

SITUACIÓN DIFÍCIL

No solo en España, sino en todo el mundo civilizado se siente el rigor de una revolución que amenaza con un cambio completo en el modo de ser de la sociedad actual.

Lo que ocurre en Barcelona como lo que sucede en Trieste y lo que antes ha acontecido en muchas importantes poblaciones industriales, no son más que chispas de una conflagración más extensa, que forzosamente ha de llegar, a no ser que anticipándose a ella la burguesía, se aperciba preparando la transformación social que para restablecer el equilibrio se impone.

Mientras el progreso material ha sido enorme en veinte siglos, apenas si la constitución jurídica de la sociedad se ha modificado, petrificada sobre las bases del derecho romano, formulado para una civilización que apenas si conocía la cuarta parte del planeta, que hoy se halla en producción total, no tampoco podía presentar el nuevo aspecto de la vida moderna con las maravillosas aplicaciones del vapor y la electricidad, que han multiplicado por millones la potencia productora humana y han suprimido las distancias.

Si la vileza de la esclavitud ha desaparecido, en cambio, al transformarse en proletariado, se han aumentado las contingencias de precariedad en la vida del trabajo, factor este imprescindible para el capital, y, mientras el último se halla protegido por las leyes, aquí se encuentra completamente abandonado por ellas, situación que las exageraciones del individualismo liberal, predominante durante más de un siglo ha hecho aún más ominosa.

La solidaridad humana por ley física es resistente de cualquier desequilibrio, produciendo en ella trastornos que sólo se conjuran compensando esfuerzos y restableciendo el balanceamiento orgánico; tal es la tendencia de la política de las naciones en estos momentos en que, terminada ya la evolución constitucional, han entrado de lleno en la cuestión social y económica.

Y si necesario es reprimir con mano fuerte la manifestación violenta que altera el orden y subvierte la ley, imprescindible se hace también modificar ésta adaptándola a las necesidades de la vida moderna, obedeciendo al procedimiento evolutivo que el progreso exige.

Gobernar es prever y anticiparse, y no cruzarse de brazos y transigir ante los imprevistos acontecimientos; por eso requiere el gobernante excepcionales condiciones de capacidad y energía, y a medida que la civilización se extiende y la cultura cunde, estas circunstancias se hacen más necesarias, sopena de que las naciones que carecen de verdaderas capacidades directivas decaigan y se arruinen, de lo que somos un buen ejemplo en Europa.

El paro general de Barcelona con el precedente del mismo hecho meses ha en la Coruña, es un síntoma fatal, sobre todo cuando no son desconocidos los propósitos de la Unión internacional anarquista de ensayar en España la huelga general, no aisladamente en ciertas poblaciones, sino en todo el ámbito de la Nación, como prueba para verificarla después con mayor amplitud en toda Europa.

El descontento general que reina en el país, la situación precaria de las clases medias por motivo de la pérdida de las colonias y el desconcierto en que los Gobiernos que se han venido sucediendo han llevado a la Patria, son circunstancias que tienen en cuenta los revolucionarios europeos para creernos terreno abonado donde desarrollar sus planes, aumentando de ese modo nuestras desdichas.

Sin fortaleza ni autoridad en el gobierno, que es la providencia de los pueblos, estos no pueden vivir y es preciso convenirse de una vez que esa política menuda, y de bajo vuelo que no se inspira ni en mezquinas pasiones y personales conveniencias, no puede producir la dirección capaz y enérgica que España necesita en las difíciles circunstancias en que se encuentra.

ALEMANIA Y LOS ESTADOS UNIDOS

Un cambio de frente, que podríamos llamar repentino, parece operarse en el modo de apreciar la diplomacia berlinesa las relaciones convenientes con los Estados Unidos. El miércoles ocurrió una interesante escena al presentarse el Emperador inopinadamente en el despacho de Sir Frank Lascelles, en la Embajada británica, y muy agitado en la conversación. El Emperador manifestó a Sir Frank su deseo de que se publicase la declaración de lord Pauncefote, y dejó entender claramente, a lo que se asegura, su inquietud por los movimientos rápidos que se operan estos días en las cancillerías europeas, así como un deseo de mejorar las relaciones con la Unión americana.

Se da por seguro que todo esto se debe a que el Emperador tiene motivos para temer que se haga una fría y hostil recepción a su hermano en América.

MARAVILLAS DEL MAR

LAS COSTAS DEL PACIFICO

Durante el último verano, el litoral marítimo de la California meridional fué invadido por un semeroscópico, de la familia de los protozoarios periódicos, perteneciente al género *Gonyaulax* Diesel, y cuya puntillación tomó allí casi un carácter epidémico. No hay memoria, en los anales del tiempo, de semejante fenómeno en las costas del Pacífico.

El tiempo durante el cual el micro organismo prospera para colorear el agua de una manera apreciable, está comprendido entre el 7 de Julio y el 1.º de Septiembre.

El área geográfica de su invasión se extendió desde Santa Bárbara al N. rte. a San Diego, el Sur, hasta una distancia de la costa de 4 a 6 millas. Sus colonias estaban repartidas en bandas de longitud variable de cerca de seis brazas de profundidad. Según su mayor ó menor abundancia, comunicaba al agua un matiz desde el bajo brillante al rojo bermellón. Durante la noche, la fosforescencia de estas miriadas de seres microscópicos, gracias a la agitación de las ondas, formaba un espectáculo maravilloso.

Como es de suponer el fenómeno modificó profundamente las condiciones de la vida en toda la extensión en que se produjo y determinó ya la muerte, ó la enfermedad de gran número de seres peces, crustáceos, holohuivias y estrellas de mar.

Estos efectos eran producidos por la crinidad y la alteración del agua. Un olor particular, que emanaba de los peridinos lanzados a la orilla y no por los animales muertos por su causa, se extendió por las tierras próximas, produciendo en las personas venidas de diversos puntos de la costa, enfermedades y molestias.—X.

EL "CHATEAURENAULT"

Telegrafían de Tolón que el «Chateaufort» ha completado sus pruebas de máquinas de 24 horas, sin que diesen el resultado que se esperaba. Las máquinas se portaron bien al empezar las pruebas, pero pronto estalló un tubo de las calderas y cuatro horas más tarde se descompuso la máquina central, por haberse roto una de las piezas de la hélice.

Los contratiempos del «Chateaufort» son tanto más deplorables por cuanto el buque ha estado sujeto a pruebas de toda clase durante dos años y sus constructores daban toda clase de seguridades de que las que acababan de verificarse no dejarían nada que desear. Se está procediendo a un minucioso examen, tanto del cuarto de máquinas como de todos los departamentos del buque.

Dewey y el príncipe Enrique

Los alemanes no perdonan medio para asegurar buena acogida al príncipe Enrique en los Estados Unidos. A este objeto, sin duda, el mismo príncipe ha escrito al contralmirante Dewey una carta que, bajo este punto de vista, no pudo ser más oportuna. En ella el augusto personaje afirma que en Manila la razón estuvo de parte de Dewey, y no del almirante alemán. Precisamente el marino yanqui andaba surpado estos días no sabiendo como conciliar sus deberes al recibir el príncipe con la conducta que le imponen los agravios a él inferidos por la prensa y la Marina germánica. La carta del príncipe ha resuelto admirablemente el problema, y Dewey, podrá, sin humillación alguna, ofrecer al hermano de Guillermo II sus cordiales respetos.

POLÍTICA

¡YA ESCAMPA!

Este desventurado Gobierno presidido por el gran progresista rojano, está dejado de la mano de Dios. Si algo le faltaba para concluir de ponerse a mal con todo el mundo, le salen ahora al paso los sucesos de Barcelona, obligándole a suspender por centésima vez las garantías constitucionales, con la circunstancia agravante de estar en plena actividad el poder legislativo.

Ahora que iba logrando D. Práxedes zurrir algunas voluntades y aplazar la crisis, le sale al pasaje el conflicto de Barcelona para echarle por tierra todas sus combinaciones.

Es lo que menos podía pensar ahora el Gobierno es en la gravedad del problema social. No entraba en sus miras ocuparse de eso, así es que los ministros están indignados con semejante inoportunidad, porque ya se iban acostumbrando a la idea de usufructuar eterna ó por lo menos vitaliciamente sus carteras respectivas.

Y ¡qué momento surge el conflicto! Cuando iba a palpamar el viejo pastor el Carnaval con la Cuarema. ¡Buena Cuarema le esperen! Mitos a grauel, huelgas al por mayor, colisiones en las calles, tiros, silbidos y protestas a modo de granizada... pedir más fuera gollería.

Estos fusionistas no se acuerdan de Santa Bárbara hasta que truenan. Después de haberse estado riendo de las agitaciones obreras en la ciudad y en el campo, ahora, de pronto, se muestran sorprendidos porque surge el conflicto cuando menos se les esperaba.

Si el Gobierno cree que con la suspensión de garantías va a enmendar sus descuidos, muy pronto saldrá de su error. Esos conflictos no se remedian así, sino estudiando, quemándose las cejas, y en suma, gobernando, que es precisamente lo que todavía no ha empezado a hacer desde que tan fuera de sazón vino al disfrute del Poder.

Por eso no tiene derecho a quejarse si en vez de dominar él al conflicto, es el conflicto quien le domina a él.

Y ¡ya escampa!

Las regatas de Cowes

Dése ya por seguro que el Kaiser asistirá este año a las regatas de Cowes, y que su nuevo yate americano se estrenará, tomando parte en las mismas. El emperador ha implantado la moda y son muchos los alemanes que han encargado yates en los Estados Unidos, en términos que actualmente encuentran en Kiel representantes de varias casas norteamericanas, buscando con urgencia terrenos donde establecer astilleros según el método yanqui, y bajo planes de construcción americana, pero con personal alemán.

Busca también sitio adecuado para resguardar de la Intemperie a los yates de su nación que tomarán parte en las regatas de Kiel.

Buques con averías

Ha llegado a Valencina el bergantín italiano «Gismondo L.» con fustado de cal. Su capitán ha presentado protesta de avería por haber experimentado un horrible temporal que le destruyó el velamen y los mástiles. Además perdió los botes y los utensilios de cubierta.

V. ácidos la tripulación en inminente peligro, arrojó al mar setenta toneladas de carga.

En las bodegas se ha encontrado 20 pulgadas de agua.

El vapor ruso «Regulus», procedente de Glasgow, con cargamento de carbón mineral y guano a la orden, también lleva anegadas las bodegas por los golpes de mar.

Se ignora la cuantía de las averías porque no han sido abiertas todavía las escotillas.

Descalabro de los ingleses

Los ingleses siguen teniendo el santo de espaldas en cuanto se relaciona con la guerra del Transvaal.

Precisamente en los momentos en que Salisbury y Chamberlain, acojen desdenosamente las notas conciliadoras de Holanda, es cuando Kitchener exterior ha sido copado por los boers, que con gran habilidad llevaron a los ingleses hasta una emboscada en que era imposible toda defensa.

Las bajas han sido enormes y de estidad; el mismo Kitchener no ha podido ocultarlas.

Paede suponerse el efecto que todo esto producirá en Inglaterra donde los ánimos están muy soviolventados y predisuestos contra Chamberlain.

Es de suponer que este descalabro precipite las gestiones para la paz.

FILARMÓNICA

RUIDOS CALLEJEROS

Los orgulleros, esos golfos distinguidos, que se pasan las horas muertas dándose vueltas al manubrio, incrustando en la serra de los infelices que los soportan, todos los aires nuevos y las tonadillas del género chico, han sido objeto de una medida restrictiva, por parte del Ayuntamiento, que parece un premio de honor.

Para evitarle molestias al vecindario, y que no se vea obligado a oír el insoportable soniquete, la primera autoridad municipal ha dispuesto que la circulación de los pianos llamados de manubrio sólo tengan lugar, en invierno, desde las diez de la mañana hasta el anochecer, y en verano, horror! desde las siete de la mañana hasta la una de la tarde, y desde las tres de la misma al anochecer.

Esta reglamentación musical, parte por el eje a los aficionados a dormir la siesta, a los que se dedican diariamente a matar el apetito devorador de esas fleves insaciables, que se llaman máquinas tipográficas que nunca se ven hartas de orquestillas y en fin, a otras entidades que no pueden aguantar esa música callejera que aturde y desespera aún a las gentes más pacíficas.

¿Para qué tanta música? Las grandes poblaciones se van haciendo intolerables por la falta de reposo de que adolecen. Por la madrugada las cornodines con sus cinco, sus siete, ó sus trece golpes; después los vendedores matutinos, que pregonan sus mercancías a grito pelado; enseguida los organilleros, que se pean todo el día dale que das; luego esas orquestas de ciegos de cámara que parten los corazones con sus trozos escogidos (de música se entiende); y por la noche los grillos. Añádase a todo esto el constante rodar de los carruajos y simones, y se tendrá una pálida idea de las dururas reservadas a los infelices habitantes de las grandes ciudades.

El golpe final, viene a darlo ahora el ayuntamiento reglamentando los pianos de manubrio, que es lo mismo que condenar a todo fiel cristiano, a taponarse los oídos porque restringidos de esa tienen cierta semejanza con las penitencias que imponían los antiguos frailes de manga ancha, que más parecían premio que castigo.

¿A qué que están los tiempos para música! Abel Isari.

LA PROSPERIDAD ITALIANA

Los telegramas de Italia presentan la situación de aquel país en extremo próspera. Los ingresos del Tesoro son progresivo aumento, con superavit reales y efectivos.

El poder naval, lo suficientemente respetable para peser y valer en la política internacional. No hay alianzas en que no se tenga en cuenta la influencia italiana.

Cuando más se ha empezado a notar este mejoramiento de Italia, es desde el advenimiento del actual monarca, que cifra todo su empeño en copiar y adoptar en su país los procedimientos de gobierno que tan buen resultado le están dando a Inglaterra.

Es un ejemplo digno de señalarse, el poco tiempo, relativamente, que ha necesitado la nación italiana para vencer la crisis que hace pocos años experimentaba en todos los órdenes de su actividad.

EL "RUSSELL"

Está próximo a terminarse el nuevo acorazado «Russell», construido en los astilleros Palmer's Shipbuilding Company de Farrow on-Tine, é irá pronto a Chatam a hacer pruebas de máquinas y arullado para hacerse a la mar dentro de un mes próximamente. El «Russell» es uno de los seis buques de su clase cuya construcción se dispuso en 1898. Púsose la quilla del mismo en 11 de Marzo 1899 y fué botado en 19 de Febrero de 1901. Desplaza 14.000 toneladas, y su máquina es de 18.000 caballos. Su velocidad calculada es de 19 nudos. En la contrata de construcción de este hermoso buque se ha introducido un importante novedad. El «Russell» saldrá de manos del constructor totalmente equipado y provisto de todos los accesorios, así ligeros como de gran calibre, cuya bondad garantiza también aquel según los términos de la indicada contrata.

¡DIOS SALVE A ESPAÑA!

La situación del Gobierno ha empeorado considerablemente; las dificultades que embarazan su marcha aumentan por momentos.

Hace tres ó cuatro días se hablaba de la crisis como de los cuantos tártaros; hoy se considera inevitable.

Todo el mundo echa en cara al Gobierno su gran despreocupación ante los conflictos que por todas partes surgen. Cierbo es que la huelga general de Barcelona se veía venir, estaba anunciada, y constituía, mejor dicho, constituye un acontecimiento independiente de la acción ministerial, pero precisamente por eso es más grave la situación de los consejeros responsables

que no se han preocupado en prevenir el conflicto, ni en adoptar previsoras medidas para neutralizar sus perturbadoras consecuencias.

Por si no era bastante, llegan noticias alarmantes sobre preparativos para una campaña carlista en la primavera próxima, y se dice que empezará en Cataluña, anunciándose que aparecerán partidas armadas simultáneamente en Manresa, Vich, Igualada y Berga.

El Gobierno por lo visto, no sabe nada, sigue sin enterarse de lo que ocurre en España, y eso que se habla de planes bélicos, de depósitos clandestinos de armas de fuego, y en suma; de todo género de preparativos para un alzamiento.

Todas estas cosas nada significarían si en el poder hubiese un Gobierno de fuerza de autoridad y de prestigio, pero en vez de eso lo que hay es un Gobierno completamente desorientado, que va a tientas, que camina dando tropezones y no tiene ni siquiera la noción del peligro.

Curándose en salud

La prensa yanqui está saliendo al encuentro de las segundas miras que el Kaiser pudiera llevar y lleva sin dudar, mandando a su augusto hermano a los Estados Unidos. Pueden servir de comprobación de lo que decimos estas significativas palabras del *Republican*, de Denver, Colorado. «El hecho de que Alemania y los Estados Unidos se aproximen no debe de ningún modo producir el efecto de alejar a ningún amigo de los americanos.»

Este espíritu de previsión es la nota dominante hace algún tiempo en la prensa diaria de todas las secciones del Norte y Sur de los Estados Unidos.

Buques auxiliares ingleses.

El «Magicienne», crucero de tercera clase con hélice gemelas, es uno de esos buques auxiliares que los ingleses llaman *tenders*, y ha prestado, desde 1888 en que fué construido, muy buenos servicios. Desplaza 2.950 toneladas, su velocidad es de 19 nudos, y monta seis cañones de seis pulgadas, nueve de seis libras y uno de tres. Recientemente ha sido destinado como auxiliar del buque-escuela de guardias marinos «Britannia», en reemplazo del «Racers», sloop de 970 toneladas, el cual, según parece, se utilizará para la instrucción «marinera» de los cadetes guardias marinos.

Los *tenders* han dado y están dando resultados inmejorables en aquella Armada, por lo cual se piensa en aumentar su número, mejorando al propio tiempo las condiciones de los mismos.

INCULTA ALBION

Hece algún tiempo estableció el Gobierno japonés cuarteles navales para sus marineros al Oeste de Hammersmith, Inglaterra. Todo el mundo admira allí el correct proceder y buen temperamento de los marineros extranjeros; pero nadie, a pesar de la decantada cultura británica capaz de impedir el espectáculo que dan tabas de chiquillos, siguiendo a los bunschones japoneses y hostigándolos sin cesar a su paso por las calles. Recientemente se ha dado el caso de que uno de los súbditos del Mikado que, como sus compañeros, ha sufrido siempre esas molestias sin quejarse, dijo hablando con uno de los padres de aquellos niños: «En mi país enseñamos a los chiquillos a conducirse cortésmente con los extranjeros, y aquí parece que esto no forma parte de la educación que se da a los jóvenes.»

Con que ya lo ven nuestros lectores El Japón da lecciones de cultura a la orgullosa Inglaterra!

LA ARMADA BRITANICA

Los presupuestos navales de la Gran Bretaña para 1902-903, demuestran que en el año próximo habrá que gastar para la Armada treinta y un millones de libras, o sea 1.500 millones de pesetas, contra 30.875.000 que se gastaron en 1901-902. El programa de construcciones nuevas comprende en dicho presupuesto dos acorazados, dos cruceros acorazados, dos cruceros de tercera clase, cuatro avisos, nueve destructores, cuatro torpederos y cuatro submarinos. La suma destinada a estas construcciones es de nueve millones quinientos y ocho mil libras. En el próximo año quedarán terminados cinco acorazados, siete cruceros acorazados, dos destructores y otros cuatro buques. Se efectuarán también importantes reparaciones en 10 acorazados clase «Royal Sovereign» y «Centaur», en dos del tipo «Powerful» y en 13 buques clase «Arrogant». A unos se les dotará de artillería de mayor calibre, y a otros de mejor coraza.

EN EL ATENEO

Sesión en honor de D. Ramón de Campoamor, organizada por la sección de literatura y presidida por el Excmo. Sr. D. Segismundo Moret.

Como pocas veces brillante estaba ayer la cátedra grande del Ateneo, favorecida por una representación nutrida ma de lo más distinguido, hermoso y elegante del bello sexo en Madrid.

Tratábase de Campoamor y, como es lógico, el acto solemnemente se celebró en el salón de la mujer. Preciso es confesar que los organizadores de la *serata d'onore*, presidiendo sin duda que el Ateneo iba a verse honrado con tan selecta concurrencia, dispusieron con acierto y gusto exquisitos, hasta los más pequeños detalles, y legaron a que, por lo bella y por lo seris, resultara a todos agradable, muy agradable, la conmemoración de. Ilustre autor de las *Doloras*. Véase en la parte literaria y artística lo que presagiaba el programa y prometen los nombres de aquéllas y equíllas que debieron realizarse.

PRIMERA PARTE

Premio por el señor presidente de la Sección. Soneto de D. Manuel del Palacio. Poema de D. Salvador Rueda. Discurso de D. Francisco Romero Robledo. El tren expreso, leído por D. José Echegaray.

SEGUNDA PARTE

La novia y el niño (poema), por la señorita doña Matilde Rodríguez, del teatro de la Comedia.

Osas de la edad (dolor), por la señora doña Balbina Vaiverde y la señorita Nieves Suárez, del teatro Lara.

Cómo rezan las solteronas (poema), por la señorita Matilde M. rero, del teatro Español.

¿Quién supiera escribir (poema), por la señora doña Rosario Pino y el Sr. D. José Vallés, del teatro de la Comedia.

¿Qué podrá añadirse después de sabido el programa y conocidos los nombres de los que le dieron realce? ¿Hay que decir que se esmeraron todos? ¿Qué los señores Moret, Palacio, Calvo, leyendo poesías de Rueda, éste leyendo un soneto suyo, Romero Robledo y Echegaray transportaron y conmovieron a su auditorio? ¿Que la Rodríguez, la Vaiverde y la Suárez, Matilde Moreno, Rosario Pino y el Sr. Vallés echaron el resto y entusiasmaron a cuantos los oímos? ¡Si ya el lector ha dicho, da seguro, todo esto antes que nosotros, desde las primeras líneas!

Todos merecieron ayer plácemes sinceros. Reproducimos y deseamos que el Ateneo Científico, Literario y Artístico de Madrid nos dé a menudo ocasiones de aplaudir y guardar recuerdos tan halagüeños como el de ayer.

ELEFANTE CÉLEBRE

Acaba de morir en Herford, a consecuencia de un enfriamiento, el elefante llamado *Gus*, de ciento treinta y cinco años. Mientras estuvo enfermo su medicina consistió en quince botellas de sohis-key, ron y brandy. Estando en una población del litoral francés, *Gus* se distinguió é hizo foboso en muchas leguas a la redonda, por haber salvado de una muerte segura a dos niños que estaban bañándose é iban a ser víctimas del mar aborrotado. El elefante, que en aquel momento, tomaba también su baño diario, oyó los gritos de socorro que lanzaban los niños, se lanzó hacia ellos y cogiéndolos con su poderosa trompa, los depositó en tierra con el mayor cuidado.

Trátase de erigir un monumento fúnebre que perpetúe la memoria del elefante y de su benéfica acción.

PLUMAZOS

MAS SENSATEZ

Hay en las grandes colectividades como en el individuo la predisposición a apelar a la violencia y a la fuerza para llegar a la realización de un ideal, siempre que el triunfo de éste se considere lejano, sin tener en cuenta que en la mayoría de los casos semejantes procedimientos resultan en la práctica tan contraproducentes, que no sólo no conducen al fin deseado, sino que retrasan indefinidamente el apetecido desenlace, cuando no esterilizan por completo, al facilitar armas y pretexto para esgrimir las a los del bando opuesto, los resultados ya obtenidos en la lucha pacífica y bien dirigida y los esfuerzos que encaminados al mismo fin pudieran realizarse en lo sucesivo.

Por fortuna, a medida que la civilización y el progreso adquieren mayor desarrollo, esos lamentabilísimos hechos van siendo menos frecuentes, y hasta parece que van quedando relegados a los pueblos en que todavía son poco ó nada conocidos los inmensos beneficios de la civilización.

De aquí el natural asombro y la profunda extrañeza con que se ve que hermosas poblaciones de exquisita é innegable cultura y que justamente pueden alardear de sus progresos, sean constantemente teatro de tristísimas y sangrientas luchas, que llevan la desolación a honradísimas familias y cuyas trágicas escenas es seguro que avergonzarán, incluso a muchos de los que en ellas toman parte, a poco que reflexionen con ánimo sereno sobre las funestísimas consecuencias que de ellas se originan, sin provecho de ningún género para nada ni para nadie.

Y es que, indudablemente, las hermosas doctrinas socialistas concebidas por Marx para redimir al proletariado de la explotación y de la esclavitud, a que hoy se halla sometido, sanamente interpretadas y trabajando su triunfo con sensatez y cordura pueden conducir al venturoso y ansiado final de la emancipación de la clase obrera, pero cuando aquellas son utilizadas con fines muy distintos de los en que han sido inspiradas, cuando se toman como pretexto para excitar al obrero a cometer todo género de tropelías y desórdenes de los que sólo se aprovechan contados sujetos que jamás aparecen en los momentos de peligro, con lo que dicho queda que recogen el fruto de sus infames manejos, sin exposición ninguna, cuando esto ocurre, esas doctrinas se convierten en formidable arma que sólo sirve para herir a los mismos que debieron manejarla en provecho propio.

Y esto es, sin género ninguno de duda lo que viene ocurriendo con aterradora frecuencia en numerosas poblaciones, cuyas calles se han visto repetidamente teñidas con la sangre del obrero; sacrificio tanto más triste y doloroso cuanto que ha sido completamente estéril, y sólo ha servido para llevar al duelo y la miseria a centenares de familias.

Procedan pues en lo sucesivo los verdaderos socialistas con mayor cautela; fíjese menos en los interesados consejos de los que no obedecen a otro móvil que al de su propia y exclusiva conveniencia, que perseverando en esta conducta, su causa y su bienestar habrán ganado mucho y se aclararán más rápidamente el definitivo triunfo de sus ideales.

José de Mesa.

Un recuerdo a D. Pascual Cervera

Copiamos de *Le Courrier des EE. UU.*, de 18 de Enero de 1902.

Un recuerdo al almirante Cervera.

Binghamton (New York) 12 Enero. Los habitantes de esta ciudad y sus cercanías, decidieron ofrecer un testimonio de simpatía al almirante Cervera, en reconocimiento de la manera tan buena y tan generosa, como trató a los prisioneros americanos durante la guerra de Cuba.

Hace muchos meses se propusieron ofrecer al Almirante Cervera, una copa de plata en nombre del pueblo americano. Los principales per

sonajes apoyaron el proyecto y recogieron fondos con este objeto. Estando en esto, el presidente Mackinley, fué asesinado. Corrió la voz de que el almirante Cervera en esta circunstancia había hecho un elogio del presidente Mackinley como hombre, pero que había herido su recuerdo como político. Esta noticia, enfrío el entusiasmo americano y se renunció a ofrecer la copa al Almirante y las sumas ya suscritas con este objeto fueron devueltas.

Graves sucesos en Barcelona

MUERTOS Y HERIDOS

La huelga general.—Los preparativos.

Los lamentables sucesos desarrollados ayer en Barcelona, que tan justificada alarma han producido en todas partes, venían preparándose hace ya algún tiempo y tienen su origen en la huelga que con gran tesón sostienen los obreros metalúrgicos de aquella capital.

La proclama.

Esta la dirigen los obreros de Barcelona á los de toda la región, y dice así: «Compañeros, salud: Ya pasó el Carnaval, esa ruin ostentación de lujo y derroche que nuestros explotadores hacen cada año para afrontar doblemente la miseria, el frío y el hambre que nos rodean.

Ultimas noticias

Las noticias de Barcelona recibidas esta madrugada inclinan á creer que la situación allí es gravísima pues se ha dado orden para que vayan á la capital las fuerzas de los destacamentos inmediatos y además ha marchado de Zaragoza el regimiento infantería de Galicia.

Despachos oficiales.

Barcelona 17 (11,25 noche) **Telegrama del capitán general de Cataluña al ministro de la Guerra.**

Se inicia la huelga.

Parece que los obreros habían convenido que el anuncio definitivo de la huelga se les comunicaría con el voceo de cierta publicación desde antes de amanecer.

Conferencia telegráfica del ministro de la Gobernación con el capitán general de Cataluña.

A las diez de la noche preguntó el ministro de la Gobernación al capitán general de Cataluña cuál era el estado de la población en aquellos momentos.

Las pruebas del "Extremadura" en Cádiz

Asistieron al acto de la comisión inspectora el capitán de fragata D. Emilio Martínez de la Torre, teniente de navío Sres. Tejer y Expósito, maquinista mayor de primera clase D. Ramón Alfonso, maestros, capataces y varios marinistas de la dotación del buque; del astillero D. Miguel Aguirre y D. Nicolás Fuster; por la Maquinista de Barcelona D. Antonio Genesac, y de la casa Vickers Mr. Alexander Robb.

Refrigas sangrientas.

Mientras todo esto ocurría fuerzas de policía y de la benemérita patrullaban por las calles procurando contener al tumulto.

Pleito interesante

Leemos en nuestro apreciado colega La Correspondencia Militar:

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Como el buque solo llevaba encendidas la mitad de las calderas y obtuvo, trabajando á tiro moderado, una velocidad de seis aceros á la exigida en contrato trabajando con las ocho calderas, es de esperar que cuando esto último se verificó, la velocidad ha de ser muy superior á la contratada. Respecto al exco ente éxito de las pruebas, también es de tener en cuenta que se hicieron en circunstancias nada favorables de mar y tiempo.

Pleito interesante

Leemos en nuestro apreciado colega La Correspondencia Militar:

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Llegó la noche y se acostaron, pero no pudieron dormir. Perico dejó los carros y árboles á la puerta de la casa; y las jóvenes que habían seguido al irresistible Adonis, tomaron asiento, las unas en los troncos, las otras en las piedras, y todas ellas aspiraban tanto y tan fuerte... que partían el alma.

Pleito interesante

Leemos en nuestro apreciado colega La Correspondencia Militar:

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Resignación del mando.

En vista de la gravedad que alcanzaban los sucesos, la autoridad civil resignó el mando.

Las autoridades intervienen en el asunto para ver si consiguen una avenencia, pero ésta se considera muy difícil dada la actitud de los patronos.

Elección anulada.

La Cámara de Diputados en la Sesión de la mañana ha anulado la elección de Du Chermois antiguo subprefecto de Valenciennes, que dimitió aquel cargo con menos de seis meses de anterioridad á la elección.

Todavía el tratado.

Los periódicos rusos consagran particular atención al tratado anglo-japonés.

UN NAUFRAGIO

Participa de Santander que el vapor pesquero «León número 2», que marchó á Santón de Santander para vender ochenta arrobas de besugo que llevaba, terminada la venta se hizo á la mar con rumbo á la playa llamada del Tránsito, donde van los buques á pescar.

TELEGRAMAS

La Bolsa. París 17. Exterior español: 78,27. (Clausura.) 3 por 100 francés: 101,30. (Apertura.) » » 101,20. (Clausura.)

Desastres en Rusia.

Un despacho de Bakú (Caucaso) da cuenta de haber sido enviados numerosos soldados y docenas de tiendas de campaña á Chemaká donde todo el vecindario se halla acampado al aire libre.

Desastres en Rusia.

El número de muertos se calcula en dos mil. El de casas destruidas en cuatro mil.

Desastres en Rusia.

Trinidad y cuatro aldeas del distrito de Chemaká han sufrido grandes daños. En la de Marassa un volcán se halla en erupción.

Desastres en Rusia.

Una tarde se paseaban ambos amigos por un espeso bosque, cuando de pronto vieron surgir ante ellos una hada hermosísima; espléndida aparición que los llenó de asombro, porque si bien tenían noticias de aquellos seres fantásticos, la verdad es que hasta aquel momento no habían visto ninguno.

Desastres en Rusia.

El número de muertos se calcula en dos mil. El de casas destruidas en cuatro mil.

Desastres en Rusia.

Trinidad y cuatro aldeas del distrito de Chemaká han sufrido grandes daños. En la de Marassa un volcán se halla en erupción.

Desastres en Rusia.

Una tarde se paseaban ambos amigos por un espeso bosque, cuando de pronto vieron surgir ante ellos una hada hermosísima; espléndida aparición que los llenó de asombro, porque si bien tenían noticias de aquellos seres fantásticos, la verdad es que hasta aquel momento no habían visto ninguno.

Desastres en Rusia.

El número de muertos se calcula en dos mil. El de casas destruidas en cuatro mil.

Desastres en Rusia.

Trinidad y cuatro aldeas del distrito de Chemaká han sufrido grandes daños. En la de Marassa un volcán se halla en erupción.

Desastres en Rusia.

Una tarde se paseaban ambos amigos por un espeso bosque, cuando de pronto vieron surgir ante ellos una hada hermosísima; espléndida aparición que los llenó de asombro, porque si bien tenían noticias de aquellos seres fantásticos, la verdad es que hasta aquel momento no habían visto ninguno.

Noticias de otros países, anuncios, y fragmentos de noticias que no se ajustan a los títulos principales de esta página.

LIGA MARITIMA ESPAÑOLA

Extracto de la sesión celebrada por la Junta Central el día 15 del corriente mes.

Convocada para tratar con preferencia de las iniciativas que a la Liga correspondía desarrollar a fin de que tenga solución satisfactoria la crisis, cada día más intensa que sufre la Marina mercante española, se reunió en casa del señor presidente el día 15 del corriente mes la Junta Central de la Liga, asistiendo los señores Maura, Sánchez de Toca, Torrellé, Oornet, Gutteriez Vela, González Luza y Navarretes y tomando parte por escrito en la deliberación los señores marqueses de Comillas, marqués de Reinaosa, Ibarra, Riech y Maristany.

Estudiados todos los antecedentes de la cuestión y en vista de la apremiante necesidad de atender con todas las garantías de acierto y eficacia que el caso requiere, las aspiraciones generales de la Marina mercante, sintetizadas en los diez primeros acuerdos del Congreso marítimo, con objeto de que tanto los navegantes y armadores como los constructores y las clases embarcadas puedan apoyar sin grandes quebrantos la crisis general que pasa la vida marítima de la nación, se acordó encarecer de todos los miembros de la Liga así como de todas las entidades diversas a quienes fuere comunicada la circular del pasado mes, provocando una última información determinante de la gestión definitiva de la Junta Central, encomiada al desarrollo y cumplimiento de los citados acuerdos del Congreso, que se verifiquen antes de fin de mes, fecha en la cual la Junta decidirá el desarrollo de dichos acuerdos que inmediatamente propondrá al Gobierno de S. M. cumpliendo su misión de representar y defender los intereses marítimos del país, con arreglo al programa del Congreso.

También se acordó, con motivo de las mociones recibidas de las Asociaciones de capitanes y pilotos de la Marina mercante de Gijón y de Barcelona, continuar las gestiones que requiera el mantenimiento de aquellos acuerdos del Congreso marítimo, sancionados ya por el Gobierno a petición de la Junta y cuya defensa le corresponde.

El secretario, Sr. Navarrete, dió cuenta de otros mociones recibidas de Tarifa y Ayamonte, para garantía y desarrollo de sus industrias pesqueras de la constitución de la Escuela de Pesca de Barcelona cuya presidencia honoraria ha sido conferida al señor presidente de la Liga, y por el fomento de cuya institución demuestra la Junta Central gran interés; de la constitución de la Junta Provincial de la Coruña en condiciones altamente satisfactorias; de la convocatoria para la elección reglamentaria de la mitad de la Junta Central; del aumento de socios en ella y en las del litoral, que asciende a 250 y 500 respectivamente desde la última sesión; y del estado de los trabajos sobre la Dirección de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas; sobre el Montepío Marítimo Nacional; sobre el concurso del Código Marítimo; sobre la información pública, oral y escrita respecto a la influencia del poder naval en la vida de España y sobre el desarrollo de los acuerdos del Congreso encaminados a la inmediata reconstitución y organización del poder naval militar.

Participó además sus sobre las mociones pendientes de informes de las secciones y referentes a revisión del arqueo de los buques mercantes, revisión de los títulos de capitanes y pilotos, aprobación de estos a ingresar por turno especial en el Cuerpo de Ingenieros geógrafos, y de los que sirvieron en la Armada a ingresar en la escala de reserva y modificación del reglamento de prácticas, podrá deliberarse en la próxima reunión de la Junta, recordados ya todos los informes necesarios.

Se acordó por último que dicha reunión se verificase el día 28 del corriente mes.

RUSIA Y TURQUIA

El consejero privado Golubeff, del ministerio de Hacienda ruso, ha salido para Constantinopla, al objeto de conocer personalmente el estado actual del comercio ruso-turco, y tenerlo en cuenta para la próxima terminación del actual tratado mercantil existente entre ambos países. En la primavera próxima empezarán las obras preliminares para la construcción del ferrocarril del Mar Negro, al objeto de comenzar esta última, y proseguirla con la mayor actividad, desde la de 1903. Los trabajos definitivos se verificarán en la sesión Sur de la proyectada línea, en la cual fundan grandes esperanzas los hombres de negocios del Imperio moscovita. La mayor parte, si no todos, los capitales dedicados a esta empresa serán procedentes del país.

DEPOSITO DE LA GUERRA

Sumamente notable es el «Índice» de artículos extranjeros recibidos en el Depósito de la guerra, desde el 8 al 15 del actual; entre ellos el presupuesto de Marina italiano, Nuevo explosivo adoptado en la Marina real británica, Reglamento portugués para el reclutamiento de la Armada, Los torpederos de alta mar en Alemania, Melilla plaza comercial, Necesidad de una Junta técnica en el Almirantazgo inglés, Elementos que dan por resultado el dominio del fuego de las piezas de la guerra, etc., etc.

ROLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 95

EL PIRATA

FOR SIR WALTER SCOTT

por los que no nos permite ni desear ni pedir consuelo; y si a esto se añade la eflicación de un misterio culpable que pesa sobre un corazón inocente, nada tendrá de extraño que la salud de Minna se hubiese resentido, pues se hallaba precisamente rodeada de tan críticas circunstancias. Su carácter, sus modales, sus costumbres parecían de tal modo mudados a los que vivían con ella, que nada tenía de extraordinario que algunos lo hubiesen atribuido a un efecto de hechicería o encanto, y otros a un principio de demencia. La soledad, que antes tenía para ella tanto atractivo, la era ya insostenible; y sin embargo, cuando se hallaba en la soledad, ni manifestaba ningún interés, ni prestaba la menor atención a nada de lo que pasaba; en general se la veía concentrada en sombrías y triste reflexión; pero si por casualidad se pronunciaba el nombre de Cleveland o Mordant, parecía despertar como de un profundo sueño, y temblaba con un movimiento de horror como si se viese amenazada del mayor peligro; y cuando veía que el terrible secreto no se había descubierto aún, lejos de servirle de consuelo, hubiese querido conocer en toda su extensión, más bien que sufrir por más tiempo la agonía prolongada de la incertidumbre.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 18. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 78,12,78,02 y 78,05. 3 por 100 francés: 101,20.

La cuestión obrera.

Las noticias de Barcelona, que publicamos con bastantes detalles los periódicos de París han producido una baja de un cuartillo por ciento en el Exterior español.

La cuestión obrera también infunde algunas preocupaciones en Francia, pues en muchos puntos hay huelgas forzadas, a consecuencia de la crisis que atraviesan diferentes industrias y además porque el capital se retrae de acometer empresas fabriles, ante el temor de los conflictos obreros.

La censura portuguesa.

La censura del vecino Reino ha dejado sin curso el despacho dando cuenta de lo dicho por la Gaceta de Westminster respecto al derecho de prioridad de Alemania e Inglaterra para adquirir las posesiones portuguesas en África.

Los socialistas Italianos.

Según noticias de Italia, en los grandes centros industriales de aquella península se advierte bastante agitación entre los obreros provocada principalmente por la falta de trabajo. Los socialistas revolucionarios hacen grandes esfuerzos para conseguir una huelga general, pero hasta ahora sus tentativas han sido infructuosas.

El acorazado "Pelayo"

(POR TELÉGRAFO) Cádiz 18 (2 t.)

Esta mañana llegó sin novedad el acorazado «Pelayo».—Corresponsal.

La Junta de la escuadra

Ayer celebró su primera reunión la Junta encargada de redactar el programa de la futura escuadra nacional, bajo la presidencia del señor duque de Veragua. No asistieron a la reunión, por hallarse enfermos, los señores marqueses de Comillas y general de Artillería de la Armada, Sr. Salcedo, y por estar ausente, el marqués de Ibarra.

Hizo uso de la palabra en primer término el ministro de Marina para expresar su agradecimiento a los señores de la Junta por haberse prestado a formar parte de esta y por su asistencia a la reunión expresando al propio tiempo su deseo de que todos coadyuvan con entusiasmo a la obra de la reconstitución de nuestro poder naval.

Hablaron después los Sres. Añón, Sánchez Toca y algunos otros que no recordamos, para exponer el alcance que los trabajos de la Junta deben tener. Todos se mostraron de acuerdo al reconocer que es urgente la creación de una escuadra que pueda contribuir eficazmente con el ejército a la defensa de los intereses del país.

Se acordó que por el ministerio de Marina se dirija una comisión al de la Guerra preguntando el criterio que existe en este departamento en lo que concierne a la defensa de las costas con objeto de que este conocimiento pueda servir de base a los futuros trabajos de la Junta.

El ministro de Marina quedó autorizado para convocar una nueva reunión tan pronto como conteste el ministro de la Guerra a la pregunta antes citada.

Las reuniones próximas se celebrarán probablemente a las cinco de la tarde.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 18 de Febrero de 1902.

Abre la sesión a las cuatro menos cuarto el Sr. Montero Ríos.

Apruébase el acta de la sesión anterior y se da cuenta del despacho ordinario.

Seguidamente el Sr. Montero Ríos manifiesta que no figurando en el orden del día asunto ninguno y el únicamente la reunión de secciones para el nombramiento de la Comisión que ha

Su conducta para con su hermana era tan variable, pero tan uniformemente penosa para el buen corazón de Brenda, que parecía a todos los que la observaban uno de los síntomas más funestos de su enfermedad. Algunas veces buscaba la compañía de su hermana, como si fuese impelida por el sentimiento íntimo que las dos debían ser heridas del mismo golpe, aunque ella misma conociese toda la extensión de la desgracia que las amenazaba; pero de repente sintiendo la herida que recibiría el corazón de Brenda, cuando supiese el crimen cometido por Cleveland, como ella lo suponía, le era imposible soportar su presencia; y se negaba a los consuelos que su hermana, engañada sobre la causa de sus penas, se esforzaba en prodigarle. Muchas veces sucedía que Brenda, intentando a su hermana para que se consolase, tocaba sin saberlo, alguna cuerda, cuyas vibraciones se hacían sentir hasta el fondo del alma de Minna, de suerte, que esta, no pudiendo disimular la agonia que la sufría, corría a esconderse en su cuarto. Esta conducta en la opinión de los que no conocían la verdadera causa no podía ser mirada más que como el capricho de un corazón que había cesado de amar a una hermana antes querida, y sin embargo, Brenda la sufría con una dureza de carácter tan constante, tan interesante, que Minna se encontraba muchas veces conmovida hasta derramar lágrimas de ternura sobre el seno de su hermana; y puede ser que estos momentos, aunque bien amargos, por la memoria de que su fatal secreto debía destruir la felicidad de Brenda como la suya, fuesen aún los más soportables en aquella desgraciada época de la vida,

dar dictamen en el proyecto de ley relativo a la suspensión de garantías constitucionales en Barcelona entiendo que procede suspender la sesión hasta que dicho proyecto venga del Congreso.

CONGRESO

Sesión del día 18 de Febrero de 1902.

A las tres y veinte la declara abierta el señor Moret con regular concurrencia en escaños y las tribunas rebosantes de público.

En el banco d. l. Gobierno los ministros de Gobernación, Instrucción y Obras.

Por haber renunciado la palabra los diputados que la tenían pedida se entra desde luego en la

ORDEN DEL DIA

Se aprueba el dictamen de la Comisión instituyendo los artículos 160 y 161 del Código de Justicia militar.

Los sucesos de Barcelona.

Se abre debate sobre el dictamen suspendiendo de las garantías constitucionales en Barcelona. El Sr. Lerroux: Bien sé yo que nada he de conseguir con mi discurso; pero esto no obsta para que proteste de la medida que el Gobierno se propone adoptar, pues la creo injustificada.

En Barcelona hay una llaga que supura y que por nadie se nos ha procurado sanarla. La pretensión de los obreros metalúrgicos, de que se les reduzca de las 10 horas que trabajan por muy justa y por tanto inmotivada la resistencia de los patronos que han extremado su defensa.

La burguesía catalana sin que este adjetivo lo emplee como deprimente es el ejemplo vivo de la burguesía española más explotadora. Los obreros transigieron con que del jornal se les descontara en parte proporcional a una hora que pedían de rebaja, ó sea en décima parte del jornal. Se envió una comisión al extranjero y mientras se acordó trabajar nueve horas y media, y someter la decisión del conflicto de los comisionados.

Hoy me propongo denunciar aquí a los culpables del actual estado de cosas.

El presidente de la Cámara: No me parece muy pertinente que en estos momentos se trate de ello.

El Sr. Lerroux: No personalizaré. Hay allí una Compañía poderosa que ejecuta obras del Estado, y cuyos obreros no se han adherido a sus compañeros los metalúrgicos.

Hoy, que ya no es gobernador el Sr. Socías, puedo ocuparme de él, debiendo antes advertir que me meschulo bastante de la opinión general con respecto a dicho señor, de quien me anticipo a declarar que no debo ningún favor.

Durante la época de su mando en Barcelona, ha habido allí huelgas importantes, y sin embargo no se ha verificado ni una gota de sangre.

La solidaridad obrera en aquella capital es un hecho innegable, y por eso los obreros pueden, contra la coacción del capital, coaligarse y llegar hasta la huelga general, muy comentada, es verdad, pero un accidente de la lucha que ha debido prever éste y los anteriores Gobiernos.

Es de todo punto imposible que, en una huelga general de 80 a 100000 hombres, poco ó nada ilustrados por lo general, todos guarden un orden perfecto. Bastante corrección han observado cuando siendo tantos como antes he dicho, no han pretendido ni querido arrollar la fuerza pública.

Compara luego esta huelga con las de Trieste y Marsella, para decir que en esta última capital, a pesar de haber sido la huelga de mayor importancia, no ha llegado a la suspensión de garantías.

¿Es que en España va a empezar otra vez aquella era de persecución y martirios que envió al extranjero a muchos honrados e infelices obreros?

En lo económico también se procura ir contra el obrero. Cuando a este se le escaban las razones tiene que llegar a la coacción para responder a la conducta de los patronos. Siemta la teoría de que el capital de la carga no es otra cosa que producto del trabajo detentado, ó sea del resultado del robo.

(Grandes protestas)

En el banco azul los Sres. Sagasta, González y Villaverde.

El Sr. Lerroux se ocupa de las frases pronunciadas por un predicador en una función religiosa de rogativa por el restablecimiento de D. Jaime y manifiesta que si bien es cierto que en una sesión anterior fué desmentido el hecho, ha sido por conducto particular, pero no por oficial.

Protesta de que el aludido sacerdote se encuentra todavía en libertad, mientras unos obreros han sido encarcelados por pronunciar discursos en un mitin en Barcelona.

Trata luego de los sucesos ocurridos en aquella capital y manifiesta que el poner frente a los obreros a las tropas, es verdaderamente desatinado, sobre todo en vísperas de una guerra social.

El ministro de la Gobernación manifestó que el Gobierno conoce a fondo los propósitos del elemento obrero y que las autoridades catalanas han hecho cuanto han podido por contener todo movimiento ó alteración de orden público.

Termina diciendo que la suspensión de garantías constitucionales en aquella provincia ha sido juzgada necesaria, tanto por las autoridades de la ciudad condal como por el Gobierno.

El Sr. Uria interviene brevemente para con-

testar a varias alusiones dirigidas por el diputado Sr. Lerroux.

El Sr. Lerroux replica con breves frases. El Sr. Castellano vuelve a cargar contra el Gobierno y las autoridades barcelonesas en un extenso y latoso discurso, que la Cámara oye con indiferencia, pero que no escucha.

El ministro de la Gobernación le contesta. El Sr. Azcoárate combate energicamente el proyecto de suspensión de garantías, diciendo que estamos frente a un problema nuevo, bajo el aspecto social y jurídico ó de gobierno.

¿Tienen las Cortes datos que justifiquen esa medida? Carecemos de noticias por culpa de la censura, y se da el hecho raro de que todos los muertos son obreros.

Es altamente injusto é impolitico que se use de la suspensión de garantías para reprimir una huelga.

He de recoger la idea del Sr. Lerroux que faltan aquí reformas de carácter social.

En toda Europa las hay, y aquí tenemos la ley del 73, y hace diez y nueve años que se ha empezado a pensar en la de accidentes del trabajo, que al fin, por el Sr. Dato, ya es un hecho.

Sigue el debate.

INFORMACION POLITICA

Despacho con la reina.

Los ministros de la Gobernación y de Hacienda despacharon esta mañana con la Reina, poniendo a la firma de S. M. decretos de escasa importancia.

El Sr. González informó también a la Reina de las noticias oficiales que hasta esta mañana se habían recibido de Barcelona, los cuales comunican que no obstante observarse gran excitación entre los obreros no han vuelto a reproducirse los sucesos de ayer.

Los sucesos de Barcelona

Llegada del gobernador.

Esta mañana llegó a Barcelona el nuevo gobernador de aquella capital, señor Manzano.

Este celebró inmediatamente una conferencia telefónica con el ministro de la Gobernación, manifestándole que después de posesionarse del cargo había visitado al capitán general Sr. Bargés, para cambiar impresiones acerca de la situación en que la capital se encuentra.

Esta mañana, a primera hora, comenzaron a circular algunos tranvías custodiados por tropas de Caballería.

La prolijización del trabajo continuaba siendo general en casi todas las fábricas y talleres.

El general Bargés, en un telegrama transmitido al ministro de la Guerra comunicaba también las anteriores noticias.

Informes de origen particular.

En las primeras horas de la tarde, participan que la situación en Barcelona continúa siendo grave. Los tranvías que a primera hora comenzaron a circular, tuvieron que suspender el servicio y regresar a las cocheras en vista de la actitud de los huelguistas.

Se agrava la situación.

(TELEGRAMA OFICIAL)

A última hora se ha facilitado en el ministerio de la Guerra el siguiente telegrama: Barcelona 18.

Capitán general a ministro: Huelga se ha extendido a Sabadell y Tarrasa, para cuyo punto dispongo salida de un batallón de Lérida.

Aquí siguen las cosas como ayer, pero poco más ó menos; se trabaja en varias fábricas, pero en Badalona han cerrado.

Tranvías no circulan por no haberse presentado operarios; sólo funcionan los de vapor de Badalona y San Andrés.

Fuerzas del Ejército continúan situadas puntos convenientes; noche pasada tranquila y hoy no tengo noticia de coacción alguna.—Bargés.

CURIOSIDADES

Plantas que digieren.

Con el título de «The digestion of plants» (La digestión de las plantas) ha publicado el profesor de botánica inglés S. H. Vines, un trabajo, que además envió a la Lumsden Society, en el cual refiere las observaciones por él realizadas respecto a la propiedad que algunas plantas poseen de alimentarse como los animales.

Esas plantas, cuyas flores y hojas se cierran al ponerse sobre ellas los insectos dejándoles aprisionados, acaban por devorarlos y digerirlos.

Espectáculos para hoy

LARA.—A las 8 y 1/2.—En plena luna de miel.—Motas.—Quisquilas.—Segundo acto. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Los timpaos.—El padrino del Nene.—La tempanica.—El ba-teo.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—El sombrero de plumas.—Los niños llorones.—¿Que vadie?—El sombrero de plumas.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—Enseñanza libre.—El favorito del duque.—El juicio oral.—Enseñanza libre.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—La trapería.—El Ogdigo penal.—La casa Susana.—La trapería.

ROMA.—A las 8 y 1/2.—Monólogos, diálogos, couplets y bailes.—Un sueño, por la bella Bolán.—La flor valenciana (estreno), por el notable Fregolini.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA

Libertad, 10.

Las plantas segregan un jugo análogo al láctico que se halla en nuestros estómagos. Una planta de la familia del girasol encierra fermentos digestivos iguales a los que encuentran en el páncreas y otra sustancia que destruye las materias nitrogenosas. Entre la multitud de plantas examinadas sólo descubrió propiedades digestivas en las devoradoras de insectos.

La lámpara parlante.

Tras el telégrafo, el teléfono, el fonógrafo, la radiografía, la electroterapia, añácese ahora la aparición de la lámpara de arco que la voz humana anima de pronto.

La lámpara parlante es invención de un profesor alemán, pero ha sido perfeccionada en París, por un ingeniero electricista, Mr. Ch. Heller.

Compónese el aparato de un simple lámpara de arco, sin globo. Colocada sobre una placa aisladora de cristal—esto, por otra parte, no es indispensable—dicha lámpara, que está reunida a un generador de electricidad, se pone en comunicación, por un alambre, con un micrófono, que puede elevarse tanto como se desee.

Cuando se establece el contacto y la lámpara brilla en todo su esplendor, si alguien habla ó canta sobre la placa del micrófono, la lámpara transmite el sonido con tal pureza, con tal claridad, que todas las personas que se hallan en la habitación, pueden oír distintamente el canto ó las palabras emitidas a distancia.

El éxito es seguro; el aparato funciona maravillosamente. Pero ¿puede ser la aplicación práctica? Hasta hoy, ninguna; sólo tiene el alcance de un descubrimiento científico. ¿La tendrá más tarde?

Desde ahora, parecemos que este ingenioso sistema podría remplazar ventajosamente al teatrofóno, puesto que en vez de dos personas, serían centenares las que podrían, en una mis-habitación, seguir la representación que tuviera lugar en cualquier teatro.

Tal como es la lámpara parlante, es interesante el conocerla y un descubrimiento curioso, del que la ciencia no dejará tarde ó temprano, de sacar partido.

LA BOLSA

Cotización oficial.

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Días 18, Días 17. Rows include 400 PERPÉTUO INTERIOR, 400 PERPÉTUO EXTERIOR, 400 AMORTIZABLE, etc.

Espectáculos para hoy

LARA.—A las 8 y 1/2.—En plena luna de miel.—Motas.—Quisquilas.—Segundo acto. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Los timpaos.—El padrino del Nene.—La tempanica.—El ba-teo.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—El sombrero de plumas.—Los niños llorones.—¿Que vadie?—El sombrero de plumas.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—Enseñanza libre.—El favorito del duque.—El juicio oral.—Enseñanza libre.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—La trapería.—El Ogdigo penal.—La casa Susana.—La trapería.

ROMA.—A las 8 y 1/2.—Monólogos, diálogos, couplets y bailes.—Un sueño, por la bella Bolán.—La flor valenciana (estreno), por el notable Fregolini.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA

Libertad, 10.

Minna y Brenda, que montaban perfectamente, tenían dos de aquellos pequeños animales que habiendo sido criados con más cuidado, que el que ordinariamente se acostumbra a darles, probaban por la gracia de sus formas, y por su agilidad, que aquella casta tan vergonzosamente despreciada era susceptible de mejora, y que podía adquirir hermosura sin perder nada de su vigor. Los acompañaban cuatro criados, dos a caballo, y dos a pie. Esta última circunstancia no podía retardar su marcha en atención a que la aspereza del camino les obligaba casi siempre a caminar al paso; y cuando encontraban un terreno llano que les permitía tomar el trote, los criados que iban a pie, no tenían más que coger dos caballos en la primera pradera que encontraban.

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañia dispone de los siguientes buques: El Salto... 4.000 toneladas de carga. Ceres... 5.800 toneladas de carga. Saltillo... 3.600 toneladas de carga. Minerva... 5.800 toneladas de carga. Diana... 6.000 toneladas de carga.

Compañia Maritima UNION

Armadora de los buques siguientes: Neptuno... 5.900 toneladas de carga. Héronles... 7.000 toneladas de carga. Eolo... 6.000 toneladas de carga. Apolo... 7.100 toneladas de carga. Marte... 6.200 toneladas de carga. Júpiter... 8.000 toneladas de carga.

Compañia de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas. España... Doble hélice Sansón... Auxiliar... Rodas...

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora. Para fletos y demás detalles de estas tres Compañias, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.-BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHUBO, CHINDOR Y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañia Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas. Rápido... 2.300 toneladas. Veloz... 2.150 toneladas.

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañia Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los Sres. Jhon Glyn & Son, 20, Water Street.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, cónsultar con la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañia.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Póligonos de Eskmeals, Eynstord.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FABRICA DE PÓLVORAS

Y DE

PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

EMPRESAS DE VAPORES

DE Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

Table with 2 columns: Buque, Tonnaje. Includes Anselmo, Antonio Velázquez, Barambio, Carmen, Cifuentes, Duro, Felisa, Florencio Rodríguez, Gijón, Juanita, Julián, Matías F. Bayo, Melitón González, Iez, Primero, Segundo.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA COMPAÑIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y carbantantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with 2 columns: Buque, Tonnaje. Includes Buque de combate de 1.º clase «Emperador Carlos V», Aviso torpedero «Filipinas», Seis cañoneros tipo «Almendares», Vapor de pesca «León-Vigo», Idem de pasaje «San Fernando», Idem id. «Cádiz», Remolcador «Eulogia», Crucero protegido (en construcción), Vapor de pasaje «Sancti», Idem de carga «Udala», Idem de pasaje «Emilia» (en construcción), Cuatro vapores para pesca, Remolcador «Girald», Idem para los arsenales (en construcción), Vapor de carga núm. 23 (en construcción), Idem id. núm. 24 (idem).

TOTAL..... 27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid.

Teléfono núm. 1.367.-Astillero-Cádiz.

Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materiales para instalaciones de luz eléctrica y timbres.-Motores eléctricos y Ventiladores Edison.-Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.-El Oculostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.-El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.-Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.-Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucedo, 1.-MADRID

2, ESTUDIOS, 2 ELEUTERIO MARTINEZ

CASA FUNDADA EN 1875

FOR

DON DEMETRIO PALAZUELO

Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje

ALMACÉN DE TEJIDOS

Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.

MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES

Advertisement for Corsés Regúlez. Includes text: LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS. Se hacen á la medida. á precios convencionales. 9, BORDADORES, 9. Includes illustration of a woman in a corset.

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional FUNDADO EN 1892

Dedicado á la curación de las enfermedades crónicas por los AGENTES FÍSICOS, dirigido por médicos especialistas españoles y extranjeros, y por una obstétrica, con la cooperación de hábiles dentistas.

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna, en máquinas y aparatos, para la aplicación de los agentes físicos al tratamiento de las enfermedades crónicas, última expresión de la terapéutica racional, elementos que no están al alcance de los médicos particulares. En tal concepto, el CONSULTORIO MÉDICO DE MADRID tiene grandísima importancia, universalmente reconocida en el mundo de la ciencia, no sólo por lo completo de sus instalaciones, sino por estar siempre á la altura de los últimos adelantos. Hoy, que la Foto-cromoterapia es acogida con entusiasmo en Europa y en América, el CONSULTORIO la ha puesto en práctica con las máquinas más modernas, en la misma forma que se emplea en los centros científicos de Alemania. Los BAÑOS DE LUZ por lámparas de incandescencia, por arco voltaico, con luz concentrada, dobles y combinados, y con colores distintos por los rayos azules, violetas y ultra-violetas, se aplican en este establecimiento, llenando sus múltiples indicaciones en todas las enfermedades de la piel, debilidades orgánicas, afecciones nerviosas, de los pulmones y de corazón, y muy especialmente en el reumatismo y en todas las manifestaciones artríticas, como la gota, la diabetes, las arteriosclerosis, etc. El baño de luz representa hoy una evolución científica, y con él, por la perfección de sus procedimientos, se obtienen grandes éxitos en el CONSULTORIO. Otra de las grandes maravillas de la ciencia moderna, consiste en la aplicación de los RAYOS X. Como medio de investigación los Rayos X nos muestran con absoluta precisión el punto fijo en que pueda encontrarse un cuerpo extraño; nos permiten estudiar las deformidades óseas, los vicios de conformación de la pélvis, los tumores de las cavidades internas, la posición del feto dentro del útero materno, y nos revelan la presencia de los cálculos hepáticos, renales y vesicales, como la existencia de tubérculos y cavernas en el pulmón, rindiendo así útiles servicios á la patología interna, á la cirugía, á la ginecología y á la obstetricia. Como medio terapéutico, los Rayos X se utilizan en las enfermedades de la piel, eczemas, lupus, psoriasis, etc., y sobre todo en los canceróides, cuyas curaciones, obtenidas en el CONSULTORIO, tanto ha llamado la atención de los hombres de ciencia. Señálase como la última victoria de la ciencia sobre la Naturaleza, la realización del PARTO SIN DOLOR por la coexistencia de la médula ó la anestesia local, y para la aplicación de este método, que libera á la mujer de los dolores de la maternidad, cuenta el CONSULTORIO con una distinguida obstétrica italiana, con la cooperación de dos ilustrados médicos, demostrando así que este Centro es siempre el primero en llevar á la práctica todos los adelantos científicos. En ELECTROTHERMIA, la instalación del CONSULTORIO no puede ser más completa. Dispone de las modernas corrientes ondulatorias, que por su poder de penetración y por la exactitud de la medida de su intensidad, son la última expresión de la electroterapia, y se emplean con éxito en las enfermedades de los grandes centros nerviosos, y muy especialmente en todas las afecciones de la matriz y de los ovarios, desviaciones del útero, fibromas, sarcomas y demás tumores de la cavidad pélvica, haciendo innecesaria la antes inevitable intervención quirúrgica. Éxitos brillantísimos se obtienen también con las corrientes inusuales, y unas y otras utilizadas en el BAÑO HIDROELECTRICO, rinden resultados infalibles en las afecciones artríticas, reumatismo, gota, diabetes, litiasis, impotencia, esterilidad y debilidades genéticas, parálisis, corea, escrofilitis y otras enfermedades diatéticas y discrásicas. No menos importantes son las corrientes de alta tensión y frecuencia de D'Arsonval y el resonador Oudin, de éxito seguro en las afecciones cerebrales y medulares, en los estados neurasténicos y neuralgias, y muy especialmente en el reumatismo y enfermedades artríticas, en el asma y en la tuberculosis pulmonar, que es el gran triunfo de la ciencia. Además de estas corrientes, que podemos llamar modernas, y que demuestran los constantes progresos del CONSULTORIO, siguen funcionando las ya existentes para los varios modos de electrización, llenando así las distintas indicaciones. La electricidad estática se aplica con las máquinas Artois, Carré y la moderna de Wimshurst. La pila galvánica con cien elementos Callaud, que se utiliza para la cataforesis y la electrolisis. Las corrientes farádicas con el triple carrete de Bois Reymond, etc. Siguense empleando, como hasta aquí, las duchas eléctricas filiformes, los Vaporarios y las Inhalaciones de OZONO. A estos medios de curación reúne el CONSULTORIO todos los de investigación que conoce la ciencia.

Arenal, 1.-Horas: de 9 á 12 y de 3 á 7.

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.-Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Ohi-na, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.-Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 18, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación para el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.-Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.-Salidas de Cádiz: Lunas, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañia da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.-La Compañia previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañia admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1880

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido para caballero y niño á precios baratísimos y fijos.

Tenemos un depósito de los gabanes rosos y chaquetones de la mejor fábrica de Palma de Mallorca.

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

LA POLAR

Sociedad anónima de Seguros establecida en Bilbao.

CAPITAL SOCIAL

100.000.000 DE PESETAS

DEPÓSITO DE GARANTÍA

50.000.000 de pesetas.

Seguros marítimos de todas clases contra incendios, de transportes, sobre accidentes del trabajo y sobre la vida.

ADMINISTRADOR DEPOSITARIO

EL BANCO DE BILBAO

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.-Apartado núm. 25.-Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Table with 2 columns: Lugar, Precio. Includes Madrid, un mes. 1 pesetas. Provincias, trimestre. 5. Países de la Unión Postal, un año. 60. Asia y América. 70.

ANUNCIOS

Table with 2 columns: Tipo de anuncio, Precio. Includes Cuarta plana. 0,20 pesetas línea. Reclamos. 0,75. Noticias. 1,25.

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.-IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS