DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.--Año XXXIV | Viernes 14 de Febrero de 1902 | Número 297

Proyecto descabellado

El ministro de Marina, ávido de significarse por una buena gestión, pero sin pensamiento propio y á impulso de consejeros no bien elegidos, ha hecho el flaco servicio á la Armada de estropear las mejores ideas, reconocidas por todos como de necesaria aplicación para la reorganización de la Marina, haciéndolas objeto de proyectos de ley y decretos donde sólo se ha conseguido desvirtuar aquellas por la involucración y falta de conocimiento con que han sido confeccionados.

El resultado ha sido contraproducente, pues se han aumentado las ruinas conmoviendo sin edificar, se han soliviantado todos los intereses particulares, dejando de satisfacer el general del servicio y de la Patria, nada se ha consolidado, por el contrario se han aflojado todos los lazos y ajustes, permitiendo surgir por las grietas y junturas, rencillas y antogonismos que perjudican á la unidad de acción imprescindible para el provechoso objetivo de la Marina en la Nación.

Es inconcebible que pueda existir un organismo sin un cerebro que coordine los diversos movimientos de sus diferentes miembros y les dé la unidad necesaria para las manifestaciones de la vida, porque de otro modo esta sería imposible, y sin embargo la Marina en los actuales momentos puede considerarse acéfala dirigida por el duque de Veragua, quien está á merced de los que detrás de la cortina, sin ninguna responsabilidad, y lo que es peor, sin condiciones para ello y barriendo para adentro le inspiran enormidades, encubiertas por reformas en la apariencia útiles y necesarias, pero en el fondo perniciosas por el espíritu egoista que implica el modo de desarrollarlas.

Sin hablar de otras determinaciones ya tomadas, nos hace expresarnos así lo que está ocurriendo con el Reglamento de Arsenales rechazado, con excepción del inspector general de Ingenieros, por todos los vocales de la Junta Consultiva donde tienen representación todos los Cuerpos de la Armada, incluso el de Artillería, que dentro de dichos establecimientos tiene funciones análogas al de los encargados de las construcciones.

Hemos repetido hasta la saciedad que la causa del decaimento en el concepto público de la Marina, está en los arsenales, cuyo rendimiento ha sido en inverosímil desproporción con su costo, y que había, por tal motivo, que unipersonalizar en su organización las responsabilidades, pero de esto á entregarlos sin garantía alguna para el Estado á una corporación en forma costosa y hacerlos absolutamente independientes de la unidad de acción militar, exagerando un concepto con detrimento de los demás, nos parece que no es remediar el mal, sino empeorarlo.

Si no tuviéramos por la Patria y por la Marina acendrado afecto, y nada nos importaran sus intereses, no nos opondríamos á tan descabellado proyecto, en la seguridad de que su aplicación había de darnos la razón con creces antes de muy poco tiempo; pero no creemos que en este ensayo debe malgastarse el dinero del país y retardar la reconstitución de la flota, que es lo que urge.

EL VIAJE DEL SHAH

No cabe duda que el Shah de Persia siente cariño por las cosas de Europa, y mucho deseo de conocer á fondo la vida occidental. Así se explica que haya puesto particular empeño en organizar su próximo viaje, que efectuará en Abril, acompañado de muchas menos personas que en el anterior. Al venir y al marcharse pasará también por Rusia, más parece que esta vez su estancia en París no será tan prolongada como en su otro viaje. En Persia corre el rumor de que el soberano se propone conocer la Corte de Madrid, que tiene allí fama de cortés, y cuyas damas están en gran predicamento por su belleza y donosura entre los personajes políticos de Oriente.

De confirmarse el rumor á que aludimos, Madrid deberá felicitarse y hacer los preparativos oportunos para recibir dignamente al ilustrado jefe del Estado persa.

LA INFLUENCIA TURCA EN KOWEIT

Turquía, nación decadente, tiene que sucumbir ante la avasalladora influencia de las grandes potencias.

Días pasados dijimos algo respecto á la soberanía del Sultán en Koweit desconocida por el reyezuelo Marabuk-Sheik, y ahora debemos añadir que las tropas turcas enviadas contra éste por Abdul-Hamid han sido derrotadas.

La sorpresa de los turcos ha sido grande, al ver que los soldados de Marabuk tienen armas y pertrechos de guerra de los últimos modelos, proporcionados, indudablemente, por Inglaterra, que tiene un interés extraordinario en que la soberanía otomana se derrumbe en Koweit.

Fustigado por Austria y Rusia, Abdul-Hamid se decidió á mandar sus tropas contra Marabuk; pero Inglaterra le ha deshecho la combinación, y todo hace creer que Turquía renuncie *á fortiori* á sus derechos sobre Koweit.

Tráfico pesquero

Mercado internacional de pescado

De un minucioso informe suscrito por M. de Clerq, vicecónsul de Francia en Bâle en Suiza, acerca del comercio de pescado fresco en dicha región, resulta que Bâle, por su situación en el punto de unión de las líneas férreas internacionales, ha venido á ser el mercado principal de la venta del pescado fresco en la Europa Central.

Hay allí diez ó doce casas muy importantes que tienen instalaciones y aparatos frigoríficos que envian corrientemente sus mercancías hasta España, Argelia y aun hasta Egipto.

Según la estadística de aduanas las importaciones procedentes de diversas naciones alcanzaron en 1890 las siguientes cifras:

Alemania: 5.135 quintales, que produjeron 359.450 francos; Austria: 121 quintales, 28.820 francos; Francia: 2 852 quintales, 627.440 francos; Italia: 737 quintales, 132.000 francos; Bélgica: 1.970 quintales, 453 100 francos; Países Bajos: 16 quintales, 5.600 francos; Inglaterra, 405 quintales, 162.000 francos; Suecia y Noruega: 950 quintales, 266.000 francos; Dinamarca: 450 quintales, 85 500 francos; Canadá: 7 quintales, 1.050 francos; Estados Unidos: 749 quintales, 112.350 francos.

Mr. de Clerq da curiosas noticias sobre el modo ingenioso y práctico con que los importadores alemanes han organizado el tráfico con los comerciantes de Bâle: envío de circulares y ofertas de venta impresas, á los compradores, cada semana; respuestas telegráficas de aquellos según un código ó vocabulario convenido, muy corto y muy económico; instalación de vagones frigoríficos, economizando la mano de obra y el embalaje, y en suma todo el modernismo industrial.—X.

El hambre en la India

Diríase que el hambre ha tomado carta de naturaleza en la India, á pesar de los esfuerzos colosales que, para combatirla, hacen sin cesar infinidad de asociaciones filantrópicas de la Gran Bretaña. Según noticias directas de Asia la que amenaza ahora á la gran colonia británica vá á ser terrible, y sus horrores los aumentará una invasión extraordinaria de ratas, más temible acaso que el hambre misma, por su fecundidad y condiciones tan temibles para propagar la peste levantina. Las autoridades inglesas están tomando á toda prisa medidas para aminorar en lo que puedan los estragos de aquellas dos terribles plagas.

POLÍTICA

DESALIENTO

Va picando ya en historia el aspecto tristón que ofrece el Gobierno al salir de los Consejos de ministros que se celebran en Palacio todos los jueves.

El inexplicable misterio que rodea á los Consejos que preside S. M. tiene intrigada á la gente política, porque es ya un hecho repetido que á ellos acuden siempre los ministros con la cara contenta, y salen, de algún tiempo á esta parte, taciturnos, graves y cariacontecidos.

Se diría que no van á Palacio como representantes del Poder ejecutivo, sino como enfermo á un Gabinete electroterápico, á que les apliquen botones de fuego.

Todo lo pueden dar por bien empleado si recobran la salud perdida; pero lo malo será que después de tan cruentos revulsivos, tengan que hocicar, como dicen ciertas gentes, y levantar el campo, yéndose con su enfermedad ó con la música á otra parte.

A pesar de las protestas y los mentís oficiosos, es lo cierto que los rumores de crisis honda no se disipan. ¿Dónde nacen? ¿Cómo se engendran? Ese es el misterio.

Pero estos misterios no podrán serlo durante mucho tiempo; las distancias se acortan cada vez más; el plazo fatal se acerca á pasos agigantados, y esta es la hora que el país no sabe qué es lo que tiene pensado el Gobierno para preparar dignamente el advenimiento de D. Alfonso XIII al trono de sus mayores.

Ya no se trata de reformas políticas ni económicas, de compromisos de partido, ni del cumplimiento de promesas ni de la formación de programas. Se trata de algo más que afecta á la entraña del régimen, de algo que afecta honda y radicalmente á la Monarquía y á la Patria, y el Gobierno no puede ni debe permanecer cruzado de brazos ante las contingencias del porvenir.

La impenetrable reserva de los ministros respecto á la verdedera causa de su desaliento cada vez que salen de los Consejos celebrados en Palacio, resulta completamente inútil.

Todo el mundo sabe á qué atenerse sobre el particular, y lo que los labios callan el corazón lo presiente... y el corazón, nunca engaña.

Puerto de Cartagena

No puede ser más lisonjero el estado económico del importante puerto de Cartagena, según la cuenta de Administración de la Junta de obras, cuyo documento tenemos á la vista. He ahí las cifras más interesantes que la citada cuenta arroja: Total de ingresos durante el tercer trimestre de 1901, 2.010,978'58 pesetas. Saldo de jornales durante aquel tiempo, 74.272'15: de material, 94.317'59; pagado á la Hacienda, 1,126'78; á un contratista, 12.562'97; á otro contratista, 1.831'64. Total pagado 184,111'30 pesetas. Del saldo favorable resultante, deducidos 69.197'37 pesetas por el 50 por 100 de las operaciones verificadas por escombrero, y por depósitos y fianzas, quedaba definitivamente á disposición de la Junta á fin de Septiembre de 1901 la importante suma de pesetas 1.757.669'91.

VICTOR MANUEL II

El Rey de Italia está resuelto á conquistar, sino el título de *Re galantuomo*, como su abuelo, el de monarca popular. Y lo va consiguiendo. Ahora mismo, y por su propia iniciativa, ha suprimido varios artículos de gastos de la lista civil, prescidiendo de los servicios de numeroso personal innecesario, y haciendo vender 80 caballos de las Reales caballerizas. Además ha interesado de su gobierno reducciones importantes en la mencionada lista, reducciones que en el Mensaje regio anunciará al reanudar sus tareas el Parlamento italiano en 20 del actual. No hay que decir cuál ha sido la impresión producida en el público por estos rasgos de bien entendida política del nieto del primer rey de Italia.

VIAJE DEL "LORD CLYDE"

El «Lord Clyde», barca de la matrícula de Swansea, fué remolcada á Plymouth el lunes, después de no pocas peripecias. Hacía 278 días que había salido de Panamá con destino á Hamburgo, y de esos días empleó 114 de Tumaco á Valparaiso. El segundo, Mr. Griffihs y tres tripulantes murieron del escorbuto, lo cual hizo preciso renovar la tripulación. El 24 de Enero las olas arrebataron de á bordo al capitán Whiston y al grumete. Sólo uno de los sobrevivientes, Mr. Hamock, era capaz de marinar el buque. Empezó aquél á hacer señales pidiendo auxilio, y sólo al quinto día consiguió que á ellas contestase el «Urmston Grange», que, no pudiendo remolcar al «Lord Clyde», embarcó en él á Mr. Polkinghorne, este logró con gran trabajo llevarle hasta el puerto de Plymouth al cabo de doce días.

SOCARRONERÍA

A CALA Y A CATA

Un excéntrico y acaudalado prócer británico ha hecho circular en la prensa inglesa un anuncio tan extraño como depresivo para el bello sexo. Ese inglés «querer casamiento» en circunstancias nunca vistas, toda vez que ofrece entregar á su esposa, el día de la boda, «nada más» que dos millonecjos de reales, pero á condición *sine qua non* de que la solicitante ha de ser «buena».

Los italianos, más esclavos de la forma, pregonan sus mercancías artísticas bajo la conocida fórmula del *santi boniti barati*; pero á los ingleses no le satisface el *boniti*, ni el *barati*, y exigen, como el noble lord del anuncio, el *boni*, sin cuya excelsa cualidad las encantadoras hembras *di due continenti, non sono dopo santi della sua devotione.*

¡Una mujer buena! Todo el mundo la busca rica, joven y bonita; ¿por qué ese inglés excéptico ha de poner como única condición para escojer su costilla que ha de ser buena? Lo dificultoso del caso estriba en que no habrá medio hábil de acreditar esa bondad, porque si es «ingénita», rechazará toda clase de testimonios y certificados ofensivos para su notoria exce situd, y si no lo es, quedará *ipso facto* fuera de concurso.

Mientras no se pruebe lo contrario, es decir, mientras no se aduzcan pruebas de ser mala, toda mujer, joven ó vieja, bonita ó fea, debe considerarse y admitirse como buena, en todas las condiciones y circunstancias de tiempo y lugar.

No son de perder 500.000 francos, y más de un amoroso padre de familia, y no pocas mamás viudas y con larga serie de niñas casaderas habrán abierto ojos tamaños como platos al enterarse del anuncio inglés; pero ¿quién pone el cascabel al gato? en otros términos ¿qué entiende el tal mister por mujer buena?

La piedra de toque donde se haya de contrastar esa indispensable condición, debe ser tal, que tropiecen en ella el 99 por 100 de los candidatos, y si el novio presunto hace después la elección del uno por ciento restante, entre los millares de solicitudes que habrán de llóverle, ¿cómo será la escogida?

Sólo de pensarlo se ponen los pelos de punta, porque según ciertos filósofos, para siquiera parecer buena, la mujer tiene que ser muda, ciega y sorda, picada de viruelas, y de una edad tan alejada de las ilusiones como de los desengaños; en fin, un verdadero esperpento.

De la mujer del César se ha dicho que no le basta con ser honrada, sino con parecerlo; pero la del inglés del anuncio, no bastará con que parezca buena, sino con que lo sea. Y á no ser que las mujeres, como los melones, se ofrezcan á cala y á cata, no habrá medio hábil de buscarle á ese británico socarrón la novia que le convenga.

Abel Imart.

Las fortificaciones del litoral

Con parecido título ha publicado *Il Giornale d' Italia* largos artículos; del último de los cuales, único que ha llegado á nuestros manos, no nos atrevemos á quitar una palabra, aunque sea reproduciéndole en dos partes. Juzgen nuestros lectores:

«Sin apartarnos una línea de la más escrupulosa exactitud, hemos considerado el caso de una escuadra que bombardease á Génova, sin que las fortificaciones de la ciudad tengan medios de intentar siquiera la menor acción defensiva. Me ha bastado, para ello, suponer á la escuadra á una distancia mayor de 11 kilómetros de los fuertes más avanzados, los cuales para nada he tenido en cuenta, puesto que á tal distancia está ya aquella fuera del campo de tiro de los cañones de tierra.

Observa siguien que en breve plazo habrá de extenderse dicho campo de tiro á 13 ó 14 kilometros. A esto sólo hace falta contestar que prestan servicio en nuestros buques piezas de este último alcance para contestar que, aun con la ampliación aludida y con el enorme gasto que supone el cambio de artillería necesario, ni un paso se habrá adelantado para resolver el problema de la incolumidad de Génova.

Puede, además, afirmarse con gran fundamento, que en la lucha entre la artillería de á bordo y la de costa, esta última está siempre fatalmente destinada á sucumbir, ya que no es ciertamente posible cambiar, en cada lustro, todo el armamento de los fuertes costeros, y todos los años, al contrario, constrúyense nuevos buques, dotados, como es natural, de la artillería más perfecta de su tiempo. De modo que en toda época existirán naves provistas de cañones superiores á los de una plaza cualquiera, y, á menos que las fortalezas de éstas no se prolonguen más adentro, existirán perpétuamente buques que podrán bombardear la costa á una distancia adonde no alcancen los proyectiles de los fuertes.

Entiéndase que hablo del bombardeo de las poblaciones, no de obras fortificadas: la diferencia es esencialísima. Cuando se miden por kilómetros las dimensiones del enemigo, como en el caso de una ciudad, á cualquier distancia que los proyectiles lleguen, es fácil hacer blanco. Pero si esas dimensiones hay que medirlas «por metros», como sucede tratándose de los fuertes y más todavía de buques de movimiento, la dificultad del impacto crece en razón directa de la distancia, y bien puede decirse que fué botada con funesta estrella la nave que á aquella distancia, y navegando, recibe un proyectil lanzado desde tierra. Y conviene insistir algo en este argumento, que es el caballo de batalla de la discusión.

Los autores de las fortificaciones de Génova y de aquellas otras (peores aún) del golfo de Nápoles, han dicho con lógica infantil: «pues que la artillería naval tiene alcance superior á la de costa, gastemos algunas docenas de millones para emplazar en tierra cañones que alcancen también 13 ó 14 kilómetros *á fin de que sus proyectiles lleguen hasta los buques*. De propósito repito textualmente las palabras, pues estoy convencido de que las citadas piezas podrán *tirar* á 13 y 14 kilómetros, exactamente como de á bordo, pero en cuanto á *herir* á la nave enemiga, en movimiento, ese ya es otro cantar: cualquier mediano artillero de la escuadra estará dispuesto á jugar una partida de ajedrez bajo el fuego de fuertes situados á tal distancia.

Ya sé que no basta afirmar, y hay que probar lo que se afirma; pero, ¿cómo podrá desarrollarse una larga y minuciosa tesis balística en las columnas de un periódico político? Recuerdo haber tomado parte, hace unos dos años, en cierta conferencia técnica acerca del mismo punto, á bordo del «Palestro», en Spezia. Hallábase entre el auditorio, además del almirante Accinni, jefe de la escuadra, y de otros almirantes y muchísimos oficiales de Marina, un general de Ejército y representación numerosa y escogida de la oficialidad de Artillería, Ingenieros é Infantería. Y ninguno de los que me oían, siendo como fué de polémica la conferencia, creyó inexactos mis argumentos ni falsa la conclusión.

Dejo, pues, á un lado obstrusas disquisiciones de balística, y me contentaré señalando algunas de las *inevitables* causas de error á que está expuesto el tiro contra buques á gran distancia.

Depende el primero de la configuración misma del ojo humano. Esto es muy sabido de los oculistas, artilleros, hidrógrafos, etc., y se llama error de colimación. Más allá de cierto límite angular la vista del hombre no distingue la separación entre dos objetos.

Si consideramos un telemetro (medidor de distancias) en condiciones excepcionalmente ventajosas, esto es, emplazado á 400 metros sobre el nivel del mar, y con él medimos el ángulo bajo el cual se nos presenta un primer objeto á 10.000 metros, y aquel á que se nos ofrece un segundo, á 10.050, no hallaremos, en la práctica, diferencia angular sensible aun sirviéndonos de las lentes más poderosas hoy en uso, que son las empleadas en el telegoniómetro Magnaghi.

Por el cálculo la diferencia angular entre los dos objetos citados es de 16 segundos y la lente á que hemos aludido reduce á penas á un treintavo el error mencionado de la vista. Quiere decir que á una distancia superior á 10.000 metros, el mejor telémetro y el mejor observador no pueden eliminar, en la práctica, un error de distancia de una veintena de metros.

Por otra parte, es cosa olvidada, de puro sabida, que el que maneja el telémetro debe dirigir su visual exactamente á la línea de flotación del buque. Ahora bien; el mar no está siempre bastante tranquilo para que semejante línea sea exactamente perceptible para un observador situado á una docena de kilometros. Dado, pues, que el buque esté en movimiento, produce una ola, debida al choque del casco con el medio líquido en que se mueve, y esta ola en algunos puntos se levanta, y en otros desciende, respecto á la mencionada línea de flotación, haciendo que sea dificilísimo apreciarla con la vista.

No será imprudente admitir que á 12 kilometros, el observador desvíe en medio metro su visual de la repetida línea, que no es un signo fijo y trazado. Pues bien; este desvío inevitable produce, en la desviación de la distancia, otra de cerca de 15 metros.

(Se concluirá.)

RUSIA Y ALEMANIA

El telégrafo transmite impresiones pesimistas respecto á las relaciones de Alemania y Rusia, á tal punto, que se teme estalle un conflicto si no se restablece pronto una franca y leal cordialidad diplomática.

Esta tirantez nace de que son incompatibles en el Asia menor los intereses de ambas potencias; y como ninguna de ellas quiere ceder de lo que considera su derecho, resulta una situación tan violenta como insostenible.

Alemania no quiere reconocer los derechos adquiridos por Rusia en el Valle del Eufrates, y el ferrocarril de Bogdad va á ser la chispa que determine el incendio.

Rusia, por su parte, considera que la actitud agresiva de Alemania no tiene razón de ser, á pesar de lo cual iría gustosa á una inteligencia con Alemania, si ésta reconociese la validez y prioridad de sus derechos.

HEREJIA CONSTITUCIONAL

Resbaladiza y por demás vidriosa es la materia determinante del debate que el Sr. Nocedal planteó ayer en el Congreso; pero las gentes serias se habrán quedado haciendo cruces al ver que, uno después del otro, los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación declararon con la mayor frescura á la faz del Parlamento que es imposible cumplir la ley en lo relativo á la cuestión que se debatía.

Sean las que fueren las circunstancias en que se cometa un delito, la ley debe siempre castigarlo, y en materia de duelos mucho más. Una cosa es el Código del honor y otra el Código penal, y no cabe admitir, ni en hipótesis, que la ley sea impotente para castigar ese como los demás delitos.

El duelo lo es, según las leyes españolas, y no vale involucrar los términos. En cuestiones de honor cada cual es juez de sí mismo, y si su conciencia le impele á cometer el delito, porque la propia honra está por encima de todo género de consideraciones, el inexorable fallo de la ley debe caer sobre él, sin atenuaciones ni distingos.

Ese y no otro debe ser el verdadero terreno, el aspecto legal en que debe colocarse la cuestión. Podrán ser impotentes las autoridades para *prevenir* ese género de delitos, pero jamás deben serlo para *castigarlos*, en nombre de la ley.

La honra está, repetimos, por encima de todo, pero la ley tiene que estar por encima de toda clase de delitos. El que acude al terreno del honor para vengar una ofensa, no puede ni debe tener en cuenta consideraciones de un orden inferior, pero la ley no puede sancionar ninguna clase de delitos ni aún los que se cometen en esas circunstancias excepcionales.

Vayan los caballeros al terreno del honor, pero vayan los delincuentes á las responsabilidades del Código penal.

Lo contrario, que viene á ser la tesis sustentada implícitamente por los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación en pleno parlamento, es sencillamente una herejía constitucional, y esos señores consejeros de la Corona debían saber que si las herejías se pueden *pensar*, no se deben nunca *decir*.

DE ACTUALIDAD

Las maderas de los arsenales

La madera casi no se ve ni debe verse en los modernos buques. Constituye un peligro.

El acero y el bronce han venido á sustituir en la arquitectura naval al roble, al álamo, á la teca y al pino.

Muy de celebrar es, por consiguiente, que el Gobierno haya acordado la venta de un material de escasa aplicación.

Este proyecto de venta está dando lugar á no pocas fantasías y absurdos cálculos, pues mientras unos afirman con la mayor seriedad que en los arsenales existe un tesoro *maderable* capaz de eclipsar al de Montecristo, otros dan como cosa indudable que el valor de ese material apenas si alcanzará á un miserable puñado de pesetas.

Como ambos conceptos se apartan por igual de la realidad voy á intentar poner las cosas en sus justos límites, y así podrá evitarse, en parte, el extravío que parece invadir, la opinión empujada piadosamente por los que en primer término están obligados á no hacerle concebir sueños de oro con pomposos programas y cifras de relumbrón.

Para tal fin no dejaré de utilizar la prosa de los números que es la más convincente de todas.

Siento como primera premisa que en el arsenal de Cartagena no hay madera *sobrante* clasificada para la venta. La que existe en corta cantidad se aprovecha en las obras pendientes, incluso el poco roble restante de los antiguos acopios que se reserva, entre otras atenciones, para los picaderos del nuevo dique seco de carenas. Sería, por tanto, desacertado desprenderse de un material que al poco tiempo habría necesidad de volverlo á adquirir.

Pero si en el departamento de Cartagena se carece de madera sobrante para la venta no puede decirse lo mismo de Cádiz y de Ferrol, donde la hay en relativa abundancia.

Hé aquí, con aproximación fronteriza á la exactitud, las especies, cantidad y valor del material aludido:

915 metros cúbicos de álamo negro, 183.000 pesetas; 20 de fresno, 2.600; 73 de cedro de América, 38.740; 86 de Haya, 8.640; 534 de hucar, 68.880; 30 de júcaro, 7.100.164 de Sabicú 38.040; 78 de capa blanco y prieto, 18 000; 529 de pino nacional y extranjero, 66.000; perchas para arboladura (373 piezas), 492.000; 32.868 de roble nacional y extranjero, 4.798.000.

Total, 35.297 metros cúbicos de diferentes maderas, importan 5.721.000 pesetas, incluso el valor de las perchas.

* * *

La fascinación que causan los anteriores guarismos no decrecería si tan preciado material—el roble principalmente—estuviese almacenado y á la mano, ó en condiciones tales que el comprador se lo pudiese llevar sin otros gastos que los de conducción ó transporte.

No es así: las maderas se encuentran, en su mayoría, sepultadas en fango y agua para su conservación, y fácilmente se alcanza que no es lo mismo desenterrarlas que *desalmacenarlas*, llegado el momento de llevárselas.

Veamos cómo y dónde están las maderas. Esto se lo digo á los profanos y no á los marinos que demasiado lo saben.

En el arsenal de la Carraca se conservan en tres distintos sitios que se denominan *depósitos*, *piezas* y *fosas*.

Los *depósitos* son unos *caños* ó estrechos canales, en los cuales se entierran las maderas, y tienen unas compuertas que permiten á voluntad dejar entrar el agua del mar, ó bien tener dicho material tan sólo metido en fango.

Las *piezas* se diferencian de los depósitos en que no tienen compuertas y por consiguiente las maderas están ó no bañadas por el agua según el flujo ó reflujo.

Las *fosas* son unos rectángulos de piedra llenos de agua del mar, con el que tienen comunicación. Las maderas se estivan emparrilladas en doble ó triple fila, procurándose que no haya corrientes ni renovación frecuente del agua para evitar el desarrollo de la *broma*—taredo naval—que causa grandísimo daño á las maderas que invade.

También se conservan en buen estado enterradas en la orilla del mar. Así están las del prado de Carranza de Ferrol.

Basta lo expuesto para comprender, sin esfuerzo, que es labor difícil y cara la *exhumación* de grandes piezas sepultadas algunas de ellas profundamente, como lo comprueban las extraídas no hace mucho tiempo á seis y ocho metros de la superficie del terreno en las excavaciones efectuadas en la Carraca con motivo de las obras que se ejecutan en el nuevo dique seco. Agréguese á esto la operación, también difícil, de elevar y arrastrar á terreno firme esas pesadas fosas, una vez desembarazadas del fango.

Esa faena de desentierro, asaz penosa, originará, á no dudarlo, crecidos jornales, pues los braceros tienen que trabajar sufriendo los rigores del frío y del calor, hundidos hasta media pierna en agua y fango, el cual han de sacar á fuerza de puños y á punta de pala.

El negocio, por lo que respecta á los intereses nacionales, ni salvará al Tesoro público, ni es tan sencillo como muchos piensan, y aun podría llegar á convertirse en un desastre si no se maneja con el caudal de reflexión y mesura que el caso requiere. No basta la más acrisolada probidad para salir airosos; se necesita que ésta vaya acompañada del dominio y conocimiento profundo de la cosa cuyo desarrollo se intenta. También hay que resistir

con firmeza á las presiones, por fuertes que sean y vengan de donde vinieren.

Y no es que yo quiera *hacer* pesimismos; *hago* tan sólo verdad que pongo al desnudo en contraposición de perjudiciales fantasías, de posibles desengaños ó tardíos arrepentimientos que podrían llegar á refluir en daño de la Marina que viene resultando de algún tiempo á esta parte en molesta tutela y pagando además los vidrios que otros rompen.

***

¿Significa lo dicho, que debe abandonarse el acertado acuerdo de vender los miles de metros cúbicos de maderas que existen en los arsenales?

De ninguna manera. La venta de esas maderas—dejando un repuesto prudencial—debe llevarse á cabo resueltamente mediante subasta *pública* y *libre* en la que puedan tomar parte entidades nacionales y extranjeras en condiciones muy meditadas por la administración de la Marina.

Nada de admitir ofertas obscuras, *aisladas* ó generadas *espontáneamente* sin llamamiento previo del Estado, pues ello equivaldría á consagrar un odioso y perjudicial privilegio, cuando no un insoportable monopolio.

Repetiré una y mil veces que la subasta es lo único admisible y condición esencial debe ser que se exija á los licitadores un precio *fijo* y *libre* de todo *pero* ó condicional, pues si el crecido gasto de extracción de la madera lo ha de deducir el comprador, *á posteriori*, del precio oficial estipulado, valdría tanto como hacerle gracioso é inconsciente regalo del material, si no había que darle dinero encima al ultimar la liquidación.

Y conste que no digo esto por gusto ó *sport;* otros saben mejor que yo no falta algún *vivo* de fuera de casa que trata de presentar, si no ha presentado ya, una proposición semejante.

Si, como tengo por seguro, se procede con pulso en tan delicado asunto, el Estado obtendrá utilidades en regular cuantía, pero de ningún modo en la suma consignada en documentos que no es lícito discutir.

Punto es este que conviene dejar muy claro, en previsión de que á la postre se quiera, como de costumbre, cargar en cuenta á la administración de la Marina errores ajenos, si no se encuentra el nuevo «El Dorado», que algunos creen oculto en los fangos de los arsenales.

***

No debo concluir sin permitirme dar alguna opinión ó idea propia, por modesta que esta sea, sobre la forma y manera de resolver un asunto que tan directamente interesa á la Marina y al Estado.

La subasta de que antes he hecho mérito, aun siendo una solución relativamente favorable, no deja de ofrecer serios inconvenientes que quizás podrían salvarse.

El mayor de ellos consiste en que los presuntos licitadores tendrán que hacer sus ofertas sobre un material que desconocen, difícil, sino imposible, formar juicio exacto de su estado, calidad y condiciones para revenderla ó aplicarla á la industria y á la construcción civil.

¿Puede sostenerse en buena tesis, que se invite á nadie á comprar ciegamente, sin tener el género á la vista, como no sea en condiciones de la mayor desventaja para el vendedor?

Consecuencia natural de lo dicho será que cuantos se resuelvan á licitar en la subasta predicha, tendrán por precisión que tomarse un gran margen de seguridad que garantice, en lo posible, el buen resultado del negocio que emprenden casi á tientas. Margen que minorará considerablemente los rendimientos *que se esperan* de la venta de las maderas, como puede comprobar el que quiera con sólo pasar la vista por el presupuesto de ingresos vigente.

¿Cabe remedio ó siquiera atenuación á tan grave inconveniente?

El problema estriba en que el Estado encuentre medio de extraer *las maderas* por *su cuenta* y *muy económicamente* para subastarlas después en buenas condiciones y á la vista de los licitadores.

¿Cómo podrá realizarse lo que algunos habrán calificado ya de utopia?

En mi concepto destinando á la extracción del material tantas veces citado la población penal gratificada con el pequeño plus que se acostumbra á asignarle en los trabajoz extraordinarios que llevan á cabo en los presidios, en los movimientos de tierras, en la recomposición de calles y carreteras y hasta en los arsenales de Cartagena y la Carraca, donde tan buenos servicios ha prestado y creo sigue prestando.

De adoptarse tal procedimiento nada más hacedero que ir subastando la madera por lotes á medida que se fuera extrayendo, después de bien clasificada.

¿Qué gastos ocasionaría esta operación? Los relativamente insignificantes de los pluses ya citados y el de los útiles para el trabajo, pues no hay que contar con los sueldos—los cobran en todo tiempo—de los funcionarios llamados á dirigir é intervenir la faena.

Tampoco me parecería descabellado que el Estado hiciese *un ensayo* de venta en el extranjero por gestión directa, valiéndose de las Comisiones que sostiene en Francia é Inglaterra de lo que podría resultar un beneficio de 25 ó 30 por 100 al cobrar el importe de aquélla en libras ó en francos. Como dato interesante manifestaré que el precio medio del roble en los mercados de Londres y Leith es de 140 á 148 francos el metro cúbico y en Marsella se cotiza á 100, 125, 130, 150 y 160, según clase y procedencia.

Protesto sinceramente que me hallo muy lejos de conceder el menor valor á lo que llevo escrito, sin otra pretensión que aportar datos que contribuyan, aunque en pequeña parte, al loable fin que se persigue en la proyectada venta de maderas.

Joaquín María Lazaga.
General de la Armada.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

El vapor «Guernica»

Bilbao 13 (6.40 t.)

El vapor «Guernica» naufragado en la bahía de Vizcaya, en la noche del lunes último, pertenecía á la casa armadora de Orbe y Godeo y á esta matrícula.

El siniestro se produjo por habérsele abierto al buque una enorme vía de agua.

El «Guernica» desplazaba 3.020 toneladas y estaba mandado por el capitán don Aniceto Aguinaga.

La pérdida del buque ha sido total.

La tripulación, salvada por los eficaces auxilios del vapor alemán «Nestor», ha llegado á la Coruña sin novedad.—*Corresponsal.*

Motín en San Fernando.

San Fernando 13 (9 n.)

Con motivo de una riña ocurrida entre dos obreros ayamontinos de los que han sustituído á los salineros huelguistas y varios de éstos, se ha originado en esta localidad un tumultuoso motín, que ha durado varias horas, produciendo en la población extraordinaria alarma.

Numerosos grupos, compuestos en su mayoría de mujeres, han recorrido las calles apedreando las casas de los individuos que forman el concierto salinero, sin que fuera bastante para imponer el orden la fuerza municipal aquí existente.

Las turbas dedicáronse después á apedrear las tiendas y la casa del alcalde, en la que han causado importantes destrozos.

El general Marenco, desde los primeros momentos, ofreciósse á las autoridades para apaciguar el motín y restablecer el orden.

Han resultado varios heridos, pero afortunadamente no de gravedad.

Espérase la llegada de fuerzas de la benemérita procedentes de Cádiz que aseguren el mantenimiento del orden.

No obstante hacerse activas gestiones para solucionar la huelga de salineros, origen de tantos males, aquéllas no han dado hasta ahora ningún resultado.—*Corresponsal.*

La escuadra inglesa.

Vigo 13 (8 n.)

Zarpó para la ría de Arosa la escuadra inglesa del Canal.

Permanecerá dos días en alta mar ejercitándose en el tiro de artillería.—*Corresponsal.*

CUENTO

Las palomas del tío Lucas

Era el tío Lucas hombre bonachón, con sus ribetes de cazurro, y un tantico más avisado. Por sí mismo labraba un huertecillo que heredó de sus padres, y entre las coles, los nabos, las lechugas y demás berzas, pasaba la vida ni envidioso ni envidiado.

Era proverbial la flema del tío Lucas, de quien se contaba en cien leguas á la redonda que nunca había altercado, disputado ó porfiado, y para el cual todas las cosas de este mundo estaban ordenadas á maravilla.

Frisaba con los setenta años y estaba sano y coloradote como si no hubiese pasado de los cuarenta. Levantábase con las primeras luces del día, y sin temor al frío, en el invierno, ni al calor, en el verano, echábase la azada al hombro é íbase por las tierras de su huerto, aquí cavando, allí plantando, trasplantando acullá y en todas partes regando con el sudor de su frente la heredad que recibió de sus benditos padres.

Nunca humanos oídos le oyeron dolerse de la suerte que pegado al terruño lo tenía, ni quejarse de los mil y un sinsabores con que el mundo, enemigo capital, mortifica á los hombres, aun los bienaventurados. Siempre se asomaban una sonrisa á sus labios picarescos y una cancioncilla á su boca, desdentada por las injurias del tiempo, pero fresca como una lechuga.

El tío Lucas alegraba sus ocios viendo volar como hasta dos docenas de palomas que en el huerto tenía, y dándoles de comer él mismo el grano que hurtaba á sus gallinas, las cuales podían buscárselas picoteando en el estiércol y escudriñando en el muladar.

Después de sus palomitas, las coles eran su hechizo. Y digo después de sus palomas, porque para él no había hortaliza mejor en el mundo que sus coles. Entre las mejores, las de su huerto. ¡Con qué desvelo cavaba la tierra! ¡Con cuánta solicitud abría los hoyos en que iba, uno á uno, plantando los tronchos! Y luego, ¡cómo los tapaba para defenderlos del hielo de las noches, cual el padre que abriga en la cuna al hijo de su corazón para que el calor no le falte y el frío no se atreva á su débil cuerpecillo! ¡Qué alegría cuando aquellos tronchos iban creciendo, creciendo, empinándose y ostentando sus hojas aconchadas, de color verde primero, amoratadas después, y, por último, pomposas, como damas en salón, muy huecas y orondas, y tan tiernecitas, que estaban diciendo ¡comedme!

Sí, sí; después de sus palomas sus coles. Porque lo primero eran sus palomas. ¡Tan arrulladoras, tan blancas!... Unas se le posaban en los hombros, otras le acariciaban con el pico los zapatos, sus zapatos de cuero de vaca (los únicos que había mercado desde que entró en quintas, allá cuando andaba por el mundo el rey absoluto), y todas revoloteaban al rededor de su cabeza, semejando esos nimbos de ángeles que circundan las imágenes de algunos santos y bien aventurados.

Cada cual tenía su nombre de pila: la Zurita, la Blanquilla, la Pintada, la Primorosa, la Ligera, la Pizpireta, la Señorita, la Niña, la Garbosa, etc., etc., y todas acudían por sus nombres, sin equivocación ni tropiezo.

—¡A volar, á volar por esos mundos!—solía decirles por las mañanas.—¡Pero mucho cuidado con el gavilán, hijas mías! No seáis vosotras como esas muchachuelas que al primer vuelo ¡zás! caen entre las garras de un tunante... y ¡adiós plumas blancas y colita rizada! ¡No entréis tampoco en la heredad ajena! Contentáos con el grano que tenéis en vuestra casita: no es mucho, pero con él váis viviendo. Dios nos manda no hurtar. ¡Ojo, mucho ojo con el hombre! El hombre es muy malo; y el más malo de todos los hombres, el cazador, que goza con la esclavitud y la muerte de los seres que nacieron para volar y ser libres. Escapad á las redes, las ligas y las balas.

Al trasponer el sol, sentábase á la puerta de la choza, y con los ojos puestos en el espacio, esperaba impaciente el regreso de sus hijitas.

¡Qué alegría cuando divisaba, como surgiendo de lo azul del cielo, la más impaciente, la más amante del hogar, ó, tal vez, la que tenía mejor apetito!

—¡La Señorita, es la Señorita!—exclama—¡La madrugadora!

Luego, y sucesivamente, iban apareciendo por los cuatro vientos la Pizpireta, la Primorosa, la Pintada, todas... sin faltar una.

Pero cuando tardaban... ¡qué temores, qué sobresaltos!

Revoloteando, las palomas rodeaban al tío Lúcas, y éste vaciaba el grano, que aquéllas engullían, contemplándolas embebecido.

—¡A comer, á comer!—les decía.—Mientras os viva el tio Lucas no os faltará la sopa boba... ¡Qué suerte teneis, indinas! Vosotras voláis por esos mundos y esos aires de Dios, aquí me poso y hasta allí me remonto, sobre este cerro descanso y en aquella loma sesteo, en este arrollo me lavo las plumas y en aquella fuente me remojo el pico; y el tío Lucas... cava que te cava, encorvado y hecho una alcayata para que no os falten esos granillos de oro. ¡Qué vida tan regalada la vuestra, picaronas! Pero no, no me quejo de la mía... El trabajo se hizo para el hombre, y Dios creó al hombre para el trabajo... ¡No me piques, Niña!... A ver tú, Garbosa, no le quites ese grano á la Pizpireta!... ¡Que ni las aves se han de contentar con lo que le toca en suerte, pareciéndoles mejor lo ajeno que lo propio!... ¡Envidiosilla!...

Tanto como de lo apacible de su carácter, hablábase en el pueblo del cariño que por las palomas sentía; porque verdaderamente, el tío Lucas, que con sus setenta años á la cola, no tenía ni hijos, ni mujer, ni parientes, ni tan siquiera amigos, viviendo más solo que un espárrago, había puesto su corazón todo entero en aquellas aves, cuyo arrullo lo despertaba al amanecer, y cuyas alas le acariciaban la tostada frente, como si fueran labios de seres á quienes él jamás había visto ni en sueños.

Fueron en todo tiempo los estudiantes gente regocijada, amiga de chunga y fisga, y no había razón para que no lo fuesen los cuatro mozalbetes que todos los años salían del pueblo por el mes de Septiembre, para ir á la capital, de donde regresaban en los últimos días del caluroso Junio. Estos tales se concertaron para sacar de sus casillas al tío Lucas; esto es, para tirarle de la lengua enredándolo en discusión, altercado ó polémica.

Y allá fueron, al huerto del tío Lucas, el cual tío, sentado á la puerta de la choza, daba de comer á las palomas.

—¿A qué vendrá por aquí esa turba de grajos?—dijo entre sí.

—Buenas tardes, tío Lucas.

—Tío Lucas, buenas tardes.

—Muy buenas os las dé Dios, hijos míos—respondió el hortelano á la salutación de aquellos diablillos de la Universidad.

—¡Qué tarde más fría, tío Lucas!—exclamó uno sonriéndose picarescamente.

Era de las calorosas de Agosto.

—¡Fresquilla... fresquilla!...—dijo el tío Lucas acariciando á una de las palomas.

—Pues... nada; como no teníamos qué hacer—añadió otro,—dijimos: «Vamos á ver al tío Lucas», y aquí estamos.

—Muy bien dicho y muy bien hecho, hijos míos.

—¡Qué palomas tan bonitas!—exclamó otro estudiantillo.

—Muy bonitas—afirmó el tio Lúcas.

—¡No, que son muy feas!—gritó el que parecía más vivillo de los escolares.

—¿Tú dices que son feas?—le preguntó el hortelano. ¡Sí... feas!... ¡Las palomillas son feas!... ¡Feíllas!

—Vuelan muy alto—agregó otro.

—Sí, muy alto—afirmó el tio Lúcas.—Tanto alto que se pierden de vista!

Y el hortelano levantó sus ojos al cielo.

—¡Qué han de volar alto!—dijo el primero de los mozalbetes que habían hablado.—¡Si vuelan muy bajo!

—Muy bajo—corroboró el tio Lúcas,—muy bajo... rastrean... ¡Si con las alas me echan á perder las coles!... Vuelan muy bajo, muy bajo... ¡Bajillo vuelan!

—Pero, tío Lucas,—exclamó uno de aquellos diablos del infierno.—¡Usted dice amén á todo!

—Hijo mío, ¿que quieres que diga? ¡Qué me importa á mí de lo que os parece á vosotros del vuelo de mis palomas! ¿Que vuelan alto?... Bueno. ¿Que vuelan bajo?... Bueno también. El caso es que las palomas son mias y vuelan.

—¡Pero es el caso que no vuelan!—le interrumpió el más avisado de los estudiantes.

—No vuelan—repitió con cachaza el tío Lucas.—No vuelan.

—Y diga usted, tío Lucas:—¿Qué hace usted para estar tan sano y tan coloradote, tan robusto y tan ágil, que parece que no pasan días por usted?.

—¿Qué hago?—contestó preguntando el tío Lucas.—Pues, hijito, la cosa es muy sencilla: estoy tan bueno como me ves, á Dios gracias, y su Divina Majestad me conserve así por muchos años, porque no discuto.

—¡Eso no es verdad!—exclamó, más vivo que una ardilla, el estudiante intentando coger en un mal renuncio al tío Lucas; pero éste, con más flema que Juan García, dijo:

—También tienes razón, hijo; también tienes razón.

Y es fama que el tío Lucas murió de viejo, y que en su muerte arrullaron las palomas.

Luis Montoto.

"Il Giornale d'Italia,,

En el número de 10 del actual de la importante publicación de Roma *Il Giornali d'Italia*, aparece un artículo suscrito por «Romanus», pseudónimo, según creemos, de nuestro estimado amigo y compañero Sr. Lucchessi. Titúlase aquel notable y discreto trabajo periodístico «Colui che è nato Re», y en él se revela el amor que por España siente el que lo ha escrito, así como su conocimiento profundo del actual estado político de nuestro país. Además de estas muy apreciables condiciones del articulejo, avalóranle bellezas de estilo y filigranas de lenguaje, que le hacen altamente recomendable, y por todo extremo simpático al lector español.

Sentimos que la índole del DIARIO DE LA MARINA y la mucha extensión del articulejo nos impidan reproducirlo, y felicitamos á su autor por el acendrado efecto y la rara competencia con que trata asuntos de interés capital para nuestra patria.

TIRBUNALES

Numerosa concurrencia llenó ayer la sala de la sección primera, en la que se reunió el Jurado para entender en un delito de asesinato con agravantes, por lo que pide el fiscal para el procesado la más grave de las penas.

El 25 de Agosto último el seminarista Juan Corral dió muerte al profesor de latín y mayordomo del seminario D. Luis Díaz Pintado, valiéndose para ello de un cuchillo de cocina y causándole por el plano posterior del torax una herida mortal de necesidad, en ocasión en que el Sr. Pintado se hallaba cerrando la puerta de la biblioteca.

Como causa del crímen el fiscal aprecia la negativa del Sr. Pintado para que Corral saliera de paseo.

La defensa, encomendada al Sr. Doval, sostiene que el Corral era víctima de persecuciones y determinadas asechanzas por parte del muerto, habiendo obrado impulsado por una fuerza irresistible, y solicitando la absolución del procesado, declaró que en efecto el Sr. Pintado en varias ocasiones le hizo cierta clase de proposiciones que el rehusó, no accediendo ni por promesas ni amenazas que le formularon.

Que el 25 de Agosto se hallaron en la biblioteca continuando el Sr. Pintado en sus ofrecimientos y amenazas, cegándose el procesado, quien, ofuscado bajó á la cocina, cogió el cuchillo y con él infirió la herida al sacerdote.

Los peritos forenses declaran que la herida era mortal de necesidad, y que el Sr. Pintado era hombre de vida casta.

Se suspende la sesión unos minutos para que los forenses reconozcan al procesado á fin de determinar si es zurdo ó nó: esto no se determina, pero en cambio en los pasillos se da un espectáculo que esperamos no se repetirá mas.

Desfilan varios testigos y se suspende la vista, que ha continuado hoy con el exámen de los testigos de la defensa.

En la sala, hánse oido declaraciones de un sabor *naturalista*' tomando el asunto un rumbo bastante indecoroso.

Iditsorog.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 13.

Después de la hora oficial han cerrado hoy:
Exterior español: 78, 32.
3 por 100 francés: 101,22.

Londres 13.

Exterior español: 77,87.

Vapor correo.

Suez 13.

Ha salido de este puerto para Port Said el vapor «Alicante», de la Compañía Trasatlántica.

En el parlamento británico.

Londres 13.

En la sesión celebrada en la Cámara de los Comunes, el secretario Sr. Cranborne declara que lo sustancial del tratado anglo-japonés fué comunicado á los Estados Unidos que no expusieron opinión alguna acerca de él.

Respondiendo á una pregunta del Sr. O'Kelly el Sr. Cranborne declara que la Mandchuria no está más excluída del tratado que las demás provincias chinas.

En lo relativo al acuerdo anglo-alemán dice que el convenio de Yangtse continúa vigente.

El Sr. Norman pide que se aplace esta discusión en la Cámara para poder estudiar el tratado japonés, que constituye una derogación de las tradiciones inglesas, hallándose comprometida Inglaterra en una campaña opuesta á sus intereses é inclinaciones.

También lamenta la tardía publicación del tratado.

El Sr. Cranborne contesta que no hay el menor motivo de avergonzarse. (Aplausos). El tratado obedece al deseo del gobierno de mantener el «statu quo» en China y su objetivo es conservar la puerta abierta sin perjuicio de la integridad del Celeste Imperio, adoptada por todas las naciones.

Añade que el Japón por su ejército é Inglaterra por su escuadra pueden asegurar la integridad de China.

Respecto á las obligaciones del Tratado el señor Cranborne declara que no implican que los contratantes deban poner sus fuerzas en movimiento por una cuestión trivial y sí solamente por cualquier ataque serio de sus derechos respectivos. Cualquiera de las partes podrá apelar á la otra si ésta ha manifestado actitud agresiva.

El Sr. Cramborne repite que si una de las partes se viera atacada por otra potencia aislada la otra parte permanecería neutral. En caso de intervención ó coalición de las potencias contra una de las aliadas la otra intervendrá con las armas.

Aludiendo el ministro á la cordialidad de relaciones con los Estados Unidos, no duda que esta nación aprobará por completo la conducta de la Gran Bretaña en lo que se refiere al tratado con el Japón. (Aplausos),

Londres 14.

(Fin de la sesión de la Cámara de los Comunes.)

El Sr. Campbell Bannerman dice que él y sus amigos miran con simpatía al Japón.

Pregunta en qué necesidad se ha fundado el gobierno británico para tomar una medida susceptible de provocar la desconfianza de las potencias realizando un importante cambio en la política internacional, que al orador no le parece justificado.

El ministro Sr. Balfour, contestando al señor Bannerman, niega que el tratado anglo-japonés pueda perjudicar á la amistad de la Gran Bretaña con las demás potencias.

Añade que dicho tratado era conocido por Rusia, y que tiene por objeto poner coto á la política de aventuras, y que, por lo tanto, aumentan las probabilidades de la paz.

El Sr. Norman retira su proposición.

La Cámara reanuda el debate sobre la reforma del reglamento levantándose la sesión á las cuatro de la mañana sin incidentes.

Londres 14.

Cámara de los lores.

El ministro de Negocios Extranjeros, señor Lanstowne, interviniendo en el debate con motivo del tratado anglo-japonés, dice que este tiene por principal objeto protejer al Japón de toda colisión.

Estamos seguros—añade—de que el Japón dispone de elementos suficientes para resistir á una nación sola, pero hemos querido auxiliar al Japón ante la eventualidad de que sea aniquilada á consecuencia de la confabulación de algunas potencias.

Lord Rosebery felicita al Gobierno por el tratado, pero siente que éste no se haya celebrado antes, con lo cual se hubieran evitado las recientes complicaciones surgidas en China.

El orador pide que se envíe á la Cámara la parte del tratado referente á la Mandchuria.

Lord Lansdowne contesta que el tratado se re refiere á la integridad de China, y como la Mandchuria forma parte de dicho imperio, claro es que el tratado comprende á la Mandchuria. (Grandes aplausos.)

La «Tuna de Valladolid»

Lisboa 13.

(Recibido el 14.)

La estudiantina española la «Tuna de Valladolid» llegada aquí con motivo de las fiestas de Carnaval, ha sido recibida esta tarde por el Ayuntamiento lisbonense.

Declaraciones sensacionales.

París 13.

En los Estados Unidos han producido cierta sensación las declaraciones hechas por el señor Schurman, presidente que fué de la comisión de Filipinas.

Dicho señor sostuvo que el Archipiélago no debe ser incorporado en manera alguna á los Estados Unidos, y que no habrá más remedio que permitir el establecimiento de una república independiente.

Recordó las promesas de Mac-Kinley sobre el particular.

Dijo que los partidarios de la anexión son los misioneros protestantes y los especuladores, que sueñan en propagar su influencia por el Archipiélago.

Expuso claramente las dificultades de conservar las islas, cuya ocupación cuesta á los Estados Unidos una cantidad que no baja de 150 millones de dollars anualmente.

Afirmó que se tardaría mucho tiempo en dominar por completo á los naturales, que rechazan actualmente la soberanía americana.

Demostró que apesar de los esfuerzos que se han hecho para fomentar el comercio entre aquel país y la América del Norte, los resultados han sido de escasa importancia.

Los periódicos opuestos á la anexión creen que el presidente de los Estados Unidos, en vista de las opiniones expresadas por el Sr. Schurman, confirmadas por los hechos, acabara por modificar su política, respecto de la cuestión filipina.

ECOS TEATRALES

ESPAÑOL

Hoy viernes, día de moda, se pondrá en escena la preciosa comedia de Narciso Serra «La calle de la Montera».

Mañana primera representación en este teatro del hermosísimo drama de Pérez Galdós «La loca de la casa».

El martes próximo estreno de «La moza de cántaro».

COMEDIA

Mañana sábado, como hemos dicho ya, se verificará el estreno del drama en tres actos «Sacrificios», original de Jacinto Benavente.

LARA

Esta noche estreno de la comedia en dos actos, original de D. Pablo Parellada, titulada «El himno de Riego», en cuyo desempeño tomarán parte la señora Valverde, señoritas Domus y Rodríguez los Sres. Rodríguez, Santiago, Montenegro, Pérez, Barrayeoa, Pacheco y banda militar.

COMICO

Esta noche se verificará en este teatro el estreno de la bufonada lírica en un acto, titulada «Lohengrin», original de aplaudidos autores.

«La trapera» continúa proporcionando grandes entradas á este elegante teatro y muchos aplausos á su protagonista Loreto Prado.

SOCIEDAD DE CONCIERTOS

El domingo 16 se verificará en el teatro Real, á las tres en punto de la tarde, el séptimo concierto de abono, que será dirigido por el notable maestro Lohse.

Formarán parte del programa la «Sinfonía» en *la menor*, de Saint Saens; las celebradas obras de Wagner «El jardín encantado» (*Parsifal*), «Entrada de los dioses en el Walhalla» (*Rheingold*) y la «Invitación al vals, de Weber, tan admirablemente instrumentada por el maestro Weingartner.

D. FRANCISCO MARROIG

Ha fallecido repentinamente de su domicilio el antiguo y conocido capitán de la Marina mercante D. Francisco Marroig, que mandaba actualmente el vapor-correo «M. L. Villaverde», de la Compañía Trasatlántica, surto en Barcelona.

Era el Sr. Marroig un distinguido marinero. Después de haber mandado durante muchos años el vapor correo «Lulio», ingresó como oficial de la Trasatlántica, sirviendo en varios vapores, hasta que en Agosto de 1890 se le confió el mando del «Habana», pasando después con igual destino de capitán á los vapores «México», «San Ignacio de Loyola», «San Agustín», «Ciudad de Cadiz», «Ciudad Condal», «San Francisco», «Larache», «Montserrat» y recientemente el «M. L. Villaverde».

Su muerte ha sido muy sentida por sus colegas y subordinados.

Tanto el vapor que actualmente mandaba, como el «Ciudad de Cadiz» y el «Ciudad Condal», que también mandó, y que se hallan fondeados en Barcelona, tuvieron sus banderas á media asta, en señal de duelo.

NOTICIAS

Ha sido denunciado el número de *El Evangelio* de ayer.

Sentimos el percance de nuestro colega.

El Centro del Ejército y la Armada celebrará junta general el sábado 15 del actual á las seis de la tarde, para la lectura de cuentas del mes anterior y dar posesión de sus cargos á los señores nombrados para formar la parte directiva.

En la iglesia del Carmen se han verificado funerales por el alma de D. Guillermo Rolland, fallecido hace un año.

Presidían el duelo el obispo de Sión, y en representación de la familia D. Guillermo Benito Rolland, D. Enrique de Mariategui, el conde de Alpuente y el marqués de Echeandía.

Ha oficiado el obispo de Solsona, con asistencia del clero de las parroquias del Carmen, San Ginés, Santa Cruz y San José.

A los dos lados de un sencillo túmulo se hallaban colocadas 36 hermanas de la Caridad.

La capilla de la iglesia, dirigida por el maestro Carabantes, ha interpretado magistralmente, á voces solas, la gran misa de Esiava, el *Dies irae* de Nadal, el *Ofertorio* de Mendelshon y un *Liberame* solemnísimo á canto llano.

La concurrencia ha sido grandísima, estando representadas todas las clases de la sociedad.

El alcalde de Madrid ha dirigido una circular á los tenientes de alcalde, con el fin de que teniendo en cuenta haber terminado el Carnaval no consientan en sus respectivos distritos la venta de serpentinas el próximo domingo.

El número de *Blanco y Negro* correspondiente á esta semana es digno de un todo de las brillantes tradiciones de la más interesantes de las revistas ilustradas españolas. Dedicando á la actualidad preferente espacio, publica una información extensa del Carnaval madrileño, con fotografías de las carrozas, comparsas y máscaras premiadas en el concurso del Retiro; la reciente ascensión del globo Santos Dumont en Montecarlo; el nuevo material de trenes expresos de la Compañía del Mediodía. El número se completa con magníficas planas en color de Cárlos Vázquez, Souto, Varela, Regidor, etc., y artículos y poesías de los más notables escritores.

PROGRESO MINERO

Observamos con gran satisfacción que la electricidad va abriéndose paso por todas partes.

En las importantísimas minas de hierro y calamina pertenecientes á la Sociedad Anónima «Minera de Mercadal», en la provincia de Santander, próximo á Torrelavega, cuyo capital pertenece á convecinos nuestros, se ha introducido la novedad de mover los lavaderos de mineral de hierro con fuerza eléctrica, y, además, la han aplicado al arrastres de los mismos.

Esta instalación, montada por la Sociedad «Ahlemeyer», de Bilbao, funciona admirablemente, obteniendo como resultado en la explotación una actividad extraordinaria, al par que económica, de la mayor importancia.

El ejemplo es digno de imitación, y muy especialmente en la provincia de Santander, donde las muchas é importantes explotaciones mineras podrían aplicar iguales procedimientos con las ventajas consiguientes en el lavado y transporte de minerales.

La Compañía de Mercadal obtiene la fuerza eléctrica utilizando un salto en el río Besaya, que corre próximo á las minas, cuya fuerza, sumamente económica, presta el servicio de transporte para empalmar con los ferrocarriles del Norte y Cantábrico á las distancias de 1.200 y 2.900 metros respectivamente.

El material móvil que hace el arrastre en el tranvía se compone de tres locomotoras eléctricas que funcionan con entera regularidad y mueven próximamente mil toneladas de mineral por día.

Con gusto damos la noticia y la enhorabuena á esa importante Compañía, y celebraremos tenga muchos imitadores.

(De *El Noticiero Bilbaino.*)

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 14.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 78,20, 78,30 y 78,22.
3 por 100 francés: 101,20.

Londres 14.

Exterior español: 77,87.

El tratado anglo-japonés.

Londres 14.

The Daily News dice que el Rey Eduardo ha cambiado con el Mikado cordiales telegramas con motivo de haberse firmado el tratado anglo-japonés.

Añade que el Soberano inglés ha enviado también un expresivo telegrama á la Emperatriz del Japón.

La prensa Japonesa.

Londres 14.

Los periódicos de esta capital publican telegramas de Yokohama, anunciando que la prensa japonesa, sin distición alguna, se felicita de la celebración del tratado, por virtud del cual el Japón entra en el concierto de las grandes potencias.

Dice que en lo sucesivo no habrá potencia que se atreva á alterar la integridad de China y de Corea, cuyos países deben contar desde ahora con el concurso del Japón, la potencia militar más grande del extremo Oriente, unida en la actualidad á la Gran Bretaña, que tiene el poder naval más grande del mundo.

Estadística aduanera.

París 14.

El periódico oficial publica la última estadística de la dirección de Aduanas correspondiente al mes de Enero, según la cual las importaciones ascendieron á 362.989.000 francos, cuando en igual período de 1901 importaron 396.131,000.

Las exportaciones fueron por 314.080.000 y en igual período del año anterior 285.113.000.

Las huelgas en Trieste.

Trieste 14.

Aumentan las huelgas en esta ciudad.

Los tipógrafos han resuelto adherirse al movimiento.

Aunque la huelga es casi general, los periódicos se siguen publicando.

El número de huelguistas asciende ya á 6.500.

La Comisión franco-marroquí.

Argel 14.

La Comisión franco-marroquí continúa en el oasis de Figuig acampada en el punto denominado Barbade en Palmerace.

La actitud de los habitantes de Figuig sigue siendo tranquila y correcta.

Un archiduque.

Viena 14.

Ha regresado á esta capital procedente de San Petersburgo, el archiduque Francisco Fernando.

Los escándalos de Nápoles.

París 14.

El ministro de la Guerra de Italia ha recibido ya el informe de la Comisión encargada de depurar los fraudes cometidos en Nápoles respecto al servicio militar. El número de mozos exceptuados abusivamente del servicio asciende á 104, de los cuales hay ya 59 detenidos.

La crecida del Rhin.

París 14.

La actual crecida del Rhin es una de las más importantes que se recuerdan.

En Colonia tienen las aguas cinco metros 42 centímetros sobre su nivel ordinario.

INGLESES Y BOERS

Elogios á los boers.

París. 14,

El diputado inglés obrero John Burns en un discurso pronunciado ante sus electores ha hecho entusiasta elogio de los boers, dirigiendo á la vez ataques durísimos al ejército inglés, que ha hecho de las dos repúblicas un desierto y que hará un infierno de lo que quede de las mismas.

Cree que los generales Kitchener y Botha lograrían entenderse fácilmente sobre los condiciones de paz; pero que para ello sería preciso que no intervinieran en ellas el ministro señor Clamberlain, ni el gobernador general Sr. Milner. El orador recomienda que se dé una larga licencia al primero para pasar á las Antillas y que se llame á Inglaterra á lord Milner para que atienda al cuidado de su salud.

Boers en armas.

Londre 14.

Según despachos de Pretoría recibidos durante la pasada noche, los oficiales boers han caído recientemente prisioneros están contestes en afiramr que quedan todavía en armas 12.000 transvaalenses y orangistas, resueltos á combatir á todo trance con el heroismo de la desesperación.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 14 de Febrero de 1902.

A las cuatro menos diez abre la sesión el señor Montero Ríos.

Aprobada el acta de la sesión de ayer, el señor Martín Sánchez habla de los desórdenes ocurridos en San Fernando, diciendo que hacen el motín 104 de los ocurridos en esta situación liberal.

Lamenta que declarada la huelga de salineros, no hayan sabido evitar las autoridades el motín que se veía venir hace cuarenta días. Censura al alcalde que no puso en conocimiento del gobernador tan difícil y grave situación.

Dice que durante dos horas y media vieron los vecinos honrados cercadas sus casas.

Afirma que á consecuencia del susto que la produjeron los aludidos desórdenes ha muerto la hija del secretario del concierto salinero, que padecía del corazón.

Termina preguntando al Gobierno cuántos presos hay y qué determinaciones se han tomado y pide nota de las causas que se instruyen por los motines últimamente ocurridos.

El ministro de Marina dice que sería cosa de averiguar si los conservadores tuvieran menos motines y si fueron más felices para dominarlos.

Manifiesta que la huelga es una enfermedad epidémica común hoy á todos los países, y después de hacer constar que los sucesos de San Fernando no trascendieron al arsenal, promete trasmitir los ruegos del Sr. Martín Sánchez á los ministros á quien afectan.

Rectifica el Sr. Martín Sánchez.

El Sr. Loigorry se hace eco de la aspiración de los labradores de Valencia que desean el libre cultivo del tabaco como otras varias regiones de España.

Encarece la necesidad y conveniencia de esta concesión dado el estado de la agricultura.

El Sr. Donoso de la Campa dirige varias preguntas á los ministros de Gracia y Justicia y Guerra relacionadas con la administración de Justicia en las plazas de Ceuta y Melilla, y sin más incidentes se entra en la orden del día.

Puesto á discusión el proyecto de ley estableciendo el pago en oro de determinados derechos del arancel, consume el primer turno en contra el Sr. Allendesalazar.

CONGRESO

Sesión del día 14 de Febrero de 1902.

A las tres y media la abre el Sr. Moret.

Escaños y tribunas muy animados.

Varios diputados formulan ruegos y preguntas sin interés.

El Sr. García Ortiz pregunta qué es lo que ha ocurrido en Villanueva de los Infantes, pueblo en el que se autorizó por el ministro para que cediera el alcalde el local con objeto de dar un baile de máscaras.

(En el banco azul se sientan los ministros de Estado, Gracia y Justicia, Guerra, Hacienda, Gobernación, Instrucción y Obras públicas.

El ministro de Hacienda contesta á una pregunta del Sr. Poveda, manifestando que ha recibido varios telegramas de provincias, relacionados con el pago de la contribución de consumos, y que, según los delegados de Hacienda, autores de los aludidos despachos, la ley se cumple en lo referente á esta cuestión.

El Sr. Poveda insiste en que en algunas comarcas no se cobra la décima de consumos y pregunta hasta cuándo se va á seguir así.

El ministro de Hacienda rectifica diciendo que el cobro se ha realizado de cierta manera para que en las localidades que se haya cobrado algo de más puede devolverse.

Los Sres. Burgada, La Bastida y otros formulan ruegos y preguntas.

El señor marqués de Mochales pide el expediente formado á un empleado de Correos en Vigo, que, no obstante haber sido expulsado del Cuerpo, fué luego nombrado por el ministro de Hacienda para un importante cargo en la Delegación de Hacienda.

Anuncia una interpelación al Sr. Urzáiz.

El ministro de Hacienda manifiesta que si bien es cierto que el aludido empleado fué nombrado por él para un cargo en la Delegación de Hacienda, sólo se fijó al hacerlo en que se trataba de un empleado cesante que venía desde hace mucho tiempo siendo objeto de crueles persecuciones por parte del marqués de Mochales.

Un incidente.

El Sr. Urzáiz sigue diciendo: yo, si ese empleado falta, le castigaré dejándole cesante en el acto.

Lo demás es tratar de un modo burdo una cuestión pequeña.

El marqués de Mochales pide que se escriban esas palabras. (Rumores.)

Con arreglo al reglamento pidió también que se lean las cuartillas de los taquígrafos en las que se hayan escrito las frases del ministro.

El ministro de Hacienda: Que se traduzcan y lean también las palabras del marqués de Mochales.

El presidente de la Cámara: SS. SS. están en su perfecto derecho.

Mientras traducen las cuartillas los taquígrafos voy á conceder la palabra á

El Sr. Nocedal: Debo empezar otorgando un voto de gracias á la Mesa y otro al banco azul, cuyos individuos se sientan en él con una unidad rara de ver.

Luego dirigiré unas preguntas al ministro de Hacienda, al de Gracia y Justicia, de la Gobernación, de Instrucción pública, de la Guerra, de Agricultura y al presidente del Consejo de ministros; preguntas que serán también para los ministros futuros. (Risas.)

Voy á empezar por el ministro de Hacienda. Contra la corriente general, á mí me es muy simpático el ministro de Hacienda, porque veo en él partes de un pensamiento policiático llevado á cabo con constancia, y además me es simpático porque noto que es antipático á los primates de las minorías y á la mayoría. En suma, que S. S. es un ministro enteramente antiparlamentario; es decir, un buen ministro. (Risas.)

Pide que el Sr. Urzáiz haga algo por pagar deudas por suministros de resultas de Ultramar y que aplique á ellos todos los restos de los presupuestos, como ya ha hecho en varias ocasiones para satisfacer otras obligaciones.

(En el banco azul aparecen todos los individuos del Gobierno.)

Igualmente debe pagarse á los misioneros de Ultramar, á quienes se les debe mucho dinero.

Voy ahora con el ministro de Instrucción Pública. Tiene este la ventaja de que otros procuran hacer las cosas malas poco á poco, y el conde de Romanones se levanta del banco azul siempre, hace algunas cosas malas, y se queda tan fresco.

Me refiero á la contestación que dió al señor Romero Robledo, y la que con motivo de otro debate oficiando de ministro de la Gobernación se sirvió dar oficiando de salvavidas del Gobierno (Risas).

Pregunta qué hay de cierto en un traslado de un catedrático de Granada á Valencia con propósito de jubilarlo y si el ministro, proyectaba suspender la enseñanza libre.

En caso contrario hará una interpelación al Gobierno.

Entra ahora en turno el ministro de la Guerra.

¿Se propone el general Weyler establecer el servicio militar obligatorio?

¿Sí ó no?

Pregunta al ministro de la Gobernación si se va á cumplir el decreto relativo á las asociaciones religiosas.

Se dirije al presidente del Consejo para decir que cuando el Sr. Sagasta decía al Senado que trataría con la Santa Sede respecto á las asociaciones religiosas, no expresaba su verdadero pensamiento, pues su Santidad ya había sido consultado y se había negado á toda modificación.

¿Ha tratado algo respecto de reformas del Concordato?

¿Ha sido dimitido, ó ha dimitido el Sr. Pidal? ¿Qué hay de la descentralización ofrecida á Cataluña?

El ministro de Hacienda: Siento no ser parlamentario para saber exponer mi agradecimiento á sus frases.

No sé si tengo ó no simpatías, pues hasta ahora no me he preocupado de eso; pero debo reconocer la forma cortés en que de mí se ha ocupado el Sr. Nocedal.

Respecto á sus preguntas, he de contestar que la política más honrada es pagar lo que se debe.

Lo que ocurre es, que desgraciadamente, no hay medios para pagar á todos á la vez.

Para mí los créditos de los misioneros son tan sagrados como los demás, y si me es posible de una vez pagaré á todos.

Por lo menos yo lo procuraré así.

El ministro de Instrucción pública: Respecto al traslado del catedrático de Granada yo nada he hecho por mi parte, sino resolver de acuerdo con el Consejo de Estado un expediente hace ocho años incoado, en virtud del cual el señor Arenas estaba cobrando hasta quinquenios sin asistir á clase.

Respecto á la conciencia libre, yo me he limitado á cumplir el precepto constitucional

El ministro de la Guerra: Soy partidario del servicio militar obligatorio, y si no he traído ya á las Cortes el oportuno proyecto de ley ha sido porque estimo que aun no está el país dispuesto á recibir tan conveniente medida.

Cuando sea el momento oportuno lo presentaré.

Después habla el Sr. Sagasta.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Reforma de la ley electoral.

El diputado por Madrid, Sr. Ruiz Jiménez, presentará al Gobierno en unade las sesiones próximas una proposición de ley pidiendo la reforma de la ley electoral en lo referente á las elecciones de diputados por esta circunscripción.

La proposición parece que abarcará las siguientes conclusiones:

1.ª Que elija diez diputados la circunscripción de Madrid con arreglo al número de habitantes.

2.ª Que se exija la cédula personal al elector.

3.ª Que presidan las mesas los jueces de instrucción, municipales, fiscales y suplentes, y caso de no llenarse el número, acudir á los bienios anteriores; y

4.ª Reducir á ciento los colegios electorales.

El duelo en el Congreso.

Ayer á última hora, después de terminado el incidente que promovió en el Congreso, el Sr. Nocedal sobre la cuestión del duelo, el Sr. Moret dejó el sillón presidencial, que fué ocupado por el Sr. Suárez Inclán.

Inmediatamente se dirigió el Sr. Moret á su despacho y reunió á los jefes ó representantes de las minorías. Asistieron los Sres. Villaverde, Maura, Romero Robledo, Azcárate, Navarroreverter, Barrio y Mier y Nocedal.

El presidente del Congreso expresó el deseo de oir la opinión de los reunidos acerca del acuerdo adoptado por la Cámara para que poniendo término a lasunto pendiente, evitara en lo porvenir que los debates tengan fuera del Congreso consecuencias.

El Sr. Villaverde hizo observar que razones de delicadeza le imponían guardar reserva en este asunto.

El Sr. Romero Robledo dijo que la deliberación de la Cámara había sido motivada principalmente por la cuestión personal surgida entre los Sres. Silvela y Blasco Ibáñez, y á esto debía limitarse por el momento la iniciativa del presidente de la Cámara, puesto que una de las partes no ha estimado terminada dicha cuestión; que no es partidario de reforma alguna del reglamento del Congreso, y que, en lo sucesivo, el presidente podrá usar de las facultades reglamentarias que tiene para evitar que las cuestiones suscitadas en la Cámara puedan salir de la misma.

El Sr. Navarrorreverter no fué del parecer del Sr. Romero Robledo. Dijo que, habiendo salido la cuestión del Parlamento, el pretender traerla de nuevo al Parlamento, esté ó no concluída, es misión muy delicada y peligrosa; que el acuerdo de la Cámara deba referirse al porvenir y á las demás cuestiones—si existen—que, sin haberse tramitado en un orden particular, pueda el presidente de la Cámara intentar la concordia entre los diputados, y que la acción del presidente, como misión confiada por el Congreso, tiene toda la autoridad de la Cámara y no puede producirle desprestigio alguno.

En igual sentido se expresó el Sr. Maura, acentuando sus ideas contrarias al duelo y estimando que la cuestión del momento es asunto terminado.

El Sr. Nocedal dijo que, si por haber salido del Parlamento la cuestión de los señores Silvela y Blasco Ibáñez creyera el Sr. Moret que debe excusarse de intervenir en ella, el Gobierno es quien debe tomar la debida participación para hacer cumplir la ley.

Los Sres. Azcárate y Barrio y Mier expusieron opiniones parecidas á las emitidas en la Cámara.

El Sr. Moret dió las gracias á los reunidos por la atención que con él habían tenido.

Después conferenció con los Sres. Silvela y Blasco, guardando reserva sobre el resultado de estas gestiones.

CURIOSIDADES

La población en Francia.

El *Journal Officiel* publicará en breve el resultado de la última rectificación del censo practicada en Francia en Marzo de 1901, y cuyas cifras se han hecho públicas hace unos días.

De la memoria que acompaña á este trabajo, hecho con toda su escrupulosidad, resulta que la cifra total de población en 24 de Marzo era de 38.951.945 habitantes.

En 1896 esta cifra era de 38.517.332, de modo que en el último quiquenio ha aumentado la población en 444.613 habitantes.

Durante el quinquenio precedente (1891-1896), el aumento fué de 175.027. Es decir, que en aquél ha sido el aumento dos veces y media mayor qué en este.

El crecimiento sigue, pues, una progresión ascendente bastante rápida.

Tomando por base el cálculo los diez años, resulta que mientras de 1891 á 1901 el aumento ha sido de 619.640 habitantes, de 1886 á 1896 fué solo 299.072.

Conviene aun advertir que la cifra verdadera de población es superior á la que hemos dado, porque no están incluídos en ella los soldados que forman el cuerpo expedicionario de China que según las rectificaciones parciales de censo practicadas por los departamentos de Guerra y Marina, ascienden á 69.168, que habrán de sumarse á los 38 millones y pico.

Actualmente hay en Francia doce grandes ciudades que tienen más de 100 mil almas de población: París, Marsella, Lyón Burdeos, Lille, Tolosa, Saint Etienne, Roubaix, Nantes, El Havre, Rouen, Reims Niza, Tolón y Nancy.

Importa llamar la atención sobre un fenómeno singular que proporciona un argumento irresistible á aquél que pretendía se edificasen las ciudades en el campo: precisamente en aquellos departamentos en que la población ha decrecido, los grandes centros urbanos han aumentado considerablemente el número de sus vecinos.

Indre et Loire pierde 1.523 habitantes, pero la ciudad de Tours gana 1.428: La Cote d' Ar, pierde 2.182 y Dijon gana 3,590: el sere pierde 240 y Crenoble gana 4,613. Estos datos debían hacernos aborrecer las grandes poblaciones, siquiera por amor á la vida.

París ha aumentado en el quinquenio 177.204 habitantes. En los últimos veinte años ha tenido un crecimiento total 725.262.

FONOGRAFOS,

zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14

Tambien se hacen instalaciones de luz y timbres.

LA BOLSA

Cotización oficial.

FONDOS PÚBLICOS	Día 13	Día 14
4 0[0 PERPÉTUO INTERIOR		
Fin corriente	72,40	72,80
dem próximo		
AL CONTADO		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	72,25	72,25
» E, de 25.000 » »	72 30	72,35
» D, de 12.500 » »	72,35	72,30
» C, de 5.000 » »	72,40	72,35
» B, de 2.500 » »	72,35	72,35
» A, de 500 » »	72,40	72,40
» G y H de 100 y 200	»	72,30
En diferentes series	72,20	72,30
0[0 PERPETUO EXTERIOR		
Fin corriente con numeración	»	»
Idem próximo » »	»	»
4 0[0 PERPETUO INTERIOR *Carpetas provisionales.*		
Emisión de 1.° de Octubre de 1900.		
serie F, de 50.000 ptas. nominales	»	
» E, de 25.000 » »	»	
» D, de 12.500 » »	»	
» C, de 5.000 » »	»	
» B, de 2.500 » »	»	
» A, de 500 » »	»	
» G y H, de 100 y 200 »	»	
En diferentes series	»	
4 0[0 PERPETUO EXTERIOR		
Serie F, de 24.000 ptas. nominales	»	
» E, de 12.000 » »	»	
» D, de 8.000 » »	»	
» C, de 4.000 » »	»	
» B, de 2.000 » »	»	
» A, de 1 000 » »	»	
» G y H, de 100 y 200	»	
En diferentes series	»	
Partidas de 50.000 ptas. nominales	»	
» de 100.000 » »	»	
4 0[0 AMORTIZABLE		
Serie E, de 25.000 ptas. nominales	»	
» D, de 12.000 » »	»	
» C, de 5.000 » »	»	
» B, de 2.500 » »	»	
» A, de 500 » »	»	
En diferentes series	»	
5 0[0 AMORTIZABLE *Carpetas provisionales*		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	94,00	94,10
» E, de 25.000 »	94,00	94 10
» D, de 12.500 » »	94,00	94,10
» C, de 5.000 » »	94.00	94,15
» B, de 2.500 » »	94,00	94,15
» A, de 500 » »	95 00	95,10
En diferentes series	94,25	94,10
CAMBIOS		
París á la vista	»	35,85
Londres á la vista	34,10	34,15

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Libertad, 10.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 93

EL PIRATA

POR

SIR WALTER SCOTT

Tales eran los únicos seres vivientes que el ojo del espectador podía descubrir. El mar no se hallaba entonces combatido por ninguna tempestad: sin embargo, las olas bastante agitadas venían á romperse contra los dos promontorios, con un ruido igual al que produce el trueno, cuando se le oye desde lejos, y elevándose en tablas de espuma hasta la mitad de la altura de aquellas rocas negras como el ébano, formaban un contraste de colorido y de horror tan hermoso como imponente.

En el día en que esta escena se presentaba á la vista de Mertoutn el cielo entre aquellos dos promontorios se hallaba cubierto de espesas nubes y amontonadas en tan gran número, que parecían anunciar una próxima tempestad, é impedían que la vista descubriese el Occeano á alguna distancia.

Era una representación exacta del mar en la visión de Mirza, en la que toda su extensión se hallaba oculta por los vapores, las nieblas y las nubes. El terreno que desde la orilla se elevaba á una altura inmensa, impedía que se descubriese el interior del país, que parecía destinado á una esterilidad eterna: apenas se veían crecer algunos copos de hierba desmedrados, y una especie de junco que se cría en las tierras arenosas.

Sobre una pequeña colina situada en el centro de la bahía, y que solo distaba del mar lo que bastaba para no temer los embates de las olas, se levantaban las ruinas medio enterradas en la arena, de que hemos hecho la descripción, rodeadas de una pared que se disolvía en polvo, en la que el tiempo ha hecho diferentes aberturas pero que marcaba aun la extensión del cementerio. Los marineros á quienes un temporal obligaba á entrar en aquella bahía, decían haber visto algunas veces luces en la iglesia, y esta circunstancia era para ellos un presagio seguro de alguna gran tormenta, ó de cualquiera otra calamidad.

Mertount, llegándose á la iglesia, tomó insensiblemente y sin pensar tal vez en ello, alguna precaución para no ser descubierto antes de acercarse á la pared que rodeaba el cementerio. Hizo la casualidad que llegase precisamente por el lado en que el viento, disipando la arena, dejaba descubiertos los sepulcros de los muertos, como ya hemos dicho.

Entonces mirando por una de las aberturas descubrió á la persona que buscaba. Esta se hallaba ocupada de una manera que convenía perfectamente con las ideas que generalmente se tenían de su carácter, y que por otra parte era en el hecho bastante extraordinaria.

Estaba puesta de cuclillas cerca de un sepulcro antiguo, cuya lápida representaba por un lado un caballero groseramente esculpido, y por el otro un escudo de armas, que por su degradación era difíciles de conocer; dicha lápida estaba colecada horizontalmente, contra el uso moderno, á lo menos en lo general, de nuestros cementerios que se colocan como de pie. Junto á esta lápida descansaban los despojos mortales, como Mertount lo había oído decir varias veces, de Ribolt-Troil, uno de los ascendientes de Magnus, que en el siglo quince se había hecho célebre por sus hazañas, y por su carácter emprendedor.

Norna de Fitful-Head parecía trabajar en descubrir aquel sepulcro, lo que no debía causarle mucha pena, pues que sólo estaba cubierto con arena movediza. Era de esperar que lograría bien pronto su objeto, y que concluyendo la obra que los vientos habían empezado, pondría de manifiesto los restos de aquel guerrero memorable enterrado en aquel sitio. Norna acompañaba su trabajos con una canción, pues jamás ningún habitante del Norte se entregaba á ninguna práctica supersticiosa, sin juntar á ella un canto rúmico. Tal vez hemos conservado demasiados ejemplos de estos encantamientos; sin embargo, no podemos dispensarnos de dar á nuestros lectores el que sigue por sus ideas, y por su estilo.

Guerrero á quien tan ilustre
hicieron nobles proezas;
nada aquí canta tu gloria
más que un vil polvo y arena.
Ningún caballero en vida
á tocarte se atreviera,
y ahora una mujer ó un niño
por sobre tí se pasea.
No vengo para insultarte
sobre tu olvidada huesa.
Ni más que un poco de plomo
pretendo llevarte de ella.
Para ello traigo este hierro
y no para hacerte ofensa;
pero ni aún esto algún día
del más valiente sufrieras.
Gracias te rindo, Ribaldo,
y haré yo por recompesa
que los vientos y las olas
respeten estas riberas.
Norna es quien te lo promete,
Norna que aunque triste, impera,
y á pesar de su hado duro
sabrá cumplir su promesa.

Mientras cantaba la primera copla de esta canción que hacía parte de la ceremonia mágica, Norna descubió una parte de la caja de plomo, que contenía los restos del guerrero, cantando la segunda cortó un pedazo de este metal con mucha precaución, y con un aire que anunciaba un respecto religioso, y en fin, mientras cantaba la tercera, repuso la arena, de modo que al concluir su operación, no quedó rastro ninguno que indicase que el secreto del sepulcro hubiese sido violado.

Mertount escondido detras de la pared del cementerio, tuvo los ojos fijos sobre Norna durante toda la ceremonia, no porque tuviese la menor veneración por ella ó por los ritos que celebraba, sino porque pensó que el interrumpir á una loca en los actos de su locura, no sería un buen medio para obtener de la misma las noticias que pudiese darle. Tuvo todo el tiempo posible para observar su aire y su talla, pero su cara estaba casi enteramente cubierta por sus cabellos esparcidos, y por la capucha de su mantilla de color obscuro, lo que hacía que sus facciones quedasen tan ocultas como las de una Druida, durante la celebración de sus misterios. Mertount había oído hablar muchas veces de Norna, es probable que había podido ya haberla visto en varias ocasiones en las inmediaciones de Yarlshof, desde que habitaba en aquel sitio; pero las historias absurdas que circulaban sobre su carácter le impedían el fijar su atención en una mujer que él miraba, ó como una loca, ó como una impostora, ó como tal vez reuniendo uno y otro extremo: pero en este momento en que las circunstancias le obligaban á examinarla más despacio, no pudo menos de convenir en que era una entusiasta completa, ó que desempeñaba tan admirablemente su papel que ninguna pytonisa de la antigüedad hubiere podido escederla. Su aire de dignidad cuando se levantó, la solemnidad de todos sus gestos, el tono sonoro y espresivo de su voz cuando se dirigía al guerrero, cuyos despojos mortales se atrevía á turbar en su reposo, no podía menos de hacer una impresión en Mertount, cualquiera que fuese el descuido ó indiferencia que manifestase por todo lo que pasaba á su rededor. Más apenas vió Mertount que habían concluido su singular y fúnebre ocupación, cuando entró en el recinto del cementerio, y pasando no sin dificultad á través de los escombros y ruinas de que se hallaba sembrado, se presentó denodadamente á los ojos de Norna. Esta le vió llegar y bien lejos de temer, ni aun de dar la menor señal de sorpresa á la vista de un extranjero en un paraje tan solitario, por el contrario le dijo con un tono que parecía anunciar que ya le esperaba.—¡Al fin, habeis vinido á buscarme!

—Y os he encontrado, la contestó Mertount creyendo que el mejor medio de llegar á las preguntas que quería hacerle, era el contestarle en el mismo tono que ella le hablaba.

—Sí—dijo;—me habéis encontrado, y en el paraje en que todos los hombres deben encontrarse un día, en medio de los sepulcros de los muertos.

COMPAÑÍA MARÍTIMA RODAS
BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Salto..	4.000 tonelds. de carga.	Ceres..	5.800 tonelds. de carga.
Saltillo..	3.600 » »		
Minerva.	5.800 » »	Diana..	6.000 »

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno.	5.900 toneldas de carga.	Hércules.	7.000 toneldas de carga.
Eolo.....	6.000 » »	Apolo...	7.100 »
Marte....	6.200 » »	Júpiter..	8.000 »

Compañía de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados

Socorro.....	De ruedas.	España....	Doble hélice
Sansón.....	»		
Auxiliar.....	»	Rodas. ...	»

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.--BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima **Cantabria**, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias.

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes

Diligente.	2.500 toneladas.	Activo..	1.700 toneladas.
Rápido..	2.300 »	Veloz...	2.150 »

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los **Sres. Jhon Glynn & Son**, 20, Water Street.

IBARRA Y COMPAÑÍA
SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA
FÁBRICA DE PÓLVORAS
Y DE
PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uría, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

EMPRESAS DE VAPORES
DE
Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

	Toneld.		Toneld.
Anselmo.	900	Gijón.....	900
Antonio Velázquez	1.700	Juanita.....	1.600
Barambio.....	900	Julián.....	1.400
Carmen.....	1.300	Matías F. Bayo....	1.900
Cifuentes.....	900	Melitón González.....	1.300
Duro.....	1.100	Primero.....	1.800
Felisa.....	1.100	Segundo.....	1.800
Florencio Rodríguez.....	1.500		

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA
COMPAÑÍA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.
Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, I.º
Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V».....	9.235
Aviso torpedero «Filipinas».....	750
Seis cañoneros tipo «Almendares».....	270
Vapor de pesca «León-Vigo».....	60
Idem de pasaje «San Fernando».....	100
Idem íd. «Cádiz».....	100
Remolcador «Eulogia».....	50
Crucero protegido (en construcción).....	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar».....	140
Idem de carga «Udala».....	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)...	100
Cuatro vapores para pesca.....	240
Remolcador «Giralda» (en construcción).....	126
Idem para los arsenales (en construcción)...	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)...	4.650
Idem íd. núm. 24 (ídem).....	4.650
TOTAL.....	27.486

Dirección postal: **Apartado núm. 254. Madrid.**
Teléfono núm. 1.367.—**Astillero-Cádiz.**
Dirección telegráfica: **Naval-Madrid. Naval-Cádiz**

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.--El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.--MADRID

2, ESTUDIOS, 2
ELEUTERIO MARTINEZ

CASA FUNDADA EN 1875

POR

DON DEMETRIO PALAZUELO

Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje

ALMACÉN DE TEJIDOS

Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.

MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES

Corsés Regúlez

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida

á precios convencionales

2, BORDADORES, 9

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional
FUNDADO EN 1892

Dedicado á la curación de las enfermedades crónicas por los AGENTES FÍSICOS, dirigido por médicos especialistas españoles y extranjeros, y por una obstétrica, con la cooperación de hábiles dentistas.

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna, en máquinas y aparatos, para la aplicación de los *agentes físicos* al tratamiento de las enfermedades crónicas, última expresión de la terapéutica racional, elementos que no están al alcance de los médicos particulares. En tal concepto, el CONSULTORIO MÉDICO de Madrid tiene grandísima importancia, universalmente reconocida en el mundo de la ciencia, no sólo por lo completo de sus instalaciones, sino por estar siempre á la altura de los últimos adelantos. Hoy, que la *Foto-cromo-terapia* es acogida con entusiasmo en Europa y en América, el CONSULTORIO la ha puesto en práctica con las máquinas más modernas, en la misma forma que se emplea en los centros científicos de Alemania. LOS BAÑOS DE LUZ por lámparas de incandescencia, por arco voltáico, con luz concentrada, dobles y combinados, y con colores distintos por los rayos azules, violetas y ultra-violetas, se aplican en este establecimiento, llenando sus múltiples indicaciones en todas las enfermedades de la piel, debilidades orgánicas, afecciones nerviosas, de los pulmones y de corazón, y muy especialmente en el reumatismo y en todas las manifestaciones artríticas, como la gota, la diabetes, las arteriosclerosis, etc. El *baño de luz* representa hoy una evolución científica, y con él, por la perfección de sus procedimientos, se obtienen grandes éxitos en el CONSULTORIO. Otra de las grandes maravillas de la ciencia moderna, consiste en la aplicación de los RAYOS X. Como medio de investigación los *Rayos X* nos muestran con absoluta precisión el punto fijo en que pueda encontrarse un cuerpo extraño; nos permiten estudiar las deformidades óseas, los vicios de conformación de la pélvis, los tumores de las cavidades internas, la posición del feto dentro del claustro materno, y nos revelan la presencia de los cálculos hepáticos, renales y vesicales, como la existencia de tubérculos y cavernas en el pulmón, rindiendo así últimos servicios á la patología interna, á la cirugía, á la ginecología y á la obstetricia. Como medio terapéutico, los *Rayos X* se utilizan en las enfermedades de la piel, eczema, lupus, psoriasis, etc., y sobre todo en los *cancroides*, cuyas curaciones, obtenidas en el CONSULTORIO, tanto ha llamado la atención de los hombres de ciencia. Señálase como la última victoria de la ciencia sobre la Naturaleza, la realización del PARTO SIN DOLOR por la cocainización de la médula ó la anestesia local, y para la aplicación de este método, que libra á la mujer de los dolores de la maternidad, cuenta el CONSULTORIO con una distinguida obstétrica italiana, con la cooperación de dos ilustrados tocólogos, demostrando así que este Centro es siempre el primero en llevar á la práctica todos los adelantos científicos. En ELECTROTERAPIA, la instalación del CONSULTORIO no puede ser más completa. Dispone de las modernas *corriente ondulatorias*, que por su poder de penetración y por la exactitud de la medida de su intensidad, son la última expresión de la electroterapia, y se emplean con éxito en las enfermedades de los grandes centros nerviosos, y muy especialmente en todas las efecciones de la matriz y de los ovarios, desviaciones del útero, fibromas, sarcomas y demás tumores de la cavidad pelviana, haciendo innecesaria la antes inevitable intervención quirúrgica. Exitos brillantísimos se obtienen también con las *corrientes inuosidales*, y unas y otras utilizadas en el BAÑO HIDROELÉCTRICO, rinden resultados infalibles en las afecciones artríticas, reumatismo, gota, diabetes, litiasis, impotencia, esterilidad y debilidades genésicas, paralisis, coreas, escrofulismo y otras enfermedades diatésicas y discrásicas. No menos importantes son las *corrientes de alta tensión y frecuencia* de D' Arsonval y el resonador Oudin, de éxito seguro en las afecciones cerebrales y medulares, en los estados *neurasténicos* y *neuralgias*, y muy especialmente en el reumatismo y enfermedades artríticas, en el asma y en la *tuberculosis pulmonar*, que es el gran triunfo de la ciencia. Además de estas corrientes, que podemos llamar modernas, y que demuestran los constantes progresos del CONSULTORIO, siguen funcionando las ya existentes para los varios modos de electrización, llenando así las distintas indicaciones. La *electricidad estática* se aplica con las máquinas Artois, Carré y la moderna de Wimshurt. La *pila galvánica* con cien elementos Callaud, que se utiliza para la *cataforesis* y la *electrolisis*. Las *corrientes farádicas* con el triple carrete de Bois Reymond, etc. Síguense empleando, como hasta aquí, las *duchas eléctricas filiformes*, los *Vaporarios* y las inhalaciones de OZONO. A estos medios de curación reune el CONSULTORIO todos los de investigación que conoce la ciencia.

Arenal, 1.--Horas: de 9 á 12 y de 3 á 7.

SERVICIOS
DE LA
COMPAÑÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte*: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido para caballero y niño á precios baratísimos y fijos.

Tenemos un depósito de los gabanes rusos y chaquetones de la mejor fábrica de Palma de Mallorca.

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

LA POLAR

Sociedad anónima de Seguros establecida en Bilbao.

CAPITAL SOCIAL

100.000.000 DE PESETAS

DEPÓSITO DE GARANTÍA

50.000.000 de pesetas.

Seguros marítimos de todas clases contra incendios, de transportes, sobre accidentes del trabajo y sobre la vida.

ADMINISTRADOR DEPOSITARIO

EL BANCO DE BILBAO

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre. . . .	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana . . .	0,20 pesetas línea.
Reclamos. . . .	0,75 „ „
Noticias. . . .	1,25 „ „

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.--IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS