

## LABOR ESTERIL

Como si las Océanos españolas no estuviesen ya suficientemente descredadas por lo estéril de sus debates, el que sobre política general entretiene ahora á los representantes de la nación en el Congreso bastaría para demostrarlo.

Cuando apenas se concede ni tiempo ni atención á la discusión de leyes eficaces y de necesidad apremiante, se derrochan las horas con discursos hueros sin más tendencia que promover excisiones en la mayoría y quebrantar al Gobierno, inutilizándolo para la obra de reconstituir del país en la forma que demanda la opinión pública, revelada de modo que no deja lugar á dudas y que sería imprudente contrariar.

Sistema añejo mandado retirar en todas partes desde hace medio siglo, y que sólo persiste entre nosotros por la pereza intelectual que nos caracteriza.

El debate sobre Marina, iniciado por el general Marengo, á pesar de la competencia que reveló en la materia y de la elocuencia y calor con que se expresó, triste es decirlo, interesado tan sólo un momento, más por lo que representaba como ataque al ministro que por su mucha doctrina, de la que muy pocos se hicieron cargo.

Eso sí, de repetirse una situación semejante á la de la última guerra, no faltará en ese mismo Congreso quien vuelva á dirigirse airado contra la Marina y la zahiera con indignación porque no vence á un enemigo superior, hábilmente preparado por Gobiernos y representaciones nacionales previsores, que sólo se preocupan de lo que es útil, y se encaminan á hacer preponderar cuando puede resultar en beneficio de su país en todos los órdenes de su vida interior y de relación.

La Marina se desmorona por la inacción gubernamental, y cómplices de esta criminal conducta son los que llamados en nombre de la nación á corregirla, nada hacen y contribuyen con su aquiescencia á sostener la completa indefensión naval en que nos hallamos, sin hacerse eco de la viril protesta que el general Marengo ha hecho, la cual, consignada en el *Diario de Sesiones*, servirá cuando menos para rechazar en su día acusaciones y exigir responsabilidades á los que la desatendieron.

Mientras tanto, los sucesos internacionales se precipitan, las naciones aperriben sus armamentos, se deslindan las ambiciones ligándose las de intereses comunes, sólo la nuestra aislada y débil, pero asentada en el sitio más peligroso de la contienda que se vislumbra, nada intenta al objeto de asegurar su integridad, fortaleciéndose para pesar en la configuración de modo conveniente á sus intereses y aspiraciones.

Esto, para la representación nacional española, es de aspecto secundario, lo que le interesa ante todo es la resolución de los problemas de política menuda que hacen á los partidos dueños de la *Gaceta* y del Presupuesto, porque sólo se va en busca del *manejoneo* y de calmar las ansias del estómago. Pero la de las magnas cuestiones de orden interior y externo que requieren capacidad, esfuerzos, sacrificios y sobre todo salir de la petrificación en que se vive, eso, de ningún modo, pues serían los primeros que perecerían en la transformación, á fin de dar lugar al surgimiento de las inteligencias y energías que se requieren para darles cima.

## LOS FRANCESES EN LA INDO-CHINA

Los franceses están bastante alarmados ante la gravedad de las noticias que llegan de Salagon, y que parecen comprometer mucho sus colonias de la Indo-China.

Han estallado tumultos y rebeliones en Laos, habiéndose cortado por los agitadores las comunicaciones entre Mekong y Savannak; pero lo más grave es que, prescindiendo en absoluto de la influencia francesa en aquellas regiones, el Gobierno siamés ha enviado buen golpe de tropas, lo que ha provocado, como era natural, las reclamaciones del representante de Francia.

En Battambang han surgido igualmente complicaciones graves, y como medida de precaución el gobernador interino de la Indo-China ha enviado 400 soldados á Pursat, los cuales se han estacionado en la orilla izquierda del río Mekong, y frente á Bassac se ha establecido otro destacamento de 300 hombres.

## Prodigios del Niágara

Lord Kelvin ha visitado la fábrica de electricidad del Niágara, y le ha impresionado profundamente la obra maravillosa realizada con la fuerza procedente de la famosa catarata, expresando la opinión de que pronto podrá dicha fuerza ser transmitida á Nueva York, distante 400 millas.

En un establecimiento se produce el ácido nítrico con el aire. En otro existen prodigiosos hornos eléctricos, que transforman carbón sin valor alguno en inmejorable grafito. Tal ha sido el asombro de lord Kelvin ante los portentos de la industria americana, que los circunstantes le oyeron exclamar varias veces, con tono convencido y entusiasta que, dado lo que veía, había de ser muy fácil fabricar diamantes.

## EL CORONEL GRIMM

### ¿TRAICIÓN Ó COMEDIA?

Cuando se descubrió la traición del coronel Grimm, todo el mundo creyó que sería condenado á muerte. Sin atenuarse la gravedad del delito, lo cierto es que, algún tiempo después, se hablaba de condenarle á cadena perpetua, y ahora se asegura, por informes de muy buen origen, que será condenado solamente á ocho años de detención en una fortaleza.

Se ha sospechado que detrás de este asunto de la traición del coronel Grimm hay algún misterio que les interesa tapar á las grandes potencias, y esto parece confirmarlo.

El modo extraño como se descubrió la traición: un esquite de viaje olvidado en un tren y que contenía documentos reservados, induce también á creer que todo esto es una comedia bien urdida para justificar quizá un cambio radical á un vasto plan de fortificación y defensa.

## POLITICA

### SER Ó NO SER

Los curanderos políticos, así de la izquierda como de la derecha, se han pasado la vida recetando tónicos y reconstituyentes para el organismo nacional; y ahora, porque surge un especialista con un medicamento nuevo que satisface todas las fórmulas, se le van encima todos los del oficio. Eso no es lógico.

Si la enfermedad existe realmente y se han ensayado todos los específicos, ¿por qué no experimentar el nuevo? En el debate político se ha expuesto la extraña, si bien cómoda teoría, de que no se pueden desarrollar desde el banco azul ciertas campañas, que se autorizan, sin embargo, desde los escaños rojos del Parlamento.

Quizá lo provechoso sería el desautorizarlas en la opinión, para que no constituyesen en el poder un compromiso más ó menos grave.

El hecho es que España va muy retrasada, según los doctores públicos, en su desenvolvimiento social y político, y que cuando espíritus valientes y afortunados se encuentran en disposición de impulsar su marcha y acelerar el paso, para ganar el terreno perdido, salen inmediatamente por todos lados gentes astutzadas que se oponen con todas sus fuerzas á la evolución reformista.

Esto determinará, sino un retroceso, por lo menos un alto en la marcha. Las circunstancias, sin embargo, no pueden estar más indicadas para el avance; empieza un nuevo reinado, un ciclo nuevo, se extingue un régimen de convencionalismos y componendas.

La opinión pública, que desde hace tantos años guarda el momento de acelerar el paso, comienza á impacientarse y soporta mal esas moratorias. Ser ó no ser; este es el problema para la nación española.

Para ser, es preciso avanzar, ir con fe, con decisión y con voluntad firme hacia el cumplimiento de los eternos principios de justicia y libertad.

Para no ser, lo mejor es permanecer estancados en las preocupaciones, en las vaguedades, en los errores y en los términos medios que ahogan el derecho y asfixian la libertad.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### (DE NUESTROS CORRESPONSALES)

#### La escuadra francesa.

Ferrol I (8,40 n.).

El almirante de la escuadra francesa, para corresponder á los agasajos que se les ha dispensado, y como despedida, ha celebrado con las fuerzas de á bordo una

retreta militar que ha resultado muy brillante y ha sido presenciada por numeroso público.—Corresponsal.

#### Preparativos en la Coruña

Coruña I (10 n.).

Mañana por la tarde llegará á este puerto la escuadra francesa, habiéndose organizado en su obsequio grandes festejos.

Por la noche se celebrará una velada en el paseo.

El día 3 se obsequiará á los marinos franceses con un lunch en el Ayuntamiento y con una función de gala por la noche.

El día 4 habrá corrida de toros y el 5 una jira á la finca de Sigras.

Hay proyectados otros importantes festejos.

La escuadra estará aquí hasta el día 7.—Corresponsal.

#### CIENCIA INFUSA

## SORTILEGIOS

Con el pretexto de que iba á hacerle «sortilegio», una agraçada gitana ha tirado unas cuantas pesetas y un hermoso reloj de oro con cadena de lo mismo á un «alma de Dios» que bruñeaba por esas calles como Don Quijote por sus vericuetos, ó sea «en busca de aventuras.» La policía de Madrid, poco artística, ha malogrado en flor los intentos de la muchacha y el sortilegio ha quedado en su punto.

Esta ciencia gitana, por virtud de la cual se aciertan tantas charradas y se averiguan tantas cosas, que generalmente nada importan, sólo merece respeto á los esbirros cuando se viste de seda y ejerce su influjo en los aitos y suntuosos pasillos.

No ha mucho una madama francesa se dedicó «por todo lo alto» á los sortilegios, y acudieron á llamar á su puerta, guardado turno, personas de la más elevada condición social, que presentaban llenas de emoción la palma de la mano á la insignie embaucadora para que les predijese el porvenir. La policía no se atrevió entonces á tomar cartas en el asunto. Ahora, la pobre gitana, con su traje típico, su falda de largos volantes, su blusita de colores vivos y su mantón de flecos, hace lo mismo que la «ilustre ciudadana francesa», pero en una esfera más modesta, y la policía la lleva á la cárcel.

Pero ¿dónde irán á parar todos los que en este Madrid tan mansoseada se dedican á hacer sortilegios si la policía hiciese siempre lo que solo se atreve con los hechiceros de baja estofa? No habría cárceles suficientes para encerrar tanto brujo como á diario ejerce impunemente su misterioso oficio.

¿Qué mayor sortilegio, bruñería y hechizo que el arte político, ejercido á mansalva en los círculos, en la prensa y en la tribuna? Nadie escarmentados y todos creen, por disparato que sea, el *sermón* del oráculo que predice bienandanzas futuras á cambio de posiciones ventajosas en el presente.

En el fondo ¿qué hay si no un vil engañe en esos sortilegios políticos, economías sociales y hasta jurídicas, que constituyen la esencia misma de los programas de partido? Nunca se cumplen; siempre se crean.

Pero, como dice el refrán, más vale caer en gracia, que ser gracioso, y esa gitana cuya ciencia infusa quizá sea más auténtica y legítima que la de muchos agoreros públicos, no tiene, como éstos, la virtud de convencer á los políticos, que nada temen de sus conjuros, y da con sus huesos en la delegación, ó en los escaños del Gobierno civil, en vez de tropezar con un alto cargo, una posición privilegiada ó un buen pedazo del turrón patrio.

#### Abel Imart

### CRISIS EN PORTUGAL

La situación de Portugal deja mucho que desear en cuanto á sosiego y tranquilidad interior.

A consecuencia de perturbaciones económicas, originadas en el desfalco financiero, se considera muy posible la intervención extranjera por la cuestión latente de la deuda pública.

Esto, naturalmente, hiera el orgullo portugués y se teme que el descontento origine grandes trastornos, y acaso una verdadera revolución.

Por lo pronto, el Gobierno lusitano está en crisis y el Parlamento acaba de cerrarse. En el nuevo Gobierno se quiere que figuren Gabriel Moncada, gobernador general de Angola, á quien se indica para la cartera de Marina; Póssolo, designado para la de Obras públicas; y el conde de Viera para la de Gracia y Justicia.

Las cartas más difíciles de proveer son las de Estado y Guerra. Sin embargo, se cree que no tardará mucho en constituirse y jurar el nuevo Ministerio.

### El socialismo obrero

La fiesta del trabajo se ha celebrado en toda España en medio del mayor orden, sin que en ninguna parte se haya dado ocasión ni motivo para que la fuerza pública tuviese que intervenir en esta general manifestación de unión y concordia entre los obreros de todos los oficios.

Indudablemente, esta es una fiesta grande y hermosa; con ella los obreros ganan consideración moral y respeto social. Los trabajadores se dignifican, concentrando todas sus aspiraciones en un ideal de justicia.

El obrero quiere emanciparse; expresa sus anhelos; quiere destruir las ligaduras que le oprimen; y busca su redención por medio de la unión; y en medio del orden más perfecto, aspira á instaurar el reino de la justicia, de la igualdad y de la fraternidad, exactamente lo mismo que predicaba el divino obrero que se ofreció como víctima propiciatoria en holocausto de la Humanidad.

La emancipación del obrero será obra lenta, pero cierta, si continúa por los caminos que va. Para realizarla se requiere mucho tiempo, muchas reformas, una gran solidaridad que sólo se establece con tenacidad y con perseverancia.

El único modo de llegar á esa emancipación y consolidarla es saberla conquistar por la legalidad y por el orden; trabajando, propagando, instruyendo; avanzando aun cuando sea poco, no retrocediendo

jamás. Una algarada, un motín, determinarían un retroceso enorme.

Cada día es mayor la influencia del socialismo obrero, y lo prueba el hecho de estar ya legislando el trabajo; el Estado es el primero en aceptar y establecer la jornada de ocho horas para los obreros que de él dependen. Esto por sí sólo constituye un verdadero triunfo, un progreso, una ventaja positiva.

La campaña pacífica ha obtenido estos resultados asombrosos, que seguramente no se habrían podido alcanzar por los caminos de la imposición y de la violencia.

### Disciplina naval yanqui

Han sido llevados al Tribunal correccional de Venecia el capitán Robert F. Wynne, los tenientes Robert Ledbetter y John Doddridge y el soldado de Marina Wilfred Langley, todos del crucero norteamericano «Chicago». Dichos señores fueron arrestados el 25 de Abril en la Piazza de San Marco, acusados de observar conducta desordenada, según los términos de la ley italiana.

Dioses que los oficiales y el soldado estaban algo «excitados», y faltaron de palabra á varios ciudadanos de Venecia y de obra á alguno de ellos. Los americanos han alegado en su defensa que accidentalmente derribaron unas mesas, y no hicieron más que defenderse de los paisanos y de la policía.

El capitán Wynne ha sido condenado á cuatro meses y diez días de cárcel, y los demás á tres meses de arresto y las costas del proceso. Parece que se les separará del servicio de la Armada.

### EL COMERCIO ITALIANO

Hablando de la situación mercantil de Italia, ha dicho en Nápóles el ministro Luzzatti que aquel país es una gran nación solicitada por todos los Estados poderosos, y que están sus presupuestos nivelados por lo cual puede hoy obtener mejores condiciones que en 1901.

Afirmó además que el establecimiento del *Ordinamento* en el Sur de Italia contribuirá á regenerar aquella región, y será factor importante para el afianzamiento de la unidad nacional.

Es cierto que ofrecen algunas dificultades los tratados con el Brasil, Uruguay, Estados Unidos, Suiza, Francia y Rusia; pero esto—dijo el ministro—no debe amilanar á los italianos que, fijándose en el estado de su comercio, han de darse por muy satisfechos con el rumbo que ha tomado la exportación de productos italianos á todas partes del mundo.

### NAVEGACION SUBMARINA

Es innegable que los barcos sumergibles introducen grandes modificaciones en la guerra marítima, así como los fusiles de retrocarga revolucionaron la terrestre.

Lo importante es conocer la extensión de estas innovaciones, ó más concretamente, el grado de potencia ofensiva de los submarinos, examinando sus cualidades tácticas y estratégicas.

Entre las primeras, figura en primer término la cualidad insuperable de poder aproximarse á cualquier buque, á tiro de torpedo, sin temor á la artillería enemiga.

Un pequeño inconveniente se presenta y es el de ser visto antes de llegar á distancia conveniente, por tener que remontarse con frecuencia á la superficie para la recarga de la marcha; en este caso el enemigo, gracias á una mayor velocidad absolutamente necesaria, se pondrá fuera de alcance, huyendo y el enemigo que huye abandonando el campo más se aproxima á la derrota que á la victoria.

Entre sus cualidades estratégicas desuellan como características: pequeño radio de acción en general, 20 millas para los de tipo H. land; débil velocidad, unos 7 nudos; invulnerabilidad al fuego de artillería, á los torpedos y al espaldón, á causa de su aproximación indirecta, y la barrera que opone á las operaciones de una flota contra torpederos, atacando á todas horas cualquier buque que se aventure en sus aguas.

Y como condición económica es muy atendible su poco coste, relativamente á los grandes acorazados y cruceros, precio que permite construir un gran número de submarinos, de los que dedicados águeros al ataque de los buques mercantes, destruyen en poco tiempo el poder comercial marítimo del pueblo más naviero.

Supuesto un combate, dichos submarinos podrían avanzar sobre la superficie de las aguas hasta los 2.000 metros; esto haría cortas inmersiones, procurando conservar su dirección, y desde los 2.000 marchar rápidamente hasta los 400, en que se remontaría por última vez haciendo huir al enemigo con su sola presencia ó empleando su gran poder destructor, poder que ha duplicado la importancia del torpedo, obteniéndose el mayor efecto útil de esta clase de buques cuando operen en líneas compactas y en algún número.

Francia é Inglaterra, las eternas rivales en la mar, dedican gran atención á los submarinos y procuran mejorar sus condiciones.

Nosotros creemos que en España una flotilla de esta clase, bien en Cádiz ó en Algeciras, sería de un valor incalculable para la dominación en el Estrecho de Gibraltar y la preponderancia en el Mediterráneo.

Nosotros, que tan extensos litorales poseemos, estamos más que pueblo alguno obligados al estudio de tan importante asunto.

#### A. Garcia Lavín.

### EL CONDE DE CAÑETE DEL PINAR

La Real Academia de Ciencias y Artes de Barcelona, en la Junta general celebrada el día 28 del pasado Abril, eligió por unanimidad académico correspondiente de la lección de Astronomía y Geodesia, el Excmo. Sr. D. Manuel Villavicencio, conde de Cañete del Pinar, capitán de navío retirado, muy conocido por sus trabajos científicos, particularmente por la traducción de la Astronomía de Brunew en cooperación de otra eminencia científica, el excelentísimo Sr. D. Rafael Pardo de Figueroa; y últimamente, el conde de Cañete del Pinar se ha conquistado un lugar distinguido en la ciencia, modificando el sextante de Janssen que resulta un instrumento de la mayor precisión.

### NUEVO HERODES

La conducta inhumana del brigadier general norteamericano Smith, en Filipinas, ha sido vehementemente criticada en la Cámara de Representantes y el Senado de Washington.

El senador demócrata Mr. Simmons ha dicho

que la Historia no registra, exceptuando el acto cruel de Herodes, órdenes semejantes á las del general Smith. El diputado Sibley le ha denunciado á la nación como una ignominia, no sólo para la persona del general, sino para toda la República. Se ha necesitado que transcurrieran diez y ocho siglos de cristianismo para producir un general Smith, y ha terminado diciendo que esperaba ver en la Casa Blanca suficiente energía, patriotismo y fe cristiana para arrancarle el uniforme antes de que pasaran cuarenta y ocho horas.

### EN EL MAR ROJO

Con motivo de la piratería y el comercio de esclavos que se realizan desordenadamente en el mar Rojo, se ha puesto de relieve la corriente de aproximación de que tantas veces se ha hablado entre Francia é Italia.

En efecto, desde Roma telegrafían á periódicos ingleses muy bien informados y de excelente reputación europea por lo exacto de sus informaciones en la pluralidad de casos, que no ofrece la menor duda el establecimiento de un acuerdo completo entre los dos países, para suprimir de mancomún aquellos dos azotes en las aguas de oriente.

A efecto del mencionado acuerdo, se han acordado ya las oportunas órdenes al cañonero francés «Scorpion» para que se traslade cuanto antes á Massuah, donde le espera de un momento á otro.

### MODESTIA YANQUI

«La riqueza y la energía americana (léase «norteamericana») más Hawai y Filipinas, que son nuestras, más el canal istmico, que seguramente construiremos, más la Marina mercante; que construiremos también seguramente, transferirán la soberanía del Pacífico de la «Union Jack al pabellón de barras y estrellas.»

Palabras tan sumamente modestas la ha proferido, dirigiéndose al país, Mr. M. L. Shaw, secretario de la Tesorería, es decir, ministro de Hacienda de los Estados Unidos. Y un periódico inglés, *The Globe*, al reproducirlas, dice: «Siendo meramente un hombre de Estado americano al que hace alarde de su mala educación, á Inglaterra se le importa de ello un bleto, y el resto del mundo encójese de hombres y habla de diplomacia en mangas de camisa.»

No hay peor cuña.....

### Los depósitos comerciales de Canarias

**Reingreso de mercancías.**

Por una Real orden que hoy publica la *Gaceta* se dispone que se conceda el reingreso en los depósitos comerciales de Canarias á las mercancías salidas de los mismos con destino á la costa occidental de África, previo el cumplimiento de las siguientes formalidades.

1.ª Que las mercancías retornen precisamente en el mismo buque en que salieron.

2.ª Que por el capitán de la nave, cónsul de una nación amiga, ó autoridad competente, se certifiquen las causas que hayan impedido el desembarque en el punto de destino.

3.ª Que las mercancías hayan sido destinadas exclusivamente á puntos de la costa occidental de África.

4.ª Que resulte completa identidad entre las que salieron de los depósitos y las devueltas; y

5.ª Que á su reingreso en el depósito se cuente el plazo de un año que en ellos pueden permanecer las mercancías desde la fecha de la primera entrada en él.

### La prisión del piloto Sr. Balacón

La Asociación de capitanes de Marina mercante de Barcelona, titulada *El Fomento de la Marina*, lamenta que el piloto encarcelado en Gijón con motivo de un artículo que publicó en *La Derrota* se halle confundido en su reclusión con los criminales, deseando que la autoridad correspondiente le guarde más consideración; sin esto querer decir que *El Fomento* intervienga en lo más mínimo en el desagradable asunto que ha motivado el encarcelamiento del piloto de Gijón, primero por estar el hecho suyo, y segundo porque la norma de *El Fomento de la Marina* es la del mayor respeto y consideración entre las dos Marinas, para llegar á una perfecta hermandad.

### El socialismo en Rusia

Los obreros rusos han publicado un programa atrevidamente socialista. No tiene duda que los recientes cambios ministeriales, y la solidaridad de obreros y estudiantes, ha inducido á aquellos á publicar el documento en cuestión.

Proclámanse en él la huelga general de 1 de Mayo. Pídense la jornada de diez horas y de la restauración de los días festivos suprimidos en 1897, y el derecho á celebrar todos los años la fiesta obrera de Mayo. Reclámanse al mismo tiempo el amparo de la ley para las mujeres y los niños; y que los operarios puedan constituir sociedades y elegir sus propios representantes para tratar con los patronos.

Dada la actitud acentualmente reaccionaria de los consejeros del Czar en la presente crisis, no se cree que el Gobierno ruso atienda ni una sola de las reclamaciones incluidas en el programa, y se prevén en aquel Imperio sangrientas alteraciones del orden en distintos grandes núcleos de población.

### El dique de Amandari

La Dirección General de Obras públicas ha señalado el día 7 del próximo mes de Junio, á las doce, para la adjudicación en público subasta de las obras de reparación del dique de Amandari, en el puerto de Lequeitio, provincia de Vizcaya, cuyo presupuesto de contrata es de 80.020 pesetas 87 céntimos.

La subasta se celebrará en los términos prevenidos por la Instrucción de 11 de Septiembre de 1886, en Madrid, ante la Dirección general de Obras públicas, situada en el local que ocupa el Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas, hallándose de manifiesto, para conocimiento del público, el presupuesto, condiciones y planos correspondientes, en dicho Ministerio y en el Gobierno civil de la provincia de Vizcaya.

Se admitirán proposiciones en el Negociado correspondiente del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas, en las horas hábiles de oficina, desde el día de la fecha hasta las diez y siete del día 2 de Junio próximo, y en todos los Gobiernos civiles de la Península, en los mismos días y horas.



TOROS

QUINTA CORRIDA DE ABONO

Seis toros de Ibarra.—Matadores: Quinto, Guerrero y Bombita chico. Con una buena entrada se verificó la corrida suspendida el domingo pasado...

A continuación de esta Quercu formaba la compañía de Militantes veteranos. Los regimientos de Artillería y Caballería estaban situados en las calles adyacentes a la línea.

ANECDOTAS Y CHISTES HISTORICOS

Una frase de Alfonso XII Entre aficionados y gente de coleta, era conocido en Madrid, hace veinte años, un sujeto llamado Don Gil...

Puente sobre el Vistula

La venta de los secretos militares de Rusia por el coronel Gribov produjo consecuencias terribles, si hay que creer a la Neue Presse...

Examen de historia

La precocidad de Pepito es asombrosa; a los once años sabe latín, francés y geografía, tiene al dedillo la aritmética y raya a gran altura en historia.

LA FUNCION CIVICO-RELIGIOSA

Con el ceremonial de rúbrica se ha celebrado esta mañana la conmemoración de la gloriosa fecha del día de Mayo de 1808. Al toque de diána ha roto el fuego con tres cañonazos una sección de Artillería...

Los pastelillos y el vino

El que me contó este sucedido, lo terminaba con la grave sentencia que va a continuación: «Hasta para ser pastelero, se necesita saber lo que es un sofisma, y tener viveza de comprensión.»

El dueño se llevó el plato con los pasteles y trajo la copa de vino. Se le echó al cuerpo de un trago nuestro hombre, y haciendo un afectuoso saludo al pastelero, se marchó.

Ultima edicion

Telegramas de la tarde (DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa. Paris 2. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 101,47.

Una circular del Gobierno francés

El jefe del Ministerio Sr. Waldeck Rousseau, ha dirigido a los prefectos una circular señalando la ingenuidad del clero en las reuniones eclesiales. Sembradas manifestaciones, dice, constituyen evidentemente abuso en sus funciones eclesiales y no pueden ni de ser toleradas.

COMISION DE CASTELLON

HoY ha llegado a esta corte una Comisión formada por el presidente de la Diputación de Castellón, el diputado provincial Sr. Girones y el secretario de la corporación D. Telmo Vega, con objeto de gestionar cerca del Gobierno algunos asuntos relacionados con el ramo de Beneficencia que son de gran interés para la provincia citada.

COMENTARIOS

Aunque los círculos políticos, por efecto de la esplendidez del día, han estado menos concurrecidos que de costumbre, ha seguido comentándose en términos muy entusiásticos el elocuente discurso pronunciado ayer en el Congreso por el señor Canalejas.

CURIOSIDADES

La máquina de escribir ha llegado a ser un nuevo medio de industria para la mujer. En Inglaterra hay multitud de jóvenes que con sus máquinas van de casa en casa a escribir así dictado para copiar manuscritos ilegibles, y en los periódicos, principalmente en las publicaciones científicas, abundan los anuncios de las typewriting-girls.

De Filipinas

Un despacho de Washington que publica el Herald de esta población anuncia, con relación a un telegrama del contralmirante Rodgers, que se han sometido al capitán Wilde 700 habitantes filipinos con 375 fusiles, en Cataluña.

COMENTARIOS

El debate político del Senado se proponen intervenir los señores duques de Tetuán, López Domínguez, Portuondo, Alledalazar y algún personaje del partido fusionista.

AGITACION EN PORTUGAL

HoY ha llegado a Madrid el ministro de España en Portugal Sr. Polo de Bernabé, que viene con objeto de informar al Gobierno de la agitación extraordinaria que existe en el vecino reino contra el convenio con los acreedores extranjeros presentado por el Gobierno portugués al Parlamento, y de las funestas consecuencias que la aprobación tendría para el vecino reino.

De Filippias

El comandante Harris ha sido nombrado interinamente gobernador de Orogarpo.

COMENTARIOS

La censura establecida por el Gobierno portugués impide conocer detalles de la agitación; pero las noticias particulares convienen en la posibilidad de graves trastornos en cuanto los acreedores extranjeros empiecen a ejercer el derecho que les reconoce el convenio para la fiscalización de las Aduanas.

COMENTARIOS

Los periódicos de oposición tratan de demostrar que la estadística oficial sobre las elecciones es completamente falsa, pues sumados los votos obtenidos por los diferentes candidatos, resulta que están en mayoría los empujados a favor de los antimilitaristas.

COMENTARIOS

HoY, con motivo de la festividad del día, no han ido a despachar con S. M. los ministros de turno.

COMENTARIOS

Según noticias de Berlín, la comisión javancularia del Parlamento alemán, aunque en general recarga todos los artículos, ha hecho una excepción, rebajando los derechos sobre la harina y la carne.

COMENTARIOS

HoY ha estado en Palacio el Sr. Sagasta, el cual ha informado a la Reina de las novedades del día.

COMENTARIOS

Aplicando el cuento a Miguel, sucedióle que habiendo sufrido desde muy pequeño toda suerte de privaciones, estaba el pobre hambriento de los gozes del mundo; y cuando se abrieron para él los bolsillos de D. Sabas, dícese tal prisa a gustar la ambrosía de los placeres, que acabó por sentir en no largo plazo síntomas de indigestión.

COMENTARIOS

HoY, con motivo de la festividad del día, no han ido a despachar con S. M. los ministros de turno.

COMENTARIOS

El gobernador de Ciudad Real está girando una visita a los pueblos de la provincia.

viacia para estudiar por sí mismo los terrenos invadidos por la langosta, y dictar las medidas oportunas para su extinción.

COMENTARIOS

El gobernador de Burgos, en cumplimiento de la circular dictada recientemente por el Sr. Moret relativa al reglamento de teatros, ha ordenado la clausura de un teatro de aquella localidad que carecía de luz eléctrica y no reúne además algunas otras de las condiciones que exige la citada disposición.

COMENTARIOS

También se ha hablado del curso del debate político, que mañana continuará en la Cámara popular, y del cual se esperan todavía discusiones muy interesantes.

COMENTARIOS

El ministro de la Guerra ha marchado hoy a sus posesiones de Villatobas, de donde no regresará hasta el lunes.

COMENTARIOS

En la sesión secreta y que antes nos referimos, el marqués de la Vega de Armijo comunicó al Congreso haber resuelto que la insignia de los diputados, cuya creación se propuso hace poco, sea un lazo de cinta para ser colocado en el ojal de la solapa.

COMENTARIOS

En la sesión secreta y que antes nos referimos, el marqués de la Vega de Armijo comunicó al Congreso haber resuelto que la insignia de los diputados, cuya creación se propuso hace poco, sea un lazo de cinta para ser colocado en el ojal de la solapa.

COMENTARIOS

Según esta versión, los primeros comienzos de la modernísima institución de las typewriting-girls habrían de buscarse diez y siete siglos atrás.

COMENTARIOS

HoY ha llegado a Madrid el ministro de España en Portugal Sr. Polo de Bernabé, que viene con objeto de informar al Gobierno de la agitación extraordinaria que existe en el vecino reino contra el convenio con los acreedores extranjeros presentado por el Gobierno portugués al Parlamento, y de las funestas consecuencias que la aprobación tendría para el vecino reino.

COMENTARIOS

HoY, con motivo de la festividad del día, no han ido a despachar con S. M. los ministros de turno.

COMENTARIOS

HoY ha estado en Palacio el Sr. Sagasta, el cual ha informado a la Reina de las novedades del día.

COMENTARIOS

HoY, con motivo de la festividad del día, no han ido a despachar con S. M. los ministros de turno.

COMENTARIOS

HoY, con motivo de la festividad del día, no han ido a despachar con S. M. los ministros de turno.

COMENTARIOS

HoY, con motivo de la festividad del día, no han ido a despachar con S. M. los ministros de turno.

ROLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 6 LLUVIA DE ORO NOVELA ORIGINAL POR RAMIRO BLANCO Pero un día ocurrió en la casa un suceso por demás extraordinario. Carolina, oculta detrás de la persiana de un balcón, vió que Nicolás abría de par en par la puerta de la verja; que por ella entraba primero un mozo de cuerda, con un gran baúl a cuestas; detrás un rapazuelo, cargado también con una banasta, llena de libros y cachivaches, y formando la resguarda, Miguel, llevando en la mano derecha una sombrero, y en la izquierda varios bastones y un parguero.

zoso comenzar por algo ligero, y medianamente sustancioso, hasta que un estómago tolere otros comestibles de más empuje nutritivo. Aplicando el cuento a Miguel, sucedióle que habiendo sufrido desde muy pequeño toda suerte de privaciones, estaba el pobre hambriento de los gozes del mundo; y cuando se abrieron para él los bolsillos de D. Sabas, dícese tal prisa a gustar la ambrosía de los placeres, que acabó por sentir en no largo plazo síntomas de indigestión.

Y no volvía a verle hasta pasadas veinticuatro horas. Así fué entrando en ella la confianza hasta que una tarde sintió irresistibles deseos de curiosear en las habitaciones de Miguel; precisamente le deparó su buena fortuna el descubrimiento de un trozo de alambre, que cediendo a su propio peso casi rozaba la tierra. De un saltito se halló fácilmente el otro lado, y se dirigió con paso rápido hacia el tabellón, ansioso de ver los objetos que habían ido a reemplazar a sus bastidores, sus caballeros y sus muñecas.

que aquel recuerdo le produjera una extraña pena, que no acertaba a definir... ¡Diablo de Cupido! Y con qué corteses flechas hieres los corazones de quince años! Aquella noche, al volver Miguel a su alojamiento, encontró sobre la mesa un pañuelo que no era suyo; en una de las puntas veíase una inicial bordada: la letra O. Cayó bien pronto en la cuenta de que la propietaria de aquel pañuelo se había dignado honrar con su presencia aquella habitación. El joven, que venía un saturado del impuro ambiente de la última bacanal, que traía en los oídos las soeces carcajadas de las mujercuelas que le prodigaban sus venales caricias, y los gritos de sus compañeros de orgía, experimentó una dulce sensación al acercarse a sus labios aquel pañuelo que aun conservaba la fragancia de su hermosa dueña.

BICARBONATO DE SOSA

QUIMICAMENTE PURO

DE TORRES MUÑOZ

EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS

CUIDADO CON LAS IMITACIONES QUE SON PERJUDICIALES

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacifico.

Servicio del Mediterraneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores ó industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

¡INCREDIBLE VERDAD!

Única y verdadera ocasión para gastar bien el dinero en regalos, siendo siempre su valor superior al coste. No se hacen descuentos, no se conceden representaciones, no se envían muestras. Gratis se envía á quien lo solicite el dibujo suelto de la joya que se desea comprar. A todo comprador no conforme con el género se le devolverá inmediatamente el dinero.

Objetos de oro de ley garantizado (18 quilates), brillantes químicamente perfectos, de más valor por su constante brillantez y esplendor que los verdaderos. Descomposición de luz, dureza, lapidación perfecta, imitación maravillosa.

Regalo de 5.000 pesetas á quien distinga mis brillantes Alaska de los verdaderos.

GRAN PREMIO EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS

- 1 anillo para caballero, oro y brillante, pesetas 50.
1 ídem para íd., con brillante doble grueso, pesetas 100.
1 auller ídem íd., pesetas 25.
1 auller ídem íd. (brillante muy grueso), pesetas 50.
Anillos para señoras y señoritas, ídem íd., pesetas 25.
1 par de pendientes para señoras, oro ley, con espléndidos brillantes, pesetas 1.
1 par de pendientes para señoras, ídem íd., pesetas 50.
1 ídem para íd., con brillantes gruesos, pesetas 100.
1 ídem para niñas (verdadero regalo), pesetas 25.
Envío franco de porte de todos gastos en cajitas, valores declarados y por correo para toda España á Isles.
No servirá ningún pedido no acompañado de su importe. Billetes Banco de España, en carta certificada ó valor declarado.
Enviar la medida de los anillos, tomándola con un hilo alrededor del dedo.
Unico Representante general: Sociedad general Oro y Brillantes Aus. Alaska.
G. A. Buyas.—Corso Romano, 104 y 106, Milán (Italia).



CORSÉS REGULEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

INHALADOR "SOMMA"

Es desconsoladora la estadística que en los grandes centros de población ofrecen las enfermedades pulmonares. El género de vida, el aire viciado y la falta de higiene concurren á estos funestos resultados. Los antiguos sistemas curativos eran impotentes para atajar el mal. Los medicamentos introducidos por la vía gástrica ofrecían no pocos inconvenientes, y en muchos casos serios peligros. Las substancias antisépticas habían de darse á dosis tan refractarias que no llegaban al pulmón, quedando en la enfermedad abandonada á sí misma con todos sus estragos, ó se elevaba la dosis, resultando, según la frase corriente, peor el remedio que la enfermedad, por los trastornos gástricos que ocasionaba en sus misteriosas reacciones químicas. Hoy, por fortuna, todos esos inconvenientes están salvados, haciendo llegar los medicamentos al pulmón de una manera precisa, en la dosis necesaria y exclusivamente por la vía respiratoria. El INHALADOR "SOMMA", con privilegio de invención, consigue este resultado, llenando una necesidad de la ciencia. Con este sistema y con este aparato se llevan al pulmón directamente las substancias antisépticas y balsámicas, y allí destruyen todos los micro-organismos que anidan en sus células. Así presta inmensos beneficios en la tuberculosis, en el asma, en los catarros crónicos, en los enfisemas pulmonares, en las hiperemias, anginas, laringitis simple, granulosa, utriculares, diftericas, etc. Al INHALADOR "SOMMA" acompaña un antiséptico, sin perjuicio de que los señores profesores puedan indicar en cada caso los medicamentos que hayan de emplearse, pues por medio de cuatro compartimientos distintos, que el aparato lleva, las substancias pueden ser inhaladas en estado gaseoso, líquido pulverulento ó sólido. El INHALADOR, que tan importantes servicios viene á prestar á la ciencia, puede ser adquirido en módico precio por los señores médicos y por los enfermos. Estos pueden manejarlo por sí mismos fácilmente.

De venta en las principales farmacias. DEPOSITO: Sa autor, y F. Gayoso, Arenal, 2; Rodríguez, Mayor, 23 y en nuestro

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional ARENAL 1.-MADRID



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corces, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESEGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

casa fundada en 1860.

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la próxima temporada de verano á precios baratísimos y fijos.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques: El Sello... 4.000 toneladas de carga. Cerros... 5.800 toneladas de carga. Saitillo... 3.800. Minerva... 5.800. Diana... 6.000.

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes: Neptuno... 5.900 toneladas de carga. Hércules... 7.000 toneladas de carga. Eolo... 6.000. Apolo... 7.100. Marte... 6.200. Júpiter... 8.000.

Compañía de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas. España... Doble hélice Sansón... Rodas... Auxiliár... Rodas...

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para schicar 800 toneladas por hora. Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR Y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias. Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas. Rápido... 2.300. Veloz... 2.150. los cuales sirven una línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool el día, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los Sres. Jhon Glynn & Son, 20, Water Street.

EMPRESAS DE VAPORES

DE Olaverria Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

Table with columns for ship names and tonnage. Includes Anselmo (900), Antonio Velázquez (1.700), Barambio (900), Carmen (1.800), Cifuentes (900), Duro (1.100), Felisa (1.400), Florencio Rodríguez (1.500), Gijón (900), Juanita (1.800), Julián (1.400), Matías F. Bayo (1.900), Melitón González (1.900), Ilex (1.300), Primero (1.800), Segundo (1.800).

ELECTR. CIUDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antitreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á UREÑA SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Atillero y talleres en Cádiz. Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y carbantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas. Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited. Construcciones navales realizadas por el atillero y talleres de Cádiz.

Table listing ship types and tonnage: Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V» (9.235), Aviso torpedero «Filipinas» (750), Seis cañoneros tipo «Almendares» (270), Vapor de pesca «León-Vigo» (60), Ídem de pasaje «San Fernando» (100), Ídem id. «Cádiz» (100), Remolcador «Eulogia» (50), Crucero protegido (en construcción) (2.080), Vapor de pasaje «Sanlúcar» (140), Ídem de carga «Udala» (4.650), Ídem de pasaje «Emilia» (en construcción) (100), Cuatro vapores para pesca (240), Remolcador «Giralda» (en construcción) (126), Ídem para los arsenales (en construcción) (335), Vapor de carga núm. 23 (en construcción) (4.650), Ídem id. núm. 24 (ídem) (4.650). TOTAL: 27.486.

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid. Teléfono núm. 1.367.—Atillero.—Cádiz. Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz. Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FABRICA DE POLVORAS Y DE POLVORAS SIN HUMO Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Table with subscription rates: Madrid, un mes (1 peseta), Provincias, trimestre (5), Países de la Unión Postal, un año (60), Asia y América (70).

ANUNCIOS

Table with advertising rates: Cuarta plana (0,20 pesetas línea), Reclamos (0,75), Noticias (1,25).

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS