afición al mar

El principe Alberto, duque de Connaught, hermano del Rey de Inglaterra, á quien viene á representar en España en la jura de Alfonso XIII, aunque pertenece al Ejército en el que desempeña la superior categoría, ha hecho su viaje como buen inglés, embarcado en el yate que fué de su augusta madre y escoltado por dos cru-

dores

VER

-isonx

ético,

ientos

0.-EI

rático

tini.-

EMAGRAM

数少数

OS

tos

valor

10.

nume-

haber

ido de

osra la

recios

y 23

n Cádiz

ues de to-cante. Ta-

arpinteria

rno y ca-

s de achi-

as de ven-

100 tone-

limited.

Madrid

Naval-

latos para

数の数

La afición á la mar en aquel pueblo, donde los estudiantes de las históricas Universidades de Oxford y Cambridge entretie-nen sus ocios con célebres regatas y deportes náuticos, y los dependientes de comercio aprovechan los días de fiesta para jiras marítimas, está tan arraigada, que, al contrario de lo que decía Catón, no comprenden que se viaje por tierra pudiendo hacerlo por el mar.

Así se explica que en aquella nación, haya preponderado siempre la Marina como elemento de guerra y se anticipase á las demás de Europa en la constitución de un poder naval, debido al cual han obtenido una supremacía indisputable en la civilización moderna, por comprender antes que nadie que en el mar es donde se halla la fuerza para dominar en la tierra.

Nosotros que también lo tuvimos un día y merced á él en los territorios españoles, como ahora en los ingleses, no se ponía jamás el sol, no nos percatamos que de su sostenimiento dependía de nuestra grandeza y que no conservarlo acarreaba la deca-

dencia y la ruina. Y como no lo sostuvimos, sino que, al contrario, abandonamos por completo el poder naval alucinados por una política continental desastrosa, los que sojuzgamos en un tiempo el mundo entero, nos vemos ahora reducidos al territorio patrio cercenado, mientras que Inglaterra, pequeño estado entonces apenas conocido, que yacía en el mayor atraso, cubierta por sus nieblas, surgió poderosa por lanzarse de lleno al dominio del proceloso elemento, en el que se ha resumido hoy la vida entera de la nación.

Ahora que, reconcentrados por la pérdida de nuestras últimas reliquias coloniales nos apercibimos para reconstituirnos; ahora que va á inaugurare un nuevo reinado debemos rectificar la dirección de una política insensata, que nos ha llevado al último trance de despojos y humillaciones, manteniéndonos todavía indefensos con-

tra riesgos más graves. Las naciones de Europa nos solicitan porque saben lo que vale nuestra situación, y conocen lo que aún puede dar de sí nuestra raza, que sólo ha degenerado en las capas superiores; á nosotros, pues, nos har tales circunstancias, elegir del modo más favorable á nuestros intereses las amistades; pero sin confiar en ellas de modo absoluto, levantando el ánimo y armándonos en la medida de nuestras fuerzas por el mar, dirigiendo todas las energías y voluntades en esa dirección, única que puede llevarnos á recuperar el prestigio y la prosperidad que España merece y necesita.

Este cambio en la política, requiere el apoyo del calor de la opinión hasta ahora desviada de las empresas de mar, y á infiltrar tal sentimiento en las masas sociales deben concurrir portodos los medios cuantos así piensen en el país, auxiliando los trabajos que la Liga Marítima y el Fomento Naval vienen tan patrióticamente desarrollando con grande esfuerzo, para encarnar en el pueblo español la afición á la mar, de donde dimanó y únicamente puede originarse de nuevo su grandeza.

Cuando los deportes náuticos constituyan la diversión preferida de todas las clases sociales y, como el duque de Connaught los magnates españoles prefieran siempre navegar á emprender viajes por tierra, podrá asegurarse que hemos salido ya del estado de postración en aque ahora nos encontramos, pues la afición á la mar nos habrá hecho ser potencia naval y estaremos definitivamente salvados.

EL "SIRIUS,, Y EL "JURIEN DE LA GRAVIERE,,

El vapor Sirius ha llegado á Tolon, y ha embarcado un considerable cargamento de material con destino á Indochina, ascendiendo el peso de aquél á 187.183 kilos.

En Lorient ha sido nuevamente reorganizado el moderno gran crucero costario Jurien de la Gravière, destinado á la escuadra del Extremo Oriente, habiendo entrado en rada para para corregir la aguja y efectuar en seguida las pruebas oficiales de máquinas y artillería en alta mar.

Dicho buque ha embarcado el completo de sus municiones de guerra, y cubierto las vacantes de su tripulación hasta alcanzar la cifra reglamentaria de 300 hombres.

También se están almacenando á bordo víveres y medicamentos especiales, en vista de cuanto aconseja la experiencia habida durante muchos años en aquellos remotos mares, por los facultativos de la Armada francesa.

SOCIEDADES NÁUTICAS

SALVAMENTO DE NAUFRAGOS

Bajo la presidencia del almirante Duperré la Sociedad central de salvamento de naufragos de Francia ha celebrado hace pocos días junta general anual en el magnifico anfiteatro

de la nueva Sorbona, de París. El presidente de la República se hizo repre-sentar por un oficial de su Cuarto Militar; el presidente del Consejo, los ministros de Obras públicas, Comercio, de la Guerra y de Marina,

habían enviado también sus representantes. M. Fournier, comisario general de Marina, dió lectura a su informe sobre la situación financiera de la Sociedad, y demostró que, á pesar de un déficit de 50.000 francos sobre el presupuesto ordinario, cubierto por la genero-sidad de los protectores de la Sociedad, ésta había podido crear este año siete nuevas esta-ciones, sin contar un vapor de 75.000 francos, el *Ivonne*, encargado del salvamento á lo largo de la embocadura del Gironda; sustituir los botes retirados del servicio por otros nuevos é instalar tres nuevos puestos de botes porta-

El discurso sobre los salvamentos realizados en el curso del año último se había confiado al capitán de navío Dufresne de la Chauviniere, que con una emoción verdaderamente sugestiva, ha ponderado, en frases llenas de elevación, los nobles y meritorios actos de salvamento, rindiendo un merecido homenaje de admiración á los héroes oscuros de tan huma-

nitario proceder. En la lista de recompensas figuran, entre otros, el nombre del capitán Nicolai, comandante del vapor *Italie*, que salvó la dotación del tres palos *Tourny*; el de M. Frederic Postel, patrón del bote de Trouville, condecorado con la Legión de Honor, que recibió un premio por el salvamento de los hombres que tripulaban el sloop Esperance-en-Dieu, etc.

Después de una poesía, llena de sentimiento: Voix des flots, compuesta por M. Ch. Comte, y leida por M. Merlet, se procedió á llamar á los premiados, levantándose la sesión á continuación de un hermoso discurso del almirante Duperré alusivo al acto.-X.

Los rusos en Mandchuria

Por ahora, al menos, los esfuerzos combina-dos de Inglaterra, China y el Japón paraque Rusia desaloje de Mandehuria serán inútiles. El Gobierno moscovita, dice que se irá, que sus tropas y funcionarios evacuarán esa provin-

Mientras tanto sigue, si bien á título de pro-visional, la ocupación rusa, y nadie puede oponerse á que el Gobierno ruso se tome todo

ciaoriental, pero no fija plazo ni fecha para

tiempo necesario para cumplir su promesa, Dos condiciones esenciales han de ocurrir para que los rusos se marchen de Mandchuria; que se restablezca allí el orden, que ellos se encargan de alterar, y que le garantice la se-guridad del ferrocarril ruso que ellos perturban; es decir, que la evacuación se aplaza ad

Las defensas de Bizerta

Prosiguen los franceses con la mayor activi-dad la organización de los diversos servicios del punto de apoyo que la Marina establece en

Por resolución ministerial, acaba de constituirse la defensa fija del puerto, que comprénderá, además del personal de dicha defensa fija, el de la dirección del puerto y de los buques afectos á este servicio. La repetida defensa fija ha sido confiada al mando del teniente de navío Tonnellier.

La dirección de las defensas submarinas, que comprende varios talleres, está en vías de organización. Todo hace creer que en un porvenir muy próximo tendrá Bizerta todos sus organismos en estado de funcionar, y quedará por completo á cubierto de todo golpe de mano de las escuadras extranjeras, y con especiali-dad de la inglesa, que atrae, como es natural, con preferencia la atención del Gobierno fran-

POLÍTICA

PARÉNTESIS

Estos días la política enmudece, se retira, deja el campo libre á las expansiones populares. Las dificultades, los conflictos, los sobresaltos de carácter público quedan en suspenso, hasta el capítulo siguiente como las espadas, puestas en alto, de D. Quijote y el vizcaino al final de uno de los capítulos de la inmortal obra del insigne manco.

Como el tiempo es la gran esponja que todo lo absorbe y todo lo borra, es posible que este paréntesis de la coronación borre y disipe igualmente los entorpecimientos ministeriales, si con el cambio de atmósfera constitucional, que el tránsito desde la regencia al nuevo reinado, se percatan los gobernantes de la inmensa responsabilidad moral y material que gravita sobre sus hombros.

El principal deber de los primeros consejeros del-Rey es despojarse de sus apasionamientos y convencionalismos para dedicarse exclusivamente á la espinosa pero patriota labor de rehacer la España

nueva. Para ello es indispensable que no vuelvan la vista al pasado, sino que estén siempre pendientes del porvenir. Los grandes problemas que aguardan solución y son vida de hoy y de mañana, no deben resolverse por los términos de ayer, porque las leyes sociales no pueden petrificarse y siguen más que nada el movimiento de evolución inherente á todos los progresos.

Desde el momento en que los ministros de D. Alfonso XIII se persuadan de que su misión es reconstructora y no disolvente; en cuanto las circunstancias les hagan fijarse en que la Patria, la monarquía y la libertad no pueden ni deben estar á merced de las inclemencias políticas, cesarán como por encanto las dificultades y los tropiezos, consagrando toda su actividad, patriotismo y esfuerzo á la magna y meri toria obra de reconstruir la nacionalidad sobre moldes nuevos que la permitan recobrar en el concepto universal el rango y la consideración que de derecho la corresponde.

Una crisis política en los primeros días de un nuevo reinado, es un síntoma tan grave, que si los que la determinan y provocan pudieran contemplarlo desde fuera. como le ocurre á la opinión general del país, se asustarían de su obra; y es lo mismo que una torcedura en el pie en los comienzos de un camino largo, nuevo y des-

Actividad volcánica

Los geólogos se preocupan actualmente de los fenómenos volcánicos que en distintos lu-gares del planeta se verifican en estos mo-

La actividad volcánica que tan terrible se ha mostrado en la Martinica, se extiende á todas

lasAntillas y á la América Central, sintiéndose

fuertes terremotos. El volcán de Pico Colina, en Méjico, aparece coronado de humo y de llamas desde hace días, y en el Vesubio, en Nápoles, se advierten síntomas precursores de una actividad amenazadora: un río de lava avanza lentamente á lo largo de los flancos de la montaña, y el cráter comienza á vomitar bombas de fuego.

Indudablemente, en las entrañas de la tierra se están operando combinaciones formidables que pueden dar lugar á espantables cataclis-

----CABLES SUBMARINOS

Alemania se preocupa con fundamento de la necesidad de emanciparse del extranjero, especialmente de Inglaterra, en lo que se refiere al servicio del cable submarino, y en Julio de 1901 negoció á la sordina con Holanda un convenio para establecer de mancomún, y á costa de ambas potencias, líneas telegráficas entre sus colonias de Asia y Oceanía.

Sólo recientemente ha trascendido al público algunos detalles del acuerdo, y hoy se sabe que el nuevo cable enlazará á Alemania y Holanda, y se dirigirá á las posesiones de los dos países, pasando por Menado, ciudad más importante de las Célebes holandesas, y por Guam, colo-nia alemana del grupo de las Marianas, termi-

nando en Shanghai. En Guam empalmará ese cable con el del Pa cífico, que pone á las Filipinas en comunica-

ción con San Francisco. Completará la red otro cable, cuyas obras ha empezado ya el gobierno holandés, entre Menado y Balik-Papan, en la isla de Borneo.

EN LA PRADERA

San Isidro labrador

San Isidro es un santo muy popular y cam-pechano; con él se atreve todo el mundo, desde el humilde hortera que muy temprano va á la pradera con aire de conquistador, sediento de emociones, hasta el elevado auriga que con el alba engancha el penco al desvencijado carricoche dispuesto, tralla en mano, á sacar partido de las circunstancias «trayendo y llevando»

Aquellos cerros pelados, de ordinario solita-rios y tristes, presidiendo el que bien pudiera llamarse Congreso de los Cementerios, pare-cen ahora la ampliación al natural de esos montículos y vericuetos de corcho que se ven llenos de casitas y pastores en los nacimientos de cartón con que los niños se recrean por Nochebuena.

Los tenderetes, casucos, barracas y cajones habitables diseminados con profusión enloque-cedora y aplastante en aquellas laderas, castigadas por el sol y favorecidas por el polvo, producen un efecto indescriptible al forastero que por primera vez los contempla.

No es romería, ni feria, ni campo de maniobras, ni lugar de expansión, y sin embargo, es todo eso en junto; mosaico de incongruencias, amasijo de vulgaridades, conglomerado de decepciones. A pesar de festejarse una solemnidad reli-

giosa, todo es allí profano; nadie logra el obje-

to que se propuso al ir, y sin embargo, todos prometen volver...las espaldas. No las tiene malas el patrono de la capital de las Españas, porque en su nombre se autorizan no pocos gatuperios, de que siempre es víctima el pobre «isidro» á quien los mercachifles explotan á mansalva y sobre seguro, dándole gato por liebre en los fonduchos más menos abigarrados de la romería; tratándole todos muy mal, pero engañándole bien, aturdiéndole con tanto ruido, tantas voces, tanta

tros, tanto botijo y tanto ensordecedor «pito Para villorrio, es mucha romería la romería de San Isidro; para villa coronada y capitalidad de la España moliente y corriente, es un ferial inverosímil y desconsolador. Venir á Madrid, desde los más apartados rincones «de la Monarquía» para ver esto, es como ir á la propia China en busca de sus históricas naranjas; una

rosquilla, tanto torrao, tanta «cabeza de minis-

equivocación lamentable. Y sin embargo... la gente s'amuse. Abel Imart.

RECORD DE ANUNCIOS El New York Herald, que está batiendo sin cesar sus propios records, logró llenar el domingo último *icincuenta y ocho columnas!* con anuncios, es decir, veintidos columnas más que en el domingo 12 de Mayo del año pasado.

Sólo así se explica que aquella empresa afortunada haya podido sufragar gastos como de la expedición Livisgstone, y que sea varias veces millonario su propietario Gordon

Cuando se comparan esos grandes éxitos del diario americano, con la precaria y penosa vida de nuestra prensa, en general, es imposible evitar que se agolpen en la mente muchas muy distintas consideraciones, no todas favorables al modo de ser y hacer de la raza la-tina en los tiempos modernos.

Los ingleses en Egipto

Preciso es reconecer que, desde el primer día de su dominio en Egipto, han hecho los inleses cuanto han podido para mejorar el es-

tado de cosas en dicho país. Mr. Wilcox, director de Obras públicas del Gobierno angloegipcio, ha realizado ya una parte de su programa construyendo el enorme barraje» de Assouan, que eleva el plano de la corriente cosa de 18 metros.

Esta mejora no ha sido, por cierto, del agrado de los aficionados á antigüedades, los cuales protestan enérgicamente de haber anegado aquel alto funcionario las imponentes ruinas de la isla de Philoe, que hubieran quedado incólumes adoptando el plazo del ingeniero francés M. Boulé.

LOS ALUMNOS MILITARES

Los alumnos de las Academias militares que asistieron á la revista celebrada ayer en el Campamento de Carabanchel, permanecerán en Madrid hasta el día 18, en que regresarán á sus respectivas Academias, no asistiendo, por lo tanto, á la gran parada del día 19.

El día de la jura del Rey formarán todas las Academias. La Escuela Naval se situará junto al Congreso.

Los alumnos que tengan aquí á sus familias, podrán, durante estos días, vivir en sus casas, y á los restantes se les ha preparado aloja-miento: á los de Infantería é Ingenieros, en el

San Gil y Conde Duque, y á los de Artillería y Administración militar, en los Docks.

Bandera para la Escuela Naval. Aprovechando su estancia en Madrid, el oficial instructor de los alumos de la Escuela Na-

val solicitó ayer del Rey que se conceda á la misma el uso de bandera, de la cual carece. El Rey, después de manifestar que él era solo un alumno más, dijo que comunicaría á la Reina el deseo de sus compañeros, como lo hizo al verificarse el desfile de las Academias. S. M. la Reina contestó en el acto que queda-

ba concedida la bandera, la cual será bordada por ella misma. No será esta la primera bandera que S. M.

borda para la Armada. La bandera de combate del crucero Reina Regente fué también bordada para este buque por S. M. la Reina.

El "Cincinnati,, á la Martinica

M. Long, ministro de Marina de los Estados Unidos, dió el sábado las necesarias órdenes para que el crucero *Cincinnati* zarpase inme-diatamente con rumbo á la Martinica y presta-

se allí toda la posible asistencia. El Gobierno americano ha declarado oficialmente que hará cuanto esté en su mano para

aliviar tan gran desgracia.

Además de mandar al *Cincinnati*, ha dispuesto el ministro que el *Dixie* esté preparado para llevar á la Martinica las provisiones que hagan falta en la isla.

También el departamento de Estado en Washington, ha querido demostrar su interés por aquellos desgraciados, disponiendo que el cónsul americano en Guadalupe se traslade inme-diatamente á la isla damnificada, y, sin perder día, manifieste con toda clase de detalles la clase y cantidad de socorros que en ella se ne-

Las autoridades francesas han manifestado su profundo agradecimiento al Gobierno de la Gran República.

CARBONES CANADIENSES A EUROPA

Por fin tambien el Dominion, tan querido de la metrópoli británica, que ha impuesto aque nombre a uno de sus mejores y más moder-nos acorazados, se ha decidido á hacer ruda

competencia á los carbones ingleses. El vapor *Oscar Frederick* se ha hecho á la mar en Sydney (Nova Scotia) con cargamento completo de carbón para Copenhague.

La compañía carbonífera del Dominino, que en el último año colocó en Europa 50.000 tone-ladas de combustible, ha recibido en el actual muchas más órdenes y abriga la fundada es-peranza de doblar cuando menos la importancia de la explotación, y hasta triplicada, si en-cuentra medio de reducir el importe de los

El hecho que mencionamos es objeto de viva ansiedad entre los comerciantes de carbón del Reino Unido.

EN ISLANDIA

El día 7 de Abril arribó á la vista de Islandia el buqse de vela francés Saint Pierre, después de arrostrar el mal tiempo que encontró en la primera parte de su travesía.

Los hielos, muy persistentes este año, impedían aún el acceso á Faskrudsfjord, y, no pudiendo tomar tierra, el buque dió la vuelta à la isla por el Sur, comunicando con todos los buques franceses, á cuyo bordo pasaron el médico y el capellán del Saint Pierre, el cual admitió á varios enfermos de los que estaban

Faskrudsfjord está servido en tierra por otro limosnero, danés este último, y procedente de Copenhague, el cual se cree habrá podido llegar hasta la población y tomar pose sión de su cargo antes de que lo impidieran los grandes hielos, propios de aquel país y aquellas aguas.

PURIFICACION DEL AGUA

He aquí un nuevo y sencillo procedimiento: Se hace subir el agua, por medio de presión, á una torre, al mismo tiempo que descienden grandes corrientes de aire ozonizado. La mezcla del ozono con el agua, produce la purifica-

En los ensayos practicados por este método, recientemente en Berlín, se han obtenido resultados maravillosos.

En efecto: de 600.000 microbios por centímetro cúbico que contenía el agua del río Spree, sólo quedaron 10 microbios, después de sometida á esta ozonización.

FIESTAS PARA MANANA A las diez y media de la mañana.-Inaugu-

ración del concurso internacional de polo en el Hipódromo. A las once de la mañana.-En Palacio. Ceremonia para la imposición á S. M. el Rey de la

Orden inglesa de la Jarretiera.

A las dos de la tarde.—En Palacio. Imposición á S. M. el Rey de la Orden noruega de los

Serafines y de la Orden persa de los Agdas. A las tres y media de la tarde.-Carreras de caballos en el Hipódromo. Por la noche.-Banquete en Palacio en ho-

nor de las misiones extraordinarias. Iluminación general en Madrid y en el Re

El «Te Deum» El día 17, después de verificada la jura en el

Congreso, el Rey, con el Gobierno y la Corte. se dirigirá á San Francisco el Grande, donde se cantará un solemne Te Deum Saldrán al pórtico á recibir al Monarca unos

treinta obispos y por lo menos dos cardenales, el primado de las Españas y el obispo de Santiago de Compostela. D. Alfonso XIII se dirigirá al trono que se está preparando al pie del presbiterio, cerca del púlpito del lado del Evangelio, próximo á

la capilla de Carlos III. Se cantará el Te Deum á gran orquesta, dirigida por el Sr. Mateos, maestro de capilla de San Francisco, y luego interpretará la orques-ta una de las más inspiradas marchas. El Rey saldrá de la Iglesia con análogo ce-

remonial al de su entrada. La corrida regia.

Están ya ultimados, los principales detalles de la corrida de convite.

Los tres primeros toros de esta flesta serán rejoneados por el teniente de la Escolta Real D. Antonio Luzunáriz, el teniente de lanceros de la Reina D. Gabriel de Benito é Ibáñez de Aldecoa y el teniente, también de Caballería, D. Manuel Romero de Tejada, apadrinados por el duque de Medinaceli el marqués de Tovar y cuartel de la Montaña; á los de Caballeria, en lei duque de Montellano, respectivamente,

Los artísticos tapices que adornarán la Plaza han sido cedidos por los duques de Soto-mayor, Bailén, Baena, Moctezuma y Conquista; duquesa viuda de Abrantes; las marquesas de Manzanedo y de Saavedra, los marqueses de la Torrecilla, Tovar, Casa-Torre, Sanfelices de Aragón, Villamayor y Monteagudo, y los con-des de Villagonzalo, Peña Ramiro y Valencia de D. Juan.

El espantajo

A pesar de cuanto se ha dicho y se insi-núa respecto á intentonas carlistas, la indiferencia pública tocante á los peligros reales ó supuestos de una algarada en ese sentido, no puede ser más absoluta.

Ha muerto, para no levantarse más, el absolutismo tradicional. Habían de ser mayores los errores y las torpezas de la política constitucional y no hallarían eco en el país esas doctrinas, que si un tiempo pudieron representar algo parecido á una esperanza, no son hoy otra cosa que una apostasía nacional.

Los tiempos son de avanzada, no de retroceso; y aun cuando al llamado vaticanismo pueda convenirle manejar ese instrumento político á modo de espantajo,

resulta completamente inútil su acción. La noticia de que las autoridades francesas han hecho retirarse de Perpignan al pretendiente D. Carlos, aun sin comprobar que era falsa, porque este señor no se ha movido de Venecia, no ha logrado conmover á nadie, ni fuera de sus adeptos ha sentido nadie la menor curiosidad por leer el manifiesto-protesta que ha publicada la prensa carlista.

Esto revela que ni aun como partido fósil puede ya el carlismo pesar poco ni mucho en la política española, ni constituir, como en otros tiempos, una amenaza para el orden público.

Aquellas enconadas campañas, aquellos rudos encuentros, aquellas luchas fratricidas, que sembraron de cadáveres el Norte y el Maestrazgo, regando con sangre espa-nola el suelo de la Patria, no se reprodu-

El carlismo ha muerto.

MOVILIZAC ON TOLONESA

Uno de estos días se ha hecho en Tolon un ensayo de movilización, en virtud de la orden dada por el vicealmirante Beaumont, prefecto

marítimo de aquel departamento. Los clarines y trompetas recorrieron la ciu-dad y sus alrededores tocando á generala con gran diligencia, y en el acto ocuparon sus res-pectivos puestos todos los oficiales y funcionarios de la ciudad.

El ensayo de movilización se ha verificado también en las tropas acuarteladas, vistiendo éstas traje de campaña.

El vicealmirante ha publicado después una orden del día altamente laudatoria para todas u mando, chande ejemplo de disciplica y buena organización al resto del Ejército de la República.

TERRANOVA

El vapor-hospital Saint François d'Assise ha zarpado de Francia con rumbo á la isla de Terranova, y todo contribuye á que se crea va á ser su campaña tan útil como la que realizó el año pasado, en que tan incalculables servicios hubo de prestar.

La Societe des pécheurs français recuerda á sus numerosos favorecedores que todo esto no se ejecute sino con muchos esfuerzos y gran copia de dinero, haciéndoles presente que ahora se hace todavía más preciso que en otras ocasiones su eficaz concurso, y que los amigos de los pobres pescadores franceses de Terranova acudan en su auxilio sin desmayar. Contando con ello, la Société, no duda salir otra vez con bien de su árdua empresa y poder facilitar á aquellos bravos compatriotas cuyos los socorros de que tan necesitados se hallan casi siem

LA EDUCACION MILITAR

Leemos en La France Militaire:

«La educación militar no ejerce sólo su acción sobre aquellos que la reciben, sino también sobre las generaciones futuras; y al dar dicha educación se trabaja para el porvenir tanto como para el presente. Es cosa asombrosa que haga falta repetir esta verdad elemental en una época en que el atavismo está en

El Ejército permanente sería inútil, ó la Infanteria cuando menos, el día en que fuera otra de tantas sociedados de gimnástica ó de tiro; pues bastarían los batallones escolares para enseñar el manejo del fusil, y habría que reducir al mínimun, á cero, el tiempo que hoy se pasa en los cuarteles. Pero, por experiencia, sabemos que no es así cómo se forman sol-

Aunque con alguna exageración, se ha dicho, después de 1866, que el verdadero vencedor de Sadowa fué el maestro de escuela prusiano.»

VENTA DEL "SPEEDY,,

Sir Alfred Cooper ha vendido á un millonario americano su precioso yate, muy conocido por los yathtsmen ingleses, llamado Speedy II. La operación-dice el Evening News-llevóse á cabo con esa rapidéz que tanto gusta á los yanquis. Sir Alfred Cooper recibió el domingo pasado un cablegrama de América preguntándole si queria vender su yate y, en caso afirmativo, qué precio le ponía. Contestó en el acto y sus condiciones fueron aceptadas provisionalmente. El presunto comprador salió de Nueva York en el primer vapor, llegando á Southampton el miércoles. El jueves vió al yate, completó la transacción, y el domingo estaba ya navegando para América

El Speedy fué construído en Leilh, en 1896, por Ramsey and Fergusson, y está provisto de dos calderas tubulares de agua.

EL FOMENTO NAVAL EN BURGOS

En Junta celebrada el día 13 del actual en el Salón de Jueces del Ayuntamiento para designar la Delegación provincial del Fomento Naval, han sido nombrados los señores siguientes.

Presidente: D. Prudencio Melo, lectoral de la

Vicepresidentes: D. Isidro Gil secretario dei Ayuntamiento, y el Exemo. Sr. Marqués del Orio, teniente coronel de Infantería. Secretarios: D. Marcelino Bonifar, secretario

de Instrucción pública, y D. Juan Albarellos, director del *Diario de Burgos*. Vocales: D. Enrique Llasheras, secretario del

Gobierno civil. D. José López Suazo, profesor del Instituto. D. Cesáreo García Alvarez, director de *El* Castellano.

D. Jacinto Ontañón, director de El Papa-D. Maurieio L. Miegimolle, procurador. D. David Mercado, abogado y de la Cámara

del Comercio D. Víctor Ebro, ex gobernador civil.

D. Felix Cecilia, vicepresidente de la Diputación provincial. D. Eliseo Heredia, comandante de Caballería.

D. Augusto C. de Santiago, comisario de D. Evaristo Barrio, propietario.

D. Isidro Plaza, banquero.

D. Mariano Rodríguez, director de La Imper-D. Leopoldo Español, coronel de Artillería. D. Fernando Ruiz Feduchy, capitán de Arti-

CENICIENTA

A continuación reproducimos el artículo que con este título pública el ilustrado teniente de navío Sr. Gutiérrez Rubalcaba en La Información, de Málaga, que ha de ser leido con gusto por cuantos aman á la Marina de guerra y se interesan por su desarrollo para bien de la Patria.

Con la atención que se merece, hemos leido el juicioso artículo que, con su acostumbrada sensatez, dedica nuestro estimado colega *El* Cronista al Fomento Naval.

Lástima grande que encuentre en la administración central de la Armada deficiencias y corruptelas que no puede ignorar constituyen patrimonio común á todos los organismos del Estado, no siendo aquélla de las mejoradas en

tan triste herencia. La Marina, por su indole, por lo costoso de su material, exige dedicar buena parte de su presupuesto á la implantación y desarrollo en el país de las industrias que le prestan vida, si no ha de ser perdurablemente tributaria del extranjero; por cumplir generosamente ese deber patriótico, la administración de la Armada consumió buena parte del crédito de 225 millones de que hace mención El Cronista, en proteger y fomentar la industria nacional, organizando y sosteniendo sus astilleros, en detrimento del material flotante que habían de engendrar, y en descrédito del personal que más tarde había de manejarlo y dirigirlo.

Ese proceder levantado, que no encontró eco en otras administraciones, ha servido para arrojárselo luego en rostro, acusándola de dilapidadora, cuando sólo consiguió sacrificarse en aras del bienestar del país. Producto de esa protección fueron los buques citados por El Cronista, y otros muchos más, todos defectuosos, no siendo posible esperar otra cosa de una industria naciente, cuando naciones eminentemente marítimas y maestras en arquitectura naval sufren á diario fracasos mucho más ruidosos. Ya vé, pues, el colega que el con-tribuyente no ha tirado su dinero á la calle, antes al contrario, lo ha empleado muy acerta-damente, alumbrandose á su influjo importantes industrias generadoras á su vez de riqueza y prosperidad para el país.

¡Ojalá se abandonaran esos derroteros y se acudiera al extranjero, para construir todo género de buques! ¿qué más podría desear la Marina? pero por encima de sus intereses se encuentran les de la Patria, que exige una protección decidida á las indusirias nacionales, siquiera por tal procedimiento resulte injustamente sacrificada aquella institución. Por lo demás, para que los buques, como todos deseamos, estén constantemente dedicados á los ejercicios que más tarde hayan de traducirse en la pericia necesaria para responder en su día á los fines esenciales del organismo, lo primero es poseerlos y después dotarlos con un presupuesto de sostenimientos que permita emplear en combustible, materias lubricadoras, municiones y demás elementos necesarios á dicho fin las cantidades bien crecidas que representan dichos consumos.

Hasta ahora, dada la mezquindad con que han estado servidas las necesidades de la Armada, no ha sido posible conseguirlo; ¿cómo extrañar, pues, que el personal carezca de la práctica y de los hábitos que imperiosamente exige la ruda profesión de la mar? ¿Con qué derecho podrá reprochársele, en justicia, la falta de una experiencia que, á pesar de sus instancias, en toda época hásele negado perseve-

rantemente? En cuanto á los proyectos de escuadra á que se refiere la ilustrada publicación que nos ocupa, ya el personal de la Armada se adelantó tiempo ha á sus deseos; lea las revistas de Marina de los últimos meses; repase las Memorias premiadas en el Certamen Naval de Almería, y encontrará planes de escuadra para todos los gustos, con minuciosos detalles de estructura y organización, con estudios acabados de todos los elementos que hayan de componerlas y medios preconizados para asegurar su aficción eficaz, todo lo que, en suma, acon sejan hoy sobre la materia los tratadistas na-

vales más acreditados. ¿Pero qué conseguimos con tenerlas primorosamente estampadas sobre el papel? Nada. Hasta tanto que la Marina no preste las garantías que invoca El Cronista, ya sabemos que no se ha de contar con una sola peseta para dicha atención. ¿Y cómo se ofrecen esas garantías? ¿Por qué, por otra parte, se le exigen sólo á la Armada, con manifiesta parcialidad, dejando á los demás organismos disponer á su antojo de los abundantes fondos que se le entregan? ¿O es que puede dilapidarse algo con la ridicula cantidad asignada aquí á la atención más gra-vosa que pesa sobre la Hacienda de todo país marítimo? ¿O acaso que en éste desventurado país todo es tan perfecto, todo está tan bien organizado, que sólo la Marina es la nota discordante en este sublime concierto de instituciones defectuosas, avaras é infecundas, pidiendo á voz en grito una batuta de hierro capaz de reducirlas y armonizarlas?!Ay! Si todo en él marchara y se ciñera á la norma en que se moldean esas decantadas imperfecciones de la organización de la Armada, ¡cuán distinta hubiera sido nuestra suerte!; cuántos sinsabores y cuántas amarguras nos hubiéramos evi-

Dígase más bien que hoy, y siempre, la Marina aquí ha sido la humilde Cerenentola de la casa, culpándola á ella sola de todos los contratiempos, de todas las adversidades, de todos los desastres, que uno á uno han venido pre parando, de consuno, la apatía de los unos, las

pasiones de los otros y los errores de todos. No haga El Cronista la causa de los apasionados detractores de aquel noble y sufrido Instituto; no se inspire en la torcida campaña que con agresivo espíritu, tan sólo superado por su incompetencia y desconocimiento del asunto. viene de antiguo organizando contra la Marina la prensa de altura; asesórese en tetos más acreditados, imparciales y verídicos, cual corresponde á su ilustración, convencidos de que, procediendo así, desprendiéndose de perjuicios y errores nacidos al calor de aquella falsa doctrina, que tantos prosélitos ha conquistado en la opinión que la admite como artículo de la guerra del Transvaal.

fe, tendrá en él la corporación y el Fomento Naval uno de sus paladines más esforzados, tendiendo así á la labor común de contemplar pronto á la Patria engrandecida y dignificada.

PROTESTA

de la Sociedad de Autores Españoles. de la Asociación de Artistas dramáticos y líricos y de los empresarios de Madrid.

En respetuosa y razonada exposición dirigida al excelentísimo señor ministro de Instrucción pública, y copiada luego por toda la pren-sa, los autores españoles, en el mes de Marzo último, manifestaron su extrañeza de que entre los festejos oficiales proyectados entonces para el mes corriente no figurase ni un solo espectáculo artístico de carácter español.

Anunciábase únicamente una función degala en el teatro Real, compuesta de una obra extranjera, interpretada, con excepción de uno, por artistas extranjeros. Hoy se sabe ya que el maestro que ha de dirigirla, extranjero es

Parece que el Gobierno de S. M. en esta ocasión, más oportuna y propicia que ninguna otra para mostrar el nivel artístico y literario de España, ha procurado la preterición ofensiva de todo lo nuestro. Y contra eso protestan hoy enérgicamente la Sociedad de Autores Españoles, la Asociación de Artistas dramáticos y líricos y todos los empresarios de Madrid.

El menosprecio con que son tratados por los poderes públicos los artistas de la nación, ha obligado á éstos, contra lo que deprime su decoro y rebaja su dignidad, á tomar el acuerdo siguiente:

La Sociedad de Autores Españoles prohibe la representación de todas sus obras, y la Asociación de Artistas dramáticos y líricos prohibe á todos sus asociados ejecutarlas en todos los teatros de España en la noche del 17 de Mayo de 1902.

Así la fecha figurará en la historia por dos actos solemnes: la jura de S. M. el Rey D. Alfonso XIII, y la prueba fehaciente de que hay todavía quien no soporta los ultrajes con silen-

ciosa mansedumbre. Madrid 14 de Mayo de 1902.-Por la Junta directiva de la Sociedad de Autores, Vitaz Aza, Sinesio Delgado, Miguel Ramos Carrión, Carlos Arniches, Joaquín Valverde (hijo), Ruperto Chapí, S. Alvarez Quintero.-Por la Junta directiva de la Asociación de Artistas, José Mesejo, Pedro R. de Arana, Manuel Rodríguez, Ventura de la Vega, Manuel Caba, Emilio Carreras, José González, Guillermo G. de Arcila, Ramón Navarro, Valentín González, Francisco Mora, y por los no presentes, José Mesejo.— Por los empresarios de Madrid: Por la Zarzuela, Manuel Reyes .- Por el Cómico, Enrique Chicote.—Por Lara, Eduardo Yáñez.—Por Eslava, Benito Calzado.—Por Novedades, Miguel Abara.-Por Apolo, Enrique Arregui y Luis Aruej.—Por la Compañía general de Espectáculos, Luciano Berriatúa.—Por la Princesa, Ceferino Palencia.-Por Martín, José A. Ji-

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 13. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 79,25. 3 por 100 francés: 101,05. Exterior español: 78,50.

> Vapor corres. Cadiz 14.

Procedente de la Habana y Nueva York ha fondeado sin novedad en este puerto el vapor Manuel Calvo de la Compañía Trasatlántica,

El viaje de Loubet.

Brest 14. Ha llegado el presidente de la República senor Loubet, siendo aclamado por la muche-

La población aparece ricamente engalanada. Tiempo lluvioso.

Brest 14. En el banquete ofrecido al presidente de la República, Sr. Loubet, éste, en un brindis discurso, hizo completo elogio de los ministros señores Waldeck Rousseau y Delcassé, añadiendo que han pasado los tiempos de lucha, siendo reemplazados por los de apaciguamiento. El Sr. Loubet añadió que consagrará todos

país. (Aplausos prolongados.) A las cinco y cuarto ha zarpado de este puerto el acorazado Montcalm, llevando á bordo al presidente de la República, Sr. Loubet.

sus esfuerzos á realizar la unidad moral del

Pasajeros salvados.

Un despacho de Valparaiso, fecha de hoy, dirigido al Lloyd, da cuenta de que los pasajeros del vapor Sakhara se han salvado.

Londres 14. Un despacho de Rangoon (Birmania) da cuenta de que el vapor correo Camorta, con 89 tripulantes y 650 pasajeros, que se esperaba en Madrás, no ha llegado. Témese que se haya perdido durante el

ciclón del día 5. El principe Alberto.

El príncipe Alberto de Prusia, designado para representar al Emperador de Alemania en el acto de la coronación del Rey de España, ha llegado en la mañana de hoy á esta capital de paso para Madrid.

Articulo encomfastico.

Paris 14 El periódico Le Temps consagra un artículo al Rey D. Alfonso XIII con motivo de su mayoría de edad. Dice que el joven Soberano debe mucho al cariño vigilante v á la inteligente ternura de su madre. El amor maternal dictó á su corazón inspiraciones de prudencia polí-

Es preciso, dice, que España y Europa entera rindan homenaje á esta madre.

El periód co aludido termina haciendo constar las dificultades con que actualmente ha de tropezar el joven Rey.

Universidad abierta.

Lisboa 14. (Recibido el 15.) El Gobierno ha acordado que la Universidad de Coimbra abra de nuevo sus clases el día 22 del corriente.

Nuevo ministro de la Guerra.

(Recibido el 15.) El general José Ottolenclai ha sido nombrado ministro de la Guerra.

Proyecto apirobado. Londres 15. La Cámara de los Comunes, en su sesión de anoche, ha aprobado en segunda lectura el proyecto de ley autorizando af Gobierno á contratar un empréstito destinado á los gastos de De la Martinica.

Paris 14. Un despacho de Santa Lucía, fecha de hoy, dice que el semáforo de Port Castries anuncia haberse observado ayer una conflagración en dirección á Fort de France.

Nueva York 14. Según informes recibidos de Fort de France. el número de muertos en la isla de San Vicente asciende á 2.000, caribes en su mayor parte. Londres 14.

El gobernador de San Vicente telegrafía confirmando que la situación ha empeorado en el

litoral. La región comprendida entre Fobnirok y Georgetwn se halla devastada, como San Pedro. Todo ha perecido en ella.

El número de los muertos no será conocido En Port Castries han sido enterrados unos

mil cadáveres. Continúa la erupción de la Sulfatara. Todo el Norte de la isla constituye un brase-

ro movedizo. Recibido el 15.) Su Santidad León XIII ha entregado 20.000

liras para socorro de las víctimas de la Marti-

Todos los individuos de las diferentes secciones que componen el Ayuntamiento de esta capital han acordado rogar al alcalde que, sin pérdida de tiempo, ponga á disposición de las víctimas de la catástrofe de la Martinica la suma de 40.000 marcos.

INGLESES Y BOERS La asamblea general.

Londres 14. Una nota oficiosa recuerda que mañana 15 celebrarán su asamblea anunciada en Vereninging todos los jefes boers del Transvaal y Orange, para acordar definitivamente las condiciones de su entrega y enviarlas inmediata-mente á Pretoria al general Kitchener.

> ----CUENTO

Un dia de cárcel

(Recuerdos de la vida de estudiante.)

Contaba unos diez y ocho años cuando la conocí en uno de los clásicos conciertos que la Sociedad de Madrid, dirigida por el maestro Bretón, daba en Granada durante las fiestas del Corpus.

Era morena, de ojos grandes y soñadores, esbelta de talle, pequeño y flexible... No sé si esto, la belleza del sitio, tal vez ambas cosas, hicieron que mi vida de estudiante sufriero un radicalísimo cambio.

No fuí ya el compañero alegre, bullicioso, amigo de zambras, que se pasaba la vida ideando travesuras ó corriéndola en cuanto disponía de un par de pesetas.

Me hice juicioso, ordenado, y si bien es verdad que los libros no ganaron mucho con ello, en cambio la moralidad presidió todos mis actos; el menor desliz lo miraba como grave pecado, y mis compañeros, que en un principio supusieron sólo sería capricho pasajero y se extinguiría en poco tiempo, vieron que éste sólo servía para aumentar mi entusiasmo.

Día y noche me pasaba contemplando los balcones de su casa, acechando la ocasión de verla, hablarla... pero las ventanas permanecían cerradas á piedra y lodo, y la servidumbre inaccesible á mis dádivas. La vi alguna vez en el teatro y muy de tarde en tarde en paseo la veía...

Llegaron los exámenes, y pretextando lo mucho que tenía que estudiar, conseguí permiso de mis padres para continuar en la ciudad de los cármenes durante el ve-

Para no seguir paso á paso toda la historia, al mes conseguí, sobornando á un criado, que la entragara una carta á la que me con estó rogando no insistiera en mi pretensión, que sólo podía lograr hacernos desgraciados. Quince días después entrábamos en relaciones.

Todo marchó bien en un principio; nos escribíamos á diario y hablábamos de madrugada dos ó tres horas; pero como no puede haber dicha completa en este mundo, se enteró el padre, despidió á los criados, admitió otros con la orden terminante de no tomar recados ni cartas para la señorita, si no querían ser despedidos; en fin. ejerció tal vigilancia, que ni pude verla ni hablarla en bastante tiempo.

Llegó Octubre y los estudiantes se presentaron de nuevo admirados de mi constancia y de que siguiera dedicado á la vida contemplativa, como decía Jose María, uno de mis compañesos de curso y mi amigo inseparable. A éste conté mis cuitas y me prometió buscarme un medio para hablar con mi ídolo sin que el papá, su terrible papá, pudiera apercibirse.

Una noche, sentado en una butaca después de nuestra modesta comida, consumía uno y otro cigarrillo sin encontrar nada, cuando se presentó José María, enseñándome con cara de páscuas un envoltorio, en que llevaba un vestido de mujer y una chaquetilla, un corsé, un manto, y cuantas prendas necesita para su indumentaria cualquier hija de Eva.

 Quítate esa ropa y ponte esto—medijo. Le miré con asombro, no acertando á explicarme el por qué de aquella orden y temiéndome alguna travesura suya; ya sabía yo como las gastaba; pero viendo mi extrañeza añadió:

-¿No quieres verla? -:Oh!

Pues vístete y deprisa.

No me hice rogar. Como Dios me dió á entender me vestí con el nuevo guardarropa que mi amigo ponía á mi disposición, me colocó la peluca y, por último, me ayudó á ponerme el manto, bastante tupido para que no pudieran conocerse las facciones. Bajamos la escalera y pidió un catrecillo de Iglesia á la patrona. Yo contínuaba ignorando el plan de José María; pero sabía que era capaz de todo, y la promesa de ver á mi adorada me daba ánimos para acometer las mayores empresas.

Una vez en la calle, José María me condujo á ia iglesia de San Antón y al llegar á la puerta, me dijo,

-Esta noche empieza una novena á la que de fijo vendrá ella, colócate á su lado y... lo demás corre de tu cuenta. Yo te aguardaré á la salida.

-Pero... No te atreves? No me dió lugar á contestar; de un empujón me hizo entrar, y yo con más miedo que vergüenza, me coloqué al lado de ella, que viendo una mujer de manto, tal vez alguna viuda, hizo sitio y continuó rezando sin poderse figurar quien era el que se

hallaba á su lado.

Después de vacilar no poco, la hablé; asustado al principio, al conocer quién era el que le dirigía la palabra, una explosión de risa, nos expuso á desbaratarlo todo y á que terminara de mala manera lo que también estaba maquinado.

Convinimos en ir todos los días media hora antes para aprovechar mejor el tiempo, y así lo hicimos durante ocho días que para nosotros pasaron con extraordinaria rapidez. Llegó el noveno y último, y con gran pesar nos despedimos, jurándonos amor eterno y hacer los imposibles por burlar la estrecha vigilancia á que la tenían sometida. Aquel día la aglomeración era grande y al salir no divisé al pronto á José María, y pensaba en marcharme solo, cuando se me presentó en el más deporable estado.

José María era un buen amigo, me lo había demostrado en cien ocasiones; pero tenía el picaro defecto de ser excesivamente aficionado al mosto, y todas sus buenas cualidades las perdía para convertirse en el más pesado mortal cuando por su desgracia se tropezaba en el camino con alguna taberna. Aquella noche debió tropezarse con varias, y debió trasegar bastantes botellas, pues su estado no podía ser más calamitoso.

Verme y abrazarme, todo fué uno. Yo, que conocía su pesadez, quise primero llevarle la corriente; traté de escurrirme después para no dar el espectáculo, pero fué inútil. Abrazado á mí, con un entusiasmo digno de mejor causa, no cesaba al prodio tiempo de prodigarme frases á cual más tiernas y cariñosas. Llegaron las mujeres á apercibirse, y yo, en un esfuerzo, logré desasirme, quise correr, José María me asió del manto, que cayó al suelo, arrastrando tras sí la peluca. Aquí fué Troya, las mujeres chillaban viendo aquella escena, y por si todo era poco, mi suegro, que acudió á las voces, y viendo por mi indumentaria que se la había pegado durante la novena, enarboló el bastón, y llamándome pillo y granuja, y otra porción de cosas por el estilo, trataba de acercárseme y propinarme un par de estacazos. Corrido, muerto de vergüenza, quise huir; pero era tarde, las manos de un guardia de seguridad (algunas veces son oportunas) se apoyaron en mis hombros, y acompañado de José María, marché al Gobierno civil desde donde nos condujeron

á la cárcel. Merced á las gestiones de algunos amigos, que visitaron al gobernador, ordenó éste, después de reir el lance, que nos pusieran en libertad á las veinticuatro horas

de ser detenidos. José María se curó de su afición por algún tiempo, y yo me encontré avergonzado, sin novia, y jurándome no fiar más en ningún amigo, y menos aun si era adora dor de Baco.

Manuel Maria Rolo.

ECOS DEL LITORAL

Naufragio en el Miño.-En la tarde del 10 del actual una fuerte racha de viento hizo | rruño, es absurdo además de atentatorio á la zobrar al barco que diariamente atraviesa el Miño entre aquella parroquia y la de Lanhellas, situada en la margen portuguesa de dicho

Conducía la embarcación un número de personas que todavía no ha logrado precisarse con exactitud, si bien se calcula que no bajaría de diez. De ellas solamente se salvaron dos: el patrón, llamado José Zapatero y un joven de doce á catorce años.

Ninguno de los dos salvados sabe decircuántos eran los pasajeros, lo cual no es de extranar porque no se acostumbra à cobrar el pasaje hasta que se llegue á la orilla opuesta. Lo que se asegura con visos de certera es que perecieron ahogados seis vecinos de La-

nhellas bastante conocidos en la parte de Es-

paña. El patrón, José Zapatero, asegura que llevaba algunos pasajeros más. Dicese que algunos de los que perecieron regresaban de La Guardia de cobrar el importe de maderas vendidas á una fábrica de aserrar

y que, con tal motivo, conducían cantidades en metálico de cierta importancia. Varios vecinos de Tabagon presenciaron esta dolorosa desgracia desde sus casas, sin que por esta razón y por lo distante de tierra que ocurrió el siniestro, les fuese posible prestar soco-

rro á los náufragos. Según las últimas noticias que recibimos de este sensible acontecimiento, el día 11 fué recogido el cadáver de una de las víctimas. Los que sucumbieron eran todos de nacionalidad portuguesa.

Entre ellos figura un contratista llamado Varias embarcaciones estuvieron el domin-

go recorriendo el lugar del naufragio. Vigo 13.—Se ha dispuesto que cese el cargo de ayudante de Marina de la comandancia de Vigo, por haber cumplido el tiempo reglamentario, el teniente de navío D. Heliodoro Souto y Cuero, que queda en situación de excedente. Para sustituirle, fué nombrado el de igual graduación, D. Antonio Trullenque.

-Fué pasaportado de Coruña para Villagarcía, el teniente de navío de primera clase de la escala de reserva, D. Alejandro Sánchez Cifuentes García, nombrado segundo comandante de aquella provincia.

Coruña 13.-Ayer, á las ocho de la mañana, entró en este puerto el vapor inglés *Iberia*, que procede de Valparaiso y Lisboa, y condujo hasta la Coruña 267 pasajeros. El estado sanitario del buque es bueno y la

travesía fué feliz y sin incidente alguno. En la Coruña desembarcaron 62 pasajeros. -Salió ayer para San Sebastián, remolcada por los vapores gánguiles Santa Lucia y Gards la draga Saturno, única que existía en este puer-

to empleada en las obras del mismo Dicese que la empresa de dichas obras vendió ya el vapor D. Juan. San Fernando 13.-El capellán de la fragata argentina Presidente Sarmiento, don Agustín Piaggio, estuvo ayer visitando al se-

nor obispo de la diócesis en su palacio. La entrevista fué muy afectuosa. Para reconocer el vapor Buenos Aires ha ido hoy á Cádiz el ingeniero D. Juan Carbó.

Ferrol 13.-A las cinco de la tarde del sábado se reunieron en el despacho del alcalde representantes de las Sociedades de Recreo, Comercio y Prensa, para tratar de los festejos que han de celebrarse en obsequio á los tripu-lantes del buque-escuela de la Marina de guerra argentina, Presidente Sarmiento, que como ya hemos anunciado, llegará á este puerto el

día 27 del actual. Aunque nada se acordó en concreto, no será aventurado asegurar que el programa lo constituirán los siguientes festejos

Sarmiento, engalando el muelle con gallardetes y banderolas, asistiendo las bandas de música de Infantería de Marina y municipal.

e infanteria de la constante d las embarcaciones y se dispararán multitud da

uegos. Banquete oficial en el Palacio de la Companía Gran baile en el teatro Jofre, organizado por

la distinguida sociedad La Peña. Veladas musicales é iluminaciones en los

Fiesta campestre en La Graña, organizada por los tripulantes de la corbeta Nautilus. Lunch en el Ayuntamiento. Baile en el Círculo de Artesanos en obsequio á las clases subalternas del buque argentino

Jira campestre, probablemente á la Fer. enza. En la calle Real se hará cariñoso recibimien. to á los oficiales y guardias marinas del buque escuela, el día en que se dirijan al Ayunta.

Desde las casas se arrojarán flores, palomas

Versos. El Alcalde dirigirá una alocución al vecinda. rio rogandole engalane é ilumine el frente de

as casas. Probablemente se hará una suscripción po.

Uno de estos días volverá á reunirse la comisión para acordar en firme el programa de fes.

Marin 13.-El Carlos V permanecerá haciendo ejercicios en estas aguas hasta el 20 del actual.

La Liga Maritima

Un documento interesante.

La Junta provincial de la Liga Española de La Coruña ha enviado ya al ministro de la Go-bernación el recurso de queja ó exposición combatiendo la expendición de pasaportes de embarque en los gobiernos civiles, por considerar que son inútiles y defendiendo la franca emigración.

Dice así el documento: Exemo. Sr. Ministro de la Gobernación.

Los que suscribimos, vecinos de esta ciudad: consignatarios de buques de larga travesía y miembros de la Liga Marítima Española, empadronados con las cédulas personales, cuyas clases, números y fechas se citan al pie de las respectivas firmas, ante vuecencia reverentemente exponemos:

Que la emigración, enfermedad endémica de nuestras provincias y de las de Levante, nacida principalmente de la falta de leyes protectoras del trabajo, de la industria, del comercio y de la propiedad, no se ataja ni cura poniendo trabas á la circulación marítima, ni dictando disposiciones como la de 16 de Septiembre de 1853 ó la de 8 de Mayo de 1888, ó cualquiera otra de las recaídas hasta el día, é inspiradas en los mismos propósitos. La emigración dejará de existir desde que se dé el conveniente desarrollo á las obras públicas, desde que se fomente y dirija el espíritu de asociación económica; desde que se procure el equilibrio entre las necesidades de la población que se ausenta y los medios de satisfacerlas, desde que se facilite la traslación de brazos dentro del territorio de la Península y desde que se consiga recabar para cada ciudadano la mayor suma de bienestar compatible con los medios de producción que encierra el suelo propio.

Pretender que quien teme por su seguridad personal, ó quien no halla donde ocupar útilmente su trabajo, ó quien no encuentra sino dificultades y trabas para mejorar el cultivo, para desarrollar la industria ó para dedicarse con ventaja al comercio, ó quien se ve sujeto á impuestos que absorben sus pequeños beneficios, ó sufre de continuo, sintesperanza de redención, las persecuciones del cacique, haya de permanecer inalterablemente apegade al telibertad iudividual, proclamada por los legisladores de Cádiz. Y si coincide con este conjunto de contrariedades un exceso de poblaión, se hace forzoso reconocer que la emigración constituye un bien, en cuanto aleja del seno de la sociedad ó del Estado enfermos, una masa de gentes predispuesta, por inevitables inclinaciones del malestar, á tomar parte

en toda especie de perturbaciones Bajo otro aspecto es todavía la emigración un bien en cuanto establece entre los paísos à donde la emigración se verifica y aquellos de donde la emigración arranea, una corriente continua de riqueza, nacida del esfuerzo de aquéllos que, ociosos en su Patria, consiguieron hallar en países extraños ocupación lucrativa á su trabajo. Baste saber, excelentísimo señor, que, por virtud de los jiros que procedentes de América, pagan, solamente los banqueros de La Coruña, á las familias pobres de los que se arriegaron á trasponer los mares, unos quince millones de pesetas al año, y que no es exagerado calcular que los de las otras plazas de Galicia, singularmente los de Lugo, Orense, Pontevedra y Vigo satisfacen en junto otros quince millones, suma de que no cabria disponer para librarse de la usura, para atender á las exorbitantes impuestos de consumos y demás contribuciones, para redimir las pensiones, para mejorar los edificios, para adquirir ganados propios y para atender á las múl-tiples necesidades de la vida, contribuyendo al sosiego público, si la emigración no se verifi-

Es, pues, de rigurosa justicia y conveniencia consentir que cada uno se traslade al punto que considere más conveniente para ejercitar con lucro su fuerza y su talento. Mas en la manero de consentirlo ó regularizarlo, existe una desigualdad inconcebible entre la emigración que llamaremos terrestre y la marítima. Al que desea marchar á Portugal ó á Francia, á Italia ó á Rusia que son tan extranjeros como la República Argentina ó Chile, ó nuestras recién perdidas provincias de Cuba ó Puerto Rico, no se les exige formalidad alguna. Las empresas de ferrocarriles dan á los viajoros sus billetes sin reclamarles que presenten pasaportes, cédulas personales, ni documentos de ninguna especie. Y en cambio, á los que desean emigrar por mar no se les consiente que lo realicen interin no presenten el permiso de embarque expedido por el gobernador civil de la provincia, papel en absoluto inútil para impedir la emigración clandestina, creándose así una desigualdad irritante entre las empresas de ferrocarriles y las navieras.

Para coartar la evasión de criminales ninguna eficacia representa el permiso de embarque, toda vez que aquellos cuentan, así lo de muestra la práctica, con favorecedores anóni-mos; y mejor resultado se obtendría, sin duda-alguna. alguna, con una escrupulosa vigilancia á bordo desde el momento de recibir el pasaje hasta el de zarpar la nave, vigilancia que secundarian eficazmente los oficiales del buque. Esto aparte de que el criminal a quien le importe sustraerse á la acción de la justicia puede sin trabas salir por tierra á tomar billete en país extranjero y llegar á puerto español sin que

haya medio de echarle mano. El pasaporte es una traba inútil; sólo defendible bajo el aspecto económico en consideración á los rendimientos que al Tesoro produzca. Y como quiera que ese permiso exige un timbre de 10 recent timbre de 10 pesetas, pudiera establecerse en sustitución del sello de la póliza un aumento de la misma camento. de la misma suma en el impuesto de la navegación, ó lo que viene á ser lo mismo, que las Aduanas cobrasen, en lugar de cinco pesetas, 15. Así percibiría el Tesoro lo mismo y se evitarían los frecuentes motivos de tentación pa-Recepción en bahía el día de la llegada de la ra explotar á los desheredados que se resuch

ven á romper los lazos de la familia y de la Patria, generalmente para buscar en lejanas tierras el pan que sus hijos no pueden llevar á la boca. ¿Quien no sabe, Exemo. Sr. que la expendición de los pasaportes es fuente de agios v de corruptelas y hasta de verdaderos delitos con los cuales se enriquezen muchos intermediarios insolventes en un principio, á quienes la opinión pública señala con el dedo?

Si se cree necesaria la formación de una estadística sanitaria, ni aun para esto es el pasaporte indispensable, puesto que cabrá extender la relación, como ahora se verifica, entre-gando en las direcciones de los puertos las correspondientes relaciones ajustadas á las cédulas personales.

Libres de esas trabas los viajeres por mar se despacharán con más facilidad los buques, se suprimirán los pretextos de explotación, se establecerá una equitativa igualdad entre industrias análogas, se respetará mejor el derecho de cada ciudadano á escoger la residencia que más útil le resulte, se contribuirá al sa-neamiento de la atmósfera social quitando ocasiones de delinquir y de improvisar fortunas, y se administrarán mejor los altos y permanentes intereses del país, sin que la Hacienda se perjudique ni en un centimo.

En su consecuencia, omitiendo otras consideraciones que de seguro no se escaparán á la penetración de V. E.,

Suplicamos se digne abolir todas las dispo-

siciones dictadas acerca de los permisos de embarque ó pasaportes, suprimiendo éstos y equiparando en cuanto al particular las líneas marítimas á las empresas ferroviarias. Gracia que esperamos alcanzar de la cono-

cida justificación de V. E., cuya vida guarde Dios muchos años.

La Coruña 12 de Mayo de 1902.-Como presidente de la Junta provincial de la Liga Marítima y gerente de la razón social Hijos de Marchesi Dalmau, José Marchesi.—Como re-presentante de la Compañía Trasatlántica Es-pañola. Antonio S. de Movellán.—Como Gerente de la razón social Herce y Compañía, Enrique F. Herce.—Como gerente de la razón social Sobrinos de José Pastor, Ricardo Rodríguez Pastor.-Como gerente de la razón social Tejero Pérez y Gil (S. en C.), Dionisio Tejero.-Como consignatarios de buques de larga travesía. Pablo Meyer, N. Fariña, Daniel Alvarez.— Como secretario de la Junta pro-vincial de la Liga Marítima, F. Baña.»

NOTICIAS

Ayer por la tarde se verificó en el Palacio de Cristal, del Retiro, el barnizado de los cuadros. El acto de la inauguración se ha celebrado hoy jueves, á las dos de la tarde.

Ayer por la mañana ha tenido lugar en la iglesia de los Jerónimos el matrimonio de la bella señorita Teodora Valero y Martín, hija del director de Gente Vieja, con nuestro compa ñero en la prensa D. Ricardo Catarineu, redac-

tor de La Correspondencia de España.

Deseamos á los recién casados todo género de dichas y prosperidades.

Se ha publicado un folleto títulado Arte de hacerse rico, que contiene sanos consejos para los forasteros.

S. M. el Rey ha constituido su secretaría particular, tomando como modelo la de su augus-

Para desempeñar el cargo de secretario particular ha sido nombrado el general D. Patricio Aguirre de Tejada, conde de Andino, y D. Alfonso Merry para el de oficial primero. Constará, además, la citada dependencia de

otro oficial y dos auxiliares que no han sido nombrados todavía, pero están ya indicadas las personas sobre quienes recaerán los nom-

Ropas para niños, confeccionadas o glo á la última moda. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Ha fallecido en Madrid el teniente coronel de Estado Mayor, D. Higinio César Alonso de Villapadierna.

Al presentarse S. M. el Rey en el lugar de la ceremonia de los Grupos escolares en el distrito de Buenavista, la niña Pepita Gómez de Guero, del colegio de doña Elena Muñoz, dió un viva al Rey que S. M. agradeció mucho, dando en el acto un beso á la niña.

En el ministerio de Estado se verificó ayer la recepción de todos los embajadores y envia-dos extraordinarios que han venido á Madrid para la jura de S. M. el Rey.

En un hotel de los más céntricos de Madrid se han alquilado las habitaciones exteriores á 600 pesetas diarias con la obligación de abonar

En las habitaciones interiores pagan los huéspedes 100 pesetas sin incluir las comidas.

Pasan de 20.000 las instancias presentadas en Palacio en demanda de socorros con motivo de la coronación del Rey.

El general Weyler ha firmado una Real or-

POLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 6

LA ESPOSA FEA

RAMIRO BLANCO

na; y adivinaba en el fondo de aquella perpetua frivolidad condiciones de nobleza y desinterés, un alma incapaz de acciones villanas.

Era Rafael, sin saberlo, una segunda edición del doctor Pangloss; él, que era bueno, creía á todo el mundo bueno también; opinaba que las cosas suceden con un fin que es el mejor fin de los fines posibles, y que no pueden suceder de otro modo...

Este delicioso optimismo le llevaba natural mente al extremo de no pensar nunca mal de nadie.

Los puntos negros en la conducta de Felipe pasaban para él inadvertidos; gustábale pasear con su amigo, á quien habían acompañado á visitar cuanto de notable encierra Argel, y su paseo favorito era el puerto, desde el cual se abarea gran parte del ancho golfo en que se halla situada la ciudad.

Pero más de una vez tuvo que hacer solo su favorita excursión; Felipe desapareció de la escena; ni almorzaba ni comia en la fonda, y allá, á las tantas de la noche, regresaba sabe Dios de dónde.

Coincidió uno de estos eclipses con la llegada del correo español, y una carta para Rafael, en la que se le indicaba la necesidad de em-

prender cuanto antes el viaje á Madrid.

den para que el día 17 emplece el derribo de las murallas de Cartagena.

El Papa ha enviado 20.000 liras al Comité de socorros para las víctimas de la Martinica.

Para ropa blanca, géneros de punto, equipos y canastillas, recomendamos á las señoras hagan sus compras en «Los Docks», Puerta del Sol, 15, cuyos precios tan ventajosos llaman la atención del numeroso público que cada día favorece más dicha

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueb,a y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende Mr. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años; para más detalles pídase el catálogo, que se da

No dejar de visitar este establecimiento don-de encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

ULTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

La Bolsa

Paris 15. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 79,27 y 79,15. 3 por 100 francés: 101,10.

Londres 15

Exterior español: 78,50. Mensaje al Rey de Portugal.

Badajos 15. Según noticias de Lisboa, se tienen detalles acerca del Mensaje que gran número de oficiales del Ejército y de la Marina se proponían dirigir al Monarca, y que no llegó á ser entregado porque el Rey, que privadamente conocía dicho documento, juzgó improcedente que se le diera conocimiento oficial del mismo.

Dicho Mensaje no obedecía á inspiraciones de ningún partido político, ni suponía la menor hostilidad contra la Corona ni las instituciones vigentes, debiéndose á estas circuntancias la excelente acogida que tuve entre los institutos armados. Lo firmaban nueve generales de mar y tierra, 25 coroneles y capitanes. 68 oficiales y gran número de subalternos, constituyendo en su totalidad más de 200 jefes y oficiales de la guarnición de Lisboa. Entre los párrafos más importantes del do-

cumento deben citarse los que siguen: «Señor: La raza portuguesa, no obstante la acción deprimente de la influencia monástica y jesuítica, ya muy antigua, y la acción desmoralizadora y disolvente de los partidos seudoliberales, no perdió aún toda su energía hasta el punto de consentir la obra que se prepara y que pone en peligro el porvenir de la patria, el trono de Vuestra Majestad y el patrimonio que nos legaron nuestros antepasados, y que

debemos dejar íntegro á nuestros hijos, Por esto acudimos á Vuestra Majestad, sabiendo que hará justicia á la pureza de nuestras intenciones y conflados en que nuestro Rey, identificado con los sagrados intereses de la Patria en peligro, é inspirándose en su elevado patriotismo, sabrá con el ánimo varonil que constituye el fondo de su noble carácter,

onjurar los males inminentes. Vida nueva, tregua á la política mezquina de los interesess perniciosos del partido, cáncer que corroe el corazón de la Patria. Suspéndase temporalmente el parlamentarismo si fuese necesario, violento remedio para conjurar este descalabro financiero que hoy nos envuelve, y que entraña terribles consecuen-

Desórdenes en Italia.

Roma 15.

En la ciudad de Bari han ocurrido serios desórdenes promovidos á consecuencia del pago de jornales. Los obreros hicieron violentas manifestacio-

nes, y quemaron las casetas de consumos. El alcalde de la ciudad al tratar de imponer

orden, fué arrollado por las masas. En socorro de la autoridad municipal acudieron fuerzas de Gendarmería, restableciéndose la calma.

Hay 40 personas detenidas.

Chile y la Argentina. Londres 15.

Un despacho de Buenos Aires dice que continúan las negociaciones entre la Argentina y Chile para limitar los trabajos de armamen-

Añade que las negociaciones se llevan satisfactoriamente entre ambos Gobiernos, esperándose de un momento á otro la publicación del resultado de estas gestiones.

El comercio en Francia.

Paris 15. La Dirección de Aduanas ha publicado la es-

gel sin despedirse de Felipe; estaba anunciada para el día siguiente la salida de un vapor con rumbo á Málaga, y no queriendo perder la oportunidad, preparó el equipaje y dedicóse luego á buscar por todas partes á su amigo, resultando inútiles sus esfuerzos.

Cuando ya se disponía á acostarse, oyó fuertes golpes en la puerta de su cuarto. -¡El es!-pensó, mientras se apresuraba á

abrir. Era, en efecto, Felipe, que penetró como una tromba en la habitación, y volvió á cerrar de golpe la puerta, dejándose caer en una bu

-¿Que te sucede?-preguntó Rafael. -¡Uf!-hizo Felipe, tirando el sobrero sobre

la cama. -Creí no volverte á ver... ¡palabra de honor! ¡Estoy desesperado! Siéntate junto á mí y escucha... Eres el único en este endiablado país á quien puedo confiar mis apuros y pedir

-¿Ya te parece endiablado este país? No opinabas así al principio; todo te parecia bien, el clima, el suelo, las mujeres..,

-¡Las mujeres!-gritó Felipe.-¡Ellas serán causa de todas mis desventuras!... ¿Por qué hay mujeres bonitas en el mundo? ¡Ah! ¡Si la más hermosa se pareciese á una que yo conozco... de vista, capaz de hacer aborrecible su sexo! En fin, vamos al grano... ¿No se te ha ocurrido nunca pensar en lo que será un haren?

-¿Un haren?-contestó Rafael sorprendido por aquella pregunta.—Sí; he oido hablar... Pero en Argel no hay ninguno, que yo sepa...

-No se trata de eso, sino de lo que será un haren en Turquía, en Egipto, en Marruecos... He leido algo, y sé á qué atenerme... Figúrate, Bien creyó que tendría que abandonar á Ar- a amigo mío, que esos perres mahometanos, co... no hay sino confesar que es del número

tadística de los cuatro primeros meses del corriente año.

Las importaciones se elevaron en ellos á 1.548.638.000, cuando en el año anterior fueron de 1.490.289.000.

Las exportaciones fueren de 1.390.906.000 cuando en 1901 sólo alcanzaron á 1.297.916.000

La cuestion obrera.

Stokolmo 15.

La situación en esta capital es grave. Júzgase inminente que estalle la huelga ge-El centro de la población está ocupado per

la policía. En Malmoe se han cerrado todos los cafés y restaurants y los periódicos se han visto obli-

gados á suspender su publicación por la huelga de tipógrafos.

Información política

Sesión secreta

En la sesión secreta celebrada por el Senado ayer se concedió un voto de confianza al Sr. Montero Ríos y á la Mesa para que hagan el reparto de los billetes en la forma que aquél propuso, esto es, por sorteo, que se verificará mañana por la tarde entre los senadores presentes en Madrid hasta dicho día. Los billetes del Congreso se sortearán de dos en dos. A los senadores se les darán billetes de identidad para que sus coches puedan tener fácil acceso al Congreso y á San Francisco el día de la

En la sesión secreta se trataron además asuntos de menor interés.

La dirección de «El Globo»

Ha dejado la dirección de El Globo el ilustre periodista Sr. Francos Rodríguez. Al dar esta noticia el estimado colega añade:

«Mucho sentimos vernos privados del concurso de la brillante pluma é inteligentísimo concurso del admirado y querido compañero y maestro, que durante tantos años compartió con nosotros las ingratas tareas del periodismo diario, y libró desde estas columnas tan briosos combates por la causa liberal.

Interinamente se encarga de la dirección de El Globo nuestro compañero el redactorjefe de dicho periódico, D. Baldomero Ar-

La Diputación de Barcelona.

Participa el gobernador de Barcelona que, en reunión que celebró anteayer aquella Diputación provincial, se tomó el acuerdo de protestar de los insultos y ofensas que se dirigieron en La Lonja á la bandera nacional.

Dicho acuerdo fué tomado por unanimidad, haciéndose constar que no se había formulado antes aquella protesta por nohaberse reunido la Corporación provincial hasta dicho día.

Consejo de ministros. Mañana se celebrará Consejo de minis-

Este tendrá por único objeto acordar algunos detalles relativos á la jura del Rey y acerca de algunos otros actos que se celebrarán después.

Sesión preparatoria. Mañana celebrarán las Cámaras la sesión preparatoria de la solemne, que se verificará el sábado para que el Rey preste juramento.

Firma de la Reina Los ministros de la Guerra y de Marina estuvieron esta mañana en Palacio para poner á la firma de la Reina los siguientes

Concediendo la gran cruz del Mérito Naval al almirante inglés Seymour y al contralmirante austriaco Choriunsky. Cruz del Mérito Naval de primera clase

á los tenientes de navío italianos Pelloux y marqués de Guerriani. Cruz de tercera clase del Mérito Naval

al capitán de navío italiano barón Carlos Galliani. Concediendo grandes cruces del Mérito

Militar á los generales Forestier (inglés), Moltke (alemán) y al princípe Nicolás de Rusia.

Cruces de primera clase del Mérito Militar á los capitanes del Ejército inglés Sascelles y Fizmaurice; al capitán de Siam Sarasiddoy, al capitán Pallés de Grecia, al sueco Deetrich, al portugués Mello y á algunos otros agregados á las misiones extraordinarias.

monstruos de egoismo, emparedan (esta es la palabra) á sus mujeres, sin permitir que nadie penetre por las puertas de aquéllas misteriosas prisiones. Nada ha podido contra esas costumbres de civilización europea, que casi á la fuerza se les impone; ni hablar de ellas consienten; en los teatros mismos mandan hacer paleos con celosías y persianas para que sus mujeres asistan á las funciones sin ser vistas; en los ferrocarriles, tres cuartos de lo mismo: persianas y celosías en los reservados de se-

-Pero, bueno-le interrumpió Rafael;-¿qué tiene que ver todo eso con tus apuros?...

-Ya Hegaremos... Conflesa, amigo mío, que el menos curioso de los hombres se hade sentir irresistiblemente atraido por el deseo de conocer lo que tan guardado y en secreto se tiene. ¿Cómo son, pues, esas mujeres? En Argel no tiene el Gran Turco ningun serrallo, es verdad. Los prosaicos franceses lo han invadido todo, y es látima que así sea. Pero entre tantas europeas empalagosas y cursis como he visto por acá, también he podido ver algunas moras que deben ser hermanas gemelas de las que agostan su juventud y belleza en los harenes turcos ó marroquíes... ¡Ay, Rafael de mi vida, las moras me vuelven loco! Me hacen el efecto de seductoras mascaritas que ocultan maravillosas perfecciones á las miradas de los profanos...

-Pero ya sabes-dijo Rafael sonriendo al ver el entusiasmo con que se expresaba su amigo-que de cien máscaras que nos parecen encantadoras, apenas si hay una que, después de quitarse el antifaz, nos enseñe un rostro que correspouda á la idea que de él ha forjado nuestra fantasía.

-Será así; pero en cuanto á una que conoz-

Condecoraciones á los principes extranjeros.

Hoy á última hora, ó mañana, firmará la Reina varios decretos del ministerio de Estado concediendo condecoraciones á los principes extranjeros que vienen á presenciar la jura del Rey.

Presentación de credenciales.

Esta mañana se celebró en Palacio con el ceremonial acostumbrado, el acto de presentar sus credenciales las misiones extraordinarias que asistirán á la jura del Rey, representando á sus respectivos países.

Los Principes extranjeros. A las cuatro de la tarde ha llegado á Madrid el tren real conduciendo á los Prínci-

pes extranjeros. Estos han sido recibidos en la estación por el príncipe consorte, los ministros, el

alcalde y el gobernador. A las ocho de la noche se celebrará en Palacio el banquete de gala en su honor.

El general Moltó.

Afortunadamente, las contusiones sufridas ayer en el campamento de Carabanchel por el capitán general Sr. Moltó, no revisten el carácter de gravedad que se creyó en los primeros

Deseamos al Sr. Moltó un rápido y completo

ECOS TEATRALES

Para las dos representaciones de la ópera de Mozart, Don Juan, que han de verificarse des pués de la función de gala, los señores abonados tendrán reservadas sus respectivas localidades hasta el próximo domingo 18, inclusive.

La localidad pasará á contaduría hasta la víspera de cada una de las representaciones, recibiéndose encargo en la misma á las horas de MARTIN

Se ha verificado en este teatro una función de beneficio, poniéndose en escena las conocidas obras tituladas Las codornices, ¡Una limosna per Dios! y Doce retratos, seis reales.

También se ha verificado el estreno del boceto dramático en un acto El hijo del victorioso, que fué acogido con grandes aplausos por el público, haciendo salir á escena repetidas veces i su autor, D. Luis Elvira Lasen, que mostró excelentes aptitudes para la literatura dramática.

NUEVO TRIUNFO DE ECHEGARAY Según noticias de Méjico, el estreno en aquella capital de la nueva obra de D. José Echegaray La escalinata de un trono, ha proporcionado un triunfo más para el insigne drama-turgo, así como para la compañía Guerrero-Mendoza. Esta, según se dice, llegará á la Co-

ruña el 4 del mes próximo. PRINCESA Hoy, jueves, se darán en este elegante teatro

dos grandes funciones. Por la tarde se pondrá en escena la celebrada obra de éxito universal La Corte de Napoleón y por la noche se verificará la segunda representación de la comedia histórica-anecdótica. de gran espectáculo, original de D. Juan Anto-

nio Cavestany, *La duquesa de la Vallière*. En ambas obras hay profusión de decoracio nes y de lujosos trajes, todo con sujección á la más estricta propiedad histórica.

Hoy, jueves, festividad de San Isidro, se verificará en este teatro una escogida función de tarde, poniéndose en escena las aplaudidas zarzuelas El santo de la Isidra, El género infimo

y ¿Quo vadis? Continúan obteniendo grandísimos éxitos todas las noches La Torre del Oro, El género infimo, ¿Quo vadis? y la segunda parte de esta obra, titulada Plus Ultra, en la cual se exhiben mag-

níficas decoraciones y lujoso vestuario. Hoy, jueves, con motivo de la festividad del día, se verificará en este teatro una escogida función de tarde, compuesta de las aplaudidas obras Los figurines, Pepe Gallardo y Enseñanza

Para esta función se admiten encargos en contaduría.

Hoy jueves, festividad de San Isidro, por la tarde se pondrán en escena las aplaudidisimas obras tituladas El dominguillo, Gazpacho andaluz, y primera vez por la tarde la comedia en dos actos *El pilluelo de Paris*, en la que obtienen muchos aplausos Loreto Prado y Enrique Chicote.

Por la noche: La revolución social.

2.* El pilluelo de Paris. 3. La trapera.

4. La revolución social y Ramitos de flores. ESLAVA El viernes próximo volverá á ponerse en escena la aplaudida obra de los Sres. Jackson

y Valverde (hijo), titulada Los nenes. Con esta

de las que superan en la realidad á cuanto el deseo pueda soñar... Imagínate una mujer esbelta y llena de gracia, con esa gracia voluptuosa é incitante cuyo secreto sólo las de su raza poseen; vestida con el pintoresco traje de las moras, los largos y huecos pantalones de paño fino, encarnado, sujetos al tobillo por un galón de oro; las babuchas de tafilete, encarnado también, cuajadas de arabescos, encerrando un par de monísimos pies; el airoso jaique ciñendo á veces la seductoras curvas de su cuerpo gentil, flotando otras en ondulantes pliegues... Todo esto pude ver en el momento en que, acompañada de otra que debía ser vieja, bajaba con ligerísimo paso... ¡y con babuchas! por una de esas innumerables escalinatas que hay en la parte antigua de la ciudad. A duras penas podía seguirla su compañera, y al llegar abajo volvió la cabeza, mostrándome lo único que ellas permiten ver de su rostro: dos ojos magnificos, grandes, negros y brillantes como estrellas... Luego doblaron la esquina, y desaparecieron por una callejuela tortuosa. ¡Figúrate cómo me quedaria yo! -;Ah, calavera! Ahora me explico tus esca-

-Quería sorprenderte, Rafael, poniendo ante tus ojos aquel portento de hermosura, y decirte: «¡Mírala; esta mujer ideal me ama, y nos entendemos por señas, porque yo no hablo palabra de árabe!» ¿Qué quieres?... Era una pequeña vanidad mía ser conquistador y dueño de aquella morita... ¡Valiente campaña he hecho... ;maldita sea mi suerte!... Pero tú ibas á acostarte y te estoy fastidiando con mis necias aventuras...

-No, prosigue; tengo interés por cono-

obra debutará la tiple cómica señorita Pilar Carrera, á la cual ha cedido voluntariamente su papel la señorita López Martínez.

Mañana, viernes, comenzará en este teatro la serie de funciones que se propone dar la notable compañía dramática que dirige Emilio Thuiller, y de la que forma parte Donato Jimenez y Matilde Moreno.

El viernes se pondrá en escena la hermosísima comedia de Rojas Entre bobos anda el juego. Seguramente el teatro estará brillantísimo

—El concierto que dió anoche en el teatro Español la Sociedad coral Laurak Bat, de Bilbao, fué verdaderamente notable. Todos los coros como la orquesta ejecutaron á maravilla los diversos números del selecto programa que ofrecieron al público, viéndose obligados à repetir en la primera parte la tanda de valses titulada La gitana, que se aplaudió mucho.

Repitieron también hasta tres veces el segundo número de Lentierak, escenas vascongadas, de Mocoroa, que agradó extraordinariamente á los espectadores; y obtuvieron asimismo excelente acogida la bacanal de Sansón y Dalila, Canciones vascongadas y una preciosa jota del maestro Brull titulada ¡Navarra!

El Orfeón bilbaino Laurak-Bat, que como es sabido ha cosechado aplausos en las principales poblaciones de España, alcanzó anoche en Madrid un éxito de que puede estar orgulloso como igualmente su director, D. Gregorie Damborena, que es un maestro digno de los elogios que de él se hicieron por el público y

de la fama de que goza. Para terminar, haremos mención de un barítono cuyo nombre sentimos ignorar, que dijo admirablemente su parte en la canción del antepasado, de Saint Saens, y al que se aplaudió con justicia.

FONOGRAFOS,

zonófonos, gramófonos, máquininas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de

URENA, Barquillo, 14. También se hacen instalaciones de luz y timbres.

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL

EXCMO. SR. D. JOSÉ GANALEJAS Y MÉNDEZ En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio.

social ós desnuda y escarnece.» Se vende en esta Administración al precie de 1,50 pesetas. Para nuestros suscriptores, una peseta en

Madrid y 1,50 en provincia certificado.

COCHE

Se vende berlina enganchada. Darán razón en el teatro «Eldorado».

Espectáculos para mañana

PRINCESA.-A las 9.-La duquesa de la Va-COMEDIA.-A las 9.-La dame de chez LARA.—A las 8 y 1₁2.—(Beneficio de Conta-

duría).—El tren de los maridos (dos actos).— La pejiguera (estreno).—Mimo.—Segundo acto ZARZUELA.—A las 8 y 1₁2.—La balada de la

luz.-La manta zamorana.-La caprichosa.-La mazorea roja. APOLO.-A las 8 y 112.-¿Quo vadis?.-El santo de la Isidra.—La Torre del Oro.—Plus

ESLAVA.—A las 8 y 1₁₂.—Enseñanza libre. —Plantas y flores.—Los figurines,—Enseñanza COMICO.—A las 8 y 3₁4.—Gazpacho andaluz. —La trapera.—El pilluelo de París (dos actos

en un una sección),-La revolución social y Ramitos de flores. NOVEDADES.—A las 8 y 1₁2.—Postales madrileñas—El parto de los montes.—El tambor de ganaderos.-El parto de los montes.-Pos-

PARISH .- A las 9 de la noche, 7.º gran gala.—Soesman, Sport y Frox-Terriers y toda la Compañía internacional que dirige Mr. Wi-

PARIS-SALON.—A las 9 de la noche.—Gran

éxito del cuadro lírico «Orientales Oriental».-

«En Triana», por Bella Belén y principales ar tistas. Trío Moretti.—Luz Bell.—Santi, López,

Cortés.—Celis.—Hermanos Campos.—El Mo-

Imprenta del Diario de la Marina Libertad, 10.

chuelo.»

posibles, como veras, y voy á concluir pronto. Inútil me parece decirte que las seguí encarnizadamente á través de cien mil callejuelas, hasta que en una sin salida... desaparecieron por la puerta de un casucho viejo y destartalado, con tres ó cuatro ventanas como troneras... ¡Parecía imposible que pudiera vivir allí tan airosa y elegante mora! Me fijé bien en la casa; apunté el nombre del callejón y orientándome como pude volví al centro de la ciudad decidido á continuar la aventura. Seguro estaba de que aquella mujer era bellísima, y en eso no me engañé, porque al día siguiente pude ver su rostro, gracias á un negro, vecino suyo, que en cuanto vió relucir una monena de oro se le alegraron los ojos, ofreciéndose á ser mi esclavo... siempre que hubiera otras moneditas con que pagar su esclavitud... El tal negro ¡bandido! había sido limpiabotas en Gibraltar, y charrupa el castellano; ¡gran adquisición! Sin encomendarme á Dios ni al diablo, le puse al corriente de mis proyectos, y empezó por hacerme entrar en su zahurda, indicándome un tragaluz desde el eual se veía la azotea de la casa en que habitaba la mora...

Cuando, después de tres días de acecho y de aguantar agazapado horas enteras, pude verla en todo el esplendor de su belleza, creí volverme loco de alegría... Chico, qué mujer! Pero ya comprenderás que mis aspiraciones no se reducían sólo á contemplarla desde aquel aguje ro, pagando á peso de oro el capricho... Además... sin modestia; estaba yo dando pruebas de un valor temerario al entrar en la madriguera del negro, donde siempre veía siniestros figurones sentados en el suelo, unos morazos corpulentos de barba crespa y ojos como chispas, que brillaban por debajo de los grandes -¿El desenlace? El peor de los desenlaces | capuchones, mirándome de través, cruzadas

rganizada utilus, 1 obsequio argentino. á la Ferecibimien-

allardetes

de música

itas todas

ultitud de

Compania

rizado por

es en los

il Ayunta-, palomas al vecindael frente de ipción pos

del buque

se la comima de fesnecerá haasta el 20

ima nte. spañola de o de la Goexposición aportes de por consio la franca

rión.

sta ciudad: travesia y añola, emales, cuyas pie de las reverentendémica de ante, naci-'es protecel comercio ra ponien-, ni dictan-Septiembre

cualquiera inspiradas ación dejaonveniente sde que se iación econilibrio enque se audesde que dentro del que se conla mayor los medios o propio. seguridad cupar útil-

tentra sino el cultivo, dedicarse ve sujeto eños beneanza de reue, hava de cade al teitorio á la este conde poblala emigraaleja del enfermos,

or inevita-

omar parte

migración

os países a quellos de corriente esfuerzo de consiguie pación luxcelentisios que promente los ias pobres los mares, o, y que no otras plade Lugo, n en junto no cabria ara aten-

consumos

r las pen-

ra adqui-

las múl-

uyendo al

se verifiveniencia

al punto

ejercitar

en la maexiste una nigración ítima. Al rancia, á cos como estras reó Puerto una. Las viajeros enten paeumentos s que dermiso de r civil de para im-idose así

mpresas

des nin-

embar-

s anóni-sin duda

ia á bor-

je hasta ecundae. Esto importe tede sin en país sin que defensideraproduzige un rse en imento nave-

esetas,

BICARBONATO DE SOSA

QUIMICAMENTE PURO

DE TORRES MUNOZ

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja. Laboratorio, Barbieri, 18 SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS

LINEA DE FILIPINAS,—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. na, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO .- Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterraneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Malaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Câdiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Saba-nilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admita pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con tras-bordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, sallendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán , Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO .- Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de

LINEA DE TANGER.-Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancias en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.-La Compañía previens á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regulares.

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos Intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

CENTRO INTERNACIONAL DE RE RESENTACIONES

COMERCIALES

Fábrica de corses, fajas y aparates ortopedicos 10, DESENGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.-25 años de existencia.

፠ૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢૢ

ELECTR CIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Maxerial para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.-Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.-El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impreses y órdenes del Ouerpo.-El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático -Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.-Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á RENA

SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Sauco, 1 .-- MADRID

JOYERÍA Y PLATE IA

JOSE GRANA Carretas, 37, Madrid

W ULTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGAL Fosforeras de plata para uno y dos reti

Se compra oro y alhajas por todo su CARRETAS, 37, JOYERÍA

X O WOOOOOOOOOOOOOO

EMPRESAS DE VAPORES

Olavarría Lozado y Melitón González y C Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelone, con escalas en los principales puertos del litoral, por los

Tonelds.		Tonelds	
Anselmo Antonio Velázquez Barambio Carmen Cifuentes Duro Felisa Florencio Redri-	900 1,700 900 1,300 900 1,100 1,100	Gijón Juanita. Julián Matías F. Bayo Melitón Gonzá- lez. Primero Segundo	1.400 1.900 1.300

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficaçia está reconocida y comprobada por los se-

nores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tes, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, arginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periricas, fetidez del allento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivacion hidragírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaringeos, afectos nerviosos del estón sgo, vómitos, etc., etc.

TEREMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol. Pastillas de cocaína y mentol. Pastillas de cocaína, codeína y mentol.

Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas. Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones clentíficas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se cono-

cieron de su clase en España y en el extranjero. Se vende en todas las farmacias y en la del autor, NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)

(Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Redufase á su contención, mientras era posible, y á su operación cuando se extrangulabs. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima. El proble-ma estaba en curar la hernia sin llegar á la operación. Y está recuelto por la electricidad. La corriente eléctrica, eminentemente tónica, al actuar sobre los tegumentos lacerados les presta tonicidad, los rejuvenece, por decirlo así, dándoles nueva vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el anillo por donde se escapaban las asas intestinales, y de este modo la hernia queda curada por completo. La energía eléctrica se transforma en energía orgánica. Este es el
principio fundamental de la curación de la hernia por medio de la electricidad. A
este principio, última expresión de la ciencia moderna, se ajusta nuestro AUTOMOTO ELECTRICO. Este aparato, del que tenemos privilegio de invención, y que
es el único que ha merecido la horra de ser premiado con medalla de plata en el certamen internacional, se compone de un vendaje contentivo, que lleva sobre les antiguos la ventaja de su triple elasticidad y contiene, además, los elementos necesarios para el desarrollo de una corriente eléctrica contínua y permanente, que acciona sobre el campo de la hernia y realiza su curación. Este aparato se lleva sin la menor molestia, porque los nervios periféricos son insensiblica á la corriente, que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrollo de la triple de la corriente, que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrollo de la corriente, que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrollo de la corriente, que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrollo de la corriente lla el AUTO-MOTO ELECTRICO, puede comprobarse aplicando sus polos á uno de los aparatos de precisión al efecto ó á un timbre eléctrico cualquiera que sonará en el acto. La curación radical de la hernia con nuestre AUTO MOTO ELEC-TRICO es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse le mismo para las hernias inguinales que para las crurales, abdominales y umbi-

> Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional ARENAL 1.-MADRID



LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen à la medida

á precios convencionales

9, BORDADORES, 9



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

casa fundada en 1860.

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la próxima temporada de verano á precios baratisimos y fijos.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques: El Salto. 4.000 tonelds, de carga, | Ceres. 5.800 tocolds, de carga,

Minerva. 5.800 > Compañía Marítima UNION Armadora de los buques siguientes:

Neptuno. 5.900 tonalda de carga. Hércules. 7.000 tonalda de carga. Apolo... 7.100 > Marte... 6.200 > Jupiter. 8.000 > >

Compañía de remolcadores bilbainos Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro..... De ruedas. España.... Doble hélica Sansón.... Rodas. ... Auxiliar....

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con otencia para achicar 800 toneladas por hora. Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías. dirigirse al

Exemo. Sr. D. Francisco Martinez Rodas.--BILBAD El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Maritima Cantabria, que cuenta con los buques CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el trafico entre Bilbao, Bayona y Asturias Igualmente preside la Compania Anónima Maritima La Actividad, armadora de los vapores siguientes Diligente. 2.500 toneladas. Activo.. 1,700 toneladas Rápido.. 2.300 > Veloz... 2.150 > los cuales sirvon una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliando del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTI-VIDAD, y en Liverpooi, à los **sres. Jhon Giyun &** Son, 20, Water Street.

YICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W. Representación en España: Montalbán, 3, Madrid,

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas. lindajes, artilleria de todos calibres para el Ejércite y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ame-

Fábricas que posee esta Compañía. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Cons-ruction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield River Don Works).

River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametraliadoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametraliadoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametraliadoras de Stockholm (Suecia).

de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectilea Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FÁBRICA DE PÓLVORAS

PÓLVORAS SIN HUMO Domicile social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes. pesetas. Provincias, trimestre. .

Países de la Unión Postal, un año. Asia v América.

ANUNCIOS

Cuarta plana. 0,20 pesetas línea. Reclamos. Noticias.

TIMOS.-IDEM ATRASADO, 25 CENT NUMERO SUELTO: