DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.--Año XXXIII | Lunes 29 de Abril de 1901 | Número 50

Resolviendo el problema

Nuestro querido colega *El Liberal*, con el título de Cartas al señor duque de Veragua», publica una suscrita por *Un maestro de arsenal*, cuya síntesis se halla en sus últimos párrafos, que dicen así:

«Si usted consigue implantar un sistema por el cual no se empiece ninguna obra sin tener *acopiado suficiente* material; que al empezarla se sitúe en el Banco el tanto por ciento que se entrega en los diferentes plazos á los constructores particulares para que los pagos se hagan con talón *efectivo á la hora de haberlo recibido el abastecedor;* que no se obligue al arsenal á tomar material precisamente de fábricas españolas, sino de donde sea *mejor* y *más prontamente* suministrado (atendiendo, en igualdad de circunstancias, al más barato y al nacional); que se lleve un registro de cómo cumplen los abastecedores para rechazar al que una vez haya cumplido mal, y que la intervención administrativa sea sencillísima, verá usted los arsenales regenerados como por encanto.

Si no empieza por hacer esto, no se canse usted en reformas: serán inútiles.»

Efectivamente, nada más cierto que lo irregular del acopio de materiales en la forma que hasta ahora se ha venido efectuando, pues la obligación de adquirirlos en España ha dado lugar á que los fabricantes españoles pospusiesen el envío de unos pedidos que tenían seguros, por atender á otras demandas eventuales que su interés les hacía preferir, originando la tardanza perjuicio grande á las obras del Estado.

También es evidente que el no disponer desde el primer momento de cantidad efectiva para las obras y adquisiciones precisas en el comienzo, y no contar á tiempo del mismo modo, subdivididas en plazos, con las sumas que requieren las obras en marcha, ha sido causa de gran perturbación y retraso en la ejecución uniforme y regular que deben llevar construcciones tan complicadas y difíciles.

Pero por mucho que esto signifique, no basta con su sola corrección y con la simplificación de la intervención administrativa para que el Estado obtenga de sus arsenales la utilidad y eficacia á que debe aspirar la Marina.

La tardanza en la entrega de materiales y la confusión de servicios es grande; pero nunca explicará la de llevar *doce años* construyendo tres cruceros y que desde que se inició en los arsenales la construcción de hierro no haya salido de ellos *ningún buque* en condiciones perfectas, siendo todos *defectuosos* é inadecuados dentro de su tipo para la guerra, y aun para la mar, sin haber podido hacer efectiva ninguna responsabilidad por hallarse diluida entre multitud de individuos y de causas.

Los Arsenales solo producirán cuando se separen los servicios y cuando al frente de las obras se pongan ingenieros que una vez que las acepten por sus planos, precio y tiempo sean los únicos responsables de su ejecución por aquel valor y en aquel plazo, dándoles toda la latitud necesaria para administrarla con el personal idoneo que se requiera y con la inteligente intervención que auxilia en vez de estorbar, como se hace en las empresas particulares cuya experiencia debemos aceptar.

Las carenas deben separarse en absoluto de las construcciones, y toda clase de obras deben presupuestarse antes de efectuarse, y pagarse por sus respectivos créditos, sin que unos sirvan para otras; sobre todo, que no se pueda ni aun distraer operarios para arreglos de edificios, talleres y otras obras en tierra que si se precisan deben ejecutarse previo presupuesto y autorización.

La *monomanía* de las *mejoras* ha sido contagioso mal que nuestra Marina ha padecido, confundiendo, en un mal entendido celo, lo principal con lo accesorio.

Esperamos las sucesivas *cartas* de *Un maestro de arsenal* para ver cómo sigue tratando el problema de los establecimientos industriales militares de la Marina, que es el más pavoroso que ante el ministro se presenta, y qué otras soluciones le aconseja.

Las nuestras son bien sencillas.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

La fragata «Gerona».

San Fernando 28 (11,25 m.)

Remolcada por el vapor holandés «Los Andes», zarpó del arsenal la antigua fragata «Gerona», con rumbo á Rotterdam, adquirida por una casa extranjera para desguazarla.—*Corresponsal.*

Cruceros franceses.

Cádiz 28 (9 n.)

Ha llegado á este puerto, procedente de Brest, el crucero francés «Sureouf», conduciendo víveres para el crucero de la misma nacionalidad «Dassar».

Este se dispone á marchar á las Azores, con motivo del conflicto surgido allí entre pescadores franceses y portugueses.—*Corresponsal.*

El cañonero «Capricornio».

Vigo 28 (1 t.)

Encuéntrase fondeado en este puerto el cañonero francés «Capricornio».

No ha podido ser admitido á libre plática, porque en Dakar, de donde procede, ocurrieron á bordo dos casos sospechosos de fiebre amarilla.

El «Capricornio» se propone zarpar esta tarde para Cherburgo.—*Corresponsal.*

Pérdida de un vapor.-Tripulación salvada.—Dos ahogados.

Bilbao 27 (5,40 t.)

La pérdida del vapor inglés «Propitions», de que daba cuenta en mi último telegrama, debióse á haber embarrancado frente á Portugalete, y no á un incendio, como hizo suponer en los primeros momentos el efecto que en la obscuridad de la noche producían las bengalas encendidas por los tripulantes en demanda de auxilio.

Este fué pronto y eficazmente prestado por el bote salvavidas de esta estación, cuyos tripulantes, despreciando los graves peligros que ofrecía el terrible estado del mar, consiguieron llegar al costado del barco, luchando bravamente con las olas, y recogieron á 18 tripulantes, de cuya salvación ya se desconfiaba.

Han desaparecido el capitán y el mayordomo del buque.

Hácense grandes elogios del patrón y marineros que han operado al salvamento, los cuales llevan realizados más de 20 hechos análogos, por los que el primero posee cinco medallas de premio de la Sociedad de Salvamento.

Confíase en que ahora se les concederá una recompensa digna de su abnegación y heroismo.—*Corresponsal.*

Contramaestres

Esta benemérita clase, que á bordo de los barcos es la que secunda en el servicio profesional á los oficiales de Marina, sufre, como los demás Cuerpos subalternos de la Armada, las consecuencias de una reforma que iniciada en su provecho, les irrogó tan solo perjuicios por no haberse cumplido la segunda parte donde se les señalaba las compensaciones.

A ellos es aplicable cuanto de los condestables hemos dicho, y esperamos que halle eco en las Cortes de la Nación, donde ya en otras legislaturas los Sres. Marenco, Luanco y el malogrado Villamil se ocuparon con interés de asunto tan trascendental, y cuya gestión reproducirán sin duda alguna en la próxima cuantos conocen la Armada y la injustificada situación de esos cuerpos subalternos.

Mucho nos prometemos de ella, que ayudaremos con todas nuestras fuerzas, tratándose de obra tan meritoria como es la de reparar UNA GRAN INJUSTICIA. Entre tanto, en trabajos sucesivos, exponiendo cifras, haremos ver con cuánta facilidad y economía para el Estado podrían satisfacerse las modestas y legítimas aspiraciones de los Cuerpos subalternos de la Armada.

DE INTERÉS PÚBLICO

EL FERROCARRIL DE BETANZOS

La Cámara oficial de Comercio de El Ferrol ha pasado una notable circular á los presidentes de las demás Cámaras de Comercio del país, solicitando su eficaz concurso al objeto de que influyan cerca de los poderes y de la opinión pública para que sea un hecho y no una promesa irrealizable la suspirada construcción del ferrocarril de El Ferrol á Betanzos.

Diez y ocho año shace que por el artículo de la ley especial del mencionado ferrocarril se dispuso que el Gobierno mandara hacer con toda urgencia los estudios de un ferrocarril que, partiendo de El Ferrol y pasando por Ortigueira, Vivero y Ribadeo, terminase en Gijón.

A pesar del carácter de urgencia con que este precepto aparecía formulado, ninguno de los distintos gabinetes que desde entonces vinieron sucediéndose en el Poder pensó, que sepamos, en darle cumplimiento, y esos estudios no han tenido comienzo todavía, ni parece presumible, que aun cuando ahora le tuviesen, llegásemos en otros tantos años á verlos terminados.

Indiscutibles son las inmensas ventajas que la construcción de la mencionada línea ofrece bajo el punto de vista de la riqueza, del bienestar y de la prosperidad moral y material de toda la región del Noroeste y del Cantábrico, y aun en otro orden de consideraciones que atañen á la nación entera, bajo el punto de vista de las necesidades estratégicas de la defensa para el caso de una guerra. Porque, ciertamente, con sólo tener en cuenta la densidad de población de Asturias y Galicia, las variadas producciones de su suelo y de sus mares, las industrias explotadas y las que cabe explotar, utilizando los múltiples elementos de su rica naturaleza, cómprendese desde luego hasta qué punto habría de favorecerlas la apertura de una vía que, poniendo en contacto centros hoy aislados entre sí y con otros grandes centros del Norte de la Península, que ya enlazan con Francia, abriéndose al tráfico y á la circulación nuevos horizontes.

Los trabajos de la Cámara oficial de Comercio de Ferrol, se encaminan por hoy á difundir y propagar por todos los medios que se juzguen oportunos la creación de una sociedad de capitalistas del Norte de España, que lleve á cabo de su cuenta y en el más breve plazo posible, los estudios del ferrocarril costero, subvencionada en una ú otra forma, por los ayuntamientos gallegos y asturianos de alguna importancia.

De creer es que no falten capitales dispuestos á plantear esa idea, puesto que los desembolsos que exija serán remuneratorios y aun lucrativos, bien sea que los asociados se decidan á recabar ulteriormente la concesión de las obras, bien sea que no entrando en sus cálculos el efectuarlo, cedan los estudios hechos á una empresa constructora.

Por nuestra parte, y convencidos de la gran transcendencia de tal beneficioso proyecto abogaremos con el mayor entusiasmo no solo por que se construya el ferrocarril de Ferrol á Betanzos, sino también por la línea cantábrica, que en tan alto grado y tan poderosamente ha de contribuir á fomentar y desarrollar la vida económica y mercantil de tan extenso como variado territorio.

Monumento al Rey D. Alfonso XII

La Junta nombrada por Real decreto de 25 de Febrero último, y compuesta de los señores D. Francisco Romero Robledo, duques de Almodóvar del Río, Santo Mauro, de Terranova, de Tamames, marqueses de la Mina, de Perales, de Valdeiglesias, de Vallejo, de Santa Ana, con de de Esteban Collantes y Sres. D. Manuel de Eguilior, D. Manuel G. Longoria D. José de la Torre y Villanueva, D. Francisco de los Santos Guzmán, D. Carlos Castell, D. Eduardo Ordóñez, D. José Gómez de Arteche, D. Juan Pacheco, D. Bartolomé Maura y D. Césareo Fernández Duro, con objeto de cumplir su honroso encargo de gestionar la erección de una estátua al malogrado Rey D. Alfonso XII, se ha dirigido por medio de una circular á todas las entidades y corporaciones oficiales, sociedades y personalidades particulares, estimulando su celo, en favor de la suscripción nacional para honrar como es debido la memoria de aquel inolvidable Monarca.

La Junta se propone publicar en la *Gaceta* la lista de los nombres de los donantes, no admitiéndose, como maximun para la suscripción individual más que la cuota de una peseta.

Este criterio no es aplicable á las Sociedades ni Corporaciones ni tampoco impide la suscripción por un tanto, que los particulares pueden hacer en nombre de sus dependencias.

RIQUEZAS PERDIDAS

LA PESCA FLUVIAL

La administración general de aguas y montes de Francia acaba de publicar el resumen de antecedentes relativos á la pesca fluvial en la vecina República.

Resulta de dichos datos que los cursos de agua en Francia comprenden una red de cerca de 275.000 kilometros de ríos que desaguan en el mar, afluentes, arroyos y canales, de los cuales 258.000 kilometros no son navegables ni flotables.

Las partes de cursos de agua clasificadas como navegables ó flotables pertenecen al dominio público; el derecho de pesca corresponde al Estado, y en todos los otros el derecho pertenece á los propietarios ribereños.

Los pescados que pueblan las aguas dulces de Francia comprenden un centenar de especies. Las más extendidas pueden clasificarse en dos categorias, con relación á las dimensiones que son susceptibles de adquirir ó respecto á su grado de utilidad en el consumo público.

En la primera clase, están principalmente comprendidos: la alosa ó sábalo, la anguila, el barbo, la brema ó dorada, el sollo, la carpa, la chevena ó molinera, el esturion, lamprea, lota, raya, percha, el salmón, tenca y la trucha.

La segunda clase comprende la breca y todas sus especies, el gobio, el erizo, el albar, gujón, espirenque, rotanglo, vario, etc.

Los peces de esta categoría son, por regla general, muy pequeños, y sirven de pasto á los más grandes y voraces.

Los crustáceos comestibles están únicamente representados por el cangrejo, que era muy abundante en otro tiempo en aguas francesas. Una epidemia muy mortífera ha hecho perecer hace unos veinte años una enorme cantidad de ellos, y hasta hace seis ó siete no ha empezado á notarse su reaparición.

Tocante á la repoblación de los cursos de agua, la administración ha renunciado á sostener un establecimiento central de piscicultura; pero, en cambio, ha creado y subvencionado establecimientos regionales situados en la proximidad de los ríos, con objeto principalmente de repoblar las boyas ó depósitos para las especies emigrantes.

En la actualidad están en vías de construcción dos laboratorios especiales en la Escuela nacional de aguas y montes de Nancy para el estudio científico de los peces indígenas y exóticos, bajo el punto de vista de su desarrollo normal y de su patología.

La aclimatación en las aguas francesas de especies extrañas se ha intentado, sin resultados apreciables, al menos hasta ahora. Una sola especie, la trucha irisada (*Salmoiridens*) originaria de California, se ha cultivado con relalivo éxito por los piscicultores franceses.

En España, como no hay ni siquiera afición á estas cosas, nadie se ocupa del desarrollo y fomento de la pesca fluvial, y ni el Estado piensa crear establecimientos especiales para su estudio, ni los particulares se preocupan de ello; y sin embargo, constituye un ramo no despreciable de la riqueza pública.—*X.*

SEDIMENTO SOCIAL

EFLUVIOS PRIMAVERALES

Llevamos ocho días de primavera oficial, y el caballero Febo no ha querido presentarse «armado de todas armas», sino tímidamente, envuelto en celajes y oculto el rostro.

Sin embargo, no hay duda que vamos «á paso de carga» hacia el buen tiempo. Han comenzado «los Juegos florales», las exposiciones artísticas... y los duros falsos, pero que no se diferencian de los legítimos... y eso es ya de por sí un indicio «primaveral».

Pronto comenzarán los ejercicios, maniobras y revistas militares, y si al fin se consigue que dejen de llorar las nubes, saldrán por esas calles y plazas, con dirección al campamento, muchas «damas y galanes», más ó menos «frescos», á presenciar los desfiles, «meterse en apreturas» y sudar «el quilo»... para luego «volverse» con el anzuelo vacío.

Esto de la «pesca» de tontos es muy general, pero de éxito muy problemático, porque ha pasado ya el tiempo en que había «tontos á granel». Ahora «ellas» y «ellos» van «á su avío», este es, á resolver el duro problema del «garbanzo» por medio de la «coyunda»... y la pesca es... de «altura», pero difícil y arriesgada.

Como todo se monopoliza y reglamenta, han salido por ahí multitud de agencias matrimoniales, que por un módico «estipendio» proporcionan maridos de «buen ver» á muchas solteronas «ricas» y *vice la versa*, esposas adineradas, «si que también» feas, á muchos desengañados que no han logrado «meter la cabeza» en ninguna parte.

Todo esto es «primavera pura», porque ni los duros falsos pasan, ni los juegos florales van á ninguna parte, ni las maniobras militares proporcionan novios en buenas condiciones, ni las agencias matrimoniales resuelven «el gran problema» de la coyunda.

Cada cual sigue su camino, bien ó mal. como Dios le da á entender, sin encontrar la solución salvadora, y ahora, como siempre, la gente activa y trabajadora es la única que tropieza con los duros legítimos; los pintores y poetas «de verdad» con los sillones académicos; las niñas guapas y ricas con novios militares ó paisanos que las llevan al pie de los altares, quedando un sedimento social en el filtro mundano *que no pasa* ni á tres tirones por ninguna parte.

Este «sedimento» estorba constantemente, pero al fin desaparece ante el chorro de agua pura; de modo que, tarde ó pronto, los «primaveras» pierden terreno y desaparecen «cual seca arista que arrebata el viento».

Pasará el «chubasco» de los juegos florales, de las exposiciones artísticas, de las maniobras militares y de los duros sevillanos, y rasgará Febo sus cendales, brillando en el azul cielo, como rey y señor del Universo, indiferente á las quejas y lamentaciones de los inútiles, de los «contraproducentes», en suma, de los que no sirven, de los que no producen... ó séase de los zánganos de la social colmena.

Abel Imart.

GUERRA EN EL SUR DE AFRICA

Contra los traidores.

Al condenar á doce meses de cárcel al hermano de Mr. Saner, el presidente del Tribunal de Eart-Court, dijo que no era la cosa tan grave como se creyó en un principio. Lo que sí hizo el reo fué emplear su influencia en el distrito para excitar los ánimos del pueblo, bebiendo con algunos burghers y agasajándolos.

Lord Kitchener.

Las últimas noticias que ha telegrafiado el lord, desde Pretoria, son las siguientes:

«Capturas, desde mi último telegrama: 113 prisioneros, 10 capitulados, 138 fusiles, 98 caballos, un cañón Krupp, 15.000 cartuchos, 6 boers muertos. El cañón de 47 cogido en Helvetia, y otro Máxim se han encontrado inutilizados. Se ha capturado, en número considerable, ganado y vagones. Bajas nuestras: un muerto. Teniente Beatty Victorians y siete hombres levemente heridos.»

El Cabo, 26

A unas 50 millas al Norte de Calvinia una partida boer ha sorprendido á un destacamento de la Western Province Mounled Infantoy.

El Cabo 27

En la lucha á que se refiere el despacho de ayer, los ingleses perdieron 2 hombres y tuvieron varios heridos, algunos de los cuales han caido prisioneros.

NOTAS DEL DIA

La dimisión de Rampolla.—Exposición de industrias rurales.—Los enfermeros militares.—El Hospital y el Hospicio.—Comisión disuelta.—La Unión mercantil.—Revista de inspección á las plazas de Africa.—Los federales.—La huelga de tranvías.—Banquete á los argentinos.—La fiebre amarilla.—La recaudación de impuestos.

En el ministerio de Estado no se tiene noticia de que el cardenal Rampolla haya dimitido su cargo de secretario de Estado en el Vaticano, como dicen algunos telegramas de la Prensa.

***

El Gobierno se muestra propicio á la celebración de una Exposición de Avicultura y pequeñas industrias rurales, y es probable conceda algún auxilio oficial para el objeto.

***

El ministro de la Guerra ha ordenado se estudie una reorganización de la brigada sanitaria y la creación de un cuerpo de enfermeros para la mejor asistencia del soldado en tiempo de paz y en campaña.

***

Como consecuencia de la visita de inspección girada al Hospital Provincial y al Hospicio por el presidente de la Diputación provincial de Madrid, se adoptarán algunas resoluciones encaminadas á mejorar la situación de los enfermos y asilados.

***

En fin del corriente mes quedará disuelta la Comisión especial que estaba encargada de estudiar la defensa del valle del Noguera-Pallaresa, encargándose de proseguir los trabajos la comandancia de Ingenieros militares de la provincia.

***

El día 6 de Mayo próximo celebrará junta general ordinaria el Círculo de la Unión Mercantil é Industrial.

***

A fines de la actual semana saldrá el presidente de la Junta Consultiva de Guerra, con el carácter de inspector, á revistar las plazas de Ceuta, Melilla, presidios menores de Africa, Cádiz y Campo de Gibraltar.

***

La casa del Sr. Pí y Margall ha sido hoy muy visitada por sus correligionarios y amigos con motivo de haber cumplido hoy dicho hombre público 77 años de edad. Todos los individuos que componen la Junta directiva del Casino Republicano Federal han estado personalmente á dejar su tarjeta.

***

El Gobierno confia en que la huelga de tranvías cesará de un momento á otro, llegando á un acuerdo defitivo los obreros y la empresa, sobre bases sólidas y duraderas; pero las corrientes no parece que van por ese rumbo.

***

El 1.° de Mayo, ó sea pasado mañana miércoles, á las doce y media, tendrá lugar, en los salones de la Cámara de Comercio, el banquete de la misma en obsequio á la Comisión argentina.

***

No es exacto que la cañonera francesa «Capricorne», que se detuvo el sábado en Vigo para tomar carbón y aguada, llevase á bordo la fiebre amarilla. Dicho buque salió ayer para Cherburgo sin novedad á bordo.

***

Según los datos oficiales, la recaudación obtenida durante el primer trimestre del corriente año acusa un notable aumento de los ingresos ordinarios sobre los realizados en igual período del año anterior.

ITALIA

El capitán Gennaro, que manda el vapor italiano «Júpiter», de Génova, acaba de dar un hermoso ejemplo de perseverancia y valor. Hallábase su buque á primeros de Febrero, por circunstancias desconocidas, escaso de combustible en medio del Atlántico en uno de sus viajes á los Estados Unidos. Después de ir derivando durante varios días, encontró á otro vapor italiano, el «Citta di Messina», que en vano intentó remolcar al «Júpiter» á las Bermudas, y por fin tomó á su bordo á la tripulación (24 hombres) menos al capitán, el jefe mecánico y el mayordomo, que no quisieron abandonar su buque.

El capitán Gennaro declaró que consideraba vergonzoso salir de su barco, que no tenía averías, teniendo á bordo víveres para medio año y carbón suficiente, decía, para arribar á algún puerto, que no podrá menos de hallar. «Júpiter» siguió, pues, flotando al azar, encontrando sucesivamente al paquebot francés «Saint Simón» y á otro alemán. Los dos intentaron remolcarle, pero hubieron de desistir, después de romper todos sus remolques.

Pasó un mes y se consideraba ya perdido el «Júpiter» y á sus tres tripulantes heroicos, cuando los armadores recibieron un telegrama de Gennaro, puesto en las Barbadas, adonde fué finalmente remolcado el buque, sin avería alguna, por el vapor noruego «Juno».

Otro telegrama, también de Barbadas, anuncia que el «Júpiter» ha salido de allí para su destino, con tripulación nueva, al mando del bravo capitán Gennaro.

CARBONES

Los mercados ingleses conservan, con ligeras variantes en sentido alcista, sus tipos de cotización ya conocidos.

De quedar en vigor, y sin las modificaciones que se anuncian, el impuesto sobre la exportación de carbones resultaría muy justificada la agitación de aquellos productores, toda vez que aparte de la ventaja que eso significaría para otros mercados y en particular, en Europa, para Alemania y Bélgica, todavía la gravedad sería mayor para la producción inglesa, por cuanto dicho impuesto, tal como está proyectado, equivaldría á un paso más en el sentido de resolver el asunto de la concurrencia americana que en la actualidad se estudia con interés en los Estados Unidos. Hay que tener en cuenta que si las Cámaras de dicha república llegan á aprobar por su parte el proyecto de primas á la navegación, los dos chelines calculados por este concepto en tonelada más uno en el impuesto á los carbones británicos, equivaldrían á tres chelines de ventaja para el precio de coste del combustible norteamericano.

En este caso, lo más probable y seguro sería que nada iría perdiendo en ello la situación del consumo en Europa.

Precios del combustible.

ESPAÑA (Tonelada).

	Pesetas.
Asturias cribado.....	32
Idem íd. (galleta).....	29
Barcelona (Cardiff).....	49
Newcastle.....	39
Cartagena (Cardiff).....	00
Newcastle.....	49
Cok: Asturias.....	35

EXTRANJERO (Tonelada).

	sh. d.
Inglaterra: Cardiff 1.ª....	17-0
Id. 2.ª....	16-0
Idem. Monmouths.....	15-3
Newcastle 1.ª.....	12-0
Idem 2.ª.....	11-3
En Newport 1.ª.....	14-3
Cok.....	16-0

(De la *Revista de Economía y Hacienda.*)

LA VERDAD SE ABRE PASO

Un querido colega, tan distanciado políticamente de nosotros como es *El Correo Español*, verbo del carlismo militante, publica en su último número un notable artículo á cerca de la Marina, que por los elevados conceptos que contiene, y por el fondo de justicia en que está inspirado para la Armada, merece ser extractado, á cuyo efecto insertamos sus párrafos más salientes.

Dice así:

«Dada la situación geográfica de España, el poder naval es uno de los elementos más necesarios para la Patria, y mientras no lo adquiramos represeataremos un papel desdichadísimo al lado de las demás naciones.

Es indudable que el espíritu público es, desde los tristes días de Cavite y de Santiago, contrario al espíritu de la Marina. No hay razón para ello. Hicieron los marinos por el honor de la Patria más aún de lo que podía exigírseles: ir á una lucha desventajosa, completamente desigual, tras de la que no podían vislumbrarse otros horizontes que los de la muerte probable y la derrota cierta. No se rindió la Marina; luchó en algunos casos bravamente y quedó aplastada por la indiscutible superioridad de los medios ofensivos de la Marina enemiga.»

.....

«A pesar de esto, hay en la nación espíritu contrario á la Marina, y de ello sólo es culpable la Marina misma, que parece no distingue bien entre disciplina y servidumbre, entre la lealtad y servilismo. Tienen los marinos un gran pecado, el pecado del silencio. Nadie más interesados que ellos en que se hiciera la luz; nadie ha procurado menos que ellos por que se disiparan las tinieblas.

Se les condena y callan; y no sólo callan, sino ¡lo que es peor!, hacen causa común con sus detractores, con los que han menoscabado su fama, con los que han manchado el lustre de su glorioso instituto con el barro de una derrota inicua; y si fué verdad lo que entonces se dijo, la única gallardía de los marinos no fué para pedir que se aclarasen conceptos y se depurara hechos para llevar á todos los ánimos el convencimiento de que fué, ha sido y será su patriotismo intachable, sino para exigir al presidente del Consejo que no se suprimiera el ministerio de Marina.»

.....

Haciendo honor á la verdad y á la justicia, debemos declarar que los marinos no exigieron, como única medida salvadora, ni al presidente del Consejo de ministros ni á nadie, que no se suprimiese el ministerio de Marina.

Lo que hicieron algunos marinos se redujo á poner en juego todos los medios legales á su alcance para evitar la anulación del ministerio de Marina, que se pretendía fundirlo en el de la Guerra,

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes	1 pesetas.
Provincias, trimestre	5 »
Países de la Unión Postal, un año	60 »
Asia y América	70 »

Número suelto, 5 cénts.—25 ejemplares, 75 cénts.

ANUNCIOS

Cuarta plana	0,20 ptas. línea.
Reclamos	0,75 » »
Noticias	1,25 » »

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

SANATORIOS POPULARES PARA TÍSICOS

I

Si algún periódico dijera mañana que en uno de los suburbios de Madrid había ocurrido un caso sospechoso, nada más que sospechoso, de cólera, la noticia llegaría con la rapidez del rayo al rincón más apartado de España. El temor, la zozobra, la inquietud, atormentarían los ánimos, y para muchas personas no habría descanso posible en tanto no dijeran las autoridades que la noticia carecía de fundamento, y que la alarma era de todo punto injustificada. Los médicos más acreditados de Madrid, dirían, han examinado el caso, y no cabe duda: se trata de uno de esos estados propios de esta época del año. Eso no obstante, añadirían, para calmar el disgusto natural que ciertos rumores producen en la opinión, y para que todo el mundo pueda ver lo prevenidos que vivimos, se extremarán las medidas sanitarias, y no solamente se aislará el enfermo, se desinfectará el cuarto que ocupa, la casa en que vive, y sus ropas y efectos, sino que se han dado las órdenes oportunas para que con toda urgencia se pongan en disposición de ser enviadas adonde hagan falta las estufas adquiridas hace dos años en el extranjero, y que desde entonces se encuentran en Madrid, cuidadosamente almacenadas. Es decir, que no se omitirá ninguno de los medios que la ciencia y la experiencia aconsejan para ahogar en sus comienzos cualquier enfermedad infecciosa que se pueda presentar, impidiendo su propagación, y evitando su contagio.

Pues bien; existe una enfermedad infecciosa como el cólera, y como él trasmisible y contagiosa, de tal modo extendida por el mundo entero, que no hay país donde no se desarrolle en mayor ó menor grado, ni epidemia que con ella pueda compararse; y sin embargo, apenas si de ella se hace caso. Por lo menos, no inspira el terror que aquellas otras que de vez en cuando se presentan en forma de epidemia, y que parece que vienen á exterminarnos. Menos aparatosa que ellas, la tuberculosis, que es la enfermedad de que hablamos, resulta mucho más terrible, porque es un mal permanente, que no deja un solo momento de producir sus estragos. Ni la edad, ni el sexo, ni la profesión, ni la posición social, eximen de padecerla. Es cierto, sin embargo, que si en todas las edades se puede padecer y se padece, en cada una tiene su predominio especial sobre determinados órganos y aparatos, y que principalmente se ceba en el hombre adulto, cuando se considera con más bríos, y cuando el mundo le parezca chico para desarrollarlos. Algo parecido ocurre con el sexo, y algo también con la profesión, escogiendo de preferencia sus víctimas entre los que se dedican á oficios sedentarios, en parajes reducidos y cubiertos, faltos de sol y de luz, y escasamente ó mal ventilados. En cuanto á la posición social, es un hecho repetidas veces comprobado que si á los ricos no les libra su riqueza, les da medios de defensa de que carecen los pobres, y les exime de las amarguras y tormentos á que condena á los pobres su falta de recursos.

Cuando se piensa que en Rusia mueren anualmente de tuberculosis 4 personas por cada 1.000 habitantes, 3 en Francia, cerca de 2 en Noruega, 2 1[2 en Alemania y en España, más de 3 en Hungría y 3 1[2 en Austria, el ánimo se llena de espanto, y no se explica cómo puede mirarse con indiferencia una enfermedad que causa tantos estragos. Quizás la indiferencia pública sería menor si se supiera que en Francia mueren todos los años 170.000 tísicos, de los cuales devora París cerca de 13.000, y que de los 60.000 que aproximadamente mueren en España corresponden más de 2.000 á Madrid, mientras que en Londres, con 4.651.000 habitantes, solamente han muerto 2.061 en el primer trimestre de este año, que multiplicados por 4 dan los 8.000 tuberculosos que anualmente pagan su tributo á la muerte en aquella inmensa ciudad. Así ha ocurrido en otros países, y así es forzoso que ocurra también entre nosotros, para que veamos la manera de poner remedio á un mal que ocasiona anualmente más de *dos millones* de víctimas en Europa.

La tuberculosis es, sin duda, una de las enfermedades mejor estudiadas por la moderna patología. Desde que en Mayo del 82 Koch descubrió, ó dió á conocer, mejor dicho, el bacilo que lleva su nombre, la tuberculosis fué total y universalmente aceptada como enfermedad infecciosa, inoculable y susceptible de trasmitirse de un individuo enfermo á otro individuo sano. Las ideas sustentadas por Villemin en su notable memoria presentada á la Academia de París el día 5 de Mayo de 1865, que tan acaloradas discusiones suscitaron en Europa durante cerca de cuarenta años, recibieron una completa confirmación con el memorable descubrimiento de Koch. Desde entonces, ya no se discute entre los médicos la naturaleza de la enfermedad. El hecho, era, indudablemente, de una importancia capital, y así habrá de consignarse en el libro de la historia de la medicina; pero la opinión se extravió al creer que descubierta la causa del mal sería facil hallar el remedio, y el mismo Koch participó del error cuando en el invierno del 84 anunció su célebre tuberculina.

JUAN REDONDO
Primer Médico de la Armada

MARINA ALEMANA

Poco antes de oir la memorable conferencia de M. Camille Guy en la última Asamblea de la «Ligue Maritime Francaise», hablábamos con el distinguido Secretario general de dicha *Liga*, el teniente de navío M. Marice Loir, y le hicimos algunas preguntas respecto á la interesantísima empresa á que se consagra con sin igual abnegación.

Triste es confesarlo—nos dijo—pero somos pocos en número para hacer bien las cosas, cuando debiéramos tener por lo menos un auxiliar convencido en cada familia francesa. Y no hablo precisamente bajo el punto de vista económico, sino de la influencia moral; no seremos jamás, no siendo *muchos*, fuertes ni útiles.

¿Por qué Alemania á nuestra misma puerta, ha desarrollado tanto sus marinas militar y mercante y sus trabajos admirables de canalización interior? Porque los alemanes quieren á la Marina y se interesan todos por ella con pasión, y más que todos Guillermo II, cuya es aquella célebre frase *nuestro porvenir está en el mar*. Alemania, atenta á las palabras del emperador, ha hecho imposibles para convertirse en potencia marítima. Posee actualmenze 97 acorazados, y según el programa adoptado en 1900, cuya ejecución empezará este año, su número se aumentará hasta *treinta y ocho*. Estos buques de combate los tendrá disponibles, con toda seguridad, en 1905, y con ellos será Alemania poco menos que la segunda del mundo en Marina de guerra.

¡Esto es lo que se llama un éxito!

Pero,—añadía Mr. Loir—este prodigio no se debe por manera alguna á la sola voluntad imperial, sino al empleo de procedimientos meditados, y cuyo objetivo fué desde el primer día conquistar la opinión pública; uno de ellos la creación de una «liga» parecida á la de que soy secretario general, liga que se afana sin cesar por la educación marítima del país. Aquella sólo lleva un año más de vida que la nuestra, y mientras nosotros somos hoy solamente 3.800, la liga alemana consta de 570.000 asociados.

Además de esto, es riquísima, como que el año pasado ha invertido *dos millones* de francos, no todos de seguro, en «propaganda.» Que, ¿qué ha hecho con el resto? Parte de él sirvió para fundar un hospital donde se atiende á los marinos, y lo demás para la construcción de un cañonero destinado á los mares de China. Si ahora quiere saber el lector cómo hacen la propaganda los alemanes, vamos á decírselo. Los calendarios americanos, libros extraordinariamente baratos, repartidos con asombrosa profusión, tarjetas postales, hojas volanderas, hasta lecciones de carácter recreativo, todo, todo se pone á contribución para despertar y desarrollar la afición á la Marina. Y sino, ahí va un ejemplo.

La *Liga naval alemana* ha hecho construir modelos pequeños de buques, acorazados, cruceros, torpederos, etc., de poco peso y fácil transporte.

Estos modelos están viajando sin cesar de una á otra población, bajo la especial vigilancia de oficiales de la Marina militar. Y éstos son los que, cuando han reunido público suficiente, enseñan á sus oyentes á distinguir los tipos de barcos, les explican en qué consiste la fuerza naval de que dispone actualmente Alemania, y no se cansan nunca de insistir en *lo que le falta á aquella Marina* para ponerse á la altura de las escuadros rivales. Gracias á esta inaudita y nunca vista propaganda se comprende que hasta en las más apartadas aldeas alemanas se tenga afición á las cosas del mar. Así se ha logrado que, tanto para la Marina de guerra como para la mercante, hayan ido poco á poco modificando sus ideas los diputados del Reichstag, que hace algunos años oponíanse rotundamente á las miras del Emperador, y reconocen hoy su oportunidad.

¡Esto puede el influjo de la opinión pública en una nación ilustrada!

SINIESTRO MARÍTIMO

Salida del barco.

De *El Nervión:*

«El vapor inglés «Propitions» que tomó en los drops de la Sociedad Franco-Belga un cargamento de mineral de hierro, salió de nuestro puerto en la marea de anteanoche.

Antes que él habían salido otros tres vapores.

El práctico D. Rafael Mendiguren, que fué el que sacó al «Propitions», recomendó al capitán que se quedara fondeado al abrigo del rompeolas del puerto exterior.

Había en aquel momento mucha mar y grandes chubascadas, y los citados prácticos juzgaban bastante expuesta á un percance la navegación en esas condiciones.

Las indicaciones que hicieron en ese sentido fueron desatendidas por el capitán del barco inglés, que se hizo á la mar para Middlesborough (Inglaterra).

Parece que luego hubo un vivo altercado, entre el capitán del buque inglés y su piloto, que estaba conforme con los prácticos, mandando aquél parar la máquina, sin duda por haberse convencido de que se imponía el regreso de arribada. Esa parada fué fatal.

El siniestro

El barco había ya para entonces pasado de la boya blanca y se había metido algo para el Oeste. En el instante en que paró su máquina se vió á merced del terrible viento huracanado—del Noroeste—y aconchó yendo á encallar en la escollera.

Encalló de proa y el viento hizo girar á su popa, yéndose ésta sobre la boya blanca y arrancándola.

El suceso ocurrió á las diez y media de la noche próximamente.

Al embarrancar el buque su popa quedó sumergida y la tripulación se refugió en el castillo de proa y en el palo trinquete, comenzando inmediatamente á pedir auxilio, encendiendo algunas luces de bengala, y sobre todo por medio de la inflamación de cantidades de petróleo.

Esto hizo creer en Portugalete que el barco tenía fuego á bordo.

Esfuerzos inútiles.

La lancha perteneciente á la Sociedad de Salvmento de náufragos de Santurce salió al instante en dirección al sitio del siniestro, pero el vendaval y el estado del mar impidieron que los valientes marinos que la tripulaban pudieran acercarse, y después de una terrible lucha, en la que agotaron sus fuerzas, se vieron precisados para salvar sus vidas á dirigirse á aguas de Portugalete.

Los salvadores.

A las once y cuarto de la noche salió á remolque del vapor de los prácticos «Pacífico», la lancha salvavidas de la Sociedad Salvamento de náufragos, de Portugalete, patroneada por Anastasio Martínez y en la que iban 14 lancheros.

Un detalle digno de mención: en la lancha no cabían más que quince marineros y había diecinueve ó veinte dispuestos á arrostrar los grandes peligros de salvamento.

Fué preciso rechazar á los restantes, y éstos, con lágrimas en los ojos se quedaron en tierra, protestando contra su exclusión y envidiando á sus compañeros

El salvamento.

La lancha patroneada por Martínez se desprendió luego del vapor que la remolcaba y sosteniendo terrible combate con los enfurecidos elementos, y se acercó mucho al barco inglés, dándole algunas embestidas durante una hora y gritando sus tripulantes á los de dicho buque para que se arrojaran al agua, en la seguridad de que los recogerían.

Pero ninguno quiso tirarse, á excepción del contramaestre, que se arrojó con salvavidas y estuvo nadando bastante tiempo, hasta que fué recogido por el vapor «Pacífico».

El *marelón* seguía y la lancha se vió precisada á virar, poniéndose al socaire, no sin antes haber estado expuesta á que el mar se tragara á todos aquellos valientes.

A primera hora del alba, el vapor «Pacífico» y la lancha volvieron á reanudar la penosísima tarea. Se tiraron al buque inglés dos chicotes y con grandísima habilidad por una y otra parte, pudieron ser salvados quince hombres.

El único que quedaba por salvar estaba en el palo mayor. Después de dejar en tierra á los quince, volvió por aquél la lancha y también pudo salvarlo.

Las víctimas.

El capitán del barco inglés llamado J. Scarborough, ha perecido en la catástrofe.

Se supone que en el momento de encallar el barco. fué aquél barrido de cubierta por una ola.

A esta desgracia hay que añadir otra: el mayordomo, cuyo nombre no hemos podido averiguar, pereció también, creyéndose que se arrojó al agua y no pudo salvarse á nado como pretendiera.

Elogios á los salvadores.

Todo Portugalete hace grandes elogios de los valientes marineros que tripulaban la lancha salvadora, y á los que se debió en mayor parte la gloria de haber salvado á diez y seis hombres.

Los bravos salvadores no tienen otro medio de ganar para el sustento de sus familias que lo que les produce las cantidades estipuladas por el amarre y desamarre de los buques que entran en nuestro puerto.

El acto realizado es altamente meritorio y bien merece una recompensa, no sólo de la Sociedad de Salvamento de Náufragos, sino del Gobierno y de las autoridades locales.

Cuéntannos que la mayoría de esos marineros se hallaban reposando cuando recibieron la noticia del naufragio y sin tardar cinco minutos se lanzaron al puerto, deseosos de ser los tripulantes de la lancha salvadora.

El patrón Martínez es poseedor de varias cruces de platas, por haber salvado de muerte segura á otros tantos náufragos.

Reciban los valientes marinos nuestra más entusiasta enhorabuena.

***

La Sociedad de Salvamento de Náufragos de Portugalete ha hecho con este motivo una demostración de sus caritativos sentimientos.

Tan pronto como los náufragos llegaron á tierra, la citada Sociedad, que tenía adoptadas todas sus disposiciones, suministró á aquellos toda clase de ropas interior y exterior, y además les socorrió muy solícitamente, á fin de que nada les faltara.

CUENTO

EL PRÍNCIPE FELIZ

Aquella Reina, madre bien poco digna de tan hermoso nombre, consintió en sacrificar á uno de sus hijos gemelos, ocultando al pueblo, por razones de Estado, el doble alumbramiento.

Confióse á un discreto servidor la horrible comisión del infanticidio... Pero aquel buen hombre, más humano que la misma madre sin entrañas, imitó el proceder del soldado que debía matar á Edipo, y en vez de arrojar á la tierna criatura en una profunda sima, según estaba concertado, la dejó abandonada en la vereda de un lejano bosque.

Crióse el otro Príncipe con todo el fausto y magnificencia propios de quien está llamado á empuñar un cetro y regir los destinos de un poderoso reino.

Los más sabios maestros se encargaron de enriquecer la inteligencia del joven heredero con multitud de conocimientos: las matemáticas, la historia y geografía, las bellas artes, la ciencia militar, y además de esto esto, las prácticas cortesanas, el saber conducirse en todo tiempo con la imprescindible y rigurosa etiqueta palatina.

Le enseñaron á reprimir las expansiones de su fogosa juventud, á permanecer siempre á la altura de sus reales circunstancias: digno y grave. Debía hablar poco y meditando bien las palabras, y en ningún caso echar en olvido su condición de Alteza Real.

El pobre Príncipe Feliz, que así se llamaba, era esclavo de su realeza... Su despierta imaginación presentía y adivinaba una existencia más libre é independiente; consumíase en el deseo de sacudir aquel insoportable yugo de grandeza. Un día..., acababa entonces de cumplir diez y nueve años, asistió á una soberbia partida de caza que, para distraerle, habían dispuesto los cortesanos.

¡Aquella tarde sí que se consideró dichoso el Príncipe! Aprovechando un descuido de su comitiva, ébria con el placer de la caza, lanzó á todo galope su alazán árabe por una encrucijada y logró verse solo por primera vez en su vida, libre de importunos palaciegos, de aduladores de oficio, lejos de su palacio, enmedio de la agreste y espléndida naturaleza... ¡Podía respirar á sus anchas!

Se apeó, y atando la brida del corcel á la rama de un árbol, internóse en la espesa fronda del bosque, por el que anduvo largo trecho hasta llegar á la orilla de un límpido riachuelo que en aquel escondido paraje formaba un remanso.

El sitio convidaba á descansar y se tendió cerca de la orilla, teniendo por lecho odoríficas yerbas, por almohada el musgoso tronco de un arbol, por dosel el cielo.

De pronto, sus ojos, que se recreaban en la cristalina corriente del río, divisaron en él un joven que se bañaba, completamente desnudo, meciéndose en las ondas... ¡Oh, sorpresa! Aquel joven tenía la misma cabeza, las facciones mismas del Príncipe: ojos azules y dormidos, cabello rubio y ensortijado, ligero bozo sombreando el labio superior... ¡todo igual!

¡Y qué dichoso parecía! ¡Cómo se dejaba columpiar por las transparentes aguas, ajeno á toda sujeción y cuidados, disfrutando plenamente esos inapreciables tesoros que se llaman juventud é independencia!

El Príncipe tuvo envidia de aquel sér, tan parecido á él físicamente como distinto en lo moral... Una inspiración, una idea iluminó de repente su caviloso espíritu... A corta distancia vió la humilde ropa del nadador: pellico, zaragüelles, camisa de tela burda, monterilla, y hasta un grueso cayado; todo estaba allí al alcance de sus manos.

Desnudóse rápidamente el Príncipe, se vistió con la ropa del pastorcillo, y sin ser visto por éste se internó en la espesura...

A poco trecho salióle al paso un hermoso mastín, que comenzó á dar alegres saltos, y un poco más lejos hallóse entre un rebaño de blanquísimas ovejas, que balaron dulcemente creyendo reconocer á su guardador

En aquel momento llegaban á orillas del río, á todo galope de sus cabalgaduras, cinco ó seis caballeros cortesanos, los cuales, al hallar sobre la yerba los vestidos del Príncipe, lanzaron gritos de terror figurándose que le habría ocurrido algún grave accidente.

Pronto se tranquilizaron al ver que se bañaba en el río, y no vacilaron en arrojarse al agua para ayudarle á salir.

Se resistió el joven, lleno de asombro y de coraje, á abandonar la fresca corriente del río, tanto que aquellos cumplidísimos caballeros hubieron de apelar á la fuerza, contra todas las reglas y pragmáticas cortesanas...

Le obligaron, pues, respetuosamente á vestirse, ó mejor dicho le vistieron ellos, abrumándole con reverencias y cumplidos; pero no hubo fuerzas humanas que le hiciesen montar el magnífico alazán regio...

Lanzaba el pobre prisionero agudos gritos, parecía no entender lo que se le hablaba, y en una palabra, tantos y tan insólitos actos llevó á cabo, que los desolados palaciegos acabaron por convenir en que su amado Príncipe se había vuelto loco de remate.

De vuelta á palacio cayó el joven en manos de los más famosos médicos del reino, y aquellos sabios, después de profundos y detenidos estudios, pusiéronse de acuerdo en afirmar que el augusto enfermo padecía una lesión cerebral caracterizada por los extraños síntomas siguientes:

Pérdida completa de la memoria, hasta desconocer su propia personalidad; monomanía de la fuga; repugnancia á ingerir los habituales alimentos de palacio (no quisieron hacer constar que cuando el hambre le apretaba, cogía las viandas con los dedos); desarrollo de un instinto especial para rechazar los hábitos contraídos desde la infancia, etc.

Fué preciso educarle de nuevo. Los mismos maestros que creyeron haberle ya enseñado matemáticas, historia, equitación y otros ramos de la educación principesca, se comprometieron otra vez á ponerle al corriente de lo olvidado, que era todo.

Al cabo de un par de meses, y previas algunas bofetadas que á guisa de desahogo propinó el enfermo á varios personajes conspicuos de la corte, comenzó á dar barruntos de que se iba resignando á su suerte. Seguía muy suspiroso y tristón, eso sí; pero ya no opuso resistencia (como en un principio aconteció) á meterse en el cacumen todas aquellas ciencias y artes que le enseñaban, y tan despejada inteligencia era la suya que en poco más de tres años supo cuanto sus profesores quisieron que supiese.

Adquirió, además, los hábitos cortesanos; saludaba con gracia y majestad al pueblo; sabía presentarse dignamente en las solemnes recepciones palatinas, y era, en fin, el mismo Príncipe Feliz, discreto y hermoso, tal como lo había sido antes del ataque cerebral que le sobrevino á raíz del funesto baño, y que puso en peligro sus facultades intelectuales. Era, como queda dicho, el mismo Príncipe Feliz..., salvo un velo de tristeza que se extendía por sus facciones, algo así como el sello de una misteriosa é incurable nostalgia.

Moribundo el anciano y fidelísimo servidor que veintidós años fué comisionado para ejecutar la orden horrenda del infanticidio, no entregó su alma á Dios sin descubrir tan grave secreto al Príncipe, y así pudo este explicarse el enigma de su nueva existencia.

Guardóse bien de revelarlo á nadie; pero resuelto á buscar á su hermano, se aprovechó, como éste, de una cacería, burlando al acompañamiento, y se internó en la arboleda.

Era en los mismos parajes tan queridos por él, que poblaban su mente de un mundo de gratísimos recuerdos... Visitando todos los adorados escondrijos de la selva, el río, los árboles predilectos, las risueñas praderías, las frescas grutas abiertas á la falda de un monte... halló por fin al nuevo pastor, reclinado en la verde alfombra de musgo, en la grata compañía de sus mansas ovejas, dando al aire los dulces sones de un pastoril caramillo, en pleno dominio de la vida y de la libertad.

—¡Dame lo que es mio! ¡Toma tus ricas vestiduras y tus joyas!—gritó, arrojándose sobre él—¡Dios no puede permitir que así me arrebates la dicha!

—¡Jamás!—contestó el otro, reconociéndole—¡Antes consentiré en morir á tus manos... ó procuraré destrozarte entre las mías!

Los dos jóvenes, ambos vigorosos y valientes, se abrazaron por primera vez en su vida; más no como hermanos que eran, sino como dos encarnizados enemigos... Pugnaba el uno por reconquistar los míseros arapos; resistíase el otro á cederlos á cambio del vistoso y riquísimo traje de Príncipe... La llegada de los cortesanos puso fin á la contienda.

Causóles maravilla el admirable parecido de los jóvenes; pero nadie conocía el secreto, y dedujeron que el Príncipe había sido víctima de un atentado.

—Este miserable pastor—dijo uno de los más sabios—prevalido de su semejanza con el Príncipe, pretendía sin duda arrebatarle el traje y con él la herencia de un trono... ¡Oh, ambición funesta, que hasta en el pecho del siervo más vil hallas asilo!

—¡Que muera!—vociferaron todos, sacando sus cuchillos de monte.

—¡Detenéos!—dijo el Príncipe, cubriendo al pastor con su cuerpo. ¡De su vida me respondéis con vuestras cabezas.

Comprendió el desdichado que no le valdría declarar la verdad; juzgaríanle demente, y de nuevo caería en poder de los galenos...

Dos gruesas lágrimas se desprendieron de sus ojos, viendo perdida para siempre su felicidad...

Acercóse al pastor, y sin ser oído de los atónitos cortesanos, le dijo en voz muy baja, mientras le abrazaba con ternura:

—¡Adiós, hermano! Vuelvo á mis prisiones..., pero yo sé ¡sólo yo! que tú eres el verdadero *Príncipe Feliz*.

Ramiro Blanco.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

Barcos en Canarias.

Santa Cruz de Tenerife 28.

Han fondeado en este puerto los trasatlánticos españoles «Miguel Gallart» y «Manuel Villaverde». En este último hacen su viaje á Cádiz el general Bascarán y su familia.

La insurrección en Argelia.

Argel 28.

Telegrafía oficialmente el alcalde de Marengo á las autoridades militares de Blidah que algunas partidas de árabes armados se dirigen sobre aquella población, y pide el inmediato envío de tropas por tren especial.

El gobernador general conceptúa injustificado el pánico, suponiendo que las partidas armadas de referencia serán probablemente las rechazadas por las tropas, al perseguir éstas á los autores del saqueo del pueblo de Margarita.

Un discurso.

París 28.

En una reunión de republicanos progresistas celebrada en Remiremont, el Sr. Meline pronunció un extenso discurso, en el cual atacó la política del Gobierno y sostuvo la del partido liberal, cuya obra capital debe ser la organización de la mutualidad.

El Sr. Meline terminó insistiendo sobre la necesidad de la reconciliación de los franceses, en presencia de la actitud de las naciones vecinas, que olvidan sus querellas interiores y consagran todos sus esfuerzos á vencernos en el terreno económico, hasta que vengan á buscarnos en otro.

(Grandes aplausos.)

Huelga en Francia

París 29

Los datos recibidos durante la pasada noche de diferentes distritos mineros acerca de la votación por papeletas para acordar la huelga general, arrojan los siguientes resultados:

En las cuencas mineras del Norte y Paso de Calé han votado la huelga general 15.984 mineros y en contra 12.075.

En las de Monceau-les-Mines 6.121 contra 106 y 936 abstenciones.

En las de Carmeaux 1.020 votaron á favor de la huelga y 567 en contra, elevándose las abstenciones en este distrito á 1.611.

En el de Dacazeville y Aveyron las papeletas favorables á la huelga fueron 1.563 y 94 en contra.

Son desconocidos todavía los resultados de la votación en otros importantes centros mineros.

En muchos de ellos los obreros no han querido votar.

No hay noticia de que en parte alguna se haya alterado la tranquilidad.

Refuerzos rusos.

Londres 29.

The Standard publica esta mañana un telegrama de su corresponsal en Berlin, fechado ayer, diciendo que Rusia está organizando dos nuevos cuerpos de ejército que serán destinados á protejer el ferrocarril de la Mandchuria.

IMPRESIONES DE LA PRENSA

Trozos escogidos

El Correo:

«Han dado tan poco resultado los derechos políticos proclamados por la revolución de Septiembre; siguen tan persistentes las inclinaciones de la raza y de los partidos á la arbitrariedad; se ha debilitado tanto la fe política para ser reemplazada, en los unos por el amor al cupón, en los otros por el odio al patrono, que no sin motivo, viendo á esta sociedad sin ideales y tan profundamente dividida, muchos espíritus reflexivos desconfían de su porvenir.»

Eso se llama «pasar la esponja sobre las conquistas revolucionarias», como diria D. Práxedes.

Pero cuando los amigos oficiosos de la situación dicen eso desde sus alturas casi «vitalicias,», sus razones tendrán.

***

El País:

«Vino Sagasta al poder porque se inutilizó Silvela, y habrá que sustituirle como cuando se rompen unas botas hay que comprarse otras.

Pero, ni Sagasta se propone gobernar mejor, ni nunca pensó en regeneraciones, ni eso le importa un bledo, ni aquí ha pasado ni puede pasar nada que no sea sustituir á unos ministros con otros, escasillar unas Cortes por otras vamos viviendo.»

No; los que van viviendo... y triunfando son los monopolizadores del turno, pero el resto del país ni vive, ni bebe, ni vegeta siquiera.

***

El Nacional:

«Los partidos que más necesitan del sufragio, los retóricos que pregonan su ejercicio y su reforma, el amor á ese derecho, ¿qué hacen hoy, en período electoral? Encasillarse. Y en cambio, los que no están en juego de gobernar, los que menos deberes tienen con la organización social presente, los que con mayor dificultad se educan para la vida pública, son optimistas y perseverantes, y en la medida de sus fuerzas contribuyen al progreso común con la palabra y con las obras, cultivan el sufragio, crean costumbres, hacen país.»

En apariencia nada más; porque tal han dejado los partidos esos instrumentos del sufragio, que no hay quien lo coja ni con pinzas, y mucho menos cultivarlo.

***

La Epoca:

«En el mitin obrero celebrado en el teatro Eldorado, los discursos han sido de relativa moderación y ha reinado completo orden.

Debemos recoger la manifestación imparcial, hecha por varios oradores, de que el partido conservador ha procedido con espíritu más liberal que el que dirige el Sr. Sagasta, en las contiendas entre el capital y el trabajo.

Consignamos este dato, no para convertirle en arma de oposición, sino para hacer ver que la atención que vienen consagrando los conservadores al problema social, tanto en vida del ilustre Cánovas del Castillo, como después, bajo la dirección del Sr. Silvela, no ha pasado inadvertida en el mundo obrero.»

Y por si acaso, ahí están los conservadores para que la gente se fije en ello. Lo malo es que llegan demasiado tarde esas indicaciones, porque pese á la atención que los conservadores consagran al problema social, las contiendas entre el capital y el trabajo son cada día más rudas.

***

El Español:

«Las torpezas cometidas por los elementos directores del partido liberal desde 1890 para acá, han cortado la corriente, que cada día aportaba del campo republicano al monárquico nuevos hombres y nuevos grupos. La conducta de esos elementos que tanto nos ha perjudicado en el concepto público á todos los liberales de buena fe, ha dado pretexto para decir que la Monarquía es incompatible con el leal ejercicio del sufragio universal, con la práctica sincera de la tolerancia de cultos, con el predominio exclusivo del poder civil en todo lo temporal, con el orden en la Hacienda y la honradez en la Administración:»

¡Qué bien dijo el que dijo que no hay peor cuña que la de la misma madera!

ECOS DEL LITORAL

GIJÓN 27.—Se interesa la presentación en esta comandancia de Marina de los individuos Casimiro Arrojo y Villa, hijo de José y de Carlota; Fidel Santacana y García, de Lorenzo y Brígida; José Ramón Menéndez García, de Ricardo y Carmen, y Antonio Vals y Vals, de Juan y Mercedes, para recoger documentos que les interesan.

—La incesante lluvia de ayer no permitió que en los muelles se hiciese trabajo alguno y así paralizaron las operaciones de carga y descarga en los buques surtos en el puerto.

Solamente por la mañana el vapor «Calderón», que le urgía la salida, alijó en el muelle de Fomento, con la grua «El globo», una caldera y algunas otras piezas de maquinaria.

Bilbao 28.—El vapor «Abel», de la Junta de Obras del puerto al pasar ayer mañana por debajo del «Puente Vizcaya», chocó con uno de los cables del trasbordador, quedando cortado el palo del buque.

No ocurrieron desgracias.

Málaga 28.—En sesión celebrada por la Junta de Salvamento de Náufragos, se ha dado cienta de estar ya casi terminada la construcción del terraplén de la caseta destinada á guardar los aparatos de salvamento.

Barcelona 27.—En Cartagena se están cargando en el vapor «Andalucía» las calderas del crucero «Princesa de Asturias», que le fueron extraídas á dicho buque con la machina trípode de aquel arsenal.

Serán transportadas dichas calderas á esta población, donde serán entregadas á la Maquinista Terrestre y Marítima

Ayer regresó á este puerto de su excursión á las costas del principado, el cañonero «Hernan-Cortes».

Coruña 27.—La Junta de Obras del puerto se propone adquirir dos gruas de vapor para el servicio de los nuevos muelles.

Ayer, á las cuatro de la tarde, entró en este puerto el vapor «Córdoba», procedente de Hamburgo y Bilbao.

Condujo para La Coruña al pasajero D. Elisabet Holestein.

Tomó aquí para Buenos Aires, para donde zarpó horas después, 34 pasajeros.

Han presentado en la Comandancia de Marina solicitudes optando á los exámenes que para pilotos habrán de verificarse en aquel centro, D. Julio Gallego, D. José María Caruncho y don José Baamonde.

Hacen estos días buenas caladas los vaporcitos pesqueros de este puerto.

La merluza ha vuelto á aproximarse á estas costas después de la ausencia que determinaron los últimos fuertes temporales.

—Se hallan á la venta los vapores «General Terry» y «General Auñón», de diez millas de marcha.

Sus dimensiones son las siguientes: «General Terry» 174 toneladas brutas, 78 de velas, 33,50 metros de eslora, 5,47 de manga y 3 de puntal.

«General Auñón» 151 toneladas brutas, 74 de velas, 29,69 metros de eslora, 5,76 de manga y 2,75 de puntal.

Vigo 27.—Esta mañana se verificó en la comandancia de Marina el alistamiento de 31 individuos de marinería de la brigada de Vigo, llamados al servicio de la Armada para cubrir las bajas producidas por los del reemplazo del 98, á quienes se concedió licencia ilimitada.

—Ayer tarde hizo escala en este puerto el vapor inglés «Liguria», de la Compañía del Pacífico, procedente de la América del Sur.

Desembarcó 41 pasajeros y siguió viaje á La Pallice y Liverpool con 133.

Cartagena 27.—Ha sido declarado cesante el médico segundo de sanidad del puerto.

Para celador del muelle de la misma estación ha sido nombrado D. Baldomero Madrid Solera, con el haber anual de mil pesetas.

Anoche las á nueve, celebróse en la iglesia del Santo Hospital de Caridad el matrimonial enlace de la bella y distinguida señorita doña Adalberta Díaz Spottorno, hija del intendente de Marina del Departamento D. José María Díaz, con el jóven oficial de Infantería de Marina D. Andrés Sánchez-Ocaña y Rowley.

Ferrol 27.—Ha terminado de proveerse de carbón, para efectuar las pruebas, el crucero «Carlos V.»

—A las diez de la mañana, de hoy, se celebrará en el Arsenal un concurso público, para enagenar un bote-lanchón, forrado de cobre, bajo el precio tipo de 100 pesetas.

Deben presentarse en el tercer negociado de la jefatura de Estado Mayor los cabos de mar de primera clase licenciados José Díaz Santiago, Felipe Basoa Calvo, Francisco Díaz Díaz y Emilio Pardo Otero, los artilleros de mar Manuel Faraldo Topete y Bonifacio Pérez Díaz, y el que fué aprendiz maquinista Antonio Mayobre Rego.

También debe presentarse Isabel Beira, madre del cabo Fe mar Juan Barcia Beira.

En el segundo negociado de la misma dependencia debe presentarse D. Antolín Aparicio.

SEMÁFOROS

AL SEÑOR MINISTRO DE MARINA

Nos va á dispensar S. E. una pequeñísima molestia, diciéndole dos palabras nada más sobre el desdichado Cuerpo de Semáforos, que depende de su Ministerio, y que comprendemos perfectamente que no lo haya sabido hasta este momento. ¡Hubo tantos Ministros de Marina que no se enteraron siquiera de que existía tal Cuerpo! Pero vamos á ver si al cabo de tantos años, es V. E. el llamado á reorganizar ú organizar este *elemento inofensivo* de nuestra armada, pero importante, y para ello, nos vamos á permitir indicarle poco á poco, cuanto ocurre con los Vigías de Semáforos.

Se ha venido hablando siempre de todos los Cuerpos de la Armada, de todos, menos del de Semáforos. Con dos tomos del Estado General de la Armada, creemos sinceramente que no les haya tocado el turno todavía, y si V. E. se toma la molestia de buscar á los Vigías en dichos tomos, empiece por el final del 2.º, pues si empieza por el principio del 1.º se cansará antes del encontrarlos, y sobre todo y por ello la advertencia no se fije en si tienen esos individuos carácter oficial ó no, pues al frente de ellos verá una R. O. y que no aparece en ninguna parte más que allí, que dice: «que á pesar de ser oficiales se considerarán como clases subalternas, »y que como tales deben figurar en el segundo tomo.

No podemos descifrar este geroglífico. ¿Son ó no son oficiales? Si son, deben figurar en el primer tomo, como los demás, y si no son, se les debe suprimir el descuento como á todos los que figuran en el 2.º tomo; no queremos privilegio para los Vigías, ni que figuren en una ú otra parte; lo que deseamos es, que se les mida por el mismo rasero que á todos.

Pues como decíamos, se ha venido hablando de todos los Cuerpos; en todos hubo sus correspondientes reformas, malas ó buenas, algo que indicaba que de ellos se acordaban: del cuerpo de Semáforos sólo se acordaron cuando dijeron que venía á nuestras costas de la Península la escuadra americana; entonces se cogió á los vigías y se les recomendó la vigilancia; se estableció el servicio nocturno sin aparatos de ningún género. y los vigías, si llegan á venir los americanos, hubieran sido juzgados en consejo de guerra seguramente, por no avisar la presencia del enemigo si llegan á verificarlo de noche. ¿Cómo los conocerían? En fin; ya pasó y gracias á las gracias, todo quedó en santa paz y los vigías siguen como estaban antes del parto, en el parto y después del parto.

Por hoy basta; suplicamos á V. E. mire con bondadosos ojos á esos séres anfibios, que se quedan ciegos y tísicos de tanto mirar y subir tantas cuestas por esos Semáforos, que viven como los cafres, aparte de alguno que otro privilegiado por la suerte, que han sabido labrarse su huequecito, y en ellos vegetan á la chita callando; hemos de ser francos en todo, pues el Cuerpo, en nuestro concepto, está como está por equivocación de unos y otros.

Noticias oficiales

MARINA

Disponiendo que desde 1.º de Mayo se conceda permiso á los oficiales de la «Nautilus» en forma que no se resientan los servicios que les están encomendados.

Cuerpo general.

Que se considere en situación de excedente voluntario al capitán de fragata de la Escala de reserva D. José Cossi.

Concediendo dos meses de prórroga á la licencia que disfruta el alférez de navío D. Joaquín Reig y Alvargonzález.

Nombrando auxiliar del ministerio de Marina al teniente de navío D. Maximiliano Power y Fariñas.

Nombrando segundo comandante del «Carlos V», al capitán de fragata D. Antonio Llopis y Puig, en relevo de D. Julián García Durán.

Sanidad.

Nombrando segundo jefe del Hospital de Marina del departamento de Cartagena al subinspector de segunda D. José de la Vega y Elorduy.

Maquinistas.

Concediendo un año de prórroga en la licencia que disfruta, para navegar, al tercero don Arturo de la Cruz Reyes.

Condestables.

Concediendo la situación de residencia al tercero Jaime González y García.

Industrias de mar.

Concediendo á D. José Romeu autorización para calar una almadraba de ensayo para la pesca de atunes de paso y retorno, en aguas de Moguer, denominada de «Las Torres».

GUERRA

Maniobras militares.

Se han dictado instrucciones para las maniobras militares que en el mes próximo se celebrarán en el Campamento de Carabanchel.

En la Real orden dictada al efecto por el ministerio de la Guerra se dispone:

«1.º Las Academias de Infantería, Caballería, Artillería, Ingenieros, Administración militar y Médico-militar, se encontrarán en el campamento de Carabanchel el día 14 de Mayo próximo, con el completo de alumnos, ganado y material, haciendo la marcha por jornadas ordinarias. Permanecerán acampadas hasta el día 18, en que regresarán por ferrocarril á sus respectivas localidades, y estarán á las órdenes del general jefe de la Sección de instrucción y reclutamiento de este ministerio, D. Enrique de Orozco, quien dirigirá las maniobras.

2.º Los alumnos de la Escuela Superior de Guerra que se hallan en prácticas de Estado mayor en la capitanía general de Castilla la Nueva concurrirán á las maniobras, á cuyo fin se pondrán á las órdenes del general director de las mismas.»

Vocales militares.

Se ha dispuesto que en las comisiones provinciales de Agricultura, Industria y Comercio, figure también un vocal militar.

Este cargo estará desempeñado donde hay regimientos de reservas de Caballería por un jefe de los mismos, y en las provincias en que no ocurra esto, por un teniente coronel ó comandante de la referida arma.

Carabineros.

Destinos.—Capitán D. Federico Quesada Muñoz al cuadro orgánico de reemplazo, afecto á la comandancia de Huelva.

Primeros tenientes: D. Manuel Barranco Visa á la comandancia de Navarra; D. Ignacio Sandoval Pérez á la de Cádiz; D. Ramón Blasco Guerri á la de Estepona; D. José Armengoll Culiell á la de Algeciras; D. Arturo López Castro á la de Huelva, y el segundo teniente don Augusto Galdín Iglesias á la de Lérida.

Traslados.—Carabineros: Luis Plaza á Algeciras; Salustiano Artero, Laureano Parra y Fernando Leor á Barcelona; Bartolomé Rodríguez á Bilbao; Bernabé Soligo, Jaime Bernal, Salvador Llor, Manuel Jimeno, Isidro García y Vicente Viuach á Castellón; Francisco Torres á Estepona; Manuel Lorenzo, Toribio Garjón y Vicente de Bney á Gerona; Gumersindo Rey á Guipúzcoa; Antonio Larrao y Amadeo Zapater á Huesca; Vicente Domenech y Pedro Domínguez á Lérida; Juan García y Jesús Danta á Málaga; Manuel Samás Martín y Cruz Escamilla á Mallorca; Vicente Peral á Murcia; Andrés Palacios á Navarra; Felipe Blanco á Santander; Manuel Ubide á Tarragona, y Juan Jiménez á Valencia.

NOTICIAS

Mañana por la noche celebrarán un mitin en el teatro Eldorado los obreros albañiles los cuales han invitado al acto á los cocheros y empleados de tranvías.

El anarquista Petroff preso recientemente en Bucharest por haber intentado asesinar al rey Carlos de Rumania ha confesado sus intenciones.

Después se ha fingido loco.

Parece que Petroff se hallaba afiliado al complot preparado en América para asesinar á varios soberanos de Europa.

Los socialistas de Barcelona tienen ya acordado el programa de la fiesta del trabajo.

Celebrarán mitins por la mañana y giras campestres por la tarde.

A estas fiestas se han adherido ya 43 sociedades.

Dicen desde El Cairo que Menelick ha decidido crear una legión extranjera de soldados licenciados de los ejercitos europeos.

Han dado principio los alistamientos.

Se dice que se pagan fuertes primas de enganche, y que la legión se destina á tomar parte en la expedición contra Mullahíu.

La suscripción abierta en Inglaterra para elevar un monumento á la reina Victoria asciende ya á 80.000 libras esterlinas.

Lord Salisbury se ha suscripto por 200 libras,

Varios pescadores de la isla de Tabarca (Alicante), han elevado una exposición al ministro de Marina, pidiendo que se les conceda dedicarse á la pesca del bou en las épocas veraniegas.

Los solicitantes fundan su petición en razones que consideramos muy atendibles.

La Real Academia de Medicina celebró ayer sesión solemne para recibir como académico al doctor D. José Ustáriz y Escribano.

Pronunció éste un notable discurso sobre «La transfusión de la sangre», al que contestó, en nombre de la docta Corporación, el doctor Cortezo, que hizo un cumplido elogio del nuevo académico.

Ambos discursos fueron muy elogiados por la distinguida concurrencia que asistió á la sesión.

El redactor de *La Publicidad de Barcelona*, D. Daniel Ortiz, ha sido agredido por un sujeto que se consideraba ofendido en un artículo firmado por el Sr. Ortiz. Este resultó con lesiones de pronóstico reservado.

El agresor fué detenido acto continuo siendo puesto en libertad después de prestar declaración.

En San Juan de las Abadesas (Barcelona) se han declarado en huelga 300 obreros de las minas de carbón de Surroca, pidiendo la jornada de ocho horas.

Ha fallecido en París la oradora socialista Paula Minek.

Cerca del Palacio de Bellas Artes se suicidó ayer tarde un joven elegantemente vestido llamado J. V., empleado en una empresa de ferrocarriles.

El suicida llevaba 150 pesetas en metálico y en una carta que dejó escrita al juez de guardia decía que la causa de su muerte era una mujer.

INFORMACIÓN DE GUERRA

Las fuerzas de Alcalá de Henares.

Mañana, si no ocurre algún suceso imprevisto, se trasladará el señor ministro de la Guerra á Alcalá de Henares, con objeto de revistar á las fuerzas militares allí acantonadas.

Es muy probable que dentro de la actual semana reviste también el general Weyler á las fuerzas que hay en Leganés.

Las plazas de Africa.

El señor ministrro de la Guerra tiene ya resuelto el nombramiento del general Bargés para que, con el carácter de inspector general, visite las plazas de Ceuta, Melilla y algunas otras, con objeto de informar después del estado en que se encuentran las fuerzas, fortificaciones y establecimientos militares existentes en aquéllas.

Aunque este nombramiento no ha sido todavía firmado, se cree que lo será muy en breve, pues hay el propósito de que el Sr. Bargés emprenda el referido viaje dentro de la presente semana.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 29.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 73,05.
3 por 100 francés: 101,45.

Londres 29.

Exterior español: 72,25.

Vapores correos.

Río Janeiro 28.

Ayer zarpó de este puerto para el de Santo Domingo el vapor correo de la Compañía Trasatlántica «San Francisco».

Habana 28.

Procedente de Veracruz fondeó en este puerto el vapor correo «Buenos Aires», de la Compañía Trasatlántica.

Colombo 28.

El vapor «Alicante», de la Compañía Trasatlántica, zarpó de este puerto con rumbo al de Suez.

DE PORTUGAL

Un acuerdo.

Lisboa 29.

Parece que hay un acuerdo parlamentario entre el Gobierno y las oposiciones para que las Cortes terminen sus tareas en 15 de Mayo, á fin de que en la fecha prefijada pueda realizarse el viaje de los Reyes á las Azores.

Detención de un anarquista.

Badajoz 29.

Las dificultades en la transmisión telegráfica fueron causa de que no pudiesen conocerse oportunamente detalles referentes á la llegada al puerto de Funchal (Madera) del anarquista que, procedente de Buenos Aires, se dirigía á Alemania, al parecer con siniestros fines.

Los periódicos de Funchal, llegados por el último correo, refieren que dicho anarquista era el jefe de la conspiración contra los soberanos, descubierta por la policía de Rosario (República Argentina). Añaden que el gobernador civil de la provincia, que había recibido instrucciones telegráficas, dispuso que pasara á bordo del vapor un delegado suyo, á quien acompañaban el cónsul alemán y dos guardias civiles, los que practicaron pesquisas, sobre las cuales se guarda reserva.

El anarquista llegó á desembarcar en la ciudad, pero fué constantemente vigilado por agente de policía vestidos de paisano.

La Prensa portuguesa.

Badajoz 29.

Algunos periódicos de Lisboa insertan una nota oficiosa, declarando que no tiene fundamento alguno la noticia publicada por los diarios ingleses y norteamericanos referente á las negociaciones entabladas entre los Gobiernos de de Lisboa y Washington para la cesión por el primero á los Estados Unidos de una de las islas Azores con el fin de establecer en ella un depósito de carbón para el abastecimiento de los buques de aquella nacionalidad.

La prensa católica protesta indignada contra los frecuentes insultos de que son objeto, no sólo en las calles de Lisboa y Oporto, sino también en otras poblaciones, los ministros de la religión católica.

Añade que el gobierno no hace cumplir y respetar las leyes, ni garantir la libertad de los ciudadanos.

El Correo Nacional exclama:

«No deben admirarnos estos hechos cuando el Gobierno es el primero en faltar á la constitución y en atentar contra las libertades individuales.»

El mismo periódico manifiesta que los obispos de Guarda y Beja no firmaron la carta colectiva de los demás prelados por hallarse enfermos.

Agrega que dichos obispos se han declarado después solidarios del expresado documento, así como todos los de las colonias.

INGLESES Y BOERS

Los errores de Inglaterra.

París 29.

En un discurso pronunciado en Newcastle por el ilustre político inglés Sr. Bryce se han hecho resaltar los principales errores cometidos por el Gobierno de la Gran Bretaña en la cuestión sudafricana. Han sido éstos:

Suponer que Krüger no combatiría; suponer que la república de Orange no se uniría al Transvaal; creer que la guerra terminaría en tres meses y no exigiría más de 10 millones de libras de gasto; falta de preparación para la guerra; no haber negociado la paz en la primavera anterior; los bandos de lord Roberts opuestos á las leyes generales de la guerra y la política de desarmamiento seguida por las tropas.

El orador opuso á estos errores del Gobierno los eternos principios sustentados por el partido liberal inglés.

Otro copo y van...

Londres 29.

El general Kitchener telegrafía desde Pretoria que un destacamento del ejército Colonial, se apoderó por sorpresa en Klipdam, al Norte de Pietersburg, del campamento boer de Van Reunsburg.

Siete boers fueron muertos y 37 capturados.

También se apoderaron los ingleses de numeroso material de guerra.

Los ingleses sólo tuvieron un herido.

Datos meteorológicos del día 28 de Abril de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, á las nueve de la mañana, y en otros del extranjero á las siete.

Localidades	BARÓMETRO A 0º y al nivel del mar	BARÓMETRO Diferencia á igual hora del día anterior	VIENTO Dirección	VIENTO Fuerza	ESTADO del cielo	EN LAS 24 HORAS Seco	EN LAS 24 HORAS Humedecido	EN LAS 24 HORAS Diferencia de temperatura á igual hora de la víspera	TERMÓMETRO Temperatura máxima	TERMÓMETRO Temperatura mínima	TERMÓMETRO Lluvia en milímetros	ESTADO del mar
París	761.0	»	NO	Calma	Muy nub.	6.7	4.9	»	13.7	5.5	2	»
Biarritz	764.6	»	SO	Brisa	Nuboso	9.6	8.0	»	12.0	8.0	3	Tranquila.
San Sebastián	764.4	+ 6.4	NO	Viento	Cubierto	12.9	9.0	+ 2.3	14.0	7.0	1	Picada.
Bilbao	765.7	»	SE	Calma	Lluvioso	9.2	8.0	»	11.0	7.0	»	»
Oviedo	764.5	+ 3.6	OSO	Brisa	Casi desp.	12.2	8.8	+ 2.2	12.0	?	»	»
Vares												
Coruña												
Pontevedra												
Vigo												
Oporto	767.4	»	E	Id. lig	Despejad.	14.0	12.2	»	»	»	»	»
Lisboa	765.3	»	N	Id. fte	Nuboso	13.3	11.1	»	16.0	10.0	»	Agitada.
Laguna	766.3	»	N	Brisa	Cubierto	13.0	12.0	»	14.0	10.0	»	Muy tranq.
Funchal	766.0	— 0.3	NE	Idem	Idem	15.4	11.9	— 1.6	18.0	10.0	»	Tranquila.
Legos	765.0	»	NE	Idem	Muy nub.	16.3	13.0	»	16.0	.07	»	Idem.
Ayamonte												
San Fernando												
Tarifa	760.0	— 0.7	NO	Calma	Nuboso	14.7	12.7	+ 0.9	»	»	»	Idem.
Sevilla	765.2	+ 0.2	SO	Viento	Casi desp.	15.4	12.6	+ 2.2	21.0	»	»	»
Madrid	765.1	+ 4.9	E	B. ligera	Idem	11.2	7.7	+ 4.4	14.0	2.1	»	»
Barcelona	764.4	»	ESE	Brisa	Nuboso	14.4	10.8	»	15.0	2.0	»	Tranquila.
Mahón	763.9	+ 6.1	E	Calma	Idem	18.0	11.4	+ 2.4	19.0	12.0	»	»
Palma	764.2	+ 7.4	S	Idem	Idem	16.4	12.0	+ 2.0	17.0	11.0	»	Agitada.
Valencia	765.6	+ 7.3	SSO	Idem	Casi desp.	14.2	11.8	+ 2.2	19.0	10.0	»	»
Alicante	762.2	+ 4.5	NE	Brisa	Nuboso	17.0	15.8	+ 2.0	19.0	11.0	»	Tranquila.
Almería	764.5	»	S	Id. lig	Casi desp.	18.9	14.9	»	»	»	»	Idem.
Málaga	764.9	+ 0.3	SE	Idem	Muy nub.	16.3	11.6	+ 1.3	20.0	11.0	»	Idem.
Melilla	764.8	»	NNE	Calma	Nuboso	16.2	13.2	»	18.0	12.0	»	Idem.
Orán												
Argel												
Túnez												
Niza	761.7	»	E	Idem	Muy nub.	8.6	8.1	»	16.0	6.0	17	Agitada.
Sicio	761.3	»	O	Brisa	Nuboso	10.2	8.2	»	10.0	6.0	11	Oleaje.
Perpignan	763.8	»	OSO	Id. lig	Muy nub.	11.0	7.3	»	15.0	10.7	1	»

INFORMACIÓN POLÍTICA

Por la mañana.

Fallecimiento.

En Sabadell ha fallecido el alcalde de dicha ciudad D. Juan Masague.

Asamblea republicana.

Ayer se verificó en Santander Asamblea republicana, proclamando candidato para diputado á Cortes á D. Francisco Pí y Arsuaga.

La huelga en Barcelona.

A pesar de la huelga de tranvías circularon ayer los de Barcelona á San Andrés y los de Barcelona á Badalona.

Las autoridades hacen esfuerzos para solucionar el conflicto.

Crucero francés.

Ha fondeado en el puerto de Cádiz el crucero francés «Lurconfot», de 1.850 toneladas, 15 cañones y 200 tripulantes.

Agresión.

Telegrafían de Valladolid al ministro de la Gobernación que el Sr. Cuesta, secretario de edad de la Diputación, agredió ayer al presidente interino de la misma, persona respetable por su edad, autoridad y prestigio. El propio agredido y el inspector de vigilancia lograron calmar la excitación de las personas que presenciaron este hecho.

Firma de Gracia y Justicia.

S. M. la Reina ha firmado hoy los siguientes decretos:

Estableciendo dos Registros de la propiedad en la circunscripción territorial que ahora forma parte el de Sevilla.

Dictando reglas para el nombramiento de jueces y fiscales municipales.

Firma de Estado.

Propuesta de cruces con motivo del tratado comercial entre España y el Japón.

El señor duque de Almodóvar dió cuenta á S. M. de nueve cartas recibidas de los cardenales últimamente elevados á tan alta dignidad eclesiástica.

Los argentinos

Esta mañana han visitado la Armería Real, acompañados del personal de la Legación.

Por la tarde.

La huelga.

La circulación de coches ha sido hoy más numerosa que ayer. La empresa cree que mañana ó pasado quedará en absoluto normalizado el servicio.

Muchos huelguistas—dice la compañía—se han presentado al trabajo sin condiciones.

Hasta ahora no se vislumbran incidentes, pero se teme que el conflicto adquiera caracteres de gravedad cuando la empresa, contando con toda el personal para el servicio, no pueda admitir huelguistas. Estos mantienen su intransigencia hasta que sea repuesto en su cargo el cobrador origen de la presente huelga.

Combinación aplazada.

Lo que haya pasado en la provisión de puestos diplomáticos vacantes, no llegó á exteriorizarse, pero tenemos motivos fundados para asegurar que han surgido incidentes que determinaron la suspensión de los nombramientos acordados.

¿De qué lado se suscitaron las dificultades? Este es otro punto que permanece en estado de nebulosa, aunque no fuera extraño suponer que determinadas exigencias de conspicuos ministeriales, irrealizables en el momento por circunstancias de orden político y diplomático, hayan influído en este aplazamiento.

De viaje.

El expresidente del Congreso, señor marqués de la Vega de Armijo, saldrá esta noche para sus pesesiones de Córdoba.

Desde este punto de recreo trabajará su candidatura por los dos distritos de la provincia que aspira á representar.

Los argentinos.

El banquete celebrado esta mañana en los salones del Ayuntamiento ha sido una solemnidad.

Han concurrido la comisión de Buenos Aires, los ministros de la Corona, excepto el presidente y los de Instrucción pública y Guerra.

Los brindis han sido entusiastas, destacándose el del Sr. Moret, de quien los que le oyeron hacen grandes y entusiastas elogios. En nombre de la prensa pronunció breves palabras el elocuente orador señor Francos Rodríguez, director de *El Globo*.

Los argentinos salieron de esta fiesta profundamente emocionados.

El ministro de Marina.

El señor duque de Veragua se encuentra ya completamente restablecido del ataque grippal que sufrió, habiendo podido hoy dedicarse á sus habituales ocupaciones.

A última hora de la tarde ha asistido á su despacho oficial para despachar los asuntos urgentes.

***

También se encuentra completamente restablecido de su enfermedad el secretario particular del ministro de Marina, señor Llorens.

LA BOLSA

Cotización oficial.

FONDOS PÚBLICOS	Día 27	Día 29
4 0[0 PERPÉTUO INTERIOR		
Fin corriente	71,95	71,90
Idem próximo	72,10	72,05
AL CONTADO		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	71,90	71,80
» E, de 25.000 » »	71,90	71,80
» D, de 12.500 » »	»	»
» C, de 5.000 » »	72,00	71,65
» B, de 2.500 » »	»	71,85
» A, de 500 » »	71,95	71,90
» G y H de 100 y 200	71,40	»
En diferentes series	72,00	71,55
0[0 PERPETUO EXTERIOR		
Fin corriente con numeración	»	»
Idem próximo » »	»	»
4 0[0 PERPETUO INTERIOR *Carpetas provisionales.* Emisión de 1.º de Octubre de 1900.		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	71,70	71,70
» E, de 25.000 » »	71,70	71,60
» D, de 12.500 » »	71,70	71,65
» C, de 5.000 » »	71,75	71,60
» B, de 2.500 » »	71,75	71,55
» A, de 500 » »	71,75	71,65
» G y H, de 100 y 200 »	»	»
En diferentes series	71,70	71,75
4 0[0 PERPETUO EXTERIOR		
Serie F, de 24.000 ptas. nominales	»	78,75
» E, de 12.000 » »	»	»
» D, de 6.000 » »	»	»
» C, de 4.000 » »	78,90	»
» B, de 2.000 » »	78,90	»
» A, de 1.000 » »	»	78,75
» G y H. de 100 y 200	»	78,50
En diferentes series	78,90	78,75
Partidas de 50.000 ptas. nominales	»	»
» de 100.000 » »	»	»
4 0[0 AMORTIZABLE		
Serie E, de 25.000 ptas. nominales	»	»
» D, de 12.000 » »	»	»
» C, de 5.000 » »	»	80,65
» B, de 2.500 » »	»	»
» A, de 500 » »	»	80,65
En diferentes series	»	80,60
5 0[0 AMORTIZABLE *Carpetas provisionales*		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	93,10	93.00
» E, de 25.000 » »	»	93,05
» D, de 12.500 » »	93,10	93,05
» C, de 5.000 » »	»	93,05
» B, de 2.500 » »	»	93,10
» A, de 500 » »	93,15	93,10
En diferentes series	93,15	93,10
CAMBIOS		
París á la vista	36,15	36,45
Londres á la vista	34,25	34,28

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 9.—Il paletot.—Il paradiso di Masmetto.

LARA.—A las 9 y 3[4.—La rebotica.—Los guantes del cochero.—Segundo acto de la misma.—Doña Juanita (dos actos).

ZARZUELA.—A las 8 y 3[4.—(Moda).—El señor Joaquín.—La tempranica.—El juicio oral.—La barcarola.

APOLO.—A las 8 y 3[4.—Electroterapia.—La buena ventura (estreno).—Los cocineros.—El tambor de granaderos.

ESLAVA.—A las 9.—Lucia di Lammermoor.

ROMEA.—A las 8 y 1[2.—Las zapatillas.—La tía Cirila.—Tierra por medio.—El tío de Alcalá.

NOVEDADES.—A las 8 y 3[4.—El loco Dios.

CIRCO DE PARISH.—A las 9 de la noche.—Cuarta soirée de Hig-Life Ren dez vous de la aristocratie de Madrid, nuevos debuts, programa selecto y toda la compañía internacional.

Entrada 50 céntimos.

COLON.—A las 9 de la noche.—Gran función por la compañía que dirige doña Micaela R. Alegría; sexta presentación de Miss Ida y Mr. Casimir, tomando parte todos los números de atracción

Entrada general, 50 céntimos (con impuesto.)

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Libertad, 10.

CLÍNICA DENTAL
DEL
CONSULTORIO MEDICO INTERNACIONAL

Dos patentes de invención por veinte años, por las dentaduras de Niquel y de Aluminio dorado. Las más higiénicas, las más fuertes, cómodas ligeras y baratas.

Dientes en caucho	5	pesetas.
Niquel ó Aluminio	10	»
oro	20	»
Dentaduras completas en caucho	100	»
» » Niquel ó Aluminio.	200	»
Empastes	5	»
Amalgamaciones	10	»
Orificaciones	20	»

Mento-piretrina.—Excelente elixir para el dolor de muelas, fortalecer los dientes movedizos, curar las enfermedades de las encías y facilitar poderosamente el babeo de los niños.

Coralina.—Polvo de coral esterilizado, recomendado por todas las celebridades médicas para la limpieza de la dentadura, destruir el sarro y devolverla su blancura primitiva.

Precio, *dos pesetas* caja ó frasco, en todas las farmacias y por correo. Horas, de 9 de la mañana á 5 de la tarde.

GUARDIA MÉDICA PERMANENTE

ARENAL, 1 PRINCIPAL, MADRID

COMPAÑIA ANÓNIMA
Forges et Chantiers de la Mediterranée
FUNDADA EN 1855
DOMICILIO SOCIAL: 1, RUE VIGNON, 1, PARÍS

Representación en España: Alcalá, 72 dup.º, 2.º, Madrid.

ESTABLECIMIENTOS DE LA COMPAÑÍA.—Astilleros para toda clase de construcciones navales en La Seine (Tolón) y Graville (El Havre). Talleres para toda clase de construcciones mecánicas en Marsella y en El Havre.

Construcciones navales de guerra y mercantes.—Acorazados.—Cruceros de gran velocidad.—Avisos.—Cañoneros.—Torpederos.—Caza-torpederos.—Transportes.—Trasatlánticos.—Buques de vapor de carga.—Yates.—Embarcaciones menores.—Calderas y máquinas marítimas de todas clases.—Material de limpia de puertos y de saneamiento.—Material y aparatos hidráulicos.—Dragas.—Remolcadores.—Gánguiles.—Diques flotantes.—Faros.—Máquinas dinamos para el alumbrado eléctrico.—Máquinas motrices eléctricas, etc., etc.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA
FÁBRICA DE PÓLVORAS
Y DE
PÓLVORAS SIN HUMO
Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO
REPRESENTANTE GENERAL
JOAQUÍN DE ARIZA
Encarnación, 14, MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED
OFICINA EN LONDRES, 32, VICTORIA, STREET, S. W.
Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

Generadores Belleville
Gran Premio 1889.--Fuera de concurso 1900
PRIMEROS ESTUDIOS 1849.-ÚLTIMOS MODELOS 1896
Talleres y Astilleros de L'Ermitage en Saint Denis (Seine)

Dirección telegráfica:
"BELLEVILLE,, Saint-Denis-Sur-Seine (FRANCIA)

Agente comercial en España: Sr. D. EMMANUEL GÉS.—Paseo de Colón y calle de la Merced, 20, 22 y 24, principal.—BARCELONA.

CHAMPAGNE KOLA "MARY SAT"
Es el mejor, el más saludable y el máseconómico de ESPAÑA

Se halla de venta en todos los Hoteles, Cafés, Restaurants, Colmados y tiendas de Ultramarinos.

SALVADOR ARANDA.--Vigo.-La Granja

Representante en Madrid: D. José Fraile, CENICEROS, 6.

SASTRERÍA MILITAR Y PAISANO
Ha recibido un bonito surtido para trajes de verano
JUAN BENITEZ
ATOCHA, 3.

HERNIARIO INFALIBLE
(Cierre de absoluta seguridad)
DISTINCION EXCEPCIONAL DE LA REAL DE MEDICINA
REAL PRIVILEGIO EXCLUSIVO. **Patentes números 10 664 y 10 667**

Resolutivo radical al alcance de todos. Herniados (quebrados) de ambos sexos y todas edades, relajaciones del vientre y de la matriz, no más molestias, peligros, inquietudes y sufrimientos, ni atascos, inflamaciones y estrangulaciones que acortan la vida ó determinan la muerte. El autor, ortopédico especialista D. Pedro Ramon, se hallará en **MADRID** los días 14, 15, 16 y 17 de Mayo, y recibirá de 10 á 1 y de 5 á 7 en el **Hotel Peninsular** (Mayor, 43). Quien no pueda acudir pida á la casa Ramon, **CARMEN, 38, 1.º, BARCELONA,** el folleto que da y envía gratis.

CURACION O ALIVIO
DE LOS MALES CRÓNICOS DEL PECHO
DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS
PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUDET

Las «Píldoras antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarros crónicos de las vías respiratorias. Responden á las indicaciones siguientes: 1.ª Como «antisépticas» estas píldoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios.—2.ª Como quiera que cuando el enfermo busca el remedio se halla desnutrido, las «Píldoras antisépticas», teniendo en cuenta esta circunstancia, no sólo poseen el poder antiséptico que reclama la dolencia, sino que al propio tiempo, y á virtud de sus componentes, son reconstituyentes del organismo.—3.ª Además de ser estas Píldoras «antisépticas» y reconstituyentes, acreditan una acción electiva sobre los órganos respiratorios, sobre cuyos elementos y sobre cuyas funciones obra modificando favorablemente las condiciones del pulmón y de las mucosas, é influyendo, por último, sobre la inervación broncopulmonar.—RESUMEN: Las Píldoras «antisépticas» son: ANTISÉPTICAS, porque dificultan la vida de los microbios; RECONSTITUYENTES, porque modifican favorablemente la nutrición general; REMEDIO DE AHORRO, porque retardan la desnutrición y no hacen tan necesaria la reparación de substancias; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderoso auxiliar de la respiración, ya que estimulan la inervación broncopulmonar.

Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, «tan necesario y reparador», modifican y disminuyen la expectoración, que de purulenta, blanca, aireada y espumosa se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario á todos; evitan el enflaquecimiento y la fiebre; reducen el número de actos respiratorios, y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu, y hacen, en medio de tan halagüeños resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la menor extensión é importancia de las lesiones. Diez pesetas caja en las boticas y droguerías de España.—Depositario, Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid.—Van por correo.

De venta: En Avila, Barrueco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Picazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12, Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señorMartínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Artecalle, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraíso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipuzcoa, 1: Guadalajara, Mayor, 7; Brihuega; Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferreiro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 9; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Temps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinosa, Mayor, 33; Soria Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

DIARIO DE LA MARINA
DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes.	1	pesetas.
Provincias, trimestre.	5	„
Países de la Unión Postal, un año.	60	„
Asia y América.	70	„

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.--25 EJEMPLARES, 75 CÉNTIMOS

CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 20 céntimos línea.--Reclamos, 75.--Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA