

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Martes 11 de Febrero de 1902

Número 294

ANTE LO QUE OCURRE

Los acontecimientos se precipitan y el Gobierno está más que en crisis, hallándose abocados a una transformación política que cambie la forma en que hasta ahora ha venido desarrollándose.

Y es sentimiento general que más que alboros de un nuevo reinado, se presenten a los españoles obscuridades precursoras de temporal con rumbo desconocido que no permite apreciar la mejor preparación para sortarlo.

De aquí la incertidumbre y el pesimismo que invade todos los ánimos, constituyendo el estado social menos a propósito para emprender la reconstitución del país, sobre todo de la Marina, que requiere período apacible y próspero en la vida de las naciones.

Precisamente nos ocurre esto en momento culminante de cambio de relaciones entre las potencias; cuando Austria e Italia aflojan los lazos de la Triple para aproximarse, respectivamente, a Rusia y a Francia; cuando Inglaterra se dispone, sofocando su proverbial orgullo, a transigir en el África del Sur, a fin de terminar el conflicto que allí le sujeta y prepararse a hacer frente a los que en contra de su poder vislumbra surgir en el continente europeo, y en el punto y hora que el reparto del Norte de África se pacta en las cancillerías denaciones mediterráneas que nos son ajenas, pero que para nada cuentan con nosotros, porque ni servimos ni podemos estorbar.

Limitadas nuestra vista y nuestras ideas por el reducido horizonte de una política mezquina, en que sólo se ventilan raquíticas pasiones, y encajados en lucha feroz de chismes y enredos, con su cortejo de traiciones y deslealtades, imposible darnos cuenta del inmenso riesgo que amenaza a la integridad de la Patria y a las legítimas aspiraciones alende el Estrecho, que nos son imprescindibles realizar si hemos de continuar viviendo como nación independiente y contribuir nuestra ración al movimiento progresivo de la civilización.

Es indudable que existe en el régimen político español algo que no encaja y esteriliza los esfuerzos que en busca de vigor y vida intenta verificar este pueblo generoso; algo que paraliza y desvía las mejores intenciones, y a modo de interruptor de corrientes impide que se aprovechen para hacer luz.

Tal inconveniente engranaje debe desaparecer, antes que el desequilibrio producido en el organismo social lo haga saltar violentamente, obedeciendo a las leyes inflexibles que rigen a la mecánica.

Mientras así ocurra, inútil pedir ni elevación de miras ni grandes objetivos a nuestros gobiernos, que nunca se constituirán prestigiados por el apoyo del espíritu nacional, que tampoco puede existir mientras se viva en abyección semejante.

LA REVOLUCIÓN OBRERA EN ESPAÑA

La Sociedad de resistencia de España en Londres según información muy detallada hecha por Bonafoux, corresponsal especial del *Herold*, se dispone a realizar en España actos de solidaridad en pro de la redención de los obreros.

Para que se vea a la huelga general como medio de colocar al obrero español en las mismas condiciones que ya están los obreros ingleses. Cuando la huelga se realice en el campo, y la ciudad al mismo tiempo, la revolución social será un hecho. Tal es la afirmación de los directores e inspiradores de este movimiento.

Sobre el proyecto de ley relativo a las huelgas, presentado por el ministro de la Gobernación, dicen textualmente: «Constrá gravísimos disgustos a la burguesía española».

Según la información de que vivimos haciendo mérito, las Sociedades de resistencia de España están dispuestas y retentas a sostener el movimiento revolucionario español, castigando las arbitrariedades que se cometen con los obreros, «por sus e quíbrados medios que conducen a la represión de dichos abusos».

DE WET Y KITCHENER

El intrépido caudillo boer De Wet está apurando la paciencia del generalísimo Kitchener que tiene en danza nada menos que 23 columnas combiadas para capturarle.

Kitchener ha fracasado completamente, merced a la astucia incomparable del jefe boer, que siempre logra burlar los planes estratégicos del General inglés.

Para los británicos constituye ya una obsesión el apoderarse de De Wet, y si lo consigueran, llegaría al delirio el entusiasmo de la Gran Bretaña.

Por lo visto De Wet no está de humor de darsle gusto a los Ingleses y sigue teniendo en jaque, copándose colosamente, apoderándose de convoyes con municiones de boca y guerra, y un fin, teniendo los constantemente en movimiento.

COMERCIO COLONIAL

La navegación y el tráfico

Hace quince o diez y seis meses se estableció en Rangoon, bajo los auspicios del Lloyd austriaco, una compañía de Trieste, creada con el objeto de hacer la exportación directa de los principales productos de la Birmania y proporcionar al mismo tiempo un flete regular a los barcos de la compañía austriaca.

El éxito de esta empresa ha sido tal, que habiendo comenzado con un solo molino de arr. z, acaba de construir otros dos nuevos, uno en Moulmei y el otro en Akyab, y está actualmente en preparativos para establecer una fábrica de aserrar para la madera de teca, tan usada para las cubiertas de los buques.

Como todo esto ha tenido lugar por la inteligente asociación con otra comercial, es digno de llamar la atención de una compañía de navegación porque es un ejemplo que debe imitarse, mucho más cuando los resultados sobrepujan a todos los cálculos y esperanzas.

El establecimiento de molinos de arroz en la Birmania resulta un negocio colosal, y esto, que tiene lugar por las posesiones inglesas de Asia, puede servir de norma en otro género de explotaciones para nuestras colonias de África occidental, donde tantas riquezas naturales existen que pueden determinarse con asociaciones inteligentes piérgues resultados.

Este género de asociaciones no sólo son buenas por las transacciones que determinan, sino también porque aseguran el flete de ida y vuelta, que es el primer mensual de riqueza y prosperidad en las grandes empresas coloniales.—X

Los Italianos en Eritrea

No tiene duda que los Italianos están decididos a consolidarse en Eritrea, y por si alguna hubiera se desvanecerá por completo sabiendo que la numerosa colonia italiana del país ha abierto una suscripción, ya ahora muy cuantiosa, para edificar un hermoso palacio en Asmara. Un famoso arquitecto, César Spighi, ha trazado los planos en cinco distintos estilos arquitectónicos, a saber: toscano, renacimiento, italiano-berno-veneciano y árabe puro, creyéndose que sea el último el preferido, como más adecuado a la naturaleza y costumbres de aquella región y de su clima. Es opinión muy generalizada que el Gobierno italiano subvencionará con una cantidad importante la realización de obra tan patriótica, y que tanto debe contribuir al prestigio del nombre italiano en África.

LA GUYANA INGLESA

La producción sufrida de la Guyana inglesa ha de disminuir, y la del año último ha sido la menor durante muchos años, habiendo rendido 14.000 toneladas, comparada con la de 1900. La producción total en 1901 ha sido 102.182 toneladas contra 118.286 en el año anterior. El decrecimiento fué continuo y persistente; sólo en un mes los resultados de la explotación superaron a los del igual mes del año precedente, pero la diferencia no tiene la menor importancia, pues fué únicamente de cinco toneladas. En Junio la producción alcanzó la cifra de 3.000 toneladas, y de 1.000 toneladas más tarde. Hay que confesar que no se presenta lisonjero el porvenir del mercado guyanés de oro.

POLÍTICA

LA LISTA GRANDE

El señor presidente del Consejo de ministros ha pedido a sus demás compañeros de Gobierno una lista de todas las reformas que han hecho en los respectivos ministerios, para que se vea lo mucho que se ha trabajado en el año escaso que llevan de disfrutar el poder, y para que no se diga que han permanecido ociosos.

Esa relación de reformas se va a parecer a la lista grande de la lotería nacional, en que cada jugador busca, sin encontrarlo jamás, su número. Todos los españoles buscarán afanosamente en la lista ministerial las reformas que les hayan beneficiado por algún motivo, y no las encontrarán. En ese género de listas sólo se encuentra el número de los demás, nunca el propio. Es pues el ese empeño del jefe visible de la Iglesia fanatista en hacer creer a las gentes que él y sus acólitos han hecho lo que no han hecho; porque eso está tan a la vista, que es imposible hacer ver al país lo blanco negro.

Y sobre todo para qué la tal lista? ¿Es que, con pretexto de que se ha hecho mucho ya no se va a hacer nada? ¿Es que el Sr. Sagasta quiere librar al Gobierno de la desdichada nota de holgazan, que por voto unánime de la opinión le ha sido ya otorgada? No lo conseguirá.

Hágase el balance de las reformas funcionistas en ese año escaso del disfrute del poder y se verá que no valen todas juntas lo que le han costado al país.

La nota dominante, la característica del actual Gobierno, es la inacción. Cruzado de brazos ha visto pasar las agitaciones region-listas, la depreciación de los valores públicos, la b'ja enorme de las Aduanas, el desequilibrio horroroso de nuestra balanza mercantil.

¿Qué hizo para evitar todo eso? Absolutamente nada. Los presupuestos no son suyos, sino vil copia del de los conservadores; en lo político, ni en lo religioso se ha hecho más de lo intentado en lo económico.

La lista que con tanto empeño pide el Sr. Sagasta a sus compañeros y cómplices del Gobierno es un papel mojado, que a lo sumo sólo podrá servir para acreditar la pasividad del partido gobernante ante las cada día más apremiantes necesidades del país.

PROGRESOS DE SIBERIA

Un periódico importante que se publica en Tiumen (Siberia) llama en un largo artículo, la atención del Gobierno del Czar acerca de la necesidad de construir un ferrocarril de Omsk a Ishim, y de aquí a Tiumen, insistiendo en que dicha línea férrea contribuiría en gran manera al desarrollo de la agricultura y a la explotación en grande escala del oro, en los alrededores que aquel país posee. Además de lo que beneficiaría Tiumen con el nuevo medio de comunicación, sus vent'jas tocaríanse, igualmente, en Tomsk, Omsk y Ekaterinoburg, ciudades todas que han visto repetidas veces la construcción de la línea indicada, que sería, por otra parte, medio eficazísimo de aumentar el tráfico, ya hoy importante, del camino de hierro siberiano.

El "Princesse Clémentine"

El último vapor segregado a la flota de Ostende-Dover, el «Princesse Clémentine», llegó al viernes al último de aquellos puertos con dos horas y media de retraso. La ansiedad que esto causó en Dover fué grandísima, porque, a causa de los recientes temporales, el paquete tenía desconectado su aparato Morse, ni se pudo expedir noticias suyas. El «Princesse Clémentine» chocó con algunos restos de naufragio en el Mar del Norte, sufriendo averías en la rueda de vapor. No hubo más remedio que echar el ancla y proceder, como se hizo con éxito, a la recom-

posición necesaria para llegar a puerto. Ha llamado la atención la frecuencia con que se repiten accidentes de esta clase, y se atribuye a la abundancia de restos como los de que se trata en el Mar del Norte.

LAS ANTILLAS DANESAS

A pesar de que el Senado norteamericano no ha levantado la prohibición de pubicarlo, ha aparecido en algún periódico el texto del contrato de compra-venta de las Antillas danesas. En él se precinde por completo del tan conocido «plebiscito», limitándose las altas partes contratantes a estipular un plazo de dos años, durante el cual los naturales del país podrán optar por la nacionalidad que más les convenga. La redacción de ese artículo se presta a cierta confusión, pudiendo entenderse que se deja a «todas» los habitantes en libertad de rebular su sumisión a las leyes de los Estados Unidos, oca inexplicable en territorios de la Unión. El precio de la venta es de cinco millones de dólares.

Navieros y maquinistas

El domingo último celebró sesión extraordinaria la Asociación de Maquinistas Navales de Bilbao bajo la presidencia del señor Fernández Unibaso y con asistencia de unos 80 asociados. Se ocuparon los reunidos del acuerdo adoptado por la Asociación de Navieros de rebajar el sueldo a los maquinistas fundándose en la reducción del precio de los fletes, y acordó que cada maquinista conteste a su armador una descomposición por la rebaja de 5 duros al mes que se le hace en el sueldo a los primeros maquinistas y 10 a los segundos. Además se acordó que estos últimos expongan en su descomposición lo poco equitativo que han estado con ellos al rebajarles 10 duros cuando a los pilotos solo se les reduce 5.

El "eddyismo", en Alemania

El eddyismo, ciencia cristiana, ó curación por la fe, puesto que con los tres nombres se conoce la cosa, es una doctrina yanqui, de creación reciente, que a la chita callando ha venido haciendo en Berlín numerosos prosélitos, dando origen a que se hayan celebrado reuniones de importación, más ó menos clandestinas, y hayan sonado, como no ajenos a la nueva propaganda, nombres muy conocidos en la buena sociedad berlinesa. La onces de Amin llamado, hace unos días, la atención del Emperador acerca del asunto, notándole que una Alemania, secundada por dos compañías americanas, se recataba de convertir la idea en substancia, se decir, en dinero. El Kaiser, profundamente disgustado, ha dado las órdenes más severas para que sean castigados sin contemplación los partidarios de la nueva secta, que considera peligrosa para el pueblo. Algunos magistrados, temerosos sin duda de incurrir en desagrado de Guillermo II, se han trasladado a toda prisa a sus posesiones campestres.

El almirante Von Tirpitz

El almirante Von Tirpitz, ministro de Marina alemán, ha dicho en el Reichstag, que, en su opinión, haciendo algunas modificaciones, lo consignado en presupuesto bastará para los gastos totales de la Armada durante el presente año. En cuanto a sus declaraciones, publicadas por la prensa, referentes al programa de incremento naval hasta 1910, afirmó que su exactitud dependía de lo que se resolviese en el ministerio de Estado.

ANDANDO POR EL AGUA

Hay quien cree que esta vez se resolverá el problema de andar por encima del agua. Por de pronto está ya en campaña para lograrlo el capitán Grossman, de Linz, que ha inventado un ingenioso aparato a este propósito, y se propone franquear la distancia que media entre la ciudad poblada, Linz y Viena, remontando el Danubio. El capitán Grossman se las promue y muy felices y piensa llegar a Viena después de 30 horas de marcha acuática. El *Daily News* no es tan optimista como el capitán y expone algunas dudas acerca de la posibilidad de que el aparato resista tan prolongado esfuerzo. De todos modos es probable que el inventor vaya acompañado de dos lanchas, por lo que pueda tornar.

POR DIGNIDAD

Poco más de un mes falta para que se cumpla el plazo de seis meses concedido por el Real decreto de 19 de Septiembre último, a las Asociaciones religiosas para que se pongan en las condiciones que preceptúan las soberanas disposiciones dictadas en 1887.

El referido decreto no ha sido derogado y, por consiguiente, está vigente; pero el primero en atender a su cumplimiento es el propio Gobierno, el mismo ministro que lo dictó y presentó a la Real firma.

Esta es la manera de gobernar usada en España. Demasiado sabe el país que el Gobierno y el ministro de la Gobernación quisieran cumplimentar ese decreto, pero desgraciadamente, sobre su deseo gravita como una losa de plomo la decisión del Vaticano, que no consiente ni permite que aquel Real decreto se cumpliera.

Trascurrirá lo poco que ya resta del indicado plazo, sin que las asociaciones religiosas se coloquen dentro de los preceptos legales del 87, y sin que el Gobierno haga nada para obligarlas a ponerse dentro de la ley; pero quedará patentizada la falta de autoridad del partido gobernante para regir los destinos del país.

Es ó no es verdad que España vive dentro del régimen constitucional. Si lo es, y el Gobierno no puede ó no quiere, por razones de índole privada, cumplir ese decreto, debe derogarlo antes de que trascorra el plazo de seis meses fijado en el mismo para que las corporaciones monásticas se coloquen dentro de la ley.

Es preciso, para que la dignidad constitucional quede en el lugar que le corresponde, que se derogue ese Real decreto de 19 de Septiembre de 1901, antes de que influencias extrañas lo desatiendan y desocaten.

Eso, ó exigir su cumplimiento, y de no lograrlo plantear inmediatamente la crisis. Eso hacen los Gobiernos constitucionales serios y honrados.

CHINOS A EUROPA

Sea por la dura lección que la última ocupación militar europea ha dado a los chinos, sea porque realmente se van convenciendo de que su aislamiento les será fatal, y no medio de salvación, como han creído siempre, ello es que, gracias a ciertas representaciones hechas a los altos poderes de Pekín, parece indudable, ateniéndose a lo manifestado por publicación tan autorizada como *The Birmingham Post*, que antes de terminar el año vendrán a Europa jóvenes de las principales familias del país, a fin de adquirir los conocimientos y la cultura de Occidente e implantar unos y otros en el Celeste Imperio. Tampoco sería difícil que en esta resolución hubiera influido el ejemplo asaz elocuente del Japón, cuyo rápido incremento no puede menos que llamar la atención en China.

INCENDIO DEL "CZARINA"

El hermoso yate de Sir Alberto Brassey, «Czarina», que está reformándose en los astilleros de Summers y Payne, ha sufrido averías de consideración producidas por un incendio que estalló a bordo, a consecuencia de la explosión de una lámpara de nafta. La conflagración fué instantánea y terrible y sus efectos desastrosos en el caso; de modo que serán de gran importancia las obras que deberán hacerse en el buque. Este ha quedado completamente inservible, y Sir Brassey parece dudar entre haber otro nuevo ó utilizar lo que de la «Czarina» ha quedado, como le aconsejan varios amigos en quienes el entusiasmo por el bello yate rayaba en delirio. Sir Brassey les ha prometido, para tranquilizarlos, que en todo caso se aprovecharán los gólbos que sirvieron para la construcción del yate incendiado.

Evacuación de Wei-Hai-Wei.

Los Ingleses han resuelto, por fin, abandonar el famoso puerto chino. Creían algunos que este acto obedecía a convenio, público ó privado, con Alemania, para que fuera ésta la que se encargase de la custodia de punto tan importante; mas, de ser exacto lo que afirma el *Daily Telegraph*, no sólo no ha habido inteligencia alguna entre Inglaterra y el Imperio germánico; para semejante cambio de ocupación, sino que la medida acordada por el Gobierno de Eduardo VII ha obedecido únicamente a iniciativas del mismo, sin que, ni remotamente, la cancillería alemana haya hecho la menor indicación, y mucho menos proposiciones, al Gabinete de Saint James. Circulan, no obstante, en Berlín rumores de ser posible que los alemanes aprovecharan la evacuación para el desarrollo de ciertos planes, cuyo detalle no se indica.

EN EL GOLFO PERSICO

Hallamos en la prensa extranjera noticias de que un descendiente de los antiguos señores de Wababi ha tomado por asalto la población de Riad. Se ser cierta la noticia, el Emir de Nejd se verá precisado a desatender algo su atención de los embrolados a unatos de Kowat para fijarla en la defensa de su propio reino.

Otra noticia de sensación es la relacionada con la presencia del crucero francés «Gatin» en aguas de Mulca y al uso, que parece comprobado, del pabellón francés por los choos árabes, que han pretendido y pretenden secuestrar con él para no ser molestados en su repugnante tráfico de esclavos. Este último es tema de animadas conversaciones en círculos diplomáticos, y probable causa de energías protestas en breve plazo.

Las defensas del campo de Gibraltar

De *El Centinela del Estrecho de Gibraltar*. En cuanto el Gobierno español proyecta, de una manera visible, la construcción de fuertes en el campo ó trata de aumentar las guarniciones de las plazas españolas vecinas a Gibraltar, el embajador inglés en Madrid plantea muy cortemente, y muy energíamente también, la cuestión de límites y pide que se nombre una comisión para resolverla.

Esta cuestión está resuelta ya, desde hace ciento noventa años, y si alguien podría suscitarnos seríamos nosotros, con el fin de recordar a la Gran Bretaña el cumplimiento estricto de las obligaciones por ella contraídas, y hacer que las limitaciones que le han sido asignadas por el tratado de Utrecht.

Aquella gestión del embajador inglés en Madrid resulta, pues, ser el colmo de la imprudencia. Por lo que toca a las fortificaciones del Campo, la diplomacia británica consistirá a manifestar secamente que todo acto de este género de parte de España será considerado por el gobierno inglés como «no amistoso» (*unfriendly*), en las minutas de Downing Street).

Pero siempre esta observación y la demanda de rectificación de límites, basada en el alcauce de los sañones modernos, son conjuntas, como se dice en términos diplomáticos.

Estas notas, unas veces verbales, otras escritas, han sido remitidas al ministerio de Estado español en ocasiones distintas—que nos reservamos precisar—y o mismo durante los liberales que durante los conservadores. Jamás un ministro español debiera haberlas aceptado. Y no solamente se han aceptado, sino que hasta se ha admitido el principio de negociaciones en consecuencia.

A las intimitaciones más ó menos veladas de la Gran Bretaña, el gobierno español deba responder únicamente ordenando la inmediata construcción de los fuertes y el envío de un cuerpo de ejército al campo de Gibraltar. Solo en tal caso no habrá conflicto. En cambio, las vacilaciones y la cobardía pueden costarnos caras. En nuestro próximo número examinaremos, técnicamente el asunto de las defensas del Campo de Gibraltar, en vista de los estudios hechos en 1899 1900 por el comandante de Ingenieros señor García Roare, y trataremos luego con la extensión debida, aduciendo datos que nadie será capaz de desmentirnos, del plan de anexión que ha sido elaborado por el *Forsing Office*, de acuerdo con el Estado Mayor británico, y cuyos informes obran en los archivos del Gobierno general de Gibraltar.

POSTULACIÓN

COMPARSAS

De todas las comparsas que estos días de Carnaval cruzan postulando por calles y paseos, la única verdaderamente auténtica y en carácter, en esta España de los desastres, es la de ciegos y tullidos.

Viendo a estos desventurados caminar a ciegos, moviendo dificultosamente su ramal, se va la imaginación, sin poderlo evitar, hacia los políticos y las víctimas de la guerra, que han sido y seguirán siendo los ciegos y tullidos de este país infortunado.

Las otras comparsas, que alegremente y a paso de carga circulan por todas partes, a pesar de su vistosa indumentaria, carecen de ese rolismo arduo que ostentan los infelices paradores, pintorescamente vestidos de mamarrachos.

En las clásicas estudiantinas, de vihuela y guitarra y del terciado manto, no figura ningún estudiante; en las de pajes y mosqueteros no suelen entrar sino dependientes de comercio ó amanuenses de la curia, que hacen la colecta para costearse la ropilla y enterrar la sardina dignamente.

Todo esto no es sino remedo de lo que de ordinario ocurre, porque ¿a qué aspiran ó qué pretenden las comparsas más ó menos públicas que en el transcurso del año se forman y constituyen? A la resolución de los problemas íntimos del vestir y del comer; a la vestimenta y a la pitanza.

Fuera del Carnaval se ven todos los días organizarse comparsas, unas vistosamente trajeadas, de levita ó de frac, para dar brillo en las recepciones académicas, ó en las discusiones de los ateneos y sociedades cultas; otras con la humilde blusa ó el modesto chaquetón para dar solemnidad a las hoes de artes y oficios que simbolizan las diferencias entre obreros y patronos.

En España, las comparsas se organizan únicas y exclusivamente para la postulación, pública unas veces, privada otras, vergonzosa siempre. El arte de pedir es ya un verdadero vicio individual y colectivo: unos piden protección, otros dinero, otros billetes de favor para toda clase de necesidades.

Quizá por eso se ha hecho ya del dominio público la frase sacramental de que «contra el vicio de pedir hay la virtud de no dar»; pero de todos modos, es indudable que el mejor procedimiento para conseguir algo en España, ya sea de los Poderes públicos ó de cualquiera otra entidad que represente fuerza ó influjo social, es el de organizar comparsas.

¿Qué es, después de todo, el tan ponderado espíritu de asociación, sino el derecho libre para la formación de comparsas? No hay más diferencia sino que en Carnaval las comparsas pueden echarse a la calle con la guitarra terciada ó la flauta en los labios, y en el resto del año no.

Abel Imart.

La travesía del "St. Paul"

Pocos viajes trasatlánticos se registran tan penosos como el último del vapor «St. Paul», llegado a Southampton, casi dos días después de lo debido. Apenas traspuesto Sandy Hook empezó el buque a luchar con el mal tiempo, que no le dejó ya en adelante, combatiéndole el Noroeste durante todo el viaje hasta entrar en el Canal de la Mancha; de manera que, avistado ya el cabo Lizard, tardó cerca de veinticuatro horas en tomar el puerto de arribada. La causa de tan extraordinaria dilación fué una densísima niebla por entre la cual hubo de abrirse camino, materialmente a tientas, el magnífico vapor americano. Los pasajeros de primera están contentos en si firmar que dudan se haya dado travesía más penosa que ésta, y en lamentarse de las bruscas sacudidas que durante la misma han experimentado.

El Comercio británico

La mala suerte de desastroso el resultado de la balanza mercantil en el pasado mes de Enero, de lo que ha resultado para la Gran Bretaña. Efectivamente, durante el indicado mes la importación en el Reino Unido ha sobrepujado en 4.143.832 libras a la de igual período del año anterior, llegando en este a la cifra exorbitante de 50.181.348. Las exportaciones por el contrario, han quedado reducidas a 24.254.574 libras, cuya cifra acusa, comparada con la correspondiente de 1901, una disminución de 11.389.496.

El gobierno inglés, preocupado por este contraste aterrador parece dispuesto a convocar una reunión magna de las embaixadas mercantiles, industriales y bancarias de Inglaterra, Escocia e Irlanda a fin de arbitrar con la mayor urgencia, los medios conducentes a impedir la salida para el extranjero de tan grandes cantidades de oro inglés.

Una interview con Marconi

Ofreceré interés la interview del corresponsal londinense del *Corriere della Sera* con Marconi. En ella dijo el inventor estar dispuesto a apostar cien libras a que no se interceptaba ni letra ninguna de sus despachos. Añadió que se propone reducir en una mitad los mensajes trasatlánticos, disminuyendo también luego el precio de los que se expidan por tierra a corta distancia. Justificó su salida de Italia afirmando que si bien aquel Gobierno le facilitó toda clase de apoyo moral, sólo en Inglaterra y América encontró dinero para su empresa, cuyas pruebas han costado 5.000.000 de francos. Terminó diciendo al corresponsal del *Corriere* que ha firmado un contrato por quince años con el Gobierno británico, para el servicio naval telegráfico sin hilos, a razón de 250.000 francos anuales. Marconi se muestra muy satisfecho de la acogida que le han dispensado los norteamericanos é ingleses, y siente que no haya sido su país el que le haya animado en la esfera económica.

LA VIVISECCION EN AMERICA

Tratándose del país de *Uncle Sam*, no vacilamos en reproducir una noticia, que no discutiremos si quiera, de refirirse a cualquiera otro del mundo. En eso se está pugnando un doctor Russell, médico de Brooklyn, se ha ofrecido como objeto de experimentos de vivisección; y, pesar de que el Attorney del distrito ha advertido que su ofrecimiento, como homicidas a los que aceptan a utilizar y secundar el ocio científico del doctor, haciendo con él una porción de ensayos y puntajes. Los cirujanos de que hablamos, no sólo no omitan su intento, sino que

han hecho público el «programa» de su heroica empresa,—del cual hacemos gracia a nuestros lectores—poniéndole previamente en conocimiento del interesado. Este, según se asegura, ha estado próximo a desmayar ante el gráfico cuadro, pero ha insistido valerosamente en su resolución de desmentir con sus hechos, ó mejor, con su «dejar hacer» la opinión de los antiviviseccionistas.

DIVAGACIONES

MAGANOS HOMBRES

Es de lo más triste y desconsolador que puede ofrecerse á los que de veras ansiamos días de gloria y de grandeza para este infortunado país el espectáculo, no sólo doloroso y amargo, sino hasta repugnante, que en los actuales momentos está presenciando con el natural descontento Español, y con la fruición y la impaciencia del que accecha el momento más favorable para caer sobre su presa los poderosos enemigos que por todas partes rodean y acosan á esta desventurada Patria.

El perpetuo Carnaval de la vida, frase estereotipada, que antes sólo en contadísimos casos tenía verdadera y fundada aplicación, será de hoy en muchísimo tiempo, pues desgraciadamente la marcha de las cosas no parece próxima á variar de rumbo, de muy general aplicación en este país, no sólo en lo político, sino moral y físicamente.

Pasando ayer tarde por la calle de Alcalá tuve ocasión de convencerme de la gran verdad que encierra la referida frase, al observar el entusiasmo con que algunos sujetos, bastante numerosos por desgracia, lucían las galas propias de la mujer, seguramente muy satisfachos de que exista en el año este período de fiestas que les permite dejar á un lado los pantalones, con los que tan á mal están, sin duda porque no es este el ropaje que les corresponde.

Sólo ante la tristísima idea que de su dignidad daban aquellos caballeros, pude explicarme que en este país consigán elevarse y llegar á ser personajes y hasta pretender encauzar á la nación por los rieleos de la prosperidad y del progreso individuales completamente desconocidos que de la noche á la mañana aparecen originándose en protectores del obrero, habiendo sido antes sus más despiadados explotadores, y en apóstoles de la moralidad cuando con sus campañas tan sólo aspiran á enriquecerse á costa de la misma moralidad que predicaban y de los infelices que tienen la desgracia de caer en sus retes.

Todo tiene su explicación, y la de que haya unos cuantos caballeros que, sin méritos de ninguna clase y sólo por su audacia, y en muchos casos por haber sentido plaza de valientes, sean los que casi monopolicen la política y atraigan sobre sí la atención y la admiración del público, la encuentro yo en el escaso ó ningún aprecio que de la propia dignidad ha llegado á hacerse en este país, precisamente por los que debieran cifrar en ella todo su orgullo, por ser la condición única que iguala á los pobres con los poderosos de la tierra... cuando éstos han sabido conservar también tan preciado don.

Es, pues, necesario convencerse de que mientras el pueblo no empiece por hacer valer en todas partes sus derechos, exigiendo en todo momento que se le guarden los debidos respetos, para lo cual ha de comenzarse por robustecer el respeto mutuo que todos nos debemos dentro de la sociedad, será empresa completamente estéril la que realicen todos los legisladores para dotar al país de leyes que regulen su derecho y su vida.

Es indudable que hace mucha, muchísima falta que armonice nuestra legislación con las necesidades de la vida moderna, pero más urgente que esto es enseñar á ser hombres á los que, perteneciendo al sexo que ha dado el llamarse fuerte, parece que tienen empeño decidido en pasarse con armas y bagajes al campo contrario.

José de Mesa.

Circunstancias del poder naval

Acorazados grandes y pequeños.—Cómo deben ser nuestros buques de combate.

Hechas, aunque á la ligera, las anteriores consideraciones sobre los principales motivos que obligan á España á crear prontamente un poder naval, y convencidos como parece ven estado de ello la mayoría de los españoles, no insistiremos más sobre el particular, pasando, desde luego, al principal objeto de este modesto trabajo, y que no es ciertamente poner al día, respecto concepto tan fundamental, al que por su culpa viva entre la humanidad con un atraso de tres siglos.

Ahora bien; sentada la premisa de que España necesita prontamente un poder naval, ¿de qué clase ha de ser éste? y, sobre todo, una vez determinado, ¿puede irse solucionando realmente el problema, dada la presente situación económica?

Eso es lo que hay que investigar, y á la elucidación de cuestiones tan interesantes se ocupan estas líneas.

El poder naval, como todas las cosas de este mundo, es relativo, circunstancial y cuestión de oportunidad; es más, pocas cosas habrá que deriven tanto su manera de ser de las circunstancias, y cuya eficacia dependa tanto del oportunismo como la de los diferentes sistemas navales, que para ofensa y defensa han sido inventados y constituidos.

Son estos tan variados, tan diferentes sus misiones, y tan rápida ha sido su creación, que casi no ha habido tiempo (y esto en todas las naciones) para que el personal, al que necesariamente había que ir organizando su manutención y conservación, pudiera formarse idea clara y concreta respecto de los múltiples fines que marinos é ingenieros pretenden conseguir, con un sinnúmero de inventos y proyectos, todos complicadísimos, desde que al material flotante se levaron, atrevidamente y reunidos en complicada agrupación, los últimos conocimientos y adelantos de las ciencias é industrias.

Estas mismas deben á la citada circunstancia muchas de las recientes invenciones y descubrimientos, seguramente aún ignorados, si en febril y desenfrenadamente no se hubieran hecho determinadas aplicaciones al material marítimo y especialmente al de guerra.

Dichas aplicaciones y estos adelantos, que si bien en aumento, aunque no ocasionan ya transformaciones tan rápidas y radicales respecto

del material, como las que produjeron hace veinte años, es imposible, sin embargo, predecir si hasta dónde podrán llegar, dado el inusitado énfasis de conseguir nuevos prodigios navales; lo cual hace ya tiempo que viene dando lugar á exageraciones cada día más ingenuas; pero acaso menos prácticas, por lo expuestas y delicadas que son, á la par que costosísimas, tanto para su construcción, como por su sostenimiento y manejo.

El cañiré á lo de utilidad reconocida y comprobada, sujetando las construcciones al plan y objeto que determinan las necesidades y circunstancias, previo maduro examen de las mismas; el adquirir, teniendo en cuenta nuestra pobreza, un material suficiente y de eficacia reconocida, dejándonos de ensayo y dispendios, que sólo en naciones muy ricas son concebibles y tolerables, es lo que aquí se precisa y á lo que se debe ir tendiendo, empleando en ello cuanto podamos y todos nuestros esfuerzos y desvelos.

Ya sin colonias, y teniendo en cuenta nuestra situación respecto del Estrecho de Gibraltar, España es la nación que más rendimiento militar puede obtener con menos coste del material de guerra.

Y la razón es clara. Nuestros buques, en primer lugar, no tienen ya que operar á grandes distancias de las bases de aprovisionamiento, puesto que sus cometidos han de desempeñarlos á cortas distancias de la Península, por lo cual, sus radios de acción (1) no importa que sean pequeños, y aquella causa, que es la que principalmente obliga á los grandes tonelajes y, por consecuencia, á los grandes precios en los buques, España hoy no debe tenerla en cuenta, debiendo limitar el tamaño de sus barcos de guerra, como hace Austria, al que resulte del tonelaje preciso, para que con sus cañones y blindajes puedan hacer frente á los grandes acorazados (2).

Esta circunstancia abarata, desde luego, notablemente la Marina militar que España precisa; pero hay otra cosa, ya anteriormente aludida, que contribuya acaso más, á que con poco dinero en Armada consigamos un gran respeto internacional, obligando á que se nos respete en cuenta en los consejos de las naciones, y que haya que inclinarse la balanza á nuestro favor en cuestiones de diplomacia.

Me refiero á nuestra posición respecto del Estrecho, teniendo en cuenta lo estratégico de dicho pas; lo cual unido á la favorable circunstancia de pertenecerle la magnífica plaza de Ceuta en la costa opuesta, es causa de que, sin grandes esfuerzos ni enormes gastos, pudiéramos llegar á ser capaces de obstruir militarmente el Estrecho para todas las naciones, excepción hecha de Inglaterra, que dispone ya allí de la gran fortaleza de Gibraltar, como punto de apoyo para sus escuadras.

Comparativo de dos acorazados modernísimos de 15.000 y 8.800 toneladas, respectivamente. «Formidable» (logía), 15.000 toneladas, empujándose; coste 6 prelo en libras, 1.012.780.—Coraza: pulgada de espesor en el costado, 9; sobre los cañones, 8,2; en la cubierta protectora, 2 1/2.—Poder ofensivo: cañones, 3 de 9,4; 12 de 5,9, y 24 de tiro rápido; velocidad en millas, 18; hace de carbón próximamente 840 toneladas.

«Bebenberg» (austriaco), 8.800 toneladas, dos en construcción; coste 6 prelo en libras, 480.000.—Coraza: pulgada de espesor en el costado, 8,6; sobre los cañones, 8,2; en la cubierta protectora, 2 1/2.—Poder ofensivo: cañones, 3 de 9,4; 12 de 5,9, y 24 de tiro rápido; velocidad en millas, 18; hace de carbón próximamente 840 toneladas.

En estos dos tipos de acorazados, ambos de tan modernísima construcción que aún no navegan, puede apreciarse que las ventajas del acorazado de 15.000 toneladas consisten principalmente en su radio de acción, dependiente del carbón que pueden llevar.

El poder ofensivo, por lo demás, está bastante equilibrado, pues tan sólo supera el del acorazado de 15.000 toneladas el de 8.800 en una pieza de grueso calibre, con la que á lo sumo en un combate se harían cuatro ó cinco disparos, y estos de muy escaso blanco.

El poder defensivo en ambos tipos es bueno y puede considerarse suficiente; pero no hay, como se ve, proporcionalidad ni una aproximada entre el aumento de tonelaje y el aumento de poder militar.

Estos datos pueden verse en el Lord Brassey en las páginas 274 y 299, año de 1901, y los planos de ambos tipos de buques en las láminas 7 y 23 de dicho anuario naval.

Ramón Bullón.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 10. Exterior español: 78/02 (Clausura), 3 por 100 francés: 101/25 (Apertura), 101/20 (Clausura).

Londres 10. Exterior español: 77/12 (Apertura).

Londres 10. (Recibido el 11). Exterior español: 77/25 (Clausura).

La estudiantina vallesolana.

La Tuna Académica de esta capital ha hecho acogida en extremo brillante á la estudiantina de Valladolid.

Esta seguirá el jueves para Ocoimbra, donde también se le prepara una cariñosa recepción.

Misión terminada.

Tanger 10. Han regresado de esta población los ministros de la Gran Bretaña y Austria, una vez terminada su misión en Rabat.

Mala impresión.

Entre los políticos ingleses ha producido mala impresión el lenguaje de algunos periódicos rusos, especialmente la Novoe Vremia, los cuales á la vez que celebran las corrientes pacíficas que se advierten en el Gobierno de la Gran Bretaña, suponen que esto es un síntoma de debilidad de Inglaterra.

Misiones incendiadas.

Según noticias de Canton unas turbas incendiaron los edificios de la Sociedad de Misioneros de Berlín en el pueblo de Fayenn cerca de Canton.

Los misioneros salvaron la vida huyendo.

(1) Se entiende por radio de acción de un buque la mayor distancia que puede recorrer con el carbón de que sean capaces sus carboneras.

(2) La experiencia ha demostrado que es superior la ventaja del número á la que trae consigo el tonelaje; por lo tanto, los buques que debemos construir han de ser, dentro de los límites que toleran otras razones, lo más pequeños posibles.

El capitán general de Canarias.

Santa Cruz de Tenerife 10.

Recibido el 11. A las ocho de la mañana ha fondeado en este puerto el trasatlántico español «Leon XIII» desembarcando acto seguido el nuevo capitán general Sr. Rodríguez Bruzón.

En el muelle se hallaban todas las autoridades de la provincia y numeroso gentío. Las baterías de la plaza lo tributaron los honores de ordenanza.

El «Santos Dumont».

Mónaco 10. (Recibido el 11). Con un tiempo magnífico el Sr. Santos Dumont ha efectuado esta tarde su tercera ascensión, haciendo evoluciones sobre la rada durante treinta minutos.

El éxito ha sido completo. La lancha de vapor del yate del príncipe de Mónaco seguía al aerostato sin que tuviera necesidad de prestarle auxilio.

El Sr. Santos Dumont ha sido objeto á su vuelta de entusiastas aplausos.

En la Cámara francesa.

París 10. (Recibido el 11). Cámara de los Diputados. Se discute el presupuesto de Justicia.

El Sr. Dumas propone la supresión de los gastos que originan las ejecuciones capitales.

El orador dice que es partidario de la abolición de la pena de muerte, la cual considera como una vergüenza en el presente siglo.

Cita el ejemplo de diversos países, donde se ha suprimido dicha pena.

El Sr. Muni se opone á la supresión de los expresados gastos.

Manifiesta que la cuestión merece debate especial y que no puede ser resuelta precipitadamente.

La emienda del Sr. Dumas es desechada por 332 votos contra 210.

INGLESSES Y BOERS

Parte oficial.

Londres 10. (Recibido el 11). Lord Kitchener te agradece desde Pretoria con fecha de hoy que las pérdidas de los boers en la semana última fué: 60 muertos, 17 heridos, 534 prisioneros, 57 ranidos, un cañón, 480 fusiles, 5.510 cartuchos, 40 furgones, 1.100 caballos y 5.000 cabezas de ganado lanar y vacuno.

Añade que los boers capturaron un convoy de 800 furgones que desde Beaufort se dirigía á Transburgo escoltado por 100 infantes y 60 caballos.

El enemigo se apoderó de 12 furgones é incendió los restantes.

El coronel Crabber sorprendió á los boers cazándolos.

Las pérdidas de los ingleses fueron dos oficiales y 12 soldados muertos, un oficial y 47 soldados heridos y las de los boers 24 muertos, 47 heridos y ningún prisionero.

Combates.

Londres 11. Telegraman del Cabo que los boers atacaron durante la noche á un destacamento de la columna Doran, cerca de Oatvinia.

Las pérdidas inglesas fueron tres oficiales y siete soldados muertos y 17 heridos.

La columna Danop sorprendió el día 8 dos campamentos boers dando muerte á dos, hiriendo á tres y capturando á 33 soldados, 25 furgones y 300 cabezas de ganado.

El comandante boer Paigister con su caballería logró escapar.

ECOS DEL LITORAL

Ferrol 9.—Ayer por la mañana el mélico del destructor japonés «Akatsukikoydy», surto en bahía Mr. G. Suzuki, acompañado de un joven intérprete D. Ramón Constela, hizo una visita al antiguo y nuevo Hospital de Marina.

Empleó en aquella más de dos horas, saliendo muy satisfecho de las defensas de que ha sido objeto por parte del médico de guardia de dicho establecimiento.

También hizo grandes elogios de las condiciones del nuevo Hospital, en lo que se refiere á sus diferentes dependencias y condiciones higiénicas.

—El buque que se encuentra en el dique de la Ompaña es el destructor «Osado».

No el «Andaz», como dice un corresponsal á un periódico de la Coruña.

—El primer teniente del regimiento de Murcia, D. Enrique Rodríguez Tajuel, hijo de esta población, ha contraído matrimonio antes y en el convento de monjas de Vigo, con la señorita Elmira Cantero.

Fueron padrinos el capitán de Infantería de Marina retirado, D. Luis Hermida, y su hija doña Mercedes.

Después de la ceremonia los nuevos conyugues salieron para Tuy, punto del destino del contrayente.

Barcelona 9.—Como estaba anunciado, el Fomento de la Pesca ha celebrado su junta general ordinaria, en la que se ha expuesto por la directiva á la asamblea, los trabajos que viene realizando la sociedad y el éxito por los mismos obtenido, de lo que es prueba, entre otras importantes de que se ha hecho mención, la creación de la Escuela de Pesca, cuya apertura tendrá lugar en breve, y el que por el Gobierno ha sido su presidente designado para reglamentar la nueva dirección de navegación, pesca é industrias marítimas, creada en el ministerio de Marina.

Entre las proposiciones presentadas y aprobadas figura la de dirigir atenta comunicación al Ayuntamiento, reiterando la hace ya tiempo presentada, por la que se solicita se prohibiese en los mercados públicos la venta del pescado en estado embrión, cogido con artes ilegales y el suero por la dinamita; la de que se llame enseriadamente la atención de las autoridades, tales como la del comandante de Marina, gobernador civil y jefe económico, para que por el personal á sus órdenes se vigile y ponga coto á las lamentables transgresiones de la vigente ley de pesca y reglamento de este puerto, que se llevan á cabo con la mayor impunidad, en perjuicio de la salud pública, de los respetables intereses de la clase pescadora y de la riqueza leñícola en general de nuestras aguas.

Así como que, cual la Junta directiva tenía ya proyectado, se reproduzca á las Cortes la exposición que se dirigió al ministro de Marina solicitando la creación del cuerpo de guarda pesca en las aguas del litoral español, cuya solicitud mereció el apoyo de corporaciones oficiales y entidades respetabilísimas como la Diputación provincial y el Ayuntamiento, el Consejo provincial de Agricultura, Industria y Comercio, las Cámaras de Comercio del litoral, el Fomento del Trabajo Nacional, la Sociedad Barcelonesa Protectora de los Animales y de las Plantas, varias sociedades Económicas de Amigos del País, la Junta central de la Liga Marítima Española, etc., etc.

—Al tratar de la prescripción reglamentaria de la renovación de la Junta directiva, fueron por unanimidad reelegidos los individuos que vienen desempeñando los cargos, con más haberles dado un voto de confianza también unánime.

—Ayer tarde, al avanzar hacia nuestra capital la torbonada que se formó en el horizonte del tercer cuadrante, recalcó en las aguas de puerto fuerte marejada, subiendo las roledas de las olas hasta el andén del muelle de Barcelona.

TAURUS Y CUPIDO

Era Ernestina, diez y nueve años después de haber nacido, una apetitosa muchacha, menudita de cuerpo, pero bien proporcionada, rubia, con unos ojos hermosísimos y de plácido mirar, el palmito ovalado, la boca... alguien dijo que era un nido de besos; pero censta como rigurosamente histórico que en la fecha á que estas líneas se refieren no había aún albergado el tal nido ni uno sólo de semejantes «volátiles».

Ayidos de gustar la dulzura de aquella miel acudían como moscas muchos adoradores; pero Ernestina se condenaba voluntariamente á no asomarse jamás á la reja, por la que trataban, confundiendo sus aromas floriscencias, jazmines, madreselvas y pasionarias.

Era aquella reja, tan poética y perfumada, la más famosa de Puerto Real, con vistas á la bahía gaditana; una especie de Mea visitada á diario por los devotos de Ernestina, sin que ninguno de ellos, ni aun los que estaban en buenas relaciones con la familia de la joven, ó la hablaban en otras casas que ella frecuentaba, pudiera factarse de haber pelado con Ernestina la más pequeña pava, ni saboreado un mimiento de palique.

Entre sus muchos adoradores había dos que particularmente se mencionan por ser personajes que representan papel de importancia en esta breve y verdadera historia. Llamábase el uno Juan Manuel, guapo chico, sevillano muy elegantón, campeante y corriente, gran cuentista y el mozo de más chispa que era posible hallar en veinte leguas á la redonda; echábase de guapo, y sobre todo en materia de heroicidades taurómicas empezaba á contar... y no acababa nunca.

No era feo el otro, que tenía por nombre Joaquín; muy cortés con todo el mundo, de gran corazón, noblote é inteligente; pero deslucida tan buenas prendas su excesiva cordada y modestia, hasta tal extremo que los que solo juzgan las cosas por la superficie, sin tomarse el trabajo de ahondar, teníanle por un ser insignificante y algo memo.

Al lado de Juan Manuel se acentuaba aún más el contraste: el uno gracioso, hablador, atrevido... tímido el otro, callado, obscuro... Mientras Juan Manuel á hurtadillas de los padres de Ernestina se le había declarado más de veinte veces, Joaquín apenas si osaba descubrir su pasión de un modo indirecto, velado, discretísimo... y gracias á que le salía por los ojos, que por algo dicen que son las ventanas á donde el alma se asoma.

Pues señor, sucedió que un día organizaron una gira campestre media docena de familias de Puerto Real, gente de lo más distinguido de la preciosa villa y de la colonia veraniga, porque esto pasaba en plena cañiela.

Hay á la vera de Puerto Real una deliciosa floresta denominada «los pinares», lugar amenísimo que alegra los ojos y el corazón, convidando á disfrutar de la sombra de sus árboles y de las sanas y campestres emanaciones que perfuman su ambiente; salvo las innumerables verdades abiertas al azar por los excursionistas, la hermosa naturaleza muéstrase allí á sus anchas, sin esos artificios y simetrías que han inventado los hombres para afearla.

Allí se fueron los de la gira, todos contentos y decididos á pasar un día entero de campo, haciendo ellas sus trajecitos claros y sus sombreros de paja llenos de flores; ellos con sus americanas y cordobeses... A los criados se les envió de vanguardia, cargados con grandes cestos repletos de esculentas viandas y buen número de botella de amontillado y del fragante vino de Sanlúcar.

Muchas y lindísimas muchachas fueron de la partida, pero en opinión de los varones (verdaderos y legítimos votos de calidad en la materia) ninguna podía compararse en perfecciones y donosura con Ernestina; diríase que aquél día estaba ella en el apogeo de su espléndida juventud que toda la luz del cielo gaditano se había refugiado en sus ojos, el color de las rosas en sus mejillas y la gracia de Dios en todo su ser.

Desplegó Juan Manuel maravillas de ingenio y travesuras para hacerse agradable y divertido; todos declaraban que sin su animado concurso hubiera resultado sosa la expedición; y es de saber que la indiferente Ernestina, hasta entonces fría y reservada con él, comenzó á distinguirse con tan amables sonrisas y expresivas miradas, que ya se dio por segura la victoria de Juan Manuel y la consecuente derrota del pobre Joaquín, el cual estaba con semejante novedad tan triston y alicaído que se le podía ahogar con un caballo.

Durante la gran comida campestre, que comenzó á las seis de la tarde estuvo sanado Juan Manuel á la vera de Ernestina, con el gusto benéfico de ella y comenzaron á decirse recaditos al oído.

Joaquín no sabía qué hacer... sintiéndose tan elocuentes de que por fin su rival iba á conquistar el corazón de Ernestina, le habían quitado el apetito. No le era posible comer; pero en cambio le comían á él los celos, ¿qué digo le comían? le devoraban, le ponían frenético, fuera de sí.

De repente, sobre una pequeña loma situada como á unos treinta metros del sitio donde se celebraba la campestre comida, apareció un soberbio toro armado de formidable cornamenta, y oyéronse, no muy lejanos, los silbidos y voces de los picaderos y vaqueros.

El «bicho», de hermosísima estampa y muchas libras, se quedó un momento mirando con encendidos ojos á los comensales, como si se preguntase: ¿quién embisto primero?

Hay que renunciar á describir el terror que se apoderó de los expedicionarios... Hubo desbandada general, rotura de vajilla, pisoteo de fiambres, destrozo de ropa, atropellos y hasta moñicones... algunas señoras se desmayaron, entre ellas la madre de Ernestina (el padre estaba en Cádiz) y fueron llevadas á rastras por sus parientes ó amigos... y todo esto sucedió en menos tiempo del que se necesita para contarle.

Los que la historia de aquella memoria-

ble tarde refieren, aseguran que Juan Manuel fué el primero que se puso en salvo; que con asombrosa agilidad y demostrando excelentes aptitudes de gimnasta, se subió á un frondoso pino que vio á mano, instalándose como un príncipe (ya que no como un Frascuelo ó un Lagartijo) en la bifurcación de dos robustas ramas.

En cambio... ¡oh maravillosa é incontestable fuerza del amor! el tímido, el menguado, el insignificante Joaquín, poseído en aquel momento del valor de los héroes, más temerario que el mismo Don Quijote cuando desafió á los leones sin otra arma que su mohosa espada, y no de las del perrillo cortadoras... digo, pues, que Joaquín hizo de su cuerpo escudo para proteger á la amada de su corazón, la cual sin fuerzas para huir, las tuvo, no obstante, para abrazarse á su imprevisto defensor.

Y él... él rechazaba, lleno de abnegación, aquel brazo adorable, y mirando con serenidad á la terrible fiera, parecía decirle: ¡Yo me ofrezco tu víctima! ¡Hazme aficos, pisotéame las tripas...! pero que ella se salve!

El toro, después de un momento de quietud, bajó la cabeza, escarbó la tierra y dando un resoplido tremendo partió como un rayo hacia el grupo que formaban los dos jóvenes... Por fortuna, en aquel instante mismo hirió el hocico del animal una peladilla de arroyo, lanzada con tales bríos, que el cornúpeto, sintiendo la dureza del castigo, torció el rumbo y desapareció rápidamente por una encrucijada del pinar... Poco después pasaban en seguimiento suyo los vaqueros.

—Papá, quiero casarme con Joaquín—dijo Ernestina al autor de sus días, apenas ése regresó de Cádiz.

—Pero... ¿yo creía que tu preferido era Juan Manuel.

Pues te equivocabas; es Joaquín y nadie más que Joaquín. Además, ya sabes que me salvó; de modo, que debo casarme con él.

—Hija mía, si es sólo por eso...

—No; es también porque... le quiero, le quiero con toda mi alma. Mira, soy muy joven para echármelas de persona experimentada; pero no se necesita ser un poco de ciencia para dar valor al refrán aquel que dice: «bras son amores». Sobre toda la gracia y guapeza de Juan Manuel pongoy á la acción hermosa de Joaquín... ¡Oh, estoy segura de que éste me quiere de veras!

Ramiro Blanco.

NOTICIAS

A los setenta y dos años de edad ha fallecido el inspector del Cuerpo de Ingenieros de Minas D. Francisco de Madrid Dávila, muy bien reputado en su brillante carrera.

Enviamos á su distinguida familia nuestro sincero pésame.

De una cuadra de alquiler se escapó ayer un caballo, emprendiendo veloz carrera por las calles de Hortaleza y Montera á la Puerta del Sol, donde chocó con el caballo de un coche, cuyo cochero Manuel de las Torres cayó al suelo, produciéndose heridas de gravedad.

Ayer ha cumplimentado á S. M. la Reina el nuevo embajador de España en el Vaticano señor Gutiérrez Agüera.

Dicho señor permanecerá en la Corte pocos días, regresando luego á Viena para presentar sus cartas de despedida. Desde Viena se trasladará á Roma.

S. M. la Reina, los príncipes de Asturias y la infanta María Teresa, pasaron ayer el día en la Casa de Campo.

En la calle de la Princesa se disparó anoche un tiro de revólver, en el pecho, un joven de diez y ocho años de edad, llamado Francisco Trujillo, natural de la Habana.

Un gravísimo estado fué conducido á la Casa de Socorro correspondiente.

Se encuentra enfermo de algún cuidado nuestro querido amigo D. Francisco de Francisco y Díez, director de la revista «Anales del Ejército y la Armada».

Vivamente deseamos su pronto restablecimiento.

Ha sido nombrado gentil hombre de cámara de S. M. con ejercicio, el general de división don César Villar y Villate.

En Ocois Roi, se inaugurará en breve un magnífico mausoleo, al cual serán trasladados los restos del inmortal autor del himno de la Marsellesa.

Se ha verificado en Granada una numerosa reunión de alumnos libres de diferentes Facultades, acordando dirigir á sus compañeros del resto de España una exposición enmendada á conseguir la celebración de los exámenes en la siguiente forma:

1.º Ser examinados por los programas oficiales y con igual número de locuciones que las explicadas en las clases de las respectivas Facultades.

2.º El de que los exámenes se verifiquen en la misma forma que el año anterior, esto es, orales para los que aspiran á aprobado, y escritos para los que desean mejor calificación.

3.º Y último. El que los exámenes no sean por asignaturas completas, sino por cursos parciales.

S. M. el Rey acompañado de varias personas de Palacio, estuvo ayer cazando en el Pardo.

Los expedicionarios cazaron 66 conejos y varias perdices.

Ha empezado á publicarse «El Intransigente», semanario político nacional proteccionista. Le deseamos larga vida y prosperidades.

El duque de Croy, fallecido en Cannes, según hemos dichos, es el padre de la archiduquesa Isabel de Croy, casada con el archiduque Federico, hermano de S. M. la Reina regenta de España.

La archiduquesa Isabel ha salido apresuradamente de Budapesth para aquella población francesa.

El duque de Croy, nacido en 1823, casó en primeras nupcias con una princesa de Ligze, y en segundas con la princesa Leonor de Salm Salm, viuda del duque de Ouna y del Infante don José tan conocida en Madrid.

Del primer matrimonio nacieron la princesa Isabel, el príncipe Carlos, casado con una Aramburg, y la princesa Clementina, esposa del conde de Merode, príncipe de Grinberg y de Rahmpere.

El duque de Croy se había retirado por completo del mundo desde el año 1891, en que murió su segunda mujer, y vivía en Cannes, sin ver á nadie más que á sus hijos.

La construcción naval alemana en 1902

II

Ninguna nación, á excepción de los Estados Unidos, ha demostrado mayor interés en el desarrollo de la industria de la construcción naval, como Alemania.

Hace unos diez años que la marina mercante alemana no sobresale ni por el número de sus buques ni por su tonelaje, pero desde aquella fecha se notó un ambiente en obtener una preponderancia igual á la de Inglaterra, por lo que las más importantes Compañías navieras daban un gran impulso en la adquisición de buques para poder competir con las numerosas Compañías inglesas que hasta entonces venían casi monopolizando el comercio de aquella nación.

En 1890 la flota alemana componíase de 741 vapores que representaban 928.911 toneladas y 1.195 buques veleros con 640.000 toneladas.

Todavía está patente la emoción que produjo en la Gran Bretaña la presencia, en aguas de Plymouth, del hermoso trasatlántico «Deutschland», perteneciente á la Compañía Hamburguesa Americana, que acababa de hacer la travesía entre Nueva York y el mencionado puerto inglés en cinco días, catorce horas y seis minutos batiendo con ello el record.

Alemania no contenta con haber conseguido el desenvolvimiento de su Marina mercante, ha procurado por todos los medios desarrollar la industria de la construcción naval, habiéndola obtenido merced al apoyo moral de sus Gobiernos y después de vencer dificultades grandísimas.

Los astilleros alemanes se hallan montados actualmente á la altura de los mejores de Inglaterra, como lo demuestra el número de buques de gran tonelaje que de ellos han salido.

En 1900 construyéronse en astilleros alemanes 763.284 toneladas brutas, y en el pasado año asciende á 840.408 toneladas, de éstas 629.934 fueron de vapores y las restantes de buques de vela.

Como puede verse, las cifras aumentan de año en año, siendo indudable que en plazo más ó menos lejano, Alemania habrá alcanzado una preponderancia tal, que podrá competir con Inglaterra con bastante ventaja en la construcción naval.

De las toneladas construidas en el año anterior 73.666 lo fueron por encargo de armadores extranjeros.

Los vapores de mayor tonelaje construidos durante 1901 fueron el «Kronprinz Wilhelm» de 14.908 toneladas; «Blücher», de 12.372. Además en los astilleros de Weser se constituyó un buque de vela de cinco palos y de 5.200 toneladas.

En 31 de Diciembre de 1901, quedaban en construcción 142 vapores representando 317.080 toneladas y 91 buques de vela con 30.190, haciendo un total de 226 buques que representan 347.270 toneladas.

La prensa profesional inglesa no deja de reconocer que Alemania ha progresado de una manera asombrosa y llama al efecto la atención de los constructores ingleses haciendo varias observaciones á fin de que no sean sorprendidos y no sufran menoscabo en sus intereses.

NUEVO BUQUE

Leemos en un periódico inglés. «En los Astilleros de los Sres. Craig Taylor y C.» se ha construido un hermoso buque de vapor de 278 pies de eslora, 40,8 de manga y 20,6 de puntal, que desplaza 1.000 toneladas de carga, siendo su casco de acero. La máquina fue construida por la casa de los Sres. The North Eastern Marine Engineering Co. L. (Sunderland) con cilindros de 20,30 y 54 pulgadas de diámetros por 34 de golpe, con dos calderas de acero, que consumen una presión de 160 libras.

La construcción de dicho buque fue en cargada por la Sociedad Española de Minas, á la cual está anexa la Sociedad Española de Navegación. Los trabajos se han verificado bajo la inspección de D. Tomás Cucullu, y á juzgar por la opinión de personas peritas, puede la citada Sociedad estar bien satisfecha de la adquisición.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París II.

Apertura de la Bolsa de hoy. Exterior español: 78,40 y 78,20.

Exterior español: 77,25.

Deliberaciones de un Congreso. París II.

El Congreso de liberales otomanos, convocado por el príncipe Sabaheddine Jont Foulah Selsk, hijo del Sultán Abdul Med Jekthan se ha reunido el día 8 del corriente.

Todos los grupos y comités otomanos de todos los países, sin distinción de nacionalidades, opiniones ni religiones, se hallaban representados en el acto.

El príncipe Sabaheddine condenó el régimen

Polleto del «Diario de la Maina» 90

EL PIRATA

SIR WALTER SCOTT

—Y si no ha vuelto aún ¿por qué le pones el cubierto, vieja marrullera? exclamó su amo con un tono capaz de hacerle abandonar todos sus planes. Pero le contestó resultantemente, que era menester que alguno pensase en la casa en Mr. Mordant; que todo lo que ella podía hacer era tenerle una silla y un cubierto pronto para cuando llegase; pero que ella creía que el pobre muchacho estaba ya bien lejos; y que si pudiese decir todo lo que pensaba, tenía ciertos temores de que no volviese jamás.

—¡Temores! exclamó Merton con los ojos inflamados, como en los instantes en que se veía arrebatado por un exceso de cólera. ¡Es á mí á quien hablais de vuestros necios temores! ¡A mí, que conozco que todo lo que no es locura, necesidad, egoísmo, vanidad en vuestro sexo, no es más que un conjunto de vapores, de temores pueriles y de inquietudes frívolas! ¡Y qué me importan vuestros temores, insigne bruja!

Es digno de la mayor admiración en las mujeres, que cuando se violentan las leyes del afecto natural, todo el sexo se pone sobre las armas. Que se oiga en el extremo de una calle que un padre ha maltratado cruelmente á su hijo ó que un hijo ha insultado á su padre, y se verá que todas las mujeres, á cuyo conoci-

otomano, preconizó otro de igualdad absoluta y pidió que la cuestión de Oriente sea resuelta por los orientales, asegurando «es la paz general».

El Congreso adoptó una proposición comprometiéndose á trabajar en pro de la transformación del régimen actual, reemplazándole con otro de libertad é igualdad para todos é invitando á las potencias al cumplimiento de sus tratados con la Sublime Puerta, en interés general de la Humanidad.

Francia y Marruecos.

Argel II.

Según noticias recibidas de Marnia ha llegado á dicho punto un destacamento de tropas regulares marroquíes sin armas, pero seguidas de acémilas conduciendo cajas que parecen contener fusiles y municiones.

Los franceses no creen que dicho destacamento sea de tropas regulares de Marruecos, sino de individuos reclutados á viva fuerza y que desertarían cuando lleguen al Figigiz.

Este hecho, sin embargo, ha llamado la atención, temiendo que pueda dar lugar á dificultades entre Francia y Marruecos.

En la Cámara Inglesa

Londres II.

Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última.

El ministro Sr. Bronnrick anunció el abandono por las tropas de Wei Hai-Wei.

Añade que dicho punto será transformado en seminario militar, y niega terminantemente su retrocesión á China ni á ninguna otra potencia.

Lord Onalwo hace análogas declaraciones en la Cámara de los Lorea.

Preocupaciones de la prensa inglesa.

París II.

La prensa inglesa hace constar que aunque la exportación comercial á las colonias sigue en constante aumento, la importación de las mismas presenta una ligera disminución, que contrasta con el aumento de la de los países extranjeros.

«La deducción de este, dice un periódico, es que aún estamos muy distantes del día en que podamos limitarnos, para la satisfacción de nuestras necesidades, al concurso de las colonias».

Las asociaciones religiosas.

París II.

Hoy declararán ante el juez de instrucción algunos padres de la Compañía de Jesús, que residen en París, pero que recientemente han residido en Paul.

Sahido es que al defenderse de los cargos que se les han hecho por consagrarse á la enseñanza han fundado su defensa en que ejercían un derecho desde el momento en que han sido secularizados.

Mas sobre la guerra hispano americana.

Berlin II.

The Evening Post, de Nueva York, publica un despacho inglés, calificando de locura las afirmaciones de otro despacho publicado en Berlín en 6 de Diciembre, y según el cual el Embajador inglés Sr. Pauncefote propuso en 14 de Abril de 1898 á los embajadores de las demás potencias europeas que insistiesen cerca de gobierno de Washington respecto á la ilegalidad de la intervención americana en Cuba.

El periódico Norddeutsche dice á este propósito que la locura, si existe, está de parte de los que quieren arrojar sombras y oscuridad sobre sucesos que conocen por haber intervenido en ellos los representantes de todas las grandes potencias en Washington.

Todos ellos de acuerdo dieron cuenta á sus respectivos Gobiernos en términos idénticos de lo acordado en el citado día 14 de Abril de 1898.

TIRBUNALES

En el día de ayer el presidente del Supremo giró una visita de inspección á la Audiencia.

Dícese que los bilbaínos solicitan del ministro de Gracia y Justicia la creación de otro Juzgado de primera instancia, indispensable ya dada la importancia de la capital de Vizcaya.

Confiamos en que el señor marqués de Teverga accederá á tan justa petición.

En la próxima firma de Gracia y Justicia será nombrado inspector general de prisiones el director de la Cárcel-modelo Sr. Cadalso.

Las vistas celebradas ayer y hoy en la Audiencia carecieron de interés.

«LA VIDA MARÍTIMA»

El último número de La Vida Marítima contiene el siguiente sumario:

TEXTO.—Orientación, Almirante Valcárcel.—Estudio para un proyecto de Ecuador, José M. Chacón.—Revista marítima, Mario Rubio.—La vida marítima y el reclutamiento de las clases de marinería, José Ferrándiz.—El problema marítimo portugués, Adolfo Navarro.—El tatuaje de los marineros, Juan Redondo.—Recargo á las precedencias indirectas, R.—Información general.—Movimiento marítimo.

miento ha llegado uno ú otro hecho, toman la defensa de la parte ofendida. Nada decimos de los hechos entre dos esposos, porque en este caso la compasión podría tener por base el interés personal. Swartha, aunque avara é interesada, no era extranjería á este sentimiento que tanto honor hace á su sexo, y en esta ocasión, se vió de tal suerte impelida por el mismo, que se atrevió á hacer frente á su amo, y á echarle en cara su indiferencia y su dureza de corazón con un atrevimiento de que ella misma quedó sorprendida.

—Si seguramente, dijo ella, no soy yo la que debía concebir temores por mi jóven amo Mr. Mordant, aunque es cierto que es la alhaja de mi corazón; pero cualquiera otro padre que vos, hubiera hecho ya diligencias para saber del pobre muchacho, pues hace ya ocho días que salió de Burgh-Westra y nadie puede decir qué ha sido de él. No hay un solo niño en la aldea que no eche de menos á Mr. Mordant, pues que con su cuchillo les hacía á todos sus pequeños barquitos y los otros juguetes, y si le sucediese alguna desgracia no quedarían dos ojos secos en toda la parroquia, si no eran los de su padre.

Merton se había quedado sorprendido al ver la insolente volubilidad de su criada que se atrevía á faltar á sus órdenes, y su misma sorpresa como que le había impuesto silencio. Pero en vista de este último sarcasmo le mandó que callase con un tono cólico, y acompañó esta orden con una de las más terribles miradas que sus ojos negros y sus facciones severas le hubiesen lanzado jamás. Pero Swertha, que durante esta escena, como dijo después al Ran-

comercial: buques, flates y mercados.—Noticias oficiales.—Nuestros grabados.—Anuncios.

Grabados: Excmo. Sr. D. Carlos Valcárcel, almirante de la Armada.—Acorazado «Pelayo».—Cruceiro «Cardenal Cisneros».—Guardacostas «Numancia».—Destructor «Osado».—Torpedero «Arlet».—Cañonero «Vasco Núñez de Balboa».—Campeón de Europa.—Cargando en la mar.—Entrando en puerto.—Volteando al muelle.—Embarcando la red.—Saliendo á pescar.—Calando la red.—Volteando.—Un lobo de mar.—Tatuajes.—Vapor «Campana».

INFORMACION POLITICA

El Sr. Gutiérrez Agüera.

Se encuentra en Madrid el nuevo embajador de España en el Vaticano, Sr. Gutiérrez Agüera, habiendo visitado á los señores presidente del Consejo y ministro de Estado.

Dicho señor permanecerá aquí varios días, regresando después á Viena para presentar al emperador sus cartas de despedida.

Desde Viena se trasladará á Roma.

El impuesto de utilidades.

Ha sido visitado el señor ministro de Hacienda por la Comisión gestora de la Liga de Sociedades anónimas para pedirle que la aclaración referente al impuesto de utilidades y dividendos de los Bancos hecha en la nueva ley de presupuestos comience á aplicarse desde la primera liquidación que deba efectuar la Hacienda, ó sea la de 1901.

El Sr. Urzáiz expresó á la Comisión que resolvería el asunto en la forma propuesta, si ésta cabía dentro de la ley, pues consideraba justa la petición.

Los catalanistas.

Considerábase muy probable que vengan á Madrid los diputados catalanistas con el fin de plantear en el Congreso un debate por haber prohibido el gobernador de Baleares el uso del dialecto mallorquín en los actos oficiales.

Los pagos en oro.

En las primeras sesiones de Cortes que celebre el Senado se pondrá á discusión el proyecto del Sr. Urzáiz, relativo al pago en oro de los derechos de Aduanas. Confíase que este proyecto será aprobado sin grandes debates.

Consejo de ministros.

Parece que tan pronto como regrese á Madrid el ministro de Agricultura, de su excursión á las obras del canal de Aragón y Cataluña, se celebrará un Consejo de ministros presidido por el Sr. Sagasta.

Impuestos mineros.

Cuando los señores Sagasta y Urzáiz se pongan de acuerdo respecto á la unificación de los impuestos mineros, el señor ministro de Hacienda presentará á las Cortes el oportuno proyecto de ley.

Circulación fiduciaria.

El ministro de Hacienda asistirá el viernes á la reunión que celebrará la Comisión del Congreso que entiende en el proyecto sobre circulación fiduciaria, á fin de examinar las informaciones presentadas y acordar las modificaciones que se consideren convenientes.

Dicha comisión se propone celebrar ya pocas reuniones, pues desea presentar su dictamen á la mayor brevedad.

Cuestiones personales.

La cuestión de honor pendiente entre los Sres. Silvela y Blasco Ibáñez, está encomendada por parte del primero á los Sres. Gasset (D. Rafael) y marqués de Portago, y por parte del Sr. Blasco á los señores general Fernández Bernal y Maro (D. José).

El Sr. Lerroux, que había sido designado primeramente por el Sr. Blasco, resignó el encargo por motivos de delicadeza.

Los representantes del diputado por Valencia y del jefe del partido conservador, celebraron anoche una reunión previa.

Se ha telegrafiado al Sr. Blasco Ibáñez para que venga enseguida á Madrid, suponiéndose que llegará mañana.

También el Sr. Soriano, en vista de que el Sr. Silvela se ha negado á darle explicaciones por frases y conceptos que emitió en la sesión del sábado, ha escrito al jefe del partido conservador anunciándole que una vez terminada la cuestión que éste tiene pendiente con el Sr. Blasco Ibáñez, insistirá por conducto de dos amigos en exigirle las explicaciones negadas.

Se cree que esta obstinada negativa se deba á haberse comprometido en los asuntos del matrimonio la suegra, pues hasta entonces marido y mujer habían vivido en buena armonía, teniendo cuatro hijos.

A partir de entrometimiento de la suegra, marido y mujer juraron no volverse á hablar, y cumplieron su palabra. Dividieron en dos su casita, el patio y el jardín, y vivieron uno al lado del otro durante treinta años en el mutismo más absoluto.

La mujer se rajaba la leña, sacaba agua del pozo y cultivaba su parte de jardín. Por su parte, el marido se lo hacía también todo: se cosía los botones, se zurcía los calcetines, iba á hacer la compra y se guisaba la comida.

Jamás se pidieron nada uno á otro, porque hubieran tenido que hablarse. Hasta en su lecho de muerte, á los setenta años, la mujer no quiso hablar al marido, quién, sin embargo, asistió al entierro.

Americano puro.

En 7 de Enero actual se enterró en Spring Valley (Nueva York) á una septuagenaria, la señora Mary Eske, quien hacía treinta años que vivía al lado de su marido sin cambiar con él una sola palabra.

Se cree que esta obstinada mutismo se deba á haberse comprometido en los asuntos del matrimonio la suegra, pues hasta entonces marido y mujer habían vivido en buena armonía, teniendo cuatro hijos.

A partir de entrometimiento de la suegra, marido y mujer juraron no volverse á hablar, y cumplieron su palabra. Dividieron en dos su casita, el patio y el jardín, y vivieron uno al lado del otro durante treinta años en el mutismo más absoluto.

La mujer se rajaba la leña, sacaba agua del pozo y cultivaba su parte de jardín. Por su parte, el marido se lo hacía también todo: se cosía los botones, se zurcía los calcetines, iba á hacer la compra y se guisaba la comida.

Jamás se pidieron nada uno á otro, porque hubieran tenido que hablarse. Hasta en su lecho de muerte, á los setenta años, la mujer no quiso hablar al marido, quién, sin embargo, asistió al entierro.

Signo adelante la cuestión personal suscitada ayer en el Congreso entre un alto funcionario y un diputado de la mayoría.

Da la representación del citado funcionario se han encargado los señores don Luis Espada y D. Arcadio Rodas, y de la del diputado ministerial, los señores marqués de Casa Laiglesia y general Ríos.

Esta mañana han celebrado una nueva reunión los representantes de los señores Silvela y Blasco Ibáñez, pero tampoco han podido llegar á un acuerdo, porque al plantear una cuestión previa, fué necesario consultar con el Diario de las Sesiones del sábado, y éste no se halla todavía impreso.

Esta noche volverán á reunirse en el domicilio del Sr. Gasset, contando con que para entonces podrán ya tener á su disposición un ejemplar del referido diario.

El Sr. Sagasta en Palacio.

El jefe del Gobierno estuvo esta mañana en el regío Alcázar á la hora acostumbrada, para informar á S. M. de la marcha de los negocios públicos.

Esta visita ha dado motivo para que durante el día hayan continuado los rumores de crisis, fundándose en las dificultades con que parece luchar el Gobierno y las cuales se dice también que son las que motivan las frecuentes visitas del jefe del Gobierno al regío Alcázar.

Como es natural todos estos rumores han sido desmentidos por el Sr. Sagasta, asegurando que sólo ha ido á Palacio para informar á la Reina de las novedades del día.

S. M. la Reina preguntó esta mañana con mucho interés al Sr. Sagasta por el estado en que se hallaba la cuestión personal pendiente entre los Sres. Silvela y Blasco Ibáñez.

El jefe del Gobierno, después de exponer el estado de las negociaciones que hay entabladas, parece que manifestó que no aprobaba la conducta que en este asunto sigue el Sr. Silvela, por su calidad de jefe de partido.

Impresiones de la tarde.

Aparte los rumores de que más arriba damos cuenta la tarde no ha ofrecido ninguna novedad digna de mencionarse.

Como ayer, la gente política ha dejado de concurrir á sus círculos predilectos para pasar la tarde más divertida entre las máscaras y el confetti, elección que consideramos muy digna de aplauso, pues creemos que todo, incluso tragar papeletas de colores, es preferible á pasarse toda una tarde aguantando la insostenible lata de oír á unos cuantos señores anunciar á plazo fijo crisis que nunca llegan á plantearse.

Sin despacho.

Mañana no despacharán con la Reina los ministros de la Guerra y de Marina, por celebrarse capilla pública en Palacio con motivo de la festividad del día.

Encuéntrese completamente restablecido de su indisposición el general Weyler.

Lo celebramos.

CURIOSIDADES

Excentricidad americana.

En 7 de Enero actual se enterró en Spring Valley (Nueva York) á una septuagenaria, la señora Mary Eske, quien hacía treinta años que vivía al lado de su marido sin cambiar con él una sola palabra.

Se cree que esta obstinada mutismo se deba á haberse comprometido en los asuntos del matrimonio la suegra, pues hasta entonces marido y mujer habían vivido en buena armonía, teniendo cuatro hijos.

A partir de entrometimiento de la suegra, marido y mujer juraron no volverse á hablar, y cumplieron su palabra. Dividieron en dos su casita, el patio y el jardín, y vivieron uno al lado del otro durante treinta años en el mutismo más absoluto.

La mujer se rajaba la leña, sacaba agua del pozo y cultivaba su parte de jardín. Por su parte, el marido se lo hacía también todo: se cosía los botones, se zurcía los calcetines, iba á hacer la compra y se guisaba la comida.

Jamás se pidieron nada uno á otro, porque hubieran tenido que hablarse. Hasta en su lecho de muerte, á los setenta años, la mujer no quiso hablar al marido, quién, sin embargo, asistió al entierro.

Americano puro.

En 7 de Enero actual se enterró en Spring Valley (Nueva York) á una septuagenaria, la señora Mary Eske, quien hacía treinta años que vivía al lado de su marido sin cambiar con él una sola palabra.

Se cree que esta obstinada mutismo se deba á haberse comprometido en los asuntos del matrimonio la suegra, pues hasta entonces marido y mujer habían vivido en buena armonía, teniendo cuatro hijos.

A partir de entrometimiento de la suegra, marido y mujer juraron no volverse á hablar, y cumplieron su palabra. Dividieron en dos su casita, el patio y el jardín, y vivieron uno al lado del otro durante treinta años en el mutismo más absoluto.

La mujer se rajaba la leña, sacaba agua del pozo y cultivaba su parte de jardín. Por su parte, el marido se lo hacía también todo: se cosía los botones, se zurcía los calcetines, iba á hacer la compra y se guisaba la comida.

Jamás se pidieron nada uno á otro, porque hubieran tenido que hablarse. Hasta en su lecho de muerte, á los setenta años, la mujer no quiso hablar al marido, quién, sin embargo, asistió al entierro.

Se cree que esta obstinada mutismo se deba á haberse comprometido en los asuntos del matrimonio la suegra, pues hasta entonces marido y mujer habían vivido en buena armonía, teniendo cuatro hijos.

A partir de entrometimiento de la suegra, marido y mujer juraron no volverse á hablar, y cumplieron su palabra. Dividieron en dos su casita, el patio y el jardín, y vivieron uno al lado del otro durante treinta años en el mutismo más absoluto.

La mujer se rajaba la leña, sacaba agua del pozo y cultivaba su parte de jardín. Por su parte, el marido se lo hacía también todo: se cosía los botones, se zurcía los calcetines, iba á hacer la compra y se guisaba la comida.

Jamás se pidieron nada uno á otro, porque hubieran tenido que hablarse. Hasta en su lecho de muerte, á los setenta años, la mujer no quiso hablar al marido, quién, sin embargo, asistió al entierro.

LA BOLSA

Dotización oficial.

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 9, Día 27. Includes entries for 400 PERPETUO INTERIOR, 400 PERPETUO EXTERIOR, 400 AMORTIZABLE, and CAMBIOS.

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 8 y 1/2.—Función 70 de abono, turno 1.º par.—Rigoletto. ESPAÑOL.—A las 9.—Carlos Edel.—Tocino del cielo. A las 4 y 1/2.—El alcalde de Zalamea.—El pecado de Adán. COMEDIA.—A las 8 1/2.—Las vírgenes.—A las 4 y 1/2.—Los dominó blancos.—Entre doctores. LARA.—A las 8 y 1/2.—En plena luna de miel.—Modas.—Quisquilos.—Segundo acto. A las 4 y 1/2.—Entre doctores.—El nido (dos actos).—Los pantalones. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Los tímpalos.—El padrino del Nene.—La tempranca.—El baño. A las 4 y 1/2.—La nube.—El barquillero.—El baño. APOLO.—A las 8 y 1/2.—El sombrero de plumas.—Los niños llorones.—¿Quo vadis?—El sombrero de plumas. A las 4 y 1/2.—Dolores.—Los niños llorones.—¿Quo vadis? ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—Enseñanza libre.—El favorito del duque.—El juicio oral.—Enseñanza libre. A las 4 y 1/2.—El olivar.—El favorito del duque.—Enseñanza libre. MARTIN.—A las 8 y 3/4.—El bastón de concha.—Mariana. A las 4 y 1/2.—La pasionaria.—Ni son todos los que están. COMICO.—A las 8 y 1/2.—La trapería.—El Ódigo penal.—La trapería. A las 4 y 1/2.—El Ódigo penal.—La trapería.—Chispita ó el barrio de Maravillas. ROMA.—A las 8 y 1/2.—Monólogos, diálogos, cómicas y bailes.—Un sueño, por la bella Bolón.—La flor valenciana (estreno), por el notable Fregolini. A las 4.—Gran función por los principales artistas de la compañía. MODERNO.—De 3 de la tarde á 6 de la madrugada gran baile monstro.—Nueve tandas de baile. JAPONES (Alcázar, 36).—De 4 de la tarde á 7 y 1/2 de la noche.—Variadísima secciones por artistas extranjeras y españolas.—Estrellas de los principales teatros.—Ocho debates mensuales. SALON DE ACTUALIDADES (Alcázar, 4).—Espectáculo variado.—Gran éxito de Miles, Dalfiz y Zael.—Las completistas españolas señoritas Cohen y Juana González.—Las hermosas bailarinas señoritas Imperio, Reina, Sancti Africana y Julia Esmaralda.—Monólogos.—El famoso Mochocho.—La esca tural Romani.—Cine-matografía.—Funciones por tarde y noche. GRAN FRONTO CENTRAL.—A las 2 de la tarde.—Isidoro y Villabona contra Gárate y Bertrando. Hoy martes gran baile de máscaras desde las 3 de la tarde á las 6 de la mañana.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

Entre tanto las mejillas de Mordant recobraron sus colores, pareció respirar con mas libertad, y no manifestó ningún síntoma de embriaguez; al contrario, Swertha aseguró después á sus amigos, que á pesar de que había tenido siempre mucha confianza en un buen vaso de licor, no había visto jamás á este específico obrar tales milagros y que su amo nunca le había hablado con más juicio y moderación desde que estaba en su casa. Swertha le dijo: vos tenéis razón por ahora; yo soy el que no lo tengo. Corred inmediatamente á casa del Ranzelung, y decidle que venga á hablarme sin perder un momento, y que me informe del número de hombres y barcos que puede poner á mi disposición para buscar á mi hijo; yo los emplearé todos, y los recompensaré generosamente. Agitada por el estímulo, que según el proverbio, hace tomar el trote á las viejas, Swertha corrió á la aldea con toda la velocidad que le dejaban dos lustros: por otra parte veía con placer que el sentimiento de compasión á que se había entregado, iba á ser recompensado; porque era precisamente lo que había provocado una pesquisa que prometía ser lucrativa, y ella estaba bien decidida á tener su parte en el provecho. Andando aún, y mucho antes que nadie pudiese oírle, llamaba ya á grandes voces Niel Romaldson, Sweyn Erikson, y sus otros amigos confederados, que debían tener un interés en el objeto de sumisión. Y por decir la verdad, aunque la buena mujer tomase verdaderamente un vivo interés por Mordant, y que lo causase un gran sentimiento, nada la hubiera contrariado tanto en aquel momento como

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañia dispone de los siguientes buques: El Selti... 4.000 toneladas de carga...

Compañia Maritima UNION

Armadora de los buques siguientes: Neptuno... 5.900 toneladas de carga...

Compañia de remolca tores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas y España... Doble hélice...

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Excmo. Sr. D. Francisco Martinez Rodas.-BILBAO, El Sr. Martinez Rodas preside también la Sociedad Maritima Cantabria...

HIMBO, CHINDOR Y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias Igualmente preside la Compañia Anonima Maritima La Actividad...

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España...

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse en Bilbao, a la Compañia Anonima Maritima LA ACTIVIDAD...

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Seis salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos. Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos de Norte de Francia.

Para más informes, dirigirse a la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W. Representación en España: Montañón, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres...

Fábricas que posee esta Compañia. Astillero de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas G.º Lt. Placencia-Gulpízkera-España).

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de estructura en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles Poligonos de Ekmeisid y Eynstord.

SOIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FABRICA DE POLVORAS Y DE POLVORAS SIN HUMO Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 16, MADRID

EMPRESAS DE VAPORES

DE Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral...

Table with columns: Buque, Toneladas, Gijón, Barcelona. Lists ships like Anselmo, Juanita, Antonio Velázquez, etc.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrillo, 13.º

Astillero y talleres en Cádiz. Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante.

Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y estribantes.

Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas. Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with columns: Buque, Toneladas. Lists ships like Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V», Aviso torpedero «Filipinas», etc.

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid. Teléfono núm. 1.367.-Astillero-Cádiz.

Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Navai-Cádiz. Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

ELECTRICIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOGRAFOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.-Motores eléctricos y Ventiladores Edison.-Gran máquina de escribir la OLIVER...

UREÑA SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saudo, 1.-MADRID

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.-Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MEXICO.-Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz...

Servicio del Mediterraneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25 de Málaga...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga...

LINEA DE BUENOS AIRES.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2 de Valencia...

LINEA DE CANARIAS.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18...

LINEA DE FERNANDO POO.-Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero...

LINEA DE TÁNGER.-Salidas de Oádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañia da alojamiento muy cómodo...

AVISO IMPORTANTE.-La Compañia previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales...

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS Casa fundada en 1860

21 y 23, Preclados, 21 y 23. TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido para caballero y niño a precios baratísimos y fijos.

Tenemos un depósito de los gabanes rusos y chaquetones de la mejor fábrica de Palma de Mallorca.

21 y 23, Preclados, 21 y 23.

21 y 23, Preclados, 21 y 23.

21 y 23, Preclados, 21 y 23.

LA POLAR

Sociedad anónima de Seguros establecida en Bilbao. CAPITAL SOCIAL 100.000.000 DE PESETAS

DEPÓSITO DE GARANTÍA 50.000.000 de pesetas.

Seguros marítimos de todas clases contra incendios, de transportes, sobre accidentes del trabajo y sobre la vida.

ADMINISTRADOR DEPOSITARIO EL BANCO DE BILBAO

2, ESTUDIOS, 2 ELEUTERIO MARTINEZ

CASA FUNDADA EN 1875 POR DON DEMETRIO PALAZUELO

Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje

ALMACÉN DE TEJIDOS

Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.

MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES

Corsés Regúlez

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen a la medida a precios convencionales

9, BORDADORES, 9

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional FUNDADO EN 1892

Dedicado a la curación de las enfermedades crónicas por los AGENTES FÍSICOS, dirigido por médicos especialistas españoles y extranjeros...

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna...

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna...

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna...

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna...

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna...

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna...

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna...

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna...

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna...

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna...

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna...

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna...

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna...

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna...

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna...

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna...

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna...

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.-Apartado núm. 25.-Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Table with columns: Location, Duration, Price. Madrid, un mes... 1 pesetas. Provincias, trimestre... 5. Países de la Unión Postal, un año... 60. Asia y América... 70.

ANUNCIOS

Table with columns: Type of ad, Price. Cuarta plana... 0,20 pesetas línea. Reclamos... 0,75. Noticias... 1,25.

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.-IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS