

## Imposible continuar así

El desorden y la confusión es mayor cada vez en el ministerio de Marina y cuantas medidas se toman tienen que ser luego objeto de modificaciones y reformas que las hagan aplicables, si no ocurre tener que retirarlos en absoluto como ha sucedido en ocasiones.

Pero, como si nada sirviera de escarmiento, el duque de Veragua no se arredra en su obra de disolución de la Marina y se nos dice que se halla dispuesto a lanzar el decreto sobre arreglo de Arsenales, tal como primitivamente se confeccionó, y sin tomar en consideración la protesta de la Junta Consultiva, a la cual se le concedió un plazo perentorio para enmendar el absurdo proyecto que se ha llevado a su estudio como solución del más complicado y difícil problema de la Marina de guerra, que no se puede resolver así, de murgollón y con atropello, como al parecer el ministro pretende por cuestión de amor propio.

Lo peor en tal modo de proceder es que además de perturbar los servicios y aumentar el desaliento, se desvirtúan medidas acertadas y necesarias que por salir involucradas con otras conocidamente perniciosas caen en el mismo descrédito y alejan la posibilidad de ser puestas en vigor en la forma requerida.

Pero en vano será cuanto digamos: la torpeza del ministro está a prueba de raciocinios y el daño se causará sin que nadie lo pueda impedir y sin que sirva de experiencia lo acontecido con el proyecto de ley consultativa, y otros decretos cuyos efectos ha sido preciso anular.

Las dos Cámaras se interpondrán al duque de Veragua sobre el decreto de arreglo de Arsenales; se perderá el tiempo como de costumbre discutiendo errores de una desdichada gestión a que ha dado lugar la poca seriedad que caracteriza a nuestra política, que sin aprensión, ni patriotismo lleva a los puestos prominentes a las mayores nulidades, a verdaderos irresponsables por su carencia de condiciones.

Dícese que los días del actual Gobierno están contados; nosotros lo ignoramos, pues si dependieran las situaciones políticas y sus hombres, como debiera suceder en el régimen constitucional, de las corrientes de opinión y de su prestigio en ellas, nunca hubieran podido alcanzar el Poder los hombres fracasados de la última guerra y del Tratado de París, y la gobernación de la Patria hubiera sufrido una gran transformación inspirándose en el sentimiento nacional; pero anulado éste y dependiente la dirección del país de lo que es imposible apreciar como producto de un criterio personal de difícil acceso, imposible prever los acontecimientos.

Lo que no ofrece duda asegurar es que la Marina, sopeña de arruinarse por completo, no puede continuar como hasta aquí gobernada con un espíritu domoedor que tiene sumido al personal en el desaliento y al material en ruinas, y que cuanto promueve es con la funesta tendencia de agravar estos males en vez de remediarlos.

## Miedo a los anarquistas.

En estos días ha recrudecido el miedo al anarquismo a consecuencia de la insistencia de amenazas anónimas y cierta agitación advertida por los agentes de policía en distintos puertos ostensiblemente anarquistas.

Se dice que gracias a la policía se ha conseguido descubrir planes siniestros respecto a los reyes de Bélgica y de Italia.

Al propio tiempo en Berlín y en Nueva York reina al presente gran alarma y se adoptan por las autoridades norteamericanas todo género de precauciones por el acto solemne de la botadura del yate imperial «Guillermo», al que como es sabido asistirá en nombre del Kaiser, el príncipe Enrique, amenazado por los anarquistas.

En Reichenberg la policía alemana ha preso a tres anarquistas por haber descubierto documentos muy comprometedores en un registro domiciliario relativos a un complot contra elevados jerarcas.

## EN EL SUR ORANÉS

Esperaban los franceses poder asegurar su influencia en el Fígui, enviando un destacamento militar para imponerle respeto a las kabilas de Bu Amema, pero los ingleses les han ganado, como se suele decir, por la mano, y han conseguido del Sultán que se adelantara enviando un destacamento marroquí a dicha región.

Doce a estas insinuaciones, el Sultán ha enviado a Marría cien hombres de tropas regulares marroquíes procedentes de Oudje, que inmediatamente se dirigirán a Tlemencen para desde allí ir a Fígui donde quedarán prestando el servicio de vigilancia y policía en nombre del Sultán.

Entre tanto Bu Amema, con sus kabilas seguirá estorbando, por cuenta de los ingleses, la expansión francesa en el Sur oranés.

## APLICACIONES NAÚTICAS

## TONELES DE CORCHO

Partiendo del principio de que el corcho es mal conductor del calor y una materia aisladora de primer orden, el Sr. Monnaud, argelino, ha ideado aplicar dicha sustancia a la fabricación de toneles.

Las dificultades, en un principio, no dejaron de ser importantes; pero dicho señor ha logrado vencerlas. Coloca de canto las duelas de corcho en vez de hacerlo por la parte plana como en las de madera. De este modo, las heriduras y agujeros atraviesan la duela a lo ancho y se obtiene una estanqueidad perfecta, aun con el corcho de calidad inferior.

La ensambladura y el corchaje se efectúan casi lo mismo que en los toneles de madera: la compresión que los artes hacen experimentando al corcho, dan al tonel una solidez mayor que la de los toneles de madera. Un baño de capa interior de un barniz especial, como el que se usa en los toneles para la cerveza sirve de aislador entre el continente y el contenido.

M. Monnaud ha demostrado que juxtaponiendo las chapas de corcho talladas en forma de lengüeta, pueden fabricarse cubas de todos tamaños.

Dicho señor ha construido un tonel de corcho para cerveza, para cincuenta litros, que no se diferencia absolutamente nada de los de madera destinados al mismo uso.

Las duelas tienen un espesor de 0,04 metros, y pesa 15 kilos en vez de 50 que es lo que pesa un tonel de madera.

La estanqueidad es absoluta y aumenta con la presión. El corcho con el que ha efectuado su fabricación es de la clase más ínfima, invendible y apenas utilizado en el comercio.

Si esta invención prospera, alcanzará gran boga en el comercio marítimo, abaratando los fletes.—X.

## HOLANDA Y LOS BOERS

La nota dominante del exterior es que los delegados boers en Europa aceptan las condiciones establecidas por el Gobierno inglés en su respuesta a la nota de Holanda, y en su vista solicitarán los salvoconductos (freitos) con objeto de marchar al África del Sur a conferenciar con los comandos boers.

Porque, según impresiones de buen origen, que dichos delegados y el anciano Krüger están poco a tientas de las iniciativas del Gobierno holandés, que contrarían en alto grado la línea de conducta que los boers se tienen trazada de antemano, y que para exteriorizar ese disgusto Krüger y Leyds saldrán del territorio holandés, fijando su residencia en Ginebra.

Al propio tiempo se dice que todo esto tiene muy contrariada a la Reina Guillermo, que esperaba que las iniciativas de su Gobierno hubiesen obtenido un éxito mayor del que han alcanzado.

## El "New York Herald" triunfante

Con la modestia que requiere el argumento, el corresponsal del Herald en Viena hace constar que gracias a una entrevista con los reyes de Servia, es decir, a la publicación de esta entrevista en las columnas del elegante diario cosmopolita, la prensa de vóboras (sic) vienesas, ha quedado sumida en el más profundo silencio con relación a los asuntos de las augustas personas.

No falta, empero, quien atribuya este silencio a argumentos de mayor eficacia que las letras de molde, argumentos que, según se asegura, no han sido del todo ajenos a la publicación de la famosa e importantísima interview.

## POLÍTICA

## TRISTE SINO!

Cerradas las Cortes hasta el jueves, después del entierro de la sardina, y en pleno Carnaval, la política parece adormecida para no despertar sino en el seno de la Cuaresma.

Los últimos destellos del debate político han sido de tintos sombríos. El estado social que revelan los hechos denunciados en el templo de la representación nacional del respeto a la ciudad del Turia, ponen al descubierto una llaga de doloresa y difícil cicatrización.

No ya el actual, sino los demás partidos de Gobierno, pueden y deben entonar el «yo pecador» ante el pernicioso estado de cosas creado, no sólo en Valencia, sino en toda España, por el baraterismo político.

Cuando los Gobiernos débiles, ante los respetos que merece la opinión, se dejan avasallar por las pandillas del caciquismo regional, ocurren escándalos como los denunciados por los iniciadores de ese debate, en el que el actual Gabinete ha quedado completamente desguarnecido.

Sa ve bien que los resortes del poder están enmohecidos por el buen funcionamiento de las libertades constitucionales y lejos de ser una garantía para el ejercicio del derecho, son un estorbo, una rémora para su natural desenvolvimiento.

El interregno de Carnaval ha venido a atenuar el quebranto de los partidos turnantes en ese debate, donde ha podido verse que las demasías regionales son infinitamente menos graves que las debilidades del poder, siempre achicado ante todo género de arrogancias.

Las consecuencias de semejante debilidad las está tocando bien de cerca el partido gobernante, sin fuerzas para hacerse respetar ni por sus mismos aliados y cómplices.

Parece que el sino de esta situación es disolverlo todo, el orden moral y la paz material, sin que puedan librarse de su nefasta influencia ninguna clase de prestigios. ¡Triste sino en verdad!

## El "New York Yacht Club"

El príncipe Enrique aprovecha todas las ocasiones que se le presentan de demostrar que es marino de vocación, además de serlo profesionalmente. Así, se ha apresurado a aceptar la invitación que la directiva del «New York Yacht Club» le ha dirigido para que honre con su visita los salones de la Sociedad el 9 de Marzo próximo. En su visita, reina extraordinaria actividad entre los socios, los cuales se proponen dar una verdadera sorpresa al egregio visitante, presentándole alguna colosal novedad, con preferencia eléctrica, por ser cosa sabida que el príncipe cultiva la electrocinética con verdadera pasión y gran competencia.

## El abate Murri y el cardenal Rampolla

El joven abate Rómulo Murri, iniciador de la democracia cristiana, con la que se propone redimir al clero llamado bajo de la absorción y tiranía del alto clero, ha visto desbaratada sus nobles planes por la despectiva ingerencia de la curia romana, cuyo brazo ejecutor es el cardenal Rampolla, secretario de Estado de la Santa Sede.

Se dice que S. S. León XIII veía bien los trabajos de Murri, pero que se le han exagerado los peligros que podía acarrear esa tendencia, y en su vista ha autorizado la circular a los obispos en que se condena ese movimiento y se prohíbe con todo rigor la propaganda en favor de la democracia cristiana.

Esto determinará probablemente que se suspenda la celebración del Congreso Católico, anunciado para el próximo mes de Julio en la ciudad compostelana, y en la cual se había de tratar principalmente de esa magna cuestión.

## Los revolucionarios chinos

Existen actualmente en el Celeste Imperio nada menos que tres partidos revolucionarios activos, cuyo éxito no será posible, a menos que lleguen a una inteligencia los tres. Acudilla el partido más importante Kan-Yu-Wel, quien se propone rescatar al emperador del influjo omnipotente de su tía la emperatriz viuda. Sun-Yat-San dirige los manejos del segundo partido, cuyo objetivo se cifra en el lema: China para los chinos. Finalmente, otro partidillo llamado Sociedad trinitaria, cuyos intentos se resumen en un solo grito de guerra: ¡vivan los minga y abajo los chingis! Hay que advertir que la dinastía reinante es la de los últimos, y la otra la derrocada por los partidarios de la situación imperante.

## BOCETO

Como si todo el año en España no fuera Carnaval, aun conservamos estos días a fin de que se disfracen los inocentes que no tienen habilidad para efectuarlo en todas épocas.

El duque de Veragua, por ejemplo, estaba autorizado para vestirse de almirante sin serlo, y aunque dicen que el hábito no hace al monje, por el uso del uniforme ha llegado a ser ministro de Marina, agravando las circunstancias del primitivo disfraz.

Si carnavalesca ha sido la forma por la que el procer ganadero ha entrado a dirigir la Armada, grotescos como de carnestolendas son los resultados de su gestión la cual no puede menos que tener el carácter de una broma pesada y macabra que imperforablemente se le da a la Marina española en sus postrimerías, para ayudarla a bien morir.

Solo a espíritus degenerados y decadentes ha podido ocurrírseles la sangrienta burla de buscar en la descendencia del insigne marino descubridor del Nuevo Mundo, la que por las vicisitudes del tiempo en armonía con lo ocurrido a España se ha apartado de la mar y derivado a la cultura de reses bravas, materia prima de la fiesta nacional, al encargado de restaurar su poder naval abatido, después de perder las últimas reliquias de los dominios que aquel engarzó a la corona castellana.

El caso es para risa estrepitosa e histórica, como carcajada del Carnaval perpetuo en que venimos viviendo rotos y maltrechos.

Palinuro.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

## Maquinistas disgustados.

Bilbao 9 (7,20 t.)

Reina gran disgusto entre los maquinistas navales de la Marina mercante, por pretender la casa naviera Soto Aznar que aquellos firmen un contrato que aquellos juzgan bochornoso y depresivo, y que no se ajusta a las prescripciones del Código de Comercio.

Con este motivo han sido despedidos dos maquinistas.

Estos han celebrado hoy una numerosa reunión, en la que han acordado unánimemente negarse a firmar dicho contrato.

—Corresponsal.

## Funerales.

Vigo 9 (6,40 t.)

Mañana tendrán lugar las exequias fúnebres por las víctimas de la explosión del «Condor». —Corresponsal.

## Antianarquismo yanqui

Va a ser presentado a la Cámara de Representantes de Washington un proyecto de ley, según el cual será condenada a la última pena toda persona que ocasiona la muerte a un representante de una potencia extranjera.

Todo el mundo ve en esto el deseo del Gobierno americano de congraciarse a las potencias europeas y en especial a Alemania, donde no han dejado de causar impresión las amenazas anónimas, partidas de Chicago, referentes al príncipe Enrique. Dúsdese empero de que el proyecto pueda ser ley cuando el príncipe alemán pise las playas de los Estados Unidos.

## “LOS SEGUROS MARÍTIMOS EN ESPAÑA”

D. C. Emanuelli, asegurador marítimo y subdirector de la sociedad anónima de seguros La Estrella, de Gijón, ha reunido en un pequeño folleto algunas consideraciones referentes a la utilidad y conveniencia del seguro marítimo, y un proyecto de estatutos del Comité central de los aseguradores marítimos en España, cuya constitución patrocina el Sr. Emanuelli, fundándose en razones atendibles, según demuestra en las breves líneas que anteceden a la exposición del mencionado «Proyecto».

## LOS NAVIEROS INGLESES

Los navieros ingleses han seguido con viva atención los progresos e inerecencia de la Marina mercante norteamericana, y en especial los trámites de la ley de primas a la navegación. El coronel Ropner, miembro del Parlamento,

al ser reelegido presidente de la Cámara de navieros del Reino Unido, ha hecho un llamamiento enérgico a sus conciudadanos para que se defiendan contra el riesgo que amenaza a la supremacía de Inglaterra en los mares, si se aprueba, como es seguro, la mencionada ley en las Cámaras legislativas de los Estados Unidos. Estos, dijo, no tardarán en hacer competencia a nuestra Marina, si no la favorecemos con otra ley semejante.

## BAJO TIERRA

Los ociosos de la política tratan de sacar partido de las frecuentes y cordiales entrevistas que celebran estos días los Sres. Montero Ríos y duque de Tetuán, y la en cierto modo intempestiva y larga conferencia celebrada por el jefe del Gobierno con S. M. la Reina anteayer sábado.

Relacionando todo esto con la mayor atención y cuidado con que el Sr. Silveira ejerce, de poco tiempo a esta parte, la dirección política de su partido, se vislumbra algo que pudiera dar la clave de ciertos trabajos que se realizan en la sombra para restablecer la unidad política del partido conservador.

Es indudable que estando fuera de ese partido, como instrumento de gobierno, elementos tan principales como los representados en la política activa por los señores Romero Robledo y duque de Tetuán, no puede considerarse en condiciones de establecer el equilibrio constitucional en el futuro reinado.

La ponderación dinástica exige que el partido conservador se rehaga bajo nuevos moldes, porque separados de su esfera activa aquellos elementos no se encuentran en disposición de cumplir los altos fines que a la Monarquía y a la Patria interesan.

Pero será difícil que esa ponderación se logre, porque el partido conservador murió con su ilustre y malogrado fundador el insigne D. Antonio Cánovas, que se llevó a la tumba todos los lazos de disciplina y cohesión que mantenían unidos y compactos aquellos valiosos elementos.

Loable es en alto grado los esfuerzos que se realizan para fundir antagonismos tan refractarios, pero los hechos demostrarán bien pronto que la jefatura de ese partido está bajo tierra, y que es inútil detenerla, porque los muertos no vuelven.

## El príncipe Enrique en New York

Los alemanes residentes en Nueva York no perdieron modo al gesto para hacer allí grata la estancia del príncipe Enrique. Teniendo entendido que éste comerá y dormirá a bordo del «Hohezoeller», han costeado la transformación en sala brillantísima del trozo de muelle fronterizo al punto destinado para anclaje del yate imperial. El salón será un hermosísimo jardín calentado a vapor, en el cual nada faltará de cuanto constituye el confort en nuestros días. La Compañía North German Lloyd se ha encargado de dirigir todo lo concerniente a esta obra, que llamará seguramente la atención del huésped imperial por su esplendor.

## “LA HORA”

Hemos tenido ocasión de leer el discurso cuyo tema fué La hora, con que nuestro estimado amigo y distinguido colaborador D. José Ricart y Giralt inauguró el curso académico en la Real de Ciencias y Artes de Barcelona. Nuestros lectores conocen de sobra la competencia del Sr. Ricart en esta clase de materias, y muy acreditada tiene al frente de la Escuela de Náutica de la ciudad de los condos, para que debemos insistir en el elogio de su hermosísima oración. Nos contentaremos, pues, aconsejándole que la lean y estudien, seguros de que servirá de solaz e instrucción a los profanos, y no resultará de ningún modo perdido el que en ello invieran, para los iniciados en los misterios de Ashra.

## Los japoneses y el carbón chino.

Ya en Octubre último, un japonés, empujador y rico, M. Dogura, manifestó deseos de asociarse con Shang Taotai para explotar las ricas carboníferas de la provincia de An-Hui. Ahora se sabe, por la Kobunshi Zeitung, que el Gobierno chino les ha concedido el derecho exclusivo para proceder a quella explotación. El precio del permiso es de 75.000 dólares, mes cetero a anual desde que empiecen las obras. Las minas tendrán conexión férrea con el próximo río Yangtsé Kiang, y el carbón será transportado en grandes y ligeras barcas, remolcadas por tuga a vapor a lo largo de la corriente hasta el puerto habilitado de Wu-Hu, y desde aquí, en veinticuatro horas, a Shanghai. Según la China Gazette, no tardará en recibirse del Japón y de Formosa todo el material necesario para el desarrollo de la empresa.

## ITALIA Y TURQUIA

Italia, que probablemente llevaba ciertas miras respecto a Albania, pidió autorización a la Sublime Puerta para establecer en Janina una oficina de correos y una escuela técnica; y el Gobierno del Sultán acabó de desmentir la pretensión fundándose en que, exceptuados unos doce jardineros que viven en Prevesa, no existen súbditos italianos en el Epiro.

Turquía ha comprendido, sin duda, a lo que Italia iba, y le cierra la puerta al primer paso. Falta ahora saber si Italia se dará por vencida, o buscará, en otra forma, el modo de preparar el terreno para lograr sus propósitos, que, según parece, no son de ahora, sino algo antiguos.

## Proteccionismo australiano.

Aquella afirmación que hizo un tiempo tanta fortuna, y llegó a considerarse como axioma, o poco menos, de que la raza anglo-sajona era libre cambiada por sistema acaba de sufrir otro rudo menfón en Australia. Hace pocos días que en el puerto de Perth, Australia Occidental, se ha prohibido terminantemente el desembarque de treinta y un italianos, fundando la negativa en que iban contratados para trabajar.

«El América para los americanos» va asumiendo formas tan particularistas en América y fuera de ella, que pronto quedará reducida en los países donde se habla inglés a «cada uno para sí mismo», y al prójimo contra una equina.

## SIMBOLISMOS

## “AL HIGUI,”

Mientras en los barrios céntricos al Carnaval presenta un aspecto más ó menos artístico, y la gente se ceba a la calle para contemplar las máscaras elegantes ó simbólicas, en los más apartados ejerce la exclusividad la atención popular el eterno y tradicional «al higuí».

Estrambóticamente disfrazado, con un látigo a cuyo extremo pende un embudo nauseabundo y revoluble, el máscara del «al higuí» es la viva representación de la política de partido, ofreciendo a la infinita serie de oídos la codiciada credencial que jamás se alcanza.

Los pretendientes se empujan, arremolinan y codician; todos se agitan para atrapar el murguero manjar, mientras el máscara se divierte con las angustias de los familiares.

«Con la mano no, con la boca sí», ese es el precepto constitucional del «al higuí» y al ver éste constantemente rodeado de la turba multa, se afilga el corazón considerando que del propio modo la inconsciente plebe política es juguete de las traperías de los mangundones públicos, siempre rodeados de tontos.

Así se forman los partidos. El santón sale a la calle con el turrón pendiente de un hilo ofreciéndolo a la voracidad de todos, pero sin concedérselo a nadie, y bien pronto se ve rodeado de multitud de ilusos que cada cual se forja la ilusión de apoderarse del «higuí», sin pensar que cuando más cerca le tiene en apariencia, más lejos está en la realidad.

«El al higuí», como el santón político, siempre encuentra bobos que le rodeen y le sigan. Hoy como ayer, mañana como hoy y siempre igual, que dijo el poeta, van a la conquista del disputado manjar los desocupados del arroyo, los que fin a las oscilaciones del seso el éxito de sus jornales, desechando toda labor seria y fundamental.

Y como desgraciadamente esa es la norma de la política española, por eso aquí todas las soluciones de carácter nacional están pendientes de un hilo y a merced y gentileza del máscara que las convierte en diversión pública, entre la rechifla del valgo y la indiferencia de las gentes cultas.

Abel Martí.

## DIOS LOS CRIA...

Tiene miga lo que dice The Tribune, de New York, refiriéndose a la contestación dada por la Gran Bretaña a la nota holandesa. Halo aquí:

«A menos que el Gobierno británico se hubiera desentendido por completo de la política que hasta ahora ha seguido con persistencia, no cabía a la nota otra contestación que la dada. Ahora que ya se ha dicho la última palabra respecto a intervención y negociaciones de paz, en que los boers pudieran haber ocupado para tratar de igual a igual, 6 poco menos, las condiciones de su rendición, parece acercarse la fecha de su rendición sin condiciones.»

Si las cosas que pasan entre Inglaterra y el África del Sur pasaran entre Inglaterra y los Estados Unidos, usaría el mismo lenguaje la prensa de la libre América?

## OBSERVACIONES AL PROYECTO

DE

## LEY CONSTITUTIVA DE LA ARMADA

XIV

Del Cuerpo de directores maquinistas.

VII

No era posible que cambio tan radical, realizado en el Cuerpo de ingenieros mecánicos de los Estados Unidos tan importante como los Estados Unidos pesara inadvertido para los demás países. Tuvo la resonancia natural con tanto más motivo cuanto que análogos quejas a las expuestas por los ingenieros mecánicos de la Marina norteamericana las habían también expuesto los de casi todas las Marinas.

En su consecuencia, a poco de saberse que se había resuelto la fusión de los ingenieros mecánicos y de los oficiales de Marina de los Estados Unidos, se discutieron el asunto en la sociedad de ingenieros mecánicos de Rusia. La generalidad de sus miembros reconoció que con la medida podría desaparecer el antagonismo entre los dos cuerpos; más todos estuvieron conformes en que tal solución era inconveniente, porque un personal único desempeñaría, sin la menor duda por los servicios de oficial de Marina y de ingeniero, que como lo desempeñaban en la actualidad los dos Cuerpos. (1)

El almirantazgo inglés no sólo mostréase opuesto en absoluto a reforma tan extrema, sino que siempre lo ha sido también a que se concedieran empleos militares a los ingenieros mecánicos de su Armada.

Una junta de almirantes, presidida por sir A. Cooper Key, accediendo a las vivas gestiones de los interesados emitió el año 1876 el informe siguiente: Opinamos porque los ingenieros de la Marina inglesa figuren en el ramo militar de la Armada, si que en su ninguna ocasión alternen en el mando (2). Tendría noticia de este informe el almirante honorario que suscribe el proyecto de ley? Por mi parte deseo que como han ocurrido veintidós años sin que el almirantazgo inglés haya aprobado tal propuesta, transcurra igual plazo sin que tampoco la análoga del señor duque de Veragua obtenga la aprobación de las Cortes españolas.

Hoy siguen solicitando, con mayor empeño si cabe, los ingenieros de la Marina inglesa la concesión de empleos militares, sin que aparezca más propicio que antes al almirantazgo a satisfacer esta demanda. Prueba es de lo primero el discurso que el año 1900 leyó Mr. Morrison ante la Sociedad de Ingenieros mecánicos de Inglaterra en que trata de probar la conveniencia (oipo sus propias palabras) de que a bordo se diga lieutenant Smith R. N. E. O. (Real Cuerpo de Ingenieros navales), en vez de Mr. Smith, Ch. E. (Ingeniero jefe).

Mas volviendo a la fusión resuelta en los Estados Unidos el 3 de Marzo 1899, diré que el acérrimo partidario de ella, Mr. Melville, ya recalcaba el fracaso en el instante de decretarse, porque en una revista técnica se expresan de este modo a los dos meses: «El éxito de esta radical reforma dependerá por completo de los oficiales de Marina. Si los más modernos de estos imitan a los oficiales de Ingenieros, la medida prosperará. Si no lo hacen y el resultado es que los ingenieros modernos se conviertan únicamente en oficiales de Marina y desatienden

(1) Journal of the Royal United Service Institution, Mayo 1899, pág. 569.

(2) Revista de Marina, Valparaíso, 30 de Noviembre de 1900, pág. 527.



las máquinas, dejando que el peso de este servicio recaiga del todo en el Cuerpo de oficiales maquinistas (Warrant machinists) la reforma fracasará. Si tal cosa sucede, según se repetirá la misma historia. Enseguida que los oficiales maquinistas se convengan de que ellos prestan el servicio de los antiguos ingenieros, reclamarán sin duda la consideración que los ingenieros disfrutaban en los buques mercantes (1).

El citado contralmirante Melville en el informe que, como ingeniero jefe, emitió a fin del año 1899, consigna que de los oficiales de ingenieros con categoría inferior a capitán de fragata, ó sean de los del segundo grupo, á quienes el bill autorizó para optar ó no por la fusión, sólo trece la habían solicitado, los cuales habían estudiado cursos especiales de artillería y de navegación, verificando, en el momento de escribirse la Memoria, las prácticas para clasificarse como oficiales de Marina. En cuanto á los ingenieros, que por precepto de la ley deberían prestar los servicios de oficiales de Marina y de ingenieros, esto es, los más modernos, quienes constituían el tercer grupo del Cuerpo, se había prevenido que realizaran la correspondiente instrucción teórico-práctica.

Agrega que los 100 oficiales maquinistas (warrant machinists) nombrados para cubrir las vacantes de ingenieros, eran competentes para el servicio práctico, pero que no podía considerarse con la superior instrucción técnica del ingeniero que exigen los proyectos de construcción y dirección en los ramos de maquinaria y la inspección de las poderosas máquinas de los buques de gran porte. Para estos cometidos, requiriese oficiales que además de tener prácticas posean amplia instrucción teórica de la maquinaria de vapor, la cual sólo se obtiene por medio de completa educación académica (2).

Prescindiendo de la Memoria de Melville del año 1900, y de pasadísimo hará cargo del discurso que el capitán de fragata Mr. Glover, agregado naval de la República en Londres, pronunció en el banquete del Instituto de ingenieros de Marina, en Octubre de 1901. Manifestó que en los Estados Unidos habían facilitado la fusión de los oficiales de Marina y de los maquinistas, circunstancias que no existen en ningún otro país. Estas eran que unos y otros oficiales habían estado cuatro años en la escuela de Annapolis, y en los dos primeros hecho juntos el curso de ingeniería y el curso de enseñanza de la ciencia naval y de la enseñanza teórica y de instrucción militar, dedicándose luego cada uno en los dos últimos años á los estudios especiales de su profesión. Mostró, además, partidario decidido de la medida, aunque reconoció que en los Estados Unidos muchos de los oficiales antiguos de los dos Cuerpos la estimaban perjudicial, sin atribuirse él á predecir si el resultado final sería un éxito ó un fracaso (3).

Al mismo tiempo que el capitán de fragata Glover se expresaba en los términos indicados, el contralmirante Melville en su memoria oficial anual de 1.º de Octubre último, se ve precisado á reconocer explícitamente el fracaso completo de la reforma. Afirma, en dicha memoria que los dos años de prueba habían ocasionado un retroceso más bien que un adelanto en el servicio, y después de otras consideraciones sobre el particular, se expresa así: «Consigno simplemente un hecho al asegurar que el número de maquinistas instruidos y expertos ha disminuído sin la menor duda. El resultado práctico de la fusión ha sido que la mitad más moderna del antiguo Cuerpo de Ingenieros cambió su servicio por el de oficiales de Marina. Algunos de estos últimos oficiales han procurado con interés perfeccionarse en el ramo de maquinaria; pero hasta ahora no se han tomado medidas sistemáticas para instruirlos con arreglo á las necesidades futuras del cometido de ingenieros.

Y en vista de que los oficiales de Marina no se prestan voluntariamente á hacer el servicio de ingenieros, propone Melville, como única solución posible, que se les obligue á ello. Medida tan radical y violenta, sólo puede ocurrirse al acérrimo partidario de la fusión, toda vez que en manera alguna se alcanzan sus ventajas. También opina Melville que el oficial de Marina podrá ser especialista en maquinaria, más nunca podrá sustituir al actual ingeniero. «No es difícil, dice, hacer que los oficiales de Marina adquieran conocimientos ligeros de los principios de ingeniería; pero es lo que es conseguir que un número suficiente se instruya, en el grado que requiere el desempeño de la importante cometido del ingeniero con arreglo á las necesidades del servicio á bordo.» (4)

La revista *Martina* (5) al dar cuenta á sus lectores de la memoria del contralmirante Melville, califica de fracaso completo la fusión, y manifiesta: «La práctica del experimento ha resultado perjudicial para el servicio. El citado contralmirante se preocupa de la dificultad de improvisar un cuerpo bien instruido de oficiales maquinistas, y llama la atención sobre las ventajas que antes proporcionaba un personal hábil para la conservación y eficacia del material de maquinaria. Aconseja Melville que se establezca en la Academia naval un curso teórico práctico de máquinas de vapor para los oficiales de Marina que quieran dedicarse á este ramo, y que exista al lado de dicha Academia una estación experimental dotada con todos los elementos más modernos para la instrucción del personal aspirante al empleo de oficial maquinista.»

Para dar fin en este artículo á mis observaciones sobre los maquinistas de la armada, me veo precisado á ser muy breve en el relato de lo que acontece estos días en Francia á consecuencia de las gestiones de los mecánicos de la armada. Baste decir que el viceministro Beaumont, prefecto marítimo de Tolón, en extenso documento redactado en Diciembre último, y que integro publica una revista profesional (6) consigna que «la carta circular dirigida por los oficiales mecánicos á los miembros del Parlamento, ha provocado un movimiento vivo de indignación entre los oficiales de marina, y que los autores de dicho documento se han hecho merecedores de grave reprobación: 1.º por su acto grande de indisciplina; 2.º por afirmar hechos inexactos, y 3.º porque su proceder sólo conduce á la división entre los individuos de la armada.»

Análisis de seguida las tres quejas expuestas y las siete peticiones formuladas por los oficiales mecánicos, probando el ningún fundamento de las primeras y los inconvenientes de que se concedan las segundas. Aduce también razones en prueba de que los mecánicos de la Marina francesa carecen de instrucción científica para ponerse al frente de los talleres, sin que posean tampoco gran práctica, en la cual son muy inferiores los actuales á los antiguos. Y termina con la propuesta de la fusión de los Cuerpos de mecánicos y de oficiales de Marina, llegando hasta formular las bases para el proyecto de ley de la nueva organización.

No me explico tal proposición después del fracaso en los Estados Unidos, á los dos años de ensayarse el sistema, y mucho dudo que sea atendida por la Junta nombrada en Francia para la reorganización del Cuerpo de mecánicos. Por todo lo indicado parece la ley que sólo debería contener una amplia autorización al Gobierno para reorganizar el Cuerpo de maquinistas con independencia del de ingenieros de la Armada en la forma que he expuesto al final del artículo XII. (1).

Una observación para concluir. Un escritor ha dicho en este periódico, aludiendo de modo claro á mis artículos, que «se guardará mucho de caer en la pecaminosa tentación de consultar unas cuantas revistas extranjeras para hacer una recopilación acerca de los complejos problemas de la Marina» (3). Yo le recordaré con este motivo la donosa ocurrencia que el más ingenioso de nuestros novelistas relata en el prólogo de la segunda parte de su celebérrima obra: «Había en Sevilla un loco que dió en el más gracioso disparate y tema que dió loco en el mundo; y fué que hizo un canuto de caña puntisgusa en el fin, y cogiendo algún perro en la calle, con él un pie le cogía el suyo, y el otro le alzaba con la mano, y, como mejor podía, le acomodaba el cañuto en la parte que, soplando, le ponía redondo como una pelota, y en teniendo de esta suerte le daba dos palmaditas en la barriga y le soltaba, diciendo á los circunstantes: «Pensarán vuestras mercedes ahora que es poco trabajo hincar un perro». Pensará el citado escritor, diga yo á mi vez, que es poco trabajo recopilar las organizaciones extranjeras de los maquinistas para que ofrezca utilidad al reformar la nuestra. Yo desconfío de que mi trabajo se halle en este caso, y por muy satisfecho me daría si hubiese acertado en empeño de tan poca cuantía, según opinión del escritor referido.

Polayo Alcalá Gallano.

### EL CARNAVAL EN MADRID

A pesar de lo desahogado que estuvo la mañana fué mucha la concurrencia que asistió ayer á Recoletos y la Castellana, habiéndose suspendido, á causa del mal tiempo, el festival anunciado en el Retiro, aplazándose hasta el martes el concurso de carrozas del Comercio y la Industria.

Entre las innumerables máscaras que llenaban las calles las calles y los paseos, han llamado la atención un hombre subido en altísimos zancos, al que seguían corriendo muchos chicos sin poder alcanzarle, una comparsa de gitanos perfectamente caracterizados y un picador de toros que ponía sendas puyas á otra máscara disfrazada de cornúpeta.

También agradó mucho al público la carroza de los «Cangrejos», que iban dentro de grandes cazuelas, como así mismo las tituladas: «Cocina económica» y «Quo Vadis?», por el lujo y riqueza de sus trajes.

De las estudiantinas la más celebrada ha sido la de una «Tuna», compuesta de jóvenes distinguidos.

A las cinco de la tarde presentaban los paseos principales el aspecto, haciéndose el desfile de coches con bastante orden y sin tener que lamentarse ninguna desgracia.

Las calles de Alcalá y Sevilla han estado también muy concurridas, dificultándose el tránsito á medida que iba avanzando la tarde.

Por la noche la animación en las calles era extraordinaria no encontrándose mesa donde sentarse.

Los bailes también llevaron gran contingente de máscaras; solo en el Fronton Central era materialmente imposible dar un paso, pasando de dos mil personas las que se hallaban en dicho lugar.

El Carnaval pues, ha empezado bien, y es de esperar si el tiempo mejora que los días sucesivos sean más divertidos.

### Los negros en los Estados Unidos

Afirma el profesor Kelly Miller que existen en la Unión americana 15 ciudades con más de 20.000 negros cada una, ascendiendo toda su población de color á 700.000 almas. Cinco de dichas ciudades cuentan con más de 60.000 habitantes de raza africana: son Washington, con 86.702; Baltimore, con 79.259; Nueva Orleans, con 77.714; Filadelfia, con 62.613; y Eueva York, con 60.666.

El aumento experimentado en las mencionadas ciudades, durante la década última, ha sido de 29 por 100 en conjunto. Considerada en detalle, ha alcanzado á un 55 por 100 en Filadelfia, 111 por 100 en Chicago, 74 por 100 en Memphis y 68 por 100 en Nueva York. Las mujeres están, respecto á los varones, en la proporción de 120 á 100 en los grandes núcleos de población.

### TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

#### Operación quirúrgica.

Paris 9. Los dos hermanos gemelas procedentes del Indostán Radica y Noodica que están reunidas por el pecho por una membrana y que se hallaban expuestas al público, han sido operadas en la tarde de hoy por el doctor Doyen.

#### Trabajos policíacos.

Paris 9. Algún periódico relaciona recientes trabajos realizados por la policía de Marsella con los rumores de un atentado fraguado contra el Rey de B6 gica.

#### Un incendio.

Nueva York 9. Un incendio ocurrido en San Luis ha destruido el Hotel Imperio, perdiendo la vida diez individuos y resultando heridos otros muchos.

#### Horroroso incendio.

Nueva York 9. En Patterson (Nueva Jersey) se ha incendiado una fábrica de electricidad para el servicio de los tranvías, quedando destruida gran parte de la calle principal, el palacio municipal y los hilos eléctricos y telefónicos.

#### Compra de minas.

Paris 10. El Gobierno prusiano ha resuelto adquirir por cuenta de Estado las minas de carbón de piedra de Vessalia.

#### Las congregaciones y los ayuntamientos.

Paris 10. Varios ayuntamientos franceses contiñan

oponiéndose al establecimiento, en sus respectivas jurisdicciones, de comunidades religiosas.

#### El culpable

Paris 10.

El *Manchester Guardian*, dice que el mayor obstáculo para las negociaciones de paz en el Africa del Sur es lord Milner, que ha demostrado siempre grande intransigencia, oponiéndose á toda tentativa de arreglo con los boers.

#### CUENTO

### EL ODIIO DE LUCÍA

La revelación de Andrés provocó, primeramente, una carcajada de Lucía; después la joven se sintió acometida de indignación y prorrumpió en denuestos contra el chico.

Andrés aguantó tranquilamente el chubasco, sin pestañear, y cuando ella, desahogada su cólera, hizo un momento de pausa, le replicó con mucha calma.

—Lucía, después de todo, le cosa no es para que tanto te apures y lo tomes á pecho. ¿Qué soy un calumniador? Mejor para tí. Lo que te digo es que me da pena verte tan encaprichada con quien te engaña.

—¡Mientes!—gritó la muchacha. —¡Ojalá! Ello ha de saberse pronto. Yo he creído que era mi obligación desengañarte; por algo nos hemos criado juntos, y por algo te quiero de veras.

—Ahí está tu interés. Como tú me quieres y yo no puedo quererte, lo que tienes es... ¡es envidia!

—¡Envidia!—replicó él con un movimiento de ira... Después añadió con tristeza:—No te falta razón; sí, le envidio porque tú le quieres; pero te juro por estas—y puso las manos en cruz—que al decidirme á contarte lo que pasa, no he pensado en mi querer, sino en tu bien, en tu tranquilidad.

—¡Gracias!—dijo Lucía todavía airada. —¡Pudiste ahorrarte la molestia, porque no había de agradecerla.

—Buena, mujer, dispensa y queda con Dios.

—¡Adios!

—El quiera que mi aviso haya llegado á tiempo de evitarte mayores males.

Andrés se embozó en la capa y, sin más despedida, echó calle abajo.

Siguió Lucía su camino, y á medida que se acercaba á su casa, su irritación se iba templando. Cuando llegó junto á su tía, la indignación había sustituido la tristeza; lo que Andrés le había dicho no le parecía tan en absoluto calumniosa; en su imaginación iba abriéndose camino la duda; tenía ganas de llorar.

—¿Qué te pasa muchacha?—le preguntó la señora Gervasia al verla un poco excitada.

—Que me han dicho que Miguel me engaña. Me lo ha dicho Andrés asegurándome que mi rival es Paca, la hija de la señora Antonia la carnicera.

—¿Y tú lo crees?

—¡Yo qué sé!—contestó la muchacha con rabia; y se echó á llorar, exclamando: —¡Qué desgraciada soy!

La señora Gervasia trató de consolarla con la frase de cajón. Aquello debía ser una mentira; Miguel daba pruebas de estar muy enamorado... siempre hay envidiosos... gente que llevan y traen.

Y luego José Andrés, no la había requerido de amores también? Todo ello sería venganza de amante despechado.

Pero Lucía, sin prestar atención á estas consideraciones, seguía llorando. Sólo cuando su tía, con la filosofía de quien tocante á tales materias no espera nada en este mundo, le dijo que, después de todo, la cosa, aun siendo cierta, no era para afigirse, pues lo que sobra son hombres en el mundo, la joven se levantó con ademán violento, se le secaron súbitamente los ojos, y lanzando de sus pupilas relámpagos de ira, exclamó con voz estridente:

—¡Eso sí que no! ¡Nunca! ¡Si me ha engañado, me vengaré!

—¡Muchacha!—exclamó su tía casi asustada.

—¡Sí, me vengaré!

Las horas que pasaron hasta la de anoche, en que Miguel acostumbra á hacer su visita cotidiana, si fueron tiempo bastante á calmar los nervios de Lucía, no así devolvieron á su espíritu la tranquilidad.

A primera vista advirtió el novio la preocupación de la muchacha, que excusó en principio contestar á sus preguntas sobre el particular, hasta que, no pudiendo sentir su propio impulso, exclamó:

—¡Miguel, tú me engañas!

—¡No digas disparates, Lucía!

—¡Miguel, tú quieres á otra mujer!

—Por Dios, muchacha, ¿quién te ha metido semejante cosa en la cabeza?

—No disimules, no lo echas á bromas... Hasta sé quién es la mujer con quien me engañas!

—¿Cómo vas á saber lo que no es cierto?

—Se llama Paca; es la hija de la señora Antonia la carnicera!

A duras penas pudo Miguel contener un movimiento de sorpresa; instantáneamente reponiéndose, emprendió la tarea de desvanecer las sospechas de Lucía, lo cual consiguió á poca costa, porque las mujeres enamoradas están siempre dispuestas á dejarse convencer. Sin embargo, cuando los amantes se separaron, ambos al parecer tranquilos, Lucía se dirigió á la señora Gervasia, diciéndole:

—Aún no quedo convencida; pero yo sabré la verdad.

—En efecto; al siguiente día, la joven se dedicó á practicar las investigaciones precisas, y de ellas obtuvo el convencimiento de que Andrés no había mentado; Miguel la engañaba con la Paca, y los ve cinco de ésta hablaban de un próximo matrimonio.

Como decía filosóficamente la señora Gervasia, Miguel «era un hombre como los demás».

Aquella noche aconteció la ruptura. Lucía sin desplante, serena y en pocas palabras, puso al traidor en la puerta de la calle, no sin decirle como última palabra:

—¡Ten cuidado!

—¿Qué piensas hacer?—le preguntó su tía.

—No lo he pensado todavía; pero no tardará en usted en saberlo.

«Dos ó tres días transcurrieron, durante los cuales la muchacha parecía preocupada, pero no pronunció una sola palabra relativa á su disgusto.

Su tía la observaba cuidadosamente, conocedora de carácter apasionado y fogoso de la sobrina, y al verla pasar largos ratos con la vista fija en la labor, pensaba para sí:

—¡Aquí va á pasar algo!

Llegó el primer domingo, después de la catástrofe que había echado por tierra las ilusiones de Lucía, y poco antes del anochecer la joven cogió su mantón y se dispuso á salir.

—¿Vas sola?—preguntó la señora Gervasia.

—Sí, sola.

Antes de salir Lucía, fué á la cómoda y de uno de los cajones sacó un objeto que ocultó con presteza entre el pañuelo, no sin que su tía advirtiese que era un frasco de cristal.

La señora Gervasia comprendió de qué se trataba, y se dispuso á seguir á su sobrina.

Miguel y Paca caminaban calle arriba, entretenidos en dulce plática; ella recostada con cierto abandono contra el galán. Era después de anochecer.

Una mujer, que procuraba ocultarse de ellos, les seguía á pocos pasos.

Llegó la amante pareja á la puerta de la casa de Paca y se detuvo en el umbral, sin duda para terminar su amable coloquio.

Lucía, que era la mujer que venía espiándolos, se acercó al grupo, se detuvo cerca de éste, pareció que buscaba algo bajo el mantón que lo envolvía, y... después de un momento volvió sobre sus pasos. Este se repitió dos ó tres veces, sin que los enamorados, embobados en su plática, se percataran de ello.

Por fin una de las veces, al retroceder, Lucía dió de manos á boca con su tía, que, asistida de un brazo, la dijo con voz ahogada por la fatiga de la carrera que había dado:

—¡Chiquilla! ¿Tú qué vas á hacer?

Y Lucía, al escuchar estas palabras, se arrojó en brazos de la buena mujer y rompió en amargo llanto, exclamando:

—¡Tía Gervasia, no puedo, no puedo! ¡Le quiero con toda mi alma!

Y el frasco de vitriolo, deslizándose de su mano, se hizo añicos al chocar contra el empedrado.

La pareja, bien ajena á lo que sucedía tan cerca de ella, continuaba su coloquio en el umbral de la puerta.

AURELIANO J. PEREIRA.

### LA "VOSSISCHE ZEITUNG"

El lenguaje de la *Gaceta de Voss* no puede ser más mesurado y sobrio cuando habla en estos términos de la Intelectual de Holanda en el conflicto anglo-boer:

La nota, dice, no contiene proposición ni condición alguna deprimente para los ingleses, y habría que estudiar los medios de facilitar las negociaciones. La adhesión á los señores Shaik Burger y Steing puede considerarse como una invitación para que esos jefes tomen parte en el asunto; y es de esperar que el gobierno británico permita á los de Holanda entenderse por cable con los jefes boers que están en el campo de operaciones.

Si verdaderamente el Gabinete de Saint James supiera aliar el orgullo nacional con los imperativos de la conciencia y su con las exigencias de un egoísmo bien entendido, se habría que desesperear de una pronta y pacífica solución.

### CONSEJO DE MINISTROS

#### NOTA OFICIOSA

Ayer á las seis de la tarde se reunieron los ministros en la presidencia para celebrar Consejo, facilitándose al terminar este á la prensa la siguiente nota oficiosa:

«El ministro de la Guerra no asistió por contener un enfermo.

Se autorizó al ministro de Estado para firmar el tratado de paz y amistad con los Estados Unidos, una vez que el Consejo de Estado lo haya informado.

El ministro de Hacienda sometió al Consejo, y éste aprobó, la distribución de fondos para el mes de Febrero, y un expediente exceptuando de las formalidades de subasta, de acuerdo con lo informado por el Consejo de Estado, la compra de dos máquinas para la Fábrica del Timbre.

Fueron aprobados ambos expedientes.

También propuso al Consejo, y éste acordó, la aplicación de cinco millones de pesetas de recursos del Tesoro al pago de los haberes de generales, jefes, oficiales y soldados de los ejércitos de Ultramar, reconocidos por las comisiones liquidadoras de Ultramar é incluido por este ministerio en las relaciones pasadas al de Hacienda en los meses de Agosto y Septiembre último.

Por último, dió cuenta de las aspiraciones de la comisión de Murcia, que ha estado recientemente en Madrid, respecto á una rebaja de los impuestos mineros, á causa de la crisis por que atraviesa la minería en aquella provincia, y el Consejo le autorizó para adoptar la solución que resulte más conveniente.

El ministro de Instrucción Pública sometió al Consejo una exposición del rector del Colegio del Sacro-Monte de Granada, solicitando que los estudios de la Facultad de Derecho que aquel colegio sostiene sean considerados como oficiales.

El Consejo estimó que se requería para resolver el informe del Consejo de Instrucción Pública.»

#### AMPLIACIÓN

##### Debates parlamentarios.

Una buena parte del Consejo dedicaron los ministros á consultar los incidentes que se han suscitado con motivo de la interpeleación expñada en el Congreso por el Sr. Llorens.

Examinóse ampliamente la situación en que Valencia se encuentra, y se convino de que hay urgente necesidad de rectificar la política que allí se ha venido siguiendo, fortaleciendo el principio de autoridad y normalizando el ejercicio de todos los derechos.

Paréceme que para imprimir este nuevo rumbo á la política del Gobierno en Valencia se empezará por relevar al gobernador de aquella provincia.

Como parece seguro que el jueves se reproducirá el debate suscitado por el Sr. Llorens, anunció el Sr. Sgasta que al esto ocurre irá él al Congreso para contestar á los ataques que se dirijan al Gobierno y poner las cosas en su lugar.

#### Los gobernadores.

La combinación de gobernadores que desde

hace algunos días tiene en estudio el Gobierno, ha sufrido un nuevo aplazamiento con motivo de haberse considerado conveniente en el Consejo ampliar el cambio de gobernadores á algunas provincias más de las que en un principio se había pensado.

Autorizó al Sr. Sgasta para ultimar esta combinación, la cual será firmada por la Reina en los primeros días de la presente semana.

#### Reformas en el Sacro-Monte.

Como resultado del examen que de este asunto ha hecho el ministro de Instrucción pública, parece lo más probable que se implanten en el Sacro-Monte estudios superiores de teología, en armonía con importantes trabajos que se realizan en el extranjero, dando así facilidades para el mejoramiento de la cultura del clero español, pero es posible que el Consejo de Instrucción no otorgue al privilegio de conceder cátedras de derecho á ciertos centros, como consignó en un dictamen que anuló el marqués de Pidal con motivo de una pretensión hecha por una Universidad regentada por religiosos.

#### Tratado con los Estados Unidos.

El Consejo aprobó, y uno de estos días será firmado por el ministro de Estado, el tratado de paz y amistad concertado con los Estados Unidos.

Estipúlase en éste que los naturales de la América del Norte no podrán poseer bienes en territorio español, ni los españoles en el Estados Unidos.

### DEPOSITO DE LA GUERRA

Hemos recibido el «Índice de varios artículos contenidos en las publicaciones extranjeras recibidas el día 29 de Enero de 1902». Agradecemos, como siempre, el envío, y recomendamos, tan eficazmente como en otras ocasiones, la lectura de estos «Índices».

### Exigencia de un millonario

Dicen de Nueva York: «Para la gran función de gala con que el Municipio de Nueva York festejará al Príncipe Enrique de Prusia, en el teatro de la Ópera de la gran ciudad americana, tropezóse con una dificultad hasta ahora invencible.

El principal economista del teatro, mister Hitchcock, se quiere ceder su palco al príncipe por todo el oro del mundo.

Las razones que alega el rico banquero son de parvas é inencontrables. Quiere que sea el mismo príncipe quien le pida el favor; desea ver al hermano del gran emperador Guillermo, reducido y suplicante ante un hombre que han visto años era limpiabotas, y que hoy tiene más millones que parroquianos tuvo cuando «daba de botín.»

### NOTICIAS

Ayer fueron de caza al Pardo el Rey, los príncipes de Asturias, el general Escario y los profesores de S. M., Loriga y Castejón.

Ha salido para París el exministro de la Gobernación D. Eduardo Dato.

Ha llegado á Lérida el ministro de Agricultura Sr. Villanueva.

Con fractura de puertas y armario se cometió ayer un robo en la calle de Greda, número 10 y 12, consistente en 150 pesetas y varias alhajas.

Dicen de Roma que en Nípoles ha sido reducido á prisión el fraile agustino Antonio Rosellio, el cual se halla complicado en los secuestrados de aquella ciudad.

Las fiestas del Carnaval en Niza han comenzado brillantemente.

El día 6 salió la primera cabalgata, en la cual figuraron carros adornados al estilo de Roma, carrozas egipcias, automóviles y carruajes con flores, figurando cisnes, aves del paraíso y otros muchos pájaros vistosos.

La gran carroza donde iba el Carnaval XXX sufrió un percance; el muñeco perdió la cabeza que rodando por el suelo.

A las fiestas de la hermosa ciudad concurren las mujeres más hermosas y los hombres más ricos del mundo.

En el paseo de Recoletos le robaron ayer tarde un reloj de plata á D. Antonio Moreno Campillo.

Ha fallecido el general Carballo, gobernador militar de la plaza de Santoña.

Los retratos de los Sres. Becerro de Bengoa, Cánovas y Vallejo (D. Antonio), general Kitchener, Comandante Schaeper y el de la gran trágica Adelina Ristori, así como las reproducciones de dibujos y de fotografías acerca de la guerra anglo-boer, del baile de la Asociación de la Prensa, de la apertura del Parlamento inglés y del naufragio del *Condor*, forman la sección de actualidades gráficas del número de *La Ilustración Española y Americana* correspondiente al 8 del actual.

Firman la parte artística del número los Sres. Cánovas, Palao y Garaelo. Y suscriben el texto, muy variado, Bremón, Landreher, «El Sastre del Campillo», Paimoro, Larribera, Sbarbi, Bianco-Beimonte, Mourello y Ousnea.

### CURIOSIDADES

#### Un mar de sangre.

La costa mediterránea, conocida bajo la pética de «Côte d'Azur», ha sido surtida provisionalmente por el atrevido aeronauta Santos Dumont. Dicha costa ha dejado de existir durante algún tiempo.

El inventor, que como es sabido, se propone efectuar un viaje aéreo de Niza á Océroge, empezó el día 22 del actual las tareas conducentes á henchir su globo dirigible y ya éste empobrecido á tomar la forma de cigarró enorme, que es la suya normal, cuando las autoridades de Mónaco intervinieron y ordenaron á Santos Dumont que cesara inmediatamente en sus manipulaciones.

El globo se llena con hidrógeno, gas que se extrae con sulfato de hierro, y este sulfato, mediante su acción sobre el cloruro de sodio del agua del mar, produce un sulfato de sosa, acompañado de un precipitado de óxido de hierro—¡uf, cuánta química!







COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañia dispone de los siguientes buques: El Salto... 4.000 toneladas de carga. Ceres... 5.800 toneladas de carga.

Compañia Maritima UNION

Armadora de los buques siguientes: Neptuno... 5.900 toneladas de carga. Hércules... 7.000 toneladas de carga.

Compañia de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas. España... Doble hélice.

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.-BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantábrica, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR Y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias. Igualmente preside la Compañia Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes

Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas. Rápido... 2.300 toneladas. Veloz... 2.150 toneladas.

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool

Diligente, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, a la Compañia Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, a los Sres. John Glynn & Son, 20, Water Street.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos de Norte de Francia.

Para más informes, fíjense de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañia.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas, C.º Ld.-Placencia-Gulpiuzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polygonos de Eekmøns - Eystord.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS Y DE PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

EMPRESAS DE VAPORES

DE Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

Table with columns: Buque, Tonelada, Destino. Includes Anselmo (900), Antonio Velázquez (1.700), Barambio (900), Carmen (1.300), Olifuentes (900), Duro (1.100), Felisa (1.100), Florencio Rodríguez (1.500).

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica.

Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with columns: Buque, Tonelada, Clase. Includes Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V» (9.235), Aviso torpedero «Filipinas» (750), Seis cañoneros tipo «Almondarés» (270), Vapor de pesca «León-Vigo» (80), etc.

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid.

Teléfono núm. 1.367.-Astillero-Cádiz.

Dirección telegráfica: Naval-Madrid.

Cádiz

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.-Motores eléctricos y Ventiladores Edison.-Gran máquina de escribir la OLIVER, escritora a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.-El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.-El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.-Fonógrafos Edison y diafragmas Bataini.-Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucedo, 1.-MADRID

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE FILIPINAS.-Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.-Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO POO.-Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TÁNGER.-Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañia da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.-La Compañia previene a los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañia admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN B. ZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido para caballero y niño a precios baratísimos y fijos.

Tenemos un depósito de los gabanes puros y chaquetones de la mejor fábrica de Palma de Mallorca.

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

LA POLAR

Sociedad anónima de Seguros establecida en Bilbao.

CAPITAL SOCIAL

100.000.000 DE PESETAS

DEPÓSITO DE GARANTÍA

50.000.000 de pesetas.

Seguros marítimos de todas clases contra incendios, de transportes, sobre accidentes del trabajo y sobre la vida.

ADMINISTRADOR DEPOSITARIO

EL BANCO DE BILBAO

2, ESTUDIOS, 2

ELEUTERIO MARTINEZ

CASA FUNDADA EN 1875

FOR

DON DEMETRIO PALAZUELO

Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje

ALMACÉN DE TEJIDOS

Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.

MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

Se hacen a la medida socios convencionales

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.-Apartado núm. 25.-Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Table with columns: Location, Duration, Price. Includes Madrid, un mes (1 pesetas), Provincias, trimestre (5), Países de la Unión Postal, un año (60), Asia y América (70).

ANUNCIOS

Table with columns: Type of ad, Price. Includes Cuarta plana (0,20 pesetas línea), Reclamos (0,75), Noticias (1,25).

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.-IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS