

El comercio español en Cuba.

El tráfico mercantil español con la isla de Cuba empieza a disminuir. Así lo comprueban los informes que recibe de aquella Antilla la Compañía Trasatlántica.

Este descenso debe despertar el interés de todo el comercio español, de la prensa y de los poderes públicos, con tanto más motivo cuanto, según dichos informes, el consumo de los productos nacionales en el comercio cubano tiene aún gran arraigo y está en condiciones de sostener la competencia con sus similares extranjeros ayudados por el patriótico celo de los españoles que residen en Cuba.

DE LA JUNTA DEL PUERTO

En el Centro Obrero de la Compañía Trasatlántica se verificaron anoche los acostumbrados ejercicios para optar a uno de los empleos administrativos de la Junta de Puerto.

Comercio y navegación.

Por recientes noticias de las Repúblicas hispanoamericanas se sabe que sus Gobiernos se disponen a celebrar lo antes posible tratados de comercio con España, para lo cual también el nuestro está preparando los necesarios trabajos.

Velocidades ferroviarias del porvenir

En un reciente discurso en Nueva York, mister Andrew Carnegie, uno de los hombres que han mostrado más capacidad para ver lejos en cuestiones de intereses materiales, ha expresado los conceptos siguientes sobre los ferrocarriles del porvenir:

que deben desaparecer, y algún futuro presidente dirá que se ha malgastado mucho dinero. Todo lo que se sean líneas rectas, estará atrasado en 1950 ó antes.

TEMPLADO DE HIERROS Y ACEROS

Describe The Electrical Engineer el procedimiento inventado por el oficial de la marina norteamericana Mr. Cleland Davis para el templado de las planchas de hierro y acero.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

Bolsa extranjera.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 77,45 y 77,55.

Cecil Rhodes gravísimo.

Un despacho de la Ciudad del Cabo dice que Cecil Rhodes pasó muy mal la noche última y que su estado es verdaderamente crítico.

La Colonia del Cabo.

Importantes periódicos ingleses no ocultan la verdadera y poco grata situación de la Colonia del Cabo. Según datos oficiales de aquel Gobierno, más de 11.000 colonos del Cabo se han unido a los combatientes boers, y se teme que, como consecuencia de la promulgación de la ley marcial, serán muchos más los que sigan igual conducta.

ver a sus cultivos son materia dispuesta para el momento de la campaña.

Sobre la derrota.

El periódico Daily Graphic procura quitar importancia a la derrota de las armas británicas, aduciendo para ello que sólo se la da la captura de un general inglés y lo que puede restar la completa pacificación del territorio.

La crisis española.

El periódico «Le Radical» cree que la solución de la crisis española depende principalmente del programa gubernamental en materias de política interior y de legislación social, pues el proyecto relativo al Banco fué sólo causa aparente de la crisis.

En Colombia.

Un telegrama de Panamá anuncia que en Aguadulce se ha librado un sangriento combate entre los insurrectos colombianos y las tropas del Gobierno.

INGLESES Y BOERS

La Gaceta de Westminster dice que el desastre sufrido por el general Methuen viene a demostrar la insuficiencia e inexactitud de las noticias oficiales sobre la marcha de la guerra, según las cuales sólo quedaban en armas unos cuantos enemigos.

INFORMACIÓN POLÍTICA

LA CRISIS

Las últimas consultas.

Las consultas celebradas por S. M. para solucionar la crisis terminaron ayer a última hora. Estuvieron en Palacio los Sres. Romero Robledo, duque de Tetuán, López Domínguez y Maura.

SOLUCION DE LA CRISIS.

Confidencia previa.

A las doce de la mañana fué, como de costumbre, el Sr. Presidente a despachar con S. M. la Reina.

La Colonia del Cabo.

Este examen, así como las consultas celebradas estos días por S. M., han debido ser muy poco favorables para los políticos de la concentración, pues la Reina ha decidido, después de maduro examen, prescindir de ellos para la solución de la crisis.

Continúa Sagasta.

Al regresar el Sr. Sagasta a su domicilio las inmediaciones de éste hallábase totalmente ocupadas por considerable número de periodistas, bolsistas y curiosos que esperaban con impaciencia a conocer el estado en que se hallaba la crisis, pues es de advertir que sólo contadísimas personas esperaban que aquella quedara resuelta en la mañana de hoy.

Buena impresión.

En esta creencia, no se duda que el señor Sagasta hará cuanto sea posible para llevar al nuevo Gobierno a los grandes prestigios del partido liberal que desde hace largo tiempo están alejados del poder, y con cuya cooperación es seguro que hubieran podido verse satisfechos, antes de ahora, los naturales deseos del país de ver reorganizados todos sus servicios con arreglo a las modernas necesidades, y en forma que ofrezcan una verdadera garantía para la honrada y pronta administración de los intereses generales.

Expectación.—Gestiones de Sagasta.

Ha sido la de hoy una tarde en extremo agitada para la política. Desde que se conoció la solución dada a la crisis por S. M. todas las conjeturas que se han hecho, han ido encaminadas a averiguar los nombres de los personajes que figuran en el nuevo Ministerio.

Expectación.—Gestiones de Sagasta.

También ha conferenciado con el señor Sagasta el exministro Sr. Canalejas. A esta entrevista se la concede extraordinaria importancia; pero innecesario es decir que acerca de ella guardan gran reserva los interesados.

Expectación.—Gestiones de Sagasta.

Otra de las conferencias celebradas por el jefe del Gobierno ha sido con el diputado de la Unión Nacional Sr. Alba. Ignórase lo que en esta entrevista habrá ocurrido; pero es lo cierto que esta tarde circulaban rumores, según los cuales el Sr. Alba no entrará en el nuevo Gobierno.

El Sr. Canalejas ha celebrado una larga entrevista con el diputado D. Melquíades Alvarez y con este motivo se ha dicho que acaso el diputado republicano forme parte del nuevo Ministerio.

A última hora de la tarde ha vuelto el Sr. Canalejas a conferenciar con el señor Sagasta; supóngase que para darle cuenta de su entrevista con el Sr. Alvarez.

Haciendo calendarios.

Como más arriba decimos, se hacen muchas profecías acerca de la constitución del Ministerio; pero no debe concederse a estas predicciones gran crédito, pues el Sr. Sagasta observa sobre el particular la mayor reserva.

Para mañana.

El Sr. Sagasta irá mañana, a las doce, a Palacio. Rumores de última hora dicen que el jefe del Gobierno sólo podrá presentar a S. M. en esa entrevista un esbozo del nuevo Ministerio; pero bien podría ocurrir que para entonces estuviera completamente ultimada la combinación.

LA BOLSA

Dotación oficial.

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Día 14, Día 15. Includes entries for 4 0/0 PERPETUO INTERIOR, SERIE F, SERIE G, etc.

Espectáculos para hoy

REAL.—No se ha recibido el anuncio. ESPAÑOL.—A las 9.—La moza de cántaro.—La reina. COMEDIA.—A las 8 y 1 1/2.—Las vírgenes locas. LARA.—A las 8 y 1 1/2.—(Moda).—Caza de almas.—La elocuencia del silencio.—El flechazo y los pipos.—La rebotica. ZARZUELA.—A las 8 y 1 1/2.—La alegría de la huerta.—El último chulo.—El bateo.—La menta zamorana. APOLO.—A las 8 y 1 1/2.—(Beneficio).—El sombrero de plumas.—El tirador de palomas.—¿Qué vadís?—Las caramelitas. ESLAVA.—A las 8 y 1 1/2.—Cambios naturales.—Enseñanza libre.—El fondo del baúl.—La boda. MARTIN.—A las 8 y 3/4.—Hacer bien por carambola.—El nudo gordiano. COMICO.—A las 8 y 1 1/2.—Los zangolotinos.—Juan y Manuela (estreno).—Lohengrin.—La trampa. MODERNO.—A las 9.—Mi misa cara.—El oso muerto.—Segundo acto.—Balle al final de cada acto. ROMEA.—A las 8 y 1 1/2.—Monólogos, diálogos, couplets y bailes.—Un sueño, por la bella Belén.—Doña Tancreda.—De Marly, ballarina francesa.—Querol.—Fatma Bente-Eny, éxito extraordinario del día. JAPONES (Alcalá, 36).—De 4 de la tarde a 7 y 1 1/2 de la noche.—Variadísima sesión por artistas extranjeros y españolas, estrellas de los principales teatros.—Ocho debates mensuales. SALON DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).—Espectáculo variado.—Gran éxito de Millos. Daliza, Marty y Olga.—Las estrellas coreográficas señoritas Imperio Reina, Santi y Esmeralda.—La escuela romana.—Mr. Grevin, el hombre de las 100 esbuzas.—Nuevos couplets por la célebre Pilar Cohen. Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10

POLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 117

EL PIRATA

FOR SIR WALTER SCOTT

CAPITULO III

¿Cuál es en los humanos corazones De todos sus potentes emociones La que vence a la magia y los encantos. Y al cielo eleva deliciosos cantos De júbilo el más tierno? Amigo mío, es el amor paterno.

Antigua comedia.

Debemos retroceder todavía más, y llevar a nuestros lectores cerca de Mordaunt Merton, a quien dejamos en la peligrosa situación de un hombre malamente herido.

Estaba ya convaleciente, aunque pálido y débil a causa de la gran pérdida de sangre y de una calentura que le había sobrevenido, como más había tenido la felicidad de que la hoja del puñal con que le hirieron, resbalase en sus costillas, y no le hiciera una herida mortal, sino una efusión considerable de sangre. Hallábase pues, casi curado, merced a los bálsamos y vulnerarias de la sabia Norna de Fitful Head.

Ambos vivían en una isla muy lejana; pues durante su enfermedad, y antes que volviere en su acuerdo, fué trasladado Mordaunt a la singular habitación de Norna, en Fitful Head, y

de allí a otra isla por medio de una barca de pescadores de Burgh-Westra. Aquella mujer tenía un ascendiente tan grande sobre el carácter supersticioso de sus conciudadanos, que jamás dejaba de encontrar a gentes fieles para la ejecución de sus ordes, sean las que fuesen; y cómo, por otra parte, le imponía el más riguroso secreto, resultaba que quedaban asombrados de los sucesos de que ellos mismos eran causa, y que hubieran perdido todo lo maravilloso si cada cual hubiese contado frecuentemente a su vecino cuanto sabía.

A la sazón estaba Mordaunt sentado junto al fuego en un aposento medianamente amueblado con un libro en la mano, que hacía tiempo miraba con muestras de grandísima impaciencia. Acabó por tirarle sobre la mesa que tenía enfrente, y fijó sus miradas en el fuego como un hombre entregado a ideas poco gratas.

Norna, que estaba sentada frente a él, y componiendo al parecer algún medicamento, se levantó inquieta, y acercándose, le tomó el pulso, le preguntó afectuosamente sobre el estado de su salud, y si sentía algún dolor repentino, y en qué parte; la respuesta de Mordaunt, aunque agradeciendo su cuidado, y expresando hallarse sin novedad, no pareció que satisficiera a la pitonisa.

—Joven desagradecido, le dije; por quien tanto he hecho, y a quien mi ciencia y mi poder han arrancado de las garras de la muerte; ¿cómo tan cansado ya de mi presencia que no podáis disimular el deseo de pasar lejos de mí los primeros días de una vida que os he resuscitado? —Me agraviáis, contestó Mordaunt; sé que me habéis salvado la vida, a lo cual estoy lleno de

agradecimiento; vuestra compañía me es sumamente agradable; pero me llaman mis obligaciones.

—¡Obligaciones! ¿y cuáles pueden ser superiores a las de la gratitud que me debéis? ¿Serán acaso las de oger vuestro fusil, subir las rocas para dar caza a las aves marinas? Sabed que vuestras fuerzas no os permiten todavía semejante ejercicio, aunque estéis tan impaciente por cumplir vuestras obligaciones.

—No es ese el pensamiento que me ocupa, bien hechora más, y para citaros uno de los deberes que me obligan a dejaros, bastará que os hablé de lo que un hijo debe a su padre.

—¡A su padre!—replicó Norna con una risa sarcónica; no sabéis sin duda el medio que tenemos en estas islas de eximirnos de un golpe de tales deberes. Pero por lo que hace a vuestro padre, ¿qué ha hecho para merecer que lleñéis para con él semejantes deberes? ¿No es quien, según me habeis dicho, hace tiempo os abandonó en vuestra infancia a manos extrañas, proveyendo apenas a vuestras necesidades, no informándoos siquiera de si estábais vivo ó muerto, y contentándose con enviaros de tiempo en tiempo algunos ligeros socorros, así como se da una limosna a un leproso con quien se teme el contacto? En el corto número de años en que os hizo el compañero de su misantropía, os ha atormentado é instruido alternativamente según su capricho; pero jamás, Mordaunt, ha sido vuestro padre.

—No puedo negar que hay cierta verdad en lo que decís; mas si la ternura de mi padre no ha sido de las que se manifiesta exteriormente, no por eso he dejado de experimentar sus fel-

ces resultados. Un buen hijo debe agradecer los beneficios de padre, aunque se los haya hecho con frialdad. Al mío debo las instrucciones que me ha dado, y estoy persuadido a que me ama. Por otra parte, los hombres no somos dueños de nuestros afectos; es desgraciado y aun cuando no me amase.

—No os ama, no; exclamó Norna vivamente; jamás ha amado a nadie ni cosa ninguna a sí mismo. Es un desagradecido; pero que ha merecido su desgracia. Lo que podéis tener, Mordaunt, en vez de padre será una madre que os quiera más que a las niñas de sus ojos.

—¡Una madre! exclamó Mordaunt con tono de incredulidad; ¡ay! hace tiempo que no tengo ya madre.

—Os engañáis, dijo Norna con una expresión llena de profunda sensibilidad; vuestra desgraciada madre no murió. ¡Ojalá hubiera querido el cielo que fuese así. Esta madre os ama con un sin igual ternura, y, añáñdole el cariño de los brazos al cuello, yo soy esta desgraciada, ó mejor diré, esta afortunada madre.

Abrazóle con un movimiento convulsivo, y deramando un torrente de lágrimas, las primeras acaso que hubo vertido después de muchos años. Asombrado de lo que acababa de oír, y de cuanto veía y experimentaba, conmovido él mismo de la agitación de Norna, y no obstante inclinado a atribuir sus transportes a una enajenación mental, en tanto procuró tranquilizar a aquella mujer extraordinaria.

—Hijo ingrato, exclamó ella, ¿qué otra madre sino yo hubiera velado sobre tí como lo he hecho. Desde el momento en que vi hace años a tí padre, cuando él no dudaba qué especie de mu-

jer era la que le observaba, cuando inmediatamente penetré su carácter. Entonces era bien joven, pero la voz de la naturaleza gritó a mi corazón que eras sangre de mi sangre y hueso de mis huesos. Acuérdate cuántas veces te sorprendía el encontrarme cuando menos lo pensabas en los sitios a donde ibas a pasearte ó divertirte. Acuérdate cuántas te he vigilado cuando trepabas los peñascos ahuyentando con palabras mágicas a los demonios que se dejan ver al atrevido cazador en los sitios más peligrosos y le hacen víctima de un movimiento de pavor; ¿no soy yo la que ha colgado de tu garganta para tu seguridad esta cadena de oro que un rey encantador dió a los fundadores de nuestra raza? ¿Hubiera hecho semejante regalo a otro que a tí, hijo querido? Por tí, Mordaunt, se ha extendido mi poder a cosa en las que otra madre no hubiera podido pensar sin estreñecerse. A media noche os conjuré a la sirena para que caminase con seguridad tu barca por medio de los mares. He acallado los vientos y tranquilizado las olas del Océano para que pudieses cazar sin riesgo en los montes.

Viendo Mordaunt que la imaginación de Norna parecía que se extraviaba más y más, procuró darle una respuesta que pudiese satisfacerla y aquietar los transportes a que se entregaba.

—Mi querida Norna, la dije; bien de razones tengo para poder llamar madre a quien tantos servicios me ha hecho, y seguramente podéis contar con encontrar siempre en mi entrañas y respeto de hijo; pero la cadena de que me hablastis no está en mi cuello, ni la he visto más desde que fui herido.

—¡Ah! dijo Norna con tono doliente ¿podéis

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA
FABRICA DE PÓLVORAS
 Y DE
PÓLVORAS SIN HUMO
 Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO
 REPRESENTANTE GENERAL
JOAQUÍN DE ARIZA
 Encarnación, 14, MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.
 Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
 Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.
 Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
 Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.
 Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
 Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.
 Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.
 Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.
Fábricas que posee esta Compañía.
 Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
 Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de s Armas O.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.
 Fábrica en North Kent para proyectiles.
 Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

COMPAÑIA MARITIMA RODAS
BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:
 El Salto... 4.000 toneladas de carga. Ceres... 5.800 toneladas de carga.
 Saltillo... 3.600 » » Diana... 6.000 » »
 Minerva... 5.800 » »
Compañía Marítima UNION
 Armadora de los buques siguientes:
 Neptuno... 5.900 toneladas de carga. Hércules... 7.000 toneladas de carga.
 Eolo... 6.000 » » Apolo... 7.100 » »
 Marta... 6.200 » » Júpiter... 8.000 » »

Compañía de remolcadores bilbaínos
 Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas. España... Doble hélice Sanaón... » Rodas... »
 Auxiliar... »
 El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.
 Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, diríjase al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO
 El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques
CHIMBO, CHINDOR Y CHIO
 que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias. Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas. Rápido... 2.300 » » Veloz... 2.150 » »
 los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.
 Para toda clase de informes y detalles, diríjase: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima **LA ACTIVIDAD**, y en Liverpool, á los **Sres. Jhon Glynn & Son**, 20, Water Street.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA
COMPAÑIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.
 Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º
Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y acbrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.
 Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.
 Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»	9.235
Aviso torpedero «Filipinas»	750
Seis cañoneros tipo «Almendares»	270
Vapor de pesca «León-Vigo»	60
Idem de pasaje «San Fernando»	100
Idem id. «Cádiz»	100
Remolcador «Eulogia»	50
Crucero protegido (en construcción)	2.030
Vapor de pasaje «Sanluca»	140
Idem de carga «Udala»	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)	100
Quatro vapores para pesca	240
Remolcador «Giralda» (en construcción)	126
Idem para los arsenales (en construcción)	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)	4.650
Idem id. núm. 24 (idem)	4.650
TOTAL	27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid.
 Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz.
 Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz
 Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para oda clase de construcciones metálicas.

ELECTR. CIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.
 No comprar sin pedir precios á

UREÑA
 SE HACEN INSTALACIONES
 Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

EMPRESAS DE VAPORES
 DE

Olavería Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

	Tonelsda.	Tonelsda.	
Anselmo	900	Gijón	900
Antonio Velázquez	1.700	Juanita	1.500
Barambio	900	Jullán	1.400
Carmen	1.300	Matías F. Bayo	1.300
Oñentes	900	Melitón González	1.300
Duro	1.100	lez	1.300
Felisa	1.100	Primero	1.300
Florencio Redri-guez	1.500	Segundo	1.800

Ropas hechas

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona?
 VISITAD durante los meses de FEBRERO y MARZO.

EL ESCUDO DE BARCELONA

y compraréis
Traje americano, desde 15 pesetas
 Gabanes, » 25 »
 Chaquet castor, » 6 »
 Levitones, » 12 »
 Pantalones patén, » 6 »

porque quiere liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

verdadera liquidación
 ha sido un hecho real y no un reclamo.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
 Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encominará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

HERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Reducíase á su contención, mientras era posible, y á su operación cuando se extrangulaba. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima. El problema estaba en curar la hernia sin llegar á la operación. Y está resuelto por la electricidad. La corriente eléctrica, eminentemente tónica, al actuar sobre los tegumentos lacerados les presta tonicidad, los rejuvenece, por decirlo así, dándoles nueva vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el anillo por donde se escapaban las asas intestinales, y de este modo la hernia queda curada por completo. La energía eléctrica se transforma en energía orgánica. Este es el principio fundamental de la curación de la hernia por medio de la electricidad. A este principio, última expresión de la ciencia moderna, se ajusta nuestro AUTO-MOTO ELECTRICO. Este aparato, del que tenemos privilegio de invención, y que es el único que ha merecido la honra de ser premiado con medalla de plata en el certamen internacional, se compone de un vendaje contenido, que lleva sobre los antiguos la ventaja de su triple elasticidad y contiene, además, los elementos necesarios para el desarrollo de una corriente eléctrica continua y permanente, que acciona sobre el campo de la hernia y realiza su curación. Este aparato se lleva sin la menor molestia, porque los nervios periféricos son insensibles á la corriente, que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrolla el AUTO-MOTO ELECTRICO, puede comprobarse aplicando sus polos á uno de los aparatos de precisión al efecto ó á un timbre eléctrico cualquiera que sonará en el acto. La curación radical de la hernia con nuestro AUTO-MOTO-ELECTRICO es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse lo mismo para las hernias inguinales que para las crurales, abdominales y umbilicales.

Consultorio Internacional.—Arenal 1, Madrid.

PASTILLAS BONALD
CLORO BORO-SÓDICAS CON MENTOL

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOGA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, ploor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producidas por causas perfricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laríngeofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliacarmina.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
 Pastillas de cocaína y mentol.
 Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
 Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las considere indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NÚÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID



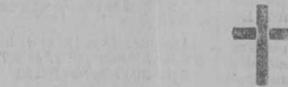
CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

MADRID



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes 1 pesetas.
 Provincias, trimestre 5
 Países de la Unión Postal, un año . 60
 Asia y América 70

ANUNCIOS

Cuarta plana 0,20 pesetas línea.
 Reclamos 0,75
 Noticias 1,25

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS