# WINE ORGANISMS manifest of an aircraft

Sexta época.--Año XXXIV

Martes II de Marzo de 1902

San Askoram Múmero 318

# Lo primero y lo último

La última derrota experimentada en el Transvaal por las tropas inglesas, cayen-do en poder del jefe boer Delarey el ge-neral lord Methuen, llamado á suceder á Kitchener en el mando allí del Ejército británico, es golpe tan rudo, que forzosamente ha de ejercer influencia en el curso de los acontecimientos de aquella gue-rra, que parece tener mucha semejanza con nuestras campañas de Flandes, que dieron en tierra con nuestra supremacia

La enemiga que por su poder y egoista conducta se ha captado Inglaterra en el mundo civilizado, corre asimismo parejas con el odio con que los españoles éramos mirados en Europa en tiempo de Feli-pe II, que persistio hasta nuestra completa decadencia, no habiendo desaparecido, á pesar de los siglos transcurrides, la leyenda acerca de nuestro carácter cruel y de nuestra afición á las represiones san-

Y es que los hombres son todos iguales, como hechos por el mismo modelo y la misma inspiración, y en casos análogos se conducen de idéntica manera. Cuando conquistan o someten países, asolan, destruyen y se valen de procedimientos inienos y sangrientos; cuando resisten, apelan a todos los medios que su debilidad les permite para repeler el dominio extraño; sólo que en el primer caso, su obra aun cuande quizá progresiva y de efectos útiles á la civilización, es contra la idea natural, y en el segundo, la causa es siemdre simpática, porque es eminentemente

ауо, Об-

para

Ohi-

al 16,

1, di-

ones

Oen-

endo

10 de Ve-

e los

ilaga

Las

Pal-

laba-

asaje

lom-

mias

mite

Rico.

tras-

San

ilaga

para

lien-

ante

mes.

lmas

Ali-

ládiz

Fer-

tros

IHOB.

ado,

as á

1 de

resa

ie a

sies,

nis-

que

del

38.

humana. Sin nuestro carácter de hierro; sin nuestro desprecio de la vida, tanto propia como ajena; si no hubiéramos sido como éramos en aquellos tiempos, el planeta no se hubiera redondeado ni un continente nuevo estaria hoy en plens cultura, con-tribuyendo al bienestar de la Humanidad

y esplendor de la civilización. El progreso es la lucha continua contra la naturaleza, y cada adelanto en todas las manifestaciones de la vida física y moral es una victoria que sobre aquélla se obtiene, de parte de la cual muchas veces apareceuna porción de Humanidad estancada que se opone á la marcha hacia la perfec-

Pero las naciones que en ciertos períodos tienen la misión de roturadoras de cultura, la pierden para pasar á otras el centro de la civilización; más como aun persisten en las primeras los movimientos que las encumbraron y les hicieron prestar se fialados servicios á la evolución de la Humanidad, por la inercia se ven obligados á seguirlo y entonces tropiezan, empezando a sutrir los etactos de las caus de paralizarlo y llevarlas á la decadencia; mientras tanto, las otras desarrollan, sustituyéndolas, la acción con diversas miras é ideales más ajustados al trabajo, en aquel momento necesario, para el progreso universal.

¿Será el tropiezo del Transvaal el punto determinante de la decadencia de Inglaterra? Imposible á los contemporáneos es asegurarlo tratándose de una nación tan fuerte y tan rica, donde la cultura y el sentido práctico están tan desarrollados. Lo que no admite duda, y puede decirse, es que la equivocación ha sido enorme y que ha de costarle mucho reparar el daño moral y material que le ha producido.

Inglaterra ha privado por su poder naval, derivando de él, inmensa riqueza; ella ha confirmado el hecho que Venecia, Génova y Holanda habían ya insinuado, de que la posesión del mar, da el dominio de la tierra, y que sin él nada se puede, que por desviarse del mar el poderio de Espana, fué efimero. Mientras Inglaterra conserve la supremacia maritima, seguirá, á pesar de estos grandes quebrantos, siendo la nación hegémona de Europa; sólo quitándole el centro de mar podrá ser anu-

De aquí la tendencia de todas las naciones de Europa á constituirse en potencias navales; de aquí que Inglaterra, apercibida, trate de que su Marina sobrepuje a la de todas juntas, y que el pueblo británico considere pequeños todos los sacrificios que se le exijan para sostener su Armada que es para su Patria THE FIRST AND LAST.

# ARMADA ARGENTINA

La República Argentina va á eslebrar importantes maniobras navales que tendrán, seguramente, grandísimo realce, por cuanto el presi-dente Roca en persona debe presenciarlas desde su comienzo hasta su terminación. Después de verificadas las maniobras revistará la escuadra, creyéndose que prenuncie un discurso-programa en el que resumirá los planes del Gobierno argentino respecto al engrandecimiento de las fuerzas navales de aquel país. Las que tomarán parte en les maniobras son 6 acorazados, 8 eruceros de primera clase, seis grandes transportes, 6 destroyers, 14 torpederos de alta mar, 5 avisos y 7.600 marineros, todos argentinos, incluso los maquinistas.

VÍAS NAVEGABLES

### NUEVO CANAL EN BELGICA La construcción del canal del Escalda al

Meuse constituys en Bé gics, y con razón, una preccupación nacional.

El canal se confunde con el Escalda navegable en Denain, cerca de Valenciennes; sube el valle del Sel.e, que franquea en Montay; pene-tra en la comarca de Richemont, corta la divisoria de las cuencas del Escalda y del Sambre, y

une, en Ors, el canal del Sambre al Oise. Unido con este canal hasta Etreux, atraviesa los vailes del Noirieux y del Iron; cruza el del Oise, así como á este río en Etreaupont; sigue la orilia derecha del Thon hasta Origny; penetra en el valle del Aube, después en el Grandiu franquea, debsjo de tierra, la divisoria de las cuencas del Oise y del Meuse, y desemboca en el valle de l'Audry, cerca de Lagny-Bogny.

Se extiende por la vertiente izquierda de este

ú timo valle, atraviesa el Sormonne, costea el camino de hierro de Hirson a Mezieres, para llegar al Meuse, canalizado junto á la derivación de la ciudadela.

La longitud total del trazado es de 146 kiló-metras, y salvo la parte del Sambre al Olse, que está en excelente estado de canalización, la parte á construir es de unos 134 kilómetros.

La mayer altura sobre el nivel del Escalda es de 165 metros, y la de descenso 53. Esta diferen-cia se neutraliza por medio de 56 exclusas. La disminución de recorrido es enorme, casí

un 50 por 100 menos que con los antiguos canales, y los gastos de construcción se calculan en en unos 88 millones de francos.-X.

### -----Las legiones británicas

Con la noticia de que el anciano y venerable Krüger se niega à aceptar la paz sin el pleno re-conocimiento de la absoluta independencia de las dos Repúblicas sudafricanas, I ega à Europa la emocionante de que el general inglés Methuen, el segundo Kitchener, ha caido prisionero de los boers, después de un encarnizado com-

En toda Inglaterra la confirmación de este nuevo traspiés ha producido una emoción in-descriptible. Cuando el ministro de la Guerra leyó ayer en la Cámara de los Comunes el telegrama oficial participande el hecho, faltó poco para que los ilustres pares se cayesen de es-

Esta derrota revela la vit lidad de los boers, porque es de creer que lord Methuen no iría al combate sólo y cruzado de brazos, sino rodeado de todas las fuerzas posibles para vencer á

los boers. El vencedor ha sido el general boer Delarey, quien ha tenido la habilidad de humillar con un puñado de valientes guerrilleros á las soberbias legiones británicas.

## BE PRINCIPE ENRIQUE EN MILWANKEE

Ya puede estar tranquila la esposa del principe Enrique. Este ha salido incólume, sano y salvo, de Chicago, y sido objeto en Milwankee de una verdadera ovación, mereciendo el henor de inaugurar un gran puente que pone la comunicación à la Grande Avenida, con Wissonsin Street. Una batería emplazada en dicha calle estudida con sua elegras salvas. En el edificio saludóle con sus alegres salvas. En el edificio de la Exposición, celebróse una recepción magna, cantando el himno nacional de Atemania un coro de 600 voces, en presencia de 10.000 espec-tadores. Mr. Rose saludó al príncios en nombre de la ciudad, y el gobernador, Mr. Lafollette, el de Estado. La multitud aciamó al hermano de Guillermo, que correspondió quitándose el casco y saludando á todos con verdadera efusion. Por la tarde hubo banquete en el hote! Pfiater y se bridó por el Presidente de los Estados Unidos, el Emperador y el príncipe Earique. Este no pudo menos de decir, en su contestación, que le complacía hondamente ver que á los alemanes debíase el portentoso desarrollo de Milwankes y gran parte de la prosperidad de la República norteamericana.

# La madeja internacional

La politica internacional está bastante revuelta estos días, y entre los aspectos anormales que ofrece, es uno el de la posible disolución de la

Los que la preconizan se fundan para elle en que cuando el presidente de la vecina República vaya á fines de la primavera próxima á Rusia, el Goblerno moscovita exigirá que Francia se comprometa á ayudar at imperio ruso en una guerra contra Inglaterra y el Japón, guerra que no entra en las miras de Francia, y que Rusia provocará cuando se vea compelida á evacuar la Mandchuria.

En el mes de Julio se reunirán en Revel, con pretexto de presenciar las maniobras de la escuadra rusa, los emperadores de Austria, Rusia y Alemania, y se dice que entonces se resucitará la antigua Santa Alianza de dichos tres im-

Italia, Francia y España, formarán una alianza para defender sus intereses en el Mediterráneo, que pueden verse amenazados por el con-flicto o cuestión de Oriente, que surgirá cuando el Japón y la Gran Bretaña obliguen á los rusos á retirarse de la Mandchuria y de Corea.

### +-POLITICA

El jefe del Gobierno tiene ya cogido el cerrojo parlamentario para echarlo de un momento á otro, de modo que puede ya considerarse que las sesiones están, en el actual período, in estremis.

Pero no sólo es el Parlamento quien está in extremis, sino también el Gobierno, y la política, y todo el régimen, habiéndose derrochado lastimosamente el tiempo para toda labor útil y regeneradora.

La primera legislatura va á terminar sin haber intentado nada de provecho en ninguno de los aspectos de la vida nacional. Los representantes del país no han estado, ni mucho menos, á la altura de su

Quizá consista en que, real y positivamente, no representan al país, sino al cacique que los hizo surgir de entre los amaños y pucherazos electorales, para sumirlos después en el informe montón parlamentario.

Parece imposible que pueda ocurrir semejante lesión para el interés público, porque si el instrumento legislativo no responde à lo que las circunstancies demandan, ¿para qué subsiste? Como no sea para consumir «porque sí» los créditos consignados para esta atención en el presupuesto, no se concibe otra cosa.

No debe censurarse, por lo tanto, al presidente del Consejo de ministros en su afán de clausurar cuanto antes el soi disent templo de la presentación nacional. ¡Para lo que sirve!

Cuando las Cortes están cerradas, pierden su fuerza los partidos, y en cambio los Gobiernos se robustecen; pero eso no tiene aplicación ahora, dado que los partidos, los Gobiernos y los procedimientos al uso para dirigir la opinión están por completo atrofiados.

Salieron del poder los conservadores por incapaces, y saldrán, cuando salgan, los liberales ror impotentes. ¿Cuánto tiempo durará esta situación infructuosa de esterilidades políticas y parlamentarias? ¡Sábelo Dios!

Pero mientras dura, es decir, mientras viven como larvas sobre el país eses elementos averiados del juego constitucio-nal, la nación se aniquila, se desmembra, se destruye cada vez más.

No debe estar muy lejana la hora de las supremas resignaciones, única á que pueden apelar las naciones en decadencia.

Cuando se cae para no levantarse más, son inútiles completamente todos los esfuerzos que se hagan para recuperar el equilibrio perdido. Ciérrense, pues, las Cortes, y ciérrese el

corazon á la esperanza de ver resurgir potente y grande á esta nación, que parece abandonada ha ta por sus propios hijos. Así como así, todo está cerrado: el por-

venir, el presente, la luz que guía, el patriotismo que redime, la fe que salva. La cerrazón no puede ser más completa.

## EL DESTINO DE ANDRÉE

Desde que partieron Andrée y sus dos amigos para su peligrosa expedición aéerea al Polo Norte, nada se ha sabido de su paradero, si bien se alimentaban todavía esperanzas de que siguieran vivos en alguna parte de aquellas ignotas regiones. Ahora ya, si son ciertas las noticias que de Winnipeg se han recibido, hay que abandonar esta remota esperanza y suponer que los audaces exploradores, después de vencer los ususles riesgos del Norte lejano, fueron exterminados por otro, que no amenazó nunca á sus predecesores, el proveniente de los hombres. Segúa las noticias de referencia, los esquimales han confesado á los expedicionarlos que dos años ha partieron en busca de Andrée y sus comp ñeros, haber dado muerte á les tres, disparadon contra ellos en cuanto les vieron bajar del globo, y apederándose del tabaco, cu-chillos, cartuchos, etc., que tan misteriosamente les venían del cielo. La versión nada tiene de inverosimil, puesto que aquellos sencillos esquimaies, pacíficos de suyo, debieron tomar por seres sobrenaturales los que por tan desusade camino y en tan extraño vehículo invadían sus

### HUMANIDAD DEL PAPA

Leemos en Week End: «Existían en los inmensos jardin s del Vaticano unas malezas que usaban con preferencia los pájaros para construir en ellas sus nidos. Un día, el Papa, paseandose como de costumbre en su sillón de ruedas, vió á unos cuantos jar dineros que se disponían á desmochar sin pie-dad dichas malezas, y, dirigiéndose á ellos, ges-ticulando y en voz muy recia, que liamó la aten-ción de todos los circunstantes exclamó: «No toquéis las casas de los pájaros», añadiendo: «Nada me importa que esté el jardin algo desaseado; pero que dejen intactas las malezas.» En invier no dispone todos los años qua se fijen grandes mazoreas de trigo en lo alto de unas perchas muy elevadae, y se pasa horas enteras contemplando desde su ventana cómo acuden gozosos los pajaros á picotear au alimento predilecto.

# BRUJERIAS

## HIPNOSIS NACIONAL El secuestro de la voluntad por medio de la

hipnosis ó arte de adormecer espontáneamente, adquiere de día en día extraordinarios vuelos. Sin voluntad y sin sensibilidad, el Homo Sapiens, de Linneo, resulta en manos de estas brujas científicas una especie de juguete ó maniquí, sumamente fácil, cómodo y senelllo. Los procedimientos anestésicos, hasta aquí en

baja, para hacer insensibles á los operados en las clínicas de círugía, están llamados á desaparecer. El cloroformo es ya un contrasentido, la cocaina una vetustez. Ahora, con determinar un sueño profundo en el sujeto, que da ipso facto secuestrada la sensibilidad.

Son los japoneses los que han suministrado á la ciencia ese maravillose procedimiento hipno-tico, que deja en mantillas á Cagliostro, Mesmer, Dax y Onofroff, y que consiste en comprimir suavemente la arteria carótida, llamada ya so porifera, porque provoca en al acto, una vez

comprimida, secumdum artis, un profundo sueño. ¿Será por este procedimiento con el que el hado adverso ha conseguido adormecer á España, en tales términos que no hay quien la despierte, ni á cañonazos? Secuestrada su vo luntad nacional por los hipnotizadores polítios, insensible á todos los progresos y adelantos que á su airededor se producen, la vieja nación spañola ha perdido hasta la noción de su propia personalidad.

Mientras dure ese sueño tan profundo y los hipnotizadores públicos nose causen de oprimirla esa erteria maravillosa, será inútil cuanto se intente para despertarla. Sin voluntad y sin sensibilidad, esto no es una nación, sino un ta rugo, incapaz de pensar ni sentir, que duerme y duerme como las marmotas, indiferente á todo y relegada al olvido en el concierto internacional.

Abel Imart.

# VENUS AFRODITA

Practicando excavaciones entre las ruinas de Tralles (nuevo Aidin), en el Asia Menor, con propósito de encontrar mármoles para la edificación de una mezquita, se han descubierto dos admirables estatuas. «Una de ellas—dies la Kölnische Zeitung-parece ser de Venus Afrodita. Fá tale la cabeza y el brazo izquierdo; la parle superior del cuerpo está completamente desnuda, y en la inferior las ropas llegan á cubrir con sus artísticos pliegues su pedestal circular. Del brazo derecho queda sólo la parte de arriba, y en el muslo está adherido un fragmento de vaso. La otra estatua es un efebo (joven ciudadano griego) que lieva clámide. Esta se extiende desde el hombro derecho hasta la rodilla. A esta estatua le falta sólo algo de los pies.»

Parece que una comisión científica alemans se trasladará en breve á Tralles, al objeto de estudiar tan notables reliquias del arte antiguo.

# La rusificación de Finlandia

El gobernador general ruso de Finlandia, general Bobrikoff, parece se ha propuesto privar à Finlandia de uno de sus mejores elementos: la prensa. Hace pocas semanas suprimió algunos

otros definitivamente. Ahora acaba de reanudar su cruzada de exterminio contra el Vilpurin Samonot Supisturo, cuya publicación ha prohibido para siempre, y el *Ita Karyala*, cuya suspensión ha dispuesto durante tres meses. Desde 1866 hasta 1899, sólo un periódico finlandés fué suprimido, suspendido ninguno. Hay que advertir que los finlandeses gustan tanto de leer periódi-cos, que de éstos existen en Finlandia, hace tres años cerea, de 240, con todo y no exceder la po-blación de aquel país del término medio de la existente en veinte de les cincuents gobiernos de Rusia. El general Bobrikoff tiene a sus órdenes la Finlandskaya Gazeta, que él fundo, y des-virtúa todos los hechos que acreditan de infame la política moscovita.

## AEROSTACION PRACTICA

El mayor obstáculo que siempre se ha opuesto al éxito de los globos dirigibles ha sido la carencia de un motor bastante ligero para permitir al globo remontar su propio peso y el del aeronauta con la estabilidad necesaria, ó de un seroplano que produjese el mismo resultado. Hoy es posible construir motores á vapor, de solas 10 libras de peso, y otros a gas, de doce y media y quince libras. Quando se llegue a obtener motores algo más ligeros, ó quizás cuando sea un hecho la transformación del carbón en electricidad, podrá darse por resuelta definitivamente la gran dificultad que se opone al triunfo de volar por el aire.

Son varios los centros científicos que en Ingleteres Alemenies de Fatedos Unidos se contro de la la contra de la contra del contra de la contra del contra de la contra de la contra de la contra del contra de la contra del la co

glaterra, Alemania y los Estados Unidos se ocupan con asiduidad en esa clase de estudios, especialmente el último, y no debemos dudar de que antes de finar este siglo se habrá encontrado, por uno ú etro camino, lo que se desea.

# IBUEN CONTRASTE!

Mientras el socialismo obrero se agita en convulsiones epilépticas que reclaman toda la atención de los poderes, el Senado se entretiene en discutir las vicisitudes del teatro Real. ¡Buen contraste!

Un teatro dentro de otro teatro, ese el efecto que producía ayer á las personas serias el insólito espectáculo que dió la Cámara alta con el relato de las amargas vicisitudes de los empresarios, artistas y cuerpo de baile y coros del regio coliseo.

A los viejos senadores que ya no frecuentan los camerinos, se les hacía la boca agua y se creían transportados entre bastidores, presenciando las tramoyas escénicas y saturándose del ambiente embriagador de los artificios teatrales.

Cuando los obreros lean el extracto de la sesión de ayer en la Cámara alta, si es que tienen humor, paciencia y tiempo para consagrarse á tales lecturas, no dearán de hacer sabrosos comentarios, viendo que mientras á ellos les falta el pan y carecen de todo lo necesario para una vida de medianas comodidades, el poder legislativo se ocupa en ver cómo se puede librar de la ruina á los empresarios del Real y de qué manera pudiera conseguirse que a nuestra primera escena lirica viaiesen las estrellas del arte de suprema

magnitud. Como en el Senado no hay otras cuestiones de mayor entidad que poder discutir, en algo tenían que entretenerse los padres graves. Indiferentes à los clamores del proletariado, sordos á las reclamaciones obreras, es hasta lógico que se preocupasen del modo de aminorar la

debacle del regio coliseo. Puede la cuestión de subsistencias determinar conflictos graves entre los obreros sin trabajo; pueden surgir grandes complicaciones y dificultades de la cuestión social; pero eso á la Cámara alta le tiene sin cuidado: con tal que haya temporada teatral, que no se arruinen las empresas y que pisen la escena del teatro Real los grandes artistas europeos, lo demás importa poco.

Las sesiones resultan caras; pero cuando se emplean con tanta «oportunidad» y «acierto» no cabe la menor censura.

Los legisladores de la alta Cámara pueden estar satisfechos; nadie les vá á la zaga en el arte de perder el tiempo.

# RUMOR FALSO

Creen varios periódicos ingleses que funciona en Europa una especie de sindicato encargado de acoger y propalar toda clase de noticias per-judiciales para la Armada británica, y de inventarias cuando no existe ninguna que llene aquel objeto. Ultimamente se ha habiado con mucha insistencia—y la noticia ha sido exten-samente defundida—del naufradio de un cazatorpedero inglés en el Osnal de la Mancha, dando ciertos detalles, aunque no muy precisos, del presunto siniestro, y haciendo de paso algunas consideraciones sobre la falta de estabilidad v de condiciones marineras que acreditan á los buques de la citada clase existentes en la Marina inglesa. Ahora resulta, según informes directos del Almirantazgo, que ninguna noticia se ha recibido, en diche centro oficial de nada parecido, lo cual da motivo para presumir que se tratará de otro «canard» debido á la inventiva del sindicato supuesto.

# El hombre y el cocodrilo

Es el cocodrilo animal mucho más inteligente de lo que parece, y, á juzgar por lo que de sus costumbres dice un periódico bengalés, debe de estar dotado de mucha astucis. Ve, por ejem-plo, cerca de la orilla á un caballo ó una vaca que excitan su voracidad, y conoce que no conseguirá apoderarse de ellos en tierra firme. Occitase, pues, en las cercanías y aprovecha la primera oportunidad para tirar de la estaca donde está amarrada la cuerda que los sostiene. Al sentir el tirón, figúrase el caballo ó la vaca que ha sido un dueño quién le ha dado, y se dejan conducir hasta el lado mismo del agua, donde los sumerge el saurio con violencia. El hombre, por su parte, no menos astuto que el cocodrilo, se vale para opoderarse de este delicadáver de un cabrito relleno de cal. Trágale codiciosamente el cocodrilo, siente á poco la horrible sed que le produce aquel manjar y la combustión de la cal al contacto del agua que bebe aquél, no tarda en producirle la muerte de los periódicos principales, unos temporal y | en medio de horrorosas convulsiones.

# DE MARINA

### **OARTA ABIERTA**

Sr. General Lazaga: Con la diabólica intención que guía siempre su pluma, decía El Motin hace algunos años: «Milagro al revés.-En la torre de la iglesia del pueblo H cayó una centella, que hizo añicos la imagen de

Nuestra Señora.» Que la intención era diabólica, á la vista está; pero que el epigrafe era exacto... ¿quién lo duda?

Caso de caer el rayo en la iglesia de H, lo verdaderamente milagroso hubiera sido

la salvación de la efigie. -Y... ¿á qué viene este recuerdo?, dirá usted para sus adentros.

—Pues, á nada, mi general. Todo ello es cuestión de una palabreja, porque así como aquél fué milagro al revés, así usted es. para mi modo de ver, la encarnación viva, pero al revés, la representación genuina, pero invertida, de un antiquísimo dicho castellano.

«Dar una en el clavo y ciento en la herradura», dice la frase; y usted, por el con-trario, suele dar en sus escritos ninguno en la herradura y los ciento ó ciento uno

en la mismísima cabeza del clavo. Sus artículos de usted, aparte la forma, siempre castiza y siempre enérgica, fran-

ca, levantada y vigorosa, pone, sin excepción, el dedo en una llaga. O denuncian un abuso ó persiguen una

corruptela. Digalo sino la filosofía del que lacaba de ver la luz pública en este ilustrado periódico. Al oir hablar un día y otro día, en la prensa y en la tribuna, en los casinos y en los cafés, en las calles y en las plazas, de la desorganización de la Mari-na, de la necesidad de regenerarla, de sus defectos pasados y presentes, de los millo-nes en ella malgastados, de sus abusos, de sus... acaba uno por creer que en este bendito país es esa corporación una verdadera nota discordante, una lamentable ex-cepción, y que en él, desde la Adminis-tración de justicia hasta las de Correos, pasando por los cabildos, las Universidades, las Cámaras de una y otra cosa, las Diputaciones, los Ayuntamientos, los Cuerpos Colegisladores, los conventos... todo, todo, absolutamente todo, es modelo en su género, y que todo, tedo, absolutamente todo, por su organización perfecta, es capaz y merecedor de excitar la admiración de los más adelantados pueblos de

ambos mundos. En suma; que la Marina de guerra debe colocarse bajo inmenso fanal o en inabordable lazarete, sola é independiente, para que sus defectos y malos ejemplos no lleguen nunca á contaminar á los otros organismos del Estado, por fortuna sanos y ordenados.

Esta consideración me pone en el caso de terminar mi carta contándole á usted

Y digo mi cuento, porque á faerza de repetirlo una y otra vez, he llegado á figurarme que, lejos de ser una anécdota, como lo es en realidad, me pertenece de lleno, como escogido fruto de mi pobrísimo ca-

Visitaba la Cárcel de la coronada villa el conde de X, corregidor por la Majestad del Rey D. Fernando VII, de infeliz memoria, acompañado de numerosa comitiva formada por voceros y escribanos, alcaides, corchetes y ministriles, y presumiendo de celeso, iba preguntando uno por uno, á los presos, la causa cierta ó motivo probable de su detención.

Todos eran víctimas de alguna infamia. Este estaba encerrado por sus parientes, ansiosos de disfrutar sus rentas; aquél por falsas delaciones de sus subordinados; uno porque sus heroicos arrebatos estimularon la envidia de los soldados, que le motejaron de cobarde; otro, porque amparaba doncellas menesterosas en casa calumniosemente tildada de mancebía; cual porque al auxilier á un herido le guardó la muestra precaviendo un robo; cual porque su devoción le estimuló á beber en los vasos sagrados de la iglesia de su pueblo; éste porque un criminal encubierto le reputó testigo falso; el otro, justo juez, pero calumniado prevaricador... todos sin motivo... todos sin justicia.

Llegó por fin S. E., casi en la puerta, al despedirse, á vislumbrar en un rincón del patio, sólo y callado, mustio y macilento, à un pobre preso que, esquivando las miradas de los visitantes, procuraba pasar inadvertido detrás del compacto grupo formado por sus calumniados y perseguidos compañeros.

-Ven tu acá-dijo el Alcalde; ¿por qué te ocultas? ¿Nada tienes que pedir? ¿Por qué estás preso?

-Por pillete, señor. Soy un infame. Robo, atropello, hiero, bebo sin tasa: donde hay un escándalo, allí de fijo me encuentro. Voy al mal, pese á quien pese, como los ríos al mar, como las mariposas a la luz. Soy un bribón, y... esta es mi casa.

-Pardiez, que te equivocas, bellaco. Tus vicios, tus malos hábitos, tus crimenes, tal vez, necesitan otro público y otro escenario.

Estos buenos hombres que te rodean, todos inocentes, honrados, trabajadores, continentes y religiosos todos, bien pudieran contanimarse con tu destestable compañía, que más de una vez hemos visto danarse un abultado montón de hermosisimas manzanas por el solo contacto de una podrida.

Por caridad debes ser de ellos separado sin perder momento.

Esperen tranquilos y resignados estos virtuosos la hora de la libertad y de la santa rehabilitación, que ambas yendrán pues son honrados,

Y en el entretanto... «já la calle este infame, seor alcaide!» Y terminó S. E. la visita, y yo mi

¿Ve usted la moraleja? Mariano Medina y Zurriola.

# TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Fuego a bordo.

Cartagena 10 (12 n.) Esta tarde fondeó en este puerto el vapor «Cotillo», de la matricula de Bilbao, avisando inmediatamente su comandante

que traía fuego á bordo. Las autoridades de Marina, con una sección de marinería, trasladáronse en seguida al barco incendiado, pudiendo observar que el fuego estaba limitado al carga-

mento, que es todo de carbón. Trasladado el barco al muelle de Alfonso XII comenzaron los trabajos para extinguir el incendio, torrando parte en ellos la Infantería de Marina, la bomba de vapor del arsenal y los bombines del «Lepanto» y del «Victoria».

Merced á las acertadas órdenes de las autoridades de Marina y á la decisión con que todos han combatido el fuego, éste ha quedado dominado hace algunos mo-

No han ocurrido desgracias personales. -Corresponsal.

> Pruebas de m'quinas. Cádiz 10 (6,15 t.)

Hoy se ha verificado. con resultado satisfactorio, las pruebas de velocidad y

marcha del crucero «Extremadura». Este buque quedará muy en breve en disposición de prestar servicio.

También ha probado hoy sus máquinas el destroyer «Proserpina».- Corres-

# Los pilotos en los buques del cabotaje

(Carta ablerta al muy Ilustre D. Victor Concas, capitán de navio)

Mi muy querido amigo: Me ha sorprendido que haya usted descendido hasta la cocina para contrariar al Marmitón que en El Noticiero Bilbaino demuestra que las cacerolas le dejan tiempo para meterse en disquisiciones de abandera-mientos y salarios de las tripulaciones. Mucho respeto y considere á los facultativos de cocina. pues como todo mortal, estoy sujeto á las impertinentes exigencias del estómago; pero no acostumbro á contestar escritos sin firma cristians, pues creo que toda persona honrada ha de tener el valor de pechar con la responsabilidad de aus voces y acciones. Yo sé, y estoy con-vencido, que el objeto de usted no ha sido dar gusto al Marmitón, sino que este no consiguiera torcer la opinión pública, interpretando equivocadamente sus dos artículos sobre abanderamientos. Pero como en el artículo contestación que publica usted en el rúmero 312 de este DIARIO DE LA MARINA me da usted una demostración pública de la antigua amistad que nos une, cada día más firme cor la identidad de nuestros sentimientos respecto la Patria y la Marina, he creido un deber mío dedicarle estas líneas, que se refleren á la cuestión de los salarios de mar, que parece guisado que quema al Marmitón, y también parece otro asunto que lleva movidos á unos señores navieros de Giión, que afecta muy directamente al desventurado Ouerpo de pilotos.

Ya hace tiempo que un señor naviero de la hermosa corta cantábrica me dijo que debiera hacerse un contrato entre navieros y pilotos bajo la base de ganar éstos unos salarios que fueran el promedio de los salarios que ganan los pilotos de otras naciones. Mi contestación fué la siguiente: Amigo mío, me enseña usted la punta de la orejs; pues que el promedio de mar para naciones en que los marinos viven como personas, con los rusos, cuyas graníticas galle-tas son levadura de nihilistas y muchos italianos y griegos, cuya miseria abona el anarquismo, y con los tranquilos noruegos, que en sn país la vida tiene pocas necesidades, y muchas otras marinas de naciones pequeñas y pobres, que á bordo se lieva una vida á la que no está acostumbrada nuestra gente de mar, en efecto, el promedio daría por resultado hacer un corte á los reducidos salarios de nuestros marinos. Pero yo propongo que para el promedio se tomen naciones cuyas marinas sean modelo de buena organización moral y material, como Inglaterra, Francia, Estados Unidos, Alemania,

Holanda y Austria. Los datos que tengo respecto los salarios que ganan las tripulaciones en los distintos pabellones, son de diez años atrás; y deseando tenerlos de actualidad, los he pedido directamente para un estudio que publico en La Vida Marítima; pero puedo adelantar que, no refiriéndome al personal ce oficiales de máquina, y sí solamente al personal de piletos y marineros, el promedio tomado en las naciones que he mencionado nos sería favorable. No pretendo, con lo dicho, que se disminuya el salario del personal de máquinas de nuestros barcos; si los han obtenido crecidos, tanto que se han igualado y aun superado a los respectivos salarios de loe capitanes y oficiales nauticos, mejor para ellos; esto ha side motivado por la novedad de la transición de la Marina vética en Marina de vapor, que exigió en su principio los llamados ingenieros ingleses, que se pagaron según ellos exigieron; y luego los españoles que los han ido sustitnyendo han creido que no debían ganar menos, y han hecho bien. Lo que yo creo es que se han de elevar los salarios de los oficiales náuticos, desde el capitán inclusive, así como los de toda la marinería, pues los pilotos no han sus-tituido á ingleses bien retribuídos, y resulta que su posición es ahora muy inferior á la que gozaban con la antigua Marina vélics.

Como con secuencia de la huelga de los espitanes y pilotos en los puertos de Hamburgo y Bremen, los salarios que rigen en los trasatlánticos alemanes son los siguientes: En buques de pasajeros, los primeros oficiales y durante dos años, 275 francos, 300 francos en el tercer año, 350 francos en el cuarto año, 400 francos en adelante. En los cargo-boats los emolumentos del mismo grado son 250, 275, 300 y 325 frances, Los segundos oficiales entran con 200 francos que se aumentan luego en los citados plazes á 212 y 225 franc s. Los terceros y cuartos oficisles debutan, respectivamente, con 162,5 y 137,5 francos, que en cada grado se aumentan de 12,50 y 6,25 francos. Y según leo en una importante publicación profesional, aun no están satisfechos los nauticos alemanes, pues destan una

modificación en el tratamiento de mesa. Yo ya sé que mí artícu o, que, por coincidencia se publicó en el mismo número que el de usted sobre abanderamientos, mortificaría á la gente que, como Marmitón, les sobra, segúa parece, el patriotismo y las hojas de Catecismo, y bien sabido es también que el socialismo cristiano se presenta como un fantasma amenazador para los que aman el dinero sobre todas las cesas, y al projimo contra la esquina; pero, amigo D. Victor, tempora mutantur et nos mutamur in illi, y se acaban los tiempos en que las conciencias de manga ancha gustaban de tener es lavos. Y trasladémonos in mente de Bilbao à Gijón. En el periódico titulado El Comercio, de aquella importante plaza, leo lo siguiente: «El domingo »último reuniéronse nuevamente en el Circulo »de la Unión Mercantil é Industrial, los navle-»ros, consignatarios y patrones de buques y re»presentantes de casas armadoras del litoral, á
»quienes afecta la disposición del ministerio de Marina obligando á los buques de vapor y vela ode pequeño cabotaje á llevar á su bordo un pi-»loto examinado, Presidió la reunión D. Lucia-»no Solache, habiéndose acordado nombrar una »ponencia, formada por los señores Solache, »González Acebal y Menéndez Pagos, encargada de redactar la exposición que haya de elevarse sal ministro de Marina pidiendo sea declarado »libre el cabotaje, del mismo modo que lo está sen los países extranjeros más adelantados, en »los que la navegación tiene verdadera imporstancia... etc.>

Me parece que los citados navieros de Gijón, lo que quieren, más que la libertad, es el liber-

tinaje, para hacer lo que quieran. Como muestra de lo que hacen las neclones más adelantadas en los que la navegación tiene verdadera importancia, tomemos á la más próxima, Francia. Para obtener el brevet de Maitreau cabotage, se exijen dos exámenes, uno teórico y otro práctico, tener veinticuatro años de edad, y contar con 60 meses de navegación efectiva y profesional, de ellos, 36 ai menos, en navegación de altura. El examen teórico comprende una Memoria escrita, resolución de dos series de cálculos y luego responder á un cuestion rio de aritmética, elementos de geometris y nevegación practies; y para el brevet superior de cabotaje, han de examinarse así además, los candidatos de máqui-

Cuando se exija á nuestros patrones todos los conocimientos y condiciones expresada-, entonces podrá fundadamente reclamar el mando de buques de cabotaje, hasta un cierto límite: pues el que un buque navegue cerca de las costas no significa que se halle libre de peligros que solamente puede apreciar un náutico, por ejemplo, los que dependen de las perturbaciones que causan al compás las diferentes clases de car-

Pero no es este el asunto. Bien convencidos están los navieros que los patrones españoles, en general, no están en el caso de mandar buques metálicos de vapor, por faltarles la instrucción náutica necesaria. Pero, como he dicho tantísimas veces, la póliza de seguros concede al navieros peco escropuloso toda squella tran ul-lidad que faltaría seguramente á los tripulantes y pasajeros si sabían lo expuestas que están sus vidas en manos de muchos patrones.

Como que soy curioso, tomo la lista de buques españoles y veo que ninguno de los navieros ci-tados de Gijón tiene veleros mayores de 100 toneladas ni vapores mayores de 200 toneladas. Un aplauso á estos redentores de nuevo cuño. ¿Quién los mueve?

Ahora, amigo mío, y para terminar, voy á decir algo sobre un extremo que hace tiempo busco el idem, y que si lo hallo, sospecho que va á resultar un escándalo semejante al de los certificados falsos de llos pílotos de Bilbao. Es el caso que el vapor Consuelo contaba con un tonelaje de 210 toneladas, y como que el Comandante de Marina, que ha poco falleció, le obligó á embarear un piloto, el naviero dispuso que se arquear anuevamente el barco, y loh milagro! resultaron solamente 185 toneladas. Supongo que del susto la pobre Consuelo se encogió, Como que existen sospechas de otros casos análogos, me atrevo á suplicar al Exemo. Sr. Ministro de Marina que recomiende á las autoridades marítimas de los puertos la mayor vigilancia en esto de los arqueos, para que no les den gato por liebre, que bien puede ser confciertos Marmitones que andan por estos mundos de Dios. que lo mismo entienden de salsas que de abanderamientos y arqueos.

Mi querido amigo, la lata resulta larga y no permite más la índole de esta publicación ni la bondad de los lectores. Siempre está á su lado para defender los intereses de la Patria y en particular los de la Marina, su más devoto ami-

José Rioart y Giralt.

VIOTO AIA DE LOS BOERS

# general Methuen prisionero

Las tranquilizadoras noticias que el Gobierno inglés venía dando á la publicidad desde hace algún tiempo, y en las cuales se consideraban ya poco menos que como un hecho la sumisión de los heroicos boers y la terminación de la guerra, han venido á ser desmentidas por una nueva derrota de las armas inglesas, que puede considerarse como uno de los más terribles hechos de la actual guerra angloboer.

Una fuerte columna inglesa ha sido completamente destrozada por los boers y hecho prisionero su jefe, el general Methuen. Lord Kitcheuer comunica á su Gobierno este desastre en les siguientes términos:

Pretoria 8 (10,30 m.) Con el mayor sentimiento debo comunicar

malas noticias El general Methuen marchaba á Wynburgo con 900 hombres montados, al mando del mayor París, 300 infantes, cuatro cañones y un

Hoy, 8, debía reunirse en Rovirsinesfontein con el general Grenfell, que tenía á sus ordenes 1.300 hembres montados; pero ayer per la ma-mañana, entre Taibosch y Palmiebkuille fué atacado por los boers al mando de Delarey.

El enemigo cayó sobre nuestras fuerzas por tres diferentes puntos, y 560 hombres montados que habían acudido de Mariboys y Kraaycout fueron perseguidos por los boers hasta cuatro millas de distancia del lugar de la acción.

Estos fugitivos anuncian que Methuen, el mayor Paris, los cañones y bagajes han sido capturados por los boers. Ouando lord Methuen fué visto por los nues-

tros la última vez, estaba prisionero. No tengo detalie alguno de nuestras pérdidas y ereo debe aplazarse la publicación de estos informes hasta que me sea posible enviar noticlas

He tomado las medidas necesarias para enviar tropas á ese distrito, y creo que la actividad de que repentinamente ha vuelto á dar señales Delarey tiene por objeto atraer las tropas que se hallan en persecución de Dewet.»

Por telegramas posteriores se sabe que lord Methuen recibió un balazo en el muslo y cayó al

suelo, perdiendo mucha sangre. Las pérdidas de la columna inglesa son éstas,

según las primeras noticias: Tres oficiales y 38 soldados muertos. Oinco oficiales y 72 soldados heridos. Un oficial y 200 so dados desaparecidos (pri-

Otro despacho publicado por un periódico en la última edición de la tarde dice que los boers se apoderaron de todo el convoy de la columna, compuesto de 70 carretas con municiones y viveres, de considerable cantidad de ganado, de toda la documentación y correo oficial y de importante material sanitario.

(DE LA AGENCIA FABRA)

Londres 10 (3 t.)-(Urgente.) En la sesión celebrada por la Cámara de los Comunes el ministro de la Guerra Sr. Broodrick, lee un despacho del generalisimo Kitchener anunciando que lord Methuen y el mayor Paris han sido atacados por las fuerzas boers al mande Delarcy. El general Methuen, herido en un que te enamorase entonces mi persona.

muslo, ha sido hecho prisionero. Trez oficiales y 38 soldados han perdido la vida; cinco oficiales y 72 soldados heridos; y 200 hombres des-

Otros informes no oficiales añaden que los boers se han apoderado de cuatro cañones.

Londres 10. Cámara de los Comunes. La lectura de los despachos de lord Kitchener ha sido acogida cen grandes splausos por los diputados irlandeses y las exclamaciones de ¡Qué vergüenzal en los bancos de los ministe-

El ministro de la Guerra, Mr. Broodrick, hace un elogio del general prisionero Methuen, que es recibido con aplausos.

El ministro de la Guerra, Sr. Broodrick leetel último telegrama de lord Kitchener recibido

esta madrugada. En él se confirma plenamente la derrota de lord Methuen.

Añade que la causa de la misma debe atribuirse, además del pánico ocasionado por la desbandada de las acémilas, al hecho de que muchos boers iban vestidos con uniformes ingleses (procedentes sin duda de los prisioneros cogidos en anteriores combates).

Esto dió lugar á que muchos soldados ingleses no hicieran fuego sobre el enemigo, en la creencia de que se trataba de fuerzas que venían en su auxilio.

Las tropas mandadas por Dejarey no excedían de 1.500 hombres y su artillería se componía sólo de dos cañones. Londres 11.

Los periódicos de esta mañana consagran especial atención al desastre de lord Methuen. Puede decirse que no se habla de otra cosa en

La impresión es tan grande como profunda, Los diarios no ocultan el descontento general que ha producido la noticia, y algunos indican que el hecho puede tener graves consecuencias.

The Daily Ohroniele, publica un despacho de
Belfast (Irlanda) diciendo que en cuanto se supo ayer al anochecer la noticia en aquella ciudad, el pueblo se echó á la calle, dando desaforados gritos de ¡Vivan los boers! ¡Viva Irlanda! La mayor parte de los periódicos irlandeses

de esta mañana no ocultan el júbilo que les ha producido la derrota de las tropas ingiesas. Un telegrama de Bruselas inserto en The Standard anuncia que allí corre el rumor de que los boers conservarán en rehenes á lord

CUENTO

# La mensajera

Abri los ojos, me levanté, me vesti, sali de mi alcoba, entré en mi cuarto y lancé una exclamación de serpresa.

-¡Cómo! ¿Es usted, señora? -Yo soy-me contesto; -debía usted esperarme.

-¡Hace tantos años que no se acordabo -Quiere usted decir, sin !duda, que us-

ted no se acordaba de mi este año tam--Ciertamente...

-Por eso he venido... De hoy no pasa que me escriba usted el artículo. ¡Ah, en otros tiempos! ...

-Esos tiempos hace muchos años, seño. ra... Yo era joven entonces...

-Yo lo soy siempre, amigo mío; cuidado con las descortesias. Miré à mi interlocutora con fijeza y con

interés... Tenía razón; era la misma de aquella época; no había diferencia material entre su antigua cara y su cara del día. ¡Verdaderamente que estaba linda. elegante y seductoral

Mientras yo la miraba, ella se sonreía, andaba graciosamenta por mi cuarto y hacía valer y esforzaba con indescriptibles coqueterías sus atractivos naturales. Cogió un espejito y se miró la cara... Merecía verse y describirse; los ojos grandes y azules, daban á todas sus facciones una dulzura divina; sus mejillas eran verdaderas rosas; su frente, despejada, era el cielo sin nubes de una mañana de Mayo, y sus cabellos largos ocultaban su color bajo un tocado de jazmines y enredade-ras. Eso sí, jeche usted flores! El sombrero era un tiesto con ala: el ala se rodeaba de pájaros; el collar de su garganta era perlas y cristales en forma de gotas de rocio; un pañuelito, bordado de insectos preciosos, cubria honestamente las delicadas curvas de su palpitante seno; sobre el sitio del corazón deslumbraban, en vistoso grupo, verdes espigas y fúlgidos claveles, y la falda del vestido, al par que revelaba sus líneas de estatua griega, se extendía en colores espléndidos comolos de un jardín. Cruzaba también su pecho la correade unos anteojos de campo, color cuero, estilo inglés... (Se conoce que pensaba ir al Hipódromo.) Su aspecto, su traje y los anteojos hubieran hecho creer á otro que era una de nuestras primeras horizontales... Es amiga de ellas, ciertamente, pero tiene mejor reputación y costumbres... ¡Ama, eso si, ama siempre; su vida, su espíritu es

el amor!... Con toda confianza soltó el abanico de plumas, y hasta se quitó la maceta que llevaba por sombrero... ¿Lo creerán ustedes? Lo mismo fué desencajarlo ella de su frente, que salieron y me llenaron el cuarto unas cuantas docenas de mariposas...

La verdad es que yo estaba encantado. Las flores de su traje clian; los pájaros de su sombrero piaban; los insectos de su panuelito corrían, murmurando, por su pecho, y los pliegues de su falda se cogían y se descogían con magnificas fulguraciones. Nunca había entrado una señora tan bien vestida en mi casa.

Era la misma, sí, la misma de entonces. Y sin embargo...

Se sentó delante de mi mesa de escribir. -Paesto que tú no quieres escribirme el artículo-dijo, apeándome el tratamiento,-me lo escribiré yo...

-Trabajo perdido -le contesté; - tú, aunque hoy seas tan hermosa como ayer, jhas pasado! Lee los periódicos; hace veinte años todos celebrabas tu venida en verso y en prosa; era un deber para los escritores y los poetas dedicarte sus mejores inspiraciones; hoy... jya tú lo vesl... has pasado; le repito.

-Yo no puedo pasar nunca; con esta cara se vive siempre-me contestó, entre risueña y picada.-Los que habéis pasado sois vosotros... y sobre todo, tú. A ver, dirige una miradita á esa fotografía que tienes colgada bajo ese cuadro de domingo... Vamos, ¿eres el mismo? ¿Eres otro?

Mi contestación fué el silencio. ¡Mírate! ¡Mírate!-prosiguió ella triunfante.-No tiene nada de particular

porque tendría veinte años. ¡Hermosa edad! La más feliz de la vida; el pasado tiene recuerdos agradables; el porvenir está lleno por la esperanza.

Los placeres existen; se oye hablar de ellos y se les desea, porque no se les cono-ce; los respetos nacidos al borde de la cuna subsisten; una madre nos ama, y debemes amarla; un padre nos aconseja, y debemos oirle; la religión es un sentimiento no turbado aún por la duda; las amistades se inician y parece que serán eternas; los hombres son honrados, generosos, nobles, porque deben serlo; las mujeres, ángeles sin alas, han caído del cielo para llevarnos á él cuando otras alas les nazcan; las pasiones no reconocen aún obstáculos, y si las hay, serán vencidos; ¡constancia y fe sobran á la juventnd para vencerlos! ¡!a muerte misma no espanta!... ¿Qué tiene que perder la juventud? ¡Todo! es decir, inada! El vicio no es censurable entonces, porque es irreflexivo; la virtud no es meritoria, porque no está en pugna con el interés... ¡No se ha secado todavía el corazón, no ha envejecido el alma!...Por eso, cuando yo me presente luminosa, sencilla, Horida, convidando á los juegos, á las jiras, al culto de la naturaleza y del amor, sólo aquellos que son jóvenes todavía tienen para mí poesías y articulos... ¡Es verdad! Y al decir esto, arrojó al suelo con des-dén, mi pobre fotografía. Luego dijo:

-¡Aunque vosotros, cortesanos endurecidos, corazones muertos, elegantes sin pelo y Tenorios sin víctimas me neguéis vuesto incienso, tengo á la juventud, que es eterna como yo, y que sale á recibirme todos los años con la frente descubierta, sin temer á los constipados!

-¡Yo lo haría también-repliqué algo ofendido—si Jen Madrid se supiese cuando llegas; pero aquí hay que ver el almanaque para saber tu llegada, ó preguntar á las flores de la chimenea y del tocador si son nijas tuyas. Y este año sobre todo... -Motivo para recibirme con más ale-

-Pues tráela también... No basta venir despejando las nubes, inundando calles, plazas y campos de sol; decorando los balcones, les salones y las fiestas de follaje y de flores cortadas en los jardines, si con todo eso no traes alegría á quien no la

-Los cortesanos sois alegres por fuera y tristes por dentro, ya lo sé. Y no queréis comida, sino apetito. Lo único que os alegra, vergüenza me da decirlo, es tener dinero.

-La verdad es, sin que defienda yo la superioridad del vil metal, que es el regulador de todas las estaciones.

-¡Adiós!-me dijo, volviéndose á encasquetar el sombrero, recogiendo el abanico y subiéndose los guantes hasta el codo.-Buscaré un principiante de literato que me escriba el artículo de siempre; aunque me lo publique en algún semanario poético, de familias, como los que redactábais tú y Fernández Bremon, cuando paseabáis por el Retiro, en estas mañanas; os desayunábais con los patos del estanque, llevábais muy campantes del brazo alguna modista, recitábais versos propios y ajenos á todo el mundo y tomábais caté con leche todas las noches, en algún café literario; café con leche y en vaso, porque el café puro y la taza no estaban de moda todavía...

-; Vaya usted con Dios, sefiora; y que no pierda usted mucho dinero en las

-Ya sabes que las damas no pagamos; es la última; cuando perdemos, los que pierden son los caballeros.

-En eso se ha variado pcco... Cuando vo era pollo sucedía lo mismo.

Al salir, se le cayó del vestido un papelito blanco. -Señora-le dije-tome usted este pa-

-¡Ah! es un palco para ver á la compania bufa parisiense.

-Esas son las fleres que este año nos ha traido usted. -Le he traído, como todo, para la ju-

ventud, alegre, desordonada, loca... -Pero sólo verá usted en el teatro la gente seria, sin ilusiones, que únicamente se permite hacer ya locuras con la imaginación. La juventud necesita la alegría más española y más barata!

Cuando salió por la puerta envióme por despedida una bocanada de perfumes que me envolvió por completo.

¡Adiós, vieje/-me dijo al despedirse. Me quedé largo rato inmóvil recorriento el suelo con la mirada, Había dejado toda la alfombra llena de

Yo las miraba tristemente. Luego me senté á escribir, diciendo; -Tiene razón... Anunciaré al público

su llegada; es mi deber. Y empecé así: Ha llegado la Primavera...

Fernanflor.

Tribuna libre (1)

# PROYECTO DE ESCUADRA

Tenemos la seguridad de que ante el grave problema de creación de una escuadra para nuestra abatida Patria son nuestras fuerzas escasísimas á fin de acometer la obra de esbozar un proyecto con toda perfección; pero tratando de suplir esta escasez de nuestra inteligencia con toda la fuerza de nuestra voluntad por un poderoso extímulo; anteponiendo al temor de una mirada desdeñosa para estos desaliñados rengiones el deseo vehementísimo de ser útil en el empeño patriótico que hoy embarga á todo buen español, y mucho más si éste pertenece á sigunos de los ramos de Marina, no hemos dudado en llevar nuestro grano de arena á la edifleación de tal proyecto, que reclama con urgencia la defensa de la integridad de nuestro suelo y el anhelo de que la España de Lepanto ocupe en el concierto internacional el pu sto á que tiene derecho por su historia, por su posición geográfica y estratégica y por sus miras políticas en Marruecos, sin olvidar que aún conservamos, como restos de nuestra antigua grandeza, un codiciado archipiélago canario y unas preciadas isias Baleares, que no sabemos si, en no lejanos días, será su aguas teatro de encarniza-

En luminosos escritos, que han visto la luz en periódicos profesionales y revistas técnicas, ha sido ya consignado el parecer de ilustres personalidades militares y civiles, de acuerdo todos

(1) El Diario de la Marina no se hace responsable de le que se publica en esta sección.

en que lo primero, lo inaispensable, lo que no puede ya dilatarse por más tiempo, es la consrucción de un núcleo de acorazados que garan. ticen de manera eficaz la neutralidad en que, por hoy, no tenemos otro remedio que estar encercados, so pena de lanzarnos en aventuras que sólo nos proporcionarían males sin cuento, que depemos evitar cuidadosamente hasta que, siéndonos más favorables las circonstancias, podamos caer del lado que más puedan convenirnos

las alianzas con otras potencias. Desde luego, no cabe dudar que desposeídos de lejanas colenias que nos obligaran á construir tipos de acorazados de gran radio de acción, debemos aprovechar esta triete circunstancia en beneficio del mayor poder ofensivo y defensivo, que también redundará en el de los medios económicos para el objeto que nos proponemos. En tel concepto, y teniendo en cuenta que las mayores distancias que podríamos tener necesidad de recorrer serían de Baleares y Fe-rrol á Canarias (1.230 y 1.200 millas respectivamente), pudieran llegar, á lo sumo, á las 1.500 millas de radio de acción en esta clase de buques, optando por un tipo análogo al austriaco Hapsburgo», de 8500 toneladas de desplazamiento; poder ofensivo, 4 cañones de 24 centímetros abarcados en dos torres á popa y pros, cuya artillería da un rendímiento útil suficiente para batir gruesas corazas; 12 de á 15 centímetros tiro rápido, 18 de 57 milímetros Nordenfelt y 2 de 75 milímetros desembarco sistema Vickers, llevando á las cofas automáticos de 37 milímetros Maxim, toda cuya artillería de pequeño calibre se construye en España y cuya ventaja es muy de tener en cuenta. Poder defensivo, el suficiente para resistir á los grandes acorazados; andar mínimo 18 millas constantes á tiro natural y en número no menor de diez. Coste aproximado, 16 millones de francos.

Muy buen servicio de guardacostas pueden prestar los buques en actual servicio «Pelayo» y «Carlos V», y los en construcción «Cisneros», «Princesa» y «Cataluña»; estos tres últimos podrian servir à la vez de escuelas de maquinistes y fogoneros, condestables y artilleros.

De ningún marino es desconocido el valor táctico de los cruceros rápidos protegidos, unidad de que no debe ir desprovista ninguna escuadra, y nosotros opinamos que no pueden ser menos de seis los que se construyan, de unas 3.000 toneladas de desplazamiento, 3.000 millas radio de acción (ida vuelta á Canarias), andar constante de 23 millas con tiro natural. mento, dos cañones de 20 centímetros, 6 de 15, 12 de 57 milimetres, y dos de 37 Maxim, en las cofas; suficiento protección, teniendo presente el caso del crucero «Colón» en Santiago de Cuba, en que la tripulación de este buque fué la que menos sufrió en el combate, gracias á sus excelentes plauchas de blindaje y su acertada dis-tribución en el casco y puntos más visibles.

Como no es lo más que tuviérames que sostener un combate á muchas millas de nuestras costas y por otro lado para la defensa de estas, no son de impreseindible necesidad los torpederos de gran tonelaje; como además tenemos la favorable circunstancia de ser poco tormento-sos los mares que bañan las costas de Levante, y en esta clase de buques es la invisibilidad un factor muy de tener en cuenta, somos de opinión que debía construirse 60 torpederos de 60 toneladas cada uno; pero como en el golfo de Vizoaya y costas gallegas no ocurre lo propio que en el Mediterraneo, sino que generalmente son mares gruesos las del Noroeste de España, los torpederos que allí deberán prestar su servicio han de ser de mayor desplazamiento; pero sin rebasar de 180 toneladas, en número de 40, y tanto unos como otros de un audar constante, debiendo sacrificarse las grandes velocidades de prueba á las velocidades verdaderas en el mo-

mento oportuno. Dos buques mixtos de vela y vapor, para escuelas de guardias marinas y marinería, son imprescindibles, y esta necesidad es tan reconocida por todos, que omitimos hacer consideración a guna sobre ello, y sólo indicaremos que no deben ser menores de 2.500 toneladas.

Por último, la industria pesquera y la vigilancia del contrabando, reclaman una no despreciable flotilla de cañoneros, ligeramente armada, pero de un andar no inferior à 12 millas: y para obtener el resultado que su servicio exideben desplazar 300 toneladas y en número

Y como los buques en construcción «Reina Regente», «Liniers» y los tres construidos en La Graña, no sólo no satisfacen este plan, sino que no satisfacen a plan alguno, deben darse de baja inmediatamente y reservar los créditos votados para su torminación, á fin de aplicarlos, por me-dio de una ley, á la construcción de otros buques de la nueva escuadra.

No ocurre lo mismo con los llamados «Río de la Plata» y «Extremadura», que pueden muy bien prestar señalados servicios como estaciones navales en la América del Sur, uno á Oriente y otro á Occidente, siendo lazo de unión entre la madre Patria y aquellas apartadas regiones, con quienes nos unen vínculos de amor y sim-

patia que á toda costa debemos fomentar. Resumiendo nuestra proposición, y haciendo un cálculo aproximado del presupuesto necesario para esta escuadra, tendremos:

10 acorazados de 8.500 toneladas, á 16.000 millones..... 6 cruceros rápidos protegidos, 160.000.000 de 3.000 tonsladas, å 9.500.000..... 57.000.000 60 torpederos de 60 toneladas, 2.100.000

42 220.000 neladas, á 4.500.000..... 9.000.000 20 cañoneros de 300 toneladas, á 350.000..... 7.000 000

Total..... 277.320.000 Con esta suma de 278 millones, en números redondos, tendríamos una escuadra bastante respetable que podríamos ir aumentando á medida que nuestros recursos lo fueran permitiendo; pero á nadie se ocultará que el actual presupuesto de Mariua es insuficiente para su sostenimiento. Hoy se invierten en atenciones de personal 17 millones de pesetas y en material, contando los 12 millones últimamente votados por las Cortes, 20 millones; total, 37 millones. ¿Cómo ha de poder atenderse con este presupuesto á nuevas construcciones, reparaciones, carenas, aprovisionamiento, etc.? Esto es sencillamente absurdo; basta considerar el valor a que hoy alcanza un acorazado, y tomando de ios 20 millones para material la parte correspondiente á nuevas construcciones en cada arsenal, ¿no salta á la vista menos perspicaz la causa principal de la desesperante demora en la terminación de los buques, cuya construcción se encomienda á aquellos establecimientos?

Para concluir: creemos que para atender á las necesidades de esa escuadra que proponemos, aumento del personal necesario, que por lo pronto sólo lo serían los de maquinistas y artilleros condestables, fomento del material flotante y pago del crédito necesario para la realización del proyecto, habría suficiente con un presupuesto de 58 millones de pesetas, repartidos en 18 para personal, 22 para material y 28 durante diez anualidades para pago del credito de los 280 millones necesarios para la creación

de la flota propuesta. Y como aun falta no poco trecho que recorrer para llegar á la realización práctica de submarinos, y por otro lado, su coste será relativamente de poca importancia, creemos que durante el transcurso de la construcción de la nueva escuadra habra orientación más segura para hacernos de estas armas terribles de com-

Un antiguo marino.

He dom suici pisto tres gorr En

Or

par

Pér

pail tos : Oliv

alon la E

nio E

en e da 1

equé enco otro lacio Sed

> Bi puer de to cuar gun de c aire da:

hon opir hac go, ria

gur

CÓDIGO DE LA MARINA MERCANTE En breve se hará público el fallo dei Jurado que la Liga marítima nombró para juzgar los

30ng-

ran-

que,

r en-

que

, que sién-

oda-

Irnos

aldos

cons-

e ac-

nus-

ivo y

e los

pro-

lener

Fe-

stiva-

1.500

bu-

riago

plaza-

time-

anfelt

Vic-

7 mi-

lueño

intaja

ados;

natu-

apro-

neden

layo>

Bross,

s po-

valor

uni-

18 es-

In ser

unas

nillas

andar

trma-

15, 12

nte el Ouba,

a qua

BX68-

ı dis-

1 808-

38tram

pede-

nos la

iento-

vante,

ad un

inión

tone-

Vizoa-

ue en

Bon 8

a, los

rvicio

o sin

40, y

tante.

les de

m0-

a es-

1, 80n

cono-

dera-

1 que

vigi-

des-

6 ar-

illas;

exi-

}eina

n La

dns

baja

1 bu-

io da

muy

ones

ate v

re la

1089,

sim-

esa-

00

30

nte

lal,

los

1日4

311

trabajos presentados en el concurso abierto para premiar el mejor proyecto de código de la Marina mercant. A la iniciativa tan digna de aplauso de la Liga, parece que han acudido varios señores

que en el corto espacio de cinco meses, único plazo de han podido disponer, han realizado el arduo trabajo que supone la redacción de un código que abarque todo lo que se refleze á la Marina mercante.

No hemos de regatear nuestros elogics á los que en este país, tan poco amable de la Marina, dedican su activided al estudio de tan importante materia, y celebraremos que la merecida recompersa que la Liga les otorque sirva de estímulo y galardón á todos los que sean llamados á ayudarla en su misión de trabajar por el fomento y bienestar de la Marina mercante.

# INFORMACION DE MARINA

Se han concedido dos meses de licencia, por enfermo, al capitan de fragata D. José Fernández de Córdoba y al teniente de navío D. Antonio Rizo Bianco; cuatro meses por la misma causa al capitán de fragata D. Pedro Peral.

—Se ha concedido el pase á la situación de

excedencia al teniente de navío D. Manuel Pa-

En lo succesivo el destacamento de Infantería de Marins, que presta servicio en Río de Oro, se revelará cada tres meses, con arregio á lo que disponen los presupuestos aprobados, para aquella colonia en 31 de Diciembre último. El comandante del destacamento será nombrado de Real orden y se procurará que en este cargo alternen todos los tenientes del Cuerpo. La fuerza de que se nutre aquél dests camento continuará facilitándose por el departamento

de Cádiz. Para el próximo relevo ha sido nombrado comandante del destacamento de Río de Oro el teniente de Infantería de Marina D. José Rodrí-

guez y Patudo de la Rosa. Se ha nombrado asesor de la provincia marítima de Almería al abogado D. Joaquín López Pérez.

Se ha concedido la cruz de plata del Mérito Naval con distintivo rojo, á los marineros del pailebot português «Nereida» Juan de los Santos Lebre, Manuel da Roxa Bastus, Antonio de Oliveira y Juan do Santos Labrincha, por el salvamento de cuatro naufragos en aguas de Huelva el día 17 de Diciembre último.

También se ha concedido la cruz de primera clase del Mérito Naval con distintivo rojo, pen-sionada, al teniente de Infantería de Marina de la Escala de reserva D. Andrés López Médina, por haber sido inutilizado en funciones de guerra el dia 27 de Noviembre de 1895.

# EL GENERAL CAMARA

Acto laudable.

El capitán general del Departamento de Ferrol ha dado una nueva prueba de sus senti-mientos caritativos y del afecto paternal con que vela por los obreros á sus órdenes, procurando aliviar las desgracias con que el infortu-nio castiga á los desdichados.

En vista de la situación precaria en que ha quedado la familia del malventurado operario del taller de forjas muerto recientemente en el Arsenal, Jacobo Losada, el general Cámara, inspirado en piadosos sentimientos, buscó alivio à tan triste situación, y según frases propias, que le enaltecen, «por principlos elementales de humanidad que aconsejan se le ampare y atien da en cuanto sea compatible con los intereses del Estado», dispuso el ingreso como aprendiz en el taller de forjas del joven Leonardo Losada Novo, hijo del fallecido operario.

El acto del capitán general demuestra una vez más sus cariñosos afectos por la clase obrera, que sabrá agradecer profundamente tal ras-go de bondadosa solicitud.

Ha vuelto à sentirse enfermo el ministro de la Gobernación , viéndose obligado á no salir de su

En la quinta de Goya (puente de Segovia) se suicidó ayer tarde, disparándose dos tiros de pistola sobre la sien derecha, un joven de veintitres años de edad, que vestía traje de pana y gorra clara.

En Barcelona ha comenzado, en el matadero general, el sacrificio de caballos para el consu-

La carne resulta buena y barata. En Niza se ha verificado un duelo entre el principe Pignatelli de Aragón y el marqués de

Cruzaron cuatro balas sin resultado.

En París ha producido gran alegría la derrota de lord Methuen, aumentando cada día más en Francia las simpatías por los boers.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 113

# ELPIRATA

SIR WALTER SCOTT

Pero supongamos que os alcance el indulto: ¿qué será de vos después? ¿en donde podréis encontrar amigos? No es hoy lo mismo que en otro tiempo en el que se levantaban casas y palacios con el dinero adquirido por este medic. Sed ahora pirata un solo día y estáis aviado

puerto de poco nombre, evitado y desconocido de todo el mundo, con los shorros que la justicia le haya hecho merced de dejarle, porque cuando vaya á pasear sobre el muelle, si pregunta algún extranjero quién sea aquél hombre de color atezado que lleva los hojos bajos y el aire melancólico, y á quien todo el mundo abre paso, como si estuviese contagiado, se le responda: Es el pirata indultado. No habrá un solo hombre de bien que le hable ni mujer de buena opinión que le dé su mano.

Es bastante exagerada la pintura que me hacéis, dijo Clevelad, interrumpiendo á su amigo, porque hay mujeres... una lo menos que sería fiel á su amante, aun cuando reuniese todos

Marseils, Lyon y Burdeos anuncian grandes manifest ciones pidiendo en ellas una interven-ción del G bierno francés, de acuerdo con las otras potencias, para obtener una paz digna del heroismo de los borrs.

Ha fallecido ayer en Madrid el teniente coro-nel de Estado Mayor D. Joaquín Cos-Gayón, hijo del difunto ex-ministro conservador del mismo

Con este motivo enviamos nuestro sincero pésame a su distinguida familia.

La familia Real paseó ayer por Recoletos, repartiendo el Rey, numerosas limosnas entre la multitud de pobres que se le acercaron.

## TRIBUNALES

Ha sido nombrado juez de primera instancia, é instrucción del distrito del Hospicio, de esta corte, el abogado fiscal de la Audiencia Sr. Ortega Morejón, á quien por su ascenso, damos la más completa enhorabuena.

Parece que la autoridad militar de la primera región no aprueba el fallo del Consejo de guerra formado al capitán de Infantería Sr. F. de C., y por tanto los sutos pasarán al Consejo Supremo de Guerra y Marins, dándose el caso de que ya este Cuerpo entendió en el asunto cuando el fallo del tribunal de honor.

En la Sección cuarta se constituyó ayer y hoy el Jurado para entender en un robo á mano armada cometido el 8 de Abril de 1899 en una taberna del Paseo de San Vicente, á las dos de

En el banquillo se sentaron los acusados Ma-riano Garcia, Julián Marcos, Concepción Díaz y Gregoria Adrados.

Marcos, conocido por el nombre de Pajarucho, lo es en superlativo y muy de cuenta; intervino en los robos de la joyería de la calle del Carmen y casa de préstamos de la del Barquillo; á más

ha sido condenado por homicidio. Practicada la prueba se suspendió lo vista.

\*\* En el Tribunal Contencioso provincial se ha visto un recurso de la Compañía de tranvías contra la resolución del gobernador confirmando las multas impuestas por el alcalde de Madrid á las Compañías, por diversas infracciones del regiamento, entre ellas aplicar una nueva tarifa sin la aprobación de la Alcaldía.

Ayer informó el reenrrente y hoy lo han efec-tuado el abogado del Ayuntamiento y el fiscal del tribunal, Sr. Garijo, quien en olocuente in-forme solicitó se rechasara el recurso.

En la sala de lo criminal del Supremo se ha celebrado la vista de un recurso interpuesto, contra sentencia dictada por la Audiencia de Madrid, en causa por lesiones.

Ha informado, en representación del recurren-te, el letrado Sr. Gorostidi, alegando cuatro mo-El fiscal, Sr. Echevarría, se opuso al recurso.

. En la sala primera informó el letrado señor Barriobero.

El Tribunal Supremo en pleno ha dictado providencia de no ha lugar en una denuncia por provocación presentada contra el señor Fis-Havh .

En la sala segunda, con asistencia del conseje-ro del Supremo de Guerra Sr. Tello, se ha resuelto una competencia.

# Ultima edición

# Cortes

## SENADO

Sesión del día 11 de Marzo de 1902. Abre la sesión á las cuatro el Sr. Montero

En los eseaños obsérvase mayor concurrencia

que en los anteriores días. El conde de Casa Valencia pide se envien á la Cámara copias de los tratados de arbitraje concertados con las Repúblicas sudamericanas.

El Sr. Martín Sánchez ruega al ministro de la Gobernación remita á la Cámara el expediente de los herederos del Sr. Maroto.

El conde de las Almenas habla-dice- para

Pide que se traiga á la Cámara, no el expediente á que se ha referido el Sr. Martín Sánchez que no existe—añade—y que sólo puede existir en una cabeza como la del Sr. Martín Sánchez; sino la escritura de los herederos de D. Francisco Maroto, que afecta á una persona allegada al orador.

El Sr. Martín que habla como una mujer-Estas palabras del conde de las Almenas

zuela. promueven un extraordinario alboroto. Los senadores protestan á grandes voces de las palabras de Almanas. El Sr. Martin Sánchez, con

enérgicas frases, que aumentan el tumulto. El señor presidente consigue, á fureza de companillazos, restablacer el orden, y ruega al conde que retire la frase ofensiva para el senor Martin Sánchez.

Después de algunas protestas, el conde de las Almenas retira las palabras origen del tu-Concédese después la palabra al Sr. Martin

Sánchez.

Insiste en que se traiga á la Cámara el expediente que ha pedido y que asegura existe, siendo buena prueba de ello el hecho de tener en su poder una copia de aquel documento.

Después de indicar que hay asuntos que no pueden discutirse en la Cámara, termina manifestando que la minoría conservadora se congratula de los ataques que le dirija el conde de as Almenas, pues se consideraria ofendida con la defensa de aquel senador.

Estas palabras provocan un nuevo tumulto en la Cámara.

El señor presidente excita al orader para que modifique sus últimas palabras, accediendo á ello el Sr. Martín Sánchez.

Se acuerda que en el acta se diga que la mi-noría conservadora vería con disgusto los elo-gios de su adversario el conde de las Almenas. Este se muestra satisfecho con el arreglo. El Sr. Allendesalazar habla brevemente

para manifestar que al pedir que se pusiera á discusión el dictamen á las cuentas generales del Estado, lo hizo por entender que después de veintitrés días que lleva aquél figurando en la orden del día, era ya llegado el momento de discutirlo.

Nuevamente hace uso de la palabra el conde de las Almenas para explicar las razones que tuvo para pedirle aplazara la discusión del dictamen al proyecto de cuentas generales. Necesitaba - agrega - algunos antecedentes

para demostrar que los fondos del Estado se han dilapidado. Esta última frase promueve un tumulto más ruideso que los anterlores.

Muchos senadores increpan duramente al El presidente, después de restablecido el orden, pone término al incidente, pasando á la

### ORDEN DEL DIA Se aprueban sin debate varios dictămenes

sobre carreteras. Seguidamente se concede la palabra al minis-

tro de Estado. Este, de uniforme, sube á la tribuna y da lec-tura al Real decreto cuya parte dispositiva dice

Artículo único. Se suspenden las sesiones de Cortes en la presente legistatura. Acto seguido, el señor presidente levanta la

### CONGRESO

Sesión del día 11 de Marzo de 1902. Bajo la presidencia del Sr. Moret se abre á las cuatro menos diez.

Gran concurrencia en escaños y tribunas. En el banco azul los ministros de Estado,

Instrucción pública y Agricultura.

Aprobada el acta, pide la palabra el Sr. Soriano. El presidente: Si es sebre el acta, ésta ya ha

sido aprobada. El Sr. Soriano: Iba á preguntar si son elertos ó tienen fundamento los rumores que por la prensa circulan respecto que el Gobierno pro-yecta cerrar las Cortes,

El presidente (Moret): El ministro de Estado

tiene la palabra. El duque de Almodóvar (de gran uniforme) sube á la tribuna y da lectura al siguiente de-

El presidente: En vista del decreto leído, se

# Los indultos de Viernes Santo

Para el acto de la Adoración de la Cruz el Viernes Santo, se preparan en el ministerio de Gracia y Justicia algunos expedientes de indulto, que serán examinados en uno de los próximos Consejos.

## La pesca en el Cantábrico.

El marqués de Villaviciosa de Asturias ha presentado al Congreso una proposición de ley prorrogando la veda de la pesca en las costas del Cantábrico hasta el día 15 de Septiembre.

## La circulación fiduciaria.

Estabamos en lo cierto al considerar anoche como fuera de toda duda la imposibilidad de que llegaran á una transacción, los firmantes de las enmiendas presentadas al proyecto sobre circulación fiduciaria y la Comisión que ha dictaminado este proyecto.

Las gestiones realizadas durante la tarde de ayer por las dos partes citadas, han resultado completamente estériles, y á última hora, convencidos ya de la imposibilidad de llegar á un scuerdo, facilitaron á la prensa la siguiente nota:

«Los firmantes de las enmiendas, en su

parar nuestra ocupación con la de los antiguos norsas que cubrían el mar con sus victoriosas galeras, fundaban colonias, conquistaban reinos

-Sin duda suena mejor que el de pirats. En fin, esa joven debe ser, por lo que decis, muy varonil, ¿por qué, pues, no la tracis á bordo?

pel de Satanás hasta tal punto que me aproveche de su error y entusiasmo, y que introduzca un ángel de inocencia y hermosura en un inflerno como el de nuestra infame embarcación? Os aseguro, amigo mío, que todas mis temas, faltas duplicadas no equivaldrían á una maldad semejante.

-Ahora bien, mi capitán, que habéis hecho una locura en venir à las Orcadas. Llegará día en que se divulgue la noticia de que el navio La Revanche, mandando por el famoso pirata Cievelad, se estrelló sobre las rocas de Mayn. Lard, habiendo parecido su tripulación y bienes. Hubiérais, pues, podido quedar allí, ignorado de amigos y enemigos, casaros con vuestra bella schetlandesa, cambiar vuestra faja en red y vuestra espada en anzuelo, y procurar pescar en alta mar no doblones sino peces.

-Tal era mi intento; pero un miserable buhonere, un mercachifie que se entremete en lo. que no le toca, ilegó á las islas de Schetland la noticia de vuestra llegada aquí, y me vi precisado á venir para ver si era verdaderamente el segundo navío, del cual habia hablado ya, antes

deseo de llegar á una transacción, y contestando á las preguntas que el señor ministro de Hacienda hizo ayer al Sr. Villaverde, han manifestado, por acuerdo unánime de todos los presentes, los puntos de las enmiendas que consideraban esenciales y los del dictamen de la Comisión que

conceptúan inadmisibles.» Después de varias explicaciones y de intervenir en la discusión casi todos los asistentes á la reunión celebrada después con el señor ministro y la Comisión, anunció el Sr. Urzáiz que conferenciaria en seguida con la Comisión parlamentaria y que manifestaría el acuerdo que tomasen muy en breve.

Poco rato después el Sr. Ce leruelo contestó lo siguiente:

«Partimos de principios antitéticos, que considero inconciliables; nosotros no hemos encontrado medio de colocar lo propuesto dentro de nuestro criterio; supongo que tampoco lo encontrarán ustedes para admitir nuestro pensamiento dentro de sus ideas. Estimo, pues, que será inútil que perdamos más tiempo en buscar soluciones comunes.»

### La situación política. Suspensión de sesiones.

El rompimiento de las negociaciones entre la Comisión del proyecto de ley de circulacion fiduciaria y los firmantes de las enmiendas presentadas á este proyecto, ha producido el efecto que era de esperar.

El Gobierno, vista la imposibilidad de intentar sacar adelante aquel proyecto por lo divida que está la mayoría, y comprendiendo que continuando los debates parlamentarios su escaso prestigio acabaría de desaparecer, ha apelado al socorrido procedimiento de suspender las tareas de las Cortes.

Esta medida, no obstante ser esperada desde hace algunos días, ha producido alguna sorpresa entre los políticos, pues las declaraciones que anoche hizo el Sr. Sagasta hacían esperar que las Cortes funcionarian algunos días más.

# El Sr. Sagasta en Palacio.

El jefe del Gobierno fué esta mañana á despachar con S. M. á la hora de costumbre.

La entrevista, algo más detenida que de ordinario, ha debido resultar muy interesante, pues en ella, habrá informado el senor Sagasta á la Reina de las dificultades con que el Gobierno lucha en el Parlamento para sacar adelante sus proyectos, y especialmente el de circulación fiducia-

También llevó el Sr. Sagasta el decreto suspendiendo las sesiones, cuyo documento fué en el acto firmado por la Reina.

Este decreto dice textualmente: Artículo único. Se suspenden las sesiones de Cortes en la presente legislatura. El Sr. Sagasta, desde Palacio, se dirigió á su domicilio é inmediatamente convocó á los individuos del Gobierno para celebrar consejo á las dos de la tarde en la

### Presidencia. Consejo de Ministros.

Hasta las tres menos cuarto no comen-

zó el Consejo. Este ha sido muy breve, pues á las tres y media ya habia terminado, y de lo tratado en él se facilitó á la prensa lo siguiente:

## Nota oficiosa.

El Cobierno acuerda mantener el dictamen de la Comisión que entiende en el proyecto de circulación fiduciaria; pero á fin de evitar las discusiones infructuosas, que dada la situación parlamentaria son de prever, acuerda suspender desde luego las sesiones, á fin de procurar una avenencia con mayor reposo que el que concede la continuación de los debates.

## ¿Qué pasará?

Después del Consejo celebrado en la Presidencia, todos los ministros se han mostrado en extremo reservados al contestar á las interrogaciones que les diri gían los periodistas, y esta actitud, como es consiguiente, impide averiguar los acuerdos que para lo sucesivo haya podido adoptar el Gobierno.

No se oculta á nadie, sin embargo, que lasituación crítica actual no puede prolongarse ya por muchos días, y en este concepto es más que probable que en el Consejo se haya hablado de crisis y hasta se asegura que el Sr. Sagasta ha quedado autorizado para plantearla en el momento que considere oportuno.

Si la crisis será parcial ó total, es lo que todavía no puede adelantarse sin expo-

tra llegada á Kirkwall, del mismo modo hubiéramos nosotro sabido pronto vuestra residencia en las islas de Schetland, y algunos de nosotros, ó por amistad ó por odio, y muchos temiendo que no se os antojase hacer el papel de Harry Glasbi, no hubiera dejado de ir allá, para traeros entre nosotros.

-Lo suponía, y así no admití el obsequio que quiso hacerme un amigo de conducirme aquí. Fuera de este motivo, Jack, me he acordado de que el sello de mi perdón costará algún dinero como lo acabáis de decir, y hallándome con poces fondos, porque, como no lo ignoráis, jamás me ha tentado la avaricia, he querido...

-Venir á sacar vuestra parte. Bien hecho; y no dejaréis de tenerla, pues en esta parte es preciso confesar que Goffe ha obrado honradamente, y ha efectuado nuestros pactos. Con todo eso, haced que nada sospeche de vuestro designio de dejarnos, pues temo no os juegue alguna de las suyas. El contaba por suya la parte que os toca; pues os creía muerto y le costará perdonaros el haber resucitado para venir á re-

-No le temo, y esto lo sabe él muy bien; quisiera no tener que temer más de las relaciones que hemos contraido entre ambos, que lo que temo de su malevolencia. La circunstancia que me tiene con cuidado es que en una desgraciada riña que hubo la vispera de mi salida de Mayn-Land, herí á un joven que ha sido mi suplicio desde que estoy en este país.

-¿Ha muerto? Porque esto es aquí más sério que en las islas de Bahama, en donde se pueds despachar tempranito un par de semejantes importunos sin que nadie haga más alto que si

nerse á incurrir un error; pero hecha esta salvedad; creemos poder adelantar á los lectores, aunque sólo sea á titulo de información, que lo más probable será que el Gabinete se refresque, dando entrada en él á tres ó cuatro personajes de los minis-

trables del partido liberal. Y al decir esto, debe sobreentenderse que todas las combinaciones que antes se hacían para formar un ministerio de concentración están completamente descar-

cia y Justicia, éstas son las carteras que. según todas las probabilidades, están Ilamadas á cambiar de dirección.

tión de éste se limitará á preparar la coronación del Rey gobernando con las Cortes cerradas, pues el Parlamento no volverá ya á abrirse hasta el mes de Mayo para tomar el juramento á D. Alfonso XIII.

### Para manana.

Según tenemos entendido, el ministro de Marina llevará mañana á la sanción de S. M. los proyectos de ley concediendo varios suplementos de crédite para cubrir atenciones del anterior ejercicio económico, y haciendo extensiva á la Armada la ley concediendo ventajas para el retiro á

El Sr. González continúa sin poder salir á la calle, con motivo de su enferme-

Por esta causa no asistió al Consejo de ministros, celebrado esta tarde en la pre-Presidencia.

### Alberoto en el Senade.

La Alta Cámara ha ofrecido esta tarde

Entre los Sres. Martín Sánchez y conde de las Almenas, principales protagonistas del ruidoso incidente desarrollado en la sesión, se han cruzado frases muy duras é impropias de aquel lugar, que han provocado enérgicas protestas en todos los lados

Por consecuencia de esas frases, se decía á última hora que los citados señores habían llegado á vías de hecho en los pa-

# CURIOSIDADES

Lo que cuesta un marinero. Un periódico extranjero publica una curiosa

tos á las Marinas respectivas. En dieho coste va incluído lo que el marinero percibe por razón de sueldo, ó su equivalen-

te, el importe de su alimentación y el de su uniforme.

Alemania, ochosientos veinticinco.

Inglaterra, des mil doscientos cincuenta. Y, finalmente, los Estados Unidos gastan en cada uno de los individuos de su Marina la respetable cantidad anual de «cinco mil» francos, ó sea una suma igual al sueldo que en España

Ootización oficial.

FONDOS PUBLICOS	Dia 10	Dia 11
4010 PERPÉTUO INTERIOR Fin corriente	72,4	72,40
Serie F, de 50.000 ptas, nominales	72,40 72,45 72,55 72,66 72,60 72,60 78,00 72,50	172,65
6 010 AMORTIZABLE  Cerpsids provisionals  Serie F, de 50.000 ptas nominales  E, de 25.000  D, de 12.506  G, de 5 000  B, de 2.505  A, de 500  En diferentes series.  CAMBIOS	92,45 92,45 92,55 92,55 98,55 92,85	92,40
Paris à la vista	87,55	87,85

Londrey A la vista ...... 84,50 84,50 84,84 Imprente del Diario de La Marina

fuesen pichones torcaces. Aquí es muy diferente; espero, pues, que no hayáis hecho á vuestra amigo el favor de inmortalizarlo. -Lo espero así, aunque mi cólera haya sido

siempre tan funesta á los que me han dado

menor motivo que él. Sin embargo, cofieso que lo siento por aquel joven, tanto más cuanto tuve que dejarle la locura por médico. -¿Y qué queréis decir con eso? -Me explicaré. Habéis de saber que mientras yo llamaba la atención de mi dama para obte-

ner un rato de conversación antes de mi partida, y explicarla mis proyectos, aquel joven se

puso á mi lado; ya véis que verme interrumpido en semejante momento... -Tal interrupción merecía la muerte, según todas las leyes del amor y del honor.

-Esto sin duda lo has sacado de alguna comedia; pero dejando aparte las chanzas, escúchame, Jack. Aquel joven, de un genio muy vivo. juzzó conveniente responderme cuendo le mandé que se retirase; y sabéis bien que no soy amigo de que se me haga esperar. Apoyé mi orden con un bofeton bien dado; él me lo volvió con intereses, luchamos por algunos momentos y crei en fin, que ya era tiempo de poner fin al combate, fuese como fuese, lo que no pude menos de realizar con un puñal que, según mi antigua costumbre, llevo siempre conmigo. No blen le herí cuando me pesó; pero ya no era tiempo sino de escaparme y encubrirme. Porque si hubiesen echado de ver en la casa lo que acababa de pasar, era perdido. El amo de la casa, viejo severo é inflexible, me hubiera entregado á la justicia, aun cuando fuese su hermano. Me eché acuestas el cuerpo de mi contrarlo

tadas de la solución que se dará á la crisis, Marina, Hacienda, Gobernación y Gra-Constituido el nuevo Gobierno, la ges-

los jefes y oficiales del Ejército.

## El ministro de la Gobernación.

dad.

un espectáculo en extremo lamentable, del que podrán los lectores tener ligera idea por el extracto que en otro lugar publicamos.

de la Cámara.

sillos del Senado.

estadística referente á lo que en total cuesta á cada nación cada uno de los hombres adscrip-

Con arreglo á la estadística mencionada, re-

sulta lo siguiente:
El Japón paga una suma media anual por aquellos conceptos de francos, quinientos.
Rusia satisface seiscientos veinticinco.

Francis, mil quinientos.

# LA BOLSA

percibe un jefe de Negociado.

para siempre. Bien puede el pobre diablo ir á vivir en algún

los rasgos de que lo habéis adornado. Buncio guardó un profundo silencio por alle díjo: A fe mía que voy creyendo que soy brujo. Desde el principio no he podido menos de sospechar, no obstante lo verosimil que debe parecer, que en este negocio andaban faldas. Esto es peor que á la vejez viruelas. -Reios cuanto queráis; pero esto es cierto.

Hay un joven que se digna smarme siendo

como las piratas: y debo confesaros francamen-

te que aunque mil veces he desterrado este gé-

nero de vida, me parece que jamás hubiera te-

nido bastante resolución para dejarla á no ser

por la esperanza de congraciarme con la que -Siendo así es inúlil alegar razones á quien ha perdido la chaveta. El amor en nuestro oficio, capitán, no es otra cosa sino locura, y debe ser esa criatura de una especie rara para que un hombre de talento se exponga a que le ahorquen por sus lindos ojos. Pero, decidme, ¿su mollera no está tan hueca como la vuestra? Preciso es que reine entre ambos una gran simpatía; pues supongo que no es una de aquella que hacen profesión de agradarnos, y á quienes

más bella que se ha visto jamás. -¿Y os ama, noble capitán, sabiendo que estais á la cabeza de los caballeros de fortuna, que el vulgo denomina piratas?

-Si, no lo dudo.

amamos mientras nos conviene. ¿Será, pues, una

muchacha ejemplar, y de una conducta sin pero?

-Es la criatura más virtuosa, asi como la

no sabe lo que es un pirata. -Tenéis razón en cuanto á lo segundo. Se ha educado en el retiro con tanta simplicidad y gunos instantes, mirándole fijamente y después | tan completa ignorancia del mal, que suele com- | porque así como supistéis en Mayn-Lard nues-

-Pues en tal caso repito que está loca ó que

y tomaban el título de reyes del mar.

¿por qué no la dáis ese gusto? -¿Pensáis acaso que quiera tomar yo el pa-

de resolverme á dejar el oficio. -En subtancia, creo que habéis hecho bien,

### ERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Reduciase á su contención, mientras era posible, y á su operación cuando se extrangulaba. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima. El problema estaba en curar la hernia sin llegar á la operación. Y esta resuelto por la electricidad. La corriente eléctrica, eminentemente tónica, al actuar sobre los tegumentricidad. La corriente electrica, emmente tente, a factuar sobre los tegumentos lacerados les presta tonicidad, los rejuvenece, por decirlo así, déndoles nueva vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el anillo por donde se escapaban las asas intestinales, y de este modo la hernia queda curada por completo. La energía eléctrica se transforma en energía orgánica. Este es el principio fundamental de la curación de la hernia por medio de la electricidad. A este principio futima expresión de la alcenta moderna, se ciones este principio futima expresión de la alcenta moderna, se ciones este principio. este principio, última expresión de la ciencia moderna, se ajusta nuestro AUTO-MOTO ELECTRICO. Este aparato, del que tenemos privilegio de invención, y que es el único que ha merecido la honra de ser premiado con medalla de plata en el es el único que ha merecido la honra de ser premiado con medalla de plata en el certamen internacional, se compone de un vendaje contentivo, que lleva sobre los antiguos la ventaja de su triple elasticidad y contiene, además, los elementos necesarios para el desarrollo de una corriente eléctrica contínua y permanente, que acciona sobre el campo de la hernia y realiza su curación. Este aparato se lleva sin la menor molestia, porque los nervios periféricos son insensiblies á la corriente, que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrolla el AUTO-MOTO ELECTRICO, puede comprobarse aplicando sus polos á uno de los aparatos de precisión al efecto ó á un timbre eléctrico cualquiera que sonará en el acto. La curación radical de la hernia con nuestro AUTO-MOTO-ELECTRICO es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse lo TRICO es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse lo mismo para las hernias inguinales que para las crurales, abdominales y umbi-

Consultorio Internacional.--Arenal I, Madrid.

# 2, ESTUDIOS, 2 ELEUTERIO MART

CASA FUNDADA EN 1875

# DON DEMETRIO PALAZUELO

Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje

# ALMACÉN DE TEJIDOS

Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.

MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES



LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen à la medida

à precios convencionales

BORDADORES, 9

MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

### SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FÁBRICA DE PÓLVORAS

PÓLVORAS SIN HUMO Domicile social: Uria, 40, OVIEBO REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUIN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos

intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos com-prendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás

puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos. Se admite carga á flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia Para más informes, cficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

turnis @ etm @ mis @ etm @ mis @ etm @ mis @ etm

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas blindajes, artilleria de todos calibres para el Ejército

y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield

(River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametrallado-as, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de s Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles Poligonos de Eskmeals y Eynstord.

# COMPAÑÍA MARÍTIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguien tes buques: El Salto. 4.000 tonelds, de carga, | Ceres. 5.800 tonelds, de carga. Saltillo. 3.600 » Diana.. 6.000 » Minerva. 5.800 >

## Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes: Neptuno. 5,900 tonelds de cargs. Hércules, 7.000 tonelds de cargs. Eolo.... 6.000 > > Apolo... 7.100 > > Marte.... 6.200 > > Júpiter... 8.000 > > Compañía de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados ocorro..... De ruedas. | España.... Doble hélice El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con

potencia para achicar 800 toneladas por hora. Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías,

Exemo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.--BILBAU El Sr. Martinez Rodas preside también la Sociedad Maritima Cantabria, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR y CHIO que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias Igualmente preside la Compañía Anônima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes Diligente. 2.500 toneladas. Activo . 1.700 toneladas Rápido . 2.300 > Veloz . . 2.150 los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool, ci-tado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenal-

mente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTI-VIDAD, y en Liverpool, á los Sres. Jhon Giyum & Son, 20, Water Street.

# CONSTRUCTORA NAVAL ESPANOLA

COMPAÑÍA ANÓNIVA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio sociai: Madrid, Zorrilio, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz Construcción, carena y reparación de buques de to-

Construcción, carena y reparación de buques de to-das clases para las Marinas de guerra y mercante. Ta-lleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y ca-brestantes. Bombas y válvulas para servicios de achi-que, inundación y contra incendios. Máquinas de ven-tilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Machina para 100 tone-ladas.

Carantia tecnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited. Construcciones navales realizadas por el astillero y ta-

lleres de Ondiz.	Ton	neladas
Buque de combate de 1.ª clase «Emperac Carlos V»	 	9.233 756 276 6 100 100 2.033 14 4.65 10 24 12 33 4.65
TOTAL	Parana	27.48

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid. Teléfono núm. 1.367.—Astilloro-Cádiz. Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para oda clase de construcciones metálicas.



Maverial para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.-Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana. El Oyclostyle automático. imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.-El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático -Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.-Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

# No comprar sin pedir preclos á

Barquillo, 14, y Sauco, 1.-- MADRID

# EMPRESAS DE VAPORES

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelone, con scalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

•	CARL CARL CARL CARL CARL CARL CARL CARL	 The state of the s	THE REAL PROPERTY.
The state of the s	Anselmo	Gijón Juanita Julián Matias F. Bayo Melitón Gonzá- lez Primero Segundo	900 1.600 1.400 1.900 1.800 1.800
		THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	

# Ropas hechas

¿Queréis comprar más barato que en VISITAD durante los meses de FE-

y compraréis

BRERO y MARZO.

Traje americana, d	esde	15	peset
Gabanes,	>	25	
Chaquet easter,		6	all bully
Levitones,		12	
Pantalones paten.		6	

porque quiere liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabeis que desde el año 1860, que se fundo esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

# verdadera liquidación

ha sido un hecho real y no un reclamo.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

# SERVICIOS

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, sa-liendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Oc-tubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Ma-nila, sirviendo por trasbordo de los puertos la cos-ta oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chi-pa Japón y Australia. na, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte:
Servicio mensual à Veracruz, saliendo de Bilbao el 16,
de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones
para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterraneo: Servicio mensual saliendo
de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de
cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los
Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite
passie y carga para Puerto Plata con trasbordo en

pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. -- Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Golón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo passje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán Las Palmas directamente para Casablanca, Mazagán Cádiz Alicante de Cádiz Ali y Santa Oruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Ali-

LINEA DE FERNANDO POO.— Servicio bimes-tral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Oádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de

LINEA DE TÁNGER.-Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á les señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regulares.

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

# CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes. . . . Provincias, trimestre. . . . Países de la Unión Postal, un año. Asia v América. .

ANUNCIOS

1 pesetas. Cuarta plana. · . 0,20 pesetas línea. Reclamos. Noticias. .

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.-IDEM ATRASADO, 25 CEN