DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV — Lunes 16 de Junio de 1902 — Número 398

Política que se impone

Tanto ó más que la política, contribuye á la entusiasta acogida que hace el litoral levantino al Sr. Canalejas la gratitud por las iniciativas que en pro de los intereses materiales y marítimos de aquellas provincias desarrolló el ilustre demócrata en el breve plazo que dirigió el ministerio de Comercio.

La riqueza de la nación, no nos cansaremos de repetirlo, radica en la periferia, en la extensa franja del litoral, ávido, no ya de impulsos, sino de medidas acertadas que no contraríen el movimiento comercial y faciliten la exportación de productos.

Puertos, ferrocarriles y una legislación protectora para la navegación, no en forma de aranceles restrictivos, sino de primas bien entendidas, he aquí lo que se necesita para multiplicar la vida y la riqueza en un país de las condiciones del nuestro, productor privilegiado de primeras materias para la industria y cuya agricultura puede rendir en vinos, frutos y cultivos de la zona templada, cantidad abundante para surtir las regiones del Norte de Europa y de las tropicales de América.

He aquí la misión de una política utilitaria de reconstitución de España, para la que hay que abrir en primer término las vías del mar á nuestro comercio, á lo que invitan las ventajosas condiciones de una situación de primer orden sobre el Atlántico y el Mediterráneo, que es preciso aprovechar á todo trance. De ello se dan cuenta exacta las regiones del litoral de la Península, que no otra cosa reflejan los agasajos y halagos tributados por las entidades mercantiles é industriales de Alicante y Valencia al Sr. Canalejas, por sus actos como ministro en favor de la mejora de sus respectivos puertos y el de Castellón, donde también por igual motivo se le recibirá en la misma forma.

Grande es tal enseñanza para los hombres públicos que aspiran á ocupar puestos en el Gobierno de la nación, pues revela que hay ansiedad de obtener efectos útiles de las gestiones gubernamentales y que el éxito de la política no puede fundamentarse ya en las teorías abstractas, si no se relacionan con medidas eficaces que tiendan á regularizar y aumentar el trabajo y la producción de riqueza en que estriba el progreso, que no es más que el incremento constante de bienestar para el mayor número de habitantes de un país.

El Sr. Canalejas, al decir en Valencia que se han pasado muchos años reformando lo político sin atender á las verdaderas necesidades nacionales, y al pedir ante todo, sentido práctico á los gobernantes, ha expresado de modo fiel el pensamiento y las aspiraciones del pueblo español trabajador, que es el que constituye la masa del país, el cual, como él, también está firmemente persuadido que España no tendrá garantida su independencia, sin una Marina de guerra potente, y que no puede tener una Marina de guerra, sin que preceda la educación de navegar por una Marina mercante.

Todo un programa de regeneración contienen estas palabras que es preciso llevar á la práctica cuanto antes, pues es de los que no admiten espera tanto por lo que entraña para el levantamiento de la Patria, como para su existencia como nacionalidad, la cual no puede dejarse en peligro ni un momento, sin exponerse á terribles consecuencias.

La noticia publicada ayer con todo género de reservas por nuestro querido colega *El Liberal* respecto al nombramiento de una ponencia para aprovechar los trabajos de la Junta encargada de proyectar la futura escuadra á fin de obtener una solución rápida y eficaz en el asunto, nos indica que el Gobierno trata ya de llegar á un resultado, pues sin duda con mejor conocimiento de circunstancias de la política internacional, ha comprendido lo peligroso de la absoluta indefensión naval en que nos encontramos.

Tiempo es ya de que se aborde el problema naval de España en sus dos aspectos comercial y militar, por que sólo así se resolverá con solidez llevando de nuevo hacia el mar á una Nación que dispone de los mayores recursos para lograrlo, pues marítima por la naturaleza no es posible que recupere su prosperidad no siéndolo en espíritu y aprovechando las inmensas ventajas que para ello dispone.

TRÁFICO MARÍTIMO

Los puertos de la Mancha

El rápido progreso que desde hace pocos años se observa en las construcciones marítimas y principalmente en los grandes vapores que realizan los servicios trasatlánticos en particular entre el Norte de Europa y New York, entrañan una obligada consecuencia en la disposición de los puertos comerciales, porque los buques modernos, tanto en su longitud como en su calado, rebasan considerablemente todo cuanto podía preverse hace diez años, y hacen necesario é indispensable ahondar los puertos (entradas y dársenas), rehacer las esclusas, para dar acceso á estos barcos monstruos y, en una palabra, acomodar todas las disposiciones marítimas á las nuevas exigencias y necesidades del movimiento y del tráfico.

Inglaterra y Francia son las naciones que primeramente se han penetrado de la necesidad de atender á estas nuevas exigencias, y se han persuadido de que el estado en que están las cosas, mejor que consagrarse á reformas parciales y siempre insuficientes, es preferible hacer puertos nuevos, dotados de todos los elementos necesarios para estos nuevos buques que requieren amplios espacios donde poderse mover y maniobrar.

Indudablemente los puertos de la Mancha son los más indicados para servir de lugar de embarque á los pasajeros de Europa que deseen pasar á New York sin tener que hacer días de mar inútiles. Los ingleses, siempre prácticos, están ya proyectando crear un puerto de mucho fondo, precisamente en el paso de la navegación á gran velocidad entre Europa y América, sitio escogido en las proximidades de la costa de la Europa continental donde los pasajeros encuentren todas las facilidades y comodidades apetecibles. Tal es el puerto de Douvres.

Los franceses, preocupados ya por la competencia que á sus puertos puede determinar ese propósito de los ingleses, tratan de sustituir los viejos puertos del Havre, Boulogne, Dunkerque y Cherburgo por otros nuevos, en los que puedan entrar fácilmente los grandes trasatlánticos modernos llamados los «galgos» del Oceano.

Esta lucha de intereses entre Inglaterra y Francia está llamada á transformar por completo las condiciones actuales de los puertos de la Mancha en beneficio de la navegacion, del comercio y del tráfico universal.—*X.*

La alocución del Papa

La alocución pronunciada por el Papa en el último Consistorio ha dado lugar á todo género de comentarios, estimándose como un lamento contra las intransigencias de la política radical desarrollada por el Gobierno italiano.

El Sumo Pontifice se queja de que con la enconada persecución de la moral cristiana parece que se pretende resucitar en Roma los tiempos del paganismo y arrebatar al jefe de la Iglesia Católica el principado civil de la Santa Sede.

«Roma, dice León XIII, es la fortaleza del Catolicismo. Contra ella es mayor el esfuerzo de los enemigos de la Religión y *sé hace preciso oponer una poderosa resistencia.*»

Estas últimas frases se consideran como expresión de la política personal de Rampolla, y parece inútil decir que la prensa radical las critica acerbamente, diciendo que son inoportunas y poco diplomáticas; pero en general no se estiman sino como una amarga queja por las provocaciones de la política radical del Gobierno italiano.

OTRA VEZ LOS BOXERS

Parece que los acontecimientos de China van dando la razón á aquel almirante italiano que de vuelta del Celeste Imperio, después de la reciente intervención de los aliados, dijo que no tardarían mucho en volver á tronar allí los cañones de los europeos.

Los sanguinarios boxers han invadido la provincia de Chi-li en número de 30.000, después de derrotar completamente y poner en vergonzosa fuga á las tropas del Gobierno.

Dice la *Gaceta de San Petersburgo* que reina grandísima alarma en el país, con especialidad entre la colonia europea, y que no se necesitaría que los imperiales sufrieran muchas derrotas como la última para que los europeos pidieran una nueva intervención de las potencias respectivas.

POLÍTICA

Lo que se impone

Temen los ministeriales «sensatos» que al Gobierno no le resulte la combinación de tener cerradas las Cortes, cuando quedan abiertas las propagandas y los mitins, porque si lo que se pretendía era no escuchar los remordimientos de la propia conciencia, no se ha podido lograr, como lo demuestran practicamente los hechos.

En Alicante y en Valencia, el apóstol de la democracia, el que hasta hace poco era miembro de los Consejos de la Corona, y hoy es verbo de la doctrina liberal, va sembrando la nueva semilla de la redención socialista, trabajando «por la libertad y el progreso».

El partido liberal está en el poder, y naturalmente no puede ni debe oponerse á que se hable al pueblo en nombre de la libertad y de la democracia. La emancipación obrera es un ideal que no puede ser sospechoso á los gobernantes, supuesto que constituye la parte fundamental de su propio programa.

Pero ¿no habría sido mejor que escuchando las palpitaciones y los sentimientos de la opinión, hubiese ido el Gobierno á la cabeza de esas propagandas, proclamando esas mismas doctrinas en el seno de la representación nacional?

Ello ha de ser; por consiguiente, nada se logrará entorpeciendo el natural desarrollo de esas predicaciones, que en su aspecto exterior no son subersivas ni aparecen con el sambenito de ilegales.

Se dice que la España nueva ansía redimirse por la cultura y el trabajo, y el Gobierno, como encarnacion visible del partido y de la política liberal, lo que debe hacer es, en vez de estorbar esas corrientes, ayudarlas en la medida de sus fuerzas, y responda desde las columnas de la *Gaceta* con reformas sociales á esos gritos de libertad, democracia y emancipación obrera con que electriza á las masas el elocuente apóstol del socialismo gubernamental.

La cuestión social se impone, está sobre el tapete, no se puede ni se puede aplazar. ¿A qué aguarda el partido liberal? Si esta situación no la aborda, la abordarán los conservadores, y entonces caeremos en el extremo opuesto.

No se puede andar con paliativos ni términos medios, y el deber de los Gobiernos modernos es anticiparse á los sucesos para que la opinión encuentre abiertas las puertas á todas sus legítimas aspiraciones, y la redención del obrero, como dogma político, no puede desconocerse ni negarse por los partidos ni por los Gobiernos liberales.

INGLATERRA É ITALIA

La *Empire Review*, en un importante artículo, señala como causas principales de unión entre Inglaterra é Italia la necesidad de conservar al Mediterráneo libre del dominio de toda potencia y mantener al Austria como nación de primer orden en Europa.

El prevalecimiento de Francia, Alemania ó Rusia significaría el aplastamiento de Italia, y un riesgo positivo para la situación de la Gran Bretaña en Egipto, y, por consiguiente, para su camino de la India.

La disolución de Austria-Hungría sería altamente perjudicial, tanto para Inglaterra como para Italia, más para ésta última—dicen los ingleses—porque significaría la preponderancia de Alemania en la Europa Central.

Desgraciadamente, dos cuestiones han venido á entibiar la amistad de los dos pueblos: la guerra angloboer, y la cuestión de idioma en Malta.

TIRANÍA RUSA

¡NAGAIKA!

Los instrumentos de suplicio empleados por la Inquisición ponen todavía los pelos de punta á los que por la lectura de las antiguas crónicas se engolfan en las descripciones emocionantes de aquellos procedimientos de opresión y tortura empleados con los infelices relapsos que tenían el fatal gusto de no saber disimular sus convicciones.

Aquellas ruedas de cuchillos, tornos de dislocación, zapatos de hierro y calientapies á fuego lento eran la expresión de la intolerancia y el despotismo de una época de tiranía en que la fe sólo podía imponerse por la fuerza y por el terror.

Las naciones civilizadas han borrado esas ignominiosas prácticas, y los tiempos actuales no registran esos refinamientos de crueldad que tan desfavorablemente pesan sobre la memoria de las generaciones pasadas. Por eso, causa penosa impresión la noticia de los procedimientos bárbaros empleados por las autoridades rusas con los agitadores revolucionarios.

Llegan de San Petersburgo, y nada menos que por telégrafo, noticias espeluznantes de latigazos espantosos dados con vergas á los revolucionarios de Kharkoff y de Poltava. Los condenados á este suplicio son amarrados á una viga, completamente desnudos, y el ejecutor ó verdugo, con precisión siniestra, aplica sendos vergajazos á los desventarados apóstoles de la libertad, hasta que quedan exánimes, acardenalados y en trance de muerte.

El instrumento de suplicio es una verga, de construcción especial y verdaderamente diabólica, que se adapta á las carnes revolucionarias por la percusión violenta y con su flexibilidad «aplastante» las pone blandas como una breva. Ese látigo terrible, que impulsado por el brazo del verdugo hace silbar el aire, se llama «nagaiká» y levanta ronchas como montañas.

A costa suya lo ha podido «experimentar» cierto médico, á quien le vino la contraria, según expresan los susodichos telegramas. Este tal, llamado Michailoff, poniendo su ciencia al servicio de los autócratas rusos, se dignó advertir al gobernador Wahl que pueden aplicarse á los revolucionarios contumaces cincuenta latigazos sin producir la muerte «inmediata».

Los estudiantes rusos, que constituyen allí el elemento principal de la propaganda revolucionaria, decidieron recompensar al buen Michailoff sus buenos sentimientos, y cátate que cuando el hombre salía de ejercer sus competentes oficios de comadrón, le echaron la zancadilla, y muy bien amarrado «como un salchichón» le aplicaron su propia receta, propinándole cincuenta latigazos ¡ni uno menos! con el terrible nagaiká.

Y se ha salido con la suya, porque efectivamente puede afirmar, con el testimonio de sus propias costillas, que no se muere de la paliza, aun cuando se experimenta un dolor de huesos que debe parecerse algo al «dulce cosquilleo» que otro médico célebre, el doctor Guillotin, decía habían de experimentar los guillotinados en el instante de la decapitación por la portentosa cuchilla de su invención.

Abel Imart.

A bordo del "City of Perth,,

Reina en Dunkerque grande alarma, que las autoridades esfuérzanse en ocultar, á consecuencia de la llegada del varor *City of Perth*, procedente de Calcuta, y á bordo del cual han ocurrido dos defunciones durante la travesía.

Se ha establecido un riguroso cordón sanitario á bordo del buque inglés, cuya tripulación se compone principalmente de lascares.

El prefecto ha consultado con urgencia al Gobierno de París, y se cree que éste no tardará en dictar las más enérgicas disposiciones, para evitar el contagio de la peste que, según suponen los habitantes de Dunkerque, ha traído dicho buque de los puertos indostánicos.

Hasta ahora, es absoluta la incomunicación del *City of Perth*.

EL SINDICATO DE CONSTRUCCIONES NAVALES

Telegrafían de Nueva York al *Central News* que la «combinación» de constructores navales recibirá el nombre de *United States Steamship Company*, y, como dicho nombre indica, se compondrá exclusivamente de elementos constructores del país.

Asegúrase que están ya suscriptas casi todas las acciones, y que entre los primeros accionistas figura por la cantidad que interesa en la empresa, el conocido millonario Mr. George Gould.

Dícese también que entre los encargos que tenían ya las diferentes casas sindicables y los recibidos desde que se habla de la formación del nueva «trust», queda asegurado trabajo para tres años en los astilleros que van á formar parte del mismo.

D. EDUARDO AZNAR

En la madrugada de ayer falleció en Bilbao el opulento naviero D. Eduardo Aznar y de la Sota, primer marqués de Berriz.

Su muerte constituye una gran pérdida para España, pues á sus felices iniciativas y á su grande amor al trabajo, al que dedicó toda su fortuna y toda su inteligencia, debe nuestro país gran parte del desarrollo que en los últimos tiempos ha tenido su comercio, al que dió notable impulso la poderosa flota mercante por él fundada, cuyos buques transportan los productos nacionales á los más remotos países.

La gran cultura del Sr. Aznar y su perspicacia para toda clase de negocios le hicieron salir siempre airoso en todas sus empresas, y así pudo darse el caso de que al propio tiempo que triunfaba como naviero, colocando su flota en condiciones de figurar entre las mejores del extranjero, fundaba, con su primo D. Ramón de la Sota una de las casas explotadoras y exportadoras de mineral de hierro más fuertes de toda España, sin que por esto quedaran desatendidas en lo más mínimo las numerosas representaciones comerciales que de Inglaterra y de otros países tenía el finado.

Hombre á la moderna y conocedor de las ideas que hoy imperan, tenía el inestimable donde agradar á todo el mundo, para lo que le ayudaba de admirable manera su amable trato, circunstancias que le captaron generales simpatías en todas partes y especialmente entre el numeroso personal empleado en las industrias por él creadas.

Era actualmente senador por Burgos, á cuya provincia representó también en las Cortes anteriores, y estaba afiliado al partido conservador,

Lamentamos con toda nuestra alma la irreparable desgracia sufrida por D. Eduardo, don Alberto y D. Luis, hijos del finado, y por su primo D. Ramon, á los que enviamos nuestro más sincero pésame.

La soberanía de Cuba

La nueva República cubana está pasando todo género de sobresaltos, y no se atreve á ejercer actos de verdadera soberanía, temiendo siempre ser llamada al orden por su poderosa protectora la gran República norteamericana.

Cuba es libre, pero libre como el pájaro dentro de la jaula, que puede saltar ó estarse quieto en la caña. Un cablegrama de Washington dice que Mr. Elkins ha presentado á la Cámara de Senadores un proyecto de resolución conjunta proclamando la anexión de Cuba á los Estados Unidos é incorporándola á la República, unida en concepto de uno de los Estados que componen la unión.

El efecto que ha producido esta noticia en los cubanos no ha podido ser más desastroso, porque aun cuando el Senado norteamericano deseche esa proporción, existe el temor de que un día ú otro el Gobierno yanqui la patrocine y dé al traste con la soberanía cubana. Es muy de temer.

EL DIQUE DE BERMUDA

El nuevo dique flotante de Bermuda, que ha sido escrupulosamente examinado después de entrar en él, con magnífico éxito, el acorazado *Sans Parcil*, ha debido salir el sábado último, remolcado, para las Indias occidentales.

Dentro del dique se acondicionaron 600 toneladas de carbón con destino á servir de repuesto para los remolcadores holandeses que conducirán el dique al puerto donde sus servicios han de ser utilizados.

En Bermuda le están esperando con viva ansiedad, despertada por los elogios que le ha dedicado la prensa profesional de varios países, con rara unanimidad, en vista de las excelentes condiciones que ha demostrado poseer.

LOS NUEVOS SUBMARINOS INGLESES

Los telegramas que publica la prensa de esta corte, aumentan aun el interés de actualidad que ofrece la minuciosa descripción de los submarinos, á que dichos telegramas se refieren, construídos por la reputada casa inglesa Vickers Sons and Maxim.

Son sus dimensiones:—Longitud total, 63 pies cuatro pulgadas, y puntal, 11 pies siete pulgadas; desplazamiento, cuando están sumergidos, 120 toneladas. Al extremo de proa existe un tubo lanzador de torpedos, llevando el buque tres Whitchead de 18 pulgadas, estando dispuestas las cosas de modo que pueda dispararse el torpedo tanto en el barco estacionario, como corriendo á cualquier velocidad, y lo mismo hallándose aquél á flor de agua que sumergido. Los gálibos han sido proyectados teniendo presente la necesidad de resistir la presión consiguiente á una submersión de 100 pies de profundidad, utilizándose los tanques de doble fondo para lastre ó almacenes.

La entrada y salida á bordo efectúanse á través de una torre cónica de acero blindada de cuatro pulgadas de espesor y 32 de diámetro exterior, provista de postas de observación.

La propulsión del buque á flote se realiza con una máquina de gasolina de cuatro cilindros de un solo efecto *Waterjaketed*, del tipo *trunk*, de *anchas* superficies y con las conexiones directamente unidas á los émbolos.

Las válvulas de toma y exhaustación, son del tipo *poppet*, y se hallan á la cabeza de los cilindros, estando movidas á mano las palancas que actúan sobre ellas.

La velocidad puede variar desde 200 á 360 revoluciones por minuto, con una fuerza *máxima* de 190 caballos de vapor.

El propulsor tiene una hélice de palas, y la velocidad del mismo es, según cálculo, de 9 nudos á flote. El buque lleva combustible para 400 millas, tenida en cuenta dicha velocidad.

Sumergido el submarino, verifica la propulsión un motor eléctrico que funciona de modo parecido al otro de gasolina. El armado especial de ambas máquinas permite que estén situadas á un nivel más bajo que el árbol de la hélice, árbol que corre á lo largo del centro del buque.

La submersión se opera merced á timones verticales y horizontales; y la horizontalidad del submarino está asegurada de manera estable por un sencillo sistema que regula automáticamente la disposición del lastre de agua. De modo automático se hace asimismo la determinación del ángulo de inmersión y emersión.

La casa Vickers Sons, and Maxim—que construyó los cañones de tiro rápido de la compañía de desembarco aquí venida durante las fiestas de la jura—acaba de demostrar en la forma más satisfactoria que los submarinos son ya, dentro de ciertos límites, una arma practicable de la guerra naval, y que su radio de acción, aunque restringido todavía, no es despreciable, que aun estando en la posición llamada «á flote» presentan un blanco muy diminuto y poco susceptible de recibir daño; y que pueden desaparecer debajo del agua, dejando sólo visible el aparato visual antes de que un cañón de á 12 libras, de tiro rápido, le puede hacer más de dos ó tres disparos.

Además, el poder ofensivo de los submarinos con sus radios de acción de 200 millas que aumentará pronto, sin duda, los convierte en arma formidable en manos de aquel beligerante cuya escuadra domine en los mares.

Debajo del agua no es posible distinguir al amigo del enemigo, y la sola amenaza de un submarino á la salida del puerto, bastaría casi para neutralizar la impresión de seguridad derivada de la existencia de otros, dentro de un puerto dado.

Tienen razón los constructores al decir que el advenimiento de los submarinos en forma práctica, abrirá forzosamente un nuevo capítulo en la historia de la guerra marítima.

PELIGROS

Terminada la guerra sudafricana, consideran algunos publicistas que Inglaterra pondrá sobre el tapete y sobre el mar la cuestión de Marruecos.

En este sentido, inútil parece indicar que España debe vivir muy prevenida, porque si esas indicaciones se confirmasen, la Gran Bretaña obraría rápidamente sobre puntos del Norte de Africa, de gran valor estratégico en el Estrecho y en el Mediterráneo.

Ocupándose de esto, un escritor competente considera que esa eventualidad es de tal importancia para España, que puede considerarse como de vida ó muerte para nuestro porvenir y nuestra independencia nacional.

Hasta ahora, Francia é Inglaterra, las naciones que más impaciencia sienten por abordar la cuestión marroquí, se encuentran contenidas por un mutuo recelo; pero España está en el caso de no perder minuto y pensar que la rivalidad de esas dos grandes potencias puede, el día menos pensado, determinar un choque tremendo del que resultemos descalabrados.

¿Quién puede dudar que nuestras islas Baleares serían el objetivo de los rivales? El referido escritor, poniéndose en lo más malo considera que el Archipiélago balear sería escamoteado á España, Tánger cambiaría rápidamente de dueño, Ceuta sería bloqueada y la bahía de Algeciras serviría de ejo á los poderosos litigantes.

España no tiene elementos ni fuerza naval y militar suficiente para evitar estos peligros; pero puede con gran previsión por parte de los poderes públicos amenguar mucho sus temibles consecuencias.

La clave de todos los problemas políticos y navales que pueden afectarnos está en Marruecos; por consiguiente, la opinión, los partidos y los poderes deben aplicar su atención á esa cuestión magna, sin distraerse ni perder tiempo, porque el *statu quo* puede de improviso romperse y ponernos inopinadamente en medio de la guerra europeo.

DON UBALDO MONTOJO

Ayer falleció en esta corte, después de larga y penosa enfermedad, el capitán de navío de primera clase y director del Material del ministerio de Marina Excelentísimo Sr. D. Ubaldo Montojo y Pasarón.

Era el general Montojo persona de distinguido trato y de gran ilustración, querido de todos sus subordinados y que gozaba de justificados prestigios en la Armada, donde siempre prestó grandes servicios.

Estuvo en la guerra de Africa y en la campaña de Cuba, mandando el crucero *Alfonso XII* y allí, precisamente, adquirió la enfermedad que le ha causado la muerte, pues desde su estancia en aquel clima el Sr. Montojo sufría la penosa enfermedad cuyo triste desenlace hoy lamentamos todos.

Como general, desempeñó la capitanía del puerto de Barcelona, la subsecretaría del ministerio con los Sres. Silvela y Gómez Imaz, y el cargo de director del personal.

Descanse en paz el ilustrado y pundonoroso cuanto modesto general Montojo, y reciba su distinguida familia nuestro más sentido pésame por tan irreparable desgracia, para la que la deseamos toda la resignación cristiana tan precisa en estos casos.

∴

Hoy, á las cinco y media, se ha verificado la conducción del cadáver al cementerio de San Justo, habiendo sido el entierro una verdadera manifestación de duelo, tributada por todo el personal de Marina residente en Madrid, á la memoria de tan ilustre general.

OBRAS DE PUERTOS

En el Negociado de puertos del ministerio de Agricultura se han verificado las siguientes subastas:

Puerto de Rosas.—Primer grupo de las obras del puerto.—Proposición más ventajosa la de D. Antonio Arpón, en 1.280.500 pesetas.

Prolongación del muelle del puerto de Nieves de Agaete (isla de la gran Canaria).—Proposición más ventajosa, la de doña Margarita Suites, viuda de Bosch, en 152.400 pesetas.

Puerto de Santa María.—Reparación del muro de encabezamiento del río Guadalete: Don José Respeto, en 46.000 pesetas.

Reparación del muelle de Amandarri en el puerto de Lequeito: D. Francisco Iraguirre, en 79.999 pesetas.

Los derechos de Aduanas

Se ha publicado en *la Gaceta* una Real orden dictando reglas para el cumplimiento del Real decreto de 31 de Mayo último, que dispuso que los derechos de Aduanas que han de satisfacerse en oro se admitan por las cajas públicas en bonos ó vales de los Bancos, banqueros ó sociedades que se autoricen al efecto, ó en resguardos-facturas de la Deuda perpetua exterior estampillada al 4 por 100.

Según dicha Real orden, estos resguardos-facturas serán talonarios, no contendrán enmienda ni raspadura alguna y la cantidad importante de los mismos se estampará en letra y en guarismo, poniendo además en otro lugar la misma partida, con numeración trepada de igual modo que se realiza en cheques y letras de cambio.

Por la Dirección general de la Deuda se facilitará á las delegaciones de Hacienda de España en el extranjero modelo especial para la presentación de los cupones, no entregando aquellas oficinas al presentador el resguardo-factura hasta que, después de practicadas todas las operaciones indispensables con los cupones, se encuentre el resguardo con las condiciones necesarias para proceder á su admisión.

Los resguardos-facturas de cupones de Deuda estampillada se declaran documentos al portador.

Carta del Ferrol

11 Junio 1902.

Despedida del Excmo. Sr. D. Manuel de la Cámara.

A las doce del día de ayer 10, el excelentísimo señor D. Manuel de la Cámara hizo entrega del mando á su compañero y sucesor Sr. Gómez Imaz. A este acto concurrió toda la oficialidad franca de servicio de guarnición en este departamento, tanto de Ejército como de Marina y clero castrense. Entre los concurrentes se encontraba el Excmo. Sr. D. Miguel Fúnez Guinea, brigadier de Infantería de Marina en situación de cuartel.

El Sr. Cámara dedicó frases de elogio á todos los presentes por el valioso concurso que le habían prestado durante la época de su mando, añadiendo que sentía tener que abandonar esta capital de departamento, donde tantas pruebas de afecto y simpatía le habían demostrado; pero los altos deberes de la Patria le obligaban á ello.

Durante el notable y brillante discurso del Sr. Cámara, la expectación fué grande, puesto que demostraba el cariño que á este departamento tiene.

Seguidamente presentó al nuevo capitán general, Sr. Gómez Imaz, quien manifestó que deseaba encontrar tanto en la oficialidad de la Armada y Ejército á sus órdenes como en el pueblo en general, las mismas corrientes de simpatía y afecto que habían tenido con su antecesor, para cuyo fin esperaba le prestasen su ayuda y apoyo, para que, unidos á sus buenos deseos, pueda desempeñar su cargo con el misma acierto que su dignísimo compañero D. Manuel de la Cámara.

Luego elogió á nuestra Maestranza, cuyos dotes de laboriosidad enalteció, prometiendo ser protector de la misma, en lo que sus facultades le permitan, y concluyó rogando á los jefes de los talleres que así lo hagan saber á los obreros á sus órdenes.

Por la tarde visitó en coche la población, acompañado del Sr. Cámara y de su uyudante Sr. Romero.

Permaneció breves momentos en el Hospital militar astillero y dique.

Hoy á las once y media de la mañana se ausentó para esa corte el veterano general señor Cámara.

Todos los jefes y oficiales del departamento de los diferentes Cuerpos, y francos de servicio, como asimismo una Comisión del Ayuntamiento y otra de la Junta directiva de la Cámara de Comercio, en unión de un buen número de comerciantes é industriales, se encontraban en el Parque para despedir al ilustre viajero y á su distinguida familia, á quien acompañaba numerosas señoras de su íntima amistad.

El general Cámara, en cuyo semblante se revelaba la emoción que sentía, estrechó su mano con la de los concurrentes dándoles gracias mil por tanta atención.

El alcalde, Sr. Anton, en nombre del pueblo, reiteró su sentimiento por la marcha, deseándole feliz viaje.

Lo propio hizo D. Nicasio Pérez en nombre de la Cámara de Comercio.

Seguidamente embarcó en la falúa, para trasladarse al cañonero *Basco Núñez de Balboa*.

Acompañan á los viajeros hasta la Coruña el jefe de Estado Mayor, Sr. Boado; alcalde, señor Antón; D. Nicasio Pérez, su ayudante Sr. Vial y sus dos hijos aspirantes.

Lleve feliz viaje nuestro dignísimo general y su distinguida familia, y quiera el cielo que pronto tengamos la dicha de verlo por este departamento, en donde deja recuerdos imperecederos.

∴

En el día de mañana, 12, visitarán al señor Gomez Imaz para ofrecer sus respetos, una Comisión del Ayuntamiento y otra de la Cámara de Comercio.

De nueve á once de la noche del indicado día será obsequiado con una serenata por la banda municipal.

Suyo afectísimo s. s.,

Nocrab.

Fiesta en el Retiro

Esta noche, á las nueve, se celebrará la función de fuegos artificiales acuáticos y aéreos, y concierto de bandas organizado por el Ayuntamiento en el Parque de Madrid

La entrada al mismo se efectuará por las puertas de la Independencia y de Madrid y costará una peseta.

Los productos que se obtengan de este festival se destinan á la beneficencia municipal.

Las minas del Incio

Leemos en *El Faro*, de Vigo:

«El corresponsal que la *La Voz de Galicia* tiene en Lugo, le escribe una correspondencia acerca del arriendo de las minas del Incio, anunciado á concurso en Bilbao para el 1 de Julio próximo.

Las condiciones en que se anuncia el arriendo están hechas para que éste pueda ser verdad, siendo las metálicas las de que los dueños de esos cotos mineros percibirán 50.000 duros de prima, tres reales por tonelada de mineral que se arranque en el Incio, y una peseta por las de Vivero, señalándose como mínimo de explotación al año 100.000 toneladas en el Incio y 80.000 en Vivero.

Es decir que, aparte la prima, representan esos cotos una renta anual de 31.000 duros, y aun les quedan en cartera á los dueños de esa inmensa riqueza, los registros mineros de Villalba, Germade y Muros, que son de gran entidad.

«El 1 de Julio—dice el corresponsal de referencia—si se presentan pliegos aceptables, formará época, pero época soberana, no sólo para Lugo, sino para Galicia, y especialmente para la Coruña ó para Vigo.

¿Quién será el arrendatario? Ese es el problema, especialmente para los dos puertos citados, cabezas de la línea del Norte y de la de Orense á Vigo.

Mi información, que es todo lo verídica que puede ser, dada la naturaleza del asunto, la reserva natural y mercantil propias del caso y otras circunstancias, alcanza á lo siguiente:

Desde luego hay que descontar, desgraciadamente, á los capitales gallegos, que después del esfuerzo, tal vez poco calculado, de las Azucareras, han caido en el sopor, sin perjuicio de las lamentaciones de cartel así que palpen y midan lo que se viene encima.

Puede, en cambio, afirmarse que aspiran á ganar la subasta la Compañía del ferrocarril de Orense á Vigo y la del Norte, aunque los que presenten pliegos no sean precisamente los gerentes ó representantes legales de esas sociedades.

Detrás de la de Orense no me parece aventurado afirmar que hay un poderoso sindicato catalán que trata de acaparar el negocio, ni tampoco sospechar que la legión de ingenieros que recientemente han estado en el Incio pisando toda aquella región minero, que comprende á Monforte, Puebla del Brollón, Incio, Samos, Bóveda, etc., y levantando planos y haciendo estudios, no era ajena á ese sindicato.

Por la Compañía del Norte, ó para beneficio de ella, bien puede aparecer en la subasta cualquiera accionista de empuje, ó alguna sociedad mercantil que sirva para el caso.

Si triunfa la primera, Vigo estará de enhorabuena. Si triunfa la segunda, lo estará La Coruña.

Debe consignarse que la zona del Incio llama poderosamente la atención de cuantos se dedican á estos estudios. En opinión del señor Adam de Garza, el primero entre los geólogos españoles y que tienen renombre europeo, hay en esa zona 64 millones de toneladas de buen mineral de hierro. D. Rafael Sáez Díez, antiguo amigo é ilustrado jefe del distrito minero de La Coruña, en donde es respetado y querido, entiende que pasa de esa cantidad la riqueza del Incio, y D. Andrés Pellico, antiguo jefe del distrito de León y hoy vocal de la Junta consultiva de minería, informó que, á su juicio, hay ¡4000 millones!

CUENTO

¡MALDITA GUERRA!...

A la señorita Mercedes de Videa

Hace ya bastantes años hice con mi padre un viaje á un pueblecito de Vizcaya que, sin estar en la costa, no distancia mucho de ella. Quédame de él un recuerdo que pronto lo habrás de saber, querido lector, y quédame también un grande sentimiento, pues al poco tiempo de esta excursión, perdía para siempre al autor de mis días, que Dios tenga en gloria.

I

Era mi padre amigo de largas caminatas y, por esa causa, la mayor parte del viaje lo hicimos á pie, contemplando así con más detenimiento que si hubiésemos ido en ferrocarril los preciosos paisajes de que se halla adornada mi querida Vizcaya. Él entretenía y hacía más breve nuestro paseo explicándome sin cesar hechos históricos sucedidos en aquellos lugares, bien durante la guerra civil ó bien cuando la de la Independencia.

Terminaba mi padre la sexta ó séptima de sus narraciones, al entrar en el pueblo adonde nos dirigíamos. El primer edificio que encontramos fué un monasterio—y esto me hizo recordar la frase del gran poeta «que como centinela avanzado parecía guardar la entrada del pueblo».

No muy bien conservado y con abundantes agujeros en sus fachadas, se alzaba majestuoso y como dispuesto todavía á resistir cualquier asalto guerrero, ó á aguantar la más fuerte sacudida de los elementos atmosféricos.

—¿Qué convento es aste?—pregunté á mi padre.

—Son carmelitas—respondió—y en seguida te tengo de contar el por qué se halla tan estropeado este monasterio; es una historia que te gustará. Pero antes, entremos en la capilla á dar gracias á Dios por haber llegado sin novedad.

Y nos dirigimos hacia la puerta que daba entrada á la iglesia del convento. Modesta, pero muy limpia, era la capilla; un altar mayor, con la Virgen del Carmen por Patrona, y dos pequeños á los lados, todos muy pobremente vestidos; un púlpito de madera barnizada, pero que, con el tiempo, iba perdiendo el brillo, los cuadros de la Viacrucis, tres confesionarios destartalados y otros tantos bancos adosados á la pared, completaban el mobiliario.

Recorrimos mi padre y yo toda la iglesia de parte á parte, sin encontrar ni un alma; el silencio más profundo reinaba.

Mi padre llamó en seguida en una puerta que parecía comunicar con el convento; poco nos hicieron esperar, pues en seguida salió á abrirnos, haciéndonos pasar, un monje muy amable.

—¿Deseaban ver el convento?—dijo. Y como mi padre contestara afirmativamente, nos condujo por una estrecha galería hasta un patio á donde daban todas las celdas.

—Veremos—añadió el carmelita que nos acompañaba—si está en su celda el padre prior; les presentaré á ustedes y luego él les acompañará por todo el convento.

—¿Y se ha de molestar el prior?—dijo mi padre.

—Ese es su afán; acompañar á los visitantes.

Y en este momento el carmelita llamaba en una de las puertas.

—¿Quién va?—respondió desde adentro una voz fuerte, casi al mismo tiempo que se abría la puerta, en la que apareció un religioso, de la edad de mi padre próximamente.

Yo esperaba los saludos que en este caso correspondían; pero de pronto, tanto el prior como mi padre, hicieron un extraño y repentino movimiento, vacilaron un instante y luego se unieron en estrecho abrazo, al mismo tiempo que exclamaban:

—¡¡Antonio!!

—¡¡Agustín!!

Los dos permanecieron abrazados largo tiempo, y al soltarse vi que gruesas lágrimas corrían por sus mejillas.

El carmelita que nos había acompañado se retiró y nosotros entramos en la celda del prior.

Varias tablas y una manta hacían de cama; una silla, una mesa con cuatro ó cinco grandes libros, dos crucifijos, uno en la cabecera de la cama y otro sobre la mesa, una imágen de la Virgen del Carmen y una disciplina, eran los muebles de que disponía el dueño de aquella celda.

El prior ofreció la silla á mi padre y me hizo á mí sentar á su lado y sobre las tablas que hacían de catre. Luego dijo:

—¿Es tu hijo este joven?

—Sí—respondió mi padre. Y el religioso me miraba fijamente, al mismo tiempo que decía de mi todas esas cosas que se suelen decir la primera vez que un padre presenta un hijo á alguien.

—Dí, Antonio—añadió mi padre cortando aquellos elogios;—¿cómo al tener hoy la suerte de verte, te hallo con el hábito de siervo de Dios?

—Larga es la historia y triste á la par, mi querido Agustín.

—No importa, díme todo como lo que soy un amigo.

Nuevas lágrimas asomaron en los ojos del religioso y empezó así:

«Al abandonar tú el Ejército, y creo que fué para casarte, ya recordarás pasé yo á ocupar tu puesto. Tú deseabas el matrimonio, y dijiste, sin duda, «mejor ahora que luego»; y despidiéndote de nosotros te fuiste á unir con la madre de este joven»

Yo también tenía entonces novia, también yo quería casarme; pero al mismo tiempo que deseaba gloria, quería ascender, que para eso estábamos en guerra, y en guerra fatricida.

«Cuando me despedías, te dije: Que seas feliz; y tú me respondiste, ¡qué bien me acuerdo! Te deseo mucha gloria... ¡Ay, Agustín, que poca ha sido ésta en comparación de mi desgracia...»

. . . . . .

«Desde el campo de batalla escribía frecuentemente á mi madre y á mi novia, y recibía también á menudo cartas de ellas.«

Las dos venían siempre juntas por que mi madre consnetía mis amores. ¡Ah!, qué alegría experimentaba yo, al coger entre mis manos aquellas cartas!... Hubo una temporada en que dejé de recibirlas; ¿qué sucedía?... Unas veces achacaba yo al enemigo, que apresaba los correos, la culpa de no tener noticias de mi madre y de mi novia; otras, temía hubiese ocurrido alguna desgracia, y entre tanto esperaba sufriendo con paciencia.»

. . . . . .

«Una madrugada, el enemigo vino á despertarnos con descargas cerradas; la sorpresa al principio causó su efecto, pero una vez repuestos y luchando como unos héroes, dimos buena lección á los madrugadores, haciéndoles huir en desastrosa desbandada. Mis bravos soldados perseguían con ahinco á los fugitivos y lograron detener á varios; pero buen número de ellos entraron en un caserío desde donde se hicieron fuertes... Los que se habín introducido en la casa hacían terribles descargas, que nos iban causando algunas bajas; en cambio nosotros no podíamos herir á ellos. El sitio resultaba inútil y contraproducente y ya pensábamos en levantarlo, cuando una bala vino á rozarme en un brazo: sentí el plomo y temblé pensando en la muerte, pero no por mí, sino por mi madre, por mi Mercedes, y no pudiendo contenerme, grité desesperado y como un loco: Al asalto, y no dejemos ni uno vivo; y yo mismo, en cuanto mis soldados, desafiando las balas, echaron la puerta abajo, entré en la casa el primero dando voces como un energúmeno.

Apenas habia penetrado en el obscuro portalón, distinguí en uno de los ángulos, dos bultos que parecían querer ocultarse.

—No os escaparéis, miserables—dije; habréis de purgar mi herida; y sin acordarme de que también ellos pudieran tener madre y novia como yo, disparé todos los tiros de mi revólver.»

Dos gritos agudos se oyeron; que fueron á perderse entre el estampido de la pólvora, mientras con mis soldados seguía adelante...

Horrorosa fué la carnecería; creo que no quedó ni un enemigo vivo, y si alguno pudo salvarse, sería arrojándose por las ventanas.»

Dueños ya de la casa, dí la orden de recoger los heridos y tres soldados, á la luz de un mechón de resina, empezaron á recorrer las habitaciones. Al poco tiempo volvieron asustados.

—¿Qué sucede?—les pregunté.

—Dos mujeres—me dijo uno de ellos—hay muertas en el portalón de entrada.

Corrimos allí, y ¡oh, Dios! ¿por qué en el camino terrible presentimiento me atormentaba?... Llegamos, y á la luz entrecortada del mechón vi un cuadro horroroso! dos mujeres yacían en el suelo, boca abajo y fuertemente abrazadas. Arrodilléme para volverlas y poder reconocer mejor y ¡gran Dios! no sé cómo tuve fuerzas para resistir aquel golpe... Agustín, ¿sabes quiénes eran las dos mujeres?... una mi madre... otra mi Mercedes...

Aquí el prior, emocionado, lloraba y quería seguir su relato; pero hubo de suspenderlo por breves momentos, pues los sollozos le ahogaban. Respuesto un tanto, siguió.

—Largo rato permanecí abrazado á los cuerpos de mi madre y de Mercedes, de quienes yo mismo había sido el matador; sí, en aquellas sombras que distinguí al entrar en la casa, la ira no me dejó conocer á la que me dió el sér ni á la que había elegido para compañera... ¡Cómo lloré entonces y como renegué de la guerra!... ¡Pobre madre mía!... ¡Pobre Mercedes!... ¿Cómo se hallaban allí? Nunca lo he sabido, si bien es verdad que tampoco lo he intentado saber; porque después de dar cristiana sepultura á los dos séres para mí más queridos, abandoné la guerra y vine á encerrarme en este monasterio. Aquí vivo hace ya muchos años, haciendo penitencia por mi pecado... ¡Es muy triste haber matado á una madre!...»

—¡Pobre Antonio! Grande ha sido tu desgracia—dijo mi padre impresionado.

El tiempo había pasado sin sentir y era ya hora de regresar. Antes de despedirnos del prior, los tres, arrodillados, rezamos un rato por su madre y por Mercedes; luego, mi padre y él se abrazaron, le besé yo la mano, y en seguida abandonamos el convento.

Hasta la misma puerta nos acompañó el padre Antonio, y allí permaneció sin dejar de mirarnos hasta que nos perdimos de vista...

II

Caminamos buen rato en silencio mientras cruzábamos los pintorescos paisajes de mi querida Vizcaya.

Al pasar junto á alguna casa en que se notaban aún huellas de la guerra civil, las lágrimas rodaban por las mejillas de mi padre, al mismo tiempo que exclamaba:—¡Pobre Antonio!...

También yo murmuraba algo:—¡Maldita guerra!...

Carlos Rey.

Bilbao y Marzo 1902.

VERDADERO TIPO DEL EMPRÉSTITO

Dice *El Economista:*

El verdadero tipo de emisión, teniendo en cuenta la bonificación por los adelantos de plazos, es de 90,156 por 100.

Y si además se tiene en cuenta la parte corrida del cupón que se abona desde 15 de Mayo, se ha calculado que el verdadero tipo de emisión es de 89,63 por 100.

Calculado el interés á este tipo de emisión, resulta que la renta de este papel es de 4,46 por 100, y restando esto del beneficio total de 4,67 por 100 que arriba citamos como obtenido en dicho cambio, resulta que la prima de amortización es de 21 céntimos.

Estos cálculos se modifican algo respecto á la suscripción á metálico, porque el 10 por 100 que se abona al suscribirse sólo se considera como garantía de que se va á la suscripción, y la bonificación de los plazos segundo y tercero se hace sólo respecto al 2 de Julio, si se abonan en esta fecha con el plazo primero.

Pero dicho cálculo subsiste respecto á los que vayan al empréstito con obligaciones del Tesoro, á las cuales, como se entregan en el 20 de Junio y dejan entonces de percibir su interés, se les ha concedido la bonificación desde esta fecha como adelanto de todos los plazos en ella, con lo cual resultan más beneficiados los que concurren con obligaciones que los que van á la suscripción con dinero.

El Sr. Canalejas en Valencia

Ayer por la mañana llegó á Valencia el elocuente orador Sr. Canalejas, siendo recibido en aquella capital con extraordinario entusiasmo.

Esperaban la llegada del ex ministro de Agricultura, entre otras muchas comisiones y representaciones, el Patronato de los Barrios obreros, la Cámara de Comercio, los Ateneos científico y mercantil, el Círculo frutero, la Dependencia mercantil, las sociedades obreras de los poblados marítimos, el Casino de Artesanos, los Estivadores, la Cámara obrera industrial, la Unión obrera, la Sociodad de carpinteros, y las de carga y descarga de los muelles, llevando las banderas de los respectivos grupos.

Además esperaban á Canalejas el alcalde accidental Sr. Cort, el senador Sr. Castro, los diputados Sres. Blasco Ibañez y Gutiérrez Mas, y otras muchísimas distinguidas personas de aquella capital y de su comarca.

Al entrar el tren en agujas fué saludado con una estruendosa salva de aplausos.

Descendió Canalejas del vagón y se organizó en medio de grandes apreturas la comitiva. No fué ppsible usar el carruaje que esperaba al Sr. Canalejas, porque la afluencia de gente era enorme y el tránsito imposible.

En medio de la apiñada masa, entre vivas y aplausos, la manifestación se dirigió por las calles de los Mártires, Lauria y Colón.

El Sr. Canalejas se hospeda en el domicilio del Sr. Castro.

Obligado por la multitud, el Sr. Canalejas se asomó á uno de los balcones y dijo:

«Valencianos liberales y demócratas, salud. Vengo á cumplir un compromiso contraído con mis compatriotas. En primer término, vengo á inaugurar los trabajos de construcción de los barrios obreros, y luego á dar á conocer mis pensamientos. No hallaréis en mis palabras mas que notas democráticas y de amor á la libertad. Habéis demostrado vuestra gran cultura realizando este acto sin dar pretexto á la intervención de la fuerza pública. Los pueblos que saben ejercitar sus derechos son dignos de las mayores libertades.

»En las reuniones de estos días hablaré de mis propósitos y de mis ideas. Por el momento habré de limitarme é expresar mi gratitud profunda por la manifestación que habéis realizado. Demos vivas á Valencia, á la libertad y á la democracia, y como compendio de todos, digamos ¡Viva España!

La multitud permaneció largo rato frente á la casa del senador Sr. Castro disolviéndose luego tranquilamente.

Durante toda la tarde el Sr. Canalejas fué visitado por gran número de Comisiones y particulares.

Discurso del Sr. Canalejas.

A las nueve de la noche se celebró en el Ateneo un banquete en honor del Sr. Canalejas al que asistieron más de 100 comensales.

Pronunciaron entusiastas brindis saludando al Sr. Canalejas el Sr. Montesinos, el presidente del Circulo de fruteros y el senador Sr. Castro.

Al levantarse para hablar el Sr. Canalejas resonaron en el salón grandes aplausos.

Comenzó diciendo el ilustre ex ministros que todos sus amigos más constantes y colaboradores son valencianos.

Obreros somos todos, y todos nos compenetramos en la obra de producción.

La de civilización es obra del comercio.

Trata de la necesidad de crear estaciones enotécnicas, y dice que la envidia y la inconstancia acabarán con esta obra, como con todas las que son prácticas y dignas de un buen Gobierno.

No busco aplausos—añade—ni busco ser Gobierno para saciar apetitos, sino para despertar á este pueblo, que es noble y tiene elementos sanos.

Al hablar de los partidos gobernantes dice que han caído en el abismo del menosprecio de sus gobernados.

De su peregrinación por España desecha los aplausos. No como tourista, sino para conocer las palpitaciones del país, quiere ver á los obreros, á los comerciantes, á las clases todas, para hacer una transformación revolucionaria en España, donde ahora es imposible vivir.

La administración corruptora é inmoral pone dique á la energía del país.

Unámonos todos, para pedir á los Gobiernos el sentido práctico necesario,

No sé cuál será mi porvenir. Sea cual fuere, no me importa. Quiero ser un hombre útil á mi país, cuésteme lo que me cueste.

Al terminar su discurso, el Sr. Canalejas fué muy aplaudido.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

El «Grand Prix».

París 15.

En las carreras de caballos celebradas hoy ha logrado el primer premio *Kizil Kingan*, dos segundos *Retz* y *Maximum* y el cuarto *Arizona*.

Nuestro embajador en Viena.

Viena 15.

Al banquete dado anoche en Palacio por el emperador asistieron el nuevo embajador de España Sr. Villarrutia y el personal de la embajada.

Fábrica cerrada.

París 15.

Un despacho de Arras dice que, no habiendo podido llegar á un acuerdo los obreros de la fábrica de gas que en número de 350 estaban declarados en huelga, con la dirección de dicha fábrica, se ha resuelto cerrarla.

Esta resolución dejará en la miseria á más de mil personas.

Londres 16.

En el ministerio de la Guerra se ha recibido esta madrugada un telegrama de Pretoria anunciando que el número de combatientes boers que han reconocido la soberanía de Inglaterra se elevaba ayer á 16.500

Boers sometidos.

Londres 15.

Un despacho de Pretoria anuncia que han realizado ya su sumisión 15.177 combatientes, de ellos 835 rebeldes de la Colonia del Cabo.

Los generales Botha, Dewet y Delarey marcharán en Julio á Europa. Los dos primeros visitarán primeramente á Inglaterra.

En el Figuig.

Orán 16

Un despacho de Duveyrier da cuenta de un nuevo acto de vandalismo cometido por los malhechores que merodean en el oasis de Figuig.

Refiere que en la noche del viernes último fué sorprendida en Hacielbegri por una partida de bandidos una pequeña caravana compuesta de ocho indígenas, siendo, además de robados, pasados á cuchillo todos ellos.

Hace un mes que en dicho punto fueron también asesinanos por los malhechores cinco individuos que custodiaban un pequeño convoy.

Dice el despacho que es cada día más peligroso el viajar por aquella región, en la cual el número de bandidos ha aumentado considerablemente.

Boers licenciados

Pretoria 15.

Seis mil boers que, con el nombre de Nacional Scots, combatieron contra sus compatriotas, han sido licenciados.

El general Kitchener los ha gratificado con caballos, tierras y raciones.

ECOS DEL LITORAL

Bilbao, 15.—El día 16 de los corrientes tendrá lugar, á las diez de la mañana, en la comandancia de Marina, Consejo de guerra ordinario contra el paisano Eustaquio Lois Pelaez por pérdida del vapor de pesca *León* número 2.

Actuará como presidente el comandante de Marina; como fiscal, el alférez de navío D. Enrique Lacierva; como defensor, el teniente de navío don Eladio Ceano, y de juez instructor el alférez de navío don Alfredo Nardiz.

—A las nueve y media se celebrará en la iglesia de San Vicente Mártir, de Abando, la misa del Espíritu Santo que ordena la ley de Enjuiciamiento de Marina.

—El comandante de la fragata argentina *Presidente Sarmiento* ha hecho á la Cámara de Comercio de Bilbao un obsequio, que dicha corporación ha agradecido en lo mucho que vale.

Trátase de un muestrario de productos argentinos en el que figuran trigo, cebada, lino, centeno, harina, maiz, alfalfa, nabo, afresillo, avena, afrecho y rebacillo.

El señor Dufourg, deseoso de estrechar los lazos comerciales entre España y la Argentina, y de que se abran nuevos y poderosos mercados á los productos de ambas naciones, envía dicho presente con el laudable fin de que se vea si aquellas semillas pueden aclimatarse en esta region, y los otros frutos hacerse ancho campo en la comercial plaza de Bilbao.

Nos consta que la Cámara de Comercio de Bilbao, identificada con el modo de sentir del señor Dufourg, se ocupará del particular en la primera sesión que celebre y procurará llevar á la práctica los propósitos que la animan, para que en bien de la agricultura, de la industria y del comercio, se hermanen los intereses de la Argentina con España en general, y con Vizcaya en particular.

Gijón 14.—Deben presentarse en la comandancia de Marina de este puerto, para enterarse de asuntos que les interesa conocer, los individuos siguientes:

José Benito Yáñez Torres, Pedro de Olivares Lardy, José María Menéndez Pérez, Angel Bodríguez Canal, Alberto García Gutiérrez, José María Costales Prada, Andrés Peón Menéndez, Angel Fernández Gancedo, Laureano Emilio Menéndez, Víctor Piñera Martínez, Pantaleón Díaz y Francisco Manuel García de Incógnito.

—A las nueve de esta mañana darán principio los exámenes de las asignaturas de Aritmética y Geometría, Geometría y Trigonometría y Física y Química, correspondientes á los Estudios de Náutica y enseñanza de oficialidad (libre).

Por la tarde, á las tres, se verificarán los exámenes de todas las asignaturas de la Sección de Ciencias de estudios generales correspondientes también á la enseñanza no oficial (ltbre),

Han solicitado examinarse de las asignaturas exigidas á los que aspiren á obtener título de pilotos de la Marina mercante los alumnos de Náutica de la inscripción marítima de esta provincia Mauricio Alvarez Díaz, Francisco José Carlos, Demetrio Rou y Jesús Manuel Santos Gayol.

Los examenes de dichos alumnos se verificarán el 30 del corriente.

Vigo 14.—Se ha remitido para informe y prueba al inspector de la Sociedad de Salvamento de Náufragos, D. Darío Laguna, el nuevo modelo de chaleco salvavidas, de que es autor el contramaestre de la Armada D. Manuel Villar.

—El contador de la Junta de Obras del Puerto, Sr. Conde, ha hecho efectivos en la tesorería de Haciendra de Pontevedra dos libramientos, correspondientes á la subvención del primer trimestre del año actual.

Importan ambos libramientos la cantidad de 87.500 pesetas.

—Se halla en bahía el vapor *Primero*, que procede de Málaga.

—Atracó al muelle la goleta *Celia*, para terminar el alijo de la sal que condujo y embarcar madera.

—El magnífico vapor *Atlantique*, de las Mensajerías marítimas, hará escala mañana al medio día en viaje para la América del Sur.

—El vapor *Melitón González*, que saliera á las cinco de la madrugada, regresó una hora después á causa de ligera avería en la caldera.

Ferrol 14.—Ayer á las once visitó el crucero *Carlos V* el nuevo capitán general del departamento, habiendo sido cumplimentado con los honores de ordenanza.

Al regreso se sintió ligeramente indispuesto, por cuya causa no pudo, como tenía proyectado, devolver la visita al Ayuntamiento y á la Cámara de Comercio.

En el cañonero *Vasco Núñez de Balboa* llegó anoche el general Matta, subsecretario del ministerio de Marina, acompañado de su ayudante personal el teniente de navío Sr. Barrera.

El crucero *Carlos V*, en cuyo buque embarcará dicho contralmirante para asistir á la coronación del Rey de Inglaterra, D. Eduardo VII, está repostándose de víveres para emprender muy pronto su marcha.

Ayer tarde se dió lectura en los talleres de un expresivo telegrama que el intendente del departamento dirige al ministro del ramo consultando si debe continuar descontándose á los obreros la cantidad estipulada para la Caja de Ahorros.

Hay gran disgusto entre los operarios de la factoría por la falta de cumplimiento de las ofertas hechas; pues lejos de ser reintegrados, como esperaban, de los anticipos efectuados, todavía se les somete al descuento de que se consideraban ya relevados, después de la Real orden dictada sobre este asunto.

El descontento es mayor, porque se tienen noticias de que en Cartagena se están haciendo las bonificaciones aludidas.

Hoy entrará en el dique de la Campana el crucero *Cardenal Cisneros* con objeto de limpiar y pintar sus fondos.

El cañonero *Doña María de Molina* efectuará hoy pruebas de máquinas, saliendo á bahía para amarrar en el puerto de las Agujas.

Ayer al mediodía se verificó el sepelio de la señora doña Ignacia Fernández Flórez, viuda del brigadier Sr. Rozas.

Llevaban los cordones los generales Perea, Boado, Calvo y Porcell.

El duelo lo formaban el general Morgado, alcalde Sr. Antón, párroco Sr. Pinaque, ordenador de Marina retirado Sr. Baamonte y capitanes de fragata Sres. Antón, Vierna y Piñeiro, este último retirado.

Distinguido y numeroso séquito acompañó al cementerio el cadáver de la que en vida fué modelo de dintinción y de virtudes.

Nuestro pésame á sus desconsolados deudos.

Intentó ayer continuar viaje á Cowes (Inglaterra) el yate de recreo ingles *Catania*.

No pudo conseguirlo por el mal tiempo.

—Hizo ayer escala en este puerto el vapor *Luchana*.

—En breve se harán pruebas con una lancha de vapor que adquirió el conocido industrial D. Ernesto Eiras, y á la cual bautizó con el nombre de *Mary*.

Alumbrado para valizamiento del puerto de Vigo

El valizamiento nocturno del puerto de Vigo por medio de luces, es muy necesario para facilitar la entrada y la salida de los buque, pues si bien es cierto que reúne magníficas condiciones, hay que salvar para entrar y salir de él, en esas circunstancias, el inconveniente de las restingas y bajos que despiden á bastante distancia de la costa, tanto las islas Cíes como las puntas que hay desde su entrada hasta el fondeadero.

Claro está que si pudiera disponer del crédito necesaria para la instalación y sostenimiento de un buen número de faros de gran alcance, esto facilitaría mucho la resolución del problema; pero como seguramente habrá que tomar como pie forzado el número de luces que existen actualmente, y que muy poco será el aumento de ellas que se podrá hacer, se nos ocurre la siguiente idea. que emitimos por si pudiera valer de algo.

El faro de las islas Cíes debe continuar en la situación que tiene actualmente, dándole, si se quiere y hay recursos para ello, el mayor alcance posible con objeto de que sirva para faro de recalada.

El faro de Cabo Silleiro, en la situación que tiene actualmente, sirve para hacer la entrada en el puerto por medio de marcaciones á él y al de las Cíes.

Pero, si bien es cierto que con este procedimiento se puede entrar con seguridad siempre que se conozcan bien los desvíos de las agujas, resultaría muchísimo más cómodo y seguro si se pudiera reemplazar este procedimiento por el de una enfilación de dos farolas que determinase la mediación de la canal de entrada, lo cual se podría conseguir instalando un faro de unas 15 millas de alcance en la punta del Molino, y otro del mismo alcance en la ermita de Nuestra Señora de la Guia, cuya enfilación determina la medianíá de la canal de la entrada S. de la ría.

Con esta instalación, tendríamos que un barco que viniera á buscar el puerto, podría hacer la recalada á la farola de las Cíes, y despues de efectuarla, podría buscar con toda seguridad la enfilación de las dos citadas farolas y por ella entrar en el puerto hasta tener por el través de babor el faro de las Cíes, en cuyo momento. si gobierna á un rumbo N. NE., verdadero, puede ir á buscar la enfilación de la farola de las Cíes con la de la Guía y en ella seguir hasta el fondeadero de Vigo.

Con estas dos enfilaciones está, pues, asegurada la entrada y la salida de noche por la boca del S. de la ría; y los gastos que originase la instalación, podrían ser muy reducidos, siendo los de sostenimiento y personal los mismos que hay actualmente, pues son las mismas farolas.

Si se quiere asegurar también la entrada durante la noche, por la boca del N., se necesita una nueva farola de 15 millas de alcance situada en Monte Ferro.

Con esta farola y la que hay en la isla Ons, se tendría una enfilación que determinaría la medianíá de la canal de entrada del N. de la ría, y todo barco que viniera de fuera, podría recalar al faro de Cíes, situarse luego por marcaciones á él y al de Ons, y venir á buscar y enfiliación de este faro al de Monte Ferro, la ya en ella vendría por la medianíá de la canal á buscar la del faro de Cíes con la de la Guía.

Por consiguiente, con un solo faro que se aumentase quedarían valizadas por medio de enfilaciones las canales de entrada del N. y del S. y la canal de esta ría; no teniendo que hacer para conseguir más que trasladar el faro de Cabo Silleiro á Monte Ferro, el de punta de la Guía á la capilla del mismo nombre, é instalar un nuevo faro en la punta del Molino.

Esta opinión se emite teniendo á la vista el plano del puerto de Vigo publicado por la Direceión Hidrográfica, en el año de 1850 y corregido en el de 1867.

Un marino.

LA PESTE BUBONICA

La Dirección general de Sanidad ha publicado el siguiente aviso:

«Según comunica el vicecónsul de España en Dunkerque, han ocurrido dos casos de peste bubónica á bordo del vapor inglés *City of Perth*, actualmente en cuarentena.

Lo que se hace público para conocimiento de los directores de las estaciones sanitarias y casas consignatarias cuyos buques toquen en puertos españoles.»

NOTICIAS

Gran almacén de ropas hechas y á medida El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

El núm. XXII de *La Ilustración Española y Americana* contiene notas gráficas tan bellas como interesantes. Entre otras, merecen citarse las reproducciones de las obras enviadas por Moreno Carbonero, Cardona, Francés y Garnelo á la Exposición del Círculo de Bellas Artes; los retratos de los señores D. Félix Suárez Inclán y D. Emilio Nieto, y un dibujo de Segura representando la inauguración de la estatua del «Héroe de Cascorro».

En el texto figuran artículos y poesías de distinguidos escritores, llamando la atención los magníficos estudios que firman D. Juan Valera y D. José J. Landerer.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende Mr. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

TOROS

13 CORRIDA DE ABONO

Seis toros de Ibarra.—Matadores: Guerrerito, Bombita chico y Saleri.

Buena corrida de toros nos trajo el señor Ibarra. A excepción del sexto, todos ellos hicieron faenas de verdaderos toros bravos.

Vaya un aplauso para el Sr. Ibarra.

Los toreros no fueron tan bravos como los toros; pero hicieron lo que pudieron por agradar á la concurrencia.

Guerrerito tuvo poca fortuna toreando y matando; en cambio, banderilleando se llevó la ovación de la tarde al colocar dos pares de banderillas, uno al cambio y otro al sesgo.

Bombita chico, en su primero, estuvo valientísimo, pisando materialmente el terreno del toro; después de una artística faena receptó un soberbio volapié que bastó para que doblara el animal.

En su segundo fué la viceversa, porque no se puede estar más desconfiado de lo que estuvo, y no se puede echar más fuera al entrar á matar que él lo hizo. En el resto de la lidia estuvo apático.

Saleri.—Este muchacho fué á recuperar el cartel perdido en sus últimas corridas, y lo consiguió en parte. Toreó su primero bastante bien, y al entrar á matar lo hizo con más coraje que otras veces; esa fué la causa que recetara la estocada de la tarde, que le valió dar la vuelta á la plaza recogiendo palmas.

En su segundo se descompuso un poco; pero no obstante estuvo *valientillo*.

En banderillas, cumplió.

Los demás nada, nada, y nada.

La corrida se puede calificar de sosa.

J.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 16.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 81,27, 81,40, 81,60 y 80,35.
3 por 100 francés: 101,45. (Sin cupón.)

Londres 16.

Exterior español: 80,37.

Vapores correos.

Barcelona 16.

Procedente de Suez ha llegado á este puerto el vapor *Alicante*, de la Compañía Trasatlántica.

Veracruz 16.

Ha salido de este puerto para la Habana el vapor *Alfonso XIII*, de la Compañía Trasatlántica.

Comentarios.

Paris 16.

Los periódicos de Suiza publican extensos relatos de hechos que demuestran la demoralización de las tropas americanas en Filipinas nacidas de la forma en que se han reclutado los reemplazos para aquella región y el haber empezado á prestar servicio en filas sin saber la instrucción ni tener la menor idea de lo que es la disciplina.

Los citados periódicos dan cuenta de los asesinatos de todos los indígenas mayores de diez años hechos prisioneros; de los tormentos aplicados á otros; del gasto injustificado de importantes sumas y de otros muchos abusos.

Esto puede contribuir á explicar la duración de una guerra en que se han invertido ya 600 millones de duros y ha costado muchos millares de vidas americanas.

Oposición á un tratado.

Londres 16.

Un despacho de Valparaiso que publica *The Times* anuncia que parte de la prensa argentina anuncia que en Buenos Aires se organiza cierta oposición contra la ratificación por el Congreso del acuerdo establecido con Chile.

Los Reyes de Inglaterra.

Aldershot 15.

Se encuentra en esta población el Rey y la Reina de Inglaterra.

El primero, que sufrió un enfríamiento en la retreta militar del sábado por la noche, que presenció en una tribuna abierta, no ha podido asistir en la mañana de hoy á las funciones religiosas,

Los Soberanos pasarán revista mañana á 40.000 soldados, que tomarán parte en ella.

Circula el rumor de que ya se han dado las órdenes oportunas para el desarme de varios buques de guerra chilenos que hoy se hallan prestando servicio.

Detalles.

París 16.

La prensa holandesa inserta curiosos detalles sobre la entrega de las armas por los comandos boers.

Los individuos que los forman llevan los vestidos completamente destrozados ó remendados, revelando lo rudo de la vida en la prolongada campaña; algunos usan trajes de piel; los jefes llevan barba en punta y regularmente cuidada; el grueso de las fuerzas la barba larga é inculta, que revela el tipo boer. Todos son robustos y de aspecto guerrero. Cuando entregan las armas aparecen gozosos y después de hacerlo marchan á sus casas llevándose sus caballos y en ellos su pequeño equipaje.

La República cubana.

París 16.

Según noticias de diferentes Estados, la casi totalidad de éstos se limitará á enviar á Cuba ministros residentes ó agentes diplomáticos. Solamente la nación norteamericana enviará un ministro plenipotenciario.

La importancia de Cuba por la extensión de su territorio y sus riquezas naturales, así como por su población, justifica el deseo de las potencias de mantener con ella relaciones diplomáticas directas.

La corte alemana.

Nurenberg 16.

Han llegado á esta población los Emperadores, el canciller conde de Bulow, el Regente de Baviera y el gran duque de Baden, para asistir á las fiestas del quincuagésimo aniversario del Museo Germánico.

TRIBUNALES

En el día de ayer han fallecido en Valencia el presidente y fiscal de la Audiencia territorial.

∴

El asunto del Sr. Espinosa en Bilbao es un verdadero escándalo, y no me explico cómo el fiscal del Supremo y el Sr. Montilla no hacen se obedezcan sus órdenes.

El Foro Español está hablando muy claro; á letrados de Bilbao he oído hablar más claro todavía, y me parece va á haber que hablar en forma tal que oirán los sordos.

∴

En Pamplona parece existe algún disgusto con motivo de haber revocado la Audiencia el auto de procesamiento dictado por el Juzgado de la capital contra un fraile que pronunció un sermón llamando á las armas á los leales á fin de combatir el liberalismo.

Dícese que el ministro de Gracia y Justicia enviará instrucciones á las autoridades judiciales de Navarra á fin de que se vayan enterando del asunto.

∴

Hoy habrá sido firmado por S. M. el decreto jubilando á un presidente de sección de la Audiencia de esta y una extensa combinación en la Magistratura.

∴

En la sección primera, á puerta cerrada, por los detalles *vivos* del asunto, comenzó la vista de la causa instruida á Manuel Blazquez, acusado de haber dado muerte á su novia, cocinera del Sr. Díaz Moreu, capitán de navío retirado.

El hecho de autos se realizó en la calle Mayor el pasado verano.

El fiscal pide para el procesado la pena de muerte así como la acusación privada. Procuraremos informar á nuestros lectores de la vista.

∴

En las demás secciones reunióse el Jurado para entender en causas por robo.

***

La nueva ley de caza está dando origen á vivas protestas por parte de varias Asociaciones de cazadores.

¡Consecuencia de la rapidez con que se ha discutido en las Cámaras!

Iditsorog.

Información política

Material ferroviario.

A las tres de la tarde de ayer salió para Alcázar el ministro de Agricultura con objeto de presenciar las pruebas del nuevo material que ha adquirido la Compañía de los ferrocarriles del Mediodía. Al Sr. Suárez Inclán acompañaron varios ingenieros y algunos representantes de la prensa madrileña.

A las diez y media regresaron á Madrid los expedicionarios.

El ministro mostrábase muy satisfecho del resultados de las pruebas.

El viaje de la Corte.

Dícese que el Rey y la Real familia saldrán para San Sebastián el día 24, permaneciendo D. Alfonso en la capital de Guipúzcoa dos ó tres días, y dirigiéndose después á La Granja, donde permanecerá hasta mediados de Julio, para volver á San Sebastián á pasar el resto del verano.

Tipo del cambio.

Según Real orden que hoy publica la *Gaceta*, el tipo medio del cambio durante la primera quincena del mes actual ha sido el de 36,57 por 100, correspondiendo, en su consecuencia, una reducción de 27 por 100 en las liquidaciones de derechos que para su pago en oro se efectúen en las Aduanas durante la segundn quincena del mes corriente.

Contra la langosta.

El ministro de Agricultura ha dictado varias disposiciones ordenando á los ingenieros agrónomos encargados de combatir la langosta que con toda urgencia acumulen cuanto material dispongan en los puntos que aparecen infestados en las provincias de Badajoz, Ciudad Real y Toledo.

El general Moltó.

Se ha iniciado una notable mejoría en la grave enfermedad del general Moltó.

Los médicos conciben grandes esperanzas acerca de su restablecimiento.

El palacio de la capitanía se ve estos días muy concurrido de gentes que acuden á enterarse del curso de la enfermedad.

Lo del puerto de Sevilla.

Por el ministerio de Marina han sido designados el capitán de navío Sr. Pastorín y el capitán de fragata Sr. Tejera para que, en unión del inspector general de Caminos, D. Eduardo López Navarro, y del ingeniero jefe, D. Luis Moliní, nombrados por el ministerio de Agricultura, estudien las causas del conflicto surgido por el uso del material flotante del puerto de Sevilla, y propongan la solución que estimen más conveniente.

La futura escuadra.

Ha sido muy comentada entre los marinos la noticia publicada ayer por nuestro colega *El Liberal* anunciando que existe el propósito de nombrar una ponencia formada por los Sres. Moret, Maura y duque de Veragua, cuya misión será formar el plan definitivo de la nueva escuadra con entera libertad de acción, aunque partiendo de la base de los cálculos y trabajos preparatorios que se han reunido por la Junta encargada de formar el plan de las futuras fuerzas navales, y dotándola además de facultades discrecionales para encargar la construcción de los barcos que estime necesarios en armonía con el plan que se adopte.

En el ministerio de Marina nada se ha hecho que confirme los propósitos de que se hace eco el colega, ni siquiera se sabe que existan.

Tampoco se ha comunicado oficialmente nada que tenga relación con la nueva ponencia ó que revele su próximo nombramiento á la Junta de escuadra que viene estudiando las condiciones que deben reunir las futuras fuerzas navales y que, como es sabido, tiene nombradas con este objoto dos ponencias de una de las cuales forma parte el Sr. Maura.

Pudiera muy bien, no obstante lo que dejamos dicho, haber algo de cierto en el asunto de que nos ocupamos; pero creemos que si algo se hace en el sentido indicado se acordará por el Gobierno más adelante, pues en la actualidad nada hay resuelto sobre el partieular.

El crucero «Infanta Isabel».

Se han comunicado instrucciones al comandante del crucero *Infanta Isabel*, para que el día 25 se encuentre dicho buque en Algeciras con objeto de conducir á Gibraltar al comandante general de aquel Campo, que ha sido invitado á las fiestas que en dicha plaza se celebrarán con motivo de la coronación de Eduardo VII.

Contra la embriaguez.

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido hoy el siguiente telegrama oficial de Cadiz, que revela el notable cambio que entre la clase obrera de aquella región se está realizando.

Dice así:

«Cargadores de sal de San Fernando y Cádiz, celebrado reunión, acordando en ella imponer como castigo treinta días sin trabajo á los asociados que se presenten al trabajo embriagados.»

¿A la legalidad?.

Háblase mucho estos días entre la gente política del próximo reconocimiento de la legalidad por los señores marqués de Cerralbo y Solferino, los cuales se supone que ingresarán en el partido conservador acompañados de importantes personas del carlismo.

El duque de Solferino y el marqués de Cerralbo han salido para Barcelona.

La Real familia.

A las diez de la mañana ha salido para Aranjuez la Real familia.

Acompaña al Rey su Cuarto Militar.

Las Reales personas regresaron á Madrid á las ocho.

∴

Con motivo de esta excursión no han despachado hoy con el Rey los ministros de Estado y de Gracia y Justicia que estaban de turno.

CONSEJO DE MINISTROS

El miércoles próximo se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

En esta reunión se examinará la circular del fiscal del Tribunal Supremo, que se acordó publicar en el anterior Consejo para aclarar el artículo 556 dol Código.

Este documento se encuentra ya en poder del ministro de Gracia y Justicia y se dice que es muy radical.

Visitas al Sr. Sagasta.

Esta mañana visitó al jefe del Gobierno el cardenal Sancha, celebrando ambos una detenida conferencia.

También han visitado al Sr. Sagasta los Sres. Suarez Inclán, Requejo y Silvela (don Luis).

La cuestión obrera.

Hoy se han recibido noticias en Madrid, en las cuales se comunica que se considera inevitable el planteamiento de la huelga general en Jerez para el verano próximo.

Fallecimiento.

A consecuencia del cólera ha fallecido en Shanghai el cónsul de España.

Rectificación.

En el ministerio de la Guerra se niega que haya presentado la dimisión el capitán general de Cataluña.

FONOGRAFOS,

zonófonos, gramófonos, máquininas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14.

También se hacen instalaciones de luz y timbres.

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA

CON UN PRÓLOGO DEL

EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social ós desnuda y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de **1,50** pesetas.

Para nuestros suscriptores, **una** peseta en Madrid y **1,50** en provincia certificado.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 9.—La vida es sueño.

COMEDIA.—A las 9.—Il biglieto d'Allogio (Boleta de alojamiento).—(Estreno).

ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—La viejecita.—La caprichosa.—La mazorca roja.—Lola Montes.

APOLO.—A las 8 y 1/3.—Plus ultra.—La Torre del Oro.—La divisa.—¿Quo vadis?

PARISH.—A las 9.—12.ª Soirée fashionable.—(Reunión de la alta sociedad madrileña).—Programa selecto en el que tomarán parte todos los artistas de la Compañía Internacional que dirige M. William Parish.

PARIS-SALON.— (Montera, 10).—Espectáculo por secciones desde las nueve de la noche. ¡Exito extraordinario del Portfolio del desnudo! por la hermosa Olga de Marigny.—Ecuadro andaluz.—En Triana, por Emilia Santi.—Conchita López.—Eulalia Franco.—Filomena (la Cordobesa) y el Mochuelo.—Butaca entrada, 50 céntimos.

JAPONES.—Grandes funciones por tarde y noche.—Variado espectáculo en el que toman parte artistas italianas, francesas y españolas. La Bella Chelito, el diálogo «Final de una verbena» y la extraordinariamente aplaudida humorada francesa «El Pachá Bum-Bum y su Harem».

Butaca con entrada, 50 céntimos.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Libertad, 10.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 17

LA DOMADORA DE FIERAS

NARRACION NOVELESCA

POR

RAMIRO BLANCO

rique una emoción de que casi se avergonzó.

Chilindrín, ceñudo y silenciosos, miraba de través á Enrique, maldiciéndole en su interior. Al fin se saldrían con la suya de conseguir los condenados leoncitos.

Por supuesto, que si Enrique era de la partida, aún tenía el payaso esperanzas de que alguna alimaña de aquellas tierras se lo merendase; porque pensar que él, Chilindrín, el hijo de su incógnita madre, iba á arriesgar su vida en los bosques de Africa, donde, según el cocinero del *Perpignan*, hormiguean cuantas fieras ha creado la Divina Providencia, era pensar en lo imposible.

Se estaría con Miriam, quietecito, esperando el resultado de aquella temeridad.

Por aquí iba Chilindrín de sus pensamientos, cuando Enrique, después de enterar á Miriam de las condiciones impuestas por Njena, añadió:

—Por mi parte excuso decir, mi buena amiga, que seré uno de los expedicionarios.

—¿Usted?—preguntó ella mirándole fijamente,

—Sí, y me acompañará Lucio, que no quiere separarse de mí.

—¡Bravo!—exclamó Miriam muy animada y hrillando en sus ojos el entusiasmo.—¡Cazar leones! ¡Luchar con ellos en libertad, en su casa, verlos extender las garras y saltar por entre las malezas, penetrar en sus cavernas para arrebatarles la cría!... ¡Esto me entusiasma! Enrique, yo seré también de la partida.

—¡Miriam! ¡Miriam!—aulló Chilindrín, pálido de miedo.—¡Eso que dices será una broma!

—No; he dicho que voy, é iré.

—¡Maldita sea mi suerte perra!—gruñó el payaso arrancándose puñados de pelos.—Esto ya es el colmo de la locura... Quiere morir, no hay duda; se ha empeñado en que se la coman los leones...

—Miriam—dijo á su vez Enrique, sonriendo al ver la desesperación de Chilindrín.—No le falta razón á este pobre mozo; si él quiere ser de los nuestros, que venga; pero usted...

—¡Ni de ustedes ni de nadie!—gritó el clown. —Yo no soy capaz de matar á un jilguero, cuanto menos á un león. Y Miriam tampoco irá... ¡No quiero, no quiero, no quiero!...

Pateaba como un chiquillo, seguía tirándose de los cabellos, estaba como loco...

Miriam, ya impaciente, le señaló la puerta.

—¡Vete!—le dijo.—No nos haces falta.

—¡No quiero que vayas!—insistió Chilindrín.

—¡Déjanos, Chilín! ¡Déjanos solos! ¡Te lo mando!

Y viendo que permanecía sin moverse, le empujó hacia la puerta y le hizo salir.

—Enrique—dijo después de un momento de silencio;—no quiera usted privarme de un placer, tal vez el único que yo puedo llamar así. Si de nada sirvo, prometo á lo menos no estorbar. Pero quiero verlos... libres, hermosos, en todo el vigor de su fuerza salvaje, como verdaderos Reyes que son de las selvas africanas...

El enamorado Enrique luchaba entre el temor de que sucediese alguna desgracia á la joven y la dicha inmensa de acompañarla durante muchos días por aquél país desconocido para ellos, de ser su guardián, su defensor en el peligro, de hacer quizás méritos para ser amado de ella...

Y en tanto Miriam, con los ojos entornados y brillando de deseo á través de las sedosas pestañas, moviendo con gracia irresistible su linda cabeza á un lado y á otro como una niña mimada, repetía:

—¡Quiero verlos, quiero verlos!

A no estar delante Lucio, que presenciaba impasible la escena, hubiera Enrique caido á los pies de Miriam... Aun así no pudo contenerse, y apoderándose de sus manos, las besó con delicia. La domadora pareció como que volvía á la realida, arrugó el entrecejo y se apartó de él.

—Seamos siempre amigos, Enrique—dijo sin que se advirtiese en su voz emoción alguna. Recuerde usted sus promesas en Valencia; allí hasta me parecia imposible que pudiese haber entre los dos una buena amistad, y precisamente cuando me hallo dispuesta á aceptarla, parece que quiere usted alejarme de ella...

—Es usted muy cruel conmigo, Miriam—contestó Enrique.—Pero, sea como fuere, yo reclamo ese afecto y me haré digno de él... Disponga usted de mí. ¿Quiere usted acompañarnos? Sea; pero medítelo un par de días, porque no se trata de un simple paseo por un jardín y en país civilizado. Iremos tal vez á lugares adonde sea letra muerta el dominio de los europeos.

—¡No importa!—dijo Miriam volviendo á animarse.—Iré hasta donde vayamos todos... ¿No sería una vergüenza venir á Africa para no ver más que esta aburrida colonia de San Luis? Cuente ueted conmigo desde ahora.

—¿Y Chilindrín?

—A su voluntad.

Salió Lucio en busca del payaso, á quien halló acurrucado en el suelo junto á la puerta y gimiendo todavía.

Al enterarse de que resueltamente era Miriam de la partida, volvió de nuevo á gritar, á maltratarse, á maldecir su suerte, y acabó diciendo que, puesto que todos le abandonaban, en cuanto los viese á caballo para marchar, iría él derecho al muelle y se tiraría de cabeza al agua.

Después de este desahogo salió de estampía sin saludar á nadie.

IX

¡Mala puntería!

Al sábado siguiente, poco después de salir el sol, una pequeña caravana compuesta de ocho personas se internaba en un inmenso bosque de gigantescos boababs, de mimosas, tamarindos, limoneros silvestres, cocoteros y otras mil especies de vegetales que, bajo la ardiente mirada del sol africano, se desarrollaban de uua manera prodigiosa.

El orden en que iban los expedicionarios, todos á caballo, era el siguiente:

Delante iba Njena con su rifle inglés colgado del arzón de la silla, reconociendo el terreno y orientándose por instinto en medio de aquella exuberante vegetación; detras de él, como á distancia de dos cuerpos de caballo, yn negro robusto, joven, de abultadísimos labios, nariz achatada y ojos grandes y muy vivos, hermoso tipo de su raza. Después de éste, á mayor distancia, un grupo de tres europeos, jinetes en buenos caballos, Miriam, Enrique y Lucio.

La valiente domadora tuvo en cuenta las molestias que le ocasionaría el traje de su sexo para viajar á caballo por un país salvaje, y adoptó un ligero vestido masculino parecido al de Enrique, ó sea una holgada blusa y pantalon de tela muy fina y sombrero de paja de anchas alas; en la cintura llevaba, como los demás, un revólver y en el arzón de la silla una preciosa carabina. Iba en medio de Enrique y Lucio.

Detrás de éstos Chilindrín, el propio Chilindrín, mustio, alicaído, haciendo cobre el caballo la más triste de las figuras, y con una cara como la del que llevan á ahorcar.

Cerraban la marcha un europeo y un mulato, de los cuales hemos de decir cuatro palabras.

El europeo, hombre de cincuenta años, era un francés de espesa y enmarañada barba roja y tan tostado y curtido por el sol y el aire, quo á no ser por el color de la barba hubiérasele creido negro, ó cuando menos mestizo, Enrique ignoraba la procedencia de aquel hombre que había reclutado Njena en compañía del mulato.

BICARBONATO DE SOSA **QUIMICAMENTE PURO** DE TORRES MUÑOZ

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS **Malas digestiones**

CUIDADO CON LAS IMITACIONES QUE SON PERJUDICIALES

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 ✠ SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte*: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativo), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.
Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de íd., 28 á las 18 h.
Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de íd., 29 á las 18 h.
Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de íd., 1 á las 15 h.
Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de íd., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensal, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corses, fajas y aparatos ortopedicos

10, DESENGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos Intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

casa fundada en 1860.

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la próxima temporada de verano á precios *baratísimos* y *fijos*.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

JOYERÍA Y PLATERÍA DE

JOSE GRANADOS

Carretas, 37, Madrid

ULTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO

Fosforeras de plata para uno y dos retratos

Se compra oro y alhajas por todo su valor

CARRETAS, 37, JOYERÍA

COMPAÑÍA MARÍTIMA RODAS

BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Salto..	4.000	toneld. de carga.	Ceres..	5.800	toneld. de carga.
Saltillo..	3.600	»	»		
Minerva.	5.800	»	»	Diana..	6.000	»	»

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno.	5.900	toneld. de carga.	Hércules.	7.000	toneld. de carga.
Eolo....	6.000	»	»	Apolo...	7.100	»	»
Marte....	6.200	»	»	Júpiter..	8.000	»	»

Compañía de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados

Socorro.....	De ruedas.	España....	Doble hélice
Sansón.....	»		
Auxiliar.....	»	Rodas. ...	»

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.--BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima **Cantabria**, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes

Diligente.	2.500 toneladas.	Activo..	1.700 toneladas
Rápido..	2.309 »	Veloz...	2.150 »

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los **Sres. Jhon Glyun & Son**, 20, Water Street.

HERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Reducíase á su contención, mientras era posible, y á su operación cuando se extrangulaba. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima. El problema estaba en curar la hernia sin llegar á la operación. Y está resuelto por la electricidad. La corriente eléctrica, eminentemente tónica, al actuar sobre los tegumentos lacerados les presta tonicidad, los rejuvenece, por decirlo así, dándoles nueva vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el anillo por donde se escapaban las asas intestinales, y de este modo la hernia queda *curada por completo*. La energía eléctrica se transforma en energía orgánica. Este es el principio fundamental de la curación de la hernia por medio de la electricidad. A este principio, última expresión de la ciencia moderna, se ajusta nuestro AUTO-MOTO ELECTRICO. Este aparato, del que tenemos privilegio de invención, y que es el único que ha merecido la honra de ser premiado con *medalla de plata* en el certamen internacional, se compone de un vendaje contentivo, que lleva sobre los antiguos la ventaja de su triple elasticidad y contiene, además, los elementos necesarios para el desarrollo de una corriente eléctrica contínua y permanente, que acciona sobre el campo de la hernia y realiza su curación. Este aparato se lleva sin la menor molestia, porque los nervios periféricos son insensibles á la corriente que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrolla el AUTO-MOTO ELECTRICO, puede comprobarse aplicando sus polos á uno de los aparatos de precisión al efecto ó á un timbre eléctrico cualquiera que sonará en el acto. La curación radical de la hernia con nuestro AUTO-MOTO-ELECTRICO es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse lo mismo para las hernias inguinales que para las crurales, abdominales y umbilicales.

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional

ARENAL 1.—MADRID

CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrargírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, *para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.*

Las Pastillas *BONALD*, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático —Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.--MADRID

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPAÑÍA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, I.º

Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V».....	9.235
Aviso torpedero «Filipinas».....	750
Seis cañoneros tipo «Almendares».....	270
Vapor de pesca «León-Vigo».....	60
Idem de pasaje «San Fernando».....	100
Idem íd. «Cádiz».....	100
Remolcador «Eulogia».....	50
Crucero protegido (en construcción).....	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar».....	140
Idem de carga «Udala».....	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)...	100
Cuatro vapores para pesca.....	240
Remolcador «Giralda» (en construcción).....	126
Idem para los arsenales (en construcción)...	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)...	4.650
Idem íd. núm. 24 (ídem).....	4.650
TOTAL.....	27.486

Dirección postal: **Apartado núm. 254. Madrid**
Teléfono núm. 1.367.—**Astillero-Cádiz.**
Dirección telegráfica: **Naval-Madrid. Naval-Cádiz**

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS Y DE PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUIN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre. . . .	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana . . .	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75 „ „
Noticias.	1,25 „ „

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.--IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS