

Los maquinistas navales

El cumplimiento de la Real orden de 15 de Marzo último, dictada por el ministerio de Marina con el laudable propósito de armonizar opuestos intereses y poner término al conflicto entre los navieros y maquinistas navales en Bilbao, como ya anunciamos oportunamente, está produciendo resultados contrarios á su objetivo, por su falta de claridad y firmeza que da lugar á interpretarla torcidamente.

Por otra parte nuestros cónsules en el extranjero no la acatan, á causa de no haberles sido debidamente comunicada por el ministerio de Estado y todos los perjuicios son para los maquinistas navales. Pues salen los vapores de los puertos españoles con los maquinistas inspectores de las empresas y alguno más, también de acuerdo con ellas; al llegar al puerto extranjero se desembarcan tomando allí por falta de españoles á extranjeros, regresando á la Península los maquinistas que llevó el buque para embarcar en otro á fin de efectuar lo mismo y así sucesivamente van desnaturalizando las tripulaciones de nuestra marina mercante de vapor de la matrícula de Bilbao.

Respetables nos parecen los intereses de los armadores del comercio marítimo, en cuanto tienen de legítimo, y en pro de ellos hemos combatido y seguiremos luchando con el mismo ardor que hasta aquí; pero cuando se quieren desconocer los derechos de las clases profesionales, sin motivo fundado, sólo por exagerado apasionamiento y apelando para someterlos á su capricho á procedimientos antipatrióticos, no podemos menos que ponernos enfrente y llamar la atención del Gobierno sobre asunto tan transcendental.

Los maquinistas navales, en su deseo de concordia, aceptaron la invitación de la Liga Marítima Española como intermediaria para averiguar con los navieros, mientras éstos respetablemente rechazaron los buenos oficios de aquella Sociedad, que si ha merecido algunas censuras ha sido por preocuparse más de los intereses generales que afectaban á los armadores, que de los particulares relativos á los profesionales de la Marina mercante. Y á pesar de haberse mantenido neutral en tan enojosa cuestión la Liga Marítima la Asociación de Navieros de Bilbao ha acordado separarse de ella por no haber encontrado el apoyo que esperaba.

Decisión á todas luces injusta y dictada por la pasión, pues la misma Asociación de Navieros al rechazar su arbitraje le privó de los medios de manifestarlo, é implica la además que los Navieros de Bilbao, estaban en la idea de que la Liga Marítima se había creado para su exclusivo servicio y debía forzosamente sin criterio propio secundar sus miras cualesquiera que fuesen.

A más de lo ridículo y extravagante de la pretensión, denota la resolución adoptada, la falta de razón en sus diferencias con los maquinistas, al no consentir la intervención de un organismo interesado en el desarrollo de la Marina mercante, compuesta de entidades salidas de su seno, pero obligada á la imparcialidad, que no puede menos que presidir en todos sus actos, á menos de no caer en el mayor de los descréditos y destruir la eficacia de su acción en favor de los intereses de esos mismos que con tanta ligereza la repudian ahora porque no sirve los particularismos suyos.

Sobre todos estos hechos llamamos la atención del Gobierno y del ministro de Marina en particular, á fin de que se ponga coto á un mal que puede traer graves consecuencias, no solo por lo que respecta á la desnaturalización del personal de máquinas, en los buques mercantes de nuestra bandera, con perjuicio de los maquinistas navales españoles acreedores á protección y amparo, sino también, como ya varias veces hemos dicho, para la Marina militar que se nutre de las tripulaciones de la mercante en casos de guerra y armamentos rápidos.

Conviendría por tanto aclarar la Real orden de 15 de Marzo último, fijar con claridad su verdadero alcance respecto á la admisión de maquinistas extranjeros y que por el Ministerio de Estado se ordenase su cumplimiento estricto á nuestros cónsules para el despacho de buques en los puertos extranjeros; porque de otro modo puede darse por derogada la Real orden de 18 de Agosto de 1895, en cuyo sostenimiento está inspirada la última disposición del ministerio de Marina.

FRANCIA E ITALIA

M. Maurice Ludeat, enviado por el *Figaro* á Roma para estudiar sobre el terreno el asunto de la renovación de la Triple, ha celebrado diferentes entrevistas con varios personajes más ó menos oficiales. De esas entrevistas ha sacado la impresión que en la reciente conferencia del conde Bülow y del Sr. Prinetti el asunto más importante de que se habló fué el tratado de comercio entre Alemania é Italia.

Según M. Ludeat la política del Gabinete Zanardelli puede resumirse poco más ó menos en estos términos: «Conservación de la paz basada en los tratados existentes y una tendencia más marcada que nunca hacia la simitad con Francia.»

Los juicios de M. Ludeat han causado grande efecto en los círculos diplomáticos de París, Berlín y Roma.

LOS OBREROS BELGAS

Solidaridad imponente

Cólelos autorizados hacen subir á un millón de salarios lo que diariamente cuesta á los socialistas la huelga general en Bélgica; y con razón se dice que jamás se ha visto hasta ahora,

una solidaridad tan formidable en la clase obrera.

La quietud de las regiones industriales es imponente. Los telegramas dicen que los huelguistas son en número de 350.000 y quedan por adherirse al movimiento muchas artes y oficios, que de un momento á otro engrosarán la huelga.

El Consejo Supremo del partido obrero está reunido para deliberar su actitud y se presume, mejor dicho, se tiene la seguridad de que apreciando en todo su valor la disposición de los soldados sublevados, acordará la resistencia á todo trance.

Se acorta, pues, el momento decisivo; y se calcula que la huelga podrá sostenerse muy bien durante todo lo que resta de mes. Los socialistas extranjeros procuran sostener el ánimo levantado de los belgas.

El Gobierno del Rey Leopoldo ha recibido un mensaje, anexo por cuatro mil industriales y patronos, pidiéndole la inmediata disolución del Parlamento.

INGLESES Y BOERS

Dificultades para la paz

El Gobierno inglés ha hecho publicar la noticia de que las bases para la paz con los boers, han sido presentadas en Pretoria; que las negociaciones subsisten, y que se confía en llegar á una inteligencia, porque los delegados boers se inclinan á aceptar las condiciones impuestas por Inglaterra, que consisten únicamente en declarar la autonomía del Transvaal, adjudicar á los transvaalenses dos puertos ó carteras en el futuro Gobierno colonial, y reconstruir las granjas destruidas.

Todo esto pudiera ser verosímil sino procediese de origen tan sospechoso como es el inglés, y para formar juicio sería menester conocer lo que digan, sobre todo, las noticias de la parte contraria, ó sea del campo boer.

Krüger guarda silencio; la actitud de los delegados boers sólo es conocida por las noticias que se transmiten por el cable británico; el ministro de las Colonias ó sea el célebre Chamberlain, se niega á dar explicaciones en la Cámara respecto al estado en que están las negociaciones.

¿Qué prueba todo esto sino que son laboriosos? Si no lo fueran, los ingleses echarían las campanas á vuelo, por donde resulta que las dificultades, donde principalmente nacen, es de parte de los boers.

A BORDO DEL "MARS"

Son horribles los detalles del accidente ocurrido á bordo del buque de guerra inglés «Mars» durante las prácticas de cañón que verificaba cerca de Berchaven, en las costas de Irlanda. De resultados de dicho accidente perecieron dos oficiales y diez marineros, y quedaron heridos seis de los últimos.

El caso se explica del siguiente modo: Habiendo fallado al mismo tiempo el tiro en las diez piezas de 12 pulgadas en la barbata protegida de proa, mandóse á los sirvientes de las indicadas piezas que usaran el circuito auxiliar disparador. Cuatro minutos después estalló uno de los cañones, el de mator, saltando violentamente el cierre, y permaneciendo dentro del arma el proyectil, de 850 libras. La carga completa de dichos cañones es de 170 libras de cordita; y, aunque en los ejercicios se empleaba probablemente nada más que la mitad, ésta bastó para reducir á fragmentos la barbata y matar ó herir á todos los que estaban cerca del cañón.

POLITICA

BUEN SÍNTOMA

El propósito del Gobierno, ya del dominio público, de mantener abiertas las Cortes durante Abril, Mayo y todo el mes de Junio, salvo el pequeño interregno de vacaciones para las fiestas de la coronación, revela que el actual ministerio quiere vivir en comunicación constante con la opinión pública, manantial primero de sus prestigios.

Como esto no es lo frecuente, pues pareciera que los anteriores Gobiernos huían del Parlamento, ha producido buena impresión semejante propósito, porque indica que al menos el poder responsable tiene ahora, contra lo que hasta aquí visto en otras épocas no demasiado lejanas, el valor de sus convicciones, lo cual, aun cuando no sea más que como síntoma, es altamente consolador.

Hace falta que desde el poder salgan esas gallardías; que se vea y se palpe el afán y el deseo de cumplir los altos deberes de Gobierno, pues de ese modo, aun cuando no se acierte á satisfacer á la opinión, ésta verá que se hace todo lo posible por servirla, supuesto que es la verdadera soberana de los tiempos modernos.

Afirman quienes tienen motivo para saberlo que durante la gestación de la última crisis ministerial prevaleció el criterio, y sobre él se pactó, de que el Gobierno viviría dentro de las Cortes, rindiéndose sólo á razones superiores á la voluntad para cualquier vacación parlamentaria. El último Consejo de ministros ha confirmado y sancionado esta opinión, que honra al Gobierno, al partido y á la situación imperante.

Y le honra tanto más cuanto, como oportunamente indica un popular diario de la noche, bien relacionado con el Gobierno, proceder de otro modo equivaldría á comenzar mal el nuevo reinado porque reunirse las Cámaras para que jure el Rey y luego despedirse hasta Octubre ó Noviembre, sobre ser poco constitucional, indicaría que los ministros, temerosos de la opinión, se acogían al fácil «buradero» de la suspensión de sesiones, sembrando en el país el desaliento, la desconfianza y el hastío.

Las tareas parlamentarias, seguirán, pues, excepto los pocos días consagrados á las fiestas de la Coronación, hasta que la dispersión de los representantes del país «por los rigores estivales y las malas costumbres veraniegas», obliguen á suspenderlas; pero con el propósito firme de reanudarlas inmediatamente que sea posible.

Al tomar acta de esta resolución los que abrigaban dudas acerca de las energías y de los propósitos del Gobierno, deben rectificar su opinión y conceder un aplauso de imparcialidad á estos buenos gobernantes que se proponen cumplir honradamente con su deber.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

El vapor «Reina Cristina».

Cádiz 18 (7 20 n.)

Llegó procedente de Buenos Aires y Canarias el vapor trasatlántico «Reina Cristina», que conduce 660 pasajeros, la mayoría de los cuales vienen á presenciar las fiestas de la jura.

También viene á bordo D. Epifanio Portela, que representará á la Argentina en el acto de la jura del Rey, quedándose después de plenipotenciario de aquel país. Mañana saldrá para Madrid acompañado de su familia.—Corresponsal.

La escuadra francesa.

Vigo 18 (6 t.)

El gobernador militar ha devuelto hoy la visita á los jefes de la escuadra francesa. Esta marchará el día 22 á Villagarcía, donde permanecerá cuatro días. Después se dirigirá á la Coruña.—Corresponsal.

REALISMO

GITANADA

A pleno sol, en mitad de la plaza pública, ante un numeroso concurso de gentes, tuvo lugar el 17 de los corrientes, en la ciudad de los innumerable mártires, una sangrienta batalla entre dos bandos de gitanos, que cuchillo en mano se acometían furiosamente á ciencia y paciencia de aquellas autoridades.

El relato del suceso transporta la imaginación insensiblemente á los tiempos bárbaros y contribuirá, de seguro, á que en el extranjero, cuando se conozca, crean con razón que la España del siglo xx no está todavía preparada para la gran evolución de ideas y sentimientos que constituye el «desideratum» de los pueblos que verdaderamente anhelan cumplir los altos fines que la civilización les impone.

Esa lucha gitana, en que han tomado parte activa una treintena de combatientes azuzados por el griterío de los espectadores, es un efecto modernista á la inversa, esto es, perteneciente, por su color, olor y sabor local á la prehistórica nacional, anterior y superior al boxeo colectivo de los primitivos tiempos, á las luchas de fieras y hombres, y á las corridas de toros.

Los contendientes blandían enormes cuchillos á modo de alfanjes y machetes, dándose arremetidas feroces, con un coraje y ardor verdaderamente infernal, azuzados por sus respectivos doctores, marcando el suelo con abundantes y rojos regueros de sangre y formando en conjunto un cuadro realista digno del pincel de un artista magistral y acreditado en los «sporrilistas».

Cuando los dos bandos del Ginert y del Goberra, que así se llaman los que intervinieron en esta lucha gitana, se hartaron de dar cuchilladas, y quedó decidida la refriega por el acortamiento del grupo vencedor, intervinieron los agentes de vigilancia y de la guardia municipal, recogiendo siete heridos graves, buen montón de cuchillos, y algunas pitufas.

No ha faltado más sino que la lucha hubiese sido anunciada previamente, que se diese como espectáculo á tanto la entrada y que algún revisor de afición reseñase las peripecias de esta gitana.

¡Ah! Y que hubiese presidido la función alguna de las autoridades locales.

Abel Imart.

VENTA DE VIENTO

Por increíble que parezca, es lo cierto que, hasta el año 1814, una anciana llamada Bessie Miltie, de Pomona, en las islas Orkney, vendía *ventas favorables* á los marineros al módico precio de seis chelines por buque. Durante muchos años se supuso que los hechiceros vendían el viento, y los finlandeses y japoneses hacían un negocio con ello. Las ancianas que, después de bien retribuidas por los créditos marítimos, acostumbraban á hacer tres nudos mágicos, advirtiendo á sus clientes que tendrían buen viento al desatar el primer nudo, viento duro desatando el segundo, y temporal de deshecho si desataba el último. Hubo un tiempo en que en Mont, Santa Michael, en Normandía, además del viento, vendían flechas para ahuyentar las tempestades.

EL PRINCIPE DE GALES

Según la *Westminster Gazette* es cosa definitivamente resuelta que el príncipe de Gales, asuma el mando supremo de las tres escuadras que tomarán parte en la revista naval de la coronación. Su Alteza Real arborará la insignia á bordo del «London», y tendrá cerca de su buque, en lugar preferente, al crucero «Good Hope», que los ingleses de la Colonia del Cabo han regalado á la Marina Imperial. Es también probable que en la lista de nuevos submarinos británicos, el nombramiento del príncipe de Gales contribuirá no poco á dar brillo excepcional á aquella revista, en la que Inglaterra exhibirá sus mejores buques, teniendo la mayor parte de estos, si no todos, el completo de sus dotaciones y muchas bandas de música.

INDUSTRIAS DE MAR

PESQUERIAS ALEMANAS

Las pesquerías alemanas han alcanzado un desarrollo considerable desde hace algunos años, gracias á la protección del Gobierno, que fomenta esta industria, que considera como la mejor preparación de los marineros necesarios para su Marina militar y mercante. El producto de la venta de pescado ha aumentado así rápidamente. En 1897 la venta al por menor produjo en Hamburgo 800.000 marcos; en 1900 se elevó á más de 3.000.000 de marcos. En 1897, Geestmünde dió 104.000 marcos y

4.370.000 en 1900. En Hamburgo 233 salidas de barcos de vapor y 1.349 de vela, produjeron en 1900 un total de 9.044.625 marcos.

En Cuxhaven el mercado de sardina produjo, en un lapso de cinco meses, 111.870 marcos. En Altona la venta de pescado fresco representa marcos 2.139.788.

El mercado de Geestmünde figura en las estadísticas con 4.369.944 marcos y el de Bremerhaven con 704.183 En Nordeham, la Sociedad de Pesquerías á vapor «Nordsee», acusa un beneficio neto de 171.960 marcos.

Noventa vapores que efectuaron 1.794 viajes, y 460 veleros entraron en Geestmünde. La pesca de los primeros representa, en peso 30.281.173 libras, y en valor 4.019.770 marcos.

El de los veleros da, respecto al peso, la cifra de 1.101.178 libras, y tocante al valor, la de 28.092 marcos.

La Sociedad de explotación del puerto de Geestmünde distribuyó para el ejercicio de 1900 un dividendo de 7 por 100, sobre un beneficio neto de 30.681 marcos.—X.

ROOSEVELT Y LOUBET

La siguiente carta del presidente norteamericano á M. Loubet parece demostrar que los yanquis agradecen en muy distinta forma los servicios que les prestó para lograr su independencia la poderosa Francia y el apoyo que los facilitó la hoy quebrantada España.

He aquí la carta: «Teodoro Roosevelt, presidente de los Estados Unidos de América, á Su Excelencia Emilio Loubet, presidente de la República francesa.

«Grande y buen amigo: «Tengo el honor de comunicarle que el Congreso de los Estados Unidos ha adoptado una resolución conjunta encargándome extienda al Gobierno y á la nación francesa una cordial invitación á juntarse con el pueblo y el Gobierno de los Estados Unidos, á fin de inaugurar de modo adecuado el monumento al mariscal de Rochambeau, en la ciudad de Washington, el 24 de Mayo.

«Es, por consiguiente, grato deber mio transmitir esta invitación al Gobierno y á la nación francesa, en nombre del Gobierno y del pueblo de los Estados.

«Estoy convencido de que vuestra excelencia variará en este acto una nueva prueba de la imperiosa gratitud del Gobierno y la nación americana por los inapreciables servicios prestados por Francia durante la guerra de la Independencia, y que esta ocasión estrechará además los lazos que desde entonces han unido á las dos naciones.

«Aprovecho esta oportunidad para expresar á vuestra excelencia mis mejores deseos tocante á nuestra felicidad y prosperidad del Gobierno y de la nación francesa.

«Hecho en Washington el día 27 de Marzo 1902.

«Vuestro buen amigo—Teodoro Roosevelt. Contrafirmado.—John Hay, secretario de Estado.»

En la isla de Sakhalin

Casi todos los principales funcionarios de las penitenciarías rusas de la isla de Sakhalin, en la provincia marítima de Siberia, van á ser procesados como culpables de falsificación, soborno, fraude y ofensas á la moral pública. Lo enorme de ese escándalo puede presumirse sabiendo que están ya arrestados los alcaldes de tres de aquellos establecimientos. A principios del próximo verano el tribunal de distrito de Irkutsk se trasladará á Sakhalin para juzgar á aquellos funcionarios. Hace ya tiempo que la prensa rusa venía llamando la atención del Gobierno respecto á las irregularidades y abusos de todo género, que de eran teatro, según sus noticias, las prisiones de Sakhalin y los vejámenes sin fin que sufrían los reclusos.

El áncora del «Foudroyant»

Después de yacer bajo la arena durante cinco años, ha sido recuperada y traída á tierra el áncora de la malograda capitana de Nelson «Foudroyant», que se echó á pique en Blackpool en 1897.

El áncora mencionada constituía un verdadero obstáculo para las embarcaciones de recreo, en el centro del canal; pero no podía arrojarse de allí por ser propiedad de la Compañía que adquirió el buque destruido. Hace unas seis semanas—dice la *Daily Mail*—aquella Compañía renunció á sus derechos y la Sociedad North P., por medio de un remolcador, y de poderosos aparatos, consiguió arrancar el áncora del fondo, y transportarla á tierra sin el menor contratiempo.

POR BUEN CAMINO

Mucho antes de que existiera el actual Gobierno, y aportando nuestro pequeño grano de arena a la obra grandiosa de la supresión del odioso y odiado impuesto de consumos, llamado también el de la miseria y de la muerte, tuvimos frecuente ocasión de consignar nuestro criterio en estas columnas respecto á ese impopular arbitrio.

Cuando se celebraron las conferencias previas para la formación del actual Ministerio, según ahora afirman los diarios oficiosos, éste mismo asunto fué objeto principal de serio estudio y detenido esclarecimiento por parte de todos los que ahora tienen sobre sus hombros las graves responsabilidades del poder.

La cuestión de las subsistencias, de imprevisto agravada, ha venido á dar á este gran problema un interés que de momento se impone á todas las otras cuestiones, y los acuerdos adoptados por el Gobierno para esta solución de urgencia, sin ser los únicos ni tal vez los más eficaces, permiten esperar un mejoramiento inmediato á un mal tan grave.

Pero después del presente, surge el futuro, y merecen aplaudirse los buenos propósitos que acerca del particular tiene el Gobierno, y ha dado á conocer para el porvenir.

El ministro de Hacienda ha declarado en el último Consejo que desde el día mismo que tomó posesión de su cargo se viene ocupando en la transformación del impuesto de consumos, ya que no es posible, como sería de desear, suprimirlo radicalmente, y que al efecto ha pedido su opinión y concurso á los competentes en la materia.

Nos parece muy bien. Por razones de Gobierno, el Sr. Rodríguez no quiere ni puede que la desgravación de ningún impuesto deje de estar compensada, y es lógico, porque toda amenaza de déficit sería fatal para el crédito público, y sus consecuencias recaerían inmediatamente sobre quienes claman, y á quienes principalmente afecta la reforma: sobre los contribuyentes.

Adelante, pues; sigan el Gobierno en general y el ministro de Hacienda en particular por ese buen camino, y ya que desgraciadamente no sea posible suprimir ese funesto arbitrio, déjese con su transformación preparada para un porvenir no remoto su solución definitiva.

ARENAS FERRUGINOSAS

Hay que añadir otro centro de producción de hierro y acero á los que ya existían en el vasto imperio británico, por haberse descubierto extensos depósitos de arenas ferruginosas en Taranaki, Nueva Irlanda. La arena esa es en su mayor parte óxido magnético de hierro, y contiene aproximadamente un 60 por 100 de hierro, 4 por ciento de sílice y solo una cantidad insignificante de azufre y fósforo, con 8 por 100 de óxido titanio; proporciones que son sin duda las mayores de hierro y las menores de titanio que se encuentran en las arenas ferruginosas del mundo entero. Obtíense en Taranaki lingotes grises de buena calidad, que contiene 1 por 100 de titanio al coste de 50 chelines la tonelada, y magníficos productos de hierro, á siete libras tonelada, con sólo 0,21 por 100 de titanio.

EXTRANJERO

Continúa la incertidumbre sobre la paz del Transvaal. En Londres la prensa conservadora se muestra optimista, y la liberal no crea en tales bellezas, si bien una y otra, desde hace pocos días, refleja el mismo sentimiento de temor y de duda que las hace reservar todo juicio propio, limitándose á una información en la que los correspondientes son los que guían al público.

The *Daily Mail* cree que virtualmente han sido formuladas las bases de la paz en Pretoria en nombre del Gobierno inglés ante los delegados boers.

El representante de Inglaterra se ha negado á pactar un tratado limitándose á proponer las condiciones que los boers habrán de aceptar para que cesen las hostilidades.

Ya lo decíamos ayer; no es esta conducta la más conveniente, en estos momentos, con un pueblo que cifra la vida en su honor.

Lord Milner, gobernador de los territorios del Transvaal y alto comisario imperial, ofrece á los boers dos puestos en el Consejo ejecutivo que ha de suceder el régimen militar hasta que se restablezca un Gobierno responsable y las sumas necesarias para la reconstrucción de las granjas boers destruidas.

Los boers quieren tener mayoría en el citado Consejo.

The *Times* escribe que los ministros continúan guardando reserva acerca de la marcha de las gestiones entabladas en Pretoria, y declaran que hasta ahora no hay motivo para optimismo ni para pesimismo, sobre todo mientras no se planteen cuestiones concretas, y al parecer dan por supuesto que los boers acabarán por reconocerse vencidos y renunciar á imponer condiciones al vencedor.

En esta última parte está precisamente el error del Gobierno inglés, porque para qué han sostenido y sostienen la lucha? ¿Por qué han de reconocerse vencidos?

De Bélgica no hay mejores noticias. Continúa el estado de huelga, y todos los motines y desórdenes que restan los correspondientes.

La opinión tiene puesta su esperanza en el Rey, que más parece sueco que belga.

El comité de huelguistas de Verviers le ha enviado el siguiente telegrama:

«Veintidós mil obreros en huelga suplican á V. M. interponga su influencia cerca de los ministros á fin de conservar la tranquilidad en el país, haciendo justicia á la clase obrera.»

Más ó menos expresivos, de todas partes venían al Rey Leopoldo mensajes por este orden, pero hasta el presente... continúan la huelga y siguen los motines.

Anoche se celebró en Bruselas un mitin á que concurrieron muchos miles de personas.

El diputado socialista Mr. Vandervelde dió cuenta de los ofrecimientos de auxilios pecuniarios recibidos del extranjero á fin de que los socialistas belgas no sucumban en la lucha entablada.

Pronunció después elocuentes frases para alentar á los obreros y terminó diciendo: «Juro sobre los cadáveres de las víctimas del Gobierno y ante centenares de miles de huelguistas que lucharémos sin tregua ni reposo hasta conquistar el sufragio universal.»

El Consejo general del partido obrero ha decidido por unanimidad que continúe la huelga.

Sin embargo de este acuerdo, han acordado á trabajar algunos obreros más en las comarcas de La Louvière y de Amberes.

En Gante, por el contrario, ha aumentado algo el número de huelguistas.

La atención pública, muy excitada, y fija con preferencia de los debates parlamentarios.

Imponentes fuerzas de policía se concentran en varios puntos de la población y especialmente en los alrededores de los monumentos públicos.

Desde bien temprano las tribunas de la Cámara estaban completamente llenas.

Empieza la sesión y los diputados socialistas Demblon y Smeets toman la palabra para declarar que toda la clase obrera tenía los ojos fijos en el Rey, del que se esperaba una solución.

El diputado Anseel pronuncia un gran discurso, haciendo un llamamiento á la voluntad del Rey.

M. Vandervelde, en nombre de los socialistas, lee una declaración, la cual termina diciendo que continuará la agitación en favor del sufragio universal.

Mr. Woosset, jefe de los católicos, explica su voto.

Mr. Jansen excita á los socialistas y á los liberales á continuar la agitación contra el Gobierno clerical y reaccionario.

Terminado el debate, la Cámara reanuda por 84 votos contra 64 la revisión constitucional.

Antes de abandonar el salón de sesiones, los socialistas hacen una ruidosa manifestación, gritando «¡Viva la huelga general!» «¡Viva el sufragio universal!»

Los diputados socialistas son acompañados desde la Cámara á la Casa del Pueblo, por numerosos grupos cantando el himno internacional.

Dentro de la Casa del Pueblo el Sr. Vander-

velde ha pronunciado un violento discurso aconsejando que continúe la lucha...

La asamblea acuerda la continuación de la huelga. Telegrafían de Roma que el Vaticano se muestra condescendiente con nuestro Gobierno...

EN EL ATENEO

Continuando la discusión de la memoria del Sr. Zancada acerca de la cuestión obrera, hicieron ayer uso de la palabra los señores Díaz Tenedor, Gay y Alfonso Ruiz.

PARA EL REY

Un fabricante de gorras de la Ferrol ha recibido una carta del teniente coronel de Artillería Sr. Loriga, profesor del Rey, encargándole para éste dos gorras de almirante, una negra y otra blanca, con varias fundas.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 18.

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 79,50. 3 por 100 francés: 100,05.

Londres 18.

Exterior español: 78,75.

Vapor correo. Cádiz 18.

Procedente de Buenos Aires y Montevideo, ha llegado a este puerto, sin novedad, a las siete y media de la mañana, el vapor «Reina Cristina», de la Compañía Transatlántica.

Cambio de opinión.

París 18.

El periódico L'Étoile Belge hace constar un cambio de opiniones y procedimientos entre los socialistas del país. Hace pocas semanas los obreros de Hainaut, Ganto y otras localidades votaban en contra de la huelga general...

Felicitaciones.

París 18.

Los obreros belgas están recibiendo numerosos mensajes de felicitación de los socialistas extranjeros y en particular de los mineros. En dichos mensajes se exhorta a los trabajadores belgas a perseverar en su actitud hasta obtener el sufragio universal...

Sin confirmación.

La Haya 18.

Interrogado el Sr. Wolfrans sobre los rumores de haber fracasado las negociaciones para la paz en África del Sur ha manifestado desconocer semejantes rumores...

En la Cámara.

Bruselas 18 (6 t.)

Urgente. Cámara de los diputados. Continúa discutiéndose la toma en consideración del proyecto de revisión constitucional. El Sr. Demblán sostiene la afirmativa diciendo que nada podrá impedir la reforma reclamada por el país.

Después de otros varios discursos de los diputados socialistas, la Cámara se pronuncia en sentido contrario a la toma en consideración del proyecto.

Levántase la sesión.

Bruselas 18.

A la salida de la sesión de la Cámara un grupo de 1.000 personas acompañó a los diputados socialistas hasta la Casa del Pueblo cantando el himno internacional. Unas 4.000 personas se acomodaron en el gran salón de fiestas y el Sr. Vanderveelde, tomando la palabra, dijo: «Hemos sido vencidos en la Cámara; pero seguiremos luchando tranquilamente y sin desmayar.»

Exhorta al pueblo a que permanezca tranquilo y espera que el Rey intervendrá, poniendo término a las angustias del pueblo. La Asamblea ratifica la decisión del Consejo general del partido obrero para continuar la huelga.

La salida del público de la Casa del Pueblo se ha efectuado con tranquilidad.

Tratado de comercio.

Washington 18.

La Cámara de Representantes ha aprobado el tratado de comercio entre los Estados Unidos y la isla de Cuba.

Nota oficial.

Londres 19.

Los periódicos de esta capital han recibido una nueva nota oficial diciendo que es absolutamente inexacto que los jefes boers que actualmente se hallan en Pretoria fuesen allí por instigaciones de las autoridades inglesas, como ha dicho la prensa extranjera.

Los jefes boers, añade la nota, han ido a Pretoria por un acto espontáneo.

La Reina de Bélgica.

Amsterdam 19.

Continúa inspirando inquietud la enfermedad de la Reina de Bélgica. Sin embargo, los médicos confían en su curación.

El estado de la augusta enferma era juzgado anoche a las siete como satisfactorio, a pesar de que la fiebre no había cedido.

Opiniones.

Bruselas 19.

En un mitin celebrado por los socialistas de Inelles los oradores sostuvieron la tesis de que el único responsable del movimiento revolucionario es el Rey de los belgas. Comenzaban Charlierot que ha sido recibida en aquella población con verdadero estupro la noticia de que la Cámara desechará el proyecto de revisión constitucional.

Numerosos grupos de huelguistas recorrieron anoche las calles de Charlierot dando vivas al sufragio universal.

Una manifestación.

Bruselas 19.

En Lovaina se organizó anoche una numerosa manifestación que recorrió las principales calles de aquella ciudad.

Delante del domicilio del Sr. Schollaert, presidente de la Cámara de Diputados, se detuvieron los manifestantes dando gritos subversivos. La guardia civil que intentó disolver los grupos, fué apedreada por la multitud.

La guardia hizo entonces una descarga de fusilería resultando cinco manifestantes muertos y doce heridos.

En Bruselas, al terminarse anoche un mitin socialista, los concurrentes al mismo hicieron una manifestación hostil delante del círculo político. La policía dió una carga resultando doce manifestantes heridos.

LA CORTE DE BAGDAD

(CUENTO ORIENTAL)

Mansoul, califa de Bagdad, tenía un hijo único de veinte años, llamado Moti Lillak, a quien había hecho educar con gran esmero por el sabio Alibour, lejos de las intrigas, vanidades y ambiciones cortesanas.

Estaba el maestro satisfechísimo de su discípulo, un guapo mozo, discreto, simpático, de inteligencia despejada y de los más nobles sentimientos.

Apenas terminada la educación de Moti Lillak, recibió un día la funesta nueva de que su padre había muerto, y de que se le llamaba para empunñar el cetro. El alma del joven príncipe no estaba corrompida por la ambición, así es que, no acordándose del trono, sino del adorado padre que acababa de perder, entregóse durante muchos días al más profundo dolor, vertiendo lágrimas a raudales, imaginando que jamás se consolaría de tan inmensa desgracia.

Pero como el tiempo se encarga siempre de curar estas heridas del alma, ya menos afligido, al cabo de un mes, y apremiado por la necesidad, trasladóse con su maestro a la corte a donde llegaron por la noche, entrando casi de incógnito en el real palacio.

Desde el amanecer del día siguiente comenzaron a circular rumores de su llegada por todos los ámbitos de la capital, despertando tanta curiosidad como ambición entre los astutos cortesanos. Nadie se acordaba ya de Mansoul, el difunto califa, ni nadie pensaba más que en hacerse agradable al nuevo comandante de los creyentes. Sabido es que en los países orientales son los monarcas dueños absolutos de las vidas y haciendas de sus súbditos.

El experimentado maestro de Moti Lillak aprovechó discretamente aquella coyuntura para dar una última lección al inexperto príncipe, lección que quedase siempre grabada en su memoria; y para realizar esta idea, cuando recibió la visita del gran imán (jefe de los sacerdotes), hombre de costumbres severísimas bajo el anterior califato, le dijo que el único defecto del joven monarca era una immoderada afición al vino.

—Sobradamente sé—añadió Alibour—que el vino es un pérfido licor, prohibido por el Korán; pero... ¿qué queréis? no he podido evitarlo... Desde muy niño adquirió Moti Lillak el vicio de beberlo a escondidas, a pesar de mis continuas repreensiones, y mucho me temo que ahora, dueño de sus actos, de rienda suelta a esa pasión que le domina.

—Procuraremos corregirle... contestó suspirando el ministro de Mahoma.

El gran visir hombre serio y envejecido en los negocios de Estado, oyó con espanto que el joven Moti Lillak no pensaba más que en el lujo, en componerse, en estrenar vistosos trajes.

—¡Soy hombre perdido!—exclamó al salir, echando sus líneas acerca de la conducta que le convendría observar.

El jefe de los emires, ó como si dijéramos, el ministro de la Guerra, militar bravísimo que había pasado su vida en los campos de batalla, y que suponía en el príncipe un gran entusiasmo por las armas y ardiente amor hacia la gloria y conquistas militares, quedó consternado cuando oyó pronunciar a Alibour estas palabras:

—A mi joven discípulo le causa horror la guerra; la vista de una espada desnuda le hace palidecer... En cambio, el baile y la música constituyen la mayor de sus delicias.

Y finalmente, al jefe de los eunucos le hizo creer que Moti Lillak, gran apasionado por las armas, miraba con la más completa indiferencia al bello sexo.

El día de la recepción, sentado por primera vez el joven Califa en su trono, comenzaron a desfilar ante él los altos dignatarios del Estado. El primero que entró fué el gran visir.

Esperaba Moti Lillak ver a un hombre de severa mirada y dignos ademanes, en cuyo rostro se reflejase la continua preocupación por los negocios públicos, calculándose cuán admirado se quedaría al ver un viejecito sonriente y campechano, vestido con un espléndido traje de tisú de oro, amplia cachemira y los dedos cargados de piedras preciosas...

—¡Pido perdón al sol de los soles—exclamó—por presentarme ante él con tan modesto atavío; los graves asuntos del país me roban el tiempo, y sólo he podido dedicar hoy tres horas al tocador.

—¡Qué decís! Lleváis sobre vos el valor de una provincia entera, y diez familias pobres podrán vivir un año solo con lo que vale ese brillante que lucís en el dedo meñique... Pero no se trata, ahora de eso, sino de que me digáis algo acerca de los negocios del Estado.

—¡Sí, excelso príncipe! He observado que la mayoría de vuestros súbditos lleva el turbante con muy poca gracia, y me ocupo actualmente en hacer interesantes estudios.

—¡Sobre el arte de llevar el turbante? ¡O este hombre ha perdido la cabeza; ó es un imbécil!

Mientras se hacía el príncipe esta última reflexión, vió al jefe de los emires que medio cantando, medio bailando, se aproximaba al trono. Creyó al pronto que era algún bufón que había penetrado hasta allí por descuido de los guardias.

—¿Quién es este hombre?—preguntó. —Es el bravo general en jefe de vuestros ejércitos—respondió el gran visir. La más firme columna de la monarquía.

—Y me permitiré añadir—dijo el bizarro general ensayando una pirueta que le salió muy defectuosa—al primer bailarín del califato.

—Pero... ¿sois vos—preguntó asombrado Moti Lillak—ese soldado que dicen ser el terror de los enemigos en el combate?

—En tiempo de guerra soy un león; convenido. Pero en épocas de paz me dedico a las Bellas Artes... Dignese escuchar V. M. esta preciosa canción.

Y disponiase ya a graznar un aria, cuando se presentó el jefe de los eunucos armado de punta en blanco, con gran casco, espaldas y cota de malla, mirando a todo el mundo con aire de Fierabrás, y blandiendo una enorme cimitarra, como si se preparase a segar dos ó tres docenas de cabezas...

—El dios de las batallas guarde la vida preciosísima de V. M. ¡Oh, rayo exterminador de Mahoma! Yo languidecía en el Serrallo, pero ahora, ¡Temblad, enemigos de mi príncipe, el cordero se ha transformado en tigre!

Sin ganas se rió Moti Lillak oyendo aquellas bravatas en boca de un espantajo así. Pero esto que vio es (pensaba) ¿es una fantasía? ¿Estará soñando? ¿Quién me explicará este misterio? ¡Ah, sin duda el gran imán, anciano venerable cuya sabiduría es proverbial. Ya se acerca al trono...

El pontífice de Mahoma se aproximaba, en efecto, pero con un andar muy inseguro, brillaban como lumbre sus ojos, y se olvidó de hacer las ceremoniosos saludos de rúbrica en la corte.

—Si no supiera que sois un elegido de Dios—le dijo el califa—y ajeno a las pasiones y vicios humanos... ¡juraría que me ha dado en la nariz cierto tufllo de vino.

—Y aun cuando así fuese...—contestó tan fresco el santo varón.

—Pero el vino está prohibido por el Korán.

—Distingo, gran príncipe. Interpretando cuerdamente el precepto, debemos creer que está prohibido el abuso, pero no el uso moderado, es decir, que prescribe el uso... para eso... para evitar el abuso.

Al colmo llegó el estupor de Moti Lillak oyendo tales palabras. Miró en torno suyo y vió a todos sus cortesanos muy graves y tranquilos, incluso los cuatro personajes citados, sin que en la cara de éstos pudiera adivinarse lo que pensaban de sus compañeros.

Moti Lillak, confuso y muy mal impresionado, abandonó el salón del trono, apresurándose a describir á su maestro la extraña escena que acababa de presenciarse.

Alibour, después de explicarle el misterio, añadió por vía de moraleja: —¡Sirvaos, señor, esta lección para que de hoy en adelante desconfiéis de los rostros y de las palabras de vuestros cortesanos; aquellos suelen ser máscaras de hipocresía y éstas un tejido de embustes y falsedades. ¡Sed cauto, y buscad siempre la verdad!

Ramiro Blanco.

TRIBUNAL LIBRE (I)

INFANTERIA DE MARINA

LOS SARGENTOS PRIMEROS

Para los que han consagrado la mejor parte de su vida al servicio de la patria, sufriendo penalidades y estrecheces y vertiendo por ella su sangre, hay algo peor que la pérdida de intereses y el olvido de servicios.

Esa amargura devoran los sargentos primeros de Infantería de Marina que solicitan su pase con el empleo de alféreces de la escala de reserva disponible, leyendo en el Boletín Oficial del Ministerio de Marina la Real orden en que se les niega tan justa aspiración, por haber de amantarse en dicha escala todas las vacantes que vayan ocurriendo.

Aquí, donde, con el continuo tejer y destejer de Parlamentos y Gobiernos, hay leyes, de cretos, órdenes y circulares para todos los casos y para todos los gustos, nada más sencillo que poner cualquier resolución bajo el amparo de un precepto legal; pero sobre los intereses particulares y a brás las conveniencias de la Administración están, ó deben estar, por lo menos, los intereses eternos e indestructibles de la justicia, y en el caso no aparece en la Real orden aludida la justicia no aparece por ninguna parte, por cuidadosos y atentamente que se busque.

En el Cuerpo de Infantería de Marina, de tan gloriosa historia, siempre tuvieron los sargentos primeros derecho al ascenso en clase de oficiales para la escala activa, bien cubriendo el cuarto turno de las vacantes los que estudiaron en la hoy extinguida Academia central, bien en el turno quinto, prestando un examen de suficiencia. Las desastrosas guerras coloniales, en que tan alto supo este Cuerpo colocar su nombre, hicieron ascender al empleo inmediato á todos los sargentos que contaban seis años de efectividad, en analogía á lo que se practicaba en el ramo de Guerra; pero desde 1895 se suspendieron los ascensos en la Infantería de Marina, á la vez que subsistían en la del Ejército, dándose el hecho anómalo de que iguales servicios ó iguales padecimientos en campaña motivaran el ascenso de oficiales del Ejército al empleo superior, y sólo la concesión de una cruz á los de Infantería de Marina.

Las condiciones para el ascenso en los del Ejército han sido, á lo sumo contar ocho años de servicio efectivos, y seis de ellos en el empleo de sargento. Los noventa y siete sargentos que existen hoy en Infantería de Marina cuentan casi todos mayores servicios, y algunos de ellos más de veinte años con los abonos de campaña.

Que el Gobierno ha reconocido semejantes derechos lo prueba la Real orden de 10 de Septiembre de 1897 ascendiendo á D. José Lorenzo, D. Miguel de Munuera, D. Manuel Pérez Cuevas y D. José Moya. ¿En qué razón de equidad y justicia puede fundarse la Real orden de 12 del corriente negando á los que fueron de la misma promoción de los agraciados, y entraron á servir con iguales derechos y obligaciones, lo que á los cuatro se concedió?

Conviene advertir asimismo que el informe del capitán de la compañía de los reclutamientos, como el del coronel del segundo regimiento, al cursar la instancia, reconocían el derecho de los actuales sargentos, y que sus argumentos son tan poderosos, que no se comprende la actitud tomada en este asunto por los Cuerpos consultivos.

Hay todavía, fuera de la razón legal y de la equidad, algo á que se refiere tal vez excesivo culto en las circunstancias actuales, y que pudiera ser argumento irrefutable contra los sargentos, cuando no fuera, como es, favorable á los mismos: la cuestión económica.

Hay ahora el Tesoro á los 97 sargentos primeros de Infantería de Marina, por prest, pan, premios, armamento, utensilios, alubrado, pranda, y cruces, 153.656 73 pesetas.

Su sueldo como alféreces de la reserva (cuatro quintos) importarían 143.637 60. Es decir, que traduciendo en números tan justas aspiraciones, el ascenso de los sargentos ocasionaría al Tesoro una economía positiva de 10.019 13.

Es de suponer que la Real orden que ha publicado el Boletín no tendrá carácter de definitivo; que otras resoluciones más conformes con la equidad y la justicia, y más en armonía con las leyes vigentes, la anularán ó modificarán, y que los servidores de la Patria en el Cuerpo de Infantería de Marina, no tendrán como único premio y porvenir, después de veinte años de servicio, aguardar á que por la edad se les dé el retiro forzoso, si antes no les sorprende la muerte sea salir de la clase en que hoy se hallan, y desde la cual han visto ascender á sus pios superiores á los que, más afortunados que ellos, no con mayores servicios, tuvieron la fortuna de la recompensa y no conocieron los sinsabores de la ingratitude.

(I) EL DIARIO DE LA MARINA no se hace responsable de cuanto contenga esta sección.

memoria imprescindible del invicto general Castillo.

Contra esto no podrán nunca los acuerdos del ayuntamiento famoso.

Angel de Gorostidi.

EXPOSICIÓN EN DÜSSELDORF

La Exposición industrial compondrá los grupos siguientes:

- I. Industria minera y salinas.—II. Altos hornos.—III. Industria de metal.—IV. Máquinas é industria.—V. Electrotécnica.—VI. Medios de transporte.—VII. Industria química.—VIII. Alimentación.—IX. Piedra, barro, plásticos, cementos, porcelana y cristal.—X. Industria de madera y amueblamiento.—XI. Quincallería, mercería, y artículos de fantasía.—XII. Industria textil.—XIII. Confección.—XIV. Cueros, caoutchouc y amianto.—XV. Industria de papel.—XVI. Productos poligráficos.—XVII. Instrumentos científicos.—XVIII. Instrumentos de música.—XIX. Arquitectura é Ingeniería.—XX. Escuelas é instrucción.—XXI. Higiene y beneficencia.—XXII. Sport.—XXIII. Horticultura.—XIV. Agricultura y administración de montes y plantíos.—XXV. Artes y oficios.

El Rhin, ¡qué poesía, qué romanticismo de pasados siglos nos inspira esta única palabra! Todo el encanto del mundo de hadas, de los tiempos fabulosos y heroicos, llenan nuestra alma cuando nuestros pensamientos vagan sobre las bellas regiones del Rhin; ríos cubiertos de viñedos, el roos de las copas de los árboles, exuberantes y fructíferas vegas, ríos variales sin igual; sobre las ondas, navecillas balanceándose sobre las aguas; hacia arriba surcan alegres canoas, y de las pendientes de las montañas, rubias y morenas vírgenes lanzan sus miradas ardientes; venerables bardos desfilan por sus peñas con acompañamiento de arpa; toda es espléndida voz y nobleza aparece y desfila delante de nuestra imaginación, cuando lejos del Rhin nos hallamos.

El Rhin es bello y majestuoso, no solamente en los lugares donde baña á las afortunadas regiones del «Rheingau» y el «Wolgau», en donde está encajonado estrechamente entre montañas, sino ha de versele cuando cursa por las llanuras, cuando baña á la antigua Colonia «Köln» y más lejos donde surcan al oído los ruidos de las fábricas, del martillo, y el silbido del vapor; donde se funde el mineral, donde Dios hace el hierro y donde la hulla es arrancada de las entrañas de la tierra, donde millares y millares de obreros activan y elaboran las últimas modernas maravillas, donde la gigante industria demuestra su suprema fuerza.

Düsseldorf! Es en el corazón de esa región donde está situada la villa de Düsseldorf, á donde invitamos al querido lector; es ahí, en donde en 1902 una grandiosa Exposición reunirá las maravillas del mundo y ofrecerá sobre las riberas del más hermoso río, el panorama de la industria nacional y del arte alemán.

Düsseldorf es conocida en todo el Imperio alemán bajo el nombre de «Jardín del Rhin». Este título bien lo merece por sus espléndidos jardines públicos con que está adornada. El Hofgarten es la perla de Düsseldorf. Ahí tenemos el teatro municipal, el monumento de Cornelius, el monumento de la Guerra, y el Anasberg, cébre paraje por su sombra y frescura. Ahí tenemos también la plaza de Cornelius con sus magníficos paseos, sus cuadros de flores, sus juegos de agua y sus grutas; un lugar de adorno que á causa de su belleza excepcional es nombrado «La carta de visita de Düsseldorf».

Desde el puente dorado, centro de parte del jardín, se disfruta un espléndido golpe de vista sobre la bella y anchurosa superficie del lago llamado «Landeskrone», sobre la columna de agua que es lanzada á gran altura desde un estanque circular, sobre el palacio llamado «Lagerhof»; y en otra dirección aparece el teatro y la plaza de Bellas Artes. La parte del norte del Hofgarten con su vista sobre el Rhin está comprendida ya en el emplazamiento de la Exposición. En la extremidad sudeste del Hofgarten, el nuevo puente del Rhin tiene elegante templete sus dos arcos sobre el caudaloso río. Desde ese puente para un gran boulevard á la moderna, y conduce á los parques meridionales de la villa.

Aquí se encuentra junto al mirador del cine el palacio de la Diputación provincial «Stadthaus», Diputación provincial de la provincia de Renana. Aun más al Sur, donde las enormidades chimeras exhiben sus humos, ha dispuesto el municipio la instalación de un vasto parque llamado Volkparken, procurándose así á la población obrera un magnífico sitio de recreo, donde puede reposar y tomar los frescos aires.

Al través de la villa entera, filas de árboles, que parecen gigantesas guirlandas, embellecen las calles y las plazas y solo hay algunas excepciones en los centros más comerciales é industriales. Mas al exterior de la villa, y en dirección al Este, ha adquirido el municipio las colinas de Grafenberg con sus magníficos bosques á los cuales acuden en bellos días millares y millares de ciudadanos para disfrutar de la frescura del limpio ambiente.

Al pie de la cadena de las colinas de Grafenberg se extiende el bello jardín zoológico con sus renombrada fauna, su grandioso parque y sus espaciosos y replantados lagos. Es ahí en donde tuvo lugar la última Exposición en Düsseldorf hace veintidós años, Exposición de la industria y de artes y oficios, que obtuvo tan brillante éxito, y la repetición de en 1902 superará en brillantez y magnitud.

En el Sur de la villa se ha creado un establecimiento llamado Flora, con sus cuadros y macizos de flores, sus palmeras, estanques y frondosas alamedas, los que regocijan á los habitantes y á los extraños.

Los contornos de Düsseldorf, pero especialmente la parte montañosa, ofrece agradable sorpresa al forastero que conoce de la provincia del Rhin, solamente la región del Mosela y del Ahr. En la montaña el touristes alegre, puede pasar su visita sobre los soberbios bosques, sobre la llanura baja del Rhin con sus bellas y antiguas villas, que dan envidia á las poblaciones del más romántico Rheingau. El arqueólogo tiene ocasión de admirar el Dom de Altenberg y el elevado castillo Burg sobre el río Wupper, el temido acantilado la gran presa del valle y el puente Imperial junto Müggsten que es una maravilla de la industria moderna.

Más arriba hemos llamado á Düsseldorf el jardín del Rhin; pero ese título no es completo, es menester anexionar el nombre de «Villa del Arte»; la Academia Real de Bellas Artes ha llegado á ser para el Oeste de la monarquía el centro del movimiento artístico; más fuera de la Academia, actúan en numerosos talleres granios de artistas libres con grandes éxitos. Düsseldorf puede enorgullecerse con justicia de una serie de grandes nombres que en la historia de Bellas Artes tienen un rango elevado y honroso. El amante del Arte encontrará, no solamente en la Exposición artística, sino también en los hospitalarios talleres de maestros renombrados, inolvidables impresiones.

Düsseldorf, la villa de recreo y de diversión, la gran ciudad bien cuidada ha procurado en preparar al forastero el descanso y las distracciones indispensables á la actual época.

La gran sala de conciertos de la villa tiene universal fama. Los dilettanti oyen en ella los conciertos regulares, dados por el Municipio, las mejores sociedades musicales que ejecutan las obras maestras de los grandes compositores de todos los países y de todas las épocas, pero también se celebran en esta misma sala y cada

tres años, las más brillantes fiestas musicales y legendarias en el bajo Rhin.

A estas fiestas concurren los más notables artistas del mundo y le acompañan los coros en masa de perfecta disciplina y una orquesta grandiosa compuesta de artistas de primer orden.

Bajo la dirección del maestro más perfecto y renombrado presentando al mundo musical su óbolo. Estas fiestas reúnen siempre en el auditorio á los amigos de música de todos los países.

El público inglés, francés, belga, holandés y hasta el americano está siempre representado. La próxima fiesta se celebrará en Páscua de Pentecostés de 1902, es decir durante la Exposición.

Miguel Mattorn. Düsseldorf 2, 4, 1902.

FOMENTO NAVAL. El lunes próximo dará su anunciada conferencia en el Ateneo el Sr. Lallave, y el martes 22 el Sr. Labra.

MUERTE DEL REY FRANCISCO. Esta noche sale para la frontera, de incógnito, D. Carlos de Borbón con objeto de recibir los restos de su abuelo político, que llegarán mañana á Irún.

En San Sebastián, el príncipe consorte le dará el incógnito para recibir los honores que le corresponden.

También van á la frontera á recibir el cadáver del Rey Francisco el marqués de Alcañices y el conde de Heredia Spínola en calidad de gentileshombres de Cámara con ejercicio y servidumbre. Allí estará también el duque de Nájera que era gran amigo del Rey Francisco, y es, según se dice, uno de sus testamentarios.

El zaguante de Alabarderos que marcha á Irún y que lo forman ocho guardias, va mandado por el oficial mayor Sr. Rivera.

En Irún se formará un tren especial, que partirá para el Escorial á las once minutos después que el expreso y llegará á dicho real sitio el lunes á las ocho de la mañana próximamente.

Al Escorial irá á recibir el cadáver y asistir al entierro el duque de Sotomayor, y como gentileshombres grandes de España, el duque de tielhombres grandes de España, el duque de Sessa y el conde en cuenta que son sobrinos carnales del Rey D. Francisco.

El lunes, muy de mañana, partirá de Madrid un tren especial con el personal de Palacio que ha de ir al Escorial.

En dicho Real sitio estará á la llegada de los restos mortales, un zaguante de 30 alabarderos al mando del oficial mayor Sr. Calonge.

En la iglesia del monasterio se dará una misa de funeral, procediéndose luego á depositar el cadáver en el Pútridero.

En su última voluntad ha dispuesto el Rey D. Francisco que sus restos mortales sean conducidos al Escorial como disponga S. M. la Reina.

(DE LA AGENCIA FABRA) París 18. El cadáver del Rey D. Francisco de Asís ha sido colocado en la mañana de hoy en el féretro y trasladado al gran salón de palacio convertido en capilla.

Todo el personal de la embajada y algunos miembros de la colonia española han desfilado por delante del féretro.

Mañana por la tarde, probablemente, saldrá el féretro con dirección á España para ser depositado en el panteón del Escorial.

TRIBUNALES. A las tres de la tarde se ha reunido en el Tribunal Supremo la Junta superior de prisiones para tratar de las instituciones protectoras de la infancia, abandonada y de la organización del patronato de presos y penados.

En Barcelona, dentro de breves días, se celebrará un Consejo de guerra para juzgar al orador libertario Isaac Bala, por lo ocurrido á la salida de la reunión celebrada el 23 de Junio pasado.

dictado una Real orden manifestando las razones por las que el ministerio no sufragará indemnización á los moros fronterizos de nuestras posesiones del Norte de Africa cuando presenten algún penado evadido.

El proyecto de ley de propiedad industrial se muestra pendiente de dictamen de la Comisión mixta que ha de conciliar las distintas opiniones de las Cámaras.

Accediéndose á la invitación hecha por la Sociedad de constructores navales de Alemania para que asistan representantes de la Armada y de los ingenieros navales de España á la asamblea que dicha Sociedad celebrará en Düsseldorf (Alemania) el día 1 de Junio, han sido nombrados para dicho objeto el inspector de ingenieros de la Armada Sr. Angulo y el ingeniero jefe de primera clase Sr. Castelote.

Ha sido nombrado segundo comandante de Marina de Bilbao al teniente de navío de primera clase D. Antonio Montis y Allendesalazar.

Ha sido destinado al crucero «Victoria» al médico primero D. Pedro Arnau y Andrés, con relevo del igual empleo D. Venancio Almazán y García, que ha cumplido su tiempo reglamentario, quien pasará destinado al primer batallón tercer regimiento de Infantería de Marina.

A los veintisiete meses de edad falleció ayer en esta corte la preciosa niña Petra Gómez y Carralero.

A sus padres, nuestros buenos amigos don Pedro y doña Antonia, enviamos la expresión de nuestro sentimiento por tan sensible pérdida.

Ropas para niños, confeccionadas con arreglo á las exigencias de la última novedad. El Aguilá, calle de Preciados, núm. 3.

Ayer falleció en esta corte la excelentísima señora doña Luisa Bourbaki. Era dama de grandes virtudes, hermana del comandante general del Ejército del Oeste durante la guerra franco-prusiana y hallábase emparentada con distinguidas personalidades de la aristocracia francesa y española.

A su sepelio, verificado en el día de hoy, ha asistido numerosa concurrencia. Reciba su familia la expresión de nuestro pésame.

Podemos asegurar que en ninguna parte se curan mejor los enfermos de garganta, nariz y oídos, que en la consulta del especialista D. Alfredo Gallego, San Bernardo, 16, duplicado.

Dícese que para el próximo invierno será pedida la mano de una bellísima señorita residente en una villa no lejos de esta corte para un joven y conocido abogado.

Recomendamos á nuestras lectoras la afamada casa Los Docks de París, Puerta del Sol, 15, que en equipos, canastillas, ropa blanca y géneros de punto no tiene rival, por su bondad y baratura.

Han contraído matrimonio en el día de hoy el distinguido sportman D. Rafael Aldeanueva, hijo de nuestro querido amigo D. Eduardo, con la bella y simpática señorita de Muñoz Ayuso.

Apadrinaron á los contrayentes el hermano mayor del novio y su bellísima y distinguida esposa.

Con motivo del luto que viste la novia la ceremonia ha revestido un carácter puramente familiar, reduciéndose la concurrencia á las personas de intimidad, la que en casa de los novios fueron obsequiadas con un soberbio banquete, en el que se hicieron votos por la felicidad perdurable de los contrayentes.

Aparte de las familias respectivas, asistieron los Sres. Sepúlveda, Navarro, Gorostidi, Rivero, Hera, Enriquez, Mazpuz y otros varios.

Los futuros esposos han salido para Aragón, Cataluña y el Mediodía de Francia.

Ultima edición Las Cortes SENADO Sesión del día 19 de Abril de 1902.

A las cuatro de la tarde abre la sesión el señor Montero Ríos.

Se aprueba el acta de la de ayer. El señor presidente da gracias á la Cámara

yo estaba al lado del capitán Clemente Vaughan durante todo el negocio de Quempos.

en nombre de S. M. por la parte que aquella ha tomado en el duelo de la Real familia, con motivo de la muerte del Rey Francisco.

El Sr. Donoso de la Campa pide datos á los ministros de la Guerra y de Marina relacionados con los retiros de oficiales y jefes del Ejército.

El marqués de Perlijaña excita al ministro de la Guerra para que en cumplimiento de la ley de sargentos, dé colocación á uno de esta clase que habiéndose distinguido en las últimas campañas viene solicitando inútilmente su reposición en el cargo que dejó para ir voluntariamente á la guerra.

El conde de Esteban Collantes considera irrespetuoso para la Corona que el Gobierno exponga planes para continuar en el poder durante el verano sin tener en cuenta que el Rey una vez entrado en la mayor edad puede en uso de sus facultades constitucionales, confiar el ejercicio del poder á quien tenga por conveniente.

El ministro de Marina contesta que el conde de Esteban Collantes, pretende prejuzgar la política que seguirá D. Alfonso XIII, y en esta actitud—dijo—yo no puedo seguir á S. S., porque no puedo permitir que se discuta la persona indiscutible é irresponsable del Monarca.

S. M. conoce perfectamente al Sr. Sagasta y á todos los personajes que influyen en la política, y llegado que sea el momento de su reinado, procederá en la forma que estime más conveniente para los intereses del país.

Por su parte el Sr. Sagasta hace perfectamente, como lo hería cualquiera otro Gobierno, en formular sus programas de Gobierno pues sin perjuicio de esto sabrá cumplir en todo momento con los deberes que la delicadeza y los respetos á la Corona imponen.

Al rectificar el conde de Esteban Collantes sostiene que no sólo en las Cámaras sino en la prensa puede ser discutida y asesorada la entidad Corona, el poder moderador, promoviendo estas palabras vivas protestas en la mayoría.

El barón del Castillo de Chirel entrega una exposición que dirige á la Cámara la Asociación de propietarios de Madrid pidiendo algunas reformas en la cobranza de los impuestos.

El Sr. Portuondo pide antecedentes de los trabajos que realizó la Comisión de defensa del Reino que presidió el Sr. Polavieja, y anuncia que cuando los reciba planteará un debate acerca del abandono en que el Gobierno tiene todas las cuestiones que afectan á la vida nacional.

CONGRESO Sesión del 19 de Abril de 1902. A las cuatro menos veinticinco comienza, bajo la presidencia del marqués de la Vega de Armijo.

En el banco azul los ministros de Gracia y Justicia y Agricultura.

En sesenta y dos diputados y las tribunas desiertas. Se aprueba el acta.

Reforma de la ley del Jurado. El ministro de Gracia y Justicia, de uniforme, sube á la tribuna y da lectura á la reforma de la ley del Jurado.

(Toman asiento en el banco del Gobierno los ministros de Hacienda y de Instrucción Pública.) Ruegos y preguntas.

El ministro de Agricultura, contestando á una pregunta del Sr. Iranzo, manifiesta que se ocupa preferentemente del crédito agrícola, habiendo celebrado ya varias conferencias con el Sr. Núñez de Arce, director del Banco Hipotecario.

Añade que se propone dar una solución á la cuestión de los alcoholes, de acuerdo con su colega el ministro de Hacienda, y promete realizar su pensamiento antes del interregno parlamentario de verano.

Expone que sería una responsabilidad por el Gobierno el aplazar la solución de aquel asunto y que está en el deber de llevar á una solución de armonía, pues los Gobiernos no se saben encontrar soluciones deben dimitir.

El ministro de Instrucción contesta á una pregunta del Sr. Roselló.

Interpelación sobre la carne. El Sr. Uria expone una Interpelación al ministro de Hacienda sobre su proyecto rebajando los derechos de introducción de ganados y que, á juicio del orador ha de ser de graves consecuencias.

Aduce gran número de datos para demostrar que en la Península hay muy suficiente ganado para el consumo y atribuye la escasez que se nota en Madrid al temor de los ganaderos al Madero, por los abusos que en él se cometen.

El ministro de Hacienda le contesta que el Gobierno al encontrarse frente á un conflicto de subsistencia, y al ver que no sólo en Madrid era donde había escasez, redactó el proyecto que ayer trajo á la Cámara para su discusión.

Termina diciendo que por muy respetables que sean los intereses gallegos ó asturianos, son más aún los del pobre, que no come.

Más vale—añade—comer en argentino ó en otro cualquier idioma, que morir en gallego ó asturiano. (Risas.)

Rectifica Uria, y como diga que en ninguna parte pasa lo que en Madrid, que cuesta ya carne á seis pesetas, el Sr. Aguilera se levanta muy iracundo y grita:

—La ternera no es carne. (Grandes rumores.) El Sr. Durán: ¿Hay diferencias entre el precio de un buey y el de un mamón? (Grandes risas.)

El presidente: ¡Ya hablará S. S.!. El Sr. Durán: ¡Pues así se llama! El presidente: S. S. hablará de eso cuando se discuta el proyecto.

El Sr. Uria: Aquí en Madrid todo lo pueden los mataderos. El Sr. Marcano: Así dicen. El Sr. Aguilera: Protesto, señor Marcano... El Sr. Marcano: Al Sr. Uria. El Sr. Aguilera: Protesto y me hallo decidido á dar el mayor mentís á esas palabras.

El Sr. Uria: A mí no; al Sr. Vicentí, que las pronunció aquí el otro día.

ORDEN DEL DIA. Se aprueban varios dictámenes de cartereros y sigue el debate sobre la circulación fiduciaria. El Sr. Urzáiz reanuda su discurso.

INFORMACIÓN POLÍTICA Los representantes de Galicia. En la reunión celebrada ayer tarde por los diputados y senadores de Galicia se acordó que los Sres. Montero Ríos y Villaverde expongan al Gobierno los perjuicios que para la ganadería trae el proyecto del ministro de Hacienda sobre reducción de derechos por la introducción de ganado.

Ambos señores están autorizados también para convenir una fórmula de arreglo. Acordaron dar cuenta de esta reunión á los representantes de las demás regiones ganaderas de España y pedirles su adhesión.

Después se habló de otros asunto de interés para Galicia, como la rebaja de derechos sobre el maíz, aunque sin adoptar ningún acuerdo.

Los suplicatorios. Los diputados Sres. Bergamín y Saint-Aubin han presentado cinco votos particulares al dictamen de la Comisión que propone se conceda autorización para procesar á los Sres. Lerroux, Blasco Ibáñez y Soriano.

También presentará voto particular el diputado Sr. Armiñán.

La Unión nacional. El Sr. Paraiso ha convocado al Directorio de la Unión nacional para los primeros días de Mayo.

Sesión secreta. Varios diputados se proponen pedir sesión secreta para tratar en ella la cuestión de los billetes de las tribunas del Congreso y su distribución el día de la jura de D. Alfonso XIII.

Despacho con S. M. Esta mañana ha estado en Palacio, como de costumbre, el señor presidente del Consejo, para informar á S. M. de las novedades del día.

El lunes reanudaré la reina el despacho diario con los ministros, que ha estado suspendido estos días con motivo del fallecimiento del Rey D. Francisco.

Las estafetas de las Cámaras. Le atribuye á algunos representantes en Cortes el propósito de solicitar que el alcance postal establecido en las estafetas del Congreso pueda surtir mejores efectos enviando directamente la correspondencia de ambas Cámaras á las respectivas estaciones del ferrocarril, saliendo los coches que le conducen á las mismas horas que parten los de la Administración central.

Esto, dicen, no perjudicaría en nada al servicio, y facilitaría á los senadores, el medio de contestar en el día á muchas cartas de interés.

Un suplicatorio. Esta tarde se ha reunido en el Congreso la comisión nombrada para dictaminar sobre el suplicatorio on que se pide autori-

zación para procesar al diputado Sr. Lerroux por injurias á la Reina.

Fue elegido presidente el Sr. Villapardierna y secretario el Sr. Mataix.

El lunes volverán á reunirse á fin de acordar el dictamen, que se cree será adverso al Sr. Lerroux.

Obsequio al Sr. Moret. Por iniciativa del marqués de Vega de Armijo y de los secretarios de Mesa, se ha invitado á los diputados con objeto de que firmen un álbum que conmemore la época en que ocupó la presidencia del Congreso el Sr. Moret.

Dicho álbum será regalado después al actual ministro de la Gobernación.

La minoría conservadora. Alas cinco de la tarde se han reunido en el Senado los prohombres de la minoría conservadora para acordar la línea de conducta que debe seguir aquella al discutir el proyecto de ley de ferrocarriles secundarios.

Aunque al retirarnos de aquella Cámara no había terminado la sesión, podemos anticipar que en esta se acordará discutir con toda amplitud dicho proyecto y exponer en el curso del debate el criterio que en punto á obras públicas se propone seguir el partido liberal.

Suplicatorios concedidos. A última hora quedarán sobre la mesa del Congreso los dictámenes autorizando el procesamiento de los Sres. Blasco Ibáñez, Lerroux y Rodrigo Soriano por los delitos que se les imputa.

Suspensión de sesiones. Esta tarde se ha dicho con mucha insistencia en el Congreso que á pesar de los deseos del Gobierno de tener las Cortes abiertas hasta el día 10 de Mayo, no tendrá aquél más remedio que suspender las sesiones á fines del presente mes.

Las razones en que se fundan los que esto afirman es que de mantener las Cortes abiertas hasta el 10 de Mayo sería de todo punto imposible hacer en el Congreso las obras que hay proyectadas, por falta material de tiempo.

En la sesión del Congreso de hoy ocurrió un incidente que excitó la hilaridad de la Cámara.

Ocupábase con gran entusiasmo el señor Uria del asunto referente á la carne, y hablando del precio fabuloso á que se vende la de ternera, le interrumpió el Sr. Aguilera (D. Alberto):

—¡Eso no es carne! No hay para qué añadir el escándalo que entonces se ha promovido, ni las cosas que pudo decir nuestro colosal alcalde.

Después, en los pasillos decía un ingenioso diputado de oposición, al que rodeaban varios amigos:

—Como Aguilera es un verdadero ballenato, nadie debe extrañarse de que todo lo crea pescado.

Después del debate á que anteriormente nos referimos, se ha reanudado la discusión del proyecto de circulación fiduciaria, continuando su discurso el Sr. Urzáiz.

Hasta el lunes no se reanudará el debate político.

En el Senado, la sesión, aparte del incidente de que damos cuenta en el extracto, no ha despertado el menor interés.

LUZ NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 146 EL PIRATA POR SIR WALTER SCOTT

Jack Buncio;—porque los bribones abandonaron por eso á nuestro capitán en una isla desierta, y faltó poco para que me colgasen á mí de una verga por haber tomado su partido.

Todo cuanto supo de las dos hermanas de Burgh-Westra, fué que estaban indispuestas de resultados del susto que habían llevado, pero la víspera de su partida se le entregó en secreto el billete siguiente...

tenece. Perdonémosnos recíprocamente nuestras faltas, como personas que no han de volver á verse. Efectivamente, sucedió así, pues Basilio, contra el cual no se instaló acusación alguna, desapareció, no bien se decidió la suerte futura de Cleveland. Se creyó generalmente que se había retirado á país extranjero, en donde se había retirado á un convento.

rra con España, el capitán Weatherport, que va á cruzar en los mares de las Indias occidentales ha pedido permiso para emplearse bajo de sus órdenes, con dos ó tres menos culpables de mis compañeros una generosa compasión le ha sugerido este pensamiento que inmediatamente se ha creído que podíamos ser útiles por el conocimiento que tenemos de estas costas y mares de cualquier manera que le hubiésemos adquirido, y esperamos no volverle á emplear más sino en servicio de nuestra patria; si alguna vez oís, Minna, pronunciar mi nombre; si la virtud puede asegurar la dicha de quien la ejerce, no tengo necesidad de expresar mis votos por la vuestra, pues debéis necesariamente gozar de ella. Adios, Minna, adios; para siempre.

EMPRESAS DE VAPORES

DE
Clavaria Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

Tonelada.		Tonelada.	
Anselmo.....	900	Gijón.....	900
Antonio Velázquez	1.700	Juanita.....	1.600
Barambio.....	900	Julián.....	1.400
Carmen.....	1.300	Melitas F. Bayo.....	1.900
Olfuentes.....	900	Melitón González.....	1.300
Duro.....	1.100	Primero.....	1.800
Felisa.....	1.100	Segundo.....	1.800
Florencio Rodríguez.....	1.500		

ELECTR. CIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA
COMPAÑIA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.
Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º
Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Máquinas para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V».....	9.235
Aviso torpedero «Filipinas».....	750
Seis cañoneros tipo «Almendares».....	270
Vapor de pesca «León-Vigo».....	60
Idem de pasaje «San Fernando».....	100
Idem id. «Cádiz».....	100
Remolcador «Eulogia».....	50
Crucero protegido (en construcción).....	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar».....	140
Idem de carga «Udala».....	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción).....	100
Unos vapores para pesca.....	240
Remolcador «Giralda» (en construcción).....	126
Idem para los arsenales (en construcción).....	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción).....	4.650
Idem id. núm. 24 (idem).....	4.650
TOTAL.....	27.498

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid
Teléfono núm. 1.367.—Astillero—Cádiz.
Dirección telegráfica: Naval-Madrid, Naval-Cádiz

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

PASTILLAS BONALD
CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pícor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulación, afección producidas por causas periferias, fatidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrogénica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afección nerviosa del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliacapina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales, con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,
NÚÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)
MADRID



CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen a la medida
a precios convencionales

9, BORDADORES, 9
MADRID

HERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Reducíase a su contención, mientras era posible, y a su operación cuando se extranguaba. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima. El problema estaba en curar la hernia sin llegar a la operación. Y está resuelto por la electricidad. La corriente eléctrica, eminentemente tónica, al actuar sobre los tegumentos lacerados les presta tonicidad, los rejuvenece, por decirlo así, dándoles nueva vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el anillo por donde se escapaban las asas intestinales, y de este modo la hernia queda curada por completo. La energía eléctrica se transforma en energía orgánica. Este es el principio fundamental de la curación de la hernia por medio de la electricidad. A este principio, última expresión de la ciencia moderna, se ajusta nuestro AUTO-MOTO ELECTRIC. Este aparato, del que tenemos privilegio de invención, y que es el único que ha merecido la honra de ser premiado con medalla de plata en el certamen internacional, se compone de un vendaje contenedor, que lleva sobre los antiguos la ventaja de su triple elasticidad y contiene, además, los elementos necesarios para el desarrollo de una corriente eléctrica continua y permanente, que acciona sobre el campo de la hernia y realiza su curación. Este aparato se lleva sin la menor molestia, porque los nervios periféricos son insensibles a la corriente, que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrolla el AUTO-MOTO ELECTRIC, puede comprarse aplicando sus polos a uno de los aparatos de precisión al efecto ó a un timbre eléctrico cualquiera que sonará en el acto. La curación radical de la hernia con nuestro AUTO-MOTO-ELECTRICO es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse lo mismo para las hernias inguinales que para las crurales, abdominales y umbilicales.

Consultorio Internacional.—Arenal 1, Madrid.

Hasta las cinco de la tarde
se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

LAS BICICLETAS
TRIUMPH
SON LAS MEJORES
ULTIMOS ADELANTOS



Motorcicleta VERNER, vencedora en todas las carreras.

COMPLETO SURTIDO EN ACCESORIOS

Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad.

Se remite el catálogo gratis

FRANCISCO LOZANO

14, PASEO DE RECOLETOS, 14
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos de Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

COMPAÑIA MARITIMA RODAS
BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Salto... 4.000 toneladas de carga. Ceres... 5.800 toneladas de carga.

Satitilo... 3.600 " " Diana... 6.000 " "

Minerva... 5.800 " " "

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno... 5.900 toneladas de carga. Hércules... 7.000 toneladas de carga.

Eolo... 6.000 " " Apolo... 7.100 " "

Marte... 6.200 " " Júpiter... 8.000 " "

Compañía de remolcadores bilbaínos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados:

Socorro... De ruedas. España... Doble hélice

Auxiliar... " " Rodas... " "

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantábrica, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes:

Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas

Rápido... 2.300 " " Veloz... 2.150 " "

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse en Bilbao, a la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, a los Sres. John Glynn & Son, 20, Water Street.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS

Y DE PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

Ropas hechas

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona?
VISITAD durante los meses de FEBRERO y MARZO.

EL ESCUDO DE BARCELONA

y compraréis

- Traje americana, desde 15 pesetas
- Gabanes, 25
- Chequet castor, 6
- Levitones, 12
- Pantalones patén, 6

porque quiere liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

verdadera liquidación

ha sido un hecho real y no un reclamo.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

SERVICIOS DE LA
COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE OANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 23 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encomendará a los destinos a que los mismos designen, las muestras y notas de precios que son este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

- Madrid, un mes. 1 pesetas.
- Provincias, trimestre. 5
- Países de la Unión Postal, un año. 60
- Asia y América. 70

ANUNCIOS

- Cuarta plana. 0,20 pesetas línea.
- Reclamos. 0,75
- Noticias. 1,25

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS