DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.--Año XXXIV | Martes 14 de Enero de 1902 | Número 270

Desbarajuste nacional

El desbarajuste político á que nos han traído los Gobiernos incapaces que desde algunos años á esta parte se han sucedido al frente de la nación, se acentúa cada día por la debilidad del que nos rige, que traspasa ya los límites del sufrimiento.

Y esto ocurre en los albores de un nuevo reinado, cuando más se requiere fuerza en el poder á fin de fijar con energía y previsión el rumbo franco en que el país debe marchar para salir incólume de los grandes riesgos que rodean su camino y sobre los que es fácil estrellarse de no contar con hábil y esforzado piloto.

La ansiedad en la nación no puede ser mayor, donde á pesar de la calma aparente, reina gran intranquilidad en todos los ánimos, y de tal situación se aprovechan los partidos extremos para laborar en pró de sus ideales, que significan el total derrumbamiento del orden de cosas existente sin reparar en medios ni percatarse de los peligros en que cualquier perturbación puede poner á la Patria atrayendo un conflicto exterior.

Mientras nosotros nos consumimos y debilitamos de esta suerte, Italia y Francia se entienden para el reparto del Norte de Africa, prescindiendo de nuestras legítimas aspiraciones en Marruecos; y que tienen razón para hacerlo lo demuestra la insignificante atención que se concede á los movimientos de aproximación de las dos naciones fuertes del Mediterráneo, distraídos por nuestra miseria y nuestras rencillas políticas donde no caben los grandes ideales de la nación.

Ante su abandono, nada puede extrañarnos que sea aún mayor el que se hace de la preparación militar, única que podrá impedir el conflicto que se aproxima, no tanto por la resistencia que podríamos oponer como por las condiciones en que nos había de colocar para pactar una alianza que nos auxiliase completando nuestro esfuerzo.

Aprobados los presupuestos para 1902, podemos tener por seguro que regirán hasta 1904, y que respecto á fomento de la Marina de guerra nada se intentará hasta aquella fecha; es decir, cuando hayan pasado *seis* años del desastre; y añadiendo á ese plazo otros cuatro ó cinco que se tarde en las construcciones si efectivamente se decide hacerlas, resultará que habrán transcurrido una docena de años antes de poder contar con material apropiado; pero mientras tanto, la inactividad en que vejeta el personal de la Marina, hará difícil que se pueda disponer de la escuadra eficazmente en un plazo perentorio.

Tal es el porvenir que aguarda á la Marina, aun en el supuesto de que dentro de dos años se determine la construcción de la escuadra, de continuar como hasta aquí sin presupuestos que lo anticipen y permitan la instrucción del personal técnico y de las tripulaciones.

Pero cuando los sucesos lleguen, no se repetirá lo ocurrido y la responsabilidad, desde el primer momento, recaerá sobre los que están cometiendo el delito de lesa Patria, posponiendo sus sagrados intereses á la incapacidad y á las ambiciones personales.

LOS AZUCAREROS

El jefe del gobierno belga y presidente de la Conferencia azucarera de Bruselas M. de Nacyer ha convencido á los delegados franceses, que eran los que más sistemáticamente se oponían á toda concordia en el asunto relativo á la abolición, por ellos combatida, de las primas á la exportación.

Esto quizá determine un cambio de orientación, en un todo conforme con los iniciadores de la conferencia, hasta el extremo de que dichos delegados, que tenían instrucciones precisas y concretas para oponerse á la mencionada supresión, se han creído en el deber de consultar á su gobierno y solicitar ampliación de poderes.

Si la obtienen la conferencia internacional volverá á reunirse el día 20 del corriente, y podrá recaer acuerdo definitivo sobre el asunto en el sentido que desea la mayoría, que es el de la abolición.

La Armada austro-húngara

De la lectura del último Anuario de la Marina austro-húngara despréndese lo siguiente:

Están en construcción siete buques: tres acorazados, un crucero, dos monitores fluviales, y un tender-torpedero. Además, cinco lanchas «de patrulla». Dos de los acorazados serán los más poderosos de aquella Armada. Tendrán 119 metros de eslora y 22 de manga, velocidad de 19 millas por hora y armamento de 34 cañones y dos lanza-torpedos.

El tercer acorazado, «Bamberger», formará una unidad de combate con el «Asburgo» y el «Arpad», midiendo 108 metros de eslora, 20 de manga, y con velocidad de 18 millas y 39 cañones.

El crucero—que es el quinto de la escuadra—tendrá 117 metros de eslora, 19 de manga, velocidad de 21 millas, y llevará á bordo 54 cañones de distintos sistemas y calibres, modernos todos.

La navegación submarina

Por reciente que parezca la navegación submarina, lo cierto es que su existencia no deja de ser relativamente remota.

Sin acudir á las campanas sumergibles empleadas por Alejandro el Grande en el sitio de Tiro (treinta y dos años antes de Jesucristo), preciso es consignar que en 1620 un holandés, llamado Cornelius van-Debbe construyó varios submarinos.

Desde esa época hasta nuestros días se han inventado y construído gran número de tipos de barcos submarinos, entre ellos el de nuestro Monturiol.

En Suecia acaba ahora de inventarse un nuevo submarino, que desplaza 142 toneladas á flote y 146 debajo del agua.

También en Rusia y en el Brasil se ensayan tipos nuevos de submarinos.

El tipo «Holland», inventado por los americanos, se está quedando anticuado ante nuevos tipos que llevan ya modificaciones y perfeccionamientos importantes.

Hasta ahora la navegación submarina no permite descender más allá de 60 á 100 metros de la superficie de las aguas, lo cual preciso es confesar que es demasiado poco.

El ideal en la navegación submarina será poder sondear todas las profundidades, pero á esto se opone la enorme presión de las aguas.

¿Cuando podrá el hombre dominar el fondo del mar, como domina la superficie? Este problema agita en la actualidad á los partidarios de la navegación submarina; pero quizá su resolución no sea tan completa y satisfactoria como el progreso de las modernas industrias requiere, porque no se ha inventado todavía una fuerza suficientemente capaz de contrarrestar la presión de las aguas marinas.—*X.*

EL DÉFICIT FRANCÉS

Los ingresos de la Hacienda pública francesa han seguido menguando en el mes de Diciembre, en el cual lo cobrado asciende á 8.271.844 francos menos de lo presupuesto, y á 20.105.000 menos que en igual mes del año anterior. Lo total ingresado en 1901 es inferior en 111.235.244 francos á lo previsto, y en 167.150.000 á lo percibido en igual período de tiempo de 1900. En Aduanas la diferencia desfavorable ha sido de 31.000.000 de francos, debida en gran parte á la cesación de la entrada de vinos, gracias á una abundante cosecha. A la nueva ley que afecta á las bebidas espirituosas es atribuible una disminución de 65.000.000 de francos, y la reciente legislación sobre el azúcar ha producido otra baja de 41 millones.

Lo que en Francia sucede es una de las mil y una pruebas de lo que hay que fiar en presupuestos, los cuales no pueden menos de ser altamente defectuosos, así en Francia como en muchas partes.

POLÍTICA

DERRUMBAMIENTO

La circular política dirigida por el señor Silvela á los jefes provinciales de su partido es un documento famoso, de los de doble filo, como la clásica daga florentina, y digno, por todo extremo de la meditación y estudio de cuantos se ocupan y preocupan de lo que podrá suceder después que la regencia resigne sus poderes constitucionales.

Habíamos convenido en que los jefes de ambos partidos turnantes, estaban de acuerdo en todo y para todo lo que significara la perpetuación del mangonerismo oficial, pero si eso era una verdad como un templo, sabida y pregonada de telón á dentro, es decir, á espaldas de la opinión, resulta un verdadero infundio fuera del escenario político, en el que es preciso conservar, á los ojos del público pagano, aquellas rivalidades, gallardías y antagonismos clásicos que tanto distinguen y caracterizan á tirios y troyanos.

Y, efectivamente, de la tal circular resulta, contra lo que se ha visto, tocado y palpado desde la tragedia de Santa Agueda acá, y que ha constituído piedra de escándalo para las conciencias honradas, que silvelistas y sagastinos, rabian de verse juntos, y no quieren aparecer ante el severo fallo de la opinión como cómplices en los respectivos desplantes gubernamentales.

Los conservadores necesitamos (viene á decir la circular) «mayor corrección en los procedimientos de Gobierno» afirmación preciosísima que lleva implícitamente aparejada la confesión de la propia incapacidad, atenuada con el peregrino inciso de que los tales sufren («sufrimos» dice la circular) «más severidades de la opinión cuando desde el Poder *hacemos* el bien, que los liberales (léase «fusionistas») cuando se encargan de esterilizarlo.»

Estas filosofías, de carácter jeremiaco, no son de las que persuaden y convencen, pero revelan un estado de ánimo tan desconsolador y lleno de ateísmo, que por sí solo demuestran la justicia de las severidades de la opinión.

Y prosigue la circular: «No se han salvado ni se salvarán nunca las Monarquías, por la conmiseración»... «las circunstancias graves que se avecinan»... «las libertades individuales, base de la Constitución vigente»... y otras lindezas por el estilo, que están diciendo á gritos que esto se va, que el convencionalismo del turno pacífico se derrumba y que quien no se prevenga á tiempo corre peligro de caer debajo, envuelto entre sus ruinas.

El ferrocarril de Bagdad

Se ha promulgado un iradé referente á la línea férrea de Bagdad, y las partes interesadas tratan de buscar pronta solución al problema de la garantía kilométrica. No parece, desde luego, muy prudente, que Turquía se meta en nuevas aventuras antes de quedar bien con sus actuales acreedores. Además nadie adivina de dónde va á salir el dinero para esa empresa. Lo cierto es que los alemanes influyen sin cesar para que se lleve la cosa adelante, con la idea sin duda de contrarrestar el influjo de otras potencias en el Golfo pérsico; pero, considerado el negocio bajo el punto de vista económico, no parece que del ferrocarril de Bagdad pueda esperarse otra cosa que un nuevo Panamá, así para sus iniciadores como para los cándidos accionistas.

No falta quien opine lo mismo en Turquía, y lo haga presente al Sultán; más preciso es reconocer que la opinión alemana pesa mucho en el ánimo del Sultán.

LA EXPEDICIÓN ARO

Son continuos los ataques de los africanos contra Arochuku. Actualmente están provistos de artillería. La columna inglesa núm. 3, combinada con la núm. 1 en Owerri, alcanzó á Arochuku el 28 de Diciembre. La columna núm. 2 convoyó á los heridos hasta Ungwana, quedando una compañía de guarnición en Bendi. Al reunirse las dos columnas, dos compañías con un cañón de milímetro, mandadas por el coronel Festing, atacaron y destruyeron á Obinkita. El enemigo huyó hacia el Oeste. Otra fuerza poco más ó menos igual, dirigióse hácia Ututu, á las órdenes del comandante Hodson.

La columna de Festing avanzó el 31 de Diciembre hasta Olotto, 40 millas al Oeste, y después de una vigorosa persecución durante todo el día, destruyeron á Long Juju.

LA CRISIS INTERNACIONAL

Vuelve á surgir el fatídico y negro fantasma de la conflagración europea. No se sabe cómo ni por dónde vendrá el estallido, pero todos temen que de un momento á otro surja el tan temido conflicto internacional.

Los últimos telegramas recibidos del exterior reflejan la impresión de un profundo malestar en toda Europa y principalmente en Alemania, donde las crisis económicas amenazan romper el equilibrio europeo.

Las cancillerías, consagradas á la ímproba tarea de pactar inteligencias secretas para puntos concretos de interés particular á las partes concertantes, dan tácitamente la razón á los que en todo ello sólo ven una evidente demostración de inquietud y de desconfianza.

La triste deducción de todo esto es que se ha abusado tanto del derecho, que ya nadie piensa sino en la fuerza, excepto España, que solo piensa en debilitarse.

Buques de guerra ingleses inútiles.

El Almirantazgo británico ha resuelto dar de baja en los cuadros efectivos de la Armada al «Hydra», «Glatton», «Cyclops», «Gorgon» y «Hecate», monitores para la defensa de costas, que, en las maniobras navales de 1892, resultaron de imposible manejo y completamente desprovistos de condiciones marineras. Esos monitores desplazan 3.560 toneladas, y su armamento consiste en cuatro cañones de 18 toneladas, á cargar por la boca. Sólo los del «Glatton», que desplaza 4.910, son de 25 toneladas, y su número es de dos en vez de cuatro.

Ninguno de los mencionados buques ha prestado jamás el menor servicio, y muchos marinos extranjeros no sabían siquiera que formasen parte de la Armada de la Gran Bretaña. Se hace difícil comprender cómo pudo admitirlos un Gobierno que, por lo regular, tan remirado y escrupuloso es en todo lo que afecta al material flotante de su poderosa Marina.

El profesor Slaby

El profesor Slaby asistió en 1897 á algunos experimentos de Marconi, y por lo que se ha visto luego, no sin provecho. Su aparato tiene, en efecto, grandes semejanzas de fondo con el otro. Tampoco escaparon á la observación de M. Slaby los descubrimientos de Hughes desde 1879 en adelante. Por lo demás este, es decir, Hughes fué, en realidad, quien inventó en el indicado año la telegrafía si hilos, como noblemente lo reconoció Marconi, desde el principio; lo cual nada tiene que ver con la gloria del último, puesto que los triunfos científicos de Hughes en tal sentido no se publicaron hasta después de las portentosas declaraciones de aquél.

El sistema Slaby-Arco, ensayado en presencia del Emperador Guillermo, está haciendo en Alemania inumerables prosélitos.

Los holandeses en Sumatra

Los súbditos de la reina Guillermina están batiendo el cobre en Sumatra. En efecto, véase lo que dice, poco más ó menos, la *Nieuw Rotterdam Conrant*:

Un extenso despacho de Batavia comunica interesantes detalles de un empeñado combate ocurrido en Atich (Sumastra), entre la gendarmería holandesa y los naturales de la isla. De resultas del choque, los gendarmes tuvieron dos muertos y 51 heridos, causando al enemigo 79 de los primeros y numerosísimos heridos, y apoderándose de la posición fortificada que éste había tenazmente defendido en el Peunantan, situado en la costa Oriental.

Considérase en Holanda que este triunfo proporcionará alguna tranquilidad en Sumatra, durante unos cuantos años, aunque sin disminuir en nada la animadversión que contra sus dominadores europeos sienten aquellos isleños.

REFLEXIONES

Dominadas, al menos en su aspecto más culminante, las agitaciones obreras del antiguo principado catalán, se ofrecen al estudio de los elementos directivos del poder algunas particularidades dignas de ser tenidas en cuenta.

¿De dónde viene la tendencia al paro general? Indudablemente es exótica, por cuanto envuelve propósitos de perturbación nacional, á todas luces incompatibles con los verdaderos intereses del obrero español.

Las estadísticas están evidenciando que España necesita mucho concentrar su atención en el trabajo, á fin de poder contrarrestar la avasalladora y ruinosa competencia extranjera en todo cuanto se manifiesta en los resultados de la balanza mercantil.

Las diferencias entre patronos y obreros, por profundas que sean, no tienen, ni pueden revestir nunca en España, caracteres agudos y por consiguiente, en la mayor parte de los casos, si no lo impiden ó estorban factores extraños se resuelven por sí mismas en un concierto de armonía.

Pero se ha visto lo mismo en las huelgas de Cataluña que ahora se han manifestado, como en las que anteriormente tuvieron lugar en Galicia, en Andalucía, en Extremadura y las Castillas, que contra al deseo unánime que de entenderse tenían obreros y patronos, surgían siempre dificultades imprevistas, algún tanto depresivas para unos y otros, y cuyo origen, poco definido, resultaba bastante misterioso y de muy sospechosa oportunidad.

¿Hay una mano oculta que trata de sembrar gérmenes nocivos en el socialismo obrero español, que hasta hoy procura el triunfo pacífico de sus ideales por las vías legales? Es indudable, y á los poderes públicos corresponde investigarlo y determinarlo para que ahora en el horizonte nacional, como antes en la esfera colonial, no se dé calor y vida á separatismos de origen exótico que tienden á la disgregación de la patria grande.

Hora es ya de que los poderes públicos cierren la puerta á esas ingerencias extrañas que conspiran contra la paz interior de la gran familia obrera nacional. ¿A quién interesa que la patria española no se consolide y restablezca? Esa es la cuestión.

LOS FESTEJOS DE MAYO

En reunión celebrada ayer por el Sr. Aguilera y los tenientes de alcalde, quedaron adoptados en principio los siguientes acuerdos:

Instalar la feria en el Parque de Madrid alrededor del estanque grande, donde cada provincia construya un pabellón.

Proceder al desagüe del estanque grande, para rellenarlo de arena y establecer allí el real de la feria.

Feria de ganados en el sitio llamado «Olivar de Perales».

Construcción de un puente monumental que una la feria de ganados con el Parque de Madrid.

Creación de un mercado permanente de flores y pájaros en el Salón del Prado, semejante al que existe en la Rambla de Barcelona.

Festival municipal en los Jardines del Buen Retiro.

Banquete á los alcaldes de todas las capitales de provincia de España.

"La Vida Marítima,,

Ha visto la luz pública el primer número de la revista decenal *La Vida Marítima*, publicación en que vienen refundidos *El Mundo Naval Ilustrado* y *El Fomento de la pesca* y que será órgano de propaganda de la Liga Marítima Española.

Deseamos al colega larga vida.

LA TELEGRAFIA SIN HILOS

El comandante de Ingenieros Sr. Cervera, que viene trabajando desde hace tiempo en el perfeccionamiento de aparatos de su invención, para comunicar á largas distancias por medio de la telegrafía sin hilos, ha obtenido en los ensayos verificados ayer entre Ceuta y Tarifa un resultado en extremo satisfactorio.

Entre las estaciones situadas en los mencionados puntos se cursaron diferentes despachos, sin que se presentara la menor dificultad no obstante reinar fuerte viento Levante.

Los signos Morse se marcaban en la cinta con claridad perfecta, sin perturbaciones de ninguna clase.

Las experiencias se han llevado á efecto colocando las antenas ó postes á diferentes alturas y de muy poca sección, comparándolas con las que usan otros inventores.

Cuantas personas presenciaron las pruebas quedaron altamente complacidas de su resultado, siendo de esperar que muy en breve quedará implantado en nuestro país el servicio de la telegrafía sin hilos.

Los cargadores de carbón

Con motivo de la huelga de los cargadores de carbón del puerto de Barcelona, el tráfico en aquel puerto está sufriendo gravísimos perjuicios á causa de las dificultades con que se hace.

Ayer había anclados 15 buques cargados de carbón esperando el momento de proceder á la descarga, y es seguro que este número habrá aumentado con los llegados hoy.

Ocupados en la indicada operación hay en la actualidad unos cien hombres, los cuales, por su reducido número y su falta de práctica en estas faenas, son insuficientes para atender á las exigencias del tráfico en aquel importante puerto.

Es seguro que si la huelga actual se prolonga por algunos días más, el comercio y la industria de Barcelona sufrirán inmensos perjuicios.

El "Victoria and Albert,,

Se está preparando el nuevo yate real inglés «Victoria and Albert», para que puedan utilizarlo el rey y la reina de Inglaterra, en previsión de que quieran asistir á la ceremonia de la botadura del acorazado «Queen», que se efectuará, según se cree, el 8 de Marzo en Devonport.

El corresponsal marítimo de *The Globe* dice que no se sabe de fijo si los reyes irán á Devonport á bordo del yate, pero que en todo caso es seguro necesitarán tener dispuesto alojamiento en el «Victoria and Albert» durante el tiempo de su permanencia en el Oeste de Inglaterra.

Parece que se está renovando parte de la tripulación del mencionado yate, é introduciendo algunas importantes reformas en el departamento exclusivamente reservado á sus majestades.

EL "HECLA"

El «Hecla», adquirido por la expedición antártica escocesa, es un ballenero noruego de madera, y estará dispuesto para pruebas en Agosto. El campo de exploración es el mar de Weddell, región desconocida casi y situada entre los teatros de operaciones de alemanes y suecos.

La expedición, que dirigirá Mr. W. S. Bruce, será esencialmente escocesa, así en su carácter, iniciación y desarrollo, como en los más pequeños detalles, habiendo sido escoceses todos los que han facilitado el dinero para la empresa. Los expedicionarios estarán un año ausentes, y si el éxito corona, como se cree, sus loables esfuerzos, se celebrarán grandiosas fiestas en todo el territorio escocés.

Lo de New-Chuang

Se da la explicación siguiente del conflicto ocurrido en New-Chuang entre rusos y americanos, del cual saben algo nuestros lectores. Los marineros del buque inglés «Algerina» habían cogido sus fusiles para una representación teatral, y el administrador ruso encargó á algunos soldados que los arrestasen y estos lo hicieron tan bien que la emprendieron contra los yanquis, á quienes metieron en cintura á pesar de su defensa, entregándolos al cónsul norteamericano, quien los mandó á su buque el «Vickesburg».

Las cancillerías interesadas han resuelto no dar importancia al asunto, aunque á la inglesa parece que no le disgustaría poder servirse de los disgustos de los Estados Unidos con Rusia para crear dificultades á la conservación de la Mandchuria por el gobierno del Ozar.

...Hasta el fin nadie es dichoso.

CULINARIA SOCIAL

CALABACINES RELLENOS

Una de las plagas que mayores estragos están haciendo en España, es el fulanismo, al que inconscientemente todos contribuimos, sacando de quicio los adjetivos calificativos.

Tan pronto como un Fulano de Tal despunta en cualquier sentido, ya sea comercial, artístico ó literario, como algunas revistas hebdomadarias, ya van de aupa sus amigos y deudos, disparando á diestro y siniestro los ponderativos de ritual.

¿Y Fulano?—suelen preguntar los cándidos que se asombran de todo. ¡Oh!—se les responde; Fulano es un conspicuo, un dechado, un talentudo, ¡y se quedan tan frescos!

Pero el Fulano, que se ha percatado de su importancia individual, compra un cuaderno de esos que tienen el forro de hule, y desde aquel momento comienza á escribir sus «Memorias íntimas», muy persuadido de que, andando el tiempo, la posteridad le hará justicia levantándole una estatua en cualquier jardinillo público ó, por lo menos, colocando una lápida conmemorativa en la fachada de la casa en que vive.

El tal conspicuo, que sin las exageraciones de sus amigos habría sido un ciudadano pacífico y útil á la sociedad, ejerciendo en paz y en gracia de Dios la profesión ó industria que le cupo en suerte, se convierte desde aquel instante en una calamidad pública que sólo sueña en ponerse al país por montera desde los escaños rojos del Congreso ó desde la presidencia de cualquier Junta directiva de tal ó cual Sociedad de borregos mutuos más ó menos ilustrados, fundada expresamente para que el aupado desarrolle con la mayor y más espontánea frescura el desgraciado conjunto de sus aptitudes ó habilidades.

De este modo el fulanismo va creciendo, creciendo, como la mala hierba, apoderándose de todos los resortes directivos, subiendo á todos los pescantes públicos para desde allí enarbolar la tralla de su petulancia arreando jactanciosamente á los mismos que tuvieron la debilidad de ensalzarle.

Así se ve tanto calabacín relleno en las alturas de la política, de la literatura, del arte, de la industria y de la banca, que en vez de impulsar, estorban el desarrollo de las fuerzas vivas de la patria, embotadas por esta inmensa miriada de insignes fulanos, que Dios confunda *per omnia secula seculorum*.

Amén.

Abel Imart.

UN LORD EN SEVILLA

De *El Liberal* de Sevilla:

«Hace algunos días que llegó á esta capital, hospedándose en el hotel de Inglaterra, el opulento lord T. H. Blackall, quien se propone permanecer aquí una temporada hasta realizar una detenida visita á todos los edificios monumentales y conocer las múltiples bellezas de esta población.

Ayer tarde, al visitar uno de los talleres de la Fábrica de Tabacos, vió á una de las trabajadoras que á su lado conservaba una cunita donde dormitaban dos niños gemelos. La pobreza de la madre y la ternura de aquella escena excitó los sentimientos filantrópicos del lord, quien hizo un buen regalo en metálico á la operaria.

También dejó otro donativo para la hermandad de la Caridad, en su visita al establecimiento.

Es probable que su magnífico yate «Campeón», construído con todos los refinamientos de lujo y confort de esta clase de embarcaciones, el cual se encuentra actualmente en la bahía de Algeciras y en el que ha realizado su viaje á España, visite nuestro puerto en no muy lejano plazo.»

Vigilancia y fomento de la pesca

IV

No entra en nuestros propósitos al pedir que se establezca el servicio de vigilancia del litoral en la forma que dejamos expuesta, obtener por este medio ventajas de ningún género para los individuos de la Armada, sino sencillamente el deseo de robustecer la autoridad de los comandantes de Marina, dándoles los elementos necesarios para que puedan imponer el respeto y la observancia de las leyes en sus respectivas jurisdicciones.

Ha de procurarse, pues, dada la imposibilidad de aumentar con nuevos gastos las cargas del Tesoro, que en las tripulaciones de las lanchas de vapor que pedimos se asignen á las comandancias, no exista lujo ninguno de personal, sino que, por el contrario, se reduzca éste á los verdaderamente indispensables, á fin de que resulte en este servicio la mayor economía posible.

Para esto nada mejor que utilizar para las tripulaciones de las embarcaciones citadas los escasos elementos de que hoy se dispone en las Comandancias de Marina.

Los cabos de mar guardapesca podrían prestar en aquéllas muy valiosos servicios; pero entendemos que para adoptarse esta medida es preciso que el escaso personal que existe de tan modestos funcionarios se aumente en un doble, con objeto de que pueda cumplir á conciencia su misión, cosa hoy imposible de exigírseles, á causa de las muchas atenciones á que deben hacer frente.

El gasto que este aumento pudiera ocasionar, resultaría suficientemente compensado con las positivas ventajas que se obtendrían en el servicio.

Todas estas mejoras cuya utilidad y conveniencia salta á la vista, no invertirían en su sostenimiento, una vez adquiridos los barcos de que nos hemos ocupado, más arriba de 300.000 pesetas anuales, ó sea la mitad de los ingresos que por derechos de almadrabas se obtienen.

Quedaría, pues, de esta recaudación un remanente de otras 300.000 pesetas, que con arreglo á lo que la ley establece debe ser destinado á fomentar la pesca en nuestros mares, para lo cual podía muy bien seguirse el procedimiento empleado en otros países de conceder primas á los pescadores que más se distingan en el perfeccionamiento de las artes que para dicha industria se utilizan actualmente ó á los que por cualquier otro medio contribuyan á facilitar el desarrollo y explotación de aquella riqueza.

Reformas son estas que acogerían todas las poblaciones del litoral con inmensa satisfacción por constituir en ellas una verdadera necesidad y como por otro lado no cabe dudar del inmejorable resultado que de ellas se obtendrían en la práctica, creemos que el Gobierno está en el deber de atender tan legítimas y justas aspiraciones, máxime cuando el cumplimiento de esta obligación no exige aumento ninguno en los gastos del presupuesto, sino únicamente dar á los fondos que percibe el Tesoro por almadrabas la inversión que legalmente debe tener.

Algo sobre siniestros marítimos

(CONCLUSION)

El *salvamento* es la más árdua de las empresas á que ha de dar cima el marino. En ella ha de apurar todos sus conocimientos y en ella también ha de patentizar la sangre fría y el heroismo trágico, acompañado siempre de la prudencia.

El salvamento suele dividirse en dos grandes grupos que son: 1.º salvamento en alta mar con los medios de á bordo, y 2.º salvamento en la costa ó cerca de ella con los medios de tierra.

Refiriéndose al primer caso, debemos hacer notar que los buques, además de sus condiciones marineras y motrices, deben tener un buen número de *life-boats*, es decir, de embarcaciones salvavidas para el caso de naufragios. Su número ha de ser siempre relativo á las personas que ordinariamente navegaban en cada embarcación, ya sea vapor ó velero. En este punto hay mucho que hacer todavía, pues la práctica ha venido demostrando que los life-boats empleados hasta aquí son insuficientes, cuando se trata del salvamento de centenares de individuos.

Como ejemplo de novedad en estos aparatos podemos citar los chalands de sanvetage del comandante francés Banaré, y la balsa de M. Roper de Londres, capaz de llevar 600 personas y premiada en Francia hace pocos meses con 10.000 francos. Según afirma el conocido publicista M. Emile Gautier el coste de estos últimos aparatos no excede de 450 libras esterlinas.

Merecen citarse como medios auxiliares de salvamento, y pueden utilizarse así en la costa como en alta mar, las luces, boyas, cinturones y chalecos salvavidas, que los hay de muchos sistemas, y de entre los que recordaremos los *proyectiles de iluminación* por medio del acetileno, debidos á Mr. William Holliday Rose; el farol inextinguible del conocido ingeniero M. Dibos; la boya automática de aceite, inventada por el capitán a u long cours de la Marina francesa M. Debrosse, que tiene la propiedad de esparcir al rededor del náufrago gran cantidad de aquél líquido, proporcionándole de este modo algún reposo (1) y la boya de gas acetileno, que es también muy ingenioso y consiste en un pequeño recipiente con algunos pedazos de carburo de calcio que comunica con una especie de bolsa formada de tela muy impermeable. Fácil es adivinar lo que sucede cuando uno de estos flotadores se echa al mar. El carburo de calcio, al contacto de la humedad intensa producida por el agua desarrolla una gran cantidad de gas que llena la vejiga, y asegura la flotabilidad. Se han construído boyas de este tipo capaces de aguantar cuarenta personas. A estos aparatos añadiremos la boya fosforescente, que está muy en boga en las compañías inglesas de navegación; el cinturón de salvamento, que desde 1900 vi ne empleando la Marina de guerra alemana, y cuyo peso es de 970 gramos, estando repleto de la fibra de una planta exótica denominada kapok, que es incorruptible en el agua (2), y finalmente, los vestidos y chalecos salvavidas que, garantizando la flotabilidad, permiten á los marineros el ejercicio de su misión hasta el último momento, y facilitan á la vez el salvamento de los infelices náufragos.

Pasando ahora al segundo grupo, que es el que se refiere á salvamentos efectuados en el litoral y con los aparatos *ad hoc* situados en tierra, conviene advertir que en todos los puertos y en los faros y lugares peligrosos deberían instalarse casetas de salvamento, dotándolas con verdadera profusión de guíndolas, anclas, cohetes para señales, luces, cinturones y chalecos de salvamento, botiquines para el auxilio de los asfixiados, y demás útiles, junto con botes de socorro y con lanza-cabos. En cuanto á la clase de embarcaciones que son preferibles para el salvamento, es inútil insistir en las ventajas de las de vapor, por las facilidades extraordinarias que tienen para llegar con presteza y á tiempo al buque que está en peligro. En cambio, los botes á remo de salvamento, que son todavía los más usados, adolecen del grave defecto de no poder acudir con la rapidez necesaria al lugar que se desea, á pesar del esfuerzo y del heroismo de las tripulaciones que han de luchar á brazo partido contra los elementos enfurecidos.

Los aparatos á que hemos aludido, manejados por personal idóneo, pueden prestar incalculables servicios, no solamente al auxiliar á los buques que fuera de los puertos se ven en peligro, sino que también pueden emplearse con ventaja, socorriendo á los que se hallan al abrigo de los puertos, pues los siniestros marítimos ocurren lo mismo en alta mar que en la aparente y habitual calma de las radas, de lo que tenemos un ejemplo terrible, pero elocuente, en el estrellamiento contra una de las escolleras del puerto de Málaga de la fragata alemana, escuela de guardias marinas «Gneisenau», ocurrido en 16 de Diciembre de 1900 y en el que murieron 40 hombres, quedando gravemente heridos cerca de 100.

Terminada esta sucinta relación de las causas de los siniestros marítimos, de los principales medios adoptados para evitarlos y del salvamento; réstanos sólo hacer notar lo atrasado que está éste último, y encarecer su importancia, rindiendo á la vez un tributo de respeto y de agradecimiento á todas las sociedades que tienen por objeto socorrer á los infelices náufragos.

En cuanto á lo primero bastará recordar que en el concurso abierto en 1900 en Francia y en el que los herederos de M. Anthou y Pollok, que pereció en la catástrofe del «Bourgogne», al que presentase un aparato de salvamento que llenase las condiciones previamente establecidas, no pudo aquel adjudicarse por entero, á pesar de ascender á 435 el número de expositores.

Las compañías de salvamento de náufragos prestan á la humanidad grandísimos servicios, y así tenemos, por ejemplo, que la «Sociedad francesa de salvamento», en los treinta y seis años que lleva de existencia, ha socorrido á 1.104 buques y á 12.358 personas. (3)

Hé aquí la más grande, la más hermosa, la más humanitaria misión que puede desempeñar el marino: la de salvar á sus hermanos. El socorro de los infelices náufragos es uno de los fines más altos á que puede aspirar el hombre, y esto puede hacerlo todo el mundo, dedicando una partecita de sus haberes á engrosar los fondos de las sociedades de salvamento, que, más ó menos pujantes, existen en todas las naciones marítimas. Y como dice un distinguido escritor: ¿por qué Dios, centro de la eterna Sabiduría, nos parece tan alto, tan justo y tan grande? ¡Ah! exclama; porque antes que todo, nosotros podemos llamarle *Salvador*.

JOSÉ MARÍA DE GAVALDÁ.

Tarragona, Enero 1902.

(1) Se han hecho multitud de pruebas con el aceite al objeto de conocer mejor sus propiedades, para amortiguar los efectos de las olas. Los resultados obtenidos han sido hasta hoy muy satisfactorios, así en los buques de gran porte como en los de escaso tonalaje.

(2) La ventaja capital de este cinturón es su reducido peso si lo comparamos con el del cinturón ordinario que pesa cerca de cuatro kilos.

(3) Esta Sociedad tiene establecidas 93 grandes estaciones de salvamento, cada una de las cuales cuesta unos 30.000 francos, y 500 estaciones ó casetas de segundo y tercer orden. El valor total de estos establecimientos no es inferior á tres millones y medio de francos.

CRUCEROS CAROS

Los cruceros ingleses «Volage» y «Active» son objeto de una inspección detenida, y se está estudiando el presupuesto de su conversión en buques depósitos, para relevar al «Urgent», de Jamáica. El «Volage» construído en 1869 70 por la Chamés Shipbrilding Company, costó 132.817 libras, mientras que el «Active», salido de los mismos astilleros pocos meses después, ocasionó en gastos de 132.102.

Los dos buques han prestado mucho servicio en el extranjero, y es notable que uno y otro han absorbido, para su conservación y reparaciones, más dinero del que costaron. En este concepto se han gastado para el «Volage» libras 148.789, y 154.483 para el «Active».

NUEVO BARCO DE LA TRASATLÁNTICA

Hemos oído decir que está casi ultimada la compra por la Trasatlántica de un magnífico vapor de la Compañía alemana «Norddenster Lloyd».

El citado buque reune todos los adelantos modernos, con cámaras espaciosas, de mucho lujo y muy bien ventiladas, y espaciosas bodegas para carga.

Es del tipo del «Buenos Aires» y «Montevideo», pero mayor que éstos.

Tiene el barco de que venimos ocupándonos dos hélices, 5.500 toneladas de registro y once mil de desplazamiento; su andar es de 15 millas por hora.

En el vapor «Antonio López» ha salido en estos días para Inglaterra parte de tripulación nombrada en Cádiz para tomar posesión del buque, si la negociación queda terminada.

Van los oficiales siguientes:

Primero, D. Alfredo Garriga; segundos, don Antonio Oginaga y D. Antonio Comellas.

Capellán, D. Antonio Jiménez; médico, D. Cayetano Blanco.

Van además los seis maquinistas D. José M. Fábregas, D. Manuel Guerrero, D. Antonio Rodríguez, D. José Piñero, D. Rafael Poig y don Ignacio Casuso; 34 marineros, 37 individuos subalternos de máquina y 26 de fonda.

Probablemente navegará entre Cádiz y Nueva York.

La tripulación toda la compondrán 154 personas.

La mayoría de los tripulantes, como ocurre en otros barcos de la Compañía, son gaditanos ó residen en esta capital con sus familias.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 13.

Después de la hora oficial han cerrado hoy:
Exterior español: 77,62.
3 por 100 francés: 100,37.

Londres 13.

Exterior español: 77,00.

Inauguración de una escuela.

París 13.

Telegrafían de Firminy que los ministros señores Millerand, André y Lanessan inauguraron en la mañana de hoy la Escuela práctica de Comercio é Industria.

El vecindario acogió con gran simpatía y aclamó á los ministros.

Las casas lucían colgaduras. Después del acto inaugural se ha celebrado un banquete.

El Sr. Millerand pronunció en él un discurso demostrando lo necesario que es que el partido socialista coopere á la obra del gobierno.

Un partido que quiere libertar al mundo debe empezar por modificar el centro en que vive.

Los socialistas deben, pues, tomar posiciciones para el estudio de las cuestiones políticas, exterior, interior y colonial y en vísperas de unas elecciones no pueden dispensarse de prestar su concurso al gran partido republicano contra los batallones del Imperio, de la Monarquía histórica y del plebiscito.

En el parlamento alemán.

Berlín 13.

Discútese en el Landtag (parlamento prusiano), la interpelación de los liberales nacionales sobre la protección germánica en Polonia y la interpelación de los polacos referente á la enseñanza religiosa en las escuelas de las provincias donde se habla una y otra lengua.

El canciller conde de Bulow declara que es necesario, en medida de lo posible, velar por la unidad de la lengua é impedir que se utilice la enseñanza como medio de poconizar á los niños alemanes.

Asegura que no se trata de inferir ningún ataque á la religión católica ni de ninguna cuestión confesional, sino de una cuestión alemana, no habiendo para el orador más que una nación é indivisible.

La prensa polaca ha exagerado el asunto de Wreschen. Nadie impide hablar la lengua polaca, pero es preciso que se aprenda á hablar la alemana, tomando así parte en la obra común de la civilización germánica.»

El canciller continuó:

«Los polacos nos impusieron la lucha y debemos defendernos.

La cuestión alemana es la más importante para el porvenir de la patria. Por lo tanto, debemos continuar nuestra política.

El Gobierno concederá nuevos fondos para ello, si fueran necesarios.

La agitación polaca es desleal.»

El conde de Bulow terminó diciendo que la población alemana de las provincias orientales puede estar segura de que el Gobierno no abandonará la vía trazada por el gran alemán Bismark.

El ministro de Instrucción pública declaró á continuación que ceder á los polacos sería comprometer la seguridad del Estado.

Conflicto.

París 14.

Ha surgido un conflicto entre Rusia y Corea, por haber establecido la primera una línea telegráfica en el territorio de la segunda sin previa autorización.

Se cree que el Gobierno de Saul acabará por conformarse con la resolución del de San Petersburgo.

En los Estados Unidos.

Washington 14.

En la sesión celebrada ayer tarde por el Senado, en vista de las quejas formuladas por la opinión pública acerca de la situación del Archipiélago filipino, el Sr. Hoar presentó una proposición pidiendo el nombramiento de una comisión compuesta de siete senadores encargada:

1.º De abrir una información sobre la campaña contra los insurrectos y la manera como se han llevado á cabo las operaciones militares, exigiéndose las responsabilidades con la mayor energía.

2.º De examinar la manera como se practica la administración en el Archipiélago y los procedimientos administrativos empleados, y

3.º De informar sobre el estado del país y las aspiraciones de los naturales.

Reunión tumultuosa.

Londres 14.

En una reunión del partido liberal celebrada anoche pronunció un discurso el Sr. Campbell Bannerman.

El orador empezó dando lectura de una carta del marqués de Rosebery jefe del partido excusando su asistencia.

La lectura de dicha carta fué acogida por algunos de los concurrentes con tibios aplausos y por otros con grandes silbidos y gritos de traidor.

Restablecida la calma el Sr. Campbell declaró que su propósito era mover la opinión pública en favor de los principios liberales, dentro de los cuales se garantiza el respeto á los derechos de todos.

Sostuvo que solo mediante un acuerdo de los partidos políticos podrá ponerse término á la guerra del Africa del Sur.

Se felicitó de la vuelta á la vida activa de la política del marqués de Rosebery, del cual le habían separado algunas pequeñas diferencias, pero con el que está de acuerdo en todo lo que es fundamental para el partido liberal.

LA COPA DE ESMERALDA

(CUENTO DEL INDOSTAN)

Solo Dios es justo (El Koran, versículo 21).

Hermoso, rico y amado, había muerto el *rayá* Rakssara; sus funerales fueron suntuosos; su amada, sus parientes, sus amigos, vestidos con ropajes de duelo y vertiendo torrentes de lágrimas, regaron con pródiga mano de preciados perfumes la pira de maderas olorosas que redujo á cenizas sus despojos mortales.

...Y ocurrió, pasado el tiempo de reposo que tienen las almas antes de hacer el viaje á la eternidad, que se dirigió al Empíreo, lugar que le había correspondido por sus virtudes; pero no caminaba con la alegría que resplandece en el rostro de los elegidos, sino con los ojos húmedos y bajos, y la cabeza inclinada sobre el pecho. Llegado que hubo á la diamantina puerta del Paraíso, una harmonía nunca oída por oídos mortales le hizo levantar la cabeza del acongojado pecho, y un perfume de sin igual frescura y suavidad oreó sus sienes... Pero la impresión que esto le causó fué más fugaz que la luz del relámpago, y vueltos los ojos á la Tierra, que aparecía como una lucecita en las profundidades del infinito, suspiró.—¿Acaso son menos harmoniosas las risas de mi amada, ó menos perfumado el aliento de su boca?—Y un sollozo se ahogó en su garganta, volviendo á inclinar la cabeza que momentáneamente había levantado.

—Alma que lloras por volver á la tierra; tus súplicas han llegado hasta el trono del Ser,—díjole un Deva (angel) apareciendo en el umbral de la puerta,—y aunque los días de tu peregrinación se han cumplido, quiere en su infinita misericordia concederte que vuelvas á ella con una sola condición.

Al oir Rakssara tan dulces palabras, abrió su pecho á la esperanza, como abre la flor del loto su corola para beber las lágrimas del día, y extendiendo suplicante las manos exclamó:

—¡Oh Deva inmortal, radioso mensajero del Altísimo! yo te ruego en su santo nombre me digas qué es preciso para volver á mi patria á enjugar los ojos de los que me lloran.

—Pues que tanto lo deseas, cúmplase tu voluntad,—y compasiva sonrisa pintóse en el divino rostro de Deva, al tiempo que poniéndole en las manos una diminuta copa fabricada de transparente esmeralda, le decía:—Si volvieres con ella llena de lágrimas de duelo, verás tus deseos cumplidos.

Y desapareció, dejando el ambiente saturado de perfumes.

Al coger Rakssara la copa sintióse inundado de alegría... ¡era tan pequeña! tan pequeña, que hubiera bastado menos agua que cabe en el cáliz de una azucena para hacerla rebosar, y lleno de confianza, se lanzó sobre la Tierra más veloz que el águila que se abate sobre la presa.

A los pocos instantes se halló en su patria, y encaminóse al lugar donde moraba la sin par Na-Riaam, y observando la soledad de las calles y el silencio de la ciudad, un pensamiento halagüeño acudió á su mente.—Aún me lloran, aún están de duelo;—y mirando la copa de esmeralda, prosiguió:—Sólo con las lágrimas de mi amada, podría llenarse mil veces, si preciso fuera.

Y entusiasmado con tal idea, atravesó con ligera planta el dorado pórtico de un palacio, cuya pulimentada techumbre brillaba cual brilla un *cris* al ser herido por los rayos solares. Cruzó algunas habitaciones desiertas, hasta llegar á una, ante cuya puerta de cedro con incrustaciones de marfil y nácar se detuvo emocionado; hizo un esfuerzo, y atravesando el umbral se encontró en un precioso camarín, cuyo techo estaba formado por vigas de alerce y ébano, prolijamente talladas; las paredes estaban cubiertas de un tejido de seda, en la que hábil y pacientísimo artista había bordado con oro y sedas fantásticos paisajes, con no menos fantástico colorido. Mas no era esto lo que atraía sus miradas, sino una bellísima joven, ó más bien una niña, que, recostada en rojo almohadón, y los desnudos pies sobre espeso tapiz de Sirinagar, entreteníase en ensartar en un hilillo de oro las esparcidas perlas de su collar. No parecía prestar atención á una anciana que, sentada en un extremo del tapiz, le decía con voz cariñosa:

—¡Oh, Na-Riamm! ¿Qué tienes? ¿Por qué lloras? ¡Por cuantos hayas amado te conjuro que olvides! ¿Acaso tus penas volverán la vida al gallardo Rakssara?—Y no prosiguió, al ver que los ojos de su señora se humedecían aún más por el llanto.

Al verla llorar aplicó Rakssara la copa á sus mejillas aterciopeladas; mas vió con sorpresa que ni una sola de aquellas lágrimas quedaba en el verde recipiente, sino que, resbalando, perdíanse en el aire, no dejando ni huella de su paso...

A una leve seña abandonó la esclava la habitación, y apenas se vió sola la joven levantóse, acercándose á un búcaro lleno de variadas flores, que empezó á escoger hasta formar un ramo, cuyos colores, combinados, decían: *Te amo, te espero;* y lo ató con un rizo de sus cabellos. Hecho esto abrió una celosía, y después de asomar la gentil cabeza arrojó al exterior el ramo, no sin besarlo antes.

Loco de rabia y celos huyó Rakssara maldiciendo á la que tanto había amado, y tambaleándose como un fumador de opio, recorrió varias calles sin rumbo fijo, presa de angustia indecible, hasta que la vista del antiguo palacio de sus padres le hizo abrir de nuevo su pecho á la esperanza, diciendo: ¿Acaso entre mi familia faltará quien me ame y quien me llore?—Y traspasando los umbrales encontró á uno de sus hermanos discutiendo fríamente la muerte que debía darse al otro por haber sublevado la ciudad con intención de apoderarse del mundo; y miró sus ojos enjutos y sombríos, y vió su corazón lleno de crueldad, ajeno á todo dulce sentimiento, sólo devorado por la ambición de reinar.

Profundamente abatido, salió de la que fué su casa, tan llena de recuerdos y tan vacía de afecto, y en interminable agonía recorrió la ciudad, llamando á todas las puertas, mendigando una lágrima.

Arrastrábase, más bien que andaba, sin darse apenas cuenta de sí mismo, y sin acertar á comprender, desengañado ya de lo que tanto le halagó, qué causa motivaba aquel silencio de lúgubre significación, sólo interrumpido por los graznidos de los cuervos que á bandadas revoloteaban sobre la ciudad, cuando sus pies tropezaron con un cuerpo blando. Bajó los ojos y vió un hombre que, agonizante, pugnaba por arrancarse del pecho una flecha que tenía clavada hasta las plumas...; vió también, esparcidas acá y allá, despojos guerreros entre cuerpos sin vida, y más lejos un montón de cadáveres en un charco de sangre medio coagulada... Dió un grito y escapósele la copa de la mano, estrellándose contra el suelo.

Muerto dos veces, elevóse con rapidez y llegó de nuevo ante la puerta del Paraíso, é inclinando la cabeza hasta hundirla en el polvo, lloró su loco deseo, bendiciendo los juicios del Omnipotente.

—Ven, alma querida,—díjole el Deva, tomándole de la mano,—tu deseo imprudente ha sido perdonado.

Y haciéndole pasar el umbral, aplicó á sus labios una copa hecha de refulgente estrella, dándole á beber el primer sorbo de eterna y dulce vida.

Pedro Márquez.

DE CANARIAS

Señor director del DIARIO DE LA MARINA.

Muy señor mío: Continúan siendo escasas las noticias importantes de publicación. Desde mi última sólo nos hemos ocupado los canarios de celebrar alegremente las Pascuas y el Año Nuevo, y de comentar los incidentes ocurridos en la toma de posesión del nuevo Ayuntamiento; y aun estos últimos son tan insignificantes y de carácter meramente local, que no merecen emplear el tiempo en ocuparse de ellos.

***

El día 2 zarpó de este puerto con el objeto de hacer ejercicios en alta mar la corbeta «Nautilus». Regresará el 15.

Continúa fondeado el crucero ruso «Kreissier» y se espera al de la misma nacionalidad «Duque de Edimburgo».

***

Los precios de nuestros frutos en los mercados de Inglaterra continúan mejorando, haciendo concebir la esperanza de poder continuar con éxito dichos negocios.

***

Como anunciaba en mi anterior, el día 25 debutó en el teatro de esta ciudad la compañía de zarzuela y ópera española que dirige D. Pablo López. Debutó con *Marina*; y tanto en ésta como en las demás obras que se han puesto en escena todos los artistas han cosechado muchos aplausos y muy en especial el barítono Capsir y el tenor Ristorini.

El 31 de Diciembre se verificó el estreno de la zarzuela *Curro Vargas*, con gran éxito; y anoche, 8, el de la ópera italiana *Rosella*, música del maestro García de la Torre, hijo de esta ciudad, que fué ovacionado por la concurrencia.

La compañía anuncia la *reprise* de la ópera de Bretón *La Dolores*; y entre otros estrenos, los de las zarzuelas *El ciudadano Simón* y *La perla negra*, con música esta última del director de la *Filarmónica* de esta ciudad Sr. Valle.

En Tenerife continúa actuando la compañía cómico-lírica del Sr. Paso, habiendo estrenado últimamente con buen éxito *Los niños llorones*.

El 20 del próximo Febrero llegará á esta ciudad, con su compañía, la eminente actriz doña María Tubao de Palencia, que dará en el teatro Tirso de Molina 15 representaciones.

***

El día 1.º del actual se posesionó de la Alcaldía de esta ciudad el Sr. D. Juan Verdugo y Pestana.

Dicho nombramiento ha sido acogido con mucho agrado por la opinión pública que ve en la persona del nuevo alcalde al digno continuador del que ha cesado Sr. Listes, que tantos aplausos recogió por su celosa gestión.

***

La Sociedad de Colombófila de Gran Canaria, que preside el distinguido comandante de infantería D. Santiago Cullen, ha recibido ya el regalo que se dignó concederle S. M. la Reina Regente, para premio de los próximos concursos.

***

El día 28 del actual embarcó para la Península, el dignísimo delegado del Gobierno en este distrito D. Fernando de Yandiola y Esponera.

Según de público se dice el Sr. Yandiola no volverá á ocupar dicho destino, lo cual ha causado general sentimiento, pues dicho señor se captó todas las simpatías en el largo tiempo que ejerció cargo tan importante.

***

En el mismo buque regresó también á la Península el ex coronel jefe del regimiento de Canarias núm. 2, D. Manuel Díaz Rodríguez, que deja aquí muy buenas amistades.

***

Me acaban de manifestar que el Juez de primera instancia de esta ciudad, á virtud de exhorto del de Guía, acaba de hacer sorprender una habitación donde se fabricaba moneda falsa, aprehendiendo al falsificador y recogiendo troqueles y gran número de piezas falsas.

Ignoro detalles que ya le comunicaré. Es la primera vez que se registra en Canarias dicho delito.

***

Y en espera de que la próxima quincena sea más abundante que ésta termino por hoy, y quedo de usted affmo. s. s.

EL CORRESPONSAL.

Las Palmas, 9 Enero de 1902.

ECOS DEL LITORAL

Ferrol 12.—Hoy se celebró en la Capitanía general un Consejo de guerra para ver y fallar la causa instruída contra el marinero desertor Honorio Ordoñez Villarreal.

Presidió el acto el coronel de Infantería de Marina D. José Sancho Méndez.

—En el negociado tercero de la jefatura de Estado Mayor del departamento deben presentarse los artilleros de mar de primera clase licenciados Ricardo Pedreira Rodríguez, Juan Cerrada Barrera y Pastor Conce Hernández.

—Esta mañana salieron para Cartagena y Cádiz, respectivamente, el maquinista mayor de primera clase D. Manuel Otero Veiga y el de segunda D. Francisco Pérez González.

—Para reponerse de carbón entraron anteayer en Corcubión dos torpederos de la escuadra inglesa del Canal, que se dirigen á Gibraltar.

Bilbao 12.—Anteayer cayó á la ría en la Ribera de Deusto un niño de siete años, el cual fué salvado por otro de diez, llamado Venancio Gamiade.

Valencia 13.—En nuestra dársena fondeó ayer el trasatlántico francés «Italie» que se dirige á Buenos Aires conduciendo 832 emigrantes é importante cargamento. En esta plaza cargará vino y otras mercancías.

Mañana se estrenará en este teatro el sainete lírico de los Sres. Paso y Domínguez, música del maestro Chueca, titulado *El Bateo*, obra que ha obtenido en la corte un éxito completo y que celebraremos los confirme aquí.

Uno de sus autores, D. Antonio Domínguez llegará hoy en el correo con objeto de asistir al ensayo general y presenciar el estreno de la producción.

Coruña 12.—Parece que la Junta de obras del puerto trata de empezar á cobrar derechos de muellaje por las descargas que se hagan por las rampas de la Palloza.

Como éstas, según dicen los que las utilizan, son de propiedad particular, y además no llegan allí los servicios de dicha Junta, negaránse á satisfacer dichos derechos.

—Ayer salieron para Ferrol, con objeto de ingresar en el servicio activo de la Armada, 16 inscriptos de la Comandancia de esta provincia y dos de la de Vigo.

ECOS TEATRALES

REAL

Hoy martes, para la función 31 de abono, turno tercero par, se cantará la ópera de Donizzetti, «Lucía», hace tiempo no representada, y en la que raya á incomparable altura la genial diva María Barrientos.

ESPAÑOL

Mañana martes se verificará la primera representación del drama de Echegaray, «Mancha que limpia».

Muy pronto se pondrá en escena la obra de Tirso de Molina, «El castigo de pensé que...», refundida por un distinguido escritor.

De los principales papeles de esta obra clásica se encargarán la señora Cobeña y los Sres. Cuevas y Manso.

***

Desde hace unos días se halla enfermo el aplaudido y distinguido actor del teatro de la Comedia, D. Pedro Sepúlveda, quien por esta causa no puede tomar parte el viernes en la representación de «Celosa», ni podrá tampoco figurar en el estreno de las «Las vírgenes locas.»

Deseamos al simpático artista su rápido restablecimiento.

COMEDIA

Mañana miércoles, con la 25 representación del juguete cómico en tres actos «Tortosa y Soler», tendrá lugar el beneficio de sus autores, Sres. Abati y Reparaz.

Pasado mañana jueves, última representación por ahora en función de noche de tan celebrada dísima obra.

***

Se está organizando una gran función para el próximo lunes por la tarde á beneficio de la distinguida actriz doña Micaela Calle, convaleciente aún de una grave enfermedad.

En obsequio á la beneficiada, tomarán parte en la función los artistas de la Comedia, los del Cómico, la aplaudida tiple Lucrecia Arana y el popular actor Sr. Espantaleón, que interpretará e característico de «Las Codornices» obra que no se ha puesto en escena desde los tiempos de Ricardo Zamacois.

JAPONÉS

Anoche debutó con gran éxito en el lindo teatro de la calle de Alcalá la *gomeusse excentrique* Mlle. Delly-Mo.

Es una artista muy notable, que con la Suly Muccy, de mérito extraordinario como cantante y *danseusse*, completa el cartel y llevará al teatro Japonés mucho público.

Mlle. Delly-Mo fué anoche muy celebrada por su hermosura y elegancia.

MARTÍN

Mañana miércoles se verificará en este teatro el estreno del drama en tres actos y en prosa, original de un aplaudido autor, «Las hormigas rojas», con el siguiente reparto:

Marín, señora Mesa; Doña Feliciana, señora Pardiñas; Alberto, Sr. Hompanera; El P. Félix, Viñas; El general conde de Espada, Varela; Carlos, Abad; el doctor, Carrasco; Mauricio, Rivas.

La acción de la obra, en Madrid. Epoca actual. Los tres actos suceden en la casa palacio del general.

NOTICIAS

El día 15 del corriente á las nueve y media de la noche se reunirá la sección de Pintura en el Círculo de Bellas Artes para la elección de su presidente.

Se encuentra muy mejorado de su grave enfermedad el diputado á Cortes D. Ramón Melgares.

En la plaza de Matute fué arrollado ayer un niño de doce años por el automóvil que dirigía D. Francisco Molins Guzmán.

Ayer por la tarde fué arrollado por un carro lleno de carbón un mozo de cuerda llamado Palacios, quedando muerto en el acto.

El hecho ocurrió en la calle de Toledo.

Se encuentra enfermo de gravedad D. Ramón Topete, hijo del jefe de sección del ministerio de la Gobernación.

Ha regresado á Madrid el presidente del Congreso Sr. Moret.

El presidente Roosevelt ha recibido de los albaceas del banquero norteamericano Camegin 50.000 duros, que como donativo que hizo aquel millonario para fundaciones escolares.

Se encuentra hace días enfermo, aunque no de cuidado, el distinguido actor del teatro de la Comedia, D. Pedro Sepúlveda.

Con el título de *Tierra y Libertad*, se publicará muy pronto en Madrid un periódico escrito por D. Fermín Salvochea, doña Soledad Gustavo, D. Federico Mrales y D. Antonio Apolo.

Ha fallecido en Alicante el jefe del partido liberal en dicha población y gran amigo del señor Sagasta, D. Rafael Terol.

Un electricista inglés asegura que ha descubierto el alumbrado eléctrico sin hilos.

Los ensayos verificados con baleñas eléctricas á seis millas de distancia han dado excelentes resultados.

Fúndase el inventor en la neutralización de la electricidad atmosférica con la terrestre.

Telegrafían de Niza que D. Jaime de Borbón se encuentra gravemente enfermo.

Dicen de San Sebastián, que es considerable la pesca de besugos en aquéllas costas, habiendo días de cogerse más de 10.000 kilogramos de dicho pescado.

El ilustre escritor D. Federico Balart, girará muy pronto una visita de inspección al Conservatorio de Música y Declamación con objeto de ver los medios que pueden emplearse para reformar la organización de aquel Centro artístico.

Ha sido nombrado secretario de la Legación de España en Lisboa el distinguido escritor don Alfonso Dávila.

NOTICIAS DE FERNANDO PÓO

De *El Eco de Fernando Póo*:

El cacao de Fernando Póo importado en la Península desde el día primero del corriente año, asciende á doce mil ciento diez y ocho sacos, conteniendo un millón doscientos cuarenta y tres mil quinientos veinte kilos de cacao, á los que hay que agregar los que conduzca el vapor correo «San Francisco», que zarpará de esta capital uno de estos días, y suponiendo que este embarque sea como el anterior, resultará un total de kilos de cacao de un millón ochocientos cincuenta y un mil ochocientos once, cuya importación producirá un ingreso en las Aduanas de la Península de pesetas un millón seiscientas sesenta mil seiscientas veintinueve noventa céntimos.

Si se tienen en cuenta las dificultades con que tropezó la exportación del cacao á la Península al principio de este año, dificultades que la hicieron desviar hacia Inglaterra, ocasionando algún embarque para la Península de solo veintinueve sacos, se comprenderá que durante el próximo año los ingresos en las Aduanas de la Metrópoli por la importación de nuestro cacao rebasarán seguramente la cifra de dos millones de pesetas, á lo cual habrá que añadir lo que produzca el café, el aceite de palma y otras mercancías cuyo comercio con la Península tiende á aumentar.

El vapor correo «San Francisco» que llegó de la Península desembarcó en este puerto doscientos treinta y tres pasajeros de primera, segunda y tercera clase

Importación y exportación.

Los vapores extranjeros que llegaron á esta isla durante el mes actual desembarcaron seis mil seiscientos bultos.

El correo español desembarcó diez y siete mil, y hasta la fecha tiene á bordo con destino á la Península siete mil quinientos sacos de cacao, seis mil ciento sesenta tozas de palo rojo, mil ochocientos sesenta y tres de ébano, sesenta y dos sacos de almendra de palma, ocho pipas de aceite y seis pipas de goma.

Braceros.

Durante el mes corriente han llegado á esta colonia setenta y tres trabajadores procedentes Bata y ciento catorce de Monrovia que condujo el vapor español «San Francisco».

Pugilato anglo-alemán

Bulow y Chamberlain siguen regocijando al público de la galería internacional en el pugilato de sus discursos individualistas.

La opinión alemana y la opinión inglesa se apasionan mucho con estas cosas, y así como en Alemania se echan al aire multitud de peleles representando al ministro inglés de las Colonias, en Inglaterra se ridiculiza públicamente al gran canciller germánico.

Todo esto contribuye á separar á ambas naciones, como lo evidencia que el Kaiser haya renunciado á asistir á la coronación de su tío el Rey Eduardo.

Al propio tiempo el ministro de Hacienda inglés Balfour, grita que se las pela diciendo que los ingleses no son crueles en la campaña sudafricana, cosa que nadie cree, por haberse comprobado hasta la saciedad lo contrario.

TORNEO DE ESGRIMA

El jueves próximo, á las cuatro y media de la tarde se verificará en el teatro de la Zarzuela el torneo de esgrima organizado por la Unión Escolar.

Las pruebas, según aviso dado á los socios inscriptos para el torneo, se ha verificado hoy martes, á las cuatro de la tarde, en la sala de armas del Centro del Ejército y de la Armada.

Los premios concedidos son los siguientes:

1.° Florete, el de S. M. el Rey.—2.° Idem, el del ministro de Instrucción pública.—3.° Idem, el de D. Eduardo Vincenti.—4.° Idem, el de la Unión Escolar.—Y 5.° Idem, el de D. Manue Pardo.—1.° Espada, el de los príncipe de Asturias.—2.° Idem, el del ministro de la Guerra.—3.° Idem, el del Casino de Madrid.—Y 4.° Idem, el del Sr. Ortíz Casado.—1.° Sable, el de la infanta, doña Isabel.—2.° Idem, el del alcalde de Madrid.—3.° Idem, el de la Comisión organizadora.—4.° Idem, el del gobernador de Madrid.—Y 5.° Idem, el del Centro del Ejército y Armada.

El jurado lo forman los señores siguientes:

Presidente, Excmo. Sr. Marqués de Heredia.

Vicepresidentes: Excmo. señor general Echagüe y marqués de Villalbos.

Director de asaltos, D. Pedro Carbonell.

Juez de campo, D. Lorenzo Fresneda.

Secretario, D. R. García Moreno.

Vocales: Señor marqués de Tovar, señor marqués de Zenete, señor conde de Plasencia, don A. Saint-Aubín, D. C. Mendaro, D. Luis Naredo, D. José Sancristóbal, D. Félix Lyón y el presidente del Círculo de Bellas Artes.

***

Los señores que se han inscripto para tomar parte en el torneo de esgrima Unión Escolar, son los siguientes:

Ortiz Casado, Jardón, Llorens, Micó Latorre, Domingo-Carbonel, Mateos, Salinas, Sánchez M., Navarro, Aguilar, Lapoulide, Sancristóbal, Suárez, Salmerón (D. I. y D. E.), Morales, Cebada, Arellano, Plaza, Clavijo y Delgado.

***

En obsequio al fin benéfico que persigue la Comisión organizadora del torneo de esgrima de la Unión Escolar, se han prestado á tomar parte fuera del torneo, y estos asaltos serán al final, los pasantes de la sala de armas de la Unión Escolar, que con tanto acierto dirige el maestro Carbonell, Sres. D. José Martínez, que tirará al sable con el estudiante argentino de la Unión Escolar, D. Fernando Jardón; el señor D. Pablo Aradilla hará un asalto a florete con el jóven socio de la Unión Escolar, D. José Carbonell, y el *campeón á sable de España*, D. Afrodisio Aparicio, hará dos asaltos con los señores Micó y Sancristobal, distinguidos oficiales, socios también de la Unión Escolar.

Esta parte del festival organizado por la Sociedad de estudiantes de Madrid, es la que mayor curiosidad ha despertado entre los aficionados á la esgrima de nuestra población.

INFORMACION DE MARINA

La amortización en la Armada

Durante el pasado mes de Diciembre se han adjudicado en la Armada al turno de amortización las siguientes vacantes:

Una de alférez de navío; una de comisario; una de contador de fragata; una de auxiliar segundo de Oficinas; dos de contramaestre tercero, y tres de mozos del ministerio.

Recompensas.

Se ha concedido la cruz de primera clase del Mérito naval con distintivo blanco, pensionada con el 10 por 100 hasta el ascenso, al médico primero de Sanidad de la Armada D. Juan Redondo y Godino, por la traducción anotada y adicionada de la obra *Estudio médico quirúrgico de la guerra Hispano-americana*, escrita en inglés por el doctar Sernu, y la cruz de segunda clase de la misma orden pensionada con el diez por ciento hasta el ascenso, al capitán de fragata D. José Romero Guerrero, por servicios prestados durante el período de su mando en la corbeta «Nautilus».

Ultima edición

Telegramas de la tarde

La Bolsa.

París 14.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 77,47 y 77,95.
3 por 100 francés: 100,32.

Londres 14.

Exterior español: 76,87.

Baja del oro.

Buenos Aires 14.

El precio del oro bajó ayer en esta plaza un entero no produciendo efecto alguno las noticias relativas á empréstito chileno, destinado á la adquisición de material de guerra.

Prisión.

Argel 14.

Max Regis ha sido detenido en la mañana de hoy para sufrir tres años de prisión subsidiaria por condenas pecuniarias en diferentes procesos de difamación.

Causas de una catástrofe.

París 14.

Hay ya completos pormenores del siniestro ferroviario ocurrido en Brindis.

El puente de Cillareyes necesitaba urgente reparación que aumentara su solidez y á este fin acudía la brigada de obreros en número de poco más de veinte, que ocupaba el tren que se precipitó al abismo. Los muertos en el acto fueron cuatro y no tres, y de los heridos graves hay algunos de cuya salvación se desconfía.

El maquinista huyó y el fogonero ha sido detenido.

Condecoración merecida.

París 14.

El eminente violinista español Pablo Sarasate ha sido nombrado oficial de la Legión de Honor.

El Sr. Romeu Viguer de Andorra ha sido agraciado con la cruz de caballero de la misma orden.

De América.

Londres 14.

Telegrafían de Caracas que las fuerzas del gobierno capturaron cerca de San Carlos al general Lutvinsky, exministro de la Guerra.

Colón 14.

El gobierno colombiano ha adquirido en Punta Arenas un buque de vapor que se dispone á armar en guerra.

El doctor Alban ha restituído á los armadores el buque apresado por orden suya.

Tratados comerciales.

Washington 14.

Al Senado en su sesión de ayer se presentó una preposición del Sr. Wason, pidiendo que tome en consideración los convenios de tratados comerciales de reciprocidad, á fin de que puedan ponerse en vigor antes de terminarse la actual legislatura.

Congreso minero.

París 14.

El Congreso minero francés se reunirá fijamente en Alais el 5 de Marzo próximo. Parece seguro que asistirán á él numerosísimas representaciones de todo el territorio.

Por lo que pueda convenir.

París 14.

Algunos periódicos de la América del Sur, ante el peligro de que los Estados Unidos conviertan la doctrina de Monroe de la América para los americanos» en «América para los yanquis» sostienen la la convenencia de que se apoye la fórmula del Presidente Porfirio Díaz, es decir, el respeto de la independencia de todas las naciones en el Nuevo Mundo.

Un diario de Méjico advierte á los ingleses que se han declarado partidarios de la política Monroe, que para ser lógicos, debían renunciar á la soberanía sobre el Canadá, las Bermudas, Jamáica y Guyana.

Averías.

Londres 14.

Según noticias de Nueva York el crucero inglés «Amphión» que se dirigía de Panamá al Callao, tocó en un escollo, produciéndose considerables averías.

Ha salido para Valparaíso donde las reparará.

INGLESES Y BOERS

A la guerra.

París 14.

Pasado mañana jueves se embarcarán en Inglaterra para el Africa del Sur los 1.200 hombres y 18 oficiales reclutados para la campaña entre los tres regimientos de la Guardia Real.

Peor para ellos.

Londres 14.

Un despacho de la ciudad del Cabo recibido esta madrugada, dice que el primer ministro de la Colonia hablando anoche de la marcha de las operaciones de la guerra se declaró en absoluto opuesto á que se entre en negociaciones de paz con los boers.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La circulación fiduciaria.

Ayer tarde se reunió el Consejo del Banco de España para ocuparse del proyecto del ministro de Hacienda relativo á la circulación fiduciaria.

Después de larga deliberación por haberse expuesto en la reunión diversas tendencias, se adoptó el acuerdo de que la Comisión ejecutiva ó de operaciones estudie con detenimiento el proyecto y proponga lo que á su juicio estime más beneficioso á los intereses del Banco.

El subgobernador primero de dicho establecimiento de crédito, Sr. Fariñas, visitó anoche al ministro de Hacienda, al que dió cuenta de la resolución del Consejo.

Fallecimiento.

El diputado á Cortes liberal D. Rafael Terol, falleció ayer repentinamente en Alicante, donde residía.

El Sr. Terol había desempeñado varios cargos políticos en la provincia de Alicante, la cual le había también confiado repetidas veces la representación en Cortes que á la sazón ocupaba.

Los ex gobernadores civiles

La comisión de ex gobernadores civiles ha visitada al ex presidente del Consejo de ministros Sr. Azcárraga, á quien manifestó los mismos deseos expuestos á los Sres. Sagasta y Silvela.

El general Azcárraga se mostró completamente conforme con lo manifestado por dichos señores, añadiendo que en los siete años que estuvo desempeñando capitanías generales, hubo de observar que los gobernadores civiles carecen de los medios necesarios para cumplir todo lo que se les encomienda, dejándoles también con frecuencia la falta de recursos económicos en situación desairada.

Cree el expresidente del Consejo que ha llegado ya la hora de hacer algo, marchando de acuerdo los partidos políticos, para lograr que el gobernador de provincsa sea un alto funcionario administrativo, y no sólo político, como parece lo es hoy, pues el predominio de la política en todos los organismos causa graves daños que urge remediar.

Estas son las declaraciones del general Azcárraga á la Comisión de exgobernadores, que salieron muy satisfechos de la entrevista.

La ley municipal.

La minoría tetuanista ha designado á los Sres. Danvila, López Parra y Bushel para intervenir en la discusión del proyecto de ley municipal.

Pidal candidato.

Dice *La Correspondencia* que por el distrito de Villaviciosa de Asturias, vacante por no haber presentado el acta D. Alejandro Pidal, presentan los conservadores nuevamente la candidatura del embajador de España cerca de Su Santidad.

El Sr. Gasset.

En el expreso de anoche salió para Alicante el exministro de Obras públicas señor Gasset, con objeto de presidir el mitin que los agricultores de aquella provincia celebran hoy en el teatro Principal, para recabar del Gobierno la continuación de las obras de canales y pantanos. Le acompaña el diputado Sr. Mataix.

Responsabilidad judicial.

El mismo día en que se reanuden las sesiones de Cortes leerá el ministro de Gracia y Justicia en el Congreso su proyecto de ley sobre responsabilidad judicial.

Despacho con la Reina.

Esta mañana han despachado con la Reina los ministros de Hacienda y de la Gobernación.

El Sr. Villanueva ha llevado á la firma de S. M. un decreto concediendo honores de jefe superior de Administración civil al presidente de la Diputación de Albacete, y al tratamiento de excelencia á la villa de La Rambla (Córdoba.)

El Sr. Urzáiz ha puesto á la firma el nombramiento del Sr. Balgañón para delegado de Hacienda de Santander y á la plaza que este deja en Madrid de administrador de contribuciones al Sr. Sedano.

A tomar posesión.

El nuevo gobernador civil de Huesca D. Rafael Sierra saldrá mañana para dicha provincia con objeto de tomar posesión de su destino.

Recepción militar. — Nueva suspensión.

Esta mañana se circularon las órdenes oportunas para que la recepción militar suspendida el día de Reyes con motivo de la enfermedad del infante D. Alfonso, se celebraba mañana á las dos de la tarde, pero á última hora ha sido preciso aplazarla nuevamente por haber sufrido la infanta doña Cristina un ataque de hemiplegia que ha puesto en grave peligro su vida.

En Palacio.

A las seis de la tarde ha ofrecido sus respetos á la Reina el subsecretario de Gobernación.

El decreto sobre Asociaciones religiosas.

El ministro interino de Gobernación Sr. Villanueva ha manifestado esta tarde que es completamente infundado el rumor que ha circulado, atribuyendo al Gobierno el propósito de dejar en suspenso la aplicación del decreto del Sr. González, sobre asociaciones religiosas.

Consejo de ministros.

Mañana por la tarde se celebrará en la Presidencia Consejo de ministros presidido por el Sr. Sagasta.

Estará dedicado á trazar el programa para la próxima campaña parlamentaria.

El duque de Veragua.

El ministro de Marina, á quien hoy se esperaba en su departamento, no había regresado esta mañana.

Se cree que no llegará á Madrid hasta esta noche.

Telegramas oficiales.

En el ministerio de la Gobernación se han recibido hoy los siguientes:

Contra un socialista.

Algeciras 13.

Grupos de cigarreras compuestos de unas 50 mujeres y 100 hombres, próximamente, han recorrido parte de la población de La Línea queriendo lynchar al obrero socialista Romero, que queda detenido en la Alcaldía.

Avisada Guardia civil y comandante militar fueron disueltos los grupos y quedó restablecida la tranquilidad que no ha vuelto á turbarse.

Tranquilidad en Barcelona.

Barcelona 14.

Orden y tranquilidad completas.

Ha aumentado el número de descargadores de carbón al muelle.

La Junta directiva de los patronos tiene almacenado carbón suficiente para atender á las necesidades de las fábricas y talleres durante cuatro semanas, sin contar que mañana se propone empezar la descarga de 18 vapores anclados en el puerto, cargados de carbón.

El puerto de Valencia.

Valencia 13.

Reunidas representaciones Cámara Comercio, Ateneo Mercantil, Círculo Frutero, constituyendo Comisión mixta, acuerdan solicitar V. E. reforma actual constitución Junta obras puerto Valencia, sujetándose al artículo 30 del Real decreto de 11 de Enero de 1901, redactando instancia que elevaremos á V. E. impetrando nueva muestra de su sentimiento de justicia y cariño por intereses mercantiles é industriales.

Por la Cámara: Castro, Sancho, Macías y Llovet.—Por el Ateneo Mercantil: Montesino, Jiménez, Noguera y García Plá.

LA BOLSA

Cotización oficial.

FONDOS PÚBLICOS	Día 18	Día 14
4 0[0 PERPETUO INTERIOR		
Fin corriente	72,90	73,00
dem próximo	»	»
AL CONTADO		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	72,85	72,80
» E, de 25.000 » »	72,85	72,85
» D, de 12.500 » »	72,85	72,90
» C, de 5.000 » »	73,05	73,05
» B, de 2.500 » »	73,10	73,10
» A, de 500 » »	73,10	73,10
» G y H de 100 y 200	72,90	73,00
En diferentes series	73,00	73,10
0[0 PERPETUO EXTERIOR		
Fin corriente con numeración	»	»
Idem próximo » »	»	»
4 0[0 PERPETUO INTERIOR *Carpetas provisionales.*		
Emisión de 1.° de Octubre de 1900.		
serie F, de 50.000 ptas. nominales		»
» F, de 25.000 » »		»
» D, de 12.500 » »		»
» C, de 5.000 » »		»
» B, de 2.500 » »		»
» A, de 500 » »		»
» G y H, de 100 y 200		»
En diferentes series		»
4 0[0 PERPETUO EXTERIOR		
Serie F, de 24.000 ptas. nominales	»	»
» E, de 12.000 » »	»	»
» D, de 6.000 » »	»	»
» C, de 4.000 » »	79,85	»
» B, de 2.000 » »	»	»
» A, de 1 000 » »	»	»
» G y H, de 100 y 200		»
En diferentes series		»
Partidas de 50.000 ptas. nominales	»	»
» de 100.000 » »	»	»
4 0[0 AMORTIZABLE		
Serie E, de 25.000 ptas. nominales	»	»
» D, de 12.000 » »	»	»
» C, de 5.000 » »		8,190
» B, de 2.500 » »	82,00	81,90
» A, de 500 » »	82,00	»
En diferentes series	82,00	81,90
5 0[0 AMORTIZABLE *Carpetas provisionales*		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	94,90	94,75
» E, de 25.000 » »	94,90	94,80
» D, de 12.500 » »	»	94,85
» C, de 5.000 » »	95,05	94,95
» B, de 2.500 » »	95,20	95,10
» A, de 500 » »	95 75	95,60
En diferentes series	95,85	95,65
CAMBIOS		
París á la vista	34,15	34,60
Londres á la vista	33,69	33,81

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 8 y 1[2.—Función 51 de abono, turno 3.° impar.—Lucía.

ESPAÑOL.—A las 9.—Mancha que limpia.—El pecado de Adán.

COMEDIA.—A las 8 1[2.—Los monigotes.—Tortosa y Soler.

LARA.—A las 8 y 1[2.—Raul y Elena.—El reverso de la medalla.—Una cana al aire.—Segundo acto.

ZARZUELA.—A las 8 y 1[2.—El último chulo.—El bateo.—Los timplaos.—La nube.

APOLO.—A las 8 y 1[2.—La czarina.—La verbena de la Paloma.—Novillos en Polvoranca.—¿Quo vadis?

ESLAVA.—A las 8 y 1[2.—Los figurines.—El olivar (estreno).—Plantas y flores.—Enseñanza libre.

COMICO.—A las 8 y 1[2.—La perla de Oriente.—Chispita ó el barrio de Maravillas.—El chico de la portera.—El Código penal.

MARTIN.—A las 8 y 1[2.—Juan José.—Del cielo al manicomio

—ROMEA.—A las 8 y 1[2.—Monólogos, diálogos, couplés y bailes.—Gran suceso: Miss Zampa en sus arriesgados trabajos aéreos.—La coupletista española Angela Martínez.

JAPONES (Alcalá, 36.)—De cuatro de la tarde á siete y media de la noche.—Variadísimas secciones por artistas extranjeras y españolas.—Estrellas de los principales teatros.—Ocho debuts mensuales.

SALON DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).—Gran éxito de los monólogos «Chico y chica» y «El sobre misterioso» por Pilar Cohen.—La hermosa Romani.—Las bellísimas bailarinas María Reina, y Julia Esmeralda.—La graciosa coupletista española Emilia Santi.—Exito del Mochuelo.—El diálogo «Sangre torera»; por las Lu-Lu.—Funciones por tarde y noche.—Cinematógrafo.—Entrada, 25 céntimos.

GRAN FRONTON CENTRAL.—A las 4.—Urrutia y Eguibar contra Félix Salazar y Berrondo.

Hoy sábado gran baile de máscaras desde las nueve de la noche á las seis de la mañana.

TIRO DE PALOMA A VUELO.—(Situado detrás de las tapias del Retiro).—Tiradas públicas domingos y dias festivos—Entrada general, 15 céntimos.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Libertad, 10.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 67

EL PIRATA

POR

SIR WALTER SCOTT

siones de toda especie. Iremos á las Orcadas en mi bergantin, y yo puedo ofreceros en él una hamaca si la deseais.

—Este ofrecimiento fué tan del gusto de Cleveland, que después de haberse deshecho en agradecimientos y acciones de gracias, pareció decidico á dar pruebas de su contento, agotando su bolsillo para comprar á Snailsfoot otros muchos objetos con que hacer nuevos regalos.

El aire de indiferencia conque hacía pasar sumas tan considerables de sus manos á las del buhonero anunciaban un disipador pródigo, y un hombre cuya riqueza era inagotable; y Miss Baby dijo pasito á su hermano, que era menester que este hombre á pesar de su naufragio, hubiese hecho un viaje más dichoso que todos los capitanes de Dundee que habían llegado sin accidente á su puerto en el espacio de un año.

El tono de aspereza con que hacía estas observaciones se suavizó sobre manera cuando Cleveland, que parecía haberse propuesto aquella tarde comprar la opinión favorable de todo el mundo se acercó á ella con un vestido en la mano, que por la forma parecía al *plaid* de Escocia, pero cuyo telar era de una lana tan fina y tan suave al tacto, que se hubiera tenido por un tejido de plumas: era, dijo, una parte del traje de las señoras españolas que estas llaman mantillas, y como iba perfectamente bien á la talla de Miss Yellowliey, y convenía por otra parte al clima de las islas de Schetland, la suplicaba quisiese bien admitirlo como una prueba de su afecto. La señora con un aire tan amable y condescendiente como podían expresar sus facciones, no solo aceptó esta señal de galantería, sino que permitió al dador que arreglase la mantilla sobre los huesos salientes de sus anchas espaldas, en donde decía Halcro, que podía estar hasta el juicio final como si se viese prendida á los ganchos de una espetera.

Mientras Cleveland hacía este regalo con tanto placer de la compañía, lo que era principalmente su objeto, Mordaunt compraba una pequeña cadena de oro con el ánimo de ofrecersela á Brenda cuando hallase la ocasión. Se convino en el precio, y el objeto se puso aparte. Claudio Halcro manifestó algunos deseos de adquirir una caja de plata de forma antigua, destinada al parecer para tabaco de hume, del que él usaba en gran cantidad: pero nuestro barda tenía raras veces dinero contante á su disposición, y en efecto, gracias á su género de vida errante era aun más raro que tuviese necesidad de él. Bryce, que en aquella ocasión no había vendido nada que no fuese á dinero contante, protestó que las ganancias que le quedaban eran tan cortas, que no podía hacer crédito á ningún comprador. Mordaunt adivinó por los gestos y actitud de uno y otro el objeto de su conversación, pues Claudio Halcro adelantaba con cierto aire de deseo su pólice é índice hacia la caja, mientras que el buhonero apoyaba sobre ella todo el peso de su mano, como si hubiese temido que tuviese alas, para volar de repente al bolsillo del poeta. Mordaunt en este momento, queriendo que los deseos de su viejo amigo quedasen satisfechos, arrojó sobre la mesa el precio de la caja diciendo, que no permitiría que Mr. Halcro la comprase en atención á que había antes concebido el proyecto de comprarla él mismo, y ofrecérsela como una pequeña demostración de su cariño.

Yo no quiero competir con vos, mi querido amigo, dijo el barba; pero el hecho es que esta caja me recuerda sobremanera la del ilustre John Dryden de la cual tuve el gusto de tomar un polvo de tabaco en el café de los Bellos Ingenios, lo que hace que yo tenga más consideración por el pólice é índice de mi mano derecha, que por cualquiera otra parte de mi cuerpo. Solamente quisiera que me permitiérais reembolsaros el precio cuando venda mi pescado salado de Urkaster.

—Este es un negocio que vosotros dos debeis arreglar, dijo el buhonero tomando el dinero de Mordaunt: la caja está vendida y pagada.

—¿Y cómo os atreveis á vender una segunda vez lo que me habeis vendido ya? exclamó Cleveland adelantándose hacia ellos.

Todo el mundo se quedó sorprendido oyendo esta pregunta que fué hecha con la mayor precipitación y con un tono breve y decisivo. Cleveland al concluir de arreglar la mantilla que acababa de regalar á Miss Baby, vió con la mayor emoción el objeto de que se trataba, y usó de aquel expediente para hacerle suyo; y el buhonero que no quería indisponerse con tan buen parroquiano, se limitó á contestarle, asegurándole en nombre de Dios que no había tenido intención de ofenderle.

—¿Cómo, repitió Cleveland dirigiendo su mano hacia la caja y la cadena, no teneis intención de ofenderme y vendeis lo que me pertenece? Volved á este caballero su dinero, y tratad de mantener vuestro barco bajo el meridiano de la honradez.

Snailsfoot sacó, aunque con repugnancia, su bolsa de cuero para volver á Mordaunt lo que éste le había dado, pero Mordaunt se rehusó á recibir su dinero.

—Vos mismo habeis dicho delante de Claudio Halcro, que la caja estaba vendida y pagada; y yo no sufriré que nadie se apodere de lo que me pertenece.

—¡Qué os pertenece! exclamó Cleveland. Estos objetos son mios, yo había hablado de ellos á Bryce un instante antes que nos levantásemos de la mesa.

—Yo, yo, dijo buhonero, no os había entendido, procurando con esta excusa no descontentar á ninguno de los dos.

—Vamos, vamos, dijo el Udaller, yo no quiero oir disputas sobre semejantes bagatelas. Vamos á pasar á la sala del baile, y es preciso que todo el mundo vaya allí de buen humor.

Bryce conservará esos enredos hasta mañana por la mañana, y entonces yo mismo decidiré á quién pertenecen.

Las leyes del Udaller en su casa eran tan absolutas como las de los Medos. Los dos jóvenes se separaron yéndose por diferentes lados, y hechándose mútuamente una mirada de resentimiento.

Es raro que el segundo día de una fiesta sea tan alegre como el primero. El espíritu se resiente de la fatiga del cuerpo, y ni uno ni otro se hallan en estado de empezar lo que han hecho la víspera. El baile no ofreció ni con mucho la alegría que había reinado la noche precedente, y no era más que la una cuando Magnus Troil, después de haberse quejado de la degeneración de los tiempos y haber manisfestado su sentimiento de no poder tansmitir á los modernos irlandeses una parte del vigor que le animaba aún, se vió precisado á dar, aunque á pesar suyo, la señal de una retirada general.

Precisamente en aquel momento Halcro tomando á parte á Mordaunt le dijo que tenía para él un encargo del capitán Cleveland.

—Un cartel sin duda, dijo Mordaunt cuyo corazón latía pronunciando esta palabra.

—¡Un cartel! replicó Halcro. ¿Quién ha oído jamás hablar de cartel en estas islas tan tranquilas? ¿Y por otra parte, encontrais que yo tenga el aire de un hombre que se encargue de llevar carteles?—¿Y á vos sobre todo? Yo no soy del número de esos locos que se baten, como dice el ilustre John: y no es del todo un encargo; todo lo que yo quisiera deciros es, que yo veo que el capitán Cleveland está muy empeñado en tener los objetos que vos deseais igualmente.

—Y yo os juro que no los tendrá.

Escuchadme, Mordaunt; parece que ha reconocido por las armas, ó por otras señales que se encuentran en esas alhajas, que eran suyas. Ahora, pues, si me haceis un regalo de la caja como me habeis manifestado la intención de hacerlo, yo os declaro que no la aceptaré sino para dársela.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido para caballero y niño á precios baratísimos y fijos.

Tenemos un depósito de los gabanes rusos y chaquetones de la mejor fábrica de Palma de Mallorca.

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

LA POLAR

Sociedad anónima de Seguros establecida en Bilbao.

CAPITAL SOCIAL

100.000.000 DE PESETAS

DEPÓSITO DE GARANTÍA

50.000.000 de pesetas.

Seguros marítimos de todas clases contra incendios, de transportes, sobre accidentes del trabajo y sobre la vida.

ADMINISTRADOR DEPOSITARIO

EL BANCO DE BILBAO

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte*: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

COMPAÑÍA MARÍTIMA RODAS

BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Salto..	4.000 toneldas. de carga.	Ceres..	5.800 toneldas. de carga.
Saltillo..	3.600 » »		
Minerva.	5.800 » »	Diana..	6.000 » »

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno.	5.900 toneldas de carga.	Hércules.	7.000 toneldas de carga.
Eolo.....	6.000 » »	Apolo...	7.100 » »
Marte....	6.200 » »	Júpiter..	8.000 » »

Compañía de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados

Socorro.....	De ruedas.	España....	Doble hélice
Sansón.....	»		
Auxiliar.....	»	Rodas. ...	»

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.--BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima **Cantabria**, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad,** armadora de los vapores siguientes

Diligente.	2.500 toneladas.	Activo..	1.700 toneladas
Rápido..	2.300 »	Veloz...	2.150 »

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los **Sres. Jhon Glyun & Son,** 20, Water Street.

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de as Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS

Y DE

PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

ANTICATARRAL HOMEOPATICO CENARRO

Sencillo y eficaz remedio contra el constipado y la tos pertinaz. Enérgico antídoto de los enfriamientos, que evita la pulmonía, anginas, erisipelas, manifestaciones reumáticas, etc. Gránulos especiales de seguro efecto. Tubo, 2 pesetas.

Abada, 4, Farmacia.

Corsés Regúlez

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida

á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

HERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Reducíase á su contención, mientras era posible, y á su operación cuando se extrangulaba. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima. El problema estaba en curar la hernia sin llegar á la operación. Y está resuelto por la electricidad. La corriente eléctrica, eminentemente tónica, al actuar sobre los tegumentos lacerados les presta tonicidad, los rejuvenece, por decirlo así, dándoles nueva vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el anillo por donde se escapaban las asas intestinales, y de este modo la hernia queda *curada por completo*. La energía eléctrica se transforma en energía orgánica. Este es el principio fundamental de la curación de la hernia por medio de la electricidad. A este principio, última expresión de la ciencia moderna, se ajusta nuestro AUTO-MOTO ELECTRICO. Este aparato, del que tenemos privilegio de invención, y que es el único que ha merecido la honra de ser premiado con *medalla de plata* en el certamen internacional, se compone de un vendaje contentivo, que lleva sobre los antiguos la ventaja de su triple elasticidad y contiene, además, los elementos necesarios para el desarrollo de una corriente eléctrica contínua y permanente, que acciona sobre el campo de la hernia y realiza su curación. Este aparato se lleva sin la menor molestia, porque los nervios periféricos son insensibles á la corriente, que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrolla el AUTO-MOTO ELECTRICO, puede comprobarse aplicando sus polos á uno de los aparatos de precisión al efecto ó á un timbre eléctrico cualquiera que sonará en el acto. La curación radical de la hernia con nuestro AUTO-MOTO-ELECTRICO es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse lo mismo para las hernias inguinales que para las crurales, abdominales y umbilicales.

Cosultorio Internacional.--Arenal, 1, Madrid.

CURACION O ALIVIO

DE LOS MALES CRÓNICOS DEL PECHO

DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS

PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUDET

Las «Píldoras antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarros crónicos de las vías respiratorias. Responden á las indicaciones siguientes: 1.ª Como «antisépticas» estas píldoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios.—2.ª Como quiera que cuando el enfermo busca el remedio se halla desnutrido, las «Píldoras antisépticas» teniendo en cuenta esta circunstancia, no sólo poseen el poder antiséptico que reclama la dolencia, sino que al propio tiempo, y á virtud de sus componentes, son reconstituyentes del organismo.—3.ª Además de ser estas Píldoras «antisépticas» y reconstituyentes, acreditan una acción electiva sobre los órganos respiratorios, sobre cuyos elementos y sobre cuyas funciones obra modificando favorablemente las condiciones del pulmón y de las mucosas, é influyendo, por último, sobre la inervación broncopulmonar.—RESUMEN: Las Píldoras «antisépticas» son: ANTISÉPTICAS, porque dificultan la vida de los microbios; RECONSTITUYENTES, porque modifican favorablemente la nutrición general; REMEDIO DE AHORRO, porque retardan la desnutrición y no hacen tan necesaria la reparación de substancias; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderoso auxiliar de la respiración, ya que estimulan la inervación broncopulmonar.

Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, «tan necesario y reparador», modifican y disminuyen la expectoración, que de purulenta, blanca, aireada y espumosa se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario á todos; evitan el enflaquecimiento y la fiebre; reducen el número de actos respiratorios, y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu, y hacen, en medio de tan halagüeños resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la menor extensión é importancia de las lesiones. Diez pesetas caja en las boticas y droguerías de España.—Depositario, Guillermo García Capelmanes, 1, Madrid.—Van por correo.

De venta: En Avila, Barrueco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Picazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12, Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Artecalle, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraíso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipuzcoa, 1: Guadalajara, Mayor, 7, Brihuega; Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferreiro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 9; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Temps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinosa, Mayor, 33; Soria Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza de Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPAÑÍA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, I.º

Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V».....	9.235
Aviso torpedero «Filipinas».....	750
Seis cañoneros tipo «Almendares».....	270
Vapor de pesca «León-Vigo».....	60
Idem de pasaje «San Fernando».....	100
Idem íd. «Cádiz».....	100
Remolcador «Eulogia».....	50
Crucero protegido (en construcción).....	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar».....	140
Idem de carga «Udala».....	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)...	100
Cuatro vapores para pesca.....	240
Remolcador «Giralda» (en construcción).....	126
Idem para los arsenales (en construcción)...	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)...	4.650
Idem íd. núm. 24 (ídem).....	4.650
TOTAL.....	27.486

Dirección postal: **Apartado núm. 254. Madrid**

Teléfono núm. 1.367.—**Astillero-Cádiz.**

Dirección telegráfica: **Naval-Madrid. Naval-Cádiz**

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

EMPRESAS DE VAPORES

DE

Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

	Toneld.		Toneld.
Anselmo.....	900	Gijón.....	900
Antonio Velázquez	1.700	Juanita.....	1.600
Barambio.....	900	Julián.....	1.400
Carmen.....	1.300	Matías F. Bayo....	1.900
Cifuentes.....	900	Melitón González.....	1.300
Duro.....	1.100	Primero.....	1.800
Felisa.....	1.100	Segundo.....	1.800
Florencio Rodríguez.....	1.500		

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.--MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana . . .	0,20	pesetas línea.
Noticias.	0,75	„ „
Reclamos.	1,25	„ „

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.--IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS