





COMUNICADO

30 de Enero de 1902.

Señor Director del DIARIO DE LA MARINA. Madrid.

Muy señor mío: Con fecha de hoy remitimos al Excmo. Sr. D. Antonio Maura el adjunto es-

Dr. secretario, MANUEL OLLER.

«Excmo. Sr. D. Antonio Maura. La «Asociación Nautica Española» que á pa-

«En los Astilleros de Devonport, reinaba desusada actividad por acercarse la fecha de la botadura del acorazado «Queen», fijada para el 8 de

La botadura del «Queen»

En los Astilleros de Devonport, reinaba desusada actividad por acercarse la fecha de la botadura del acorazado «Queen», fijada para el 8 de

Ultima edicion

Telegramas de la tarde

DE LA AGENCIA FABRA

La Bolsa. Paris 8.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 78,00.

Vapores correo. Habana 8.

Procedente de Puerto Rico ha llegado á este puerto el vapor «Montevideo», de la Compañía

Nueva York 8.

Catástrofe minera. Nueva York 8.

Los últimos informes recibidos de la explosión de una mina, cerca de Eaglepass (Méjico) dicen que los 108 mineros que trabajaban en la

Paris 8.

El ministro de Obras públicas, respondiendo á excitaciones de una numerosa Comisión de

Paris 8.

Los periódicos italianos se felicitan de las muestras de amistosa benevolencia dadas por

Paris 8.

Salida de tone. Londres 8.

The Morning Post inserta un despacho de Bruselas en el cual se asegura que el

Londres 8.

«Ahl! Ese corazón, dijo Cleveland suspirando, ¿qué podrías yo hacer para atraerle á mis

«Reunidos á vuestras amigas, seguir la fortuna y dejar lo demás en manos de la suerte. Si

«¿Y quién me asegurará que á mí vuelta, el

«Escuchadme, Cleveland; yo me obligo, si os decidís á aceptar mi obligación, por la promesa

«No es menester bien que yo me contente, respondió Cleveland después de un pequeño

«No es aquí, es en Kirkwall en donde la haré; es preciso que invoquemos, y que tomemos por

«No es aquí, es en Kirkwall en donde la haré; es preciso que invoquemos, y que tomemos por

los principales que mantienen el fuego de la discordia.

Anglofobia alemana.

Paris 8.

Como signo del estado de los ánimos en Berlin en contra de Inglaterra, cita un periódico el

Trabajando por la paz

Londres 8.

El periódico The Daily Mail publica un despacho de la Haya en el cual se manifiesta la

LA NEVADA

Esta es hoy la verdadera nota de actualidad en Madrid, y podríamos decir que en casi toda

«La nevada que hoy ha descargado sobre esta capital ha sido, sin duda alguna, la más copiosa

«Las calles de Madrid, sin excepción las que tiene pavimento de asfalto, han quedado cubiertas

«El oleaje bando del alcalde disponiendo que los porteros y dueños de tiendas limpien la

«El Sr. Sagasta no ha ido hoy á Palacio, á causa de la crudeza del tiempo.

Las Cortes

CONGRESO

Sesión del día 3 de Febrero de 1902.

Ha sido la de esta tarde una sesión desanimada y sin incidentes.

«Formaron ruegos y preguntas sin el menor interés los Sres. Azcárate, Lloréns y Silveira (don

«Como en las enmiendas publicadas no se corrigen aquellas y pudieran ser errores de copia,

«El Sr. Sagasta no ha ido hoy á Palacio, á causa de la crudeza del tiempo.

Las Cortes

CONGRESO

Sesión del día 3 de Febrero de 1902.

Ha sido la de esta tarde una sesión desanimada y sin incidentes.

«Formaron ruegos y preguntas sin el menor interés los Sres. Azcárate, Lloréns y Silveira (don

«Como en las enmiendas publicadas no se corrigen aquellas y pudieran ser errores de copia,

INFORMACION POLITICA

El tercer párrafo del artículo 5.º se redactará como sigue:

«2.º Se concederá el retiro con el ascenso al empleo inmediato, sin sueldo ni antigüedad, sin estar postergados, á los que cuenten con treinta y cinco ó más años de servicio con abonos, asignándoles el haber pasivo que por clasificación les corresponda, con arreglo al sueldo regulador de retiro de que se hallen en posesión al solicitar este último.»

«Por último, el marqués de Perijá ha presentado las enmiendas siguientes: Al art. 4.º

«Los capitanes de navío, coroneles de Infantería de Marina, de Artillería de la Armada é Ingenieros navales, acogidos á esta ley, etc.

«El párrafo tercero se entenderá como sigue: «Los capitanes de navío y coroneles de los Cuerpos que se expresan en el párrafo primero de este artículo, á quienes se apliquen», etc.

«Al art. 5.º La regla 6.ª del art. 5.º se redactará del siguiente modo: «6.ª A los capitanes de fragata», tenientes de navío y subalternos, y jefes y oficiales de categoría de los Cuerpos de Infantería de Marina, Artillería de la Armada ó de Ingenieros navales, pertenecientes á las escalas activas que cuenten con treinta y cinco ó más años», etcétera.

«Comisiones parlamentarias. En el Congreso se han reunido esta tarde para constituirse las comisiones que entienden en los proyectos de ley de propiedad industrial y reorganización de Universidades.

«El Sr. Rózpide (D. Pablo) ha presentado al Congreso una proposición de ley prohibiendo el uso de armas blancas.

«Las sesiones de Cortes se suspenderán el próximo sábado, volviéndose á reanudar el miércoles de la semana siguiente.

Despacho con la Reina.

Esta mañana despacharon con S. M. la Reina los ministros de Estado y Gracia y Justicia.

«El primer ministro llevó á la firma de Su Majestad cartas dirigidas á varios soberanos notificándoles el fallecimiento de la infanta D.ña Cristina.

«El marqués de Teveaga sometió también á la firma de la Reina varios nombramientos de magistrados de Audiencias y un decreto declarando incompatibles los cargos de decano del Colegio de Abogados y del de Notarios.

«El Sr. Sagasta no ha ido hoy á Palacio, á causa de la crudeza del tiempo.

«Circulación fiduciaria. La Comisión que entiende en este proyecto de ley continúa sin reposar por no haber expresado todavía nadie su deseo de informar ante ella.

«La ley de retiros de la Armada. Se han presentado varias enmiendas al nuevo dictamen redactado por la Comisión que entiende en el proyecto de ley, concediendo ventajas para el retiro y la reserva á los jefes y oficiales de la Armada.

«El general Ojando ha presentado las siguientes proposiciones del preámbulo que también insertamos por considerarlos de interés: AL SENADO:

«El Senador que suscribe ha leído impreso en el día de hoy el dictamen nuevamente redactado por la Comisión concediendo determinadas ventajas para la reserva y retiro á los jefes y oficiales de la Armada, y algunas enmiendas presentadas por dos señores Senadores; pero, así como en el anterior dictamen encontramos desigualdades, en favor de la oficialidad de la Armada en relación con la del ejército, que no le parecieren justificadas, en el que está pendiente de discusión halla otras que perjudican á la Armada, sin razón alguna.

«Como en las enmiendas publicadas no se corrigen aquellas y pudieran ser errores de copia, tengo el honor de someter á la consideración del Senado las siguientes enmiendas:

«Al art. 1.º En el primer párrafo, después de decir «podrán ingresar voluntariamente en situación de reserva como capitanes de navío», debe agregarse «de primera».

«De la circunstancia 2.ª, en vez de decir «tres de efectividad», debe decirse «dos de efectividad».

«Al art. 3.º Donde dice «que establecerá las circunstancias 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª», debe decir «que establecerá las circunstancias 1.ª, 2.ª y 3.ª».

«El Sr. Fernández Caro ha presentado otra enmienda, por la cual el artículo 4.º del dictamen se redactará como sigue: El primer párrafo:

«Art. 4.º Los capitanes de navío ó asimilados acogidos á esta ley disfrutarán el haber pasivo que por clasificación les corresponda, con arreglo á la legislación vigente.» (Lo demás como está.)

ECOS TEATRALES

ESPAÑOL

Mañana martes se verificará el estreno del drama en tres actos y en prosa, titulado «Carlos Edo», para el cual ha pintado dos preciosas decoraciones el reputado escenógrafo Amalio Fernández.

«El lugar de mi destierro es llamado O'Hu-Kay, cerca de dos leguas y media al Norte de las Bermudas; tenía de tal modo la representación de ser frecuentado por seres sobrenaturales que yo creo que todos los tesoros de Méjico, no hubieran sido bastantes á determinar aun al más valiente de los hombres que me conducían á quedarme allí conmigo una hora, aunque fuera á medio día. Después de haberme puesto en tierra, se alejaron remando con todas sus fuerzas, sin atreverse á mirar hacia atrás, dejándome el cuidado de proveerme á mi subsistencia del modo que pudiera en una isla pequeña, arenosa, estéril, y desierta por el vasto Océano Atlántico, y habitada como ellos lo suponían, por espíritus malignos.

«¿Y cuál fué el resultado? preguntó Minna con viveza.

«¿Y conservé mis días á expensas de los pájaros de mar, que al principio fueron bastantes torpes para darme que yo me llegase á ellos y los cogiese á la mano ó les matase á palos; pero luego que conocieron las perversas disposiciones de la especie humana, tomaban el vuelo cuando me veían, y no tuve otro arbitrio para mantenerme que cogér los huevos de las tortugas.

«¿Y los espíritus malignos de que hablaba? «Yo tenía mis aprensiones secretas con respecto á ellos. Ni á medio día, ni en las profundas tinieblas de la noche yo no los temía; pero por la mañana y por la tarde durante el crepúsculo vi varios espectros de diferentes especies durante la primera semana de mi residencia en la isla. Ellos me parecían ya á un español embosado en su caba, con su gran som-

El tercer párrafo del artículo 5.º se redactará como sigue:

«2.º Se concederá el retiro con el ascenso al empleo inmediato, sin sueldo ni antigüedad, sin estar postergados, á los que cuenten con treinta y cinco ó más años de servicio con abonos, asignándoles el haber pasivo que por clasificación les corresponda, con arreglo al sueldo regulador de retiro de que se hallen en posesión al solicitar este último.»

«Por último, el marqués de Perijá ha presentado las enmiendas siguientes: Al art. 4.º

«Los capitanes de navío, coroneles de Infantería de Marina, de Artillería de la Armada é Ingenieros navales, acogidos á esta ley, etc.

«El párrafo tercero se entenderá como sigue: «Los capitanes de navío y coroneles de los Cuerpos que se expresan en el párrafo primero de este artículo, á quienes se apliquen», etc.

«Al art. 5.º La regla 6.ª del art. 5.º se redactará del siguiente modo: «6.ª A los capitanes de fragata», tenientes de navío y subalternos, y jefes y oficiales de categoría de los Cuerpos de Infantería de Marina, Artillería de la Armada ó de Ingenieros navales, pertenecientes á las escalas activas que cuenten con treinta y cinco ó más años», etcétera.

«Comisiones parlamentarias. En el Congreso se han reunido esta tarde para constituirse las comisiones que entienden en los proyectos de ley de propiedad industrial y reorganización de Universidades.

«El Sr. Rózpide (D. Pablo) ha presentado al Congreso una proposición de ley prohibiendo el uso de armas blancas.

«Las sesiones de Cortes se suspenderán el próximo sábado, volviéndose á reanudar el miércoles de la semana siguiente.

Despacho con la Reina.

Esta mañana despacharon con S. M. la Reina los ministros de Estado y Gracia y Justicia.

«El primer ministro llevó á la firma de Su Majestad cartas dirigidas á varios soberanos notificándoles el fallecimiento de la infanta D.ña Cristina.

«El marqués de Teveaga sometió también á la firma de la Reina varios nombramientos de magistrados de Audiencias y un decreto declarando incompatibles los cargos de decano del Colegio de Abogados y del de Notarios.

«El Sr. Sagasta no ha ido hoy á Palacio, á causa de la crudeza del tiempo.

«Circulación fiduciaria. La Comisión que entiende en este proyecto de ley continúa sin reposar por no haber expresado todavía nadie su deseo de informar ante ella.

«La ley de retiros de la Armada. Se han presentado varias enmiendas al nuevo dictamen redactado por la Comisión que entiende en el proyecto de ley, concediendo ventajas para el retiro y la reserva á los jefes y oficiales de la Armada.

«El general Ojando ha presentado las siguientes proposiciones del preámbulo que también insertamos por considerarlos de interés: AL SENADO:

«El Senador que suscribe ha leído impreso en el día de hoy el dictamen nuevamente redactado por la Comisión concediendo determinadas ventajas para la reserva y retiro á los jefes y oficiales de la Armada, y algunas enmiendas presentadas por dos señores Senadores; pero, así como en el anterior dictamen encontramos desigualdades, en favor de la oficialidad de la Armada en relación con la del ejército, que no le parecieren justificadas, en el que está pendiente de discusión halla otras que perjudican á la Armada, sin razón alguna.

«Como en las enmiendas publicadas no se corrigen aquellas y pudieran ser errores de copia, tengo el honor de someter á la consideración del Senado las siguientes enmiendas:

«Al art. 1.º En el primer párrafo, después de decir «podrán ingresar voluntariamente en situación de reserva como capitanes de navío», debe agregarse «de primera».

«De la circunstancia 2.ª, en vez de decir «tres de efectividad», debe decirse «dos de efectividad».

«Al art. 3.º Donde dice «que establecerá las circunstancias 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª», debe decir «que establecerá las circunstancias 1.ª, 2.ª y 3.ª».

«El Sr. Fernández Caro ha presentado otra enmienda, por la cual el artículo 4.º del dictamen se redactará como sigue: El primer párrafo:

«Art. 4.º Los capitanes de navío ó asimilados acogidos á esta ley disfrutarán el haber pasivo que por clasificación les corresponda, con arreglo á la legislación vigente.» (Lo demás como está.)

ECOS TEATRALES

ESPAÑOL

Mañana martes se verificará el estreno del drama en tres actos y en prosa, titulado «Carlos Edo», para el cual ha pintado dos preciosas decoraciones el reputado escenógrafo Amalio Fernández.

«El lugar de mi destierro es llamado O'Hu-Kay, cerca de dos leguas y media al Norte de las Bermudas; tenía de tal modo la representación de ser frecuentado por seres sobrenaturales que yo creo que todos los tesoros de Méjico, no hubieran sido bastantes á determinar aun al más valiente de los hombres que me conducían á quedarme allí conmigo una hora, aunque fuera á medio día. Después de haberme puesto en tierra, se alejaron remando con todas sus fuerzas, sin atreverse á mirar hacia atrás, dejándome el cuidado de proveerme á mi subsistencia del modo que pudiera en una isla pequeña, arenosa, estéril, y desierta por el vasto Océano Atlántico, y habitada como ellos lo suponían, por espíritus malignos.

«¿Y cuál fué el resultado? preguntó Minna con viveza.

«¿Y conservé mis días á expensas de los pájaros de mar, que al principio fueron bastantes torpes para darme que yo me llegase á ellos y los cogiese á la mano ó les matase á palos; pero luego que conocieron las perversas disposiciones de la especie humana, tomaban el vuelo cuando me veían, y no tuve otro arbitrio para mantenerme que cogér los huevos de las tortugas.

«¿Y los espíritus malignos de que hablaba? «Yo tenía mis aprensiones secretas con respecto á ellos. Ni á medio día, ni en las profundas tinieblas de la noche yo no los temía; pero por la mañana y por la tarde durante el crepúsculo vi varios espectros de diferentes especies durante la primera semana de mi residencia en la isla. Ellos me parecían ya á un español embosado en su caba, con su gran som-

Esta obra tomará parte las señoras Cobena, Rodríguez y A. varez, y los Sres. Thullier, Jiménez (Donato) y Cuevas.

LARA

Como ya hemos dicho, mañana martes se verificará en esta teatro una función extraordinaria á beneficio de los pobres, organizada por las señoras de la real Asociación de Beneficencia domiciliar de la parroquia de los Dolores, poniendo en escena las apiladas comedias «Los pavos reales» (dos actos) y «El patio» (dos actos).

Los billetes se expenden en casa de la vicesorera, doña Isabel R. de O. de Paje, plaza de la India; endencia, 5, y en la contaduría del teatro.

COMICO

Mañana martes se verificará en este teatro el estreno del juguete cómico lirico en un acto y en verso, original de D. Miguel Echeagaray, músico del maestro Valverde (hijo), titulado «La casa Susana», con el siguiente reparto: Susana, señorita Prado.—doña Encarnación, señora Guerra.—D. Andrés, Sr. Chicoa.—Anacleto, Sr. Rondón.—D. Simón, Sr. Simó Raso.—Oro de señoras.

Con las obras «María del Carmen», «El chiquillo» y «Tocno del cielo», puestas en escena por el actor D. Mariano Vivas y cooperando la Sociedad quea Orleón Eco de Madrid, que dirige el distinguido maestro D. Pedro Barba, se verificará esta noche en el teatro de Barbieri una función extraordinaria, organizada por D. Federico Martínez y D. Francisco García de la Torre.

GRAN BAILE DE MODISTAS

Está visto que el baile de la juventud y de la alegría sin consecuencias, es y ha sido el de las modistas.

Para el día miércoles próximo, obradores enteros acudirán al teatro Moderno á lucir sus habilidades en la industria.

El programa llamará la atención por las novedades que encierra. Los palcos están ya casi todos vendidos, y seguramente, como en el baile anterior, en la taquilla no saldrá ninguno á la venta.

TEATRO JAPONES

Mañana martes debut de Mile, B onetto, comi- que dansasse que obtuv, un gran suceso en Madrid en la Music Hall hace tres años.

Esta artista, cuyas preciosas toilettes y magníficas joyas han llamado la atención en París, sólo ha sido contratada por quince funciones, por terminar el contrato algunas de las artistas que toman parte, se bailará la gran quadritlle del Moulin rouge, que tanto éxito alcanzó en el baile celebrado el día 1.º del corriente en el teatro Real á beneficio de la Asociación de la Prensa.

LA BOLSA

Notización oficial.

Table with 2 columns: FONDS PUBLICOS and Day 1 / Day 2. Rows include 400 PERPÉTUO INTERIOR, 400 PERPÉTUO EXTERIOR, and various series of bonds.

Table with 2 columns: FONDS PUBLICOS and Day 1 / Day 2. Rows include 400 PERPÉTUO INTERIOR, 400 PERPÉTUO EXTERIOR, and various series of bonds.

Table with 2 columns: FONDS PUBLICOS and Day 1 / Day 2. Rows include 400 PERPÉTUO INTERIOR, 400 PERPÉTUO EXTERIOR, and various series of bonds.

Table with 2 columns: FONDS PUBLICOS and Day 1 / Day 2. Rows include 400 PERPÉTUO INTERIOR, 400 PERPÉTUO EXTERIOR, and various series of bonds.

Table with 2 columns: FONDS PUBLICOS and Day 1 / Day 2. Rows include 400 PERPÉTUO INTERIOR, 400 PERPÉTUO EXTERIOR, and various series of bonds.

Table with 2 columns: FONDS PUBLICOS and Day 1 / Day 2. Rows include 400 PERPÉTUO INTERIOR, 400 PERPÉTUO EXTERIOR, and various series of bonds.

Table with 2 columns: FONDS PUBLICOS and Day 1 / Day 2. Rows include 400 PERPÉTUO INTERIOR, 400 PERPÉTUO EXTERIOR, and various series of bonds.

Espectáculos para hoy

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—El bateo.—Los timpaos.—El barquillero.—La nube.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—La verbena de la Paloma.—Subasta nacional. (No se admiten proclamas).—El chiquillo y El género infimo.—¿Qué vades?

LIBERTAD, 10.

El lugar de mi destierro es llamado O'Hu-Kay, cerca de dos leguas y media al Norte de las Bermudas; tenía de tal modo la representación de ser frecuentado por seres sobrenaturales que yo creo que todos los tesoros de Méjico, no hubieran sido bastantes á determinar aun al más valiente de los hombres que me conducían á quedarme allí conmigo una hora, aunque fuera á medio día.

Después de haberme puesto en tierra, se alejaron remando con todas sus fuerzas, sin atreverse á mirar hacia atrás, dejándome el cuidado de proveerme á mi subsistencia del modo que pudiera en una isla pequeña, arenosa, estéril, y desierta por el vasto Océano Atlántico, y habitada como ellos lo suponían, por espíritus malignos.

«¿Y cuál fué el resultado? preguntó Minna con viveza.

«¿Y conservé mis días á expensas de los pájaros de mar, que al principio fueron bastantes torpes para darme que yo me llegase á ellos y los cogiese á la mano ó les matase á palos; pero luego que conocieron las perversas disposiciones de la especie humana, tomaban el vuelo cuando me veían, y no tuve otro arbitrio para mantenerme que cogér los huevos de las tortugas.

«¿Y los espíritus malignos de que hablaba? «Yo tenía mis aprensiones secretas con respecto á ellos. Ni á medio día, ni en las profundas tinieblas de la noche yo no los temía; pero por la mañana y por la tarde durante el crepúsculo vi varios espectros de diferentes especies durante la primera semana de mi residencia en la isla. Ellos me parecían ya á un español embosado en su caba, con su gran som-

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

EL PIRATA

FOR

SIR WALTER SCOTT

«Ahl! Ese corazón, dijo Cleveland suspirando, ¿qué podrías yo hacer para atraerle á mis

«Reunidos á vuestras amigas, seguir la fortuna y dejar lo demás en manos de la suerte. Si

«¿Y quién me asegurará que á mí vuelta, el

«Escuchadme, Cleveland; yo me obligo, si os decidís á aceptar mi obligación, por la promesa

«No es menester bien que yo me contente, respondió Cleveland después de un pequeño

«No es aquí, es en Kirkwall en donde la haré; es preciso que invoquemos, y que tomemos por

«No es aquí, es en Kirkwall en donde la haré; es preciso que invoquemos, y que tomemos por

«No es aquí, es en Kirkwall en donde la haré; es preciso que invoquemos, y que tomemos por

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañia dispone de los siguientes buques: El Salto... 4.000 toneladas de carga. Ceres... 5.800 toneladas de carga.

Compañia Maritima Union

Armadora de los buques siguientes: Neptuno... 5.900 toneladas de carga. Hércules... 7.000 toneladas de carga.

Compañia de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas. España... Doble hélice Sansón... Veloz... 2.150

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañias, dirigirse al Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.-BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR Y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias. Igualmente preside la Compañia Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes

Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas. Rápido... 2.300 toneladas. Veloz... 2.150

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool el día, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse en Bilbao, a la Compañia Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, a los Sres. Jhon Glyn & Son, 20, Water Street.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañia.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montas y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas O.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eakmeals y Eynston.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS

PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

Postales militares

de las maniobras de Carabanchel, ilustradas con fotografías de F. de A. Delgado. De venta en las principales papelerías y estancos. Pedidos para provincias con franqueo gratis desde 15 colecciones. Dirigirse a Salesas, 19, Madrid.

EMPRESAS DE VAPORES

DE Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

Table with 2 columns: Buque, Tonnaje. Includes Anselmo (900), Antonio Velázquez (1.700), Barambio (900), Carmen (1.800), Cifuentes (900), Duro (1.100), Felisa (1.100), Florencio Rodríguez (1.500), Gijón (900), Juanita (1.600), Julián (1.400), Matías F. Bayo (1.900), Melitón González (1.300), Primero (1.800), Segundo (1.800).

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrillos, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y carbantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with 2 columns: Buque, Tonnaje. Includes Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V» (9.235), Aviso torpedero «Filipinas» (750), Seis cañoneros tipo «Almendares» (270), Vapor de pesca «León-Vigos» (60), Idem de pasaje «San Fernando» (100), Idem id. «Cádiz» (100), Remolcador «Eulogia» (50), Crucero protegido (en construcción) (2.038), Vapor de pasaje «Sanlúcar» (140), Idem de carga «Udaia» (4.650), Idem de pasaje «Emilia» (en construcción) (100), Cuatro vapores para pesca (240), Remolcador «Giralda» (en construcción) (126), Idem para los arsenales (en construcción) (335), Vapor de carga n.º 23 (en construcción) (4.650), Idem id. n.º 24 (idem) (4.650), TOTAL (27.486).

ELECTRICIDAD, FONOGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

HERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Reducíase a su contención, mientras era posible, y a su operación cuando se extrangulaba. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima. El problema estaba en curar la hernia sin llegar a la operación. Y está resuelto por la electricidad. La corriente eléctrica, eminentemente tónica, el actuar sobre los tegumentos leosados les presta tonicidad, los rejuvenece, por decirlo así, dándoles nueva vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el anillo y, con estas energías las asas intestinales, y de este modo la hernia queda curada por completo. La energía eléctrica se transforma en energía orgánica. Este es el principio fundamental de la curación de la hernia por medio de la electricidad. A este principio, última expresión de la ciencia moderna, se ajusta nuestro AUTO MOTO ELECTRICICO. Este aparato, del que tenemos privilegio de invención, y que es el único que ha merecido la honra de ser premiado con medalla de plata en el certamen internacional, se compone de un vendaje contenido, que lleva sobre los antiguos la ventaja de su triple elasticidad y contiene, además, los elementos necesarios para el desarrollo de una corriente eléctrica continua y permanente, que acciona sobre el campo de la hernia y realiza su curación. Este aparato se lleva sin la menor molestia, porque los nervios periféricos son insensibles a la corriente, que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrolla el AUTO MOTO ELECTRICICO, puede comprarse aplicando sus polos a uno de los aparatos de precisión al efecto ó a un timbre eléctrico cualquiera que sonara en el acto. La curación radical de la hernia con nuestro AUTO MOTO ELECTRICICO es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse lo mismo para las hernias inguinales que para las crurales, abdominales y umbilicales.

Cosultorio Internacional.—Arenal 1, Madrid.

2, ESTUDIOS, 2

ELEUTERIO MARTÍNEZ

CASA FUNDADA EN 1875

POR

DON DEMETRIO PALAZUELO

Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje

ALMACÉN DE TEJIDOS

Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.

MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES

Corsés Regúlez. LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS. Se hacen a la medida a precios convencionales. 9, BORDADORES, 9. Includes illustration of a woman in a corset.

ANTICATARRAL HOMEOPATICO CENARRO

Sencillo y eficaz remedio contra el constipado y la tos pertinaz. Energico antidoto de los enfriamientos, que evita la pulmonía, anginas, erisipelas, manifestaciones reumáticas, etc. Gránulos especiales de seguro efecto. Tubo, 2 pesetas.

Abada, 4, Farmacia.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios. Includes a cross symbol.

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Ossablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Ossablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañia da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques. AVISO IMPORTANTE.—La Compañia previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encomendará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañia admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN B. ZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

C. mpleto surtido para caballero y niño a precios baratísimos y fijos.

Tenemos un depósito de los gabanes rusos y chaquetones de la mejor fábrica de Palma de Mallorca.

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

LA POLAR

Sociedad anónima de Seguros establecida en Bilbao.

CAPITAL SOCIAL

100.000.000 DE PESETAS

DEPÓSITO DE GARANTIA

50.000.000 de pesetas.

Seguros marítimos de todas clases contra incendios, de transportes, sobre accidentes del trabajo y sobre la vida.

ADMINISTRADOR DEPOSITARIO

EL BANCO DE BILBAO

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Table with 2 columns: Lugar, Precio. Includes Madrid, un mes (1 peseta), Provincias, trimestre (5), Países de la Unión Postal, un año (60), Asia y América (70).

ANUNCIOS

Table with 2 columns: Tipo de anuncio, Precio. Includes Cuarta plana (0,20 pesetas línea), Reclamos (0,75), Noticias (1,25).

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS