



en nuestras islas Canarias y rías gallegas; escuelas, muchas escuelas bien organizadas y bien dotadas de material, que funcionan día, tarde y noche, donde se instruya, eduque y moralice tanto mendigo y vago como paleta a todas horas, verdadero foco de infección y fermento mortífero, de donde nacen todos los males, asonadas y conspiraciones, que nos desacreditan ante el mundo civilizado.

Desaparición de las casas de juego y de la prensa pornográfica es ímpia, que haciéndoseos separar del camino del deber y de la virtud, nos conducen por desconocidos derroteros a la ruina y a la muerte. Los Estados Unidos han tomado a su cargo la odiosa tarea de moralizar, según ellos afirman, nuestras posesiones de Cuba y Filipinas; quién sabe si Inglaterra pensará también moralizar las Canarias, Baleares, Andalucía y Extremadura; quizás Francia medite asimismo en moralizar Asturias, Galicia, Provincias Vascongadas, Navarra, Aragón y Cataluña, y en esta pendiente, Alemania ó Austria, Italia ó Rusia puede que pretendan cebarse en nuestros miserables despojos.

No olvidemos nunca que cuando se nos ocomía en el mundo con el nombre de españoles, Europa entera nos envidiaba; hoy nos espían para insultarnos, para desprestigiarlos y aplastarnos, si pueden, que si podrán, si no variamos de conducta.

Acordémosnos de Polonia. Lo ha dicho quien todo lo sabe: «Todo país dividido, será desolado.» Luis Ballesteros.

EXTRANJERO

Nada dicen de nuevo las agencias desde el sábado que haga adelantar un paso las negociaciones preliminares entabladas para una paz entre Inglaterra y los boers. De los últimos telegramas sólo parece deducirse que no será Kitchener, sino Wolsley, quien, de realizarse, lleve a término la alta misión de reconciliar las Repúblicas sudáfricanas con el Rey Eduardo VII y que la muerte de Cecil Rhodes ha venido a favorecer por modo indirecto la buena solución del problema hoy pendiente y que tanto ocupa la atención del mundo.

Wolsley debe llegar mañana a Capetown, y se cree que las condiciones que propondrá para llegar a la paz serán amplísimas, bajo las bases de un protectorado nominal de Inglaterra, concediendo una amnistía general, compensaciones metálicas y la independencia del Transvaal y del Orange.

Toda la prensa se ocupa en una próxima y casi inmediata reconciliación. Un desencanto sería ahora más desagradable que nunca, después de las esperanzas tan fundamentadamente adquiridas. Hay que esperar, sin embargo, para poder formar juicio exacto.

Al saber Krüger la muerte de Cecil Rhodes, no hizo más comentario que decir: «El Señor lo dió; el Señor lo ha vuelto a tomar.» [Sea bendito el nombre del Señor!]

Y ahora, que cada lector opine lo que más quiera, que a la frase no le falta nada. Como que parece del propio padre Montaña.

De Italia telegrafían que Zanardelli no irá a Venecia. ¿Para qué? Ha bastado Prinetti, pues, según anuncian de Berlín, se sabe ya oficialmente que el canciller alemán, conde de Bulow, y el ministro de Negocios Extranjeros en Italia, señor Prinetti, han terminado las conferencias para renovar la triple alianza faltando sólo la formalidad de que Alemania é Italia firmen los protocolos respectivos.

Alemania, favoreciendo la alianza entre Rusia y Francia, contribuyendo a la unión entre Italia y Francia y pactando con Italia... Vaya un *elijan* para Inglaterra; porque los Estados Unidos, a pesar de los pesares, parece que no juegan... Se comprende el viaje de Wolsley y los humanitarios desos del Rey Eduardo VII, porque a todo esto, los boers, siguen avanzando en las principales capitales de China.

Telegrafían de Viena que el movimiento obrero ha adquirido en Fiume alarmantes proporciones, habiéndose anunciado la huelga general para mañana. El Gobierno ha adoptado energícas medidas de represión.

El Ozar de Rusia continúa su política liberal y civilizadora; acaba de publicar un «ukase» suprimiendo todos los periódicos de Finlandia que no defendían la política absorbente del Gobierno.

Cada día llevámas a cabo nuevas detenciones de patriotas finlandeses.

Habiendo la Prensa de Estokolmo publicado numerosos artículos a favor del pueblo finlandés, témos que el Gobierno ruso dirija en breve una nota diplomática al de Estokolmo acerca de particular. Por de pronto, el ministro de la Guerra ha mandado numerosas tropas a Viena, Vremi, Formosa y demás poblaciones rusas de la frontera sueca. Es probable que el Gobierno del Rey Oscar proteste contra esta concentración de fuerzas ante los Gabinetes de Londres y de París, que tienen el compromiso de garantizar la independencia de Escandinavia contra la ambición moscovita; pero Francia dirá que ya arreglará personalmente el asunto en su próxima cariñosa entrevista con el zar, y en cuanto a Inglaterra... *décime de contos*, que es lo mismo que dice Montero Ríos a los concentrados... que aun le solicitan para futuras aventuras.

Ayer salió de Tolón la escuadra austriaca. Telegramas de París dicen que hasta la madrugada de ayer se ha creído que no quedaría resuelto el conflicto suscitado entre ambas Cámaras por haber aprobado el Senado algunas enmiendas al proyecto de presupuesto enviado por la Cámara de diputados.

Esta estuvo discutiendo toda la noche, y algunos oradores sostuvieron nuevamente la tesis de que el otro Cuerpo colegislador no tenía derecho a modificar el presupuesto aceptado por los diputados como representantes directos del pueblo francés.

El Senado celebró también sesión, y en vista de que la Cámara no había adoptado acuerdo definitivo a las tres de la madrugada, levantó aquélla, después de decidir reunirse ayer nuevamente a las tres de la tarde.

La Cámara con unió reunida hasta las cinco y quince minutos de la mañana. A esa hora terminó la sesión, aprobada por 367 votos contra 80 las enmiendas introducidas por el Senado en los presupuestos, y después de pronunciar el presidente, M. Deschanel, su elocuente discurso en defensa de las instituciones parlamentarias y de la misma Cámara, excitándola a mantener las libertades públicas, los principios de la revolución y la integridad de la patria; entre aplausos y vivas a la república se acordó suspender las sesiones hasta el 1.º de Junio.

Aquí, hoy, corrida extraordinaria, y el jueves inauguración de la segunda temporada parlamentaria, con elección de presidente etc., etc., y quien viva veré.

SEÑOR ALCALDE

Los dependientes de ese Municipio siguen dando muestras, como siempre, de su atención y amabilidad para con el público.

En prueba de ello citaremos un caso, para que S. E., si no se ha enterado, tenga conocimiento de ello.

Pues, señor; érase el domingo de Pascua de Resurrección; la calle de Alcalá estaba en todo su esplendor. Las mozas madrileñas lucían sus encantos, y una sin fin de personas paseaban con la tranquilidad del javco honrado que está descañando luego tan fausto día para admitir carabinas y prepararse a ver la corrida de inauguración.

Fero hete aquí que un digno representante de alguna kábila fronteriza a Marruecos, dis-

frizado de mangüero de villa, tuvo a bien dirigir su correspondiente manga a un grupo de distinguidos jóvenes que se hallaban tranquilamente discutiendo sobre la belleza de una señorita.

Uno de los jóvenes, que fué el más perjudicado por la iras del nuevo Neptuno, se dirigió a él para amonestarle correctamente y el digno dependiente de V. E. le hizo el recibimiento que correspondía a su cargo, propinándole una ducha de primer orden; no conforme con ello soltó la manga y agredió bárbaramente al distinguido joven, tirándole al suelo y produciéndole una contusión de alguna importancia en el brazo derecho.

Gracias a la intervención de algunas personas, pudierón separar al terrible mangüero de su presa.

Señor alcalde, ¿se podría imponer un correctivo a tan bárbaro dependiente de ese Municipio?

Si así lo creéis, sabed que el susodicho mangüero se llama José Cedrón.

CUENTO

LA MANO MUERTA

Fué aquél un día largo, muy largo, el día más largo del año, más aún, el día más largo de la vida; sucedíase las horas, marchando éstas con una lentitud angustiosa; y cuando se creía que ya iba a llegar la tarde, aun no había pasado ni la mitad de la mañana. A las dos de la madrugada, Felipe se había quedado dormido; tuvo un sueño de desasosiego y extravagancias, sueño propio de hombre desmarvado por el hambre. Poco antes de las cuatro despertóse bruscamente, quedó despierto sin pasar por esos grados de semisomnolencia y vigilia porque suelen pasar los que, gozando de salud, han dormido con dormir sosegado y profundo.

Al despertar, vióse por completo con claro y despejado entendimiento, y sintió en el corazón el aflandísimo chuchillo del infuntunio. Seis semanas sin trabajar; durante este tiempo, él mismo había ido despojando, después de consumir los escasos ahorros reunidos durante muchos años, de objetos útiles y de ropas de la casa.

Estaba ya cansado de buscar de taller en taller una ocupación y hasta de ir solicitando trabajo en otros oficios. El obrero sin trabajo siente el espanto y sufre el tormento que ahogan y martirizan al reo de muerte en el día, víspera de su ejecución.

Ya nada hay que esperar, ya no se halla remedio, todo terminó; el mañana es la muerte.

La noche anterior aun pudierón cenar, aunque miserablemente, no se sabe qué desperdicios, recogidos no recordaban dónde; con ello aplacaron su lloro los niños, durmióse la mujer y hasta Felipe volvió a sentir una vaga esperanza de salvación; pero, lo repetimos, en el momento de despertar ofrecióse la consideración del obrero la horrible desgracia en toda su verdad.

La voluntad había perdido fuerza impulsiva; Felipe ya nada quería, hubiera sido una dicha para él dormirse y no despertar; sin embargo, las cinco cabeceas de sus hijos, el rostro pálido y enflaquecido de su mujer, aparecían ante el obrero, y él dirigían miradas suplicantes amortiguadas por el hambre devoradora; al hombre salvaje le es dado arrancar raíces, coger frutos, correr como pantera ó como ave rap. z tras la caza; pero Felipe ni era bestia feroz, ni hombre salvaje, vivía en medio de una rica ciudad, que hacía ostentación de exuberante abundancia, y al pobre hambriento no le era posible subsistir; él y los suyos parecían irremisiblemente condenados a perecer; ¡oh, Dios mío, Dios mío! ¿es posible que esto suceda? ¿no se hallará modo de evitar tan grande mal? ¿puede ocurrir que en medio de tantas aflijes que concurren a gozar de los bienes de la inteligencia, del fruto de los campos, del producto de las industrias, haya otras almas condenadas al sufrimiento con absoluta privación de todo?

Felipe era mañoso é inteligente, exacto en el cumplimiento de sus obligaciones; su mano derecha era habilísima para trabajar con el buril tallas primorosas; pero ya este arte, aunque hasta ahora no pudo ser aventajado ni aun igualado por la máquina, por ella iba siendo sustituido; el molde de mecánicas chuchillas y mecánicos cinceles, producía más, infinitamente más que la mano del artífice; ésta sólo había quedado ya para hacer la obra preciosa propia para el museo más que para el mercado, digna de admiración, aunque de difícil venta.

Ya la mano del tallista era lujo que sólo podía permitirse la ficción de un príncipe. ¿A qué dedicar aquella mano, que hecha al fino y delicadísimo ejercicio de contornear, destacar, filar, alisar, dar morbosidad, y pulimento, no podía salir de labor, relieve y adorno, para emplearse en toscos y groseros trabajos?

A la claridad de la mortecina luz de una triste lamparilla, miraba el esultor tallista con profundísima pena aquella su diestra, ágil é inteligentísima mano que tantas y tan exquisitas obras había realizado.

¿Podría al cabo de tanto tiempo de forzada holganza seguir con fidelidad y habilísima ligereza todas las delineaciones del dibujo de muestra, y sin torpeza ni tropiezo manejar con tino y acierto la herramienta?

Hacer sitaliaes, coronar altares, escuchar bargeños, construir tríplices, todo esto se hacía ya por molde, como los flanes, por churretada de azúcar y almidón como los monigotes de confitería. ¡Qué estupidez! El gran Benvenuto, el insigne Berruguete, escultores, cinco adores y tallistas, ¿qué hubieran logrado en estos tiempos en que la máquina hace remedo del arte por comprensión, retorsión, serraje y embutido.

En aquellos cinco dedos, en aquellos cinco obreritos asociados por los mismos nervios y los mismos músculos, ¡qué sensibilidad tan delicada se había desarrollado! Como pequeños cerebros en las yemas de los dedos eran las pápilas táctiles, por ellas modelaban el barro y la cera con prontitud y acierto casi de creadores; en la madera apreciaban con suma delicadeza la proporción y ligura, y no sino como duendecillos obedientes al mandato de un

Dios eran ellos fieles servidores del pensamiento del artista.

Y ved aquí que aquella mano ya para nada servía, era inútil, y por obligada huelga tal vez había perdido sus talentos, y por horrible desdicha, ella, mano al servicio de la idea y del arte, sentía la contractil irritabilidad del ladrón honrado que se dispone a robar un pan. ¡Que día, que día fué aquél! ¡cuánto lloró! ¡qué honda desesperación! ¡a última hora, sin embargo, ofrecióse un esperanza; al siguiente día iban a encomendar al tallista un trabajo de restauración; había de estar prestamente concluido, y el obrero quiso ensayar antes su mano, y tomando un boco y un buril, ¡oh, espantosa decepción! halló que su mano había perdido la movilidad de la gracia, el pulso seguro, el tino y la soltura.

II

Abrió la puerta y se echó a la calle. Era de noche; buscó en lo más obscuro y oculto de una plazuela un escondrijo, y temeroso y lloroso, afigidísimo, exclamó lentamente y repetidas veces:

—¿Una limosna por amor de Dios!

Pasaban las gentes y no hacían caso de aquella demanda; al fin, un transeunte se detuvo, rebuscó en el bolsillo, sacó una moneda y dióselo al artista; pero al ver que éste extendía la mano izquierda, le dijo:

—¿Qué, eres manco de la otra?

—La tengo muerta, señor, la tengo muerta—replicó la voz más angustiada y apenadora del mundo.

José Zahonero.

DE CANARIAS

Sr. Director del DIARIO DE LA MARINA. Muy señor mío: No son muchas las noticias que puedo comunicar a usted en este correo. A continuación las transcribo, y espero que el próximo será más abundante en asuntos importantes.

El día 10 del corriente entró en este puerto, procedente de Gibraltar, el crucero protigido italiano «Oaiabris», que zarpó con rumbo a Buenos Aires el día 14.

Se espera el crucero español «General Concha» que procede de Fernando Pó.

La noticia que el día 19 comunicó el telégrafo de haber sido nombrado ministro de Gracia y Justicia, el diputado a Cortes por Las Palmas D. Juan Montilla y Adán, ha causado en esta isla inmensa satisfacción, pues se espera mucho de su gestión. Los muchos telegramas de felicitación que de aquí se han remitido al nuevo ministro son expresión fiel de los deseos que aquí se tienen de que salga airoso en el desempeño del cargo con que le ha honrado S. M.

El día 17 del corriente llegó a este puerto el vapor inglés «Frutera», primero de una nueva línea que se ha establecido entre Liverpool y estas islas, para la conducción de frutos. Los vapores de dicha línea llegarán a los puertos de Santa Cruz y de Las Palmas una vez a la semana.

Los inteligentes hacen grandes elogios de las condiciones de dicho buque.

Corren rumores de que son varias las entidades que se presentarán al remate de los arbitrios de puertos francos, que tendrá lugar el día 28 de Abril próximo en esa corte.

La opinión general es de que rematrá nueva Sociedad formada con los elementos que componían la antigua arrendataría y el comercio de la provincia.

Aunque el invierno se presentó bien y pudierón hacerse los sembrados en Lanzarote y Fuerteventura, ha cambiado el tiempo de tal modo y es ya tan grande la falta de lluvias, que pueden considerarse perdidas las cosechas y se presentará nuevamente en dichas islas la miseria más espantosa. Por de pronto, la emigración ha aumentado de modo considerable.

Hoy ha sido conducido a Santa Cruz de Tenerife, para ser juzgado en consejo de guerra que se reunirá en aquella plaza, el teniente de Infantería D. Francisco Cabrerizo, que en la noche del 4 de Octubre del pasado año dió muerte en la calle de los Moriscos de esta ciudad al joven D. Domingo Marrero y González. Para formar parte del citado Consejo, marcha también a Tenerife el general gobernador de esta plaza Excmo. Sr. D. Diego Figueroa.

Los precios de los frutos de estas islas están sostenidos en los mercados de Inglaterra y Hamburgo. Aunque Jamaica hace una gran competencia, los plátanos de estas islas se sostienen con ventaja y parecen ser preferidos en el mercado.

Completamente reparadas las averías que en el eje de la hélice había sufrido en viaje a Tenerife el vapor francés «Richelieu», y que fué remolcado a este puerto para efectuar aquí las mencionadas reparaciones, conforme escribí a usted en mi anterior, ha continuado el expresado buque su viaje al Senegal.

Sin otro particular, quedo de usted, señor director, affmo. s. s.

EL CORRESPONSAL. Las Palmas, 24-3-902.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

Un premio.

Londres 31. El Rey de Inglaterra ha ofrecido una copa de oro de valor de 2.500 libras para las regatas internacionales de yates, que deben verificarse en las aguas de Cork.

Fallecimiento misterioso. Londres 30.

Un despacho de Constantinopla, inserto en The Daily Mail, contiene una noticia de sensación.

Dice que Mohamed Rehad Effendi, presunto heredero del trono de Turquía, ha perecido de una manera misteriosa.

Añade que en Constantinopla es general la creencia de que dicho príncipe ha muerto asesinado.

La prensa turca sometida a rigurosísima censura no hace alusión alguna a este hecho.

Discurso de oposición. Remiremont 30.

El ex ministro Sr. Méline ha pronunciado un discurso haciendo una severa crítica del Ministerio Waldek Rousseau.

Ha expuesto el programa del partido progresista, en el cual figura la libertad absoluta de conciencia y de asociación, la omnipotencia del Parlamento, la reprobación del colectivismo y la realización de grandes proyectos económicos,

financieros, militares y sociales, para asegurar la prosperidad del país.

Soldados amotinados.

Roma 30. Algunos grupos de soldados de la clase de 1878, llamados al servicio cuando se anunciaba la huelga de los trabajadores de ferrocarriles, han hecho ruidosas manifestaciones en algunas ciudades, reclamando su licencia, a lo que parece concurrido definitivamente todo proyecto de huelga.

Las manifestaciones se han calmado enseguida y las autoridades las atribuyen a escasa importancia.

Consejo extraordinario.

Constantinopla 30. A consecuencia de las alarmantes noticias recibidas de Macedonia se reunieron anoche los ministros en Consejo extraordinario.

Se espera cercar a las partidas búlgaras de Sarakof, gracias al empleo de la artillería.

Se registra algunos asesinatos recíprocos entre los que forman dichas partidas y la población leal. El vecindario cristiano está exultadísimo.

Sesión de fórmula.

París 30. El Senado se ha reunido en la tarde de hoy celebrando sesión por pura fórmula. Después ha aplazado sus tareas hasta el 3 de Junio.

INGLESES Y BOERS

Trabajos activos.

Londres 31. Se asegura que median trabajos muy activos para llegar a una inteligencia que ponga término a la guerra del Africa del Sur.

The Daily Telegraph publica esta mañana un despacho de La Haya diciendo que el ministro del Interior de los Países Bajos, Sr. Kuyper ha emprendido el viaje a Bélgica y Alemania con el objeto de solicitar de algunas potencias que interpongan sus buenos oficios a favor de los boers que faciliten la celebración de la paz.

Nada se sabe a punto fijo acerca de la manera como podrá llevarse ésta a cabo, dada la intransigencia del gobierno inglés, a lo que se cree surgiese una modificación ministerial.

LOS TOROS

Inauguración de la temporada con seis toros del Duque.

Matadores.

CONEJITO, BOMBITA CHICO y SALERI (que se doctoró ayer 30 de Marzo, ó sea tomó la alternativa).

Con un día espléndido, como deseado por el propio D. Pedro, me dirigí hacia la calle de Sevilla y entrada de la de Alcalá para contemplar la animación extraordinaria (como era la corrida), y me sedujo a ocupar el consabido asiento de una de las jardineras en que vocaban sus mayores: ¡A la plaza! ¡Dios reales! ¡A la...! desde donde pude contemplar el cruzar de cruzadas de los de uniforme y gorrilla, conduciendo la mayor parte de ellos aficionados elegantes, con la clásica mantilla blanca; y el indispensable mantón de Manila.

Llegamos a la plaza y con bastante dificultad pude ocupar mi sitio; en la fila tocaron muchos gruesos y era casi imposible reducirlos al pequeño espacio señalado para cada billete; por fin nos espantamos, y a los dos minutos el señor Nicoli, que presidia, dió la señal para el desfile; salió la cuadrilla con sus ternos flamantes, y después del cambio de la seda por la percaína, a la segunda señal salió el

Primero

que atendía por Fogonero, de pelo jabonero, muy bien criado, abundante en carnicarías y en pitones.

Saleri buseó al Fogonero para darle cuatro lances despididos, pues el toro empezó quedándose, y así pasó a los de aupa, para tomar seis puyazos y dejar un potro para el arrastre, saliendo en casi todos ellos, evitándose trabajo a los matadores, que siempre estaban propicios a los quites.

En banderillas, Bonifá y Aranguito, después de la ceremonia de rúbrica por los banderilleros del Consejo se fueron para la res, y con la ligereza de un gamo, clavaron cuatro pares, que coltaron el mérito de no estar pasados.

Dan la señal de muerte, y Conejo coge los trastos, se va para su apadrinado, y montara en mano le firma el título de doctor. Saleri brinca, y con decisión se va hacia al Fogonero para darle 12 pases y una estocada tendida; veivie con otros tantos para entrar al volapié y veivie el estoque escondido hasta la bola. Rodeado de peones (ago importunos), intentó el descabello a pulso cuatro veces, hasta que dobló la res. Palmas y pitos al doctor.

Segundo.

Zurraquito, berrendo en jabonero, aunque de menos libras que el primero; es fino y bien puesto.

De salida lo recoge Bombita y lo lancea a usanza Rafaelés que le valió abundantes palmas.

En el primer tercio se libró del toston el Zurraquito de milagro; se declaró muy pronto, dejando un caballo para el arrastre por equivocación.

En banderillas Antolín y el Barquero salieron del paso como pudieron; el toro no se prestaba a otra cosa.

Bombita, previó el saludo de reglamento, se fué al buey, le cogió por su cuenta, y pasando ceñido, como un maestro, stizó media estocada al volapié que hizo rodar al vargueta como una pelota. Ovación general y puros al chico.

Tercero.

Cornejo, castaño ojinegro, escudido de carnes; pero buen toro.

Conejo; lo lanceó de capa, resultando movida la faena; y esperaba más del maestro.

Con poder todo siete varas, dejando dos caballos para el arrastre; quites se lo hizo solo.

Pasa a banderillas, y vuelven los cumplidos de montera en mano; las cogen Pataterillo y Gosalzito, cumpliendo nada más.

La misma operación con los matadores. Conejito, coge los trastos que le entrega Saleri y después del saludo, busca al toro que lo encuentra huido, y en las tablas, después de una faena pesada para sacarlo, sin conseguirlo se decide a entrar a matar y pasa sin herir por no humillar la res, vuelve a los pases, por fin entra y deja un pinchazo, nueva faena y con voluntad mete una estocada, tendida y contraris, no dobla el toro, se encomada Antonio, y acaba con un bojezazo, que desbaca a su enemigo. (Silencio y respeto al maestro).

Cuarto.

Corchete, negro brago, caicetero, bien puesto, pero resentido de una mano, lo que no le estorbaba para perseguir y levantar arrobos.

De salida tropezó con los de aupa haciéndoles caer a Onofre y su caballo se armó el lío; y en haciendo un quite Conejo que le valió palmas.

Cogen los palos Carrajillas y Gosalzito, demostrándonos el primero que, después de la dió dos pares, que fueron aplaudidos.

Conejito cogió los trastos, y previos varios pases, entra al volapié para dejar un pinchazo;

nueva faena para otro bien señalado, entrando a ley; continúa, da otro y termina con una estocada delantera.

Quinto.

Aideano, negro brago, de libras y con buenas herramientas.

Toma siete varas y deja siete caballos para el arrastre; esto obedeció a lo cierto del toro, no a su bravura, aunque fué aplaudido el ganador; en quites estuvieron voluntarios los maestros, aunque sin entenderse.

Alvarez y Barquero entran dos veces cada uno y no sé cuál de los dos lo hizo peor.

Bombita brinda este toro a uno del tendido del 2; se fué para él, y en el primer pase sufre una coleda que le pudo coislar un disgusto; sin acordarse lo toma de cerca para dejar al volapié media en todo lo sito que hizo doblar a la res. (Palmas y regalo).

Sexto.

Tintorero, melocotón, de libras y corto de pitones.

De salida lo lanceó Valencia con quietud; pasó a los de aupa a fuerza de muchos trabajos, saliendo del paso con cinco varas, por dos jacos para el descollado. A petición del público cogen los pitos Saleri y Bombita. Antonio se negó, porque vivió que el melocotón no estaba en sazón. Saleri, después de muchos trabajos, pudo dejar medio par, pero por la cara. Bombita, con la misma, después de dos salidas falsas, prendió un par a toro parado.

Saleri, bastante desconfiado, pasó al Tintorero para dejar una estocada corta y desprendida, que bastó para que doblara la res.

Resumen.

El ganado, regular. Espadas, aceptables. Pleadores, malos. En banderillas, medianos.

El mayor cable del mundo

Los norteamericanos, según comunican desde Washington, se disponen a realizar una de las más atrevidas, gigantescas, importantes y útiles empresas del siglo que comienza.

Se trata de tender un cable telegráfico submarino a través de las inmensidades del Océano Pacífico, que una el Nuevo con el Viejo Mundo. Para dar a conocer las dificultades de la empresa basta decir que el cable ha de tener 8.000 millas de longitud; mucho más del doble del cable más extenso que se haya tendido hasta ahora a través del Atlántico.

Además, este cable hallará parajes en que deberá ser sumergido a profundidades de 6.000 metros, verdaderos abismos que no se han hallado en ningún otro mar del mundo.

El cálculo de la resistencia que debe darse a la armadura del cable y de la tensión que debe resistir a semejantes profundidades han sido uno de los más delicados problemas que los ingenieros han tenido que resolver.

Y lo han resuelto merced a más de 950 sondajes practicados con el «Nero», un vapor puesto a su disposición por el Gobierno de los Estados Unidos sobre el trayecto oceánico que el cable debe recorrer.

Todas las dificultades de orden técnico están vencidas y espera poder dar principio a los trabajos de colocación antes de finalizar este mes, trabajos que deben estar terminados en la primavera de 1904.

Dentro de dos años los continentes del globo estarán en comunicación telegráfica y se podrá telegrafiar desde París a Londres, por ejemplo, por la vía de Nueva York.

Entonces nuestro planeta se hallará circundado de una red telegráfica submarina sin solución de continuidad, y cuyo desarrollo total será de más de 325.000 kilómetros.

La realización de esta colosal empresa costará aproximadamente 110 millones de francos.

El cable será sumergido en San Francisco de California, tocará al largo en Honolulu, capital de las islas Hawai, en Manila, y estará constituido por doce mil toneladas de hilo de acero; por 4.300 de estampo, por 2.300 de yute; por 1.980 de alquitrán, y por 1.200 de gutapercha. Su peso total será, pues aproximadamente, de 22 millones de kilogramos.

Cuatro cables siphó 6 vapores construidos para la atención de cables, tienen depositados en sus entranas ese cable colosal, cuyo desarrollo está asegurado por una serie de aparatos dinamo-métricos que darán constantemente razón de la tensión del cable y de la violencia de sus oscilaciones.

El personal de estas cuatro naves especiales lo compondrán 250 ingenieros y más de 800 operarios y electricistas.

Numerosas tripulaciones serán instaladas en Honolulu y Manila para preparar las operaciones de inmersión y para crear los puestos de unión con la red telegráfica interna.

NOTICIAS

Una empresa particular intenta levantar una grandiosa tribuna de tres pisos, en los terrenos de Medinaceli y en los que existen en la calle de Balón, con el fin de presenciar el paso de la regia comitiva el día de la jura del Rey en las Cortes.

Hace un año que falleció el notable escritor D. Manuel Mateos.

Unimos nuestro duelo, al que la prensa dedica a su memoria.

Del 15 al 20 de Abril, se trasladará la Inf

de Alcañá frente a la de Barquillo a una joven, causándole una herida en la cabeza, de la que fué curada en la Casa de Socorro.

El sábado, en una ciudad cercana a Madrid, quedó resuelta satisfactoriamente una cuestión de católicas personal surgida entre un conocido sportman y un joven abogado de esta Corte, sin que oportunamente resultara accidente alguno.

En breve contraerá matrimonio la bella señorita Laura Brunet con el conocido abogado señor G. Noblejas.

Dícese que un abogado cronista de tribunales pedirá en breve la mano de una simpática señorita, hija de un título de Castilla.

Hojas selectas.

El cuarto número (correspondiente al mes de Abril, contiene el siguiente sumario): Orduña, por Francisco Barado, con 4 ilustraciones de Banda.—La sortija encantada, cuento basado en una tradición de los indios pieles-rosas, con 4 grabados.—Las corridas de toros en Portugal, por Santiago Beker, con 6 grabados, según fotografías.—Cristián De Wet y su compañía, por Allen Sangre, con 22 grabados, según fotografías.—Tres días en el Stabal (Tirol), por Jorge, barón de Ompédat, con 12 grabados, reproducción de fotografías del autor, impresas a dos tintas.—Variaciones, con un grabado, según fotografías.—La verdadera dicha, por J. Menéndez Aguiar, con 5 dibujos de A. Utrillo.—Nota cómica, por Karikato.—Paseo florida (conclusión), novela original de G. Martínez Sierra, con 4 dibujos de Apeles Mestre.—El caballero San Jorge, con grabados, según fotografías, impresos en color.—El Río de Oro (continuación), por Luciano Biat, con 3 dibujos de E. L. y 5 de A. Utrillo.—El Banco de España, por Roberto de Palacio, con 19 grabados, según fotografías, y un dibujo.—Panorama Universal, con 4 grabados, según fotografías, y un dibujo.—Nota política (un dibujo).—La moda parisienne (cuatro grabados).—Pasatiempos (con 3 dibujos). Una peseta el número.—Diez pesetas suscripción al año.

En el pto segundo del núm. 45 de la calle del Marqués de Santa Ana, puso ayer fin a su vida, un sujeto llamado Antonio Hernández de veinte y siete años de edad y natural de Jerez. Conduciendo a la Casa de Socorro de la Universidad, presentaba una extensa herida de arma blanca en la región lateral derecha del cuello y otra penetrante en el vientre. En la habitación, se encontraron dos cartas que el suicida había dejado escritas.

LOS CONDESTABLES

Seré dichoso el día en que mi palabra nerviosa y vibrante pueda cantar sus glorias y sus virtudes, su abnegación y su patriotismo, su amor inmenso a la bandera nacional y a los inmaculados prestigios de la Marina; porque con ser el habla castellana tan rica y tan sonora; con poner a contribución todos mis entusiasmos, que no son pocos, y toda mi buena voluntad, que no es escasa, resultaría a la postre tarea imposible, porque ni el idioma tiene voces con que poder describir las hazañas de tan modestos y valientes servidores de la nación, ni hay tampoco oración ni plegaria bastante armoniosa para cantar cual se merecen las brillantísimas jornadas de tan meritoria y benemérita institución.

En el Morro de la Habana y en el castro de Finisterre y en Trafalgar y en San Vicente, luchan con el heroísmo de una raza prestigiosa y una esforzados campeones; admírase con alegría infinita la abnegación de los condestables, tan sólo recordando a aquel buque negro, mandado por D. Blas de Arana y que entregado a la rebeldía ante la seguridad de la catástrofe, fué sepulcro majestuoso de dos mártires del deber: el capitán de navío que lo mandaba y el condestable Matías Alvarez, que prefirió la muerte a la indisciplina.

Si queremos considerar sus méritos como combatientes, ahí tenemos en nuestros propios días, dos nombres que repiten mil lenguas y que adornan los españoles honrosos y patriotas. Y digo dos nombres, porque citando uno de cada escuadra, se conocen a todos, porque nivelaron sus méritos y sus proezas. Anocheció el 30 de Abril de 1898. Frente a la enseña de Cavite se agruparon nuestros débiles barcos, convenientemente preparados en zafarrancho de combate; los cañones, asomando sus negras bocas; las municiones preparadas; la cubierta, estivada de arena; las bombas, prontas a funcionar; la gente, en sus puestos; el oído, alerta; la noche pasó; el peligro se advierte; los buques americanos, se denuncian con el incierto palatarse de sus hélices; el sol, seoma y los barcos americanos lanzan andanadas de proyectiles que incendian y destruyen nuestros barcos.

La gente se diezma; las descargas se suceden; el humo enturbia el horizonte; la sangre salpica; son los reducidos de nuestros navíos nuevos soplariumos repietos de cadáveres; el Reina Cristina acorta las distancias; busca decididamente al enemigo; le acecha, le atisba, procura encontrarle y cuando la orden de abandono se lanza y el casco de la nave se abre; y el mar lúndu su aneho seno y las olas encrespadas y enrojadas al penetrar en él; le empujan en loco torbellino, para sepultarle en las profundidades de aquella inmensa bahía, en el puente y junto la torre de combate, mueran abrazados a la ban-

dera nacional, regada con su sangre el comandante Cadarso y el condestable Durán y Bornas. La orden estaba recibida; la orden estaba reiterada; había que salir a encontrar la muerte. Como en Trafalgar, reciben las dotaciones de los buques, la bendición del sacerdote; desfilan el «Teresa» por delante de sus infelices compañeros, saludándoles con el mágico grito de «Viva España!» que es entusiastamente contestado; se lanza el primero por aquel salvado canal de Santiago de Cuba y no bien salvados los escollos del Diamante y del «Merrinall», el héroe almirante Cervera marcha directamente contra el enemigo; le busca, le acecha, le hace huir; su barca es atrallado; deshecho; roto; desmantelado: esan sus cofas, desmóntanse sus cañones; su gente es despedazada por la metralla enemiga; no parecen los reducidos de sus batallas otra cosa más, que aquella puerta mortuoria de los maldécidos cirios romanos, por donde sacaban a las pobres víctimas que despedazaban las hambrientas fieras, con que Nerón distraía a un pueblo pervertido y cruel.

Salen los demás buques e igual suerte corren; todos arden, se retuercen; sus cdmaras de torpedos y sus repietos pñoles, explota; las granadas de los hijos de Norte de América, se suceden con una multiplicidad que abruma y llena de coraje; y mientras hay condestables como Orjales Pita, que con peligro de su vida, coge una tras otra, dos granadas con sus propias manos y las arroja al mar antes de que hagan explosión, hay otro como Francisco Zaragoza, que deja a la posteridad un legado de heroico patriotismo y a su Cuerpo, como todos sus compañeros, una leyenda que no tiene palabras con que bendecir, aquí que sienta con mayor afán el amor a la Patria.

El «Vizcaya» arde; se retuerce; no cesa de tener explosiones; la sangre roja y humeante corre ligera a bordo; los cadáveres cierran el paso; el estertor de los moribundos hiela el corazón; los ayes desgarradores de los heridos, incitan a la venganza y a las represalias; ya están los españoles; todo muere, todo perece, todo acaba.

Es decir, todo no; no acaba, ni acabar podís el heroísmo ni el sacrificio.

La bandera bendita, llamas; los pocos supervivientes que hay, la adoran y bendicen; y mientras la lucha prosigue y el encordecador estruendo de los proyectiles, va creciendo y multiplicándose, una granada destruye el cuerpo del condestable Zaragoza; la vida se le escapa; la sangre huye de su preciosa cárcel y premiado su heroísmo, por Euzate, con el reconocimiento de su gloria, Zaragoza pide como su dario la bandera; con ella cubra sus deshechos entrañas; su última palabra es para bendecir a la Patria adorada por quien muere; y yo afirmo, y no me equivoco, en nombre del Dios de la Justicia, que sus ojos no se cerraron por nerviosas contracciones, sino con las invisibles manos de Dios mismo, que pagó la grandeza de aquel valiente condestable, con la bendición eterna de su bondad infinita y de su misericordia soberana.

Ahí el Cuerpo de condestables es Cuerpo de bravos, de héroes, de patriotas, de españoles de los de la buena cepa. ¿Cómo no descubrirse con respeto y con veneración ante estos modestos e insustituibles campeones de nuestros barcos de guerra? ¡Bien hacen sus compañeros supervivientes en honrar la memoria de aquellos nobles e infortunados mártires de la Patria!

Aun recuerdo el día en que recibí el número extraordinario, dedicado por el Cuerpo de Condestables a la recordación de hechos tan gloriosos, y aún parece que tengo en mi alma impresa la emoción que experimenté al fijar la vista en los retratos de aquellos valientes.

Si el trabajo literario me encantó, fué el encanto que produce la descripción, y la poesía; pero lo que conturbó mi espíritu, lo que encendió mi corazón, lo que le hizo latir más furioso y loco, fué la fotografía.

Allí hubo jóvenes como Zaragoza y como Vila; como Alfredo del Ojo y Francisco Vioenico; como Martínez Cánovas y López Campos; como Cipriano Greia y Rodríguez Barrios; como Alfredo Somaza y Antonio Arrosa y hombre de edad madura como Durán, como Martín Zabala, como José G. Greia, como Vendrell, como Espiñeira y García Pueyo; como Rivas Lago y Larrañaga y Alba, y Aguilar y Savatella; como Escrigas y Corbeta y Nomdedem y Cerdarín y Hernández Cayudo, Alonso Pérez y Lorenzo Rey.

Todos con igual ardor, con idéntico entusiasmo, con iguales virtudes, con semejantes proezas y heroísmos, lo cual prueba, que el amor a la Patria, lo mismo se siente de joven que de edad madura, que de edad avanzada y no sé qué advierte en aquellos semblantes, no sé qué fascinación hizo presa de mis sentidos, pero noté que aquellos bustos estaban rodeados de palmas y de flores; que aquellas cabezas estaban aprisionadas por laureles y que aquellos nombres estaban iluminados con luces de gloria.

Si el Cuerpo que les honra, se honra a sí mismo.

Quien les enaltece, se enaltece así propio. Por eso, hoy, que estima mi entrañable amigo D. Joaquín Barrios Chillas, entusiasta propagandista de las virtudes de los condestables y a quien éstos deben estimar en muchos, por lo mucho que vale, que mi pluma es digna de cantar los méritos de esa sufrida e ilustrada clase, allí voy veloz con sus rasgos nerviosos, con todas las impetuosidades del cerebro que la manda, para gritar una vez más, con tan honrosa institución, que la Marina Militar es y será, cuando se la dote de medios bastantes, el más puro sosten de la Patria; que ésta, ha padecido

las amarguras, por carecer de una Armada suficiente; que la Marina de guerra, se ha «excedido en todas ocasiones en el cumplimiento de su deber; que todo español honrado debe pedir su incremento y desarrollo y que el Cuerpo de Condestables de la Armada, es plantel de héroes y honra de España.

Joaquín López Pérez.

LAS CIGARRERAS

Un grupo de unas 300 cigarrereras de las que desde hace tiempo vienen solicitando su reintegro en la fábrica, ha recorrido hoy algunas calles de Madrid, precedidas de una compañera que llevaba un gran cartel en el que se leía: «Somos cigarrereras; queremos trabajar.» A las manifestantes se agregaron algunos curiosos que engrosaron el grupo durante algunos momentos, no obstante lo cual, la manifestación se disolvió sin que ocurriera ningún incidente desagradable.

TRIBUNALES

Ha sido destinado a la auditoría de Valladolid, el Sr. Jiménez, capitán del Cuerpo Jurídico-militar.

El señor obispo de Sión ha conferenciado con el Sr. Sagasta acerca de su famosa circular. Créese que el asunto no tendrá consecuencias.

Los síndicos y clasificadores del gremio de abogados han dirigido al decano del Colegio una instancia solicitando la supresión de las plazas de abogado de pobres, y el decano a su vez dirige una circular a los colegiados, a fin de conocer su opinión en la materia. Son curiosos ambos documentos y bastante injusta la instancia.

Cierto que el número de abogados de pobres es excesivo; cierto que algunos no cumplen con su deber; pero este no es motivo para llegar a la supresión de las plazas, y menos por las razones expuestas en el final de la instancia.

Lo que hay que hacer en el Colegio es otra cosa: es sanearlo; impedir sea abogado de pobres quienes poseen un sueldo de 2.500 y más pesetas; evitar que las fiscalías sustitutas y municipales sean un medio de crearse bufetes; lanzar fuera del Colegio a los letrados que se dedican a la caza de asuntos usando toda clase de medios; y así, una vez algo saneado, reformarlo.

Rebajando el número de plazas de abogados pobres; haciendo el reparto por orden riguroso y en él toda clase de asuntos a fin de que se practique en todos ellos; dando las plazas por oposición y quinquenios; sin que el que haya desempeñado el cargo una vez pueda volver a él nunca.

Hacer una nueva distribución de cuotas; aumentando en un triple lo menos, la primera; en un doble la segunda, y tercera, conservar la cuarta y quinta y rebajar las demás; y esto es de razón dada la enorme diferencia entre las ganancias de los distintos bufetes nada proporcional a la cuota que satisfacen, y me parece que lo menos que puede pedirse es que las cargas sean proporcionales a las ganancias que se realicen.

Y por hoy nada más; pero alguna vez volveremos sobre estos asuntos, que interesan mucho al colegio.

Idiosorog.

Ultima edición Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA PABRA)

Sin Bolsa.

Paris 31. Hoy no hay reunión de Bolsa en esta plaza ni en la de Londres.

Vapores correos.

Puerto Rico 31. Ha salido de este puerto para la Habana el vapor «Montevideo», de la Compañía Trasatlántica.

Colombo 31. Ha salido para Suez el vapor «Antonio López», de la Compañía Trasatlántica.

Nos alegramos.

Paris 31. A juzgar por las noticias que se reciben de Londres, Inglaterra atraviesa por una crisis industrial y mercantil que comienza a inspirar serias inquietudes, lo cual se atribuye a los tributos que abruman a los contribuyentes a causa de la guerra del África del Sur y a la creciente competencia de los artículos americanos y alemanes.

Con este motivo se está operando un cambio en la opinión pública, cada vez más favorable a la paz.

Colisión sangrienta.

Paris 31. En Ronta (Italia) ha ocurrido un choque sangriento entre socialistas y republicanos. Tres de estos resultaron heridos de gravedad. Las autoridades entienden su el asunto.

CAPITULO VII

De mil montes fragorosos trepó hasta la cumbre inaccesible: volado por las esferas invisibles, bajó al vasto plélagó a esconderos, ó a los varios sepulcros espantosos amor os seguirá por mil senderos.

Antigua comedia.

Lo que en parte determinó a Fletcher a separarse de Claudio Halero y de las dos hermanas, fué la vista de un pequeño destacamento de hombres armados que divisó a cierta distancia, y que venían de hacia Kirkwall. El Udaller no pudo verlos porque se los ocultaba una eminencia; pero los veía bien el pirata y trató de mirar por su seguridad volviendo prontamente hacia su barca. Iba a marcharse, cuando Minna motivó la corta dilación que su padre había advertido diciéndole:

—Detenose, yo os lo mando, dijo ella. Decid a vuestro jefe de mi parte, que cualquiera que sea la respuesta que reciba de Kirkwall, no por eso deje de llevar su navío a la rada de Stromnes; que eche allí la áncora y envíe a tierra una barca para recibir al capitán Cleveland cuando vea que sale humo del puente de Broisgar.

Fletcher tenía mucha gana de imitar a su ca-

Misión marroquí.

Argel 31. Ha regresado a esta población la misión marroquí que ha estado en Fuzig, cumpliendo la primera parte del programa convenido. El sultán, jefe de dicha misión, aguarda al gobernador de la Argelia que hoy se halla en París, para conferenciar con él.

INFORMACIÓN POLÍTICA

De regreso. Han regresado a Madrid todos los ministros que abandonaron esta corte durante la anterior semana.

Las Juntas de Puertos. El Sr. Canalejas tiene ya preparado el decreto relativo a las Juntas de Obras de los Puertos, y en breve lo llevará a la firma de S. M.

Dicha disposición se divide en dos partes: la primera atañe a la consignación para dichas Juntas, calculada en tres millones de pesetas, y la segunda a la inspección de las plantillas que ha de llevarse a efecto.

Respecto a las Subcomisiones, se hará este año una reducción por prorrateo, pues suben a cuatro millones y medio las concedidas hasta ahora.

Obligaciones del Tesoro. Hoy ha terminado el plazo concedido para que los suscriptores de Obligaciones del Tesoro a tres meses puedan pedir su reintegro.

Los que no los han reclamado se entenderá que están conformes con la renovación de sus Obligaciones por otro plazo de tres meses.

Para esta renovación se entregarán nuevas Obligaciones al vencimiento de 30 de Junio, y por ellas se abonarán intereses de 3 por 100 anual, en vez del 2 y 1/2 que producen las actuales.

La suscripción continuará abierta hasta que quede cubierta por completo.

El gobernador de Barcelona. Como habíamos anunciado, ayer llegó a Madrid el gobernador civil de Barcelona, Sr. Manzano.

Este ha declarado que se opondrá a que se restablezcan, por ahora, las garantías constitucionales, porque si bien la tranquilidad es completa en Barcelona, cree conveniente prolongar la actual situación hasta que desaparezca todo peligro de nuevas perturbaciones.

Viene también el Sr. Manzano a gestionar el aumento de los Juzgados, pues sólo hay cinco para una población de 700.000 almas próximamente que cuenta, lo cual ocasiona gran perturbación en la marcha de los asuntos; que se conceda más personal de policía, puesto que sólo dispone de 150 hombres; que se envíe mayor número de guardias civiles, a fin de que pueda ser bien vigilado el perímetro de 40 kilómetros que comprende la capital; que se otorgue a los fabricantes la facultad de repartirse los impuestos, señalando como cifra mínima la cuota actual u otra algo mayor; conseguir protección para las clases obreras por medio del abaratamiento de las subsistencias, construcción de barriadas especiales, etc., y por último, activar la resolución de algunos expedientes de arbitrios del Ayuntamiento de Barcelona.

Dicho gobernador propondrá también algunas reformas en el Gobierno civil de aquella capital, y entre ellas la de que se equipare al de Madrid y se ponga a su frente a un exministro.

Las fiestas de Mayo.

En una de las primeras sesiones del Congreso pedirá el Gobierno el crédito necesario para los gastos que originen en Madrid las misiones extranjeras que han de concurrir al acto de la coronación del Rey.

Las obras del Congreso.

Hoy ha quedado colocado en la nueva puerta abierta en el pasillo del Congreso, que corresponde al sitio que ocupaba el cortinaje situado detrás de la presidencia, el marco y las dos hojas para cerrarla.

El resto de la obra es ya de poca importancia y quedará ultimado antes del día 3.

Firma de la Reina.

Hoy han despachado con S. M. la Reina los ministros de Estado y de Gracia y Justicia.

Este ha puesto a la firma de S. M. numerosos decretos de personal de la magistratura y otro concediendo la banda de dama de María Luisa a la señora doña Amalia Loring de Silvela.

El duque de Almodóvar ha llevado a la firma cartas de contestación a diferentes Soberanos y jefes de Estado.

De Marina.

Hoy se ha firmado el nombramiento del teniente de navío de primera clase, don Gerardo Armijo, para tercer comandante del acorazado «Numancia».

Esta mañana se encargó del primer negociado del personal del ministerio de Marina, nuestro querido amigo el capitán de navío D. Julián García de la Vega, que sustituye en aquel cargo a D. José Padriña, que ha sido nombrado comandante de Marina de Santa Cruz de Tenerife.

La misión francesa.

Según noticias recibidas en el ministerio de Estado el Gobierno francés estará representado en el acto de la jura de D. Alfonso XIII por el jefe de la Legión de Honor, el introductor de embajadores y por otros dos señores no designados todavía.

Buena medida.

El Sr. Rodríguez dictará en breve una disposición con objeto de que los expedientes que están detenidos desde hace más de tres años sean devueltos a la Dirección de Propiedades y se les notifique así a los interesados, para que, si lo desean, puedan reconstruirlos.

Como complemento de esta medida, se dispondrá que la tramitación de todos los expedientes se sujete a los plazos señalados en la ley Maura.

La industria minera.

Otro proyecto que merecerá también a la opinión muy favorable acogida, es el que ya tiene redactado el Sr. Rodríguez, y que se relaciona con la industria minera, tan desatendida en España desde hace largo tiempo.

Dicho proyecto, para cuya redacción se han puesto de acuerdo los Sres. Canalejas y Rodríguez, pues las reformas que por él se introducen afectan a los dos departamentos, tiene por principal objeto disminuir los excesivos tributos que hoy pesan sobre aquella industria a fin de facilitar su desarrollo.

Como se recordará, esto mismo se pidió en las últimas sesiones de Cortes, así es que la actividad desplegada por el actual ministro de Hacienda para satisfacer tan natural pretensión es digna de elogio.

Consejo de ministros.

Minutos después de las cinco y media se han reunido los ministros en la presidencia para celebrar Consejo.

En éste, según ha manifestado el ministro de Hacienda, se tratará del arreglo de la cuestión del Banco y del proyecto relativo a la industria minera.

Los restantes ministros no dijeron nada que merezca consignarse a los periodistas a excepción del de Estado, que anunció la representación que para la coronación del Rey enviará el Gobierno francés.

Aparte de los asuntos citados, en el Consejo se tratará de la cuestión religiosa, de la próxima campaña parlamentaria, del aspecto que el orden público ofrece en Barcelona y de algunos otros asuntos de menor interés.

LA BOLSA

Notización oficial.

Table with columns: FONDO PÚBLICOS, Día 29, Día 31. Rows include 4 0/0 PERIFÉTERO INTERIOR, AL CONTADO, 5 0/0 AMORTIZABLE, etc.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 130

EL PIRATA

FOR

SIR WALTER SCOTT

merecida la muerte. Pero ahora a embarcarse, y sólo pido de cada una de vosotras y en nombre de Cleveland el ósculo de urbanidad.

Aterrada Brenda no se atrevió a reusar aquella muestra de política; pero Minna, retrocediendo con un aire de desdén, le presentó su mano. Buncio se echó a reír y besó en actitud teatral la hermosa mano que se le ofrecía como por rescate de sus labios. En fin, ambas hermanas bajaron al punto del buque.

Buncio quedó sobre la cubierta haciendo, según su antigua profesión, el soliloquio siguiente: «Si se contase hoy lo que he hecho en Puerto Real, ó en la isla de la Providencia, ó en Petit-Goaveo, ¿qué se diría de mí? que soy un necio, un estúpido, un sano. Sea enhorabuena. He hecho bastante mal durante mi vida para pensar en ello; y puedo por lo mismo ejecutar una buena acción alguna vez siquiera por la rareza del hecho. A lo menos esto le reconocía a uno consigo mismo.» Volviéndose en tonces a Magnus, le dijo: En verdad que vuestras hijas son unas santas; la mayor podría hacer su fortuna en un teatro de Londres. ¡Qué actitud la suya al tomar la pistola! a fé mía que se vendría abajo al coliseo con los aplausos. ¡Qué Roxelana hu-

iera hecho! De buena gana daría mi parte en la primera presa que hagamos por oír la decir.

Anda, retirate sin más tardanza cediendo al huracán le primacía, ó en polvo con mi soplo te deshago, pues ¿qué vale el delirio contra la ira?

Y en seguida aquella niña tan tímida y modesta que dijese como Stairva.

Hace tantas protestas cariñosas, jura con tal donaire y tal frecuencia, juntando amor, respeto y osadía, que os engaña, y con todo os embelesa.

¿Qué pieza hubiéramos podido organizar! En verdad que he sido un mejadero el no haber pensado en ello antes de dejarlas ir. Yo, Alejandro; Claudio Halero, Lisimaco, y mi viejo rehen hubiera representado muy bien a Otilo. Vaya; he sido un bestia en no haber pensado en ello.

En todo esto hubiera habido muchas cosas que desagradasen al Udaller; pero no fijó la atención, porque sus ojos y su anteojo se ocupaban en seguir a sus hijas en su viaje. Las vió desembarcar con Halero y otro hombre, sin duda Fletcher; subir después una colina y tomar el camino de Kirkwall; también distinguió a Minna, que, como si estuviese encargada de vigilar por la seguridad general, iba sola a algunos pasos de distancia, y parecía que estaba sobre sí contra toda especie de sorpresa, y pronta a obrar según lo exigiesen las circunstancias.

Por último, cuando ya iba a perderlas de vista, tuvo la satisfacción de ver que se detenían, y que después de una pausa probablemente destinada para despedirse, se separó el pirata de los

tres, y volvió a tomar el camino de la playa: desde entonces, dando fervorosas gracias al Sér Supremo que le libertaba así de las más terribles inquietudes que puede sufrir un padre, el digno Udaller aguardó con resignación la suerque le estuviese guardada.

me inquieta muy poco, en comparación de la de mi padre. —Reservad vuestra compasión para aquellos que necesitan de ella, dijo Minna, y nada temas por nuestro padre. Dios sabe que cada una de sus canas es más preciosa que todos los tesoros del mundo; pero sé también que no corre riesgo alguno en el buque, y que bien pronto estará en tierra con seguridad.

—¿Quisiera verlo, dijo Claudio Halero; pero temo que los magistrados de Kirkwall, aun en la suposición de que Cleveland sea lo que yo reeelo, que no se atrevan a determinar su escape contra el Udaller. Las leyes escocesas son muy rigurosas contra los que llaman ladrones de mar.

—Pero ¿quién son, preguntó Brenda, aquellas gentes, que están detenidas en el bajo del camino, y que al parecer nos observan con tanta atención?

—Es una patrulla de milicianos, respondió Claudio Halero. El famoso John los trata un poco severamente en sus veros, pero Dryden era jacobita cuando los hizo.

Presumo que han hecho alto cuando nos han reparado en lo alto de la colina, temiendo fuéramos un destacamento del equipaje del sloop, pero ahora que han podido ver nuestro traje se adelantan valerosamente. No tardaron el llegar, y según lo había adivinado Halero, era una patrulla de milicia que vigilaba los movimientos de los piratas, y desmentiría sus incursiones en el país. Congratularon cordialmente a Claudio Halero, a quien conocían varios de entre ellos, por su libertad del cautiverio, y después que el go-

### LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANÍA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.  
 Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º  
**Astillero y talleres en Cádiz**  
 Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.  
 Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: M<sup>rs</sup>. Vickers, Sons and Maxim Limited.  
 Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Toneladas.	
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V».....	9.235
Aviso torpedero «Filipinas».....	750
Seis cañoneros tipo «Almendares».....	270
Vapor de pesca «León-Vigo».....	60
Idem de pasaje «San Fernando».....	100
Idem id. «Cádiz».....	100
Remolcador «Eulogia».....	60
Crucero protegido (en construcción).....	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar».....	140
Idem de carga «Udala».....	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción).....	100
Cuatro vapores para pesca.....	240
Remolcador «Giralda» (en construcción).....	124
Idem para los arsenales (en construcción).....	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción).....	4.650
Idem id. núm. 24 (idem).....	4.650
<b>TOTAL.....</b>	<b>27.486</b>

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid.  
 Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz.  
 Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz.

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

### ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El *Ocylostyle* automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

## UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES  
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

### EMPRESAS DE VAPORES

Olaverria-Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

Tonelada.		Tonelada.	
Anselmo.....	900	Gijón.....	900
Antonio Velázquez.....	1.700	Juanita.....	1.600
Barambio.....	900	Julien.....	1.400
Carmen.....	1.300	Matías F. Bayo.....	1.900
Cifuentes.....	900	Melitón González.....	1.300
Duro.....	1.100	lez.....	1.300
Felisa.....	1.100	Primer.....	1.800
Florencio Redriguez.....	1.500	Segundo.....	1.800

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

### Ropas hechas

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona?  
 VISITAD durante los meses de FEBRERO y MARZO.

### EL ESCUDO DE BARCELONA

y compraréis  
**Traje americano, desde 15 pesetas**  
 Gabanes, ..... 25  
 Chaquet castor, ..... 6  
 Levitones, ..... 12  
 Pantalones patén, ..... 6

porque quiere liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

**verdadera liquidación**  
 ha sido un hecho real y no un reclamo.  
**21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23**

### SERVICIOS DE LA COMPANÍA TRASATLANTICA

**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE CUBA Y MÉJICO.**—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

**Servicio del Mediterráneo:** Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TÁNGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.  
 Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

### PASTILLAS BONALD

COLORO-BORO-SÓDICAS CON MENTOL

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOGA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pícor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc. etc.

### TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.  
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.  
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.  
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.  
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polioleína.  
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.  
 Pastillas de cocaína y mentol.  
 Pastillas de frutos pectorales con cocaína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,  
**NÚÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)**  
 MADRID



### CORSÉS REGULEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen a la medida  
 a precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

### HERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Reducíase a su contención, mientras era posible, y a su operación cuando se extrangulaba. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima. El problema estaba en curar la hernia sin llegar a la operación. Y está resuelto por la electricidad. La corriente eléctrica, eminentemente tónica, al actuar sobre los tegumentos lacerados les presta tonicidad, los rejuvenece, por decirlo así, dándoles nueva vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el anillo por donde se escapaban las asas intestinales, y de este modo la hernia queda curada por completo. La energía eléctrica se transforma en energía orgánica. Este es el principio fundamental de la curación de la hernia por medio de la electricidad. A este principio, última expresión de la ciencia moderna, se ajusta nuestro AUTO-MOTO ELECTRICO. Este aparato, del que tenemos privilegio de invención, y que es el único que ha merecido la honra de ser premiado con medalla de plata en el certamen internacional, se compone de un vendaje contentivo, que lleva sobre los antiguos la ventaja de su triple elasticidad y contiene, además, los elementos necesarios para el desarrollo de una corriente eléctrica continua y permanente, que acciona sobre el campo de la hernia y realiza su curación. Este aparato se lleva sin la menor molestia, porque los nervios periféricos son insensibles a la corriente, que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrolla el AUTO-MOTO ELECTRICO, puede comprobarse aplicando sus polos a uno de los aparatos de precisión al efecto ó a un timbre eléctrico cualquiera que sonará en el acto. La curación radical de la hernia con nuestro AUTO-MOTO-ELECTRICO es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse lo mismo para las hernias inguinales que para las crurales, abdominales y umbilicales.

Consultorio Internacional.—Arenal 1, Madrid.

**Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.**

**SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA**  
 FABRICA DE PÓLVORAS  
 Y DE  
 PÓLVORAS SIN HUMO  
 Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO  
 REPRESENTANTE GENERAL  
**JOAQUÍN DE ARIZA**  
 Encarnación, 14, MADRID

**IBARRA Y COMPAÑIA**  
 SEVILLA  
 LINEA REGULAR DE VAPORES  
 entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.  
 Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.  
 Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.  
 Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.  
 Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.  
 Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.  
 Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

**VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED**  
 Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.  
 Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

**Fábricas que posee esta Compañía.**  
 Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Orayford.  
 Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas O.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
 Fábrica en North Kent para proyectiles.  
 Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

### COMPANÍA MARÍTIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:  
 El Salto... 4.000 toneladas de carga. | Ceres... 5.800 toneladas de carga.  
 Eolo... 3.800 " " | Apolo... 7.100 " "  
 Minerva... 5.800 " " | Diana... 6.000 " "

**Compañía Marítima UNION**  
 Armadora de los buques siguientes:  
 Neptuno... 5.900 toneladas de carga. | Hércules... 7.000 toneladas de carga.  
 Eolo... 6.000 " " | Apolo... 7.100 " "  
 Marte... 6.200 " " | Júpiter... 8.000 " "

**Compañía de remolcadores bilbainos**  
 Remolcadores de doble máquina llamados  
 Soorro... De ruedas | España... Doble hélice  
 Sanaón... " " | Sanaón... " "

El «Roda» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.  
 Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

**Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO**  
 El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

**CHIMBO, CHINDOR y CHIO**  
 que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias.  
 Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes:  
 Diligente... 2.500 toneladas. | Activo... 1.700 toneladas.  
 Rápido... 2.300 " " | Veloz... 2.150 " "

los cuales sirven una línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse en Bilbao, a la Compañía Anónima Marítima **LA ACTIVIDAD**, y en Liverpool, a los Sres. **Jhon Gilvan & Son**, 20, Water Street.

# DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

### CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes. . . . .	1 pesetas.
Provincias, trimestre. . . . .	5 " "
Países de la Unión Postal, un año. . . . .	60 " "
Asia y América. . . . .	70 " "

### ANUNCIOS

Cuarta plana . . . . .	0,20 pesetas línea.
Reclamos . . . . .	0,75 " "
Noticias . . . . .	1,25 " "

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS