

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Viernes 19 de Abril de 1901

Número 42

LAS RÍAS GALLEGAS

Como si de propósito la Naturaleza hubiera querido constituir una región marítima de primer orden en el extremo Noroeste de la Península ibérica la parte de Europa más avanzada sobre el Atlántico y América, lugar necesario de recaladas para la navegación entre el Nuevo y Viejo Mundo, formó esos brazos de mar que, penetrando entre costas elevadas, son magníficos fondeaderos, amplios como bahías, seguros cual los mejores puertos, extensos como ríos y con braceaje más que suficiente para los buques de mayor calado.

Tales son las rías gallegas, altas y bajas desde el cabo de Ortegal al Miño, y si no bastasen por sí solas las condiciones de excelencia hidrográfica, se ven aumentadas al tratarse de un país de rico subsuelo en hierro y en carbón y poblado densamente por vigorosa raza, sóbria y trabajadora.

Y sin embargo de tanta circunstancia propicia para el desarrollo industrial y marítimo, aquella región, que por tal concepto debía nadar en la abundancia, yace en la pobreza más absoluta, hasta el punto de que por miseria, sus habitantes emigran á millares en busca de vida, dirigiéndose a países lejanos que seguramente carecen de las condiciones para desenvolverse con que cuenta el suyo.

Peró mientras España petrificada, á pesar del disfraz de modernismo, vive en la tradición y la rutina, obstaculizando el desenvolvimiento material, sobre todo en cuanto á la mar se refiere, en aquellos países nuevos, á donde van los emigrantes, las facilidades de la vida son completas, el trabajo nunca falta, es remunerador y contribuye al bienestar general.

Tres ó cuatro veces al año fondean en aquellas rías escuadras extranjeras, cuyos tripulantes no conciben en plena Europa tal incuria y abandono; ¡cuántas veces, hablando con ellos, nos han dicho que debían ser el punto de desembarque del pasajero de América viñiese, porque economizaría dos días de mar cuando menos, terminando allí el viaje, á verificarlo en cualquiera de los puertos de Francia y de Inglaterra!

Peró para eso sería necesario una línea de ferrocarril que uniese á Galicia directamente con Francia, en lo que no se ha pensado jamás.

Las rías gallegas deberían ser el emporio de la navegación mercantil y la región del de la industria de ella dimanada si esta nación tuviera instintos de vida y conciencia su conveniencia.

La pesca, tan abundante en aquella zona marítima, con la industria anexa de salazones y conservas, es el único elemento de vida con que allí se cuenta, y para eso, la pobreza de los pescadores ha creado un conflicto social al querer introducir procedimientos más adelantados en uso ya en todas las regiones pesqueras de Europa.

La cuestión surgida entre *jeiteros* y *traherros* refleja el miserable estado de aquellos habitantes, que no cuentan con medios para la transformación, faltando á la vez capitales industriales para hacer cesar una agitación que tiene por base la justísima causa de verse privados de alimentación pueblos enteros asentados sobre aquellas costas, donde se debiera, por el contrario, nadar en la abundancia de haber prevalecido en España una política marítima.

Galicia, que ha estado privada por mucho tiempo de comunicaciones terrestres más que con el centro de España, las precisa con Francia, y entonces podría llegar á ser el *muelle de Europa*, pues su situación y las condiciones de sus rías las señalan para tal objeto, y fácil sería conseguirlo.

El Gobierno, por otra parte, debe preocuparse tanto de estas ventajas como de las condiciones estratégicas que se reúnen en las rías gallegas para la guerra de mar, y no perder de vista que hay alguna nación poderosa que las conoce y aprecia más que nosotros, y nuestra actual debilidad y desvío hacia ella pueden originar proyectos de que realizarse nos serían muy dolorosos, pues ya se ha hablado del engrandecimiento de Portugal á nuestra costa anexiónándose aquellos territorios que por idioma y raza le son aines.

Fijemos la vista en las rías gallegas. Vale la pena por todos conceptos.

MOVIMIENTO DE OPINIÓN

La Marina mercante belga

Un gran movimiento de opinión se está operando actualmente en Bélgica en favor de la creación de una poderosa Marina mercante; y no debe extrañarse, considerando que los belgas poseen uno de los puertos más activos de Europa, Anvers, que les permite obtener grandes beneficios por las enormes cantidades de mercancías que entran y salen por ese verdadero é inmenso emporio comercial.

En el banquete ofrecido hace dos años al rey de los belgas por el comercio anversés, Leopoldo II llamó la atención de los negociantes é industriales sobre la necesidad de crear una Marina mercante nacional.

«Anvers, dijo el rey de los belgas, puede ser, y mi deseo es que lo sea, la ciudad comercial del continente. Fuimos los primeros—añadió—á construir en el continente los caminos de hierro, y es preciso que sepamos prolongarlos por líneas de navegación. Pueden los belgas beneficiarse tanto de la importante industria de

los transportes marítimos! Buques mercantes que los verifiquen, he ahí lo que necesitamos y lo que nos daría con ventaja una Marina nacional.»

Estas atinadas indicaciones del monarca belga no cayeron, como se suele decir, en saco roto. El Consejo Superior del Comercio y de la Industria de Bélgica fué convocado oportunamente para estudiar las medidas que deberían adoptarse para la creación de una Marina mercante nacional.

¡Qué hermoso ejemplo! ¡Cuán necesitamos estamos en España de iniciativas semejantes! No tardó el espíritu emprendedor y práctico de los belgas en constituir y crear en Gante una Compañía marítima con el objeto de propagar, *bajo la bandera belga*, relaciones comerciales é industriales con las naciones extranjeras.

El capital de cinco millones de francos necesario para emprender la obra se encontró en seguida en Gante y en Anvers, y los buques de la Marina nacional cuentan ya con esos puertos para emprender su tráfico.

Actualmente está en estudio, para su inmediata realización, un proyecto que tiene por objeto transformar á Charleroi en puerto de mar. Para llegar á ese resultado se unirán Cureghen y Molenbeck á Bruselas por medio de un canal de 6^m 10 de profundidad, y se crearán puertos en Molenbeck, Cureghen, Saint-Gilles y Nivelles, abriéndose el canal de Charleroi á los grandes buques del Rin.

Las esclusas tendrían una profundidad de cerca de 12^m 20, pues las que existen actualmente en Charleroi no son más que de 5^m 50.

El costo total de estos trabajos se calcula en 30 millones de francos. Si se añade que están disponibles los fondos necesarios para convertir á Bruselas en puerto de mar, y que está ya formada una línea franco-belga, con bandera francesa, hacia el Extremo Oriente, se comprenderá la gran actividad de que han dado muestras los belgas en todo lo que se relaciona con sus nuevas empresas marítimas.

Sería muy de desear que ese ejemplo tan admirable fuese imitado en nuestro país, donde las cuestiones relacionadas con la Marina mercante adquieren de día en día un interés extraordinario.—X.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Temporal en el mar.

Cádiz 18 (7,20 t.)

Se halla paralizado el trabajo en los muelles, á consecuencia del fuerte temporal reinante.

Numerosas embarcaciones que intentaron hacers á la mar se han visto obligadas á volver de arribada, por ser imponente el estado del mar.

Tres pescadores que en una débil barquilla fueron sorprendidos por el temporal entre Cádiz y Rota, hubieron perecido, seguramente, sin la temeridad del práctico Narciso Laines, que con peligro de su vida acudió á salvarlos. Instruyese expediente para recompensar tan meritorio servicio.

Temese por la suerte de algunas embarcaciones que no han regresado al puerto.—Corresponsal.

Agitación carlista.—General frances.—La escuadrilla rusa.

Barcelona 18 (9 n.)

El Gobierno francés, en vista de los alarmantes rumores que circulan sobre agitación carlista, ha resuelto aumentar el número de agentes destinados á vigilar la frontera.

Procedente de París ha llegado el general francés Ritter, que en breve marchará á Madrid.

Espérase para el sábado la llegada de la escuadrilla rusa.—Corresponsal.

La fiesta del 1.º de Mayo.

Bilbao 18 (5,40 t.)

Los obreros se muestran muy entusiasmados por la proximidad del 1.º de Mayo, propiándose que esta fiesta tenga gran resonancia.

Al efecto se organiza por el comité socialista un gran mitin, en el que hablarán los principales elementos del partido, y un banquete al que asistirá el orfeón.

Le han invitado á Pablo Iglesias.—Corresponsal.

Revista militar.

Valencia 18 (2 t.)

El capitán general de la región Sr. Pando ha revisado hoy á las fuerzas militares de esta población, que se hallaban formadas en el paseo de la Alameda y camino del Grao.

Todos los cuerpos se hallan en brillante estado.

El general Pando dispónese á continuar la revista de inspección á las fuerzas de este distrito.—Corresponsal.

REFORMAS SOCIALES

Bueno es teorizar de vez en cuando, en concepto de gimnástica intelectual, pero mejor, mucho mejor es y más meritosa para el que por ello sea elogiado, someter á la piedra de toque de la práctica, llevándolos á la legislación, los resultados del estudio.

Esto ha sucedido, plácenos consignarlo, con las tan discutidas leyes del Sr. Dato, relativas á los accidentes del trabajo, y á la organización de las mujeres y de los niños. Y, como no podía menos de acontecer, los catalanes han sido de los primeros en recoger los frutos del interés que por la clase obrera se tomó el exministro de la Gobernación.

Los satisfactorios telegramas que de aquellos

centros fabriles acaba de recibir el Sr. Dato corroboran lo que en otras partes hemos escrito tratando de las «Reformas sociales», que pocos, muy pocos, consideran realmente en el grado no ya que merecen, sino que necesitan ser consideradas.

Las condiciones especiales del DIARIO DE LA MARINA no permiten al que esto suscribe dedicar á tema de esta importancia todo el espacio que gustoso le destinaria á dar exacta cuenta de la labor del exministro, de sus consecuencias hasta hoy, y del agradecimiento que respira cada palabra de los obreros manresanos, valencianos, etc. Pero tampoco podíamos pasar en silencio un suceso tan significativo. Merecer en estos tiempos elogios del obrero un político conservador, trae consigo un aplauso que muchos envidiarán con fundamento.

B. SANTOS ARAÓN.

NOTAS DEL DIA

Los contratos de arrendamiento de Consumos.—Dignidades eclesiásticas.—Las tropas de Montaña.—Nomenclatura diplomática.—La fiesta del Trabajo.—Legislación sobre emigrantes.—Los secretarías de Ayuntamiento.—Otoñada administrativa.—Congreso mercantil.—Manila y Cavite.—Los Tribunales venezolanos.

En breve someterá á la sanción regia el ministro de Hacienda un decreto adaptando al año natural los contratos de arrendamiento de Consumos hechos por algunos Ayuntamientos y por la Hacienda. Con arreglo á esta resolución, los nuevos contratos empezarán á recibir desde 1.º de Enero, y los antiguos, que se hacen hasta fin de Junio del año en que cumplen, se prorrogarán por un semestre más.

Por la Nunciatura apostólica se ha comunicado al Gobierno que en el Consistorio celebrado ayer en el Vaticano, S. S. León XIII ha nombrado arzobispo de Zaragoza al cardenal Casañas, obispo de Barcelona al cardenal Casañas, arzobispo de Valladolid al Sr. Cos, obispo de la Seo de Urgel al Sr. Cabañas y de Segovia al señor Cadena Eleta.

El ministro de la Guerra proyecta una reorganización en las tropas de montaña, tanto en lo relativo al personal, que será escogido *ad hoc*, como el material que será adecuado á sus especial servicios. Los actuales cinco batallones de montaña volverán á tomar entre los de cazadores el número y nombre que antes tenían.

El reemplazo del marqués de Cervera será nombrado ministro plenipotenciario en Méjico el marqués de Prat de Nantonillet. Dicho nombramiento será sometido á la real firma por el ministro de Estado el lunes próximo.

Las Sociedades obreras celebrarán la fiesta del Trabajo el 1.º de Mayo con un mitin monumental por la mañana y una gran caminata por la tarde. También se solemnizará dicha fiesta publicando un manifiesto aconsejando á los obreros que en dicho día no acudan al trabajo, en cuyo documento se insertará un extracto de la legislación internacional del trabajo.

Por el ministerio de la Gobernación se estudia el medio de unificar las prácticas vigentes respecto á emigración en lo relativo al paso de los emigrantes por las fronteras terrestres y las exigidas á los emigrantes por mar, según el puerto donde embarcan. Dicho estudio se traducirá en disposiciones oficiales que pongan á todos los emigrantes españoles en las mismas condiciones.

Esta tarde se ha reunido, bajo la presidencia del director general de Administración, la Junta nombrada para el examen y discusión de las bases presentadas para la reorganización de la carrera de secretarías de Ayuntamiento.

El Gobierno está resuelto á no emprender la anunciada reorganización de los servicios hasta el próximo mes de Octubre.

En la segunda quincena de Mayo se celebrará en Madrid el segundo Congreso nacional de profesores y peritos mercantiles, para deliberar sobre las relaciones del Estado con el comercio, economía mercantil y necesidades del comercio moderno.

En breve serán transformados por los americanos en depósitos de carbón los puertos de Manila y Cavite, obedeciendo á su plan de establecer depósitos de combustible en todas las partes del mundo.

Se dice que los Estados Unidos, Inglaterra y España se niegan á reconocer competencia á los tribunales venezolanos en caso de reclamaciones por parte de los extranjeros.

DISOLUCIÓN DE CORTES

LAS PRIMERAS LILAS

Coincidiendo con las «primeras lilas» aparecerá de un momento á otro en la Gaceta el tan suspirado por unos como deplorado por otros decreto de disolución, no de fósforos, que es como verdaderamente resulta para el país, sino de las actuales Cortes, que «pesan á la historia» sin haber hecho nada de provecho en ningún sentido, quizá por faltarnos el más esencial en los modernos tiempos, que es... el de la orientación.

Floridas primaveras, ú otoñadas parlamentarias, ó sea lilas y diputadas... «unos vienen y otros van, cual los mazos del batán» dando duro sobre la opinión pública, más bequetada y molida por las desorientaciones políticas que va de lugar por los pisadores de oficio.

Los que se van, como los que vengan, serán para el país «que tienen la hora de representar unos verdaderos «fuleros», y pase el galicismo, ya que en rigor unos y otros no hacen otra cosa que *fouler le peuple*, ó sea ponerle «á los pies de los caballos», ó más propiamente, *le fouler aux pieds*.

Y en este caso «concreto» el verdadero *lila* es el país, que tolera y aguanta semejante representación, verdadera *fuleria* parlamentaria donde van á lucirse, á costa de la credulidad pública, media docena de «vivos», que hablan allí de todo lo humano y de todo lo divino, pero nada absolutamente de lo que le interesa á esta patria «de Pelayo», como sería, por ejemplo, «tomar un rumbo», una *orientación* en la política de altura, que dotase al país de elementos de

fuerza interior y exterior para hacer ante propios y extraños un papel menos desairado y bochornoso del que está haciendo.

Véase ya, por calles y plazas, lilas á granel, «género de primavera» que alegra la vista, recrea el olfato y grava poco el bolsillo, porque un buen ramo de la popular flor cuesta muy poco dinero y positivamente vale más de lo que cuesta al revés de lo que ocurre con el sistema representativo y el régimen constitucional, que le cuesta al país un ojo «de la cara» y no sirve para nada absolutamente.

Disueltas las Cortes, no faltarán lilas por esos andurriales del caciquismo electoral, que perderán el acta á fuerza de pucherazos, después de bien ajetreños y molidos, de pueblo en pueblo, mientras otros la ganen sin moverse de la capital de la monarquía, ó sea este «gran taller y fábrica de diputados», haciendo cómodamente su *walk-over*, ó *señase su «record»*.

«*Cosí va il mondo, bimba míta*, ó como dijo el otro: *más vale caer... en gracia que ser gracioso*; pero sea como quiera, vayan lilas ó vengan diputados, es indudable que así no se puede continuar, que así «no se debe» seguir, porque ya estamos todos en el secreto, y los que son lilas «de verdad» y los que lo aparentan sin serlo, se cansan de este *lilismo* vergonzante, que deja «lelo» al pueblo soberano y convierte en lilas á todos los españoles.

Abel Imart.

GUERRA EN EL SUR DE AFRICA

Reelección de Stejn.

Los boers han resuelto en un reciente mitin de 40 de ellos, celebrado en el distrito de Boshof, reelegir á Stejn presidente del Estado libre de Orange, según ellos siguen llamándolo, á pesar de la anexión proclamada por los ingleses.

Decepción.

Dos patrullas británicas que se dirigieron á Buffelsfontein, algunas millas al Oeste de Zee-rust, al objeto de sorprender á unos boers que se hallaban en una granja, encontráronse con que éstos, avisados sin duda de aquella maniobra, habían desaparecido.

Dos partidas de Rifles de Bechuanalandia sufrieron además el nutrido fuego que los boers les hacían desde las inmediatas alturas, contestándolo con algunas descargas.

Fuerosos.

La primera sección del tercer batallón de milicia de los Scottish Rifles (cameronianos), compuesto de 550 hombres al mando del coronel Fairr, ha salido de Chatham para embarcarse en Southampton, á bordo del «Harlech Castle», con destino al Africa del Sur. A pesar de la hora intempestiva de su salida las tropas fueron despedidas por el pueblo con entusiasmo.

Pretoria 16.

Operando en Babington el coronel Rawlinson se arrojó en su columna sobre el comando de Smut, al Noroeste de Kleksdorp, al amanecer. Los boers tuvieron seis muertos, diez heridos y 23 prisioneros. Los ingleses capturaron un cañón de 4 12, un *pop-pou* completo, dos vagones de municiones, algunos caballos y ganado vacuno. Tuvieron tres heridos.

Pretoria 16.

Plumer ha capturado á Brial y 16 más, 10 vagones, 18 rifles, algunos caballos y buques. En Orango River Colony, durante las operaciones de Pilcher, fueron muertos siete boers, rindióse uno y capturóse considerable cantidad de provisiones.

Nueva York 16.

Ha zarpa el de Nueva Orleans el vapor «Monterey» con 1.100 mulos destinados al Cabo.

ENLACE

En San Fernando se celebró el día 17 el enlace de la señorita doña María Teresa González con el Sr. D. Francisco García Sufio, acaudalado comerciante.

Felicitemos de todo corazón á nuestro querido amigo y compañero, padre de la contrayente, D. Pedro González Valdés, ex diputado provincial y ex alcalde de aquella ciudad, deseando á los recién casados perpetua luna de miel.

EN EL ATENEO

No hace muchos días hablamos en estas columnas, con merecido enojo, de las conferencias con que dió nueva muestra de su varonil elocuencia D. Joaquín Costa, presidente de la Sección de Ciencias históricas del Ateneo. Anoche estuvieron otra vez de enhorabuena aquella Sociedad, aquella sección y el inteligente curso que asiste á las solemnidades de aquel artístico centro literario y científico.

Es el secretario de la indicada sección, D. Práxedes Zancada, además de director meritísimo de *La Ilustración Nacional*,—y esto no es poco—escritor castizo y amigo de estudiar á fondo temas que se contentan otros con bosquejar. Así resolvió la conferencia que ayer nos dióse agradable por todo extremo, y como suya, instructiva y substancial. La *Influencia de las bodas reales en la historia de España*, hizo la patente con singular acierto el Sr. Zancada, con sus diácretas incursiones á la de los siglos pasados en que era grande nuestra nación y poderosa. No podía, empero, escapar, y no escapó á la penetración del conferenciante, la diferencia de costumbres políticas entre ayer y hoy, y estuvo muy en su punto, así lo creemos, diciendo que las bodas entre personas de estirpe real no trascienden ogaño, como en los tiempos medios, á la marcha de la vida nacional.

Los enlaces de los Felipes II y V, así como el de Carlos II, constituyeron quizá el *clou* del trabajo que leyó con intención y galanura el Sr. Zancada, y dió una nota exacta de la disminución de infante de los casamientos reales al poner de relieve la contraposición de política que en los últimos siglos ofrecen naciones europeas, cuyas familias reinantes procedían del mismo tronco.

Entre las demostraciones de entusiasmo de los numerosos concurrentes abordó al final de su interesante labor la vital cuestión del porvenir de nuestra Patria; y precisa reconocer, presenciando del mayor ó menor acierto en las preferencias sentidas por el ilustrado secretario, que supo dar á las aproximaciones que significan todavía para los pueblos los lazos creados, entre los que rigen sus destinos, todo el relieve que merecen y que acrecientan sucesos de actualidad, no precisamente en España, sino en gran parte del continente europeo. D. Práxedes Zancada habrá de permitirnos,

olvidando por un momento su conocida modestia, que le felicitemos con igual sinceridad que ayer lo hicieron los muchos que se compenetraron con su tendencia, considerada bajo un punto de vista general. Bien lo merece el simpático y joven periodista por su acierto, su condición y su elocuencia.

ESPIGUEO POLÍTICO

Entre los labradores de Motril vuelve á notarse inquietud ante resoluciones judiciales, por virtud de los últimos sucesos. Se ha ordenado la concentración de fuerzas de la Guardia civil, y se preparan otras del ejército en previsión de que surjan desórdenes.

Los labradores, aunque otra cosa se afirmara en contrario, mantienen su actitud de intransigencia con los fabricantes de azúcar, que no aceptan en la adquisición de caña el procedimiento de la maquila, único que puede compensarles de los gastos y sacrificios realizados en la siembra y producción de dicho artículo.

Una comisión salió anoche de Granada con dirección á esta corte, para buscar solución definitiva al conflicto, que si al parecer se cree terminado, continúa latente y amenazando con manifestarse de nuevo si no se protegen las aspiraciones de aquellos labradores.

Romero Robledo llegó á Sevilla en su calidad de mantenedor de los Juegos florales que con motivo de la feria han de celebrarse en aquella capital.

El diputado por Antequera no podrá sustraerse á hablar de política al hacerlo del purísimo cielo de Sevilla, de sus mujeres hermosas y de los encantos que ofrecen sus campos de agricultura con sus floridos olivares. ¡Bueno es el Sr. Romero Robledo para callarse, ocupando la escena! Seguramente abordará el tema electoral en toda su extensión, y si le dejan tiempo pronunciará el discurso que de ordinario lanza desde el escafio rojo del Congreso cuando se discute el Mensaje de la Corona.

Sus amigos le ofrecerán luego un banquete, esto es de rúbrica, y en el brindis, derramará una lágrima por los mártires de las revueltas revolucionarias y repetirá que vive en las lindes de la república, como en otro tiempo célebre afirmó ante fuerzas de aquellos partidos.

Aunque un tanto *fiambre*, por haberse dicho y repetido, los periódicos vuelven á hablar del programa parlamentario que el Gobierno tiene en cartera al reunir las nuevas Cortes.

Desde luego se cree que el Congreso esté constituido en primeros de Julio, y hasta el día 15 habrá debates de Manseje. Se cerrarán las Cámaras y á las *impertonas vacaciones del estío*.

¿Y de presupuestos? preguntarán ustedes; ¡ah! de presupuestos, el Gobierno nada ha resuelto en definitiva; lo más seguro es que hasta Octubre no se presenten, para dar tiempo á la reorganización de servicios, aunque pudiera ocurrir que en Julio se presentara el proyecto de presupuestos, dejando para Octubre lo fundamental, que es la reforma en todos los organismos administrativos.

Y el programa ministerial se traza por el Gobierno cuando aún no se ha publicado el decreto de disolución de las actuales Cortes, que es lo más peregrino del caso.

¿Y para qué vamos á reproducir lo que de elecciones nos cuentan los periódicos de provincias y los telegramas que se transmiten á los de Madrid?

Lo que ocurre es de todos los tiempos y de todos los partidos; que se suspenden Ayuntamientos, que se destituyen alcaldes, que se amenaza con expedientes; esto no constituye una novedad; lo nuevo sería, y la opinión sensata é imparcial lo recibiría con aplauso, *decapitar* todos los Ayuntamientos de España, porque todos están á la misma altura en moralidad administrativa.

Este sí que sería un golpe de Estado que justificaría toda una política, por torpes que hubieran sido sus actos anteriores.

Claro es que se preguntará: ¿y quiénes van á sustituir á los actuales? Sería ilegal el procedimiento; pero sano nombrar concejales y alcaldes á individuos que jamás hubieran pisado los edificios municipales y no conocieran ni de vista á los candidatos de fuera ni á los caciques de dentro.

Sería una manera digna de redimirse en este mundo de ficciones que envenenan cuanto tocan.

Habló el Gobernador de Burgos. Ya era tiempo, aunque dicha autoridad justifica su silencio en el telegrama que copiamos á continuación.

Burgos 18.

Gobernador á ministro de la Gobernación: El martes de Pascua se presentaron en este Gobierno los excursionistas que fueron á Santo Domingo de Silos, y me manifestaron que habían sido recibidos en el monasterio, y que después de cenar se presentaron el alcalde y algunos vecinos de Silos, llevándolos detenidos, hasta el amanecer, que se presentó una pareja de la Guardia civil y los pusieron en libertad.

Nada dijeros los excursionistas de que pensarán denunciar á los frailes.

Está informado con toda urgencia al alcalde, y no habiéndolos remitido ordené que se me presentara inmediatamente en el gobierno civil, lo cual no verificó hasta hoy.

He dado las más severas órdenes para el esclarecimiento de los hechos. Es de tener en cuenta que las comunicaciones entre Burgos y Silos tardan tres días.

Resulta que hasta ahora oficialmente nada se sabe acerca del terrible apaleo que sufrieron los excursionistas que fueron á Santo Domingo de Silos en busca de ejemplares de la raza mongólica.

la Península al teniente de navío de primera D. Manuel Flores y Carrío. Idem id. id. al teniente de navío D. Julio Lizarraga y Molezun.

Infantería de Marina.

Concediendo un mes de licencia por enfermo para San Fernando y Algeciras, al teniente don Ventura García y Sánchez de Madrid.

Contramaestres.

Concediendo permuta de sección á los terceros Bartolomé Arnela Rodríguez y Teodoro Yáñez Tojo.

Concediendo la excedencia para Ferrol á los terceros contramaestres Manuel Calvo Vidal y Juan García Miguez; para Ferrol y Oruña á los terceros Enrique Binde García y Salvador Crespo, y para Málaga al tercero José Álvarez Pérez.

GUERRA

Guardia civil.

Hoy publica el Diario Oficial el decreto relativo á la supresión de la Dirección de la Guardia civil y creación de la Inspección de dicho Instituto.

El inspector general dependerá inmediatamente y directamente del ministro de la Guerra, sin perjuicio de lo cual deberá entenderse directamente también con el de Gobernación, de quien recibirá las órdenes é instrucciones relativas al servicio peculiar del Instituto y al acuartelamiento de fuerza, con estricta sujeción á los reglamentos y disposiciones que se rigen.

Podrá disponer, de acuerdo con el ministro de la Gobernación, la reunión ó concentración de los puestos del Cuerpo que haya de revistar; y ejercerá las facultades gubernativas consignadas á los Inspectores generales en el Código de Justicia militar.

Como consecuencia de las frecuentes revistas que ha de pasar á las fuerzas del Instituto, propondrá al ministro de la Guerra las medidas que estime convenientes acerca de todo cuanto ha de ser objeto de su inspección, incluso lo que respecta al personal.

Se reserva al ministro de la Guerra la facultad de concentrar la fuerza de la benemérita en determinados casos, concedida antes al director general.

El inspector general tendrá á sus inmediatas órdenes un coronel secretario y el personal auxiliar que se crea necesario, asignándosele, para los gastos de material, una gratificación anual de 10.000 pesetas.

Como consecuencia de esta reforma la dirección general cesará como organismo de la Administración Central, el día 25 del mes actual, y el personal de jefes y oficiales que constituyen su plantilla quedará distribuido en la siguiente forma: en la Inspección general un coronel, un teniente coronel, dos capitanes y un primer teniente, y en la Sección de Cuorpos de servicios especiales del ministerio dos tenientes coroneles, cinco comandantes, cinco capitanes y un primer teniente.

Todas las atribuciones directoras y depositadas que corresponden á la Dirección general pasarán á la sección de cuorpos de servicios especiales, la cual entenderá en cuanto se relaciona con la organización, personal, contabilidad, material, elegidos y remonta de dicho instituto, confiándose asimismo á los capitanes generales de las regiones y distritos, y comandantes generales exentos, aquellas atribuciones que, por su carácter de generalidad, les correspondan y no sea precisa su centralización.

NOTICIAS

Obra notable.

Pocas obras intrigan por el misterio que ellas encierran, como en este momento lo consigue Ella, la novela del acreditado literato D. José de Campos, que obtuvo en París el premio fundado por el inmortal Balzac, y que la casa editorial de los señores Juberá acaba de publicar.

La historia de esa heroica Princesa, así como el misterio del Monarca, su padre, conmueve á instruye á la vez, pues además de ser excesivamente dramática, es un profundo estudio de la sociedad moderna.

Ella, de quien nos ocuparemos con más amplitud en otro número, obtiene un merecidísimo éxito.

Desde París desmienten la noticia relativa á un supuesto atentado anarquista en la embajada de España, comunicada por aquellos correspondientes.

Participan de Nueva York que se ha declarado en huelga general en las fábricas de Pittsburg, acordada por el sindicato del acero.

Si la huelga se extendiera á las demás fábricas que pertenecen al sindicato, los huelguistas pasarían de cien mil.

Según informes procedentes de San Petersburgo, el número de los obreros declarados en huelga asciende á 80.000, y las riñas entre la policía y los huelguistas son frecuentes.

En Wiberg (Finlandia), el pueblo se ha declarado en abierta rebelión, saqueando y quemando parte de la ciudad. Se necesitó la intervención del Ejército para dominar á los tumultuosos.

De las investigaciones practicadas por las autoridades de Berlín acerca de la terrible explosión ocurrida en la iglesia de San Miguel, resulta que se trata de un atentado anarquista.

La primera división de la escuadra inglesa del Mediterráneo visitará en el próximo mes de Mayo los principales puertos de Italia.

Esta visita coincidirá con las fiestas marítimas que se celebren con ocasión de la botadura del nuevo acorazado «Ragion Margherita».

Ayer tarde visitó al alcalde una Comisión de tabajeros para tratar de la subida de la carne. Dicha Comisión pidió ciertas concesiones, tales como la rebaja de tarifas de ferrocarriles para los transportes, y rebaja de los derechos de Consumos.

Dentro de diez días volverá la comisión á visitar al Sr. Aguilera y para entonces se espera que el conflicto quedará conjurado.

El general Dabán ha sufrido un retroceso en la enfermedad que viene padeciendo hace tiempo.

Desearíamos una rápida mejoría.

La audiencia de Oádiz ha absuelto á los procesados en la causa por abusos electorales en Rota en 1891 cuando se presentaron candidatos Peral, Beránger y Mazzantini.

Ultima edición Telegramas de la tarde

INGLESES Y BOERS Derrota inglesa.

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 73,37. 3 por 100 francés: 101,27.

Exterior español: 72,25.

Vapores correos.

Hoy ha llegado á este puerto, procedente de Nueva York, el vapor correo «Buenos Aires», de la Compañía Trasatlántica.

Acaba de salir para Singapur el vapor correo de la Compañía Trasatlántica «Isla de Luzón».

La agitación religiosa en Portugal.

En Lisboa se han recibido telegramas multados, al parecer, por la censura, de los cuales se deduce que hubo manifestaciones en Angra (islas Azores) contra las órdenes monásticas; que las autoridades trataron de impedir, y que la fuerza pública tuvo que intervenir para restablecer el orden.

Los periódicos liberales portugueses dicen que el movimiento contra las congregaciones religiosas se ha generalizado por todo el territorio lusitano.

La agitación que existe en las Azores reviste particular importancia, porque los yanquis ejercen allí gran influencia.

Tienen además aquellas islas amplia autonomía administrativa con bandera especial. Los Reyes D. Carlos y Doña Amelia se proponen visitar las Azores en Junio próximo y dado el estado de los ánimos se cree que la presencia de los Soberanos dará lugar allí á ruidosas manifestaciones en sentido liberal.

En las Cámaras portuguesas se ha presentado un proyecto de ley en virtud del cual se concederá mayor autonomía municipal á los Azores.

Cardenales fallecidos.

Los periódicos italianos, hablando del último Consistorio, dicen que no viven más que tres cardenales creados por Pio IX y que durante el pontificado de León XIII han fallecido 136.

El anarquismo en Italia.

Como síntoma alarmante, advierte el diario italiano La Patria que el socialismo y el anarquismo adquieren gran desarrollo en los pueblos rurales de la Romaña, debido principalmente á la espantosa miseria que reina en aquel país.

Sentencia absolutoria.

The Times publica esta mañana un despacho de Río Janeiro diciendo que el tribunal encargado de interrogar al almirante brasileño, señor Custodio Mello, acusado de haber tomado parte en una conjuración monárquica, ha dictado una

providencia declarando que no ha lugar á que el asunto pase á un Consejo de guerra.

Conjuración anarquista.

El periódico berlinés Montags Zeitung anunció que la policía alemana ejercía estricta vigilancia porque se tenía noticia de que un anarquista de origen italiano llamado Romagnoli, había salido de Buenos Aires para Europa con objeto de atentar contra la vida del Emperador de Alemania.

Según un despacho de Londres, recibido esta tarde, El Heraldo de Buenos Aires anuncia que la policía argentina se ha apoderado de documentos que prueban la existencia de una conjura para asesinar, no sólo al Emperador de Alemania, sino también al Zar, á los Reyes de Italia y al conde de Turin.

Dicha conjura tiene ramificaciones en Paterson (Estado de Nueva Jersey), donde se hallan refugiados muchos anarquistas.

Preparativos chinos.

The Standard inserta un telegrama de Tientsin, anunciando que los chinos se están concentrando para oponerse á viva fuerza á la expedición que se prepara contra Singan-Fu.

La prensa de hoy publica despachos de Pekin afirmando que Li-Hung-Chang ha pedido al Emperador que haga retirar las tropas de la frontera de Tchili.

El general Liu ha declarado que está resuelto á esperar el combate.

Agregan los despachos que los representantes extranjeros han aprobado los principales puntos del plan general relativo á la destrucción de los fuertes, establecimientos y puestos militares, y á la evacuación gradual.

INGLESES Y BOERS Derrota inglesa.

A las doce y media de esta tarde se ha recibido en el ministerio de la Guerra el siguiente despacho de Pretoria firmado por Lord Kitchener: «Tengo el sentimiento de anunciar que los boers sorprendieron á un destacamento de lanceros. Un teniente y tres soldados resultaron muertos y cinco heridos.»

INFORMACION DE MARINA

En busca de una noticia.

Teníamos esta mañana referencias de que el señor ministro de Marina había celebrado larga conferencia con su compañero el de Hacienda, y que se relacionaba por modo directo con cuestiones del primero de dichos departamentos.

Como de costumbre, dirigimos toda nuestra labor y todo nuestro esfuerzo á investigar á qué cuestiones pudo referirse el señor duque de Veragua en su conferencia con el Sr. Urzáiz.

Prendimos ver al ministro de Marina; empuje inútil, y no sólo para nosotros, sino para distinguidos compañeros del Heraldo y El Nacional.

Había que apurar todos los recursos, y á la galantería del ayudante de guardia Sr. Carranza debimos la información brevísima que, rogada por los periodistas, sacó del despacho del ministro el distinguido jefe de Infantería de Marina.

«El ministro nos dijo — me encarga diga ustedes que en la conferencia se trataron cuestiones de Gobierno, y que no puede decir más.»

Agradecemos á la atención del Sr. Carranza, abandonamos el ministerio, donde por lo visto no hay información sino para los elegidos.

Cambiamos de rumbo y nos dirigimos al ministerio de Hacienda. A las seis y media habíamos con el Sr. Urzáiz, quien por un sentimiento de delicadeza y de cortesía hacia su compañero guardó reserva acerca del motivo de la conferencia.

Desde luego, está descartado todo lo que pudiera referirse á trañías; pero bien pudiera ocurrir que el ministro de Marina fuera á ponerse de acuerdo con el de Hacienda en lo relativo á la pomena que ambos constituyen en una disposición de la Cámara de Comercio de Barcelona, relativa á rebaja de derechos en ciertos artículos y que habrían de paso de las dificultades con que se tropieza para vender el material inservible de Marina, según las respuestas que á los telegramas han dado los comandantes generales de los departamentos.

Condecoración.

S. M. la Reina ha firmado hoy el decreto concediendo al marqués de Rainosa la gran cruz del Mérito Naval con distintivo blanco.

Los alféreces.

El ministro de Marina ha recibido hoy un extensísimo telegrama del Ferrol, suscrito por alféreces de la reserva de Infantería de Marina, mostrándose agradecidos por el último decreto del señor ministro del ramo, relativo á la situación presente y futura de dichos oficiales.

Diaz Moren.

Ha llegado esta mañana procedente de Barcelona, y esta tarde se ha presentado al ministro y subsecretario de Marina.

Van Staats, vuestra sobrina ha mostrado hacia otro una preferencia muy marcada, que ha enfrinado mucho mi sentimiento.

«¿Qué decís, señor Van Staats? ¿Habrá variado vuestro modo de pensar con respecto á la hija de Esteban de Barbería?»

«No, me he fijado ya, y no intento, por cierto, introducir en mi casa á una mujer que tanto ha visto el mundo. Somos de una familia muy casera, y las costumbres nuevas desarreglarían nuestro orden doméstico.»

«Ya lo pensaréis, patrón,—dijo el aldermán con tono alegre.—Alida regresará á vuestro lado en ocasión oportuna, y si llegáis á casaros, será seguramente con la que os ha hecho dejar vueltas tierras y posesiones para aventurarnos sobre el Océano.»

Durante este coloquio, los marineros se habían retirado al entrepuerto para entregarse al descanso. Ludlow los había imitado; pero le fué imposible dormir: á cada palabra que pronunciaba el oficial de cuarto, levantaba el capitán la cabeza. Hacía la media noche, convencido de que el bergantín no debía haberse alejado, resolvió recurrir á la astucia para sorprender al enemigo.

Mandó que se botaran al agua cuatro embarcaciones, y que en ellas se colocaran marineros escogidos. Tomó por sí mismo el mando de la mayor, y confió el de las demás á oficiales experimentados y valientes.

Cuando todo estuvo corriente, las cuatro lanchas desatracaron de los costados del buque, y remaron en línea divergente en medio de las nieblas que cubrían densamente el Océano. Antes de haber recorrido cincuenta brazas, conoció Ludlow la inutilidad de su operación, porque la oscuridad de la noche, aun á tan corta distancia, le impidió que viese los muelles de su propio buque. Después de haber navegado durante un cuarto de hora, con el auxilio de una brújula

Datos meteorológicos del día 18 de Abril de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, á las nueve de la mañana, y en otros del extranjero á las siete.

Table with columns: Localidades, BARÓMETRO, VIENTO, ESTADO del cielo, EN LAS 24 HORAS (Seco, Humedad, etc.), TERMÓMETRO (Temperatura máxima, mínima, etc.), ESTADO del mar.

El comandante del acorazado «Pelayo» ha referido los pormenores del viaje del barco á Tóledo y las fiestas que con motivo de la revista naval se verificaron en aquel puerto.

El Sr. Puigcerver.

A última hora de la tarde conferencia extensamente con el ministro de Marina. Suponemos que no hablarían de barcos ni de presupuestos.

INFORMACION POLITICA

Por la tarde.

El gobernador de Burgos.

El ministro de la Gobernación ha recibido hoy una muy extensa carta de aquella autoridad, en la cual se amplían las referencias de lo ocurrido en el convento de Santo Domingo de Silos.

La carta no contiene novedad alguna que no esté sintetizada en el telegrama que publicamos en el «Espiguelo político».

El abad de Santo Domingo.

Se encontraba en Madrid hace algunos días, y cuando se enteró de los relatos de la Prensa referentes á los sucesos que se desarrollaron en el convento con los turistas bilbaínos, escribió una carta al señor ministro de la Gobernación rogándole le señalara hora para celebrar una conferencia.

El Sr. Moret le contestó que podía verlo ayer tarde, y en efecto, á la hora designada se celebró la conferencia, en la cual el abad coincidió con el relato que hace el gobernador en su telegrama y en su carta de ampliación.

Combinación diplomática.

Es exacto que el lunes llevará á la firma de S. M. el ministro de Estado el decreto admitiendo la dimisión de nuestro representante en Méjico señor marqués de Corveya y el nombramiento del señor marqués de Prat para sustituirlo.

Este deja vacante la plenipotencia de Suecia y Noruega, á cuyo puesto irá el señor marqués de Ayerbe.

Puertos francos.

La Junta de puertos francos de Gran Canaria se reunió ayer en dicha capital, acordando telegrafiar al Gobierno, como así lo hizo, rogándole se diera resolución favorable al asunto de los alcoholes en depósito, que se encuentra á informe del Consejo de Estado.

En una dirección que le llevaba á barlovento de la «Coqueta», mandó el joven que cesaran de remar, y aguardó con paciencia el resultado de su tentativa.

Durante una hora entera, solo se halló variada la monotonía de aquella escena por el movimiento regular del mar, por los golpes de remo que daban de tiempo en tiempo para mantener la lancha en su sitio, y por la respiración ruidosa de algunos pescados del género de los cetáceos, que subían á la superficie del agua. De improviso se oyó un ruido inexplicable para cualquiera que no fuese un marino; un crujido plañidero seguido del sordo murmullo que produce un cable flotante sobre un cuerpo duro; después se oyeron los golpes de un pedazo de tela contenidos bruscamente después de haber cedido al pronto á un impulso enérgico.

«¡O! exclamó Ludlow; es el bergantín, cuya guía cimes. Avanzad, amigos, y estad prontos para el abordaje.»

Los marineros despertaron de su soñolencia, los remos hendieron las olas, y pronto se distinguieron las velas de un buque.

«¡Valor y energía añadió Ludlow lleno de ardor. Unos cuantos golpes de remo y es nuestro. Unión, arrojad el arpeo... ¡A las armas! ¡Arriba!»

Estas órdenes produjeron en los marineros el efecto de un himno guerrero. La tripulación lanzó un grito unánime, resonó el choque de las armas, y el prolongado rumor que se oyó después anunció el buen éxito de la empresa. Las demás embarcaciones oyeron los gritos de triunfo de los hombres de abordaje. Contestáronles con toda la fuerza de sus robustos pulmones y dispararon cohetes al aire.

Todo el Océano apareció iluminado súbitamente, y el cañón de «Coqueta» aumentó el tumulto; para indicar su posición hizo varias inter-

La junta considera justa la reclamación, y al mismo tiempo se han interesado por telegrama el presidente de la Sociedad Económica de Las Palmas y el presidente de la Cámara Agrícola de Gran Canaria.

Los ministros de despacho.

Correspondía esta mañana despachar con S. M. á los ministros de Agricultura é Instrucción pública, pero recibieron aviso de Palacio de que aplazaran el despacho para las dos de la tarde.

Los decretos firmados corresponden á expedientes aprobados en el último Consejo.

Los encasillados.

Para evitar la denominación de candidatos oficiales, que se venía aplicando á los ministeriales, se ha apelado al procedimiento de que los proclaman los comités provinciales, y después remitir acta de la proclamación á la Presidencia del Consejo y al ministerio de la Gobernación.

Los secretarios.

Presidida por el director general de Administración local, se ha reunido esta tarde la Junta encargada de estudiar el reglamento para que constituya una carrera el cargo de secretario de Ayuntamiento.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 8 y 3/4.—(A favor de la Beneficencia municipal).—En condecha (estreno).—Mañana me caso.—La varita de virtudes. COMEDIA.—A las 8 y 3/4.—(Tercer sábado de moda).—Hedda Gabler.

LARA.—A las 8 y 3/4.—(Moda).—La hermana de la Caridad.—La praviána.—La victoria del general.—Los corazones de oro (dos actos).

ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—Colegio de señoritas.—La barcarola (estreno).—La tempranica.—El juicio oral.

APOLO.—A las 8 y 3/4.—Los locos.—El cura del regimiento.—El barquillero.—Electroterapia.

ROMEA.—A las 8 y 1/2.—El barbero de mi calle.—Marina (dos actos en una sesión).—La tía Cirila.—El tío de Alená.

CIRCO DE PARÍS.—A las 9 de la noche.—Función óptica.—Los enanos colibrí, las focas musicales y toda la compañía internacional.

Entrada 60 céntimos. COLON.—A las 9 de la noche.—Gran espectáculo, único de circo en Madrid.—Tercera presentación de los cinco chinos, tomando parte miss Claire con sus gatos, la troupe Pichel y demás números de atracción.

Entrada general, 50 céntimos (con impuesto).

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

LA BRUJA DEL MAR POR FENIMORE COOPER

ra y atronadora. Arrojad el arpeo: ¡abordar, abordar! ¡a babo! Los marineros de abordaje lanzaron un hurra y se escalaron en el aparejo; la «Coqueta», obedeciendo rápidamente al timón, se inclinó hacia el farol, y volviéndose á barlovento se acercó al costado del buque que perseguía. En aquel momento de emoción, la figura de mujer levantada en el aire pareció reirse de aquellos esfuerzos inútiles. Las cadenas de abordaje cayeron pesadamente al mar, y el crucero pasó por el paraje en que se había visto la forola sin experimentar el menor choque. Aunque la atmósfera se había despejado un poco y permitía distinguir una confusión de algunos centenares de pies, sólo se vió en medio de las olas agitadas el casco de la «Coqueta».

mente que recogiera velas y botafones, y que asegurara las bonetas. El buque disminuyó su velamen, y habiendo cargado las velas inferiores, quedó oculta la de la cofa de trinquete. En esta posición fué como la «Coqueta» aguardó la vuelta del día, á fin de obrar con mayor seguridad.

Excusado será decir que el patrón y el aldermán Van Beverton siguieron con interés las maniobras de la «Coqueta». Este último soltó casi un grito de alegría al saber que no se había apresado á la «Bruja del mar», y que no era probable se la pudiera alcanzar en toda la noche. «¿A qué perseguir á esas moscas fosfóricas que revolotean sobre la superficie del Océano?—le dijo al oído á Oloff Van Staats. No he tenido con ese contrabandista relaciones que puedan perjudicar á un jefe de una casa de comercio; pero la reputación es como un cohete, que puede verse desde lejos, y de oídas tan sólo, sé muy bien que el Contrabandista es capaz de desafiar á la carrera á cualquier buque del Estado.»

«El capitán Ludlow no se propone exclusivamente la captura del bergantín, contestó el grave patrón: imagina que Alida de Barbería se halla á su bordo.»

«¡Lo creéis así? preguntó el aldermán. —Sin duda alguna. El aldermán reflexionó un momento, y después prorumpió en una carcajada, cual si hubiera oído una idea extravagante. —Vamos, repuso alegremente, ese negocio es como una cuenta complicada, pero se aclarará con general satisfacción.»

«Sea el resultado el que quiera—repuso Oloff Van Staats, vuestra sobrina ha mostrado hacia otro una preferencia muy marcada, que ha enfrinado mucho mi sentimiento. —¿Qué decís, señor Van Staats? ¿Habrá variado vuestro modo de pensar con respecto á la hija de Esteban de Barbería? —No, me he fijado ya, y no intento, por cierto, introducir en mi casa á una mujer que tanto ha visto el mundo. Somos de una familia muy casera, y las costumbres nuevas desarreglarían nuestro orden doméstico. —Ya lo pensaréis, patrón,—dijo el aldermán con tono alegre.—Alida regresará á vuestro lado en ocasión oportuna, y si llegáis á casaros, será seguramente con la que os ha hecho dejar vueltas tierras y posesiones para aventurarnos sobre el Océano. Durante este coloquio, los marineros se habían retirado al entrepuerto para entregarse al descanso. Ludlow los había imitado; pero le fué imposible dormir: á cada palabra que pronunciaba el oficial de cuarto, levantaba el capitán la cabeza. Hacía la media noche, convencido de que el bergantín no debía haberse alejado, resolvió recurrir á la astucia para sorprender al enemigo. Mandó que se botaran al agua cuatro embarcaciones, y que en ellas se colocaran marineros escogidos. Tomó por sí mismo el mando de la mayor, y confió el de las demás á oficiales experimentados y valientes. Cuando todo estuvo corriente, las cuatro lanchas desatracaron de los costados del buque, y remaron en línea divergente en medio de las nieblas que cubrían densamente el Océano. Antes de haber recorrido cincuenta brazas, conoció Ludlow la inutilidad de su operación, porque la oscuridad de la noche, aun á tan corta distancia, le impidió que viese los muelles de su propio buque. Después de haber navegado durante un cuarto de hora, con el auxilio de una brújula

