

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Sábado 23 de Junio de 1901

Número 101

¿ES POSIBLE SEGUIR ASÍ?

La situación en que por razón de escasez de presupuestos se crea al Ministerio de Marina a quien el de Hacienda tiene asignado por hambre, manifiesta que la Armada, en las esferas gubernamentales, sigue siendo la Cenicienta de la casa.

Que el Sr. Urzáiz sienta verdadera inquietud contra este ramo, es cosa innegable; lo ocurrido al negar un crédito para llevar en un buque de guerra a la Comisión del Muni, concediéndolo después para un barco de la Transatlántica, es demostración efectiva.

Si no a la defensa de la Patria, el Gobierno dedica los buques de la flota a servicios que son necesarios en otros menesteres, como es el servicio presidencial, que con tan poco tacto se encomendó antes al «Pelayo» y ahora al «Carlos V» en Barcelona, los de aparatos en viajes de jefes de Estado, príncipes y personajes, los de recorrido de costa para inspeccionar fortificaciones y otros varios de menor cuantía, pero que hacen devengar sueldos, consumir carbón y gastar materias lubricantes que se traducen en cifras que abultan más que las consignadas en el presupuesto.

Disponer esos servicios y negarse a pagarlos pretendiendo que se descuenten de créditos que tienen su consignación fija, es introducir una verdadera perturbación en los servicios de la Armada, y no hay ministro, por civil que sea, que se resigne sin humillación a tolerarlo, convencido como el actual se halla de la injustificada animadversión con que se procede.

El presupuesto de Marina es insignificante y no está en relación con lo que para ella consumen las naciones más pobres, que no tienen la necesidad de sostener fuerzas navales como nosotros; la proporción con lo que se gasta en el Ejército es disparatada, siendo vergonzoso e imprudente que una nación marítima, que para el sostenimiento de su flota insuficiente cantidad, la mínima comparada con la que dedica a los demás ramos del Estado.

Ante las emergencias de próximos sucesos, que hacen todavía más probable el halago que a demostrarnos se esfuerzan Inglaterra y Francia, rivales en poseer lo que tan de cerca nos atañe, cual es el dominio del Estrecho de Gibraltar con sus consecuencias en Marruecos y en el Mediterráneo, previsores seríamos más respetables por la mar, y para ello principiar por poner en condiciones las fuerzas navales de que podemos disponer, como base a reforzar con esfuerzos sucesivos; nosotros al contrario, con mezquindad increíble parece que nos proponemos arruinar lo existente, haciendo más difícil toda evolución a mayor poder naval.

Tal conducta no puede acarrear sino terribles golpes, pues nos imposibilita el asegurar la inviolabilidad de nuestro territorio y de aproximarnos a ninguna nación que, por poderosa que sea, nunca se comprometería a perder considerable fuerza con el cuidado de defenderlos.

¿Pero quién habla de esto, ni quién se preocupa de otra cosa que del acta de Cuba y de la actitud del presidente del Congreso? Ante tan importantes problemas, todo debe enmudecer; ahí es donde se concentran todos los esfuerzos y las energías de nuestros prohombres; lo demás es secundario para ellos, incluso la integridad de la Patria, que ya por desgracia han hecho patente lo que para ellos significaba.

¿Es posible seguir así?

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Escuadras extranjeras.

Cádiz 29 (10 m.)

En esta población está siendo objeto de muchos comentarios el anuncio de la próxima llegada de las escuadras alemana, rusa y francesa.

Contribuye a aumentar la expectación el hecho de que la formidable escuadra inglesa anclada en Gibraltar haya recibido nuevos refuerzos.

La opinión muéstrase interesada en saber si el Gobierno tiene aviso de estas visitas. —Corresponsal.

El crucero «Lepanto».

Alicante 29 (3 m.)

El buque escuela Lepanto que desde ayer se encuentra fondeado en este puerto, dedicará el día de hoy a hacer ejercicios de artillería.

Su comandante, el Sr. Chacón, se encuentra muy satisfecho del buen resultado obtenido con los ejercicios que vienen practicándose por los alumnos.

El estado del personal es excelente. —Corresponsal.

INDUSTRIAS DE MAR

CONGELACIÓN DEL PESCADO

Encontramos en las revistas extranjeras curiosas noticias del mayor interés para los pescadores acerca de la nueva industria de la congelación del pescado.

Hé aquí el procedimiento habitual, por lo menos en New-York. Una barcaza cosecha abundante provisión de pescado; es verano y se vende difícilmente. Mejor que venderlo a bajo precio el patrón prefiere guardarlo para despacharlo en invierno.

Para ello conduce a sus víctimas a una fábrica frigorífica cualquiera y las clasifica previamente, las lava y las limpia de sus órganos inferiores, después los introduce en una cámara

refrigeradora (9° centígrados), donde efectúa la congelación.

Los peces quedan allí colgados en el tiempo preciso, lo que no es demasiado largo. En cuanto el pescado se congela queda duro como la madera, y entonces se le retira de la cámara frigorífica donde han dado principio las manipulaciones, y se le apila en departamentos adecuados en montones regulares como los trozos de madera. En esa locales no es preciso que la temperatura sea tan baja como en los anteriores, basta que permita conservar la congelación.

Convertidos de este modo los peces en bloques de hielo puede conservarse sin alteración indefinidamente.

Pasado el verano, hacia el mes de Noviembre, al pescado así conservado se le va dando salida según las necesidades del consumo y la abundancia de existencias, y durante el invierno quedan completamente exhaustos los almacenes, lo que es muy conveniente, porque de otro modo, a pesar de la congelación, no sería oportuno conservar más tiempo el pescado.

En tal disposición, el pescado puede permanecer en el almacén un tiempo ilimitado, y por eso la congelación de la pesca ha adquirido un desarrollo tan extraordinario en los Estados Unidos. Allí se ven fábricas con numerosas decenas frigoríficas tales como el de Boston, con cinco pisos todos completamente llenos de peces congelados.

En Europa no se ha intentado aún nada parecido, lo que tal vez consista en que salvo en Rusia, no adquiere la industria piscícola la importancia que tiene en los Estados Unidos; pero esto no es una razón para que deje de intentarse la congelación del pescado, que constituye un nuevo aspecto para las explotaciones marítimas, llamadas hoy a alcanzar notable prosperidad. —X.

POLÍTICA

CALMA APARENTE

Ante el peligro de una inminente crisis ministerial han cedido las fieras actitudes de los gladiadores parlamentarios, y todo hace creer que se constituirán las Cámaras sin mayores tropiezos.

Las cuestiones a dilucidar siguen sobre el tapete, pero ya no son tan urgentes, y con la presentación teatral de los presupuestos y el debate político se suspenderá el período legislativo actual, aplazando para el otoño las soluciones prometidas.

Vamos, pues, por caminos de templanza, y todo permite esperar que el verano no se interrumpa porque, limándose todas las asperezas, podrá llegar sin tropiezos la situación hasta que se reanuden las tareas parlamentarias.

Hasta las complicaciones internacionales parecen menos apremiantes, porque Inglaterra no escatima las frases de simpatía para España, y los franceses recogen velas en la política de los maquiavélicos mediterráneos.

Pero la situación interior no mejora, toda vez que los cambios siguen altos y los valores españoles se resienten en las Bolsas extranjeras.

¿Qué revela todo esto? Indica que si la superficie está tranquila, la agitación y el malestar existen dentro en estado latente. Espíritus perspicaces aprovecharían esta calma aparente para plantar los primeros jalones de la reorganización nacional; pero no hay que hacerse ilusiones: la política en España siempre ha sido ciega, y ahora está más obcecada que nunca.

Mucho es lo que hay que hacer para preparar el renacimiento de todas las fuerzas vivas del país; pero no se piensa en un vasto plan de concentración de todas las energías nacionales, que determinarían un mejoramiento general de la Patria española.

La Hacienda, el poder militar y naval, la instrucción y las obras públicas no constituyen objetivos que el poder público, sino temas a consignar en los programas de partido, y como la salvación no está en las palabras, sino en los hechos, hay que perseverar con tenacidad inquebrantable en la magna obra de despertar a la opinión, para que ella misma influya e imponga a sus directores la política de altura que demandan las circunstancias.

NOTAS DEL DÍA

Desagravio presidencial.—Los peritos agrícolas.—Academia de la Historia.—Duchas y baños calientes.—Ensayo de cementerios.—Desórdenes en Chile.—Higiene militar.—La debilidad del Papa.—Manifestaciones en la vía pública.—La estatua de Alfonso XII.—El canard bubónico.—Conflicto conyugal.—Fusión de Sociedades industriales.

Se dice que en la votación definitiva de presidente de la Cámara popular se abstendrán las minorías, a fin de que la mayoría, con su cohesión, pueda desagradar al presidente.

Para tratar de la reorganización de la Sociedad general de peritos agrícolas en España, se reunirán mañana los individuos de la referida clase en el Círculo de la Unión Mercantil.

La Real Academia de la Historia ha publicado ya la convocatoria para los premios de 1902-1903, cerrándose el concurso el 31 de Diciembre de 1901, a las cinco de la tarde.

Desde el lunes próximo quedará abierto al servicio público el departamento de duchas y baño caballar de la Escuela de Veterinaria de esta corte.

Parece que muy pronto comenzarán las obras de ampliación en el cementerio del Este, consignándose al efecto 500.000 pesetas en cada uno de los tres presupuestos municipales próximos.

Han ocurrido serios desórdenes en Valparaíso, la Concepción y Antofagasta, con motivo de la elección para designación de presidente de aquella república.

Se ha decretado una circular dictando reglas sobre la conducción y lavado de ropas sucias en los cuarteles y hospitales, prohibiendo terminantemente que sean sacadas en los dormitorios de la tropa.

Parece que debilitan tanto a León XIII los calores actuales, que el médico le ha prohibido salir de sus habitaciones durante el rigor del verano, siendo preciso administrar al Papa frecuentes tónicos.

Se han transmitido a los gobernadores civiles de las provincias las órdenes más terminantes para que no consentan bajo ningún pretexto las manifestaciones de los jubilados en la vía pública.

El sitio elegido para el emplazamiento de la estatua ecuestre de D. Alfonso XII, es el que actualmente ocupa el antiguo embarcadero del estanco del Retiro, cuyo derribo por ruinoso se decretará en breve.

Han resultado un completo canard las noticias de haberse reproducido la peste bubónica en Portugal, y se cree que todo ello es una maniobra de los especuladores de bañeros.

Se considera conjurado el conflicto de la dimisión del presidente del Congreso.

Las Sociedades de Altos Hornos, Vizcaya e Iberia han acordado fusionarse quedando constituidas como una sola entidad industrial desde 1.º de Julio próximo.

EN ÁFRICA

La Sociedad africana de Londres, que celebró anteayer su sesión inaugural puede seguramente contar—así lo dice un periódico inglés—, con la adhesión de muchas personas si no traspasa los límites de su modesto programa. Es su misión promover el estudio de los «idiomas, leyes y costumbres» del continente negro, con la mira puesta, a lo que presumimos, en obtener «la mayor felicidad del mayor número».

Existen todavía inmensas extensiones de territorio africano de las cuales nada se conoce prácticamente en Europa. El *okapi*, animal que forma parte integrante del «hogar» de aquellos indígenas en la vida diaria, acaba apenas de llamar la atención.

De interés más saliente todavía, bajo el punto de vista antropológico, es el supuesto descubrimiento de una raza humana velluda, tan tenuemente parecida al mono antropoide que sólo después de muy minucioso examen puede apreciarse entre una y otra alguna diferencia.

Estos y otros hallazgos prueban suficientemente que los secretos del gran continente sólo en parte pequeños los poseemos; con lo cual dicho está que la Sociedad africana inglesa tendrá un campo de acción ilimitado. Lo que parece algo raro es que se proponga estudiar leyes entre unos salvajes. Pero aún en ese terreno, hay que reconocer que los pueblos más bárbaros respetan la autoridad, y habida cuenta del papel importantísimo que en África debe representar la Gran Bretaña, es esencial que se conozca en Inglaterra a sus habitantes tales como son realmente.

PROBLEMAS SOCIALES

CORO GENERAL

El radio de acción alcanzado por el socialismo obrero, extiende más y más, adquiriendo aspectos nuevos y tendencias en cierto modo artificiales que suavizan su ruda e imperiosa exteriorización. No hace mucho, constituían las huelgas una amenaza vigorosa que ponía los pelos de punta al considerar qué consecuencias habrían de resultar de los llamados paros generales que ponían en mitad del arroyo millares de trabajadores pidiendo pan y justicia.

Hoy se percibe la noticia de haber estallado una huelga como quien oye llover, y ningún Roschil se asusta ni echa una vuelta más a la llave de la caja. El socialismo obrero, es moro de paz, y en todas partes los conflictos entre el capital y el trabajo, entre obreros y patronos, ó sea entre explotados y explotadores se van resolviendo como los flemones y el dolor de muelas, con paliativos y algodón mojado en vinagre.

Si eso ocurre con las huelgas tremebundas ó clásicas en que entran como factores elementos tan levantisco como son los procedentes de las artes mecánicas y de los grandes centros fabriles, ¿qué no ocurrirá al tratarse de las huelgas de los infelices obreros artísticos, ó que viven de la escena, del teatro, ó de la exhibición más ó menos pública de sus habilidades ó gracias estéticas?

No hace mucho se declararon en huelga las bailarinas del teatro de la Opera de París. Se quejaban con razón y justicia, porque por un sueldo mezquino se las obligaba a estar muchas horas entre ensayos y representaciones, teniendo que pagar sus trajes, sus gasas, sus mamás de guardarropía y hasta sus amantes, y como todo ello no cabía en el estrecho marco de sus reducidos emolumentos, tenían forzadamente que apelar, como los malos gobiernos, a los créditos extraordinarios, bajo la garantía—claro está—de su belleza, ó previa la hipoteca—es natural, de su virtud.

Estas huelgas artísticas, digámoslo así, han traspasado los Pirineos, y pocos habrán olvidado el conflicto en que hace algunas semanas pusieron a los primeros espaldas los pleadores de toros, que, considerándose explotados por los jefes de cuadrilla, concluyeron por asociarse y declararse en huelga, creando un Montepío y adoptando otras medidas de legítima defensa, propias de la cultura y del progreso de las modernas costumbres.

Ahora son los y las coristas de zarzuela quienes se declaran en huelga, pero como el principio de solidaridad no está bien arraigado en la clase, corren el peligro de perder el pleito, mas la justicia está de su parte digan lo que quieran los directores de orquesta. El cuerpo de coros está mal en España, en todos los órdenes de la actividad pública, y nada hay tan explotado en el país como los coristas.

Y no sólo en el teatro, en la prensa, en la política, en los partidos, hasta en el Gobierno, el cuerpo de coros es víctima de la más despiadada ó inicua explotación. El director de escena es el único que gana, el sólo que bulle y danza, el que aprovecha las ventajas en los éxitos, y ciude los inconvenientes en los fracasos teatrales ó artísticos, sociales, políticos parlamentarios y constitucionales.

La mayor parte del coro de Eldorado es víctima de una superchería impropia de los empresarios del mencionado coliseo, y antes que ser víctimas del engaño están los coristas dispuestos al pero general, perjudicando a las empresas, al público y a los autores. Si imitan este ejemplo los otros coros del teatro político, del ministerial ó del parlamentario, ¿qué pasará?

Veán las empresas lo que hacen, porque si la solidaridad que hoy falta a estas dignas clases se condensa y cuaja ¡adiós empresas! es decir,

¡adiós caciques, adios jefes de grupo, adios saltimbanquis de la política, adios directores de orquesta, presidentes de Cámaras legislativas y de Consejos de ministros.

Abol imart.

Don Senen García Caveda.

Hemos recibido la triste noticia de haber fallecido en Villaviciosa el pundonoso é ilustrado teniente de navío D. Senen García Caveda, perteneciente a una de las más distinguidas familias de Asturias.

En el malogrado marino tenían digna personalidad las nobles cualidades que siempre ensalzaron su apellido. Carácter afabilísimo, excepcional cultura y espíritu servicial en extremo, todo lo reunía el finado, que a esas no comunes condiciones debía el gran número de amistades que contaba y el sincero afecto que todas ellas le tenían.

Hace algún tiempo que la salud del Sr. Caveda venía quebrantada. Buscando alivio a su dolencia, se encontraba actualmente en su pueblo natal, Villaviciosa, disponiéndose a partir para un balneario de adecuada indicación a su enfermedad. La muerte le ha sorprendido, no dejándole realizar tal propósito, que acaso hubiera prolongado la vida del distinguido marino.

A todos enviamos la expresión de nuestro sentido pésame, que hacemos extensivo a los numerosos donados que en Villaviciosa deja el señor Caveda, por cuya alma elevamos una oración al Altísimo.

CUENTO

EL PLATITO DE LENTEJAS

Hace ya más de veinte años que por los alegres campos de mi tierra bajaba la onesta pedregosa de Medina Sidonia el honradote Juan Braguilla y Lentejas, llamándole delante a su burra la *jigona* y a la espalda el pensamiento y el alma puesto en su María Antofeta, que se hallaba en el caso y la *manifiestura* de dar a luz de un hijo para el otro, y en verdad que ese cuidado le quitaba la alegría y el gusto para todo al marido.

La burrilla de Juanete Braguilla caminaba con el serón cargado de ollas, cazolletes y pucheretes en el día del sábado a fin de que su amo vendiera tales artículos a la ciudad de Cádiz el domingo por la mañana.

Cuidadoso iba el buen hombre en los empiezos de su viaje, tanto por el resultado de la venta de su mercancía, cuanto por los menesteres y trance de su mujer; la verdad era que iba azaroso y moquioido; pero no tanto para que alguna vez no pudiera cantar rondallas y peteneras.

«Anda que te anda y ya llegarás», haciendo visitas y reverencias en los ventorrillos del largo camino, llegaron el hombre y la burra a los arrecifes de Puerta Tierra.

Ya sabía Braguilla y Lentejas que iba a entrar pronto en la ciudad de las maravillas, y hasta la tierra que pisaba le parecía bendita.

Apenas si se internó un poco en el recinto, se le acercó una mujer que con desenvueltos ademanes le habló de ésta ó parecida manera:

—¡Que Dios te guarde rezandunguelo! ¡Que la blanca mano de la Virgen del Rocío te bendiga por tu aquel y tu gracia! ¡Pos dame alguna cosita y te diré la *güena* ventura.

Juanete miró a la mujer de alto abajo. Brilladores eran sus ojos como diamantes negros y su tez era morena, limpia, tersa y ligeramente sonrosada, así como sonrientes y gruesos eran sus labios.

—¿Quién eres? ¿A dónde vas?—le preguntó Braguilla.

Yo soy Pilarica la jitanal Yo guiso *meñón* sin moscal! Yo vendo buñuelos y ramos de flores! Y doy el opio; *jago* mal de ojo y digo la *güena* ventura a los mozos como tú! He dicho.

Juanete abrió tanta boca, espantó los ojos y sintió como un picorcillo en el lado izquierdo del pecho, cuando el abundoso fleco del mantón de la gitana le azotó las negras patillazas.

Que si fué... que si vino.

—¿Tú tienes una pena muy grande!—le dijo ella.

—Y es la fija ¡La pena por mi Antofeta me mata!

—¿Qué tanto dónde te duele que yo te daré el remedio!

—Yo quiero sabé qué le pasa a mi mujer y si lo que al mundo ha *nacío* es hembra ó varón!

La mujer levantó los ojos al alto cielo diciendo:

—Te ha nacido un cachorro que da la hora y en *celebridá* del caso, me vas a dar un doblón de a ocho y diré la buena ventura al niño. Escucha, Juan. ¿Ves aquel platillo amarillo que traes en tu carga? ¡Esa es la imagen de la muerte y el día que el plato se *jaga* tiestos, el mostrero de tu hijo ya estará muerto: ¡Págamelo!

Y Juan le respondió:

—¡No tengo snalto! A vender voy mi hacienda y en llegando la noche, dime dónde espero.

—En la taberna de enfrente tengo mi asiento—dijo la gitana.

Braguitas vendió la carga y al declinar la tarde se fué a esperar a la de la buena ventura, que llegó al fin acompañada de toda su parentela.

Se formalizó la *juerga* y el vino corrió hasta el suelo.

Juanete sintió vahídos y como si le golpearan con un martillo.

Cuando volvió en su acuerdo, estaba sólo, ¡sólo y abandonado en el cuarto asqueroso de la venta! Le habían robado cuanto dinero tenía. ¡La burrita no parecía jamás! Sólo el platillo amarillo campeaba por sus respetos sobre la mesa mugrienta del maldito figón.

El hombre infeliz guardó el basto plato en el pecho y sobre su corazón. ¡La pena y el arrepentimiento le torturaban.

¡Su trabajo y afanes! ¡Sus ahorros de largo tiempo, perdidos todos!

¿Qué le diría a su mujer y a su recién nacido?

Desesperado y tembloroso llegó Juanete a su hogar.

El hombre desventurado se entregó a su dolor y al remordimiento.

Enterados los vecinos de su mal proceder le negaron su crédito hasta que le faltaron los alientos a la pobre familia.

Juanete hizo bautizar a su hijo con su mismo nombre: impuso a su mujer del pronóstico necio del plato amarillo y luego cumplidos sus deberes de cristiano... se murió.

Y en las tardes del duelo, le decían las comadres a la doliente viuda.

«Ná, Antofeta, a lo que vengo vengo, y ajó! no viniera, que señal sería que el muerto *defuntu* viviera! ¡Ay, comadre! *semos* como las encinas, que unas caen debajo y otras caen encima!

¡Salú pá encomendarlo a Dios! La horrosa mujer contaba a todos la historia del plato amarillo y no quiso llamar a su hijo por su nombre de pila.

En el pueblo le conocían por el segundo apellido de sus padres.

Y Lentejitas creció y se hizo un mozangón al lado de su madre que repartía sus cuidados entre el hijo querido y el platillo amarillo, símbolo de la existencia de aquél, según la creencia de «aquel pobre».

Un día llamaron a Juanito Lentejas para cumplir cuatro años exactos en el servicio del mar.

La madre infeliz creyó morir de pena el día de la partida del hijo y no le abandonó hasta la hora postrera de embarcar para Cuba, donde acababa de estallar la ruda guerra del año de 1898.

El gentío que en ciertas horas de la mañana cruza por el muelle de nuestra antigua Gades, presenciaba una escena desgarrradora.

La madre abrazada al hijo adorado, no quería soltarlo.

El hijo, pálido y convulso, no podía dejar a la madre.

Un marinero forzado, se enjugó los ojos y rompió tan fuerte llazo.

Ella tendió los brazos en cruz sobre la muralla y golpeando la piedra clamaba en un gemido constante y desolado.

—¡Ay, que no te veré más, Juanete!

Ante un dolor tan inmenso y verdadero, los hombres temblaban: las mujeres y los niños lloraban y hubo un anciano que se arrodilló y le besó los pies a la desdichada.

Las naves se llevaron a los hijos de la noble España, adelante por la argentada playa hasta tocar la tierra americana.

En aquella hecatombe sucedió el hijo infeliz de María Antonia Pérez y Ramos.

Ella tenía siempre los ojos escaldados de llorar y rezaba; rezaba sin cesar ante una mesilla con una cruz de palo, el platito de lentejas y una luz de aceite.

Una tarde hubo furiosa tempestad; se derrumbó alguna pared del pobre cuarto que habitaba la madre de Juanete, y las piedras aplastaron la misera mesilla, destruyendo al plato amarillo.

¡Quiero morir!—dijo la madre.

Y llevada al hospital murió en la paz del Señor, diciendo:

—¡Ya lo veré en la gloria!

Las viejas comadres aseguraron luego, que la tempestad sucedida, la pared derribada y el platito roto de lentejas, ocurrió el mismo día de la gran catástrofe en las aguas de Cuba.

Si así ocurrió... ¡qué extraña coincidencia!

Isabel Escandón de Marassi.

TRIBUNA LIBRE (1)

Los sargentos de Infantería de Marina

Habiendo leído en *La Correspondencia de San Fernando*, *El Liberal* y ese periódico varios sueltos preguntando el motivo por que no se lleva a efecto en el Cuerpo de Infantería de Marina la unificación de la clase de sargentos, como se hizo con la de cabos por Real orden de 23 de Septiembre de 1897, y como perteneciente a la primera de dichas clases, me permito hacer algunas observaciones rebatiendo tal pretensión.

Para observar la unificación en la clase de cabos del citado Cuerpo, se tuvo en cuenta el ser iguales los servicios de los cabos primeros y segundos, el crecido gasto que ocasionaba al Erario, la continua movilidad de dicha clase por consecuencia de las infinitas bajas que por varios conceptos ocurrían, y particularmente a lo numerosa que era. También se tuvo en cuenta el haber variado la organización de las compañías desde 1704, que se estableció dicha división en el Ejército, en donde desapareció, lo mismo que la de sargentos segundos, por Real decreto de 9 de Octubre de 1899.

No se creyó prudente hacer lo mismo con las clases de sargentos, por considerarse totalmente perjudicial al Cuerpo la supresión de los sargentos primeros, dada la índole especial de su constitución, lo necesaria que se hace la presencia de una clase de mayor graduación y de permanencia mucho más estable en las unidades, y el no poder adoptarse en el Cuerpo la reforma del servicio interior de las compañías, que produjo en el Ejército tal modificación.

Hoy, por las mismas razones expuestas, por estimar que en el Ejército no ha conducido a ningún fin práctico tal supresión, y sobre todo, porque se considera a que hasta podría relajarse algo la disciplina (puesto que entre dicha clase no habría una superior para infundir la debida subordinación), por ningún concepto crea oportuna la unificación de la tantas veces repetida clase de sargentos. Además, tampoco se cree que se consiguiera ninguna economía y si un gasto mayor, puesto que habría que dar salida a los sargentos primeros, como se hizo en el Ejército, donde es probable vuelvan a constituirse.

Estas son las razones que pueden servir de base para combatir la unificación de la clase de sargentos de Infantería de Marina.

T. G.

(1) El DIARIO DE LA MARINA no se hace responsable de cuanto inserta esta sección.

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN
Madrid, un mes... 1 pesetas.

ANUNCIOS

Cuarta plana... 0,20 ptas. línea
Reclam... 0,75
Noticias... 1,25

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

Garta de París

(POR CORREO)
(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Paris 27.

No se habla de otra cosa que de la carrera de automóviles de París-Berlín. Hasta una chausseuse elegante se lanzó con su automóvil por esas carreteras; daba gloria verla tan guapa, con sus gafas, esbelta, deliciosa.

Baroa.

EL VAPOR "TIGER,"

El correspondiente de la Asociación de la Prensa en Portsmouth dice que ha sido recogida en aquellos astilleros una botella de champagne, dentro de la cual había el siguiente mensaje: "Vapor 'Tiger' próximo a zozobrar después de una colisión con otro vapor, en aguas del cabo Finisterre. Perdidos el otro vapor y su tripulación; ahogados el capitán y el segundo del 'Tiger'. Nos hemos confiado a la misericordia de Dios. 1.º Junio 1900.—William Wright, segundo oficial.

"PATRIA Y SEA-POWER"

XIX

Inclinado por lo que dejo escrito, y por lo demás que posteriormente añadiré, a considerar como tendencia beneficiosa su orientación política nacional hacia Inglaterra y Portugal principalmente, y hacia Italia si fuera posible la combinación, surge como consecuencia inmediata, la necesidad de estudiar el problema desde el punto de vista de las causas que facilitan aquella orientación. Ocuere preguntarse lo siguiente: ¿Las agrupaciones políticas internacionales de Europa son de tal naturaleza que hacen factible o imposible aquella dirección de nuestra política internacional?

Ruego benevolencia al que leyere, ante las consideraciones que siguen, que saliendo de la órbita del conocimiento profesional, más aún que algunas de las anteriores, úmicen más las abordo por necesidad de agotar el tema, dentro de los límites reducidísimos a que puede alcanzar la buena voluntad con escasa ilustración en estas cuestiones.

De todos modos, nuestro problema, como el de las demás naciones marítimas, es muy discutido en todas las revistas de Marina extranjeras.

En esta misma pluma se encuentran ya plan- teando el asunto con notable competencia; han concluido a que he llegado difiere de la de algunos compañeros, y el ejemplo dado por ellos y el respeto que las suyas me inspiran, aunque, naturalmente, las combatí si de la mía difieren, me obligan a entrar en el orden de consideraciones que sigue, pidiendo benevolencia, ya que su terreno es sobrado escabroso para poder exponer con éxito su topografía, si el horizonte del observador es muy chico, y más chica todavía la importancia y exactitud de la instrumentación de que dispone, es decir, libros. Por todo lo cual será muy breve.

Las agrupaciones internacionales de actualidad, parece que son: Inglaterra y Portugal, la Triple Alianza y Francia y Rusia.

La primera, como frecuentemente he repetido en el curso de este escrito, representa para Inglaterra la continuidad de acción de sus escuadras; la insistencia en el fletado oneroso de la península Ibérica, cortando en Lisboa con fuerza naval potente, la continuidad de las españolas, en iguales términos que lo ejecutaron en el período bélico. Lisboa es a nuestros litorales Cantábrico y del saco de Cádiz, lo que Gibraltar es a éste último y a la costa de Cartagena. Entre Ferrol, Cádiz y Cartagena, focos históricos de nuestras fuerzas navales, Lisboa y Gibraltar son, históricamente, centros de repulsión de nuestras naves que dificultan su concentración.

Aparte de ventajas ó razones de categoría económica, que son mínimas al lado de las anteriores, se concibe muy bien que la poderosa nación inglesa aprecie en alto grado aliado tan débil que le permita, con el sólo ofrecimiento de su costa, la anulación de un enemigo y el dominio del Estrecho por el mutuo apoyo y acción de aquellas dos bases de operaciones. Se le presenta además la coyuntura, tantas veces aludida, de poder con sus soldados luchar en territorio español.

¿Qué significa para Portugal esta alianza por nosotros tan insustancial y tontamente monopreciada? Pues sencillamente, su independencia. En nada se acusa nuestra debilidad ó decadencia histórica por modo tan patente como en esta separación material y moral, de Portugal. Es, en afecto, ajeno a toda ley natural, que exista en el resto de la Península poderosa nacionalidad tan hermana étnica, geográfica é históricamente de aquel pueblo, sin que este caiga fatalmente en la órbita de su gravitación, fundiéndose con ella. ¿No parece indudable que el presentimiento de este hecho posible en lo venidero, sea, por sí sólo motivo suficiente para que Portugal busque en el exterior poderoso puntal que lo apoye? ¿Y qué hay en ello de censurable? Tan acierta en el proceder, que hoy es intangible en su territorio, y por lo tanto, sentimientos de plausible y noble patriotismo, á ser cierta esta presunción, inspiran por su parte aquella alianza.

¿En qué se funda la triple alianza? ¿Qué intereses común ó intereses generales enlazan los Estados de las naciones que la constituyen? Alemania, cuya poderosa unidad germanica es uno de los hechos más culminantes del último tercio del siglo pasado, como lo es igualmente su extracto dinario desarrollo industrial y su extenso extraterritorial desarrollo de Francia, un país colonial, tiene, del lado de Francia, un interés predominante íntimamente ligado con el mantenimiento y consolidación de aquella unidad; la conservación de los territorios del Rhin, arrebatados á Francia en la guerra de

1870, expuestos siempre á ansias reivindicaciones de la gran nación latina. Tierra del Imperio (Reichsland) se llama á la Alsacia-Lorena, verdadera piedra angular del edificio imperial, porque en las fuerzas militares que la guardaban, tienen contingentes que los representan todos los grandes Estados confederados.

Se comprende, pues, la importancia que da Alemania á su conservación. Por sus fronteras orientales, el interés germánico es evidente: contener la expansión europea del eslavismo.

Fuera de Europa, ni las cuestiones de China, mediante resolución, ni su pretensión de protectorado en Turquía asiática sobre los católicos alemanes, ni mucho menos sus intereses coloniales en África, en el Golfo de Guinea, al Norte del río Orange y al Norte de Mozambique, parecen afectar á sus aliados; pero en lo que concierne al eslavismo, coincide con Austria.

Debilitado este Imperio por las numerosas razas que lo pueblan, de cuyos grupos principales, alemanes, húngaros y tehecos de la Bohemia y Moravia, trabajan constantemente los últimos por una constitución autónoma paecida á la húngara, y Hungría por una autonomía creciente y encaminada á la constitución de nacionalidad independiente, necesita de garantías de paz interior para la labor interna de su frágil unidad imperial y apoyo poderoso para contener la expansión rusa por la Galitzia y Bonkovina y demás regiones al NE. de los Cárpatos.

El interés común de los dos grandes imperios centrales de Europa consiste, al parecer, geográfica y étnicamente, servir de baluarte al avance ruso en tierra europea, y al decir de ilustres escritores, en este ideal principalmente, se cifra su misión en el porvenir.

Pero, si todo esto parece claro y fácilmente asequible á la razón, ¿cómo puede ser el de la hermosa península italiana con ellos?

La política de la Italia irredenta, la aspiración á Trieste para recoger en la unidad italiana á los italianos de todo el fondo del Adriático, el dominio de este mar, y todas sus luchas con Austria que procedieron á su unidad, parecen ser causas de honda separación de ésta. En cambio, Italia, como nación esencialmente mediterránea, tiene con sus aliados un interés que no es privativo en ninguna de ellas, sino de Europa entera; interés trascendental que se deriva de la necesidad europea de que Rusia no rebese los límites del Mar Negro y aparezca en el Mediterráneo á disputar á Europa el dominio de este mar, precisamente donde se enlaza con el Oriente.

Si tal acontecimiento llegara un día á realizarse, quedaría Europa cortada del Oriente asiático, y el triunfo de Rusia, asentando su poder en toda el Asia, circundándola terrestre y navalmente, sería la retirada definitiva de Europa, incluso comercialmente, de los mares y territorios de este continente.

Tiene Italia, á ser correctas estas inducciones (que naturalmente no son personales, sino recogidas al azar en espigues de lecturas), interés común con Alemania y Austria, porque en el continente y en el mar las tres representan dique opuesto á las ambiciones de Rusia, tantas veces contenidas por Europa, en su avance sobre Turquía.

La cuestión del Papado, de las reivindicaciones temporales de la Iglesia, posible pregunta de la católica Francia, se dice también que puede ser causa de que Italia buscara en Alemania garantía para su independencia, si este problema no resuelto definitivamente apareciera otra vez en el horizonte de Europa.

Pero, sobre todo, sus aspiraciones africanas antes explicadas, tienen un interés anti-francés, y sumado todo, resulta que la triple alianza tiene fundamentos esenciales de existencia, y subsistiría mientras aquellas causas de orden general, pero trascendente, subsistan.

MANUEL ANDUJAR. Teniente de navío.

IMPRESIONES DE LA PRENSA

Trozos escogidos

La Epoca. «Hasta 1898 España era un factor de muy distinta importancia de la que se nos reconoce hoy día; y que si hasta entonces fué conveniente la política de neutralidad, desde esa fecha era absolutamente indispensable, ó cultivar por igual, sin preferencias de ninguna especie, las relaciones con todas las potencias, ó aliarlos francamente con uno de los grupos de naciones en que está dividida Europa. O perfecta neutralidad, ó clara y resuelta inteligencia con una ó otra tendencia: todo, menos la coquetería internacional.»

La coquetería, si no es muy fina, fracasa rápidamente, porque deja fuera de combate las conveniencias y descubre los artificios y falsos recursos.

En suma, es una hipocresía más ó menos refinada que suele pagarse muy cara.

El Correo. «Sacando las cosas de su natural medida, se hace un ruido y se ofrece un ejemplo que causan tristeza. ¡Es un sintoma más de la evidente decadencia á que hemos venido! Todo propende entre nosotros á la hinchazón y á que los asuntos sean mayores ó menores, según los personajes ó grupos que en ellos intervengan. De ahí lo intrincado, enojoso y peligroso de tantas cuestiones como con otro criterio, más impersonal, se resolverían fácilmente.»

Na cabe duda que la madeja nacional está muy enredada, y como no es posible ni conveniente cortarla, no hay más remedio que armarse de paciencia ó ir desatando los nudos de nuestra irreflexión uno por uno.

La Patria. «Se necesita estar ciego para no ver que, así como hay muchos kokos que no crecen en nada, hay también católicos sinceros entre los apaleadores de frailes. El impulso no es la fe en unos y el descreimiento en otros; es que el dinero sacado ínicua y arteramente á los descreídos por cien brazos seculares sirve para comprar y entretener á los fervorosos.»

Bastones de mando, togas, uniformes civiles, cátedras, contratos, comisiones, ferrovías, consumos, barcos, conciertos económicos, terrenos, construcciones, escuelas, fábricas, tiendas... todo está en manos muertas y bozales de vivos.»

Lo ideal ha cedido el paso á lo práctico, y hoy todo se cotiza, hasta la ley. Es un signo de los tiempos, y por eso el que no quiera que le sorprendan los acontecimientos debe ir resuelta y noblemente á la solución de los problemas positivos.

El Globo. «Los tiempos son tales, que en ellos se exige mucho rigor contra todos los revoltosos de la tra todas las ideas del derecho público, que se manifiestan dentro del derecho público.»

El que se dedique á irritar los ánimos es un insensato, cualquiera que sea el campo desde el cual lo haga. La sensatez debe reclamar su imperio, aplicando su fuerza contra los vesánicos de todos los colores.»

Convenido, pero ¿quién es el guapo que impone la sensatez? Los partidos y los Gobiernos que manan más incenso en los altares de la insensatez que en los de la cordura, y con tales ejemplos es imposible imponer á la opinión temperamentos de seriedad y prudencia.

TEARO DE APOLO

Ante un público tan numeroso como escogido verificóse ayer el estreno del drama lírico en un acto y tres cuadros Dolores, original del señor Arniches y música de los maestros Vives y Quinslaut.

Esta obra dramática, que en su conjunto y argumento no ofrece gran novedad, está, sin embargo, escrita con tal conocimiento de las pasiones humanas y se revela en ella tanta fuerza y sentimiento artístico, que la colocan entre las primeras y más hermosas producciones del teatro moderno.

Su estilo es gallardo, su diálogo fácil y correcto, su acción lógica y natural, y los personajes trazados con soberana maestría.

El Sr. Arniches ha demostrado una vez más que es un autor notabilísimo, y que posee de un modo inimitable la condición más difícil, más importante y más esencial en el arte dramático; hacerlo interesante y teatral.

La música es bella y á veces inspirada; sobre todo el número monólogo de la dulzaina es de lo más delicado que hemos visto.

La interpretación excelente, distinguiéndose el veterano D. José Mesejo, que fué aplaudidísimo durante todo su papel. También fueron muy aplaudidas la señorita Pino, la Brú, la Moreu y la Vidal. Los Sres. Arniches y Vives y Quinslaut salieron á escena multitud de veces, aclamados por el público.

La empresa del teatro de Apolo ha hecho su Agosto.

J. M. N.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. Paris 28. Exterior español: 71,95. (Olausura.) 3 por 100 francos: 100,12. (Apertura.) 100,17. (Olausura.)

Exterior español: 71,00. (Olausura.)

Vapores correos. Habana 28. Ha salido de este puerto para Nueva York el vapor «Montserrat», de la Compañía Transatlántica.

Rio Janeiro 28. El vapor «San Ignacio», de la Compañía Transatlántica, ha salido de este puerto para Santos.

Manila 28. Procedente de Singapore ha llegado á este puerto el vapor «Antonio López», de la Compañía Transatlántica.

Port Saïd 28. Ha salido de este puerto para Suez el vapor «Alcornoque», de la Compañía Transatlántica.

El record París-Berlín. Aquisgran 27 (3 t.) (Recibido el 28 á las diez de la noche.) En el record de automóviles, Fournier ha llegado el primero á las doce y media de la tarde de hoy.

Hannover 28. Han llegado á esta población los correadores de París-Berlín en el mismo orden que en Aquisgran: Fournier el primero, Kayff el segundo y Girardot el tercero.

Essen 28. (Recibido el 29.) En Neuwehl, cerca de Ruhrort, uno de los automóviles que toman parte en la carrera París-Berlín ha arrollado á un niño hiriéndole muy gravemente.

Paris 28. Los telegramas que se reciben de Alemania dan cuenta de diversos accidentes ocurridos á algunos automóviles que toman parte en la carrera París-Berlín. Uno de ellos tropezó con una pared quedando inutilizado. Otro, á consecuencia de la rotura de la llanta neumática, se salió de la carretera, volcando en medio de un campo. Otros atropellaron á peatones. Otros chocaron entre sí y es un verdadero milagro que no hayan ocurrido más desgracias á causa de la rapidez de la marcha y de la imprudencia de la multitud que invadía las calles de las poblaciones que aquellos han atravesado.

Gobierno que dimitte. La Haya 28. Conocidos los resultados definitivos de las elecciones legislativas, el Gabinete liberal ha presentado la dimisión.

El relievo de Waldersée. Berlín 28. La Revista Militar publica una orden del Emperador dada en Kiel en 21 de Junio relevando al general Waldersée de las funciones de comandante de las fuerzas aliadas en China.

La embajada marroquí y el rey Eduardo. Londres 28. El rey Eduardo ha recibido en audiencia al embajador de Marruecos, entregándole para el Sultán una carta autógrafa y las insignias de la Gran Cruz del Baño.

También ha recibido condecoraciones los individuos que forman la embajada.

La cuestión religiosa en Francia. Paris 28. Cámara de los diputados. El Sr. Vidal se lamenta de que durante la procesión del Corpus en Millán Aveirón, fué arrancada á un niño por un comisario de policía una bandera tricolor.

El presidente del ministerio Sr. Waldeck Rousseau contesta que el comisario de policía cumplió con su deber, porque en la bandera mencionada se hallaba bordado el Sagrado Corazón. Queda terminado el incidente. Después se entra en el debate del proyecto de asociaciones.

El conde de Man dice, que lo único que subsistirá del proyecto es el principio de una guerra contra los católicos. El orador pregunta al gobierno cómo acogerá las solicitudes de autorización que le puedan hacer las congregaciones.

El Sr. Waldeck Rousseau recuerda sus anteriores declaraciones, y dice que permanecerá fiel á las mismas.

El Sr. Ribot declara que no votará el proyecto por hallarse inspirado en una política de odios. La Cámara desecha á continuación varias enmiendas, y después vota por 312 votos contra 259 el proyecto de asociaciones conforme ha sido votado por el Senado.

Ley para retiros á obreros.

Paris 29.

Cámara de los diputados. Continúa la sesión, reanudándose la discusión del proyecto de ley concediendo retiros á los obreros inutilizados en el trabajo.

Se desechan nuevos contraproyectos. El Sr. Lemire interviene en la discusión, pidiendo el seguro de vida con carácter obligatorio para todos los sirvientes y empleados que perciban salarios inferiores á 2.400 francos anuales.

Un obsequio.

Paris 29.

Los diarios suecos reflejan que antes de salir de Estocolmo el exministro de España en aquella capital señor marqués de Prat de Nantouillet, el cónsul español Sr. Rhodin le entregó como recuerdo de los demás cónsules del mismo país en Suecia dos magníficas alhajas de plata con una inscripción en la cual se tributa á dicho señor un testimonio de afecto y respeto.

De China.

Londres 29.

Un despacho de Shanghai, que publican hoy los periódicos The Times y The Standard, dice que la provincia de Ching-King está en completo estado de insurrección.

Añade que los sublevados han incendiado muchos pueblos y pasado á cuchillo á centenares de sus habitantes.

Termina diciendo que las tropas rusas son impotentes para restablecer el orden.

ECOS DEL LITORAL

Alicante 28.—Ha sido trasladado á Santa Cruz de Tenerife con el mismo cargo que desempeñaba en esta y con el haber anual de 1.500 pesetas, D. José Gabriel Caro, secretario administrativo interventor de la Estación Sanitaria de este puerto, habiendo sido nombrado para ocupar este destino D. José Cuervo.

Sevilla 28.—Han quedado amarrados á los muelles de nuestro puerto los vapores «Vizcaya», «Anita», «Córchona», «Andalucía», «Cabo Roca», «Montañés», «Vesper», «Carbones Asturianos», y «Segovia», (españoles); «Orlo», «Ruibón», «Raglan», «Sir Walter Raleigh», «Britania» y «Ross» (ingleses); «Úniue» (noruego).

—El vapor español «Cabo Roca» ha terminado su cargamento de mineral de hierro (Cerro), con 1.536 toneladas, comenzando á embarcar el mismo mineral el vapor inglés «Ruibón».

—Mañana comenzará á cargar 15 vagones de azogue el vapor español «Montañés».

—Los vapores de vela «Beta» y «M. A. Janes», han quedado fondeados en Las Salinas (Bonanza), con objeto de hacer lastre con sal.

Málaga 28.—A las diez de la mañana de ayer salió de nuestro puerto con rumbo á Cartagena el crucero de guerra español de segunda clase «Lepanto».

Coruña 27.—Entró ayer en este puerto el balandro «Providencia», procedente de San Ciprián.

Se despacharon la barca «Tula» para Cartagena, con piedra, y el vapor «Victoria», para Camariñas.

Vigo 27.—Ayer á las dos de la tarde comenzó á ponerse en movimiento la escuadra francesa, marchando en primer término el acorazado «Massena» y luego los demás, en orden de combate, y en dos divisiones distanciadadas.

La tripulación de la cañonera «Ondor», formada sobre la cubierta del barco, saludó la insignia del vicealmirante con las tres voces de ¡viva el Rey!, á cuyo saludo contestaron del «Bruz», gritando tres veces ¡viva la France!

El último buque de la escuadra abandonó su fondeadero á las tres. Diríjese aquí á Argel.

Con la flota van los vapores mercantes «Lutense» y «Plutón» que conducen carbón.

—Han atracado al muelle los vapores «Herman», de Bayona y Villagarcía, y «Turia», de Liverpool.

El «Herman» trae 18 toneladas de carga, siendo sus mayores partidas 28 barricas de alquitrán, 22 de breña, 2 cajas de ferreteria y otras dos de quinacina.

Del vapor noruego «Sulljelma» se han desembarcado 200 barriles de raba para los señores Ferrer y Compañía y 100 para D. Luis García, procedentes de Aslesund; y además 3.000 kilos de bacalao á granel para los Sres. Gil y Sequeiros.

Se halla en bahía el bergantín «Lira de Safo», que conduce una partida de sal de Torreveja.

También entraron los balandros «Elvira», de Marín, y «Asunción», de Villagarcía, el galeón «F. R.», de Noya; y el «Francisco I», de La Guardia.

Gijón 27.—Del vapor «Luzarc», fueron desembarcadas ayer algunas cajas conteniendo una partida de centollos traídos de Tapia, donde, después de pescados, los conservan con vida en depósitos preparados con agua del mar.

Se abrió el muelle, hizo reconocimiento de los centollos un encargo de la Sanidad marítima, que hubo de retirar algunos de dichos crustáceos por hallarlos en mal estado.

—El vapor noruego «Bridel», llegó ayer á este puerto, conduciendo, con destino á los almacenes de esta plaza Sres. Hijos de Alvargonzález, unas 200 toneladas de raba para la pesca de sardina.

Barcelona 27.—Es esperado en este puerto el vapor inglés «Oniston», que conduce carbón mineral procedente de Inglaterra.

—Hoy es esperado en este puerto, procedente de Marsella y de paso para la América del Sud, el vapor francés «Provence».

—Ayer se embarcaban en el pailebot «Nueva Estrella», con rumbo á Ciudadela, calderas y maquinaria con destino á una fábrica que ha de instalarse en la ciudad menorquina.

Desde Falmouth dicen que el barco de vela «Falkland» tocó en las rocas que hay cerca de las islas Scilly y que se abrió en él el vía de agua, que en pocos minutos se fué á fondo.

Una barca de salvamento recogió á la mujer y á los dos hijos del capitán y á 22 marineros. Cinco de éstos y el capitán han perecido ahogados.

NOTICIAS

En Baleias (Murcia) un individuo que pretendió pasar la vía, fué cogido entre los topes de dos vagones que se hallaban maniobrando resultando con terribles magullamientos.

Anoche salió para San Sebastián el señor ministro de Agricultura, pero volverá en breve pues no va más que á llevar á sus hijos.

Ayer terminó en Palacio el jubileo con asistencia de la Real familia y de cuantos habitan en la Real casa.

El obispo de Sión dirigió una sentida plática desde el altar mayor.

Noticias recibidas de Colonia (Alemania) dan cuenta de que la Emperatriz Federica, madre del Kaiser, se ha agravado en su enfermedad.

Se dice que el Emperador Guillermo II vendrá á visitarla.

En el país de Gales ha habido una explosión en una mina, muriendo diez mineros. La policía de Roma vigila muy estrechamente

á los anarquistas, por haber tenido noticias de que han salido de Nueva York varios anarquistas designados para dar muerte al Rey Victor Manuel antes que se cumpla el aniversario del asesinato de su padre el rey Humberto I.

Hemos recibido el cuaderno XVII del Compendio de Legislación Militar, que nuestro querido amigo el oficial de Infantería D. Pedro Pérez Moreno ha tenido la amabilidad de remitirnos, que como todos los anteriores, es de indudable utilidad para los jefes y oficiales del Ejército.

Damos las gracias á nuestro querido amigo.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan la vista, como garantía los da á prueba Mr. J. Dubosc óptico, Arenal 19 y 21; sucursales: Magdalena, 16 (Oviedo) y Paseo de Valencia, 24 (Pamplona). Estas casas son las que tienen más novedades y las que venden más barato los artículos de bisutería y óptica.

EL TRÁFICO EN ESPAÑA

Dice el Sun, de Nueva York: «El comercio extranjero de España se elevó en 1899 á unos pesos fuertes 382.000.000, mientras que el término medio de los cinco años anteriores no llegó á pesos fuertes 300.000.000. De esperar es que hubiese merma en el comercio de exportación á las colonias que acababa de perder, y la hubo de unos pesos fuertes 25.500.000. Por otra parte hay una expansión de más de pesos fuertes 15.000.000 en exportaciones al extranjero, indicando esto el hallazgo de nuevos mercados para artículos españoles.»

Hay asimismo un marcado aumento en el comercio de importación, como para probar que los recursos del pueblo para comprar lo que necesita también aumentaron. Es positivo que Mr. Harrison habla con esperanza de la perspectiva del comercio español, y que considera importante entre las naciones comerciales, aunque duda que la tentativa para obtener mercados en que vender sus efectos en los pueblos de lengua española de Centro y Sur-América tenga éxito, á menos que los efectos españoles compitan en baratos ó calidad con los de otras naciones.

La industria minera constituye una tercera parte de las exportaciones totales de España. El valor en conjunto de los minerales producidos en 1899 pasó de 35.400.000 pesos fuertes, excediendo en cerca de pesos fuertes 3.000.000 del producto de 1898. Parece que durante 1899 se pusieron en explotación minas que cubren un espacio de 169.441 acres (685 kilómetros cuadrados), además de lo cual quedaban á fin de año 7.385 denuncias de nuevas minas, sobre que no se había actuado aún.

El aumento más conspicuo en la producción mineral de España se observó en hierro, cobre y sal. La de hierro ascendió en 1899 á 9.297.733 toneladas, más de 2.000.000 de admeto sobre 1898. De ese producto se llevó Gran Bretaña toneladas 6.224.229 y Holanda 1.419.198 toneladas, cuya mayor parte fué destinada á Alemania. Hasta los Estados Unidos importaron 132.442 toneladas de mineral de hierro español.

La producción de carbón aumentó grandemente en España en el mismo año, si bien ni con mucho para dar abastecimiento al consumo nacional, que siguió importando hasta toneladas 1.555.800, ó sea 331.455 más que en 1898, principalmente de Inglaterra.

En 1899 se extrajeron de España toneladas 2.443.644 de mineral de cobre, valuado en cerca de 3.000.000 de pesos fuertes. De ese mineral se exportaron en el mismo año á Inglaterra, Alemania y los Estados Unidos poco más de 768.000 toneladas. De azogue se exportaron 3.321 toneladas, valor de casi 3.000.000 de pesos fuertes. El zinc (cantidad sin mencionar), va casi todo para Bélgica.

Aunque España está surtiendo otros países con gran parte de los materiales que necesitan para sus industrias de hierro, acero y cobre, es aparente que se acerca el tiempo en que los trabajará ella misma. El producto de esas industrias aumentó en 1899 á casi 1.900.000 pesos fuertes más que en el año anterior. Dicese que la extensión del uso de la electricidad que se establezcan muchas manufacturas en lugares desiertos hasta ahora.

Hay actualmente 150 millas (240 kilómetros) de tranvías eléctricos, y la mayor parte de las villas y aldeas que antes sólo se alumbraban con unas cuantas lámparas de aceite, se alumbran ahora con electricidad. La multiplicación de fábricas y oportunidades para empleo de artes y oficios en distritos rurales, hace que la población agricultora se tome más interés en materias de educación. Hay, en fin, razones para creer que, en el curso de pocas décadas, se probará que España ganó más de lo que perdió con la desmembración de su imperio colonial trasatlántico y transpacífico.

YACHTING

Los clubs del Cantábrico.—Nuevos yates santanderinos.—El «Luisilla».—Relaciones entre los clubs.—El yachting y la regeneración marítima en España.

A juzgar por los preparativos que están haciendo los clubs náuticos de San Sebastián, Bilbao y Santander, las regatas que deben verificarse este verano en dichos puertos estarán animadísimas.

En San Sebastián se está dando patente al balandro «Oile», de los Sres. Pardinas y García (D. Patricio).

También el yate «Golondrina», propiedad del real club náutico, está siendo objeto de importantes reparaciones, siendo la principal la que se hace en su velamen, que aumentará considerablemente.

Es fácil que este yate pase á ser propiedad particular de alguno de los socios.

Al «Conchita» se le está colocando la orza y pronto quedará listo.

La casa botes quedará terminada de pintar muy pronto é inmediatamente fondeará en bahía al abrigo de la isla de Santa Clara.

Quando todos los balandros inscritos en el Real Club Náutico queden listos de sus reparaciones, que será muy pronto, se correrán algunas regatas de prueba, á la vez que de prácticas, después del prolongado reposo que impone la temporada de invierno.

Prometo se formarán también las tripulaciones que regatearán en yolas, y cuando queden constituidas empezarán á prepararse en la bahía.

Con tales elementos y la decidida afición de sus socios, el Real Club Náutico prepara unas regatas que serán muy celebradas, de seguro, por todos los inteligentes de tan interesante sport.

El Club Náutico de Santander se prepara asimismo de modo excelente para tomar parte en las regatas

ta esbelto; lo fino de sus líneas hace suponer que en el agua será una buena embarcación para el objeto que se la destina.

El «Lucilla» mide 15 metros de eslora y tiene otro más de 8 toneladas. Otro yachman santanderino, D. Pedro Bustamante, propietario del laureado «Cuca», ha adquirido un nuevo balandro de 10 metros. Su construcción es inglesa y en extremo perfecta.

Por lo que se refiere al Sporting Club de Bilbao, trabaja mucho y comienza á notarse la animación propia del tiempo que se aproxima, y en breve quedará redactado el programa de las regatas que el mes de Agosto se correrán en el abra de aquella villa.

El Club Flotante de Bilbao, fundado en Portugal, está siendo objeto de grandes mejoras. Toda su planta bajo ha sido asfaltada, lo que ha mejorado notablemente el hermoso salón.

Además se le ha dotado de alumbrado por gas acetileno, y en la actualidad se procede á su pintura interior y exterior, terminada la cual, se verificará la inauguración oficial del Club.

Las relaciones entre el Real Sporting Club de Bilbao, el Real Club Náutico de San Sebastián y el Club de Regatas de Santander, son cada día más afectuosas é íntimas, hasta el punto de que, merced á las gestiones del Real Sporting Club, se ha conseguido establecer la correspondencia entre los socios de las tres Sociedades, de tal manera, que podrán penetrar indistintamente en cualquiera de los Clubs del Cantábrico con sólo enseñar el distintivo de aquel á que pertenecen.

El presidente del Real Club Náutico de San Sebastián ha recibido una comunicación del de Bilbao, dándole las gracias por haber accedido á su proposición referente á la correspondencia entre los socios de los Clubs del Cantábrico.

Producen verdadera satisfacción observar el importante desarrollo que va adquiriendo el yachting en las capitales del litoral Cantábrico, sport eminentemente útil para la regeneración marítima de España, como hizo notar el distinguido navegante y sportsman donostierro Sr. Arisagueta, en el elocuente discurso que pronunció en el Congreso marítimo abogando por el fomento de los deportes náuticos.

(De El Mundo Naval Ilustrado).

CONGRESO

(Conclusión de la sesión de ayer). El Sr. presidente manifiesta que ha recibido un ruego del Sr. Rosales y otro del conde del Moral de Calatrava, ambos candidatos derrotados, pidiendo se les permita defender sus actas en el Congreso.

El Sr. Canalejas, como presidente de la Comisión de actas, y el ministro de Instrucción pública respetando el criterio de la presidencia, se manifiestan contrarios á la petición, por lo que habría de retardar la constitución de la Cámara.

El Sr. Suarez Inclán pregunta si hay identidad entre los casos de Trives y de Cabrera, y si en los dos se ha presentado voto particular al dictamen.

El Sr. Presidente afirma que hay completa identidad. Se pregunta al Congreso si se le concede á los Sres. Rosales y conde del Moral de Calatrava lo que solicitan, y la respuesta es negativa.

El marqués de Moxales defende el voto particular presentado al dictamen del acta de Puebla de Trives por las minorías.

El ministro de Instrucción pública defende á su compañero, negando la influencia que se le atribuye en la provincia de Orense, y después de breves palabras del Sr. Testor en defensa del dictamen, queda este aprobado y desechado el voto particular.

Puesta á discusión el acta de Benavente, el Sr. Herrero defende el dictamen de la comisión negando fundamento al voto particular presentado, por los Sres. García Aliz, Andrade y Bailestero.

Exterior español: 71,00. Londres 29.

El record París-Berlín.

Berlín 29. El automóvil montado por el Sr. Fournier, el mismo que ganó el premio de la carrera París-Burdeos, ha llegado el primero, procedente de París, á las once y treinta y ocho de esta mañana.

Enorme muchedumbre aguardaba á la entrada de la ciudad. El automovilista francés fué objeto de una demostración de entusiasmo.

Un homenaje.

París 29. Mañana domingo habrá gran fiesta popular en Bessegos, departamento de Gard, con motivo de cumplirse sesenta años desde que dirigió la explotación hullaera, al Sr. Chalmers, decano de los Ingenieros de Francia. Esta fiesta se celebrará también en otras poblaciones de la misma cuenca.

El Kalsser y Kruger.

París 29. Parece seguro que el Emperador Guillermo accederá al cabo á celebrar una entrevista con el presidente Kruger, á pesar de su negativa de hace algunos meses; pero esta entrevista no implicará en modo alguno una intervención, en tanto, al menos, que el Gobierno de la Gran Bretaña no se muestre propicio á ella, cosa bastante problemática después de haberse decretado la anexión á Inglaterra de las dos repúblicas sudafricanas.

En la Colonia del Cabo.

París 29. La situación de la Colonia del Cabo es hoy verdaderamente crítica. Mañana 30 de Junio cesa en la colonia el régimen parlamentario que la ha gobernado durante treinta años; hasta dicho día regirá el presupuesto y el Parlamento no volverá á reunirse hasta el 27 de Agosto.

El gobernador Sr. Hutcheson habrá de administrar sin ministros, por no ser creible que los actuales le sigan prestando su concurso en las difíciles circunstancias que atraviesa la colonia inglesa, donde la lucha de razas origina grandísima efervescencia.

La deuda argentina.

Londres 29. The Times publica un telegrama de Buenos Aires diciendo que la Comisión de Hacienda de la Cámara de diputados de la República Argentina aprobó por un voto de mayoría la ratificación del proyecto de conversión de la Deuda exterior.

La Cámara empezará á discutir el proyecto de ratificación el miércoles próximo, creyéndose que será votado probablemente el viernes.

Las minorías formularon voto particular en casi todos estos dictámenes.

Conflicto resuelto.

La cuestión provocada á causa del empeño que mostraba el marqués de la Vega de Armijo en sacar triunfante á su protegido el Sr. Rosales, por el distrito de Cabrera, parece resuelto satisfactoriamente.

La solución la ha proporcionado el señor marqués de Riestra y consiste, en proclamar diputado por Cabrera al Sr. Sánchez Guerra, y presentar y elegir diputado al Sr. Rosales por La Estrada en las primeras elecciones parciales que se celebren.

Respecto á la presidencia del Congreso, el marqués de la Vega de Armijo espera á conocer el resultado de la votación definitiva para decidir si continúa ó no en ella.

Programa parlamentario.

El lunes próximo se discutirán en el Senado los dictámenes de la Comisión de actas aprobando la de la elección de Burgos y la aptitud legal de los Sres. Avilés, Retortillo, Híjar, León y Castillo, Héctor, Tejada, Castro, Bajo, García Camba, Mor-

puente, mientras la cofa de trinquete se proveía ampliamente de armas y municiones.

Encendidas ya las mechas, se revisó otra vez á la tripulación y se pasó lista nominal. Bastaron cinco minutos para dar todas las órdenes necesarias, y ver si estaba cada cual en su puesto. Cuando se hubieron adoptado estas disposiciones, cesó todo rumor á bordo del buque, y era tan profundo el silencio, que se podía oír distintamente el ruido que producían las olas al estrellarse contra la arena de la playa.

Ludlow, acompañado de Trysail, permanecía de pie en el castillo de proa, y desde allí examinó atentamente el cielo y el mar. No hacía viento, aunque de tiempo en tiempo soplaban de la parte de tierra un aire cálido, como el primer soplo de la brisa de la noche. El cielo se hallaba cubierto de nubes; sin embargo, brillaban algunas estrellas entre las masas de vapores.

ral de Calatrava, Neira, López Martínez, Covencio y Vázquez López. Hay varios votos particulares, cuya discusión hará que se prolongue el debate hasta la sesión del martes.

La única acta declarada grave ha sido la de la Económica de Valencia, por donde fué elegido el Sr. Loring. Anunciase que en el debate que se suscitó el lunes en el Congreso al discutirse el acta de Cabrera intervendrá el Sr. Gamazo, quien se propone pronunciar un enérgico discurso, no sólo contra la política electoral del Gobierno, sino para censurar también á los republicanos y á la Unión Nacional.

Aunque este debate promete tener gran amplitud por espararse que terciarán en él los Sres. Muro y Alba, se tiene por seguro que el martes podrá constituirse definitivamente el Congreso.

No hay peste en Oporto.

Todas las noticias que por diferentes conductos se reciben de Portugal coinciden en negar la existencia de la peste bubónica en Oporto. A pesar de esto, en algunos centros continúa mostrándose decidido empeño en hacer creer á la opinión que estamos gravemente amenazados de que la terrible enfermedad se nos meta en casa, si con toda urgencia no se adoptan las convenientes medidas sanitarias.

Por nuestra parte no creemos que tal peligro exista, y en cambio si hemos de hacer constar los rumores, creemos que muy fundados, que vienen circulando hace días, según los cuales lo que se pretende haciendo creer al pueblo que la peste bubónica nos acecha, es justificar la concesión de un crédito extraordinario que se considera indispensable para la existencia de un centro de reciente creación en el cual hay empleado numeroso personal, sin ninguna utilidad para el país.

Esta es la única peste bubónica que por hoy nos amenaza.

La cuestión religiosa.

En el ministerio de la Gobernación se considera definitivamente resuelta la cuestión religiosa, por lo que al orden público se refiere, en virtud de haber desistido los católicos de llevar á cabo algunas procesiones que en diferentes provincias se habían proyectado con motivo del jubileo.

Merced á esto se confía que los anticlericales careciendo de motivo justificado para promover manifestaciones y mítines de protesta, se abstendrán de hacerlo, y en todo caso, si se intentara celebrarlos, serían prohibidos por las autoridades.

En las Cortes.

La concurrencia de diputados y senadores á las Cámaras ha sido hoy muy escasa, á causa de no celebrarse sesión por ser día festivo. Las conversaciones han recaído sobre la próxima constitución de las Cámaras, la que se supone tendrá lugar en ambos Cuernos antes del jueves próximo, y acerca de la discusión del Mensaje.

Este al fin parece que se discutirá simultáneamente en el Congreso y el Senado.

La peste.

Confirmando lo que más arriba decimos acerca de la peste bubónica, el subsecretario del ministerio de la Gobernación manifestó esta mañana que, en efecto, el Gobierno no ha recibido noticia oficial ninguna que confirme la existencia de aquella epidemia en Oporto.

CURIOSIDADES

Un anuncio curioso.

Todo Londres comenta el anuncio aparecido anteaer en un diario de los de mayor circulación, y que juzgan los más como extravagante ó una «blague» de enorme calibre.

Dice, en efecto, el anuncio, que cierto caballero norteamericano, residente en dicha ciudad, desea para su hijo una señorita de compañía, cuyas condiciones de instrucción y moralidad sean excepcionales.

Hasta aquí la cosa no tiene nada de particular. Lo sensacional consiste en que el cuidadoso padre ofrece á la «señal» que quiera desempeñar el cargo la friolera de 5.000 libras, que le serán entregadas en un hermoso «cheque» al terminar su misión.

Como puede suponerse, desde la aparición del anuncio hay cola ante el domicilio del generoso «gentleman».

vida y á todas esas cosas que se oyen cuando por casualidad va uno á la Iglesia? —Esa cuestión es tan vasta como el Océano, amigo mio, y una respuesta categórica podría conducirnos á materias más abstractas que nuestra trigonometría. ¿Es eso un ruido de remos?

—Es un ruido que viene de tierra. A fe mía que no soy buen navegante en el canal de la religión. Cada argumento nuevo es un banco de arena ó un arrecife que me obliga á virar en redondo antes de continuar mi rumbo; sin eso podía yo haber sido obispo. ¿Quién podrá decirme lo contrario? Que noche tan triste, capitán Ludlow; no es pródigo de estrellas. No he visto expedición alguna que fuera feliz cuando no la alumbraba la luz natural.

Datos meteorológicos del día 28 de Junio de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, á las nueve de la mañana, y en otros del extranjero á las siete.

Table with columns: Localidades, BARÓMETRO, VIENTO, ESTADO del cielo, EN LAS 24 HORAS (Humedad, etc.), TERMÓMETRO (Temperatura máxima, etc.), ESTADO del mar.

Los millonarios yanquis

Un periódico de Nueva York publica la lista de los ciudadanos de los Estados Unidos que poseen varios millones de dólares de fortuna. Son en número exactamente de 3.828, que poseen en conjunto 16.000 millones de dólares, esto es, la quinta parte de la fortuna nacional que está evaluada en 81.000 millones de dólares.

Los Avaros (1).

El Marqués de Aligre.—Fué uno de los avaros con sobrados méritos para ocupar un puesto distinguido entre los suyos, á pesar de su inmensa fortuna, llegando á hacer época su desmedida avaricia, allá por el año de 1830.

—¡Qué bueno es usted!—le dijo el escribano.— En medio de la más completa oscuridad continuaron la interrumpida conversación, interesado si se tiene en cuenta la identidad de miras de los dos personajes.

—Peró, ¿que está usted haciendo?—le dice el marqués. —Me estoy abotonando, porque cuando me siento, tengo la costumbre de bajar los pantalones para no gastarlos por la culera.

Por esta vez el marqués de Aligre había trocado (1) Del libro Doña Avaricia y su prole, de A. G. de Santiago y Gades.

pezado con la horma de su zapato, pero de creer lo que se dice, rara vez le ocurría lo mismo.

El cardenal Mazarino.—El cardenal Mazarino era un gran político y un gran avaro. Un escritor satírico escribió contra él unos libelos que probablemente hubieran llevado al patíbulo á su autor en tiempo de Richelieu. Mazarino fingió «encolerizarse mucho», gritó, vomitó amenazas y mandó que recogiesen todos los ejemplares para quemarlos. Cuando los tuvo todos en su poder buscó agentes secretos para que los vendiesen.

Los folletos se vendieron á peso de oro, y Mazarino, sonriendo, metió en su bolsillo 20.000 escudos.



Buen Retiro.

Mañana domingo se pondrá en escena la ópera Un ballo in maschera.

Zarzuela.

El lunes, 1.º de Julio, beneficio de Leopoldo Frégoil.

Apolo.

En la próxima semana se verificará el estreno de la zarzuela cómica en un acto y tres cuadros Los niños Urores.

Parish.

Mañana domingo, á las cinco de la tarde y nueve y cuarto de la noche, dos variadas funciones.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa. París 29.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 72,07.

3 por 100 francés, 100,12.

LA BRUJA DEL MAR

FOR FENIMORE COOPER

—¡Lancha!—exclamó el contramaestre,—mejor quisiera habérmelas con el mismo buque á toda vela y con viento fresco. Nuestro buque es muy velero; pero cuando hay que rechazar el ataque de embarcaciones menores, un soldado de Marina vale tanto como un buen timonel.

—Debemos tomar la suerte tal como nos venga. He allí nuestro consejo. Se compone de cabezas jóvenes, pero de corazones que honrarían á hombres cubiertos de canas.

Ludlow se incorporó con el pequeño grupo de oficiales que se había formado cerca del cabrestante, y explicó á todos en pocas palabras el motivo que le había obligado á despertarlos. Cuando cada oficial tuvo conocimiento de las órdenes que le correspondían, y del nuevo peligro á que se hallaba expuesto el buque, se separaron y comenzaron, activa, pero silenciosamente, los preparativos necesarios.

El ruido de los pasos sobre cubierta despertó á una docena de los marineros más viejos que se unieron al instante á sus oficiales.

En aquellas ocupaciones transcurrió media hora que pareció un minuto. Cuando hubo pasado este tiempo, Ludlow vió que su buque se hallaba en estado de defensa, los primeros cañones se habían preparado, sustituyendo las balas con una doble carga de metralla y calabrotes. Varios mosqueteros, especie de armas que se usaban mucho en aquella época, fueron cargados y colocados de modo que enfilaran el

La «Coqueta» estaba anclada con la proa vuelta hacia alta mar, y por consiguiente con la popa mirando á la costa. Esta distaba menos de una milla, y la dirección del casco del buque que procedía de que, habiéndose alborotado el mar, levantaba constantemente masas enormes de agua que iban á estrellarse en las serrolas.

Las trizas estaban dirigidas hacia la parte más sombría del mar, y Ludlow se paseaba cerca del bauprés, á fin de que nada pudiera librarse de su vigilancia entre él y el punto del Océano que acababa de descubrir. Apenas hacia un minuto que se hallaba así en acecho cuando vió, primero de un modo confuso, y luego distintamente, una línea de objetos sombríos que avanzaban con precaución hacia el buque. Convencido de la posición que había ocupado su enemigo, volvió á bajar al entrepuente entre sus marineros.

Pocos instantes después volvió á ocupar su puesto en la proa, en donde empezó á pasear lentamente, con la calma aparente de un hombre que respira el aire fresco de la noche.

A la distancia de cien brazas, la línea sombría de embarcaciones se detuvo y principió á variar el orden de su marcha. En este momento el primer soplo de la brisa de tierra se hizo sentir en el buque, que se inclinó con gracia hacia la alta mar.

—¡Ayudad la mesana! ¡dejar caer la vela de gavia!—dijo el joven capitán en voz baja á los que estaban más abajo que él; y en un momento se oyó golpear la vela que acababan de lanzar. El buque se conmovió, y Ludlow continuó su paseo solitario.

Apareció una luz más allá de la barra vertical colocada debajo del tamborete de bauprés; el humo se extendió sobre el Océano, en pos de una masa destructiva que silbaba por encima de las olas. A esta descarga sucedió un tumulto, al que se mezclaban voces de mando y gritos. De

Espectáculos.

JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las 9.—13 función de abono.—Turno 2.º impar.—La bohème. Intermedio en el kiosco del jardín por la banda del regimiento de Covadonga. Entrada, una peseta. ZARZUELA.—Primera sección.—A las 9.—Los zangolotinos.—Fregoli.—Mimi.—Fregoligraph. Segunda sección.—A las 11 y 14.—El dorado.—Senta transformaciones.—Fregoligraph. APOLO.—A las 8 y 3/4.—Agua, azucarillos y aguardiente.—La alegría de la huerta.—La buena ventura.—El husar. La buena sombra. EL DORADO.—A las 8 y 12.—Correo interior.—Gigantes y cabezudos.—El joven Telemaco.—Correo interior. A las 4 y 12.—El barbero de Sevilla.—El maestro de obras.—Gigantes y cabezudos. ROMEA.—A las 9.—La viuda.—Trio Alpino, Sra. García.—Gonzalito (estreno).—Nella Olivares.—¿Se lo doy?—Trio Alpino, Srta. Leonor.—Le moulin rouge.—Nella, señorita Olivares. CIRCO DE PARIS.—A las 5 de la tarde y 9 de la noche.—Dos grandes funciones; en ambos espectáculos tomarán parte los zuevos, los rusos, los saltadores Braços madrileños y toda la compañía internacional. Entrada 50 céntimos. PANORAMA IMPERIAL.—Carrera de San Jerónimo, 14, entresuelo.—Hoy Saboya y ascensión al Mont-Blanc. De tres de la tarde á once y media de la noche.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona cada sábado, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacifico. Servicio del Mediterraneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y concombios directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Habana, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, el 5 de Málaga y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil. LINEA DEL BRASIL.—Servicio mensual, saliendo del Havre el 26 de cada mes. Hace las escalas de Bilbao, Coruña, Villagarcía, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el 8 de Cádiz directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo pasaje y carga para Punta Arenas, Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Montevideo y pasaje para Montevideo y Buenos Aires con facultad de trasbordar en Cádiz al vapor que hace el servicio directo á dichas Repúblicas. LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona. LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Mayo y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques. AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servida por líneas regulares.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W. Representación en España: Montalbán, 3, Madrid. Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones. Fábricas que posee esta Compañía. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas O.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

CURACION O ALIVIO DE LOS MALES CRÓNICOS DEL PEBRO DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS

PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. ATENA Y TISSOT Las «Píldoras antisépticas» agruan siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional. Propiedades: 1.º Como «antisépticas» estas píldoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios. 2.º Como quí- ras que cuando el enfermo busca el remedio se halla desmurrado, las «Píldoras antisépticas» teniendo en cuenta esta circunstancia, no sólo poseen el poder antiséptico que reclama la dolencia, sino que al propio tiempo, y á virtud de sus componentes, son reconstituyentes del organismo. 3.º Además de ser estas Píldoras «antisépticas» y reconstituyentes, acreditan una acción electiva sobre los órganos respiratorios, sobre cuyos elementos y sobre cuyas funciones obra modificando favorablemente las condiciones del pulmón y de las mucosas, é influyendo, por último, sobre la inervación broncopulmonar. RESUMEN: Las Píldoras «antisépticas» son: ANTISEPTICAS, porque dificultan la vida de los microbios; RECONSTITUYENTES, porque modifican favorablemente la nutrición general; REMEDIO DE AHORRO, por que retardan la desnutrición y no hacen tan necesaria la reparación de substancias; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderoso auxiliar de la respiración, ya que estimulan la inervación broncopulmonar. Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, «tan necesario y reparador», modifican y disminuyen la expectoración, que de pura-lenta, blanca, aireada y espumosa se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario á todos; evitan el enfriamiento y la fiebre; reducen el número de actos respiratorios, y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu, y hacen, en medio de tan halagüeños resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la menor extensión é importancia de las lesiones. Diez pesetas caja en las boticas y droguerías de España.—Depositarío, Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid.—Van por correo. De venta: En Avila, Barrueco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Pizaro; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12; Riego, 20 y Mayor; 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 18; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Arcealle, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 32; Ferrol, Barreiro é hijos; Guenes, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Parafío, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipúzcoa, 1; Guadalajara, Mayor, 7; Brihuega; Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huayra, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Cathedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferrero; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 8; Cieza, Buitrago, 9; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Tempe; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinosa, Mayor, 33; Soria Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Silleras, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA COMPAÑIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º Astillero y talleres en Cádiz. Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas. Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited. Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V».....	9.235
Aviso torpedero «Filipinas».....	750
Seis cañoneros tipo «Almendares».....	270
Idem de pasaje «San Fernando».....	60
Idem id. «Cádiz».....	100
Remolcador «Eulogia».....	50
Cruceiro protegido (en construcción).....	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar».....	140
Idem de carga «Udala».....	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción).....	100
Cuatro vapores para pesca.....	240
Remolcador «Girald» (en construcción).....	126
Idem para los arsenales (en construcción).....	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción).....	4.650
Idem id. núm. 24 (idem).....	4.650
TOTAL.....	27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid. Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz. Dirección telegráfica: Naval-Cádiz.—Naval-Cádiz. Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas. SASTREBIA MILITAR Y PAISANO Ha recibido un bonito surtido para trajes de verano JUAN BENITEZ ATOCHA, 3.

Consultorio médico-quirúrgico internacional

Este Centro científico, uno de los más completos de Europa, está dirigido por médicos especialistas de distintas naciones y por una obstétrica con título de la Universidad de Bolonia, revalidado en España, y cuenta con el concurso de hábiles dentistas. A estas garantías técnicas responden los grandes elementos materiales de que disponemos para la aplicación de los «agentes físicos», que constituyen la última palabra de la ciencia y una de las especialidades de este «Consultorio», sin administrar medicamentos al interior. La instalación de la ELECTROTERAPIA es completísima. Contamos con máquinas y aparatos para la aplicación de las corrientes continuas, de alta frecuencia de D'Arsonval y Tesla, farádicas, sinusoidales, franklinización, aplicando el baño eléctrico, la ducha eléctrica y el soplo, con la máquina Carré, y con la moderna de Wimshurst y el masaje eléctrico. En HIPO-ELECTROTERAPIA tenemos el «baño hidro-eléctrico» con las corrientes sinusoidales y de Meggiani, y un completo gabinete para las duchas hidro-eléctricas filiformes. Instalamos el BAÑO DE LUZ, que hoy en Europa y América da maravillosos resultados por sus efectos tónicos y antisépticos, y sobre todo en la curación del reumatismo. Seguimos aplicando los VAPORARIOS con verdadero éxito en las enfermedades de la piel, del cuero cabelludo, de los ojos y de la garganta. Las INHALACIONES antisépticas y balsámicas nos proporcionan verdaderos triunfos en las enfermedades del aparato respiratorio, y seguimos aplicando las inhalaciones de OZONO, el gran reconstituyente de la sangre y tratamiento único para la curación de la anemia, la tuberculosis y todas las deauperaciones orgánicas, como ha demostrado nuevamente Mr. Labbé en el Congreso de Electrológica y Radiología de París. Contamos con un completo arsenal quirúrgico para la práctica de la Cirugía conservadora dentro de las modernas corrientes de la ciencia. Y como medio auxiliar de diagnóstico empleamos la RADIOGRAFIA y RADIOSCOPIA que, según el ilustre doctor Bergmann, de Berlín, vienen á marcar en este sentido un importantísimo progreso. Por último, consagramos especial atención á la «Catafresis del estómago» por medio de la «faja epigástrica», sistema curatívelo que tenemos privilegio de invención por 20 años. Estos elementos científicos y otros muchos, cuya enumeración sería muy larga, colocan á este CONSULTORIO en primera línea en el mundo de la ciencia. ARENAL, 1, MADRID

Generadores Belleville

Gran Premio 1889.—Fuera de concurso 1900 PRIMEROS ESTUDIOS 1849 ULTIMOS MODELOS 1896 Talleres y Astilleros de L'Ermitage en Saint Denis (Seine) Dirección telegráfica: «BELLEVILLE», Saint-Denis-Sur-Seine (FRANCIA) Agente comercial en España: Sr. D. EMMANUEL GÉS.—Paseo de Colón y calle de la Merced, 20, 22 y 24, principal.—BARCELONA. SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FABRICA DE PÓLVORAS y DE PÓLVORAS SIN HUMO Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

COMPAÑIA ANONIMA FORGES ET CHANTIERS DE LA MEDITERRANEE

FUNDADA EN 1855 DOMICILIO SOCIAL: 1, RUE VIGNON, 1, PARIS Representación en España: Alcalá, 72 dup.º, 2.º, Madrid. ESTABLECIMIENTOS DE LA COMPAÑIA.—Astilleros para toda clase de construcciones navales en La Seine (Tolón) y Gravelle (El Havre). Talleres para toda clase de construcciones mecánicas en Marsella y en El Havre. Construcciones navales de guerra y mercantes.—Acorazados.—Cruceiros de gran velocidad.—Aviso.—Cañoneros.—Torpederos.—Caza-torpederos.—Transportes.—Trasatlánticos.—Buques de vapor de carga.—Yates.—Embarcaciones menores.—Calderas y máquinas marítimas de todas clases.—Material de limpieza de puertos y de saneamiento.—Material y aparatos hidráulicos.—Dragas.—Remolcadores.—Gángulies.—Diques flotantes.—Faros.—Máquinas dinamos para el alumbrado eléctrico.—Máquinas motrices eléctricas, etcétera, etc.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes..	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CÉNTIMOS

CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 20 céntimos línea.—Reclamos, 75.—Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA