

## Coaliciones marítimas

Una viva inquietud y desconfianza se ha apoderado del mundo industrial marítimo ante las consecuencias que puedan derivarse del «trust» norteamericano para llegar a una especie de absorción en la explotación del tráfico.

La alarma se ha extendido por todas partes, y el nombre de Pierpont Morgan, unido a todas estas combinaciones, no ha contribuido poco a esos temores, porque acá, en el viejo continente, se tiene al rey del acero como un verdadero ogro de mar.

La reforma, un tanto precipitada de sus estatutos, adoptada por la Compañía «Hamburgo-América» para que su Consejo de administración se componga exclusivamente de súbditos alemanes, y suprimiendo la facultad de enajenar sus vapores sin previo acuerdo de la Junta general en mayoría, por lo menos, de tres cuartas partes de los accionistas, es una palpable demostración de esa desconfianza é inquietud.

Mirando, sin embargo, las cosas fríamente creemos que toda esa alarma y temor son injustificados, porque lejos de implicar el mencionado trust un procedimiento de explotación «a la ofensiva», no es realmente otra cosa que un procedimiento «defensivo» cuyas consecuencias no pueden ser tan desastrosas para las Compañías europeas como se presume.

Históricamente, si es lícito expresarlo así, los intereses de predominio y absorción que parece significar el trust norteamericano, no son otra cosa que el encadenamiento lógico de las coaliciones ó trusts que ya estaban esbozados con varia fortuna entre los grandes armadores, en las últimas décadas del siglo anterior.

No son, en realidad otra cosa que el resultado inevitable de la concurrencia forzada a que se han entregado las grandes Compañías navieras y que ha producido efectos deplorables en la navegación bajo el punto de vista del mercado y del flete norteamericano.

La industria de los transportes marítimos se encuentra, a decir verdad, ante la misma ineludible necesidad que se impone también a ciertas industrias terrestres de agruparse, concertarse, reglamentar bajo un plan común sus medios de producción, so pena de destruirse mutuamente.

Estas coaliciones industriales no tienen como objeto principal el acaparamiento de un mercado, el aumento de los precios por medios artificiales, y pueden, y seguramente tienen por único y verdadero objeto hacer las explotaciones más económicas por la reducción de gastos generales, haciéndolas más fructuosas y asequibles para las masas, por la extensión de sus medios de acción y de producción.

No otra cosa implicaban las tentativas de coalición efectuadas recientemente entre las grandes Compañías inglesas, alemanas, francesas y americanas, que no eran realmente sino la consecuencia lógica de los acomodamientos ya establecidos en el pasado. Una mirada retrospectiva sobre el particular lo comprueba. Desde 1833, los armadores ingleses, asustados por el bajo precio de los fletes, tuvieron una primera «conferencia» con propósito de sindicarse para elevar sus tarifas; pero motejados por la acusación de haber «conspirado» tuvieron que renunciar a su intento.

Peró lo que no pudieron hacer en 1838, lo realizaron en 1896 en que, a iniciativa de la Compañía «Cunard» y de la «American Line», se celebró en Londres una conferencia, con el concurso de las principales Compañías trasatlánticas para el establecimiento de una tarifa uniforme, y a pesar de lo ventajoso de este acuerdo, a principios de 1891 las Compañías denunciaron el convenio y recobraron su libertad de acción.

¿Qué sucedió entonces? Una baja considerable en el precio del pasaje, fué la consecuencia de esa ruptura. La «Hamburgo-América», por ejemplo, rebajó el precio del viaje de París á New-York, incluso camino de hierro y alimentación, á 318 francos en primera clase. De otra parte, el ejemplo de la conferencia de Londres, fué seguido en 1893 por las tres compañías rivales que hacían el servicio de Génova á New-York; la «Hamburgo-América», la «Navegación general italiana» y la «Veloce», que firmaron el 16 de Mayo en Colonia un acuerdo en virtud del cual renunciaban á hacerse la competencia por medio de la rebaja de precios.

Es de creer que ahora ocurra lo propio con el trust norteamericano, y que no tenga otro alcance que el del acero, del cual declaró M. Schwab, el hombre de confianza de Pierpont Morgan y de Carnegie, presidente de la «United States Steel Corporation» en el banquete de Chicago de 21 Diciembre último, que no tenía otro fin, que hacer más económica la explotación, por la reducción de los gastos generales.

### BENEFICENCIA NAVAL

## LOS PESCADORES DE ISLANDIA

La Sociedad «Oeuvres de mer» ha recibido noticias muy satisfactorias del comienzo de la campaña de asistencia de 1902.

El capellán de la Casa de familia de Saint Pierre-Miquelon y sus auxiliares llegaron á la colonia á mediados de Abril y abrieron inmediatamente las salas de dicho albergue, donde los pescadores encuentran distracciones sanas, comodidades, consuelo moral, consejos y máximas de un excelente sacerdote que se consagra á esta misión con todo entusiasmo.

Por aquellos días, el Saint-Pierre regresaba de Islandia después de una travesía muy accidentada por el mal tiempo.

Los hielos, que este año han invadido por excepción las costas, impidieron al barco el acceso de Faskrudsfjord, donde debía haberse

dirigido desde el principio, haciéndole saquear la isla por el Sur.

En este viaje reconoció á casi todos los barcos franceses, comunicando con muchos de ellos, que recibieron á su bordo al capellán y al médico. El primero prodigó á todos los pescadores consejos y ardientes ánimos, mientras el segundo se ocupaba de los enfermos, desgraciadamente muy numerosos, de los que los más graves se enviaron al hospital flotante.

El capellán del establecimiento de Faskrudsfjord pudo llegar á su destino á pesar de los hielos.

Su última carta desde Copenhague anunciaba su salida para Islandia, donde su misión no dejará de ser tan fructuosa y provechosa como anteriormente.

El San Francisco de Asís pudo salir de Francia con buen tiempo, y en época bastante oportuna para hacer en Terranova una campaña excelente, pues salió para su destino á fines de Abril, siendo cada día más inapreciables los servicios que presta á los marineros y pescadores.—X.

## Artillería naval inglesa

Inquieta á los ingleses previsores lo que ha demostrado el otro día las pruebas de cañones de Marina verificadas en Barrow, es decir, que la artillería naval británica deja bastante que desear, y desde luego es inferior á la de otras potencias.

La prensa del país, con el Times á la cabeza, ha tomado el asunto por su cuenta, y según manifiestan algunos periódicos, no le dejará ya de mano hasta lograr que se forme una fuerza corriente de opinión, y ésta influya decisivamente á fin de que el Gobierno no tenga reparo en hacer los cuantiosos gastos que representa el cambio de armamento.

Nuestros marinos—dice aquella prensa—son los mejores y nuestros buques también; pero ni unos ni otros pueden hacer imposibles, y sería cruel oponerlos á adversarios que podrían destruirlos casi impunemente.

## LOUBET EN COPENHAGUE

Significativos son algunos de los detalles consignados en la prensa extranjera respecto á la visita de M. Loubet á la capital de Dinamarca.

Tan luego como hubo fondeado en el puerto de Copenhague el Cassini, pasó á su bordo el ministro francés Mr. Jusserand, y pocos minutos después un oficial de la Marina militar danesa, el cual anunció al presidente que el Rey Cristian, á pesar de sus ochenta y cuatro años, iba á saludarle sin tardanza.

En efecto, al poco rato atracaba al pie de la escalera de honor del Cassini una lancha á vapor conduciendo al Rey de Dinamarca. Recibióle en la parte inferior de la escalera el almirante Roustan y en lo alto de la misma monseñor Loubet, quien, hechas las saluciones de rúbrica, le presentó á los individuos de su comitiva.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

### La fragata «Sarmiento».—Obrero herido.

Ferrol 29 (10 n.).

La fragata argentina Presidente Sarmiento, según telegrama de su comandante, recibido hoy, llegará mañana á este puerto.

El programa de los festejos con que se obsequiará á los argentinos está ya ultimado y todo hace esperar que aquellos tendrán un recibimiento brillantísimo.

Al colocar una plancha de ocho toneladas en la cubierta protectora del crucero Reina Regente, cayó sobre las piernas del obrero Juan Peña, causándole gravísimas lesiones.

Después de curado en el hospital, fué conducido á su domicilio.—Corresponsal.

### El crucero «Infanta Isabel»

Málaga 29 (10 n.)

Sin novedad fondeó esta tarde el crucero Infanta Isabel.

Procede de Cádiz.—Corresponsal.

### POLÍTICA

## SOPOR

El Gobierno emprenderá una vigorosa campaña legislativa... cuando se retinan las Cortes, allá para el otoño.

Es el eterno mañana, que nunca llega; pero que, entretanto, sostiene la esperanza de los ilusos, filosóficamente resignados y satisfechos.

Se dijo en un principio que estas Cortes no tenían otra misión que recibir el juramento de la Constitución á D. Alfonso XIII.

Ahora nadie lo dice; pero con los propósitos que animan al Gobierno, bien se puede creer que á más de esa misión tienen la de galvanizar la política liberal.

Sólo cuando las Cortes están reunidas es cuando la política imperante da señales de vida. En cuanto suspenden sus tareas, el partido fusionista duerme.

¡Y qué sueño! No lo conmueven ni despiertan los trompetazos socialistas ni los silbidos regionales. Si dormida es tan seguida como profunda.

Para que no se interrumpa bajo ningún pretexto se suspenderán las sesiones de Cortes por medio de un Real decreto, y ¡vamos andando!

Todos los ministros, excepto el de Obras públicas, que ya no lo es, son opositos á la apertura del Parlamento, lo que quiere decir que son partidarios del sueño.

Es la característica de los Gobiernos españoles [dormir]. Como procedimiento es cómodo; como sistema resulta pelagroso, aun cuando no sea más que por aquello de que el que mucho duerme poco vive.

Y es precisamente cuando la opinión despierta, la Monarquía revive y la libertad vigila cuando el Gobierno se entumece, se concentra y duerme.

Esas cosas no se hacen; quizá cuando salga de él sea tarde para enmendar sus terribles consecuencias, porque no hay que hacerse ilusiones: si España ha de re-

cobrar su vigor nacional y rehacer sus fuerzas, necesita mucho movimiento, mucha actividad, mucho trabajo y mucho cuidado.

Lo contrario de lo que el Gobierno anhela: quietud, tranquilidad, descuido, inercia... el clásico *laissez faire, laissez passer*, que es el verdadero, el único programa del jefe de la situación gobernante.

## La Marina y el Ejército de Norte-América

Leemos en la prensa de los Estados Unidos que, durante muchos años, los marinos de guerra de aquel país han disfrutado, en igualdad de categoría y servicios, menor sueldo que los jefes y oficiales del Ejército de tierra.

Ignórase el motivo de la anomalía, es decir, no se sabe de dónde partió la hostilidad en que se inspiraron los que establecieron aquella diferencia. Pero lo cierto es que ha existido, y existe, en tales términos que, algunas veces, la desproporción llega hasta un 30por 100 siendo de un quince por ciento la mínima.

A pesar de todos los esfuerzos hechos para que cesara esta irritante injusticia, sólo se ha logrado que el Parlamento aumentase el sueldo de los marinos hasta el 85 por 100 del que actualmente disfrutaban los soldados de la gran República.

## DESTROYER SUBMARINO

El cazatorpedero submarino es la última palabra del progreso en arquitectura naval. Esta última palabra la ha escrito Mr. John Gardner, que es, según la *Westminster Gazette*, inventor de una máquina capaz, en concepto del autor, de destruir toda clase de submarinos.

El buque de que se trata está basado en su construcción sobre un sistema de transmisión y sin hilos, de la energía eléctrica.

La idea primordial en el proyecto de mister Gardner es que un submarino perfectamente tripulado dirija los movimientos de otro cargado de explosivos, desprovisto de tripulación, y propio, por tanto, para ser sacrificado con tal de conseguir el propósito deseado, ya para el ataque, ya para la defensa.

### EMPRESTITO

## Trampa adelante

A pesar de las negativas oficiosas, circulan rumores referentes á la realización de un empréstito para salir de compromisos que vencen de un momento á otro.

Esto quiero decir que mamá patria anda apurada, y que es preciso poner otra vez la cara en vergüenza si hemos de salir de los atascos más apremiantes.

Es la cuestión sempiterna, la que jamás se remedia, la de gastar más de lo que se puede, y como nunca se tira de la cuerda la deuda flotante... flota cada vez más.

Peró exactamente lo mismo que le ocurre á mamá patria, le sucede á la mayoría de los españoles; todos, cuál más, cuál menos, necesitan apelar á los empréstitos. Nadie vive con lo que tiene por la sencilla razón de que lo que se tiene es insuficiente para las necesidades cada vez mayores de la vida moderna.

La mamá España y sus hijos quieren, pero no pueden, vivir á la moderna, y por eso aquí todo es convencional.

La tributación no es gran cosa, pero los reargos son enormes, así es que un pacífico contribuyente soporta en cada unidad un 10 por 100 de recargo para músicos; un 15 para danzantes; un 10 del total de ambos para el bastonero; un 50 transitorio para el que corre con la empresa, por donde resulta que no es uno lo que se paga, sino tres.

Por razón opuesta, en los percibos ó cobros hay descuento de otros sucesivos y aplastantes tanto por cientos, y resulta que el que tiene un sueldo ó renta como tres, solo cobra ó percibe como uno, todo lo cual se arregla en el puchero, que cada día va teniendo menos garbanzos.

Eso sí, á flamantes, ni á la mamá ni á los niños les va nadie á la zaga. Todos admirablemente trajeados, siempre en la calle, á ver todo lo que pasa: la procesión, la revista, el arco de triunfo ó los juegos deportivos. Mientras haya prestamistas y usureros, todo irá bien, porque las trampas se eslabonan y enredan de tal modo que son como las cerezas: se tira de una, y salen, mejor dicho, entran todas.

Eso del empréstito no será verdad, pero como si lo fuera, porque si ahora precisamente no lo es, lo será luego. El sistema de trampa adelante es tan «ocorrido» que todo el mundo debe, unos más, otros menos, y otros... «la mar» y sus arenas, tanto que se podía plagiar al Divino Maestro y decir con él: «Quien está libre de trampas... que tire la primera piedra».

La pobrecita mamá patria está entrapada; el desentrapador que la desentrapare, bien desentrapador será; y, sobre todo, que haya un empréstito más, qué importa al mundo?

Abel Imart.

## A BORDO DEL «ILLINOIS»

«Lo cortés no quita á lo valiente» dirán los marinos norteamericanos del Illinois.

En efecto, aunque la misión conocida de dicho buque en Nápoles sea averiguar lo que ocurrió con los peregrinos yanquis, y eso más bien en son de amenaza que de otra manera, el almirante Crownsfield ha creído conveniente, quizá para mejor resultado de la información, invitar á lo más granado de aquella sociedad á un *dinner*, que ha debido verificarse hoy ó ayer á bordo del acorazado donde arboló su insignia el citado almirante.

Los buques que tiene á sus órdenes en Nápoles, además del Illinois, son el Chicago y el Albany, ambos de magnífico plantel y de construcción moderna, más el Chicago que el Albany.

## Liga Marítima

El miércoles 28, por la tarde, se reunió la Junta Central de la Liga Marítima en casa de su presidente el Sr. Maura, asistiendo los señores Sánchez de Toca, marqués de Comillas, Saavedra, marqués de Reinos, Alzola, Noriega, Aristeguieta, Ferrándiz, Gutiérrez Vela, Novo y Colson, Torelló, González Luna y Navarrete.

El secretario, Sr. Navarrete, dió cuenta del estado de los trabajos para la creación del Montepío marítimo, del proyecto de Ley de protección á la Marina mercante, de la reglamentación de la dirección de navegación, pesca é industrias marítimas y de la información provocada en el Ateneo sobre la influencia del poder naval en la vida de España, que comenzará hoy á las nueve y media de la noche.

Dió cuenta asimismo el secretario de diversas mociones recibidas de la Cámara de Comercio de Argel y Constantina y de la Junta provincial de Santa Pola sobre facilidades al tráfico mercantil; de la Junta provincial de Mahón, sobre reglamentaciones pesqueras; de la Junta local de Denia, sobre terminación de las obras de su puerto y habilitación de la Aduana para cereales; de las Asociaciones de capitanes y pilotos de Gijón, Bilbao y Barcelona sobre mandos de buques; de las Juntas provinciales de la Coruña y Vigo, sobre facilidades para el embarque de emigrantes y pasajeros, y del vocal Sr. Bosch sobre devolución ó rebaja de derechos de abanderamiento á los pontones ó depósitos flotantes.

La Junta deliberó sobre ellas, adoptando acuerdos satisfactorios para los intereses marítimos nacionales que representa y defiende.

Por último, dió noticia el secretario de la Memoria reglamentaria que ha de leer en la Asamblea para dar cuenta de las gestiones de la Junta durante el año pasado, y de la administración y vida económica de la Sociedad.

La Junta acordó que la Asamblea se reuniera el domingo 12 de Junio á las once de la mañana, en el salón de actos del Ateneo de Madrid, solicitado con ese objeto.

## El dique de la Carraca

Las bases á que se ajustará la modificación del contrato celebrado el 23 de Diciembre de 1895 con D. Conrado Zschokker y Voitel para la construcción de un dique seco en el Arsenal de la Carraca, son las siguientes:

1.º El contratista se compromete á terminar dichas obras sin nuevas reclamaciones y con sujeción al proyecto formulado, modificado por los Reales órdenes de 22 de Enero y 13 de Febrero de 1900, en el plazo de diez y seis meses, á contar desde la fecha en que se firme el acta adicional al contrato de 23 de Diciembre de 1895.

2.º Se concede al contratista, por todos conceptos, la indemnización total de 515.000 pesetas, que no percibirá hasta la completa terminación de las obras, debiendo, en caso de que éstas no se hallaren terminadas dentro del plazo marcado en la base primera sin causa de fuerza mayor debidamente justificada, rebajarse de la indemnización la cantidad de 500 pesetas por cada día de demora, y rescindiéndose el contrato, con pérdida de la fianza, sin derecho á ninguna clase de indemnización, cuando aquella llegase á los seis meses, en cuyo caso deberán continuarse las obras por administración.

## FRANCIA EN SIAM

Los desórdenes ocurridos en Klung, á 30 kilómetros al Sur de Chantaboum, han sido originados por una grave disputa de terrenos entre un misionero católico y un propietario chino.

El misionero invocó el auxilio del comandante militar francés en Chantaboum, quien ordenó la inmediata expulsión del propietario chino, que se había establecido en el terreno objeto de la disputa.

Y entonces fué cuando surgió el conflicto, porque el chino, apoyado por casi toda la población indígena, no quiso obedecer y resistió la orden de expulsión.

Para obligarle, el comandante francés envió á Klung, un destacamento de 150 soldados, y esta ha sido la señal para un choque violento entre las tropas y la población indígena.

Todas estas noticias han sido transmitidas telegráficamente desde Bangkok y agregan los despachos que en Laos se han producido últimamente graves desórdenes.

## Movimiento obrero

La organización económica ó de resistencia efectuada por el partido socialista obrero, ofrece progresos notables de poco tiempo á esta parte.

Desde que se fundó dicha agrupación, y según datos publicados por su jefe Pablo Iglesias, ha celebrado cinco Congresos.

Al verificarse el primero tenía 16 agrupaciones (1888); al efectuarse el segundo, 23 (1890); al celebrarse el tercero, 37 (1892); al verificarse el cuarto, 42 (1894); al efectuarse el quinto, 55 (1899), y se espera que al celebrarse el sexto, en Agosto próximo, alcance el número de 80.

En 1886 tenía un periódico; al poco tiempo, tres; después, cinco; luego nueve, y hoy doce.

En las elecciones legislativas, sus candidatos han obtenido: en 1891, cinco mil votos; en 1893, siete mil; en 1896, catorce mil; en 1898, veinte mil; en 1899, veintitres mil; en 1901 veinticinco mil.

En las elecciones municipales, el resultado ha sido: en 1891, dos concejales; en 1895, tres; en 1897, siete; en 1899, nueve; en 1901, veinticuatro.

La Unión general de trabajadores tenía: en 1889, secciones 27, federados 3.355; diez meses después 36 de los primeros y 3.396 de los segundos; á los siete meses siguientes 54 secciones y 5.457 federados; cuatro meses después 58 de los primeros y 5.304 de los segundos.

En Febrero del 92 tenía 79 secciones y 7.170 federados; en Agosto del mismo año, 97 y 8.014; en Febrero del 93, subió á 110 secciones y 8.848 federados; en Agosto del mismo año descendió á 97 secciones y 8.553 federados, continuando el descenso en 1895. 1896, 1899 y 1900, respecto de las secciones que fueron 79, 69, 65 y 69 respectivamente, pero los federados aumentaron á 14.264 en 1899.

En Febrero de este año tenía 226 secciones y 32.778 federados.

El partido socialista y la Unión general de trabajadores han conquistado comarcas como la asturiana, vizcaína y guipuzcoana y ganado poblaciones como Madrid, Valladolid y Santander.

Es un signo de los tiempos.

## LA AMISTAD FRANCORUSA

Hasta ahora, de la amistad francorusa, sólo se ve el concurso platónico de los franceses, toda vez que, bajo el pretexto de una perfecta unidad de miras de ambas potencias sobre los asuntos del Extremo Oriente, lo que hay en el

fondo es una obligación adquirida por Francia de ayudar á Rusia en la cuestión de Corea y de la Mandchuria.

Como se ve, Rusia no pierde nada ni arriesga nada; en cambio, Francia, viene á ser el flador, digámoslo así, de los intereses rusos en el Extremo Oriente.

Todo esto es la consecuencia del convenio anglo japonés, y para que nada falte en su antagonista el francoruso, á la adhesión del primero de Turquía, se registra la de Didamarca al segundo.

Los intereses generales de la paz salen ganando con todo esto, pues los respectivos colosos, antes de venir á las manos, lo pensarán mucho.

## EN EL ATENEO

Hoy á las nueve y media de la noche, dará comienzo en el Ateneo científico y literario de Madrid la información pública, oral y escrita, provocada por la Junta central de la Liga Marítima, sobre la influencia que el poder naval en todas sus manifestaciones ha ejercido históricamente y debe en la actualidad ejercer en la vida de España.

Inaugurará la información el Excmo. Sr. Sánchez de Toca, y hará el resumen de ella el Sr. Maura.

Los señores que no hayan recibido invitación y deseen concurrir, pueden solicitarla de la Secretaría de la Liga Marítima, á ocupar la tribuna pública.

## UNA BODA

En la capilla reservada de la parroquia de las Salesas, se ha efectuado esta mañana el enlace de la bellísima señorita María de la Concepción Garín Barinaga, hija del bizarro general de la Armada Sr. Garín, con el alférez de navío D. Carlos Boado Suances.

La novia realizaba su natural hermostura y gentileza con un rico y precioso traje blanco, adornado con flores de azahar.

Han apadrinado á los novios la excelentísima señora de Garín, madre de la contrayente, y el general Boado, padre del novio, representado por el capitán de navío Sr. Ferrándiz.

Terminado el acto, pasaron los invitados á casa de los Sres. de Garín, donde fueron obsequiados espléndidamente con un magnífico lunch.

Los novios han salido para Galicia en el correo de esta noche, siendo despedidos en la estación por las respectivas familias y numerosos amigos, que han querido significar de este modo sus deseos por la felicidad y ventura de los recién casados, á quienes deseamos la dicha que merecen.

¡Juventud, belleza, bienestar, ilusiones, esperanzas... Sean eternas para el nuevo matrimonio, por el que enviamos sincera felicitación á nuestro respetable y querido amigo el bizarro é ilustre general de la Armada D. Arturo Garín.

### EN EL CAMPAMENTO

## LA COLUMNA DE DESEMBARCO

Fuó la tarde de anteayer recuerdo gratísimo para cuantos vemos en nuestra Marina militar presente la hermosa esperanza de nuestra reabilitación nacional.

S. M. el Rey revistaba en Carabanchel la columna de desembarco que al mando del teniente de navío de primera Sr. Salazar vino á las fiestas de la coronación, y veía funcionar las dos piezas Vickers que lleva dicha columna y que por primera vez hacían fuego.

A las dos y media llegó la fuerza á la estación del ferrocarril de Villa del Prado, donde un tren especial aguardaba á las órdenes del infatigable capitán de fragata D. Juan Puig, quien ha demostrado, con ocasión de las fiestas pasadas, que sabe multiplicarse y organizar los más complicados servicios con facilidad envidiable. Momentos después partió el tren para el Campamento, y á las tres y media maniobraba con notable precisión la columna en las explanadas que preceden al campo de tiro.

A las cuatro y media llegó el ministro de Marina, señor duque de Veragua, que vestía uniforme de almirante, y á quien acompañaban el subsecretario, general Malta, los ayudantes de ambos señores, muchos jefes y oficiales del Cuerpo General de la Armada, del de Infantería de Marina, y la Comisión ejecutiva de la Junta permanente de Fomento Naval.

A las cinco y media llegó S. M. el Rey, vistiendo el traje de campaña de capitán general, cabalgando en un alazán, al lado del coche en que iban S. M. la Reina madre y S.S. AA. la princesa de Asturias y la infanta María Teresa.

En otro coche se presentaron S.S. AA. las infantas Isabel y Eulalia y la duquesa de Calabrya.

Acompañaban á S. M. el Rey, S. A. el príncipe de Asturias, los generales Pacheco, Basarrán y D'Harcourt y los demás jefes y oficiales del Cuarto Militar.

Tras los coches de la familia Real iba otro con los generales Cobero y Cámara.

Después de la carretera de desembarco, extendida en la carretera de Extremadura, fué revistada por S. M. el polígono, donde las piezas Vickers de Marina, rompieron el fuego contra blanco fijo, que representaba tres silnetas de Caballería, emplazadas á 800 metros. Se hicieron 40 disparos, con precisión tan admirable, que S. M. el Rey concedió en el acto recompensas á las dotaciones, y dispuso que se diese un rancho extraordinario á la fuerza.

«Han deshecho completamente los blancos», dijo S. M. el Rey.

Mandaban las piezas el alférez de navío don Joaquín Concas, y los alféreces de fragata don Julio Iglesias y D. José Carwana, con la asistencia de los cabos de cañón Antonio Arias Nieves y Ginés Fernández Ballarta.

Maniobró después la columna en orden cerrado, con tal precisión, que la prensa de la mañana la ha calificada de admirable, habiendo evidenciado, á juicio de la misma, una instrucción sólida y una marcialidad y un espíritu dignos de sincero aplauso.

No hemos de hacer nosotros elogios de lo que no los ha de menester. El triunfo brillantísimo que ayer obtuvo la representación de nuestra Marina militar es tan nuestro como de la columna de desembarco.

¡Ah! Si el país conciera por entero á nuestros marinos... ¡cómo los amaría!

CONTRASTES

Nosotros nos felicitamos y folleamos a dicha Junta y al comandante del puerto, por la inmediata y pronta solución.

Todavía era densísima la atmósfera en la sala; terminada la segunda función del Teatro azul, la gente que se apiñaba á la estrecha puerta de entrada, agolpábase como si pudiera penetrar toda á un mismo tiempo, y el resto tenía que hacer grandes esfuerzos para no ser arrollado por aquella ola humana, ávida de saborear las emociones del Salón Concert, donde, al compás de una orquesta, más ó menos auténtica, la bella Aurora marcaba los movimientos del tango con toda la intención de la lujuria más lasciva.

A fuerza de empujones, codazos, gritos, risotadas, materialmente llevando los unos á los otros, aquella concurrencia pudo, al fin, acomodarse en sus respectivos asientos, y comenzó el taconeo, el dar con los bastones en el suelo, la frase de dudoso ingenio y de intención obscena, todo el sabido y culto preliminar de estas fiestas, tan antiguos en París, y que limitada su existencia entre nosotros, durante muchos años, á Barcelona, desde alguñosh tomó carta de naturaleza [en esta coronada villa, donde, tan pronto y de manera tan sencilla como perfecta, se aclimatan estas y otras cosas.

Detrás de la cortina que á manera de telón cernía el escenario, oíase el golpear de los carpinteros y tramoyistas que preparaban la decoración.

El público impaciente, pedía que principiara el espectáculo, y en aquella atmósfera enrarecida por el respirar de cientos de personas, donde, lo más puro, era el aire infecto, entre risas, gritos y el murmullo de todas las conversaciones, en medio de aquella algazara, verdaderamente infernal, sonó en el escenario un ruido seco seguido de un quejido apenas perceptible en aquella barauada de voces, bastones, risotadas y aplausos.

El público seguía impacientándose y el griterío iba en aumento, ensordecedor; por fin, los violines, acompañando el armonismo, preludiaron un vals, la gente se aquietó y fué descorrida la cortina.

Después de varios números, interrumpidos muchas veces por el griterío del público que desde la sala dialogaba con las actrices, llegó el instante deseado por todos, el clow de la sección, la estrella de la noche, la repatriación de la bella Aurora, el éxito de la temporada. Al salir á escena, un aplauso cerrado recibió á la actriz dueña de aquel público que la aclamaba con verdadero frenesí.

Cantó y bailó produciendo el mayor entusiasmo con sus picarescos equívocos y la agilidad de su cintura que hacía delirar aquel público materialmente suspendido todo el de los movimientos de las caderas de actriz tan deseada, ideal momentáneo de aquellos cerebros calenturientos de pasión y lascivia excitados por las sonrisas y miradas indescriptibles con que la linda actriz subrayaba las frases y acentuaba los movimientos más groseros y lujuriosos.

El tango tuvo que repetirlo hasta cuatro veces.

Terminó el espectáculo, se corrió la cortina, se disminuyó la luz, los músicos colgaron sus violines y aquella concurrencia fué desocupando los asientos buscando la puerta de salida.

Apenas habían salido unas docenas de espectadores cuando aquel reguero humano tuvo que interrumpir su marcha para abrir paso á unos hombres que salían del pasillo del escenario conduciendo una camilla; en ésta iba un pobre obrero, un carpintero que mientras preparaba la decoración para que la bella Aurora luciera sus habilidades en el tango había tenido la desgracia de caerse produciéndose heridas graves de las que tardaría en curar.

Después, el público siguió desocupando la sala, mientras en la puerta del teatro, vendían los revendedores butacas para la cuarta Sección, en la que otra vez la bella Aurora, al taparse la cara, avergonzada por las frases del público, descubriría las piernas, marcando después los movimientos del tango, con toda la intención de la lujuria más lasciva.

Contrastes!

Hasta aquí lo que dice El Liberal. Parece que el Sr. Canalejas, al enterarse de la cuestión surgida entre el comandante de Marina y el ingeniero jefe de las obras del puerto, ha ordenado al último que proteste cortésmente de la medida violenta adoptada por el primero, mandando que se amarran las dragas y aparatos de la Junta de obras, amparándose erróneamente en determinadas disposiciones.

Mientras esperamos que venga la resolución definitiva del asunto, no podemos menos de llamar la atención de nuestros abonados, sobre las palabras que dejamos subrayadas, y en las cuales se quiere envolver una censura para el digno general de la Armada Sr. Santaló.

Lejos de merecerla, el dignísimo comandante general de Marina ha demostrado en Sevilla su perfecto conocimiento de las leyes y el elevado criterio en que informa sus actos. Por lo mismo que las dragas y gángules allí empleados están comprendidos en la denominación de embarcaciones al servicio interior de ríos y puertos, de que habla la Real orden de 5 de Marzo de 1901; modificativa de las de 14 Febrero y 20 Abril de 1900, á dicha disposición hay que atenerse para proveer de personas á los gángules y á las dragas, y no consentir que actúen como maquinistas los que carecen de capacidad legal para serlo.

Con que, si otra cosa no se demuestra—y difícil nos parece que se demuestre—ha hecho perfectamente lo que ha hecho la autoridad marítima del puerto de Sevilla.

SERVICIO TELEGRAFICO

(DE NUESTROS CORRESPONSALES).

Mosen Verdagner.

Barcelona 29.

Continúa agravándose el estado del poeta Verdagner. El último parte facultivo dice así: «Ha aumentado la debilidad del corazón. Se ha presentado endemia en la base del segundo pulmón. Se han dado al enfermo inyecciones de cafeína. El estado del paciente es por tanto más grande.» Lo firman los doctores Roura, Barrios y Torrens.—Pepet.

Estaba loco.

Londres 29.

El individuo que fué sorprendido en las habitaciones particulares del Rey Eduardo, ha sido recluso en un manicomio. Reconocido por los médicos le declararon loco.—John.

La peste bubónica.

Paris 29.

En Madagascar han ocurrido nuevos casos de peste bubónica. Han sido declaradas sucias las procedencias de aquellos puertos.—X.

El negocio Humbert.

Paris 29.

Han sido detenidos por orden del juez especial instructor del proceso de Humbert, tres elevados personajes complicados en él. La Libre Parole continúa en sus denuncias, y parece inminente un gran escándalo.—X.

La escuadra italiana.

Nápoles 28.

Han anclado la rada de Santa Lucía la primera división de la escuadra del Mediterráneo. La manda el almirante Palumbo.—Rossi.

Palermo 28.

Ha llegado la segunda división de la escuadra del Mediterráneo al mando del contralmirante Mirabelli. La forman el Dandolo, Doria, Emanuele Filiberto Morosini y Partenope.—Capitani.

El proyecto de divorcio.

Roma 29.

A pesar de las seguridades dadas á Berenini por Zanardelli y Coccio Ortu, ha sido definitivamente desechado el proyecto de ley sobre el divorcio.

Hay gran disgusto y agitación, por no haber cumplido el Rey lo que prometió en el discurso de la coronación, y creerse que tal abandono obedece á manejos de los clericales.—Luigi.

Máquina voladora.

Paris 29.

Se han verificado las pruebas de la nueva máquina voladora de Pierre Gregoire. Se elevó en Melun, no pudiendo evolucionar por el fuerte viento que reinaba y la rotura de una de las alas del aparato. Esto produjo la caída de la máquina, que resultó con grandes desperfectos. El aeronauta, ileso.—X.

La revolución en China.

Londres 29.

La agitación continúa en China. En Paoting Fu hubo un encuentro entre las tropas del Gobierno y los insurgentes, siendo aquéllas rechazadas con graves pérdidas y destruida la línea del ferrocarril en una extensión de 80 kilómetros.—John.

Descanso dominical.

Milán 29.

Mañana se verificará la sesión de la Asociación Lombarda de periodistas, en la que se presentará la proposición del descanso dominical para cuantos dependen de la prensa.—Lina.

Un nuevo invento de Edison.

Nueva York 28.

Se ha anunciado un nuevo invento de Edison. Consiste en un motor perfeccionado, aplicable á toda clase de carruajes, que permite recorrer hasta 250 kilómetros sin renovar la carga.—Reissig.

La cuestión angloboer.

Londres 29.

Se ha celebrado un Consejo de ministros para tratar de la cuestión de la paz en el África del Sur. Aunque guardan absoluta reserva, sábase que los boers no aceptan las proposiciones del Gobierno inglés y se teme la ruptura de negociaciones.—John.

No era bomba.

San Petersburgo 28.

La mujer detenida como sospechosa por la policía de Tsarkoisko, ha sido puesta en libertad. El aparato que se la ocupó era un motor de relojería.—C.

CUENTO

WAGNER

Curiosa interview.

—¿Una interview?—dijo la anciana madame Forget.—Pero no han asesinado á nadie en la casa...

—Se trata de Ricardo Wagner—dijo exabrupto;—se dice que la ha amado á usted...

—¡Ah! ¡Dios mío!—exclamó la anciana dama;—pero usted me habla del tiempo del Obelisco!

Con su mirada de joven, su maravillosa cabellera de plata, hablaba como en un sueño. Las abuelas no pueden resistir mucho á hacer sus confidencias. Mme. Forget fué á buscar una antigua cajita, la abrió lentamente y removió papeles amarillentos.

Luego murmuró como si hablara consigo misma:

—Me lo había predicho, sin embargo, que sería, con Beethoven, el músico más glorioso de su siglo. Y confieso que esa predicción me hizo reír á carcajadas... Era allá, en Suiza, á orillas del lago Lemán. Mi padre, dilettante y algo Meccenas, reunía con gusto á su mesa artistas de todas edades. Recuerdo que Wagner fué recibido en nuestra casa al mismo tiempo que Carlos Forget. Este era pintor. Mi padre creía que los dos tenían un gran porvenir. No sé todavía hoy si Carlos era modesto ó no; lo que hay de cierto es que admiraba con bastante facilidad al prójimo. En cuanto á Wagner, he visto pocos hombres tan violentamente prendados de sí mismos. Poco le faltaba para estar á punto de ser llevado al manicomio. Sin embargo, se contenta, á condición de que no se le irritara. Pero poca cosa bastaba para empozoñar la llama viva de su vanidad. Ya su jaetancia inspiraba una especie de estupor, ya excitaba la burla. A pesar de todo, se convenía en que era alguien, sin que nadie creyese en el porvenir prodigioso que se precedía á sí mismo.

Wagner y Forget me amaron al mismo tiempo, y como notaran su inclinación mutua, la rivalidad volvió su pasión más rápida y más intensa.

El primero en hablar fué Wagner, y eso fué una tarde de Junio, llena de dulzura. Yo estaba sentada en el fondo de un jardín, tenía en la mano La Fiancée de Lammermoor. Wagner se dirigió hacia mí con aire resuelto, miró el libro y dijo con desdén: —La ópera ocha á perder la novela... Hizo un gran gesto y exclamó: —¡Solo hay dos hombres,—Beethoven y yo! Yo seré el gran reformador musical del siglo...

Su tono era arrogante, su voz desorde; tenía el aire de un celador malo; mostraba pies grandes y anchos y olía vagamente á mohe. Me desagradó sobremanera: la brutalidad de su orgullo me causaba una especie de horror.

—Quiero,—dijo—fundir en una sola masa la poesía y la música y con ello hacer un todo indiscutible, un organismo... Y repetió: —Yo seré el gran reformador musical del siglo... Mis contemporáneos son unos imbéciles!

—¿Todos?—dije moviéndome. —Todos los músicos y todos los fabricantes de óperas, sí.

Se calló, miró las puntas de sus botines y volvió á decir con brusquedad: —¿Quiere usted ser mi esposa?

Se lanzó en un discurso en el cual pintaba la gloria que incumbiría á su compañera, y la «noble adhesión» que esperaba de ella. Habría preferido, creo, tener por esposo á un pescador del lago. Herida por su vanidad insolente, segura de que ese ese hombre no podía ser sino un raté, no tuve con él miramientos y le contesté con una negativa muy seca.

Me miró, tan confundido por el estupor, que no encontré en el principio ni una palabra: Luego gritó, desdenoso: —Un día, usted creerá apenas en su propia ceguera.

Y se retiró. No se dió por derrotado: me escribí una especie de memoria, en la cual exponía sus proyectos. Los encontré bastante obscuros, dañados por la palabrería y grandiosos, sin embargo. Los observadores que han frecuentado artistas, saben que los ratés edifican frecuentemente los planos más hermosos. Los de Ricardo Wagner me hicieron el efecto de un pomposo fanfarronado. Y realmente un artista bastante mediocre habría podido concebirlos: creo aún que varios precursors del gran compositor los han expuesto iguales. Todo dependía de la ejecución. Decidí que Wagner era demasiado charlatán y demasiado teórico para realizar sus doctrinas.

Y, cuando una semana más tarde me escribieron el billete que tengo aquí, en el cual me volvía á pedir en términos breves si consentía en ser su esposa, le contesté en el mismo espíritu que la primera vez. Ahí tiene usted cómo he conocido á Wagner—continuó la anciana dama.—La aversión que me había inspirado aumentó mi inclinación hacia Forget, y cuando éste me confesó su amor (con qué delicadeza, con qué dulzura), me sentí feliz como una joven diosa.

Esa confidencia me dejó sorprendido. Daba vueltas y vueltas al billete de Wagner con emoción; sentía una sorda cólera contra la mujer vieja. Y acabé por decirle: —¿Y qué, ¿usted no ha sentido la presencia de una gran alma?

Mme. Forget me interrumpió con una mirada irónica: —No!—dijo.—No he sentido la presencia de un alma grande... ¡Sólo he visto una insupportable vanidad!

—Eso era un noble orgullo, señora. —Un noble orgullo ignora esa jaetancia; Wagner era pura y sencillamente un sér insufrible... una naturaleza no muy alta y lo contrario de un corazón generoso. La hipertrofia del yo es tal vez útil para hacer grandes cosas; pero en la vida es odioso. No me arrepiento de haber reído.

—¿Y usted no siente tampoco no haberse llamado Mme. Wagner? ¡La suerte le ofrecía una felicidad mágica!

—Hijo mío—dijo la anciana con una frialdad desdenosa;—siento seguramente haber desconocido el genio de Wagner... por mí, no por él... Pues él tenía con qué consolar-

se... Pero no siento haberme negado á ser su esposa. Tengo hijos, ¿y qué madre quisiera cambiar sus hijos por otros? Y también habría llevado una vida atroz. El amor sabe lo que hace. Desdeña la gloria. Y como tiene razón, aun bajo el punto de vista de la gloria... ¿Acaso Wagner, hombre de genio, es hijo de un hombre de genio? Y, por otra parte, ¿ha producido él un hijo de genio?... ¿Entonces?... No veo, por mi parte, nada particularmente seductor en ser la esposa de Hugo, de Lamartine ó de Wagner.

Eso es más bien miserable, eso da luz á una especie de parasitismo moral, que es todo lo que se pueda soñar de más risible. Una mujercita que se hinchó de la celebridad de su marido, sí, eso me dá lastima. Sólo la abnegación habría podido hacerme aceptar semejante papel...

Se calló, miró por la ventana abierta la joven tierra de Abril, ebria y encantadora. Un brazo mostraba delante de su ventana su deslumbrante cabeza y Mme. Forget suspiró.

—Siento el viejo jardín suizo—dijo.— Siento La Fiancée de Lammermoor... Siento aún la confesión del orgulloso compositor. Ah, estimado señor, Nietzsche tenía miedo al Eterno Regreso, y yo volvería á empezar mil veces mi existencia.

—¿Aun con Wagner? —¡Con Wagner... del otro lado del Rhin! contestó, burlona y melancólica.

J. H. Rosny.

UNA BUENA ACCION

De El Nervión, de Bilbao:

«Por el tran de la línea de la Robla llegó el 25 á Bilbao, procedente de Cabañas de Virtus, un muchacho de nueve años de edad, que esperaba encontrar en la estación á su padre, residente en el Desierto (Baracaldo) y al cual se le había enviado por correo anticipado aviso de la fecha de salida del chico.

Este niño encontró á nadie que le aguardara y dió manifiestas señales de su apuro por no conocer la población ni el camino que debía seguir.

Un modesto obrero, de oficio aserrador, según tenemos entendido, se enteró de la apurada situación del muchacho y llevó su bondad hasta el extremo de aplazar hasta la mañana de ayer un viaje que tenía que hacer, coger al chico de una mano, comprar billetes para los dos en la estación del ferrocarril de Portugalete, y conducirlo al Desierto para entregárselo á su padre.

El humilde hijo del trabajo explicaba su hermosa acción de esta manera:

—Hace años, y por haberme perdido una carta en Correos, se vió un hijo mío en igual situación que este muchacho. Un desconocido hizo con él lo que yo hago ahora y no lo dejó de la mano hasta que consiguió entregármelo. Estos favores tan grandes sólo se pueden pagar haciendo uno, no en una sola ocasión, sino en todas las que se le presenten, favores del que se ha recibido.

Sentimos ignorar el nombre de ese digno obrero. Si por casualidad leyera estas líneas que considere que va en ellas un fuerte apretón de manos.

SINIESTRO MARITIMO

Entró el 26 en Bilbao el vapor de esta matrícula Sallito, conduciendo á bordo 17 tripulantes del vapor inglés Herstone, con el cual chocó aquí en la costa de Francia, echándolo á pique.

Según han referido los tripulantes del buque español y los naufragos del inglés, el abordaje ocurrió á 60 millas de la isla de Ouessant, y á causa de la espesa niebla que reinaba.

El Herstone, que era de mucho tonelaje, se fué á pique en menos de dos minutos después de ocurrir el choque.

Inmediatamente comenzó la tripulación del Sallito los trabajos de salvamento de los tripulantes del vapor inglés, logrando recoger á diez y siete de los veinte hombres que la componían.

Los otros tres perecieron ahogados. En el choque resultó el Sallito, con varias planchas rotas y otras averías de consideración, que le serán reparadas en el dique de Bilbao.

El capitán del Herstone, ha llegado enfermo de una congestión pulmonar por la impresión que le produjo el accidente y el remojón que sufrió.

Hacen grandes elogios de los tripulantes del buque español, que realizaron grandes esfuerzos para salvarles de una muerte segura, y después por las muchas atenciones que han tenido con los naufragos á bordo del buque hasta llegar á Bilbao.

La casa del señor Rodas, armadora del Sallito, ha proporcionado á los marinos ingleses ropas, víveres y cuanto les ha hecho falta, pues lo perdieron todo en el naufragio.

Al Hospital civil fué trasladado el marino John Brew, de veintiseis años de edad, casado y natural de Cardiff, el cual, al pretender saltar á un bote para salvarse, recibió un golpe quedando con la mano izquierda fracturada.

Entre los naufragos hay también otros contusionados, pero levemente.

Los tres que perecieron se cree que se hallaban en las máquinas y no tuvieron tiempo de subir á cubierta.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 29.

(Recibido el 30.) Exterior español: 78,77. (Apertura), 78,95. (Clausura), 3 por 100 francés: 101,25. (Apertura), 101,22. (Clausura).

Londres 28.

(Recibido el 29.) Exterior español: 78,36. (Apertura), 78,25. (Clausura).

La suscripción.

Paris 29.

(Recibido el 30.) El total de la suma recaudada en el ministerio de Colonias producto de la suscripción abierta para socorro de las víctimas de la Martinita, se elevaba hoy á 1.600.000 francos.

Programa naval.

Londres 29.

(Recibido el 30.) El subsecretario del Almirantazgo contestando en la Cámara de los Comunes á una pregunta del diputado Sr. Dilke, después de exponer el estado actual de la Marina de guerra, inglesa, afirmó que el Almirantazgo está decidido á ejecutar al pie de la letra todo el programa naval del Gobierno.

INGLESES Y BOERS Impresión desagradable.

Paris 29.

Las noticias recibidas de Johannesburgo so-

bre el ataque de Krostpoop por los boers ha producido gran impresión en los círculos políticos de esta capital, por estar muy generalizada la creencia de que no habría nuevos combates, por lo menos mientras durasen las conferencias encaminadas á una solución pacífica.

Las negociaciones.

Londres 29.

(Recibido el 30.) El ministro Sr. Balfour ha declarado en la Cámara de los Comunes, que el Gobierno espera poder conocer el lunes próximo el resultado de las negociaciones que se siguen para lograr la paz en el Africa del Sur.

Dicho ministro desmintió categóricamente que existan diferencias entre los individuos del Gabinete respecto del presupuesto.

Sr. Milner.

Londres 29.

(Recibido el 30.) El gobernador general de la Colonia del Cabo, Sr. Milner, salió esta mañana de Pretoria para Johannesburgo, según anuncia un telegrama fechado en la capital del Transvaal.

Consejo de ministros.

Londres 29.

(Recibido el 30.) El Consejo de ministros convocado repentinamente ayer tarde se ha reunido esta mañana.

Comentarios.

Londres 29.

(Recibido el 30.) Al decir de los periódicos de esta capital la impresión que han producido en los pasillos de la Cámara de los Comunes, las declaraciones hechas por el ministro Sr. Balfour, es de que el Gobierno inglés considera inminente la paz, pues de lo contrario, el Sr. Balfour hubiera guardado el más absoluto silencio respecto del término de las negociaciones.

TOROS

Corrida extraordinaria de la Asociación de la Prensa.

Dos de Trespalacios y ocho de Palha Blanco.—Matadores: Reverte, Fuentes, Bombita y Conejito.

Casi todos los elementos de la Naturaleza prestaron su concurso en esta corrida: hizo calor, hizo frío, hubo sol y llovizno.

El ganado.—Los dos toros de Trespalacios cumplieron, demostrando bravura durante la lidia.

De los de Palha no podemos decir otro tanto, pues todos ellos hicieron faenas de lo que eran: mansos de solemnidad. Respecto al tamaño y edad, estamos en un todo conformes con las manifestaciones de nuestro querido compañero en la Prensa, el crítico taurino de El Liberal, Don Modesto.

Los rejoneadores.—Ya no se puede pedir más valentía, más destreza ni más agilidad á caballo que la demostrada por los rejoneadores españoles Sres. Grané y Ledesma. El primero de los toros que les tocó en suerte, quedó muerto de resultados de un rejoneo de Ledesma, puesto en todo lo alto; el segundo lo dejó muerto medio muerto, y esto fué la causa de que no pudiera lucirse el matador de novillos Regaterín, que estuvo sumamente descaecado al descabalar este bicho.

Los matadores. Continúa en la manera de pensar de Don Modesto respecto á los toreritos. Se está haciendo un derroche tal de miedo este año, que no les va á quedar nada para el año que viene.

Reverte, que es uno de los que no quisieron torear toros de otra ganadería que había propuesto la Asociación, se vió y se deseeó para matar su primero que era un manso con toda la barba; en lo demás cumplió.

Fuentes, que era la primera corrida que toreaba después de su regreso de América, fué el que mejor quedó, tanto toreando como matando, pues tuvo que quitarse de delante un manso y dos criminales; uno de ellos lo mató por Reverte, que tuvo la desgracia que le atropellara un toro y le diera un fuerte varetazo en la sien. ¡Pero donde echó el resto fué banderillando al sexto toro; ¡qué preparación, qué manera de adornarse para dejar clavado en todo lo alto un magnífico par de cuernos! La ovación fué delirante y tuvo que recorrer toda la plaza cosechando aplausos y cigarros.

Antonio, que haga las paces con la empresa y veamos en el cartel de abono del año que viene.

Bombita.—Este muchacho ha perdido por completo los papeles, con seguridad que no hemos visto faenas más descaecadas que las que empleó Emilio con sus toros; él, que siempre á la hora de entrar á matar se estrechaba con los toros, ahora cuartea que es un primor y vuelve la cabeza que es un gusto. En fin, que vara por el desquite es lo que deseamos.

Conejito sigue en su madriguera. Este es aquel torero que proclamaba la afición como el digno sucesor de los califas de Córdoba; el que lo viera no lo creería, pues ni un sólo pase bueno ni una sola estocada de recibo ha cogido en toda la temporada.

Como no quiero que crean que es ensañamiento, hago punto final y dedicaré un parrito aparte á un torerito que había que oírle por la mañana en el apartado y verle por la tarde en la plaza.

Pues bien; este individuo es el Pulguita de Triana, que fué representando en el apartado á su matador Bombita. Fué una lucha verdaderamente titánica la suya para conseguir que le tocara en suerte á su matador el toro más chico de la corrida, hasta que lo consiguió. Por la tarde había que ver el miedo que derrochó para colgar tan solo par y medio á cabeza pasada y en el pescuezo.

Como el público protestara de su faena, él tuvo á bien hacer una indecencia al público, que se le premió con una bronca mayúscula y consiguiera de la presidencia la acertada disposición de que, vestido de torero, se lo llevaran á la delegación para imponerle el correspondiente correctivo.

Reciba nuestro aplauso por su energía el presidente Sr. Garay.

NOTICIAS

Grandes surtidos en ropas confeccionadas de todas clases para caballeros y niños. El Águila, calle de Preciados, núm. 3.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende Mr. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años; para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

El último número de Blanco y Negro, consagrado casi en totalidad á las actualidades de la semana, es verdaderamente notable é interesante, pues en sus magníficos grabados se ven reproducidos todos los detalles que han llamado la atención en las últimas fiestas, entre otros la garden-party en los jardines del Palacio Real; la Fiesta de la Ciencia, que ha

presidido S. M. el Rey; la Feria del Retiro; la traslación al panteón de hombres ilustres del siglo XIX; Banquete a los alcaldes en los Jardines del Buen Retiro; La catástrofe de la Martiniaca; Concierto popular en la Plaza de Toros, y los retratos de los cuatro obreros premiados en el Concurso organizado por nuestro querido colega.

Por el interés que ofrece en estas actualidades, y por la hermosura de sus páginas en color, el número es de los más notables que ha publicado Blanco y Negro.

Proyecto del Sr. Añover

D. Benito Añover y Velázquez, nos ruega, en atenta carta de ayer, llamemos la atención acerca del proyecto que ha presentado en el concurso del Fomento Naval.

Según manifestó dicho señor, forman parte del indicado proyecto un mecanismo motor y un sistema económico de construcción aplicable a la Marina mercante lo mismo que a la de guerra.

El Sr. Añover hace en su muy extensa carta numerosas y diversas consideraciones, relacionados con sus inventos y con la Marina en general, los cuales nos es imposible reproducir por falta de espacio.

Queda complacido nuestro comunicante en la medida que ha sido factible, dado el exceso de original que nos agobia.

LA SITUACION POLITICA

Las minorías parlamentarias y la apertura de Cortes.

La dimisión del Sr. Canalejas, motivada por el acuerdo del Gobierno de no reanudar las tareas parlamentarias hasta el mes de Octubre hizo que ayer se reunieran en el domicilio del general López Domínguez los Sres. Romero Robledo duque de Tetuán y Maura, con objeto de cambiar impresiones acerca de la anormal situación parlamentaria que existe al presente, puesto que, no estando suspendidas por decreto las sesiones de Cortes, no se reanudan por no citar los presidentes.

La reunión se celebró por iniciativa del Sr. Romero Robledo.

Expuso este ex ministro su criterio, ya conocido, sobre la apertura de las Cortes, coincidiendo con él los demás personajes reunidos, y examinados los artículos 98 y 99 del reglamento del Congreso y 113 del Senado, se acordó dirigir a los presidentes de las Cámaras una carta diciendo que pasadas las fiestas de la jura del Rey, y habiendo a la orden del día pendiente de deliberación varios proyectos de ley, rogaban, invocando el precepto reglamentario y su derecho, se sirvieran reanudar las sesiones para que los señores diputados y senadores puedan cumplir sus deberes en defensa de los intereses públicos.

Firmaron la carta para el presidente del Congreso los Sres. Romero Robledo y Maura, y la dirigida al presidente del Senado los señores duque de Tetuán y López Domínguez.

Para que el documento quedase entregado ayer mismo, acordaron los reunidos distribuirse las visitas a los demás jefes de las minorías parlamentarias, e inmediatamente el Sr. Maura fué a ver al Sr. Silveira; el duque de Tetuán al Sr. Castellano, por encontrarse ausente el Sr. Navarroroverter, y al Sr. Muro, y el Sr. Romero Robledo a los demás individuos que representan grupos parlamentarios.

Pocas horas después las cartas estaban firmadas.

La dirigida al presidente del Senado lleva, además de las firmas de los Sres. López Domínguez y duque de Tetuán, la del marqués de Lique, en nombre de la minoría romerista; la del marqués de Montroig, por los amigos del Sr. Maura; la del conde de Tejada de Valdozera, como ex presidente del Senado, y la del general Azcárraga, como jefe de la minoría conservadora en la Alta Cámara.

También firmaron los Sres. Labra, Navarro Rodrigo y Abarzua.

La carta enviada al presidente del Congreso llevó las firmas de los Sres. Silveira, Maura, Romero Robledo, Castellano, Necedal, Muro, Barrio y Mier y Azcárraga.

CONSEJO DE MINISTROS

Ayer, a las seis de la tarde, se celebró en la Presidencia el Consejo de ministros que anunciamos en nuestro último número, y a él asistió el ministro dimisionario de Agricultura atendiendo indicaciones que en tal sentido le había hecho el Sr. Sagasta.

Comenzó el Consejo con un breve discurso del jefe del Gobierno, en el que después de manifestar que la reunión que se celebraba era una nueva tentativa para buscar una fórmula que no privara al Gobierno del valioso concurso del Sr. Canalejas, dijo que conformes todos, no en el desarrollo, pero sí en las ideas fundamentales, de una ley de Asociaciones, la discordia de pareceres estribaba en la oportunidad de abordar ó aplazar el problema.

Añadió el Sr. Sagasta que él, personalmente, no tendría dificultad alguna para abordarlo desde luego; pero por altas consideraciones de carácter político y de prudencia, estimaba

que esa iniciativa debe aplazarse hasta el otoño.

El Sr. Canalejas, después de agradecer las frases de cariño que se le habían dirigido, insistió en su dimisión por no tener fe—dijo—en que para el otoño se aborde, con probabilidades de éxito, lo que ahora se aplaza.

Intervinieron los Sres. Moret y duque de Almodóvar para decir que el no discutirse ahora el proyecto de Asociaciones es debido sólo a razones de prudencia.

El general Weyler manifestó que el Sr. Canalejas tenía fundamentalmente razón en todas sus apreciaciones; pero que en la política es necesario a veces aplazar las cosas para que se asegure mejor su éxito.

De nuevo habló el Sr. Sagasta para prometer que, llegado Octubre ó Noviembre, se hará en las Cortes una campaña tan vigorosa y fecunda que satisfaga a la opinión.

Mediaron algunas más explicaciones entre los ministros y el Sr. Canalejas, hasta que éste se levantó manifestando que no consideraba ya discreto intervenir en las deliberaciones del Consejo.

A las siete y cuarto abandonó el Sr. Canalejas la Presidencia, después de despedirse muy afectuosamente de todos sus compañeros.

Acuerdos del Consejo.

Después de retirarse el Sr. Canalejas, el Consejo deliberó algún tiempo acerca de las negociaciones que se siguen con el Vaticano, adoptándose los siguientes acuerdos:

Recomendar á Roma que se activen las negociaciones del Concordato á fin de que estén terminadas en el mes de Junio próximo.

Si finalizado Junio no han terminado las negociaciones, se enviará al Vaticano una nota diplomática dándole un plazo—probablemente de dos meses—para que se ultimen, conminándole con que si transcurrido ese tiempo no están terminadas, el Gobierno español considerará rotas las negociaciones y procederá con entera libertad.

Este plazo no podrá ser muy largo, pues el Gobierno quiere que al abrirse en otoño las Cortes estén terminadas ó rotas las negociaciones.

Si ocurriera esto último, el Gobierno procedería entonces á dictar las disposiciones que estimase necesarias sin contar para nada con el Vaticano.

Suspensión de sesiones.

También se ocupó el Consejo, aunque muy brevemente, de la protesta formulada por los jefes de las minorías parlamentarias contra la no apertura de Cortes.

El Sr. Sagasta manifestó que de este asunto no había ya para qué hablar, pues tenía firmado el decreto suspendiendo las sesiones.

En efecto la Gaceta publica hoy dicha disposición.

Dice así: «Usando de la prerrogativa que me corresponde con arreglo al art. 32 de la Constitución de la Monarquía, y de acuerdo con el parecer de mi Consejo de ministros,

Vengo en decretar lo siguiente: Artículo único. Se suspenden las sesiones de las Cortes en la presente legislatura.

Dado en Palacio á veintinueve de Mayo de mil novecientos dos.—Alfonso.—El Presidente del Consejo de Ministros.—Praxedis Mateo Sagasta.

Despedida del Sr. Canalejas.

Esta mañana visitó al jefe del Gobierno el ex ministro de Agricultura, Sr. Canalejas, con objeto de despedirse particularmente de su antiguo jefe.

La entrevista ha sido en extremo afectuosa.

Lo que dice el Sr. Sagasta.

A las dos y media de la tarde fué á Palacio el Sr. Sagasta para informar al Rey del desarrollo de la crisis.

La permanencia del jefe del Gobierno en la regia estancia no se prolongó mucho.

Al regresar á su domicilio, fué el Sr. Sagasta interrogado por los periodistas, á los que contestó lo siguiente:

—He entregado á S. M. el mensaje que le dirigen las Diputaciones Vascongadas, felicitándole por su entrada en la mayoría de edad, y la he comunicado también la irrevocable decisión del Sr. Canalejas.

—No puede saberse quién será el nuevo ministro?—preguntó un periodista.

—De eso—contestó el Sr. Sagasta—no puedo decir á ustedes nada, porque esta noche tengo que celebrar alguna consulta, y hasta mañana no se firmará el decreto correspondiente.

Consejo en Palacio.

—Mañana á las once—acabó diciendo el señor Sagasta—se celebrará Consejo de ministros en Palacio, y en esta reunión se firmará el decreto nombrando sucesor al Sr. Canalejas.

Conjeturas.

Aparte de los comentarios que se hacían en los círculos políticos con motivo de la publicación del decreto suspendiendo las sesiones de las Cortes, se han hecho durante el día muchas conjeturas encaminadas á averiguar quién será al fin el candidato elegido para ministro de Agricultura.

Los candidatos que cuentan con mayores probabilidades de éxito son los Sres. Suárez Inclán y Mellado (D. Andrés), y entre éstos es difícil indicar cuál será al fin el que resultará triunfante, pues ambos han prestado al parti-

do liberal importantes servicios, y cuentan con análogos méritos para ser elevados á los Consejos de la Corona.

Nos abstendremos por esto de conceder mayor probabilidad de éxito á cualquiera de ellos, para no incurrir en muy posibles equivocaciones, esperando á que mañana se firme el decreto y podamos dar ya la noticia en firme.

ARBOLES ENANOS

En París se ha inaugurado una curiosa Exposición de árboles enanos que arboricultores japoneses obtienen por procedimientos cuyo secreto guardan.

Hay tuyas y cedros en miniatura que á veces á los ciento cincuenta años se les puede tener aun en una maceta; troncos nudosos, ramas, espesa frondosidad; pero todo tan pequeño que, comparado con ellos un pájaro mosca que allí andara, parecería un pájaro gigante.

El secreto de los arboricultores japoneses lo conoce á la perfección el Sr. Sagasta, que posee la virtud de hacer ministros y subsecretarios completamente de miniatura.

Y tan de miniatura...

INFORMACION DE MARINA

Hoy ha salido para El Ferrol el contralmirante de la Armada Sr. Cámara, con objeto de entregar al Sr. Gómez Imaz el mando de aquel departamento, donde tan buena memoria de su gestión dejó el ilustre marino.

A las cuatro de la tarde ha salido para Cartagena en un tren especial, las fuerzas de la columna de desembarco.

Estas han sido despedidas en la estación por el ministro de Marina, el subsecretario del ministerio, general Matta, y buen número de jefes y oficiales de la Armada.

A mediados del mes próximo saldrá para Inglaterra el acorazado Carlos V que representará á España en la coronación de Eduardo VII.

Siguiendo la conducta de otras naciones que envían en sus buques fletes de categoría superior, irá á bordo del Carlos V el capitán de navío de primera clase Sr. Matta.

EN SAN FRANCISCO EL GRANDE

A las once de esta mañana, y con el ritual acostumbrado en tales casos, se ha verificado solemnemente en el templo de San Francisco el Grande, la ceremonia de recibir S. M. el Rey la investidura de gran maestro de los cuatro Ordenes militares de Santiago, Calatrava, Alcántara y Montesa.

En el pórtico fué recibido S. M. por los caballeros de las distintas Ordenes, dándole el augusto bendita el obispo prior.

El Monarca se dirigió procesionalmente al Trono, y después de darse lectura á la Real provisión, el obispo prior bendijo el manto y las insignias que luego le fueron impuestas al Rey.

Después de la fórmula del juramento dió principio la misa pontifical y terminada ésta, se cantó un solemne Te Deum á toda orquesta.

Al acto han concurrido la Real familia, el Gobierno y Comisiones de los Cuerpos Colegiados, el Consejo de Estado, Supremo de Guerra, Supremo de Justicia; caballeros del Toisón, capitanes generales y ex ministros.

ÚLTIMA EDICIÓN TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa. París 30. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 79,95.

Se advierte firmeza general en la apertura de la Bolsa, particularmente en las acciones de las minas del Africa del Sur, atribuyéndose á las esperanzas de paz que reflejan esta mañana los periódicos ingleses. El exterior español ha participado del movimiento, subiendo diez céntimos.

Los volcanes en erupción. Lisboa 29. (Recibido el 30). No se ha confirmado la noticia de haberse reanudado la actividad volcánica de las Azores, especialmente en la isla de San Miguel, pues ni siquiera se han sentido los terremotos tan frecuentes en la región.

No sería inoportuno, sin embargo, que se hiciera un examen científico de aquellos volcanes por una comisión portuguesa, antes de que se adelantaran á hacerlo otras comisiones extranjeras.

(Recibido el 30). Los últimos informes recibidos en el ministerio de Enrique á lo que sucedía, y no queriendo perder un solo detalle de la escena que, al parecer se preparaba, los siguió á su vez, y he aquí lo pudo ver:

Miriam volvió rápidamente la cabeza al oír los pasos, ya muy próximos, de sus perseguidores; se paró, y extendiendo el brazo con un ademán que demostraba su propósito de no aceptar la compañía de ninguno, siguió su camino.

Algo debió decirles que no tenía réplica, porque uno y otro se detuvieron sin atreverse á seguirla de nuevo.

El Hércules, jadeante, irritado, amenazó con el puño á Chilindrín, y éste, encasquetándose el sombrero hasta las orejas como desesperado no poder triturar en el acto á su antagonista, dió media vuelta y se alejó.

Mr. Kister, con los brazos cruzados, inmóvil como una estatua, seguía con la mirada á la joven.

—¡Ahora ó nunca!—pensó Enrique apresurando el paso.

Bueno será advertir, en honor de Enrique y de la verdad, que si aquella determinación de aproximarse á Miriam no había sido tomada noches antes, no fué por consideración á los pñños de Mr. Kister, como cualquier malicioso podría sospechar.

Lo que hasta entonces había detenido á Enrique en los límites de la más estricta prudencia fué el temor de que Miriam le rechazase con palabras que no debieran ser oídas por aquellos dos estrafalarios personajes, y se viera obligado á hacerse respetar por ellos, promoviendo en la calle una escena violenta.

En pocos minutos púsose Enrique al lado

terio de las Colonias de los comandantes de los buques encargados de llevar socorros á la Martiniaca, confirman otros expuestos anteriormente acerca de la rareza del fenómeno de que fué víctima la ciudad de San Pedro.

Dicho fenómeno, de carácter instantáneo, parecía ser un huracán con dirección Norte á Sur. La lluvia de ceniza que le precedió, acompañó y siguió, llegó á formar una capa de 25 á 30 centímetros de espesor. La parte Norte de la población quedó sepultada en cenizas. El aspecto general de la misma ofrece una desolación imposible de describir y superior á cuanto se puede imaginar.

Según la última lista de la suscripción oficial para las víctimas de la Martiniaca, la cantidad recaudada excede de millón y medio de francos.

Las órdenes religiosas en Filipinas. París 29. (Recibido el 30).

La prensa italiana, dando cuenta de la próxima llegada á Roma del gobernador civil de Filipinas, Sr. Falt, para intentar un arreglo en la cuestión de las órdenes religiosas, espera que dicha misión logrará un buen resultado, pues Su Santidad se encuentra animado de los mejores deseos.

Portugueses y españoles. Lisboa 29. (Recibido el 30).

La prensa de esta capital continúa llamando la atención acerca de las frecuentes contiendas de pescadores portugueses y españoles en la desembocadura del Guadiana y espera que las gestiones hechas en este sentido cerca del Gobierno español tengan el resultado que se persigue.

INGLESES Y BOERS. Pretoria 29. (Recibido el 30).

Ayer terminaron las conferencias con los delegados boers y éstos marcharon por la noche á Verening, donde se adoptara la decisión definitiva y final.

(Recibido el 30). Una Nota comunicada á los periódicos dice que los delegados boers marcharon de Pretoria y que todo induce á creer que las negociaciones terminarán de modo satisfactorio.

La cuestión referente á si los boers conservarán sus armas ha quedado zanjada. Los que habitan en granjas distantes y expuestas, por lo tanto, á los ataques de los indígenas salvajes, tendrán autorización para usarlas.

Información política Circular sobre exámenes.

El ministro de Instrucción pública ha dirigido un telegrama circular á los Claustros de las diferentes Universidades interpretando en un sentido amplísimo el último decreto sobre exámenes.

Además concede gran libertad á los profesores y dispone que los exámenes se practiquen por orden de lista.

Banquete á Canalejas. El miércoles próximo se celebrará un banquete en honor del Sr. Canalejas, concurriendo solamente los senadores y diputados que se hallen conformes con la política del ex ministro de Agricultura.

Los organizadores creen que los representantes en Cortes que asistan pasarán de cuarenta.

Los bizkaitarras. Del Noticiero. Bilbaino copiamos la siguiente noticia: «Se instruye causa contra el jefe de los nacionalistas vizcaínos y diputado provincial, D. Sabino Arana y Goiri, el cual ha sido declarado procesado á consecuencia de un cablegrama suscrito por dicho señor, y dirigido al presidente de los Estados Unidos, felicitándole por haber proclamado la independencia de la República cubana.

El cablegrama ha sido detenido é inutilizado los sellos por la censura y puesto á disposición del Juzgado, importando la tasa del mismo, según se nos informa, más de 100 pesetas.

Es de presumir que en su texto contenga expresiones depresivas para la Patria, dada la intervención de las autoridades judiciales en el asunto.»

CURIOSIDADES

El ingenio de un perro. Le Temps, de París, publica una carta recibida de un lector del periódico que reside en West-falia, y el que se da cuenta de un rasgo de ingenio de la joven, y sonriendo del modo mas amable balbuceó: «¿Me permite usted, señorita?..»

Paróse en seco Miriam y midiendo con fría mirada de arriba abajo al novio é inesperado perseguidor, le dijo en correcto castellano: «Creía que era costumbre que los caballeros ó los que se tienen por tales se descubriesen para hablar á las señoras.

Aquellas frases, que parecían tan impropias en boca de una titiritera, produjeron en Enrique el efecto de una bofetada en pleno rostro, y encendiésole éste como si en realidad hubiese golpeado sus mejillas la diminuta mano de la domadora.

Y él, hombre de recursos y de salidas para todo, quedose turbado y sin saber que decir. Maquinalmente elevó el brazo, rozando con los dedos el ala del sombrero.

Aparte de eso—continuó impasible Miriam—ignoro con qué derecho me dirige usted la palabra.

Iba á contestar Enrique, cuando sintió á sus espaldas una respiración jadeante, así como el resoplido de un cachalote, y al volver la cabeza vió al Hércules que avanzaba hacia él con toda la velocidad que su corpulencia le permitía.

Era inminente un choque, y Enrique se afianzó en sus piernas aguardando la acometida. Llegó, en efecto, el forzudo Aquiles, y al arremeter halló tan preparado á nuestro hombre que á pesar de la velocidad adquirida, fué vigorosamente rechazado y en poco estuvo que no diese con su pesado cuerpo en la acera.

«¿Quién es usted...?—gruñó, arrebatado por la cólera,—para hablar á la señorita?» Pronunció Aquiles estas palabras en pésimo

genio de un perro, que ciertamente merecía los honores de la publicidad.

La carta dice lo siguiente. «Al regresar de una de mis cacerías efectuadas en el transcurso de esta semana, mis dos perros, «Fox» y «Black» trataron de ocupar los puestos acostumbrados cerca de una estufa situada inmediata á la cocina.

Aquella noche, por no sé qué capricho, dió la ocurrencia á «Fox» de echarse en el sitio ocupado habitualmente por su compañero.

Llegó «Black», y viendo ocupado su puesto, lanzó un gruñido de contrariedad. Dió varias vueltas á la estufa gruñendo sin cesar y cada vez con más fuerza, pareciendo indicar que su cólera iba en aumento, pero sin atreverse á expulsar violentamente al intruso.

Continué haciendo lo mismo durante algunos minutos, y de repente se lanzó hacia la puerta ladrando furiosamente.

«Fox», creyendo que llegaba un extraño, se levantó precipitadamente y se lanzó también á la puerta.

«¿Qué hizo «Black»? De un salto recobró su puesto, en el que se instaló gruñendo, pero esta vez de satisfacción.

Me apresuré á averiguar si alguien había llamado á la puerta, y pude comprobar que no había nadie en las inmediaciones.»

Viljoen y su ex prisionero. Es verdaderamente curioso el encuentro que ha tenido el general boer Ben Viljoen al llegar á la isla de Santa Elena, adonde ha sido deportado.

No bien acababa de saltar á tierra cuando un sargento de Infantería de la Marina inglesa se precipitó en sus brazos.

«¿Usted ya no me reconoce—dijo el soldado.—Sin embargo, usted en cierta ocasión me hizo prisionero. Porque cierto que me puso en libertad acto continuo diciéndome con mucha cortesía:

«Espero que volveremos á vernos en circunstancias más agradables.»

Hizo memoria el general boer, y poco después él y el sargento vaciaban una botella de champagne en cordial y alegre compañía.

FONOGRAFOS, COCHE LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social ó de una desgracia y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincia certificada.

Espectáculos para mañana PRINCESA.—A las 9.—La Corte de Napoleón.

COMEDIA.—A las 9.—I due blasoni. APOLO.—A las 8 y 3/4.—El sombrero de plumas.—La Torre del Oro.—El tirador de palomas.—Dolorettes.

ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—La manta zamorana.—La caprichosa.—La maja.—La mazorca roja.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—(Beneficio del señor Ontiveros).—Los nenes.—La banda de trompetas.—El fondo del baúl.—Enseñanza libre.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—La revolución social y Ramitos de flores.—El juicio oral.—La trapería.—El pilluelo de París (dos actos).

MARTIN.—A las 8 y 1/2.—El barquillero.—La marcha de Cádiz.—La buena sombra.

PARIS.—A las 9 de la noche.—Compañía internacional que dirige Mr. William Parish.

PARIS-SALON.—(Montera 10).—A las 4 de la tarde y 9 de la noche.—Espectáculo de Variedades.—Notables artistas.—Butaca con entrada 50 céntimos.

MODERNO.—A las 9.—La visión de los festos ó las fiestas de Mayo.—Deuda de sangre.—La Geraldine.—Libros usados.—La Geraldine.

ELDORADO.—A las 5.—Porsecuciones.—Cine-matográfico mecánico. Premiado en la Exposición de París.

Cuatro secciones, variación de vistas en colores.

JAPONES.—Grandes funciones por tarde y noche.—Números sensacionales ejecutados por artistas españolas y extranjeras: el cuadro bufo «El Pachá Bum-Bum y su Harom». Las estrellas Mlle. Ducreix, Darrals, Canille de France, Lill Murey, Julia Esméralda, Concha la Sevillana, Gracia la Morenita y los notables bailarones hermanos Palacios.

Butaca con entrada, 50 céntimos. Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

castellano, que no obstante comprendió Enrique perfectamente, y recobrar su serenidad en presencia de aquel barbero, tanto como la había perdido ante Miriam, contestólo despreciativamente:

«Soy un hombre como otro cualquiera, que no necesita pedir á usted permiso para hacer su voluntad.

«¡Oh, maldetto!..»

«No se acerque usted, porque le envío sus juramentos al estómago, en compañía de los dientes...»

«Esta signorina es mi amiga.

«Perdone usted, señorita—dijo Enrique dirigiéndose á Miriam, que sin revelar la más leve alteración en su semblante presenciaba impávida aquella escena.—¿Autoriza usted á este hombre para que se constituya en su acompañante y defensor?

Miriam alargó desdeñosamente el labio inferior y contestó: «No, jamás le he autorizado para eso.

«Ya lo oye usted—dijo Enrique con voz firme.—Me está usted estorbando.

El Hércules hizo oír un sordo gruñido y pareció como que iba á lanzarse sobre Enrique, el cual le miraba fijamente cruzado de brazos.

«Quiero ir sola...—exclamó Miriam.—Ni él, ni nadie.

Y dando media vuelta siguió su camino.

Los dos rivales volvieron á un tiempo la cabeza para verla alejarse.

Luego se cruzaron sus miradas: iracunda la del coloso, serena la de Enrique.

Ninguno de los dos volvió á hablar, y cuando ya supusieron que la joven estaría muy lejos para poderla alcanzar, se separaron sin más consecuencias.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 3

LA DOMADORA DE FIERAS

NARRACION NOVELESCA

POR

RAMIRO BLANCO

Enrique del restaurant La Perla, donde solía hacer sus comidas diarias sin tener noticias de que en Madrid funcionara semejante compañía.

Fué el azar quien le llevó á Capellanes, el destino de su vida, escrito en un libro que á los mortales está vedado leer, y en poco estuvo que no abandonara el local viendo que el espectáculo carecía de atractivo. Sólo cuando apareció en el escenario la jaula con las dos rugientes fieras, y sobre todo cuando se presentó la domadora, produciendo con su hermosura un murmullo de admiración en el público, fué cuando Enrique se arrellanó en su butaca, volviéndose todo ojos para mirar á la gentil Miriam.

Salíó del teatro prendado de ella y decidido á emprender su conquista, sin pensar ni por un instante que empeno tal fuese superior á sus fuerzas. Conocía bien el género, y poco más ó menos, el emprender aventuras semejantes era para nuestro hombre asunto harto fácil, y más recordando otras en las que había fiado la victoria al cañón de una pistola ó á la punta de un florete.

Pero ¡cosa extraña! quince días llevaba Enrique de absurdo platonismo, contentándose

con mirar á Miriam desde la primera fila sintiéndose cada vez más encadenado á los negriscos y severos ojos de la joven, siguiéndola por las noches como un estudiante novicio, y aun no había madurado ningún plan de ataque, ni concebido idea alguna que le aproximara á aquella mujer.

Dejaba pasar buenamente el tiempo, aguardando á que el Dios de los amores le deparase ocasión propicia.

BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO DE TORRES MUÑOZ

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja.

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16...

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15...

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19...

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30...

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Oádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encastrará á los destinos...

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, cónsulas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corces, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESENGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 4

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

casa fundada en 1860.

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños...

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

JOYERIA Y PLATERIA

DE JOSÉ GRANADOS

Carretas, 37, Madrid

ULTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO

Postoreras de plata para uno y dos retratos

Se compra oro y alhajas por todo su valor

CARRETAS, 37, JOYERIA

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques: El Salto.. 4.000 toneladas de carga. Ceres.. 5.800 toneladas de carga.

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes: Neptuno.. 5.900 toneladas de carga. Hércules.. 7.000 toneladas de carga.

Compañía de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas. España... Doble hélice Sansón... Auxiliár... Rodas...

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, diríjase al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR Y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes

Diligente.. 2.500 toneladas. Activo.. 1.700 toneladas

Rápido.. 2.300 " Veloz.. 2.150 "

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, diríjase: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los Sres. Jhon Givan & Son, 20, Water Street.

PASTILLAS BONALD

COLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pleor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas peritricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polisarpina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol. Pastillas de cocaína y mentol. Pastillas de cocaína, codeína y mentol. Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las considere en indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID



CORSÉS REGULEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida

á precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

INHALADOR "SOMMA"

Es desconsoladora la estadística que en los grandes centros de población ofrecen las enfermedades pulmonares. El género de vida, el aire viciado y la falta de higiene concurren á estos funestos resultados. Los antiguos sistemas curativos eran impotentes para atajar el mal.

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional ARENAL 1.-MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

ELECTE CIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.-MADRID

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cableantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Toneladas.

Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»..... 9.235

Aviso torpedero «Filipinas»..... 750

Seis cañoneros tipo «Almendares»..... 270

Vapor de pesca «León-Vigo»..... 60

Ídem de pasaje «San Fernando»..... 100

Ídem id. «Cádiz»..... 100

Remolcador «Eulogia»..... 50

Crucero protegido (en construcción)..... 2.030

Vapor de pasaje «Sanlúcar»..... 140

Ídem de carga «Udala»..... 4.650

Ídem de pasaje «Emilia» (en construcción)..... 100

Cuatro vapores para pesca..... 240

Remolcador «Giraldá» (en construcción)..... 126

Ídem para los arsenales (en construcción)..... 335

Vapor de carga núm. 23 (en construcción)..... 4.650

Ídem id. núm. 24 (ídem)..... 4.650

TOTAL..... 27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid

Teléfono núm. 1.987.—Astillero—Cádiz.

Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FABRICA DE PÓLVORAS

Y DE PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Table with 2 columns: Location and Price. Madrid, un mes. 1 pesetas. Provincias, trimestre. 5. Países de la Unión Postal, un año. 60. Asia y América. 70.

ANUNCIOS

Table with 2 columns: Type of Ad and Price. Cuarta plana. 0,20 pesetas línea. Reclamos. 0,75. Noticias. 1,25.

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS