

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Sábado 13 de Abril de 1901

Número 37

SIN RUMBO

Cuando un país carece de espíritu nacional y los Gobiernos no tienen esta norma para su dirección, son como barcos sin brújula en noche tempestuosa, que no brilla en el cielo astro alguno para orientarse.

Así desgraciadamente nos encontramos en España; desde hace un siglo se han sucedido cambios y revoluciones, cuyo objeto fué crear ese espíritu inspirarlo en las corrientes de la moderna civilización, destruyendo los obstáculos tradicionales que á ello se oponían, y al cabo de ese tiempo nos hallamos que el efecto fué superficial, pero que en la masa del pueblo y en el fondo de la sociedad española la fuerza atávica tiene consistencia indestructible.

Entramos de lleno en el sistema constitucional, que exige, para que sea eficaz, costumbres públicas puestas que descansan en el voto popular y en la administración del pueblo por el pueblo. Jamás ha podido entrar en la mente del español la inmensa responsabilidad y el delito de lesa Patria que significa la falta á los deberes de ciudadano político, y nunca ha podido formarse en España un cuerpo electoral, imposible de dominar por los Gobiernos sino barreneando la ley, á lo que entonces, seguramente, nunca se hubiera atrevido.

La ignorancia, el atraso del pueblo rural, la desconfianza en la Justicia, acostumbrado á la opresión implacable del Señor del Abad y ahora del cacique, lo han mantenido en estado de abyección y embrutecimiento, y como la cultura de las naciones se mide por el promedio de la total de sus habitantes, la de España resulta inferior á la de las demás naciones de Europa.

Nunca ha habido en España unas elecciones verdaderas, ni las decantadas de 1869 lo fueron, y si el Sr. Sagasta y el Sr. Romero Robledo, que las hicieron, dicen la verdad, confesarán que entonces se confeccionó el primer embrión de ensayado, que ahora se maneja en todo su desarrollo y perfección, con entero conocimiento de su mecanismo.

Los pueblos cultos son los únicos libres cualquiera que sea su régimen de Gobierno, pues los sistemas no dan frutos por sí, sino por el terreno y la masa en que operan.

En Inglaterra no hay más constitución escrita que la Carta Magna de Juan sin Tierra y á continuación una serie de actos protocolizados desde aquel tiempo hasta la fecha, cuyo conocimiento exige un estudio especial; sin embargo, el pueblo inglés es el más constitucional del mundo, y en la conciencia de todo ciudadano se rinde respeto religioso á la Constitución, hasta el punto de considerarse cualquier infracción como un pecado.

Aquí hemos olvidado ya el número de Constituciones que llevamos, todas precisas, con la última palabra de todo lo que sobre la materia se ha pensado y escrito; pero no se ha hecho nada por infiltrar su espíritu en el pueblo; por el contrario, los mismos que las han promulgado fueron los primeros en no cumplirlas.

Por lo tanto, somos excépticos; no creemos en esos paroxismos constitucionales del ministro de la Gobernación en demanda de unas elecciones de verdad, y ni con la depuración del censo ni sin ella saldrán otros diputados que los que se encasillen. Y como dentro del sistema la representación nacional debe reflejar la opinión pública, las próximas Cortes, lo mismo que las anteriores, contribuirán á extraviarla y á desorientar al país de su verdadero camino.

Y continuaremos sin rumbo, hasta estrellarnos.

Las averías del "Carlos V"

Consejo de guerra.

Ferrol 12 (9,30 n.)

Terminado Consejo de guerra: el fiscal, general Moreno Guerra, pidió para el comandante dos meses y un día de arresto por no haber seguido su comisión de mar; al maquinista Cupeiro, seis meses y un día prisión menor por haber afirmado falsamente que todas las calderas estaban íntiles, más dos meses de suspensión de empleo por impericia y accesorias pérdida de ocho meses como tiempo de servicio y pago de la mitad de las averías; al maquinista Cores seis años y un día prisión mayor accesorias, separación del servicio y pago de la mitad de las averías.

Los defensores fueron Guardia, Gamba y Quijano. Dicese que el Consejo sentenció con quince días de arresto al comandante, y mes á Cupeiro y cuatro á Cores.

Los generales Liaño y Gorín formularon voto particular.

El auditor no está conforme con la sentencia.

El capitán general también disiente. Se remite al Consejo Supremo para su fallo definitivo.—Corresponsal.

EN TOLON

La visita de la escuadra italiana á Tolón, que ha puesto en conmoción á Francia y Europa, debe ser para nosotros una enseñanza.

En vez de deshacerse en odios contra su marina y aniquilarla después de la vergonzosa derrota de Lissa, Italia, por el contrario, comprendiendo, precisamente por aquel desastre, que la fortaleza de las naciones está en el mar, se dedicó con todo ahínco á fomentarla y á crear una flota de combate digna de este nombre.

Sólo así consolidó la unidad de la Península, y poniendo al mismo tiempo todo cuidado en el desarrollo de su flota mercante con medidas protectoras sabiamente pensadas, hizo surgir un poder naval que la ha hecho respetable, á pesar de su pobreza y de sus problemas interiores, difíciles de resolver.

En mejores circunstancias que ella cuando principiaron tan patrióticas nos encontramos ahora nosotros; pero hay la diferencia que á la cabeza de Italia ha habido siempre estadistas, y nosotros sólo hemos tenido uno, arrebatado en momento fatal á la dirección de la Patria por un sectario; desde entonces vivimos en pleno desgobierno, al impulso de desequilibradas é incapaces medianías.

La Marina, instrumento del más poderoso de la guerra moderna, representa además la cultura de un país y el desarrollo de su industria. Al enviar el *solitario* «Pelayo» á Tolón, no sólo nos hemos presentado con humildad, sino dando muestra de nuestro atraso industrial. Mientras los galardos buques italianos eran obra de la industria patria, el nuestro resulta buque francés con pabellón español, pues ha sido fabricado en la Seine, inmediato á Tolón; por tanto allí es bastante conocido.

Aunque prediquemos en desierto, no nos cansaremos de repetirlo; si no aprovechamos nuestras condiciones de nación marítima, corremos riesgo inminente; se nos desposeerá del suelo de la Patria, como lo fuimos del de nuestras colonias.

Imitemos á Italia; sólo por su escuadra se hizo nación; sólo por ella es deseada su amistad. El día que nosotros la reconstituamos, tendremos la alianza que nos con venga; no importa que seamos pobres si somos respetados.

SOCIEDAD PATRIÓTICA ESPAÑOLA

Señor Director del DIARIO DE LA MARINA. Muy señor mío: Abusando de su amabilidad, y con el mayor deseo de dar un sincero aplauso desde las columnas del DIARIO DE LA MARINA, tanto á D. José Villalón como á la Sociedad Patriótica Española en pleno, por su magnífica idea al pretender implantar la enseñanza militar, no sólo práctica, sino también técnica en todos los Colegios de la nación, es por lo que me dirijo á usted.

Una obra como la emprendida por la Sociedad Patriótica Española no puede pasar desapercibida, y debe encontrar un eco simpático en los oídos de los que por patriotas se tengan, por formar parte de las muchas con que se llegaría á la regeneración de nuestra Patria. Uno, pues, mi humilde é incondicional adhesión á la antedicha Sociedad, seguro de no ser el único, y con grandes deseos de verla coronada con el éxito.

Dándole las gracias por anticipado, es de usted afilmo. s. s. q. b. s. m.

ANGEL NORIEGA DULCE.

NOTAS DEL DIA

La salud del presidente.—Declaraciones silvelistas.—La inspección de escuelas.—Los tutanistas.—Corporaciones provinciales.—La huelga en Sevilla.—Los federales.—Nueva necrópolis.—Corta de pines.—La Constitución servía.

Los médicos del Sr. Sagasta han encontrado tan bien de salud al jefe del Gobierno, que le han autorizado para hacer su vida ordinaria. En su consecuencia, desde el lunes el presidente del Consejo reanudaré el diario despacho con S. M. la Reina y asistirá á la Presidencia.

Comentando la afirmación de un diario de la mañana de que el Sr. Silvela «no acepta la responsabilidad del último cambio de Gobierno», decía hoy un ministro que tal actitud es impropia de un hombre de Estado, porque tales responsabilidades caen fuera de la iniciativa de los jefes de partido, y se aceptan siempre, á menos de retirarse á la vida privada quienes les rechazan.

El nuevo decreto sobre inspección de las escuelas públicas establece que para ser inspector se exija el título de Maestro normal y haber desempeñado escuela pública por más de cinco años.

Para cada provincia habrá un inspector, cuyo sueldo será de 3.000 pesetas. El nombramiento será de libre elección, dentro de las condiciones expuestas.

Los tutanistas niegan que haya surgido el menor rozamiento con el Gobierno por la cuestión electoral. Por su parte los ministeriales se muestran sorprendidos de que se hable de rupturas con el jefe de dicha agrupación, cuando no hay motivo para ello.

Juntamente con el decreto sobre constitución de las Diputaciones provinciales se publica en la *Gaceta* el dictamen del Consejo de Estado proponiendo se anticipe la fecha en que se han de reunir dichas corporaciones. Las juntas provinciales del Censo, con arreglo á las prescripciones de la ley, se reunirán el 1.º de Mayo próximo.

El conflicto entre los obreros de tonelería y fundición y los patronos, en Sevilla, ha llegado á su período álgido; pero se confía, á pesar de las dificultades que ofrece, llegar á una rápida solución. El gobernador ha celebrado varias conferencias con dicho objeto, y se ha nombrado un árbitro, y se anuncia también la celebración de un mitin para tratar la cuestión de las nuevas tarifas.

Los federales, con motivo de cumplir el 25 del actual, su jefe Sr. Pi y Margall, setenta y siete años, celebrarán dicho día una fiesta política en honor del expresidente del Poder ejecutivo de la República, dejando tarjeta en su casa y tendiendo por la noche una velada en el círculo.

Se dice que en vista de que en la Necrópolis del Este no hay ya sitio para nuevas sepulturas, se piensa activar la construcción de la del Oeste.

El Gobierno está resuelto á proceder con la mayor energía á depurar las responsabilidades y castigar á los culpables de la corta fraudulenta de pines en el monte público de Sigüenza. Pasan de 40.000 los árboles desecados, y el mi-

nistro de Agricultura ha ordenado la formación del consiguiente atestado.

La nueva Constitución del reino de Servia, que se promulgó el 19 del corriente, excluye de la sucesión á la Corona las líneas colaterales, reconociendo el derecho á los descendientes de ambos sexos del actual Monarca.

Exposición de pequeñas industrias

Aquí, donde por circunstancias que no son del caso, no es lo más frecuente ver grandes capitales dedicados á la industria intensiva, ha de ser obra verdaderamente patriótica fomentar cuanto tienda á robustecer y comunicar más poderosa vida á ese sinnúmero de pequeñas industrias de las cuales reciben el sustento tantas y tantas familias de la costa. Por esto ha merecido plácemes de todos los amantes del país la idea de celebrar la exposición de que se trata. Por esto el DIARIO DE LA MARINA, que se interesa por todo aquello que pueda beneficiar al público, y por consiguiente á la nación, va con gusto prestando estas iniciativas, y está dispuesto á prestarlas, en la medida de sus fuerzas, el concurso que realmente merecen se le facilite.

PROGRESOS NAUTICOS

Nuevos aparatos de sondaje

Fuera de las expediciones científicas, en las que se persiguen objetivos y estudios minuciosos y exactos de las profundidades del Océano, los instrumentos de sondaje deben estar suficientemente perfeccionados para dar resultados que inspiren completa confianza.

Pero á menudo, y más principalmente durante las nieblas, la navegación no dispone más que de la sonda para guiarse en los sitios peligrosos. En casos tales no se tiene el recurso de acudir á la sonda clásica, sencilla línea, mejor ó peor graduada, á cuyo extremo va fijo un plomo tronco.

Para que la longitud de la línea enfilada en el momento en que el plomo toca el fondo del mar corresponda exactamente á la profundidad del agua en el punto donde se sondea, es preciso admitir desde luego que la línea misma sea vertical.

Esta es una circunstancia que no puede producirse más que de un modo excepcional cuando el buque desde donde se opera el sondaje está inmóvil, y que nunca tiene lugar cuando está en marcha.

Para los sondajes que pudiéramos llamar científicos se han inventado numerosos instrumentos muy notables, y que no queremos citar, porque la mayor parte de nuestros lectores, habituados á las revistas inglesas, conocerán seguramente, por haberlos visto descritos en el *Engineering*; mas para la práctica corriente se necesitan aparatos más sencillos y fuertes, que puedan ser manejados por todo el mundo, y que, además, ocupen poco espacio.

Bajo este aspecto, merece citarse una nueva sonda debida á los Sres. Cooper y Wigzell, basada en el principio de la presión hidrostática, es decir, que indica forzadamente y de una manera exacta la columna de agua que se encuentra en el punto mismo de inmersión del instrumento.

Esta sonda comprende varias partes esenciales: en el comienzo una pequeña cábria que se instala en el puente del buque; luego una línea de sonda, á la que se agrega un estuche ó funda protectora, algo semejante á la de los termómetros clínicos (en mayor escala), y en la terminación un plomo de sonda en la disposición ordinaria, con ranura ó acanalamiento interior para recibir un cable arrollado, y que se fija en la línea de sondaje prolongada.

La parte esencial es la sonda, propiamente dicha, y la graduación está hecha para permitir el descenso hasta profundidades mayores de cien brazas, ó sea unos 180 metros. Esto basta, puesto que se trata de un aparato destinado á la navegación ordinaria y no á experiencias científicas.

Por lo demás, hay que advertir que en realidad se dispone de dos graduaciones: una para profundidades pequeñas de 0 á 20 brazas, que está notada á la izquierda del tubo, mientras que la otra va indicada á la derecha.

Se pasa de una escala á otra accionando un tornillo de elatas, inferior, y además se desplaza un indicador móvil á fin de señalar la profundidad máxima alcanzada en un sondaje.

Estos aparatos han sido comprobados con el mayor esmero, según las indicaciones de una bomba hidráulica que, á su vez, ha sido sometida á toda clase de pruebas y ensayos para contrastar su exactitud matemática.

Las nuevas sondas están ya adoptadas en el extranjero por gran número de buques mercantes.—X.

EL PROBLEMA DOCENTE

¡POBRES CHICOS!

Sin duda con el mejor deseo y en aras del más «acendrado patriotismo», el Estado ha puesto sus manos «pecadoras» en el tremebundo problema docente; pero lo cierto es que, con tantas y tan contradictorias reformas, la enseñanza oficial está hoy en España en peor situación todavía que la famosa capa del estudiante: hecha una verdadera criba.

Empezó el martirologio docente por el célebre plan de segunda enseñanza de los señores Groizard y Bosch; siguió el marqués de Pidal con su latín macarrónico, y luego los Sres. García Aliz y Romanones han hecho una verdadera disecación de la Instrucción pública. Ya sólo falta recoger esos restos inanimados y darles cristiana sepultura; porque, no nos hagamos ilusiones, con tanta cuchillada reformista, la enseñanza oficial ha muerto... y al que se muere... ó lo matan, lo entierran.

Nadie podía sospechar que la manía reformista en materia de enseñanza, si pudiese llevar la perturbación más honda al seno de las familias. Los padres, los alumnos y hasta las familias están sin saber á qué carta ó reforma quedarse.

Malo era antes el porvenir de los estudiantes pero ahora es peor, porque ignoran lo que han de estudiar, cómo y dónde lo han de aprender y el valor académico que pueden alcanzar sus estudios... ¡buen comienzo de siglo!

¡Más ibñuales y menos doctores! era el grito periodístico hace algunos años, y en virtud de él se han desatado los vientos reformistas en la instrucción pública en forma que ha surgido un verdadero ciclo ó; mas no se crea por eso que disminuys el número de pica-pleitos, de matanos ni de boticarios, porque parece que brotan hasta debajo de las piedras.

Ahora se intenta llevar la juventud hacia

otros horizontes y se habla mucho de las nuevas carreras mercantiles é industriales, de ingenieros electricistas y mecánicos; pero todo ello es una fiebre sostenida por la levadura reformista, porque ni hay organización, ni escuelas, ni libros, ni profesores para que tales enseñanzas se adquieran en España. ¡Pobres chicos!

Es la perpetua manía que aquí tenemos de hacer todas las cosas al revés, empezando la construcción por el tejado... y mientras tanto la nueva generación, sin poderse orientar, pasa el calor varío reformista... y se le pasa el tiempo y llegará á la mayoría de edad sin haber fijado su porvenir.

Así se disgregan los lazos nacionales, se destruye la Patria y se prepara un mañana horroroso.

Por esas «aspererezas» podrá alguien caminar «de la inmortalidad al alto asiento»... pero lo que es los pobres estudiantes... no van á ninguna parte.

Abel Imart.

BELLAS ARTES

No pueden ser más lisonjeras las noticias que tenemos de la próxima Exposición Nacional de Bellas Artes. Bien que, según nos dicen, es posible que sean las obras en menor número que otras veces, y aunque, si no mienten nuestros informes, no abundarán los cuadros de grande aliento, parece seguro que la nota dominante será verdaderamente artística y figurarán en el certamen producciones de nuestros más afamados pintores y escultores.

Esta es la impresión que del próximo concurso tenemos, por lo cual confiamos poder dar, oportunamente, á nuestros lectores agradable idea de la amena solemnidad del Arte patrio en Madrid.

El Jurado de la Exposición de Bellas Artes quedó ayer constituido en esta forma:

Pintura.—Sres. Saint-Aubin, Ramirez, Ferrant, San Pedro, Dominguez, Pelayo y Ugarte.

Escultura.—Sres. Inaurria, Querol, Folgueras, Casañas y Vancell.

Arte decorativo.—Sres. Amaré (E), Mélida (G. R.) y Comba.

Arquitectura.—Sres. Avalos, Adaro y Zapata. Dicho Jurado habrá entrado hoy en funciones, debiéndose verificar el día 25 la apertura de la Exposición.

GUERRA EN EL SUR DE AFRICA

Actividad boer.

Romeod 9.

Un cortijero de Middelburg dió noticia hace días de un comando en Shoonhofontain, doce millas al Sud de Middelburg, además de varias pequeñas partidas, todos bien montados y armados con fusiles Lee-Metford, cogidos á los ingleses.

Parece cierto que Kritzinger no ha cruzado el Orange, sino que se halla con sus comandos en Rhenosterberg, al Oeste de Middelburg.

Más traidores.

Mafeking 9.

Según noticias, una patrulla boer penetró en Coetzee Farm, Rooidrion, por la puerta del corral. Los doscientos dijeron á los ingleses que ningún enemigo había en la granja; pero aquellos notaron pronto la presencia de boers armados en una habitación detrás de la casa. Rindiéronse los boers, dicen los ingleses, pero al ir éstos á apoderarse de sus armas, hicieron fuego, matando á uno, hiriendo á otro y logrando escapar á beneficio de la sorpresa.

ESPIGUEO POLÍTICO

Los tutanistas están disgustados porque el Gobierno ha impedido que el duque cope la provincia de Castellón en las elecciones próximas.

Este disgusto no es nuevo; hace algunos días que el DIARIO DE LA MARINA afirmó que aquellos elementos no estaban en comunicación con el Gobierno para nada electoral ni para nada político. Y el duque, por contrariedades recientes, presenta la batalla á todos los partidos de la provincia, presentando candidatos en todos los distritos, de acuerdo con el célebre cacique y muñidor que legó el famoso *Pan-torrillas*.

¡Tiempo perdido y labor estéril! Aquellos candidatos se gastarán el dinero y la paciencia y se quedarán á la luna de la provincia vecina. ¡Pero vaya usted á contrariar al duque y negarse á cumplir sus órdenes! Excomunión mayor y licencia absoluta. Este es el castigo para los indisciplinados; por más que dentro de poco tiempo no habrá en el grupo ni disciplina ni elementos que la respeten.

Los comentarios al discurso del Sr. Silvela reflejábanse anoche en opinión contradictoria. ¡Buena parte sensacional no la encontramos en ninguno de los conceptos ni en ninguna de las declaraciones. Esto decían los ministeriales. En cambio los amigos del jefe de los conservadores apuntaban como nota aguda la declaración de que no aceptaba la responsabilidad del último cambio de Gobierno.

¿Qué quiere decir esto? ¿Pretende justificar el Sr. Silvela que ni él, ni ninguno de los personajes consultados por la Corona, aconsejaron la subida de los liberales al poder? Aun siendo exacto, en el régimen en que vivimos, hay que amparar las decisiones del Trono, y no indicarle responsabilidades por un acto político que deben asumir los hombres del Gobierno. Además, no se han publicado las consultas de los Sres. Sagasta, marqués de la Vega de Armijo y Montero Ríos. ¿Indican estos nombres la conveniencia de que continuaran los conservadores? Esto no lo sabe el Sr. Silvela oficialmente, y por lo tanto, no cabe dirigir los cargos por el cambio de Gobierno allí donde pretende apuntar.

Las líneas entre republicanos de todos los matices van estrechándose, y de seguir como anoche se acordó en el centro federal, dentro de poco se confundirán unos y otros en el mismo campo.

Los deferales, que estuvieron en todo tiempo á media correspondencia con la Unión republicana, acordaron entenderse, para fines electorales, con estos elementos y pelear unidos en la contienda.

La designación de candidatos la hará la Asamblea del partido en una reunión que celebrará en breve. Los amigos del señor Pi y Margall acordaron dejar tarjeta en el domicilio del jefe el día 25, en que el expresidente del Poder ejecutivo cumple setenta y siete años.

Por la noche habrá fiesta política en el Círculo.

No revistió importancia la manifestación de anoche en Zaragoza, que telegrafían los corresponsales á la prensa de la mañana.

El hecho es tan insignificante, que en realidad, no merecería los honores de la publicidad; á no haberlo transmitido el telégrafo. Los grupos de chiquillos formados frente al palacio donde se hospedaban los príncipes de Asturias, intentaron promover un escándalo, ante el retraso de los príncipes en salir para presenciar la función de gala que en su honor había dispuesto en el Teatro-Circo la empresa Tubau-Palencia.

Cesó la inquietud de los grupos en el momento en que se conoció la decisión de los príncipes de no concurrir á la fiesta teatral.

Las gentes sensatas, dice un corresponsal, protestan de la impropiedad é incorrecta actitud de unos cuantos.

Los príncipes salieron á la hora anunciada para Alsasua.

También los ministeriales están disgustados del Gobierno, y principalmente con el Sr. Moret. Hay que oírlos.

«Los alcaldes conservadores se resisten á dimitir, y el Sr. Moret no los deja cesantes.» «¡Tienen razón!, exclama el ministro de la Gobernación, y considero que todos aquellos alcaldes que no han sido elegidos por el voto popular pueden ser legalmente destituidos, como delegados que son del Gobierno.»

A pesar de esta franca opinión del señor Moret, no aplicará por ahora medida alguna en este sentido. Cuando se verifiquen las elecciones habrá llegado el momento de hablar acerca del asunto.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Astrónomo vasco.

Bilbao 12 (4,20 t.)

Hoy ha llegado el sabio sacerdote don Miguel Oriolaga, autor de notables estudios meteorológicos, que le han dado justa reputación.

Esperábanle en la estación distinguidas personalidades.

El Sr. Oriolaga dará en el Centro vasco una conferencia sobre meteorología.—Corresponsal.

Obreros en huelga.

Sevilla 12 (3,20 t.)

Los obreros corchotaponeros, declarados en huelga han recorrido hoy en manifestación varias calles de esta capital. En la de Mataveas, precedidos de varias mujeres, entraron en una fábrica, obligando á los obreros á abandonar el trabajo.

Se han dictado enérgicas medidas para evitar la repetición de estos atropellos. Reina tranquilidad.—Corresponsal.

¡Partida carlista!

Barcelona 12 (5 t.)

La *Veü de Catalunya* se hace eco del rumor que hace días circula en esta capital, referente á haber aparecido en las inmediaciones de Berga una partida carlista, capitaneada por Grandia.

En los centros oficiales no se concede crédito á estos informes, los cuales son rotundamente desmentidos.—Corresponsal.

APUNTES CURIOSOS

Peligros del papel.

Trátase de los papeles pintados que se utilizan para decorar habitaciones, de los cuales dice *The Medical Press* que ofrecen ancho campo para la causa de microbios. Los papeles glassados y susceptibles de lavado que ahora se usan, constituyen un precioso adorno. En conjunto, las paredes modernas ofrecen mejores condiciones sanitarias que las de nuestros padres.

Tributo judío.

Hablando de la celebración de la Pascua por los hebreos, dice el corresponsal de Londres de la *Yorkshire Post* que en una de las casas por él visitadas en aquella Metrópoli ocurrió por la tarde este patético incidente. Estaba encima del sillón del jefe de la casa un retrato al óleo de la difunta Reina, y después de los cantos litúrgicos, cada uno de los concurrentes bebió su vino de Al Paster, saludando al retrato ceremoniosamente. Al final de la ceremonia volvieron el cuadro del revés y de cara á la pared.

El coche del Shah.

Un conductor de carruajes de Lieja, ha mandado á Coherán uno desmenuado, tipo landaun, encargado por S. M. persa por el precio de 4.400 libras, con asientos para cinco personas, una de ellas el conductor. La caja es de azul real y las ruedas de carmin. Son los asientos de mucho lujo y tiene magníficos muelles cubiertos de raso gris perla.

Secreto regio.

Es curioso saber que existe en el Roll Office inglés, sellado y lacrado, un saco de cartas, que pertenecieron á la Reina Isabel de Inglaterra, el cual no ha sido abierto jamás. Créese que contiene su correspondencia amorosa, y que sólo puede abrirse por voluntad del Rey, del arzobispo de Canteburgo y del lord Canciller.

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCION
Madrid, un mes... 1 pesetas.
Provincias, trimestre... 5 »
Países de la Unión Postal, un año... 60 »
Asia y América... 70 »
Número suelto, 5 céntos.—25 ejemplares, 75 céntos.

ANUNCIOS

Quarta plana... 0,20 ptas. línea.
Reclamos... 0,75 »
Noticias... 1,25 »

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

Carta de París

(POR CORREO)
(De nuestro corresponsal)

París 11.

En París no se oyen otras conversaciones que el viaje de M. Loubet y la preocupación de Bonafoux por haber coincidido con el Metropolitano de Peteibourgo.

Bonafoux está desconsoladísimo, es muy visitado en sus posesiones de Arnières, donde en sus espaciosos jardines (miden un metro treinta en cuadro) y el murmullo de sus fuentes al correr (no hay más que un surtidor y una taza no más grande que un plato), piensa por qué el Metropolitano habrá coincidido con él.

Romo-Jara lo consuela llamándole joven de lenguas y proponiéndole un negocio de farmacéuticas.

Madame Loubet ha salido de París con sus dos hijas; han ido a Montelimar, donde se le unirá el presidente de la República.

M. Emile Loubet piensa pasar cuatro días en familia, junto a su madre, su mujer y sus hijas.

No es esperado en el Elíseo con monsieur Combarieu y el general Dubois hasta el martes próximo.

El personal que le ha acompañado en su viaje oficial volverá a París mañana.

La municipalidad de Tolón ha ofrecido a las doce de la noche (las veinticuatro en España) un punch a los representantes de la prensa francesa e italiana.

El alcalde ha dado la bienvenida a los periodistas; después, M. Charles Chinochales (redactor-corresponsal del Figaro), habló en nombre de la prensa francesa y M. Vassallo en nombre de la italiana.

MM. Jean Aicard y Raquet han celebrado la unión de los dos países.

Esta tarde en Vaudeville da un concierto Sarasate; dirige el concierto M. Fiedler (de Hamburgo), con el siguiente programa:

Overtura de Freischütz, Weber.—Cuarta sinfonía (re menor), Schumann.—Overtura de Benvenuto Cellini, Berlioz.—Primer concierto, Max Bruch.

Sarasate.—Variaciones sobre un tema de Haydn, Brahms.—Overtura de Tannhäuser, Wagner.

Baroa.

IMPRESIONES DE LA PRENSA

Trozos escogidos

El Globo:

«Una buena recaudación, que fortalezca el Tesoro, es deseable mejora y signo de convalecencia en la enfermedad que al país aqueja. Pero no basta. Poner en ello los ojos simplemente, es atender a la envoltura del problema nacional y ceñir los esfuerzos a un egoísta deseo que toca muy de cerca al lucimiento y brillantez del Gobierno que la consiga. Pero debajo está la substancia del verdadero problema.»

De eso a declarar contraproducente el feudalismo económico, no media más que un paso. Y en efecto, buenas son las economías; pero no tan a lo vivo como las piden los idólatras del presupuesto de la paz, que no se fijan en que nada hay más costoso para un país que una campaña desgraciada en la guerra.

La Correspondencia de España:

«La reunión de los valedurarios más sirve para caer, apoyándose los unos sobre los otros, que para adelantar un paso en ninguna dirección. Se heredan los intereses, pero no se heredan los afectos. Se hereda con más segura sucesión lo malo, la enfermedad, la decadencia. Vamos a menos hace muchos años. Y la traición es elemento de vida, pero no es la vida toda, ni la parte principal siquiera.»

¡Tardías lamentaciones! Las herencias malas aplastan, y cuando no se puede salir de ellas se endosan al sucesor, que es justamente lo que nuestros flamantes partidos históricos están haciendo con el tradicionalismo constitucional.

El Imparcial:

«Se desea que el Gobierno muestre actividad en la labor que le está encomendada. Se agradece toda manifestación de que así lo entienda y lo practica. No se pide que la obra se haga de una vez, porque tampoco hay ya confianza en la valía de tales obras, sino que se escalonen las resoluciones y las medidas sin necias intermitencias, y que cuanto se efectúe tenga flexibilidad bastante para ser reformado a compás de lo que la experiencia aconseje.»

Ciertamente, la empresa no es imposible. Para vista desde la barrera ó el tendido no; pero en el redondeo... ya varía. La prueba es que los maletas anteriores lo han hecho tan al sesgo como los actuales.

El Correo Español:

«Para copiar minutas y traslados de órdenes, ó para redactarlas, se exigen una porción de pesos; para formar parte del Gobierno de un pueblo no se requiere ninguna condición; así anda todo, y si se cometen tantas atrocidades por los que llegan a ministro sin haber demostrado más aptitudes que las precisas para alguacil del Juzgado ó guardia de Orden público.»

Por eso anda tan desprestigiado el oficio de gobernante. Cuando para ser ministro sea indispensable ser estadista, patriota y omnisciente, no habrá tantos ex-ministros, que cada uno forma después su mesnada para monopolizar el poder.

La Epoca:

«Así como, en una comedia, al servirse la sopa no se oye más ruido que el de las cucharas, y después es cuando se alzan las voces y hasta surgen las disputas, si hay comensales quisquillosos ó mal educados, ó a alguno se le sube el vino a la cabeza, así en estos primeros meses de Gobierno los ministros, ocupados en escribir sus correspondientes cucharas, no han pensado aún en tirarse los platos a la cabeza.»

«Cuando pase el período electoral, ¿no es eso? Luego surgirán las dificultades y los tropiezos... y vuelta a empezar con nuevos comensales.»

El Español:

«Es el Sr. Sagasta, con su sistema de ganar tiempo, matar el tiempo ó dar tiempo al tiempo, la personificación misma de la interinidad; pero no deben entenderlo así los que de nuevo le han entregado los destinos de España, cuando no se pueden perder días, ni siquiera horas, en la curación de sus males, y puesto que el Sr. Sagasta, mediante aquellas declaraciones, vuelve a actuar, renunciemos al tema.»

Es lo mejor. Por personificar la interinidad es precisamente por lo que el señor Sagasta está muy en carácter al frente de los negocios públicos... porque aquí todo es interino.

Heraldo de Madrid:

«Es nuestro anhelo ver a la Patria engrandecerse, asociándose al concierto de las potencias que tanto pesan en los destinos del mundo civilizado.»

Y el nuestro... pero por lo visto no es el de nuestros insignes estadistas, que ahogan el poder naval de esta desgraciada Patria que sólo en el mar y por el mar puede ser grande y poderosa.

VIAJE DE M. LOUBET

(POR TELEGRAMA)

Batalla de flores.

Tolón 12.

La batalla de flores ha resultado animada y brillantísima. Han asistido a ella los oficiales del «Pelayo», siendo objeto de las manifestaciones de simpatía del público.

Banquete á bordo.

Tolón 13 (1 m.)

Como estaba anunciado, se verificó esta noche á bordo del acorazado de la escuadra italiana «Lepanto» el banquete ofrecido por el duque de Génova á los oficiales de la Marina francesa. El Sr. Díaz Moreu comandante del «Pelayo», asistió invitado por el duque de Génova.

Al brindar éste lo hizo por la Marina española en términos muy afectuosos.

El Sr. Díaz Moreu, correspondiendo al saludo del jefe de la escuadra italiana, se levantó, brindando por la Marina italiana, pronunciando un discurso que fué muy bien acogido.

Recordó la pérdida del «Cristóbal Colón», buque que mandaba al librarse en las aguas de Santiago de Cuba la batalla entre la pequeña escuadra española y la poderosa de los Estados Unidos, diciendo con voz embargada por viva emoción, que comunicó á todos los presentes:

«Tuve que llevar á la costa mi buque y encallarlo para evitar que fuese capturado por los norteamericanos.»

Monsieur añadió el comandante del «Pelayo»,—yo que conozco bien vuestra Marina no podía concebir que un buque que había salido de vuestros astilleros se había construido para que cayera en manos del enemigo, y por eso preferí á que se estrellara en las rocas de las costas antes de que en él pudiese ondear el pabellón americano. De aquel día guardaré triste recuerdo toda mi vida.

Me considero muy honrado en hacer esta manifestación sobre este buque en que estamos, mandado por un marino tan consumado como V. A., y cuyo nombre recuerda una de las mayores glorias de la nación italiana.» Terminó el Sr. Díaz Moreu brindando por el Rey Víctor Manuel, la Reina Margarita y el duque de Génova.

Al acabar este brindis una banda de música tocó la Marcha Real española.

CUENTO

TONNY, EL PAYASO

El cielo estaba de color plomizo; deslizábase por el balcón una luz gris que permitía ver el modesto ajar de aquella miserable alcoba de casa de huéspedes: una butaca de tres pies, cuatro sillas y la cama; aquel lecho sobre el que sollozaba aún la parturienta.

En el centro del cuarto se veía sobre una mesa cubierta por una sábana, muerto, al recién nacido, encerrado en una cajita con galones de oro; dos velas en candelabros lisos de cobre alumbraban la cara del cadáver; en sus ojos vidriosos que tenía entornados, relataba la luz de las bujías; sobre ellos había congelado una lágrima la frialdad de la muerte.

Junto al balcón, Tonny cosía un traje de raso con colores chillones que había roto la noche anterior en el circo. El raso crujió entre sus dedos; los gemidos de la parturienta eran acompasados y monótonos; de la calle subía un ruido confuso de movimiento de gran capital; en fragmentos se oían lejanos los acordes de un organillo.

Rogó al empresario que le dispensase de trabajar aquella noche; no podía ser clown un padre que acababa de perder á su hijo; no podía hacer reír un marido cuya esposa lloraba de sufrimiento.

Le dieron un sobre con el sello del circo; era la contestación de la empresa; el clown la devoró con la vista. ¡Era imposible! Precisamente aquella noche, la noche del beneficio del empresario, todo vendido á los revendedores, éstos poniendo el papel por las nubes, imposible, imposible; era preciso trabajar. ¡Trabajar! ¡Hacer reír! Y Tonny miró al recién nacido, inmóvil en su cajita blanca galeoneada, y ahogó un sollozo; el raso crujió entre sus dedos y la parturienta se quejaba acompasadamente.

¡Qué besos dió á su mujer y á su pobre hijo muerto al salir! La patrona de la casa de huéspedes lo tuvo que separar de la cama diciéndole: «Vamos, señor Tonny, no sea usted chiquillo; piense usted que hace mal á la señora con esa despedida.» Y Tonny se fué al circo.

Todos le dieron el pésame; el empresario observaba á hurtadillas la cara del clown, temiendo que no hiciese reír lo bastante. Estaba vestido para la pista: traje de raso de colores chillones, ajustado en las corvas; medias que eran un mosaico de seda; zapatillas puntiagudas y largas desmesuradamente; peluca de tres conos prolongados; una gola de linón con muchos pliegues que se erguía en la nuca, esbozando la cara, oculta bajo el blanco, el rojo y el negro; la boca y las narices que prolongó de dos piniceladas; los ojos los había hundido; el berrinellón hacía resaltar los pómulos.

Resonaron en el circo los aplausos á la eucúyere que precedía á Tonny. En aquel momento la criada de la casa de huéspedes, haciéndose paso por entre los artistas y los amigos de los artistas, contó á Tonny la nueva desgracia con voz descompuesta y entre resoplos de respiración cortada por una carrera fatigosa.—«¡La... se...horró a...acaba... acaba de espirar; vaya usted pronto!»—Se vió palidecer al payaso bajo la máscara de harina, que le daba aspecto de estatua; quiso decir algo, accionar, no pudo; vibró el gran timbre, y entre el empresario y el regisseur le dieron un fuerte empujón, echándolo á la pista; dejó oír la orquesta el vals de Tonny; el público quiso acariciar al payaso, aplaudiéndole; Tonny saludó con una graciosísima pirueta.

¡Qué número! El público no cesaba de ovacionar al artista; jamás estuvo el «clown» tan ingenioso, nunca hizo reír como aquella noche; llegó por fin el momento que esperaban todos: el trabajo de Tonny en el techo del circo; un trabajo muy arriesgado que hacía en tono burlesco sobre una percha. Como un gato subió por la maroma, hizo una contorsión y provocó una carcajada general; el éxito crecía como la espuma; aquel hombre era un semidiós de la mímica; los aplausos amenazaron ensordecerle.

Arriba, Tonny contempló á la multitud, vió muchos miles de personas pendientes de un gesto suyo, y como sarcástico contraste acudió á su pensamiento la imagen del cuarto de la casa de huéspedes, con su hijo recién nacido y muerto, encerrado en una cajita blanca; vió su pobre esposa, muerta también, con la cara contraída por una horrible mueca que había modelado el sufrimiento; era sólo; su única familia emigró ya al país de la muerte. ¿Qué le quedaba por hacer á él? ¿Divertir á aquel público, que no le perdonaba un visaje triste? Su cabeza la ensordeció un golpe seco, como el rumor que produce sobre una caja de muerto una paletada de tierra.

Tonny se dejó caer en el espacio, se asfixió en el camino y su vida la absorbieron todas aquellas personas, que lanzaron un ¡ah! de horror, aspirando el aire.

Adelardo Fernández-Arias.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 12.

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 72,60.

3 por 100 francés: 101,15.

Londres 12.

Exterior español: 71,75.

El coronel Marchand

París 12.

Según despachos de Pekin el coronel Sr. Marchand ha sido encargado de la D. reción de la policía en el sector francés contiguo al sector inglés.

Baja en los ingresos.

París 13.

El Diario Oficial publica esta mañana un estado de la recaudación de las contribuciones é impuestos indirectos de Francia durante el mes de Marzo último.

Resulta una disminución de 22.144.400 francos en las cantidades presupuestas, y de francos 28.129.900 con relación á los ingresos de Marzo de 1900.

Esta baja llama vivamente la atención.

Un combate.

Londres 13.

Desde Pretoria telegrafía lord Kitchener que la columna Mauro, después de vivo combate durante dos horas cerca de Dewetsdorp se apoderó de ocho carretas é hizo prisioneros á ochenta boers, entre ellos un comandante.

De Wet prosigue la lucha.

Paris 13.

Los mismos periódicos ingleses que habían mostrado cierta confianza en que De Wet se rindiera dentro de breve plazo, dan á entender que no deben forjarse ilusiones acerca de la sumisión de los boers.

Todas las noticias que en este sentido han sido transmitidas desde la Ciudad del Cabo no han tenido confirmación. Los boers se muestran muy indignados de la decisión tomada por el Gobierno británico disponer que no se permita más que el uso de la lengua inglesa en las causas que han de verse ante los tribunales que se están organizando en el Transvaal.

ECOS DEL LITORAL

Coruña 11.—Entró anoche en este puerto el vaporcito «Alerta», que, como ya sabemos, había salido para Muros en busca de los tripulantes naufragos del buque inglés «Castor».

Demoró algo su llegada á causa del temporal reinante, que le obligó á entrar de arribada en varios de los puertos vecinos.

Los naufragos aquí llegados son 21. El Ferrol 10.—La «Nautilus» entrará en el arsenal, donde se le harán diferentes obras, entre ellas colocarle nuevo forro de cobre.

En los exámenes que se verificaron ayer en la Comandancia de Ingenieros para segundos marinos teóricos los individuos siguientes: D. Pedro Bilbao Larrosa, D. Joaquín Díaz Toa, D. Plácido Menéndez Riera, D. Fernando Rodríguez Díaz, D. Manuel Aguirre Mota, don José R. Alvarez Uria y D. Nemesio G. Jáuregui y Zaidumbide.

Llegó ayer tarde á esta ciudad el comandante de Marina de la Coruña D. Leopoldo Boado. Bilbao 12.—Anteayer celebró sesión extraordinaria la Junta local de salvamento de naufragos, en los salones de la comandancia de Marina, con objeto de imponer á los patronos de los vapores pesqueros «León núm. 1, León núm. 2 y Elois», y de las lanchas «Tomasa, Joaquín y San Antonio», las medallas de bronce de Madrid y la de plata al armador de los vapores «León núm. 1 y 2», por los heroicos servicios prestados por las tripulaciones en el salvamento del vapor «Cabo Esparte» el 27 de Enero último.

También se hizo entrega de 10 pesetas á cada uno de los tripulantes que componen las dotaciones de los vapores y lanchas. Málaga 12.—Ha sido pedida la mara de la bella y distinguida señorita Carolina Mapelli

Gaztan para D. Eduardo Ordóñez Trigueros, primer teniente de Infantería de Marina, ayudante del general Warloita.

En breve se verificará la boda. —Acerca del abordaje de los vapores «M. Pinillos» y «Velarde» ocurrido anteayer, dicen los técnicos que el choque fué á causa de haberle faltado al «Pinillos» el guardián del timón y se aseguraba que la avería habría sido mucho mayor si este vapor no hubiese dado máquina atrás tan oportunamente.

El «Velarde» provisionalmente reparará aquí la avería sufrida, que se calcula en dos mil pesetas, y después zarpará para Londres, en cuyo puerto le harán la recomposición, que costará algo más. Cádiz 12.—Ayer, á las tres de la tarde, fondeó en bahía el vapor «Pío IX», procedente de Cuba, Puerto Rico y Canarias, con 99 pasajeros, de los cuales 37 desembarcaron en nuestro puerto.

—La capitana general del departamento llama al soldado de infantería de Marina Vicente Henri Gómez. Llegó ayer tarde de Tanger, el vapor «Joaquín del Piélagu» con 27 pasajeros. Condujo también 45 reses vacunas.

Gijón 11.—El fuerte viento del cuarto cuadrante que reinó ayer, obligó á algunos veleros á entrar de arribada, colocándose en andana, en la antigua dársena, donde la aglomeración de buques viene haciendo casi imposible todo movimiento ó maniobra de atraque y desatraque.

—Ayer regresaron de la Coruña los vapores de pesca «San Agustín» y «Angeles», que vienen á dedicarse á la costera de la merluza en aguas de este puerto. Siguen siendo aulla la pesca para los que aquí se dedican á las faenas de dicha industria.

Hallándose trabajando ayer á las dos y media de la tarde en la descarga del vapor «Axpe», de la matrícula de Bilbao, el matriculado Ramón Fernández, tuvo la desgracia de que fuera alcanzado por una estroba de viguetas de hierro desprendida, que le ocasionó la muerte instantáneamente.

Inmediatamente se puso lo ocurrido en conocimiento del señor comandante de Marina, quien acompañado de su ayudante y del médico titular, Sr. Prendes Pando, se personó en el lugar del suceso, ordenando que fuese trasladado el cadáver á la sala de autopsias del hospital de la Caridad.

A bordo del mismo vapor y ocupado en la propia faena que lo estaba el desgraciado trabajador que ayer perdió la vida, sufrió el día anterior muy graves heridas otro bracero, que ingresó en el hospital.

Santa Sebastián 11.—Ha llegado el vapor «Nuestra Señora de Iciar», adquirido en Escocia por la concejala cisa armadora de aquel puerto señores Otermín y Compañía.

Dicho vapor reemplaza al «San Antonio» de la misma casa, que se fué á pique en las costas de Asturias el mes de Enero último.

El «Iciar» entró en el dique. Vigo 11.—Procedente de Cádiz entró hoy el vapor español «Santa Ana», que condujo 16 pasajeros para este puerto.

Procedente de Torreveja se encuentra en bahía el bergantín «Celia» con cargamento de sal para los Sres. Herreros y Boill.

El motín de ayer

Por la tarde veían los transeúntes con admiración pasar á escape por esas calles el coche del Gobernador Sr. Barroso, como si se dirigiera nuestra autoridad civil á atajar algún formidable motín. Y así era en efecto... por la intanción. El hecho positivo y real fué que un numeroso grupo de estudiantes quiso felicitar al señor ministro de Instrucción Pública por sus disposiciones reformistas y por la actividad demostrada, según parece, en desatascar la tramitación del nombramiento de propietario de ciertas cátedras de esta Escuela Superior de Artes é Industrias, cuyas oposiciones venían retrasándose contra toda ley y razón, así como por sus halagüeñas promesas en todo lo que se refiere á la enseñanza de nuestra juventud.

La sorpresa del Sr. Barroso fué tan grande como agradable al enterarse de que la presunta tremenda asonada no era más que un desahogo cariñoso de los escolares, á quienes se apresuró á saludar afectuosamente el gobernador al encontrarse con ellos de vuelta del domicilio del ministro.

Luego estuvo el conde en casa de agnó, para hablar, sin duda, del chistoso quid-pro-quo.

AVISO Á LOS NAVEGANTES

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

Canal de la Mancha.—Francia.—Isla de Brehat.—Modificación de la luz del Pahon.—(Aviso aux Navigants núm. 50913, Paris, 1901. Núm. 245, 1901.—Se trata de modificar en la forma siguiente los sectores de iluminación de la luz del Pahon, la cual aparecerá, por tanto: Fija blanca: del N. 52° 15' W. al N. 44° 15' W. (8°).

Fija roja: del N. 44° 15' W. al N. 12° W. (32° 15').

Ocultada: del N. 12° W. al N. 33° E. por el N. (45°).

Fija blanca con luz débil: del N. 33° E. al N. 78° E. (45°).

Fija verde: del N. 78° E. al S. 1° W. por el E. y el S. (102°).

Fija blanca: del S. 1° W. al S. 16° W. (15°).

Fija roja: del S. 16° W. al N. 52° 15' W. por el W. (419 45').

La potencia luminosa de la luz será 59 cáncels para la luz blanca, de 12 para la roja y de 7,3 para la verde.

Un aviso dará á conocer la fecha en la que se haya realizado esta modificación.

Cuaderno de Faros núm. 2, pág. 136. Carta núm. 207 de la Sección II.

MAR MEDITERRANEO

Italia.—Spezia.—Inauguración de una luz.—(Aviso al Naviganti núm. 44153, Génova, 1901.—Núm. 246, 1901.—Se ha encendido una luz eléctrica fija blanca en la cabeza del pequeño muelle próximo á la dirección del puerto y de la Sanidad, á la derecha de la entrada en el pequeño puerto militar de Spezia. Situación aproximada: 44° 5' 55" N. por 16° 2' 0" E. Carta núm. 262 de la Sección III.

OCEANO PACIFICO DEL SUR.

Chile.—Datos sobre el arrecife Tiquia.—Golfo de Ancud.—(Noticias hidrográficas núm. 5 Valparaíso 1901.)—Núm. 247, 1901.—Este arrecife, que aparece bien situado en la carta chilena 69, pero que no se menciona en los informes é instrucciones sobre Chile, se extiende de NE. á SW. como lo indica la carta mencionada, y no de NW. á SE. como lo sitúa el derrotero inglés. Es conveniente dar un resguardo de una milla por NE. á las piedras del centro, pues hasta ocho cables de ellas hay plantas aisladas de sargazos. Carta núm. 246 de la Sección VII.

Situación errónea de la Isla Tac.—Islas Chaucas.—Golfo de Ancud.—Núm. 248, 1901.—La Isla Tac está mal situada en la carta chilena número 69; la punta Fliche-ni-he está próximamente una milla más al E. de su verdadera posición, que corresponde á la que le asigna el plano chileno núm. 66. Carta núm. 246 de la Sección VII. Restos de buque en la punta Lenque.—Canal de Chacao.—Núm. 249, 1901.—La extremidad de la punta Lenque está avilanzada con los restos de un buque de madera naufragado. Carta núm. 246 de la Sección VII. El director de Hidrografía, Emilio Luanco.

Noticias oficiales

GUERRA

Revista de inspección.

Con objeto de conocer las condiciones de aptitud de los jefes y oficiales de las escalas de reserva de Infantería y Caballería que tuvieron ingreso en las mismas con arreglo á lo dispuesto en el Real decreto de 13 de Diciembre de 1883, ley de 6 de Agosto de 1886 (O. L. núm. 324) y reales decretos de 27 de Octubre del mismo año (O. L. núm. 453) y 6 de Febrero de 1889 (O. L. número 60), es decir, de cuantos pertenecían á las escalas de reserva de dichas armas antes del año 1895 y no hubiesen servido en activo en las últimas campañas de Ultramar, se ha dispuesto que se pase una revista de inspección al personal referido.

Dicha revista se efectuará por regiones ó distritos militares comenzando por la primera región, á la cual queda limitada, por ahora, hasta nueva orden, y comprenderá á todos los expresados jefes y oficiales que hayan pasado en el Cuerpo de reserva y demás unidades orgánicas de la misma, presentes ó como presentes, la revista de comisarío del mes actual.

Dará principio la revista el día 1.º de Mayo próximo, y deberá quedar terminada antes del 20 de dicho mes.

**

Ha sido aprobada la determinación del director de la Escuela Superior de Guerra, referente á que durante los últimos quince días de práctica de topografía que lleven á cabo los alumnos de segundo curso de esa Escuela, se den también las clases primera y tercera de dicho curso.

Infantería.

Destinos.—Capitán D. Carlos O'Donnell Vargas ayudante de campo del capitán general de Castilla la Nueva.

Recompensas.—Confirmando el empleo de segundo teniente (E. R.) al sargento D. Luciano López Martín.

Licencias.—Dos meses por asuntos propios, para Francia, al segundo teniente (E. R.) D. Alfonso Ruiz López.

Retiros.—El provisional al comandante don José López Fole, capitán D. Sebastián Vega Bernal y de (E. R.) D. Eduardo Ronquete Paseiro y D. Manuel Gavira González.

Crucés.—Placa de San Hermenegildo al teniente coronel D. Félix Aldanese Olivieri; comandantes D. Lorenzo Montalab Tubert, D. José Rabasa Tarrago, D. Manuel Núñez Rivero, don Francisco Largo Vargas, D. Eugenio González Valle y D. Mariano Merino Nestar; capitanes don Julián Díez Bello, D. Manuel Sicero Vallejo, don Agustín Sánchez Martín, D. Manuel Moreno Vidal y D. Antonio Martín Hidalgo; primeros tenientes D. Miguel Puente Díaz y D. Saturnino Cabezon Zuazo.

Crúz de la misma orden al teniente coronel D. José Borreda Alares; capitanes D. Leopoldo Ortega Lores, D. José González Analla, D. Gerónimo Gutiérrez Vacilla y D. Julián de Francisco López, y primeros tenientes D. Manuel Jiménez Serrano y D. Juan Galardón Pérez.

Caballería.

Crucés.—Placa de San Hermenegildo al coronel D. Germán Brandeis Gleichauf, y capitanes D. Sebastián Velasco Ramos, D. Migue Rodríguez Montes, D. Victoriano Allez Labad y don Felipe Ramos del Arco.

Crúz de la misma orden á los capitanes don Antonio de Santa Cruz Lameyer y D. Julio Hernández Pardo, y primeros tenientes D. Manuel Grosso Vergara y D. Luis Codina Avenas.

Artillería.

Crucés.—La de San Hermenegildo al comandante D. Arturo Querol Omedilla.

condio de la fábrica de Larios, tropieza con algunos obstáculos. Se exige que se abone un real por cada arroba de caña molida en las fábricas.

Después de pasar tres días en Murcia, ha salido para los baños de Fortuna el capitán general de Valencia, Sr. Pando.

El capitán general de Andalucía pasó ayer revista al depósito de sementales de Jerez, y por la noche regresó a Sevilla.

Avalemos considerablemente el número de Blanco y Negro de esta semana, que es notablemente, dos preciosas páginas en colores.

A consecuencia de una borrachera falleció ayer en Córdoba un barbero muy conocido por su afición al mosto.

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan la vista, como garantía los da a prueba Mr. J. Dubosc óptico.

INFORMACIÓN DE MARINA

El Consejo de guerra. En el ministerio de Marina hemos observado esta tarde, más que curiosidad, expectación por el resultado del Consejo de guerra celebrado en Ferrol para juzgar al que fué comandante del crucero «Carlos V».

50.000 pesetas de economías. El señor ministro del ramo, el mismo señor duque de Veragua, daba vueltas esta tarde al expediente aprobado en el último Consejo, relativo a la nueva situación de los alfereses de Infantería de Marina.

Según el nuevo arreglo, que consiste en no dar colocación en activo más que a un número determinado de oficiales, producirá aquella economía. En la actualidad cobran todos como si tuvieran destino, y este es el punto que se reforma.

Los que no alcancen el cupo de destino quedarán en situación de excedentes. El decreto que estas disposiciones contiene se firmará el miércoles próximo.

Condecoraciones. Como el presidente de la República francesa las ha concedido a varios de nuestros marinos del «Pelayo», el Sr. Díaz Moren ha telegrafiado al ministro pidiendo autorización para hacer una propuesta de condecoraciones en favor de marinos franceses como justa y legítima correspondencia a las atenciones de Mr. Loubet.

El señor duque de Veragua ha telegrafiado al comandante del «Pelayo» autorizándole para que haga la propuesta.

INFORMACIÓN DE GUERRA

Los proyectos de Weyler.—Instrucción militar. La Real orden circular que hoy publica el Diario Oficial disponiendo se pase una revista de inspección a la oficialidad de la reserva que no ha tomado parte en las últimas campañas no es más que la primera medida de la serie que el ministro de la Guerra se propone adoptar para estimular a la oficialidad del Ejército al estudio y comprobar el estado de instrucción militar en que se encuentran.

LA BRUJA DEL MAR

cesario podía el joven dominar el ruido de la tempestad con su voz atronadora; sucedieron algunos de esos momentos terribles y llenos de emociones a que están tan acostumbrados los marineros.

Todos los marineros se hallaban en sus puestos, mientras que los elementos se desmenuaban en derredor suyo con tanta furia como si se hubiesen emancipado para siempre de la intervención de la mano omnipotente que los rige.

Cedió el buque a aquella fuerza irresistible; vióse surgir el agua por los imbornales de barlovento, y los mástiles se inclinaron cual si quisieran humedecer los cabos de las vergas en el agua; pero pronto recobró el buque su equilibrio y luchó contra las olas, cual si hubiera comprendido que el movimiento era su único medio de salvación.

«¿Qué ha sido del contrabandista?» exclamaron los marineros con voz unánime, sin que sus exclamaciones fuesen reprimidas por la disciplina que reinaba a bordo del crucero real.

«Volvieron a mirar, pero en vano. «La Bruja del mar» no estaba ya en su sitio, y en las costas de la bahía no se veía vestigio alguno de naufragio. Mientras la «Coqueta» había aferrado sus velas, nadie tuvo tiempo para ocuparse del extranjero, y en el momento en que habían anclado, torrentes de lluvia interceptaban la vista por todas partes.

«¿Preparad las anclas!» contestó el capitán. Ludlow hizo señas al timonel para que pusiera el buque a barlovento, y cuando disminuyó suficientemente su carrera, las mazas anclas cayeron pesadamente. Fué preciso sostener una lucha espantosa para que lograran detener la inmensa máquina; fué tan violenta la tracción de los cables enormes que hizo temblar la quilla hasta el centro de la bodega; pero el primer teniente y Trysail no eran novicios en su arte, y en menos de un minuto habían sujetado al buque sobre sus anclas.

«¿Preparad las anclas!» contestó el capitán. Ludlow hizo señas al timonel para que pusiera el buque a barlovento, y cuando disminuyó suficientemente su carrera, las mazas anclas cayeron pesadamente. Fué preciso sostener una lucha espantosa para que lograran detener la inmensa máquina; fué tan violenta la tracción de los cables enormes que hizo temblar la quilla hasta el centro de la bodega; pero el primer teniente y Trysail no eran novicios en su arte, y en menos de un minuto habían sujetado al buque sobre sus anclas.

«¿Preparad las anclas!» contestó el capitán. Ludlow hizo señas al timonel para que pusiera el buque a barlovento, y cuando disminuyó suficientemente su carrera, las mazas anclas cayeron pesadamente. Fué preciso sostener una lucha espantosa para que lograran detener la inmensa máquina; fué tan violenta la tracción de los cables enormes que hizo temblar la quilla hasta el centro de la bodega; pero el primer teniente y Trysail no eran novicios en su arte, y en menos de un minuto habían sujetado al buque sobre sus anclas.

Como consecuencia de estos deseos, aparecerá muy pronto otra Real orden dictando reglas, con objeto de que el Cuerpo de Estado Mayor realice viajes de instrucción, en las cuales se adoptarán las mismas precauciones que si nos halláramos en plena guerra.

La oficialidad que tome parte en estas prácticas desempeñará todas las funciones que en campaña corresponden al Cuerpo de E. M., como son el estudio del terreno en que se opera, el levantamiento de planos, condiciones de alojamiento de tropas, etc., y al terminar las prácticas redactarán una Memoria consignando en ella el resultado en sus observaciones.

Terminadas las prácticas del Cuerpo de Estado Mayor, y una vez que hayan podido apreciar sus ventajas, propónese el marqués de Tenerife dictar una nueva medida para que los generales de brigada y división realicen también viajes de instrucción, que tendrán por base un supuesto táctico, trazado probablemente por las capitales de las respectivas regiones.

En estos viajes tomarán parte indistintamente generales con mando y de los que se hallan en situación de cuartel, y como todos irán acompañados de numeroso personal, las enseñanzas que resulten de las prácticas serán muy pronto generalizadas en todo el Ejército.

Esto es lo que por ahora proyecta hacer el señor ministro de la Guerra en cuanto a instrucción se refiere, pero más adelante, acaso para el otoño, es muy probable que se verifiquen grandes maniobras militares semejantes a las que se celebran en otros países, y de las cuales tan necesitado se halla nuestro ejército.

Todo depende de los recursos con que cuente el general Weyler para atender a estas atenciones en la fecha indicada.

La Orden de San Hermenegildo. A las tres de la tarde se ha reunido en la Sala de Justicia del Consejo Supremo el Capítulo de la Orden de San Hermenegildo, con objeto de examinar dos expedientes de concesión de placa y cinco de cruz, convalidados a su resolución por la asamblea últimamente celebrada.

El acto ha sido presidido por el presidente del Consejo Supremo Sr. Despujols que ejerce de gran canciller de la Orden. A la derecha de éste tomó asiento el capitán general Sr. Blanco y a la izquierda el contralmirante Sr. Martínez Espinosa.

A la reunión han asistido unos cincuenta individuos, entre los cuales se hallaban representadas las tres categorías de la orden: gran cruz, placa y cruz sencilla.

En dicho número tenían también representación todos los empleos de la Marina y del Ejército, desde primer teniente hasta capitán general.

Actuaba de secretario el que lo es también del Consejo Supremo Sr. Lazaga.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa París 13.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 72,72. 3 por 100 francés: 101,17.

Exterior español: 71,75.

Barcos en Canarias. Santa Cruz de Tenerife 13.

Procedente de la Martinica ha fundado en este puerto el crucero francés «Cecile», de 6.000 toneladas. Monta 37 cañones y su tripulación se compone de 526 hombres. Conduce al contralmirante Sr. Richart, jefe de la estación naval en el Atlántico. El citado crucero cambió con la plaza los saludos de ordenanza.

Han fundado en este puerto el transatlántico español «México» y el transporte inglés «Clau Ferguson».

Los italianos en Tolón. Tolón 13.

Reina un fuerte mistral, estando la mar muy agitada.

El duque de Génova visitó en la mañana de hoy «La Corona», buque escuela de artilleros, y después se trasladó a bordo del «San Luis», donde el almirante Maigret daba un almuerzo en su honor.

Noticia dudosa París 13.

Los periódicos italianos acogen con reserva la noticia de que una parte de la escuadra italiana, que se encuentra actualmente en Tolón irá a visitar algunos puertos españoles.

Puerto Rico y los yanquis. Londres 13.

Un despacho de Washington que publica The

Daily Express, da cuenta de que una comisión de Puerto Rico ha presentado al Presidente McKinley una petición autorizada por seis mil firmas, pidiendo que sean atendidas las quejas de los habitantes de la isla que se mueren materialmente de hambre (Sic).

De San Fernando

Robo importante.—Un suicidio. San Fernando 13 (1,55 t).

Acaba de descubrirse un robo importante en el almacén de comestibles de Angel González Hoyos, establecido en la calle de Vidal. Los ladrones se han llevado grandes partidas de jamones y azúcar; han sido detenidos tres sujetos sospechosos.

En el paso a nivel se ha suicidado el carpintero Ramón Quintana clavándose un formón en el pecho.—El correspondiente.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Por la mañana. Telegramas oficiales.

Huesca 13. En la carretera que conduce a Boescas, término de Paraguarí, fué arrollado por una tartana y muerto en el acto un hombre de 65 a 70 años de edad, sin que haya podido ser identificado.

Jáen 13. En Porcuna ha sido agredido el primer teniente de la Escala de reserva D. José Carreño por tres peisanos, haciendo aquel un disparo con revólver de reglamento que hirió en el vientre a uno de ellos llamado Plácido Ollero. Entonces los agresores desarmaron a dicho teniente hiriéndole en la cabeza.

Jáen 13. En el cortijo los Llanos, término de la Puerta se ha cometido un robo de 20 arrobas de aceite ignorándose los autores del hecho.

Valladolid 13. En el pueblo de Villambra se desarrolló esta madrugada un importante incendio, que con la Guardia civil, bombas y otros auxilios enviados, se localizó a las ocho de hoy, quedando destruidas las casas.

No hay que lamentar desgracias personales. El viaje de los Príncipes. Telegramas oficiales anuncian que los Príncipes de Asturias han pasado por Alsasua y Pamplona sin novedad.

A la una de la tarde aún no se había recibido noticia de la llegada a San Sebastián.

Por la tarde. Banquete oficial. Zaragoza 13.

Gobernador a ministro: A las diez y nueve y treinta celebró banquete oficial presidido por SS. AA., y asistiendo el capitán general, vicario capitán y teniente hermano mayor de la Real Maestranza, gobernador civil, presidente cabildo catedral, duquesa de Santo Mauro, presidenta de la Audiencia, rector de la Universidad, gobernador militar, fiscal de S. M., duque de Granada, marqués de la Mesa de Asta y delegado de Hacienda.

Antes de terminar la comida, S. A. la Princesa se retiró a sus habitaciones ligeramente indisputa por efecto del cansancio del día. Con este motivo tampoco pudieron asistir SS. AA. a la función de gala preparada en el Teatro-Circo.

A las veintitrés y media, y encontrándose ya perfectamente la Princesa salieron del hotel los augustos viajeros acompañados de su servidumbre y autoridades con dirección a la estación del Norte, de la que partió a la hora reglamentaria, siendo aclamados una vez más por el numeroso público que llenaba el andén, y saludados por muchas señoras que fueron a despedirlos.

Reunión de las Diputaciones. S. M. la Reina ha firmado hoy un decreto cuya parte dispositiva dice:

Art. 1.º La primera reunión semestral de las Diputaciones provinciales a que se refiere el art. 55 de la ley orgánica tendrá lugar cada año el primer día de la última decena de Abril, debiendo proceder aquellas corporaciones a su constitución definitiva y elección de presidente y diputados locales de la Junta del Censo electoral, cuando así proceda, antes de 1.º de Mayo.

Si llegare esta fecha sin haberse verificado esta constitución, y en su caso la elección de cargos mencionados, se exigirá a los diputados la responsabilidad en que por ello hubieran incurrido, sin perjuicio de que tengan lugar las sustituciones que procedieran con arreglo a la ley electoral.

Art. 2.º Se entenderán declarados en este sentido los artículos 45 al 51, ambos

Datos meteorológicos del día 12 de Abril de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, a las nueve de la mañana, y en otros del extranjero a las siete.

Table with columns: Localidades, BARÓMETRO, VIENTO, ESTADO del cielo, EN LAS 24 HORAS, TERMÓMETRO, ESTADO del mar. Lists various cities and their weather conditions.

inclusive, y el 55 de la ley provincial y modificado el Real decreto de 19 de Junio de 1900.

Art. 3.º De este decreto se dará cuenta a las Cortes.

Disposiciones transitorias. A fin de dar cumplimiento al art. 45 de la ley provincial, la reunión semestral de las Diputaciones a que se refiere el primero de este decreto se verificarán el primero actual el lunes 22 del presente mes, observándose en todo lo demás lo que éste dispone.

Cálculos electorales. Los amigos del Sr. Silvela decían esta tarde que presentaría a la lucha en la próxima contienda el partido conservador de 140 a 150 candidatos.

Según los cálculos que se tienen, por trabajos ya realizados por los candidatos, vendrán a las Cortes de 80 a 90 diputados.

Comité directivo. Esta tarde se ha constituido el Comité ejecutivo que se eligió en el Congreso Hispano-Americano, y de cuyo Comité es presidente el señor ministro de Estado.

La reunión se ha verificado en los salones de la Asociación Ibero-Americana, y han concurrido muchos representantes de las Repúblicas latinas.

Junta del Censo. Continuaba reunida a la hora en que cerramos esta edición la ponencia de la Junta Central del Censo, encargada de informar acerca de la Real orden del señor ministro de la Gobernación relativa a las rectificaciones del Censo.

Componen aquella ponenci los señores Silvela, Capdepón y Salmerón.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 8 y 3/4.—Electra. A las 4 y 3/4.—La misma.

COMEDIA.—A las 8 y 3/4.—Casa paterna. LARA.—A las 8 y 1/2.—La roja.—Los señores.—Segundo acto.—Los guantes del cocher (dos actos).

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La tempranica.—Comediantes y toreros ó la Vicaría.—El señor Joaquín.—El juicio oral.

A las 4 y 1/2.—La balada de la luz.—Los dineros del sacristán.—El juicio oral.

APÓLO.—A las 8 y 1/2.—La chavala.—Los locos.—Electroterapia.—La verbena de la paloma.

ROMEA.—A las 8 y 1/2.—Marina (dos actos).—Loreto Frégoli.—La tira Cirila.

A las 4 y 1/2.—Marina (dos actos).—La preciosilla.—El barbero de mi calle.

los sorprendidos lo que todo el mundo ignoraba a bordo, excepto el aldermán Van Beverout que había más de dos brazas de agua en aquel boquete misterioso.

CAPÍTULO XVIII

Al día siguiente tuvo el tiempo un carácter fijo; el viento estaba al Este, débil, pero constante. La atmósfera tenía esa densidad brumosa que con frecuencia se observaba en la América Septentrional durante el otoño, y que se encuentra también algunas veces en el verano. El movimiento de las olas contra las rocas era monótona y regular.

Por la tarde se paseaba el aldermán por la pradera, enfrente del patio de las Hadas, acompañado de Oloff Van Staats y de Ludlow. De las frecuentes miradas que este último dirigía al pabellón, se deducía hasta la evidencia que experimentaba más inquietud que sus compañeros, y que pensaba todavía en la joven ausente.

Las facciones del patrón de Kinderhook expresaban la indiferencia, pero al propio tiempo se vislumbraba en ellas una animación misteriosa que contrastaba con su habitual tranquilidad. Pudiérase creer que el joven holandés no se ocupaba tanto de la pérdida que experimentara como de las emociones producidas por los incidentes singulares que había presenciado.

«¡Conveniencias y arrepentimientos!» exclamó el aldermán contestando a una observación de uno de los jóvenes.—Os repito que Alida de Barberia regresará a nuestro lado tan bella, tan inocente y tan rica como antes, y quizá habrá de añadir tan caprichosa. Las circunstancias, señores, os han nivelado en mi estimación. Si al fin prefere mi sobrina al capitán Ludlow, ¿habrán

CIRCO DE PARISH.—A las 4 y 1/2 de la tarde y 9 de la noche.—Dos funciones cómicas, humorísticas. En ambas todas los artistas de la compañía internacional y las focas, leones de mar, malabaristas, cantantes y equilibristas. Entrada 50 céntimos.

COLON.—A las 9 de la noche.—Grandioso espectáculo.—Tercera presentación de la bella y elegante Emilia Alegría de Briatore y Leo Leo, non plus ultra de las tres barras fijas. Entrada general, 50 céntimos (con impuesto).

LA BOLSA

Notización oficial.

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 12, Día 13. Lists various public funds and their values.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

de romperse por eso las relaciones amistosas que existen entre Myndert Ban Veverout y el hijo de Esteban Van Staats?

«En cuanto a mí—contestó el patrón,—me veo obligado a cesar en mis obsequios, puesto que vuestra sobrina no los ha aceptado.

«¿Os vais a desalentar por tan poca cosa?» repuso el aldermán, que veía disminuir el precio del género a que quería dar salida. La joven tiene sangre normanda en las venas, y ha querido estimular vuestra pasión respectiva, por medio de una leve escapatoria. Pero he ahí al capitán Ludlow que contempla el Océano cual si aguardara ver salir a Alida de las aguas bajo la forma de una sirena.

«Sí, dijo Ludlow designando un punto situado a dos ó tres leguas en alta mar; mirad por entre esa chimenea y aquel roble muerto, y distinguireis un buque.

Cuando el viento es seco y la atmósfera está cargada de neblinas, se confunden tan completamente el mar y el cielo que los objetos que se ven desde la cumbre de una altura parecen flotar en el aire más allá de los límites aparentes del Océano. Así es que Myndert exclamó:

«¡Ese buque navega en el cielo! Tu abuela era prima de la mía, patrón, y cuando veo semejantes espectáculos, me hallo inclinado a creer las cosas singulares que me referían.

Generadores Belleville

Gran Premio 1889.—Fuera de concurso 1900

PRIMEROS ESTUDIOS 1849.—ÚLTIMOS MODELOS 1896

Talleres y Astilleros de L'Ermitage en Saint Denis (Seine)

Dirección telegráfica:

"BELLEVILLE", Saint-Denis-Sur-Seine (FRANCIA)

Agente comercial en España: Sr. D. EMMANUEL GÉS.— Paseo de Colón y calle de la Merced, 20, 22 y 24, principal.— BARCELONA.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES, 52, VICTORIA, STREET, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

CHAMPAGNE KOLA "MARY SAT"

Es el mejor, el más saludable y el más económico de ESPAÑA

Se halla de venta en todos los Hoteles, Cafés, Restaurants, Colmados y tiendas de Ultramarinos.

SALVADOR ARANDA.—Vigo.—La Granja

Representante en Madrid: D. José Fraile, CENICESOS, 6.

CLÍNICA DENTAL

DEL

CONSULTORIO MEDICO INTERNACIONAL

Dos patentes de invención por veinte años, por las dentaduras de Niquel y de Aluminio dorado. Las más higiénicas, las más fuertes, cómodas ligeras y baratas.

Dientes en caucho.....	5 pesetas.
Niquel ó Aluminio.....	10 »
oro.....	20 »
Dentaduras completas en caucho.....	100 »
Niquel ó Aluminio.....	200 »
Empastes.....	5 »
Amalgamaciones.....	10 »
Orificaciones.....	20 »

Mento-piretrina.—Excelente elixir para el dolor de muelas, fortalecer los dientes movidos, curar las enfermedades de las encías y facilitar poderosamente el babeo de los niños.

Coralina.—Polvo de coral esterilizado, recomendado por todas las celebridades médicas para la limpieza de la dentadura, destruir el sarro y devolverla su blancura primitiva.

Precio, dos pesetas caja ó frasco, en todas las farmacias y por correo. Horas, de 9 de la mañana á 5 de la tarde.

GUARDIA MÉDICA PERMANENTE

ARENAL, 1 PRINCIPAL, MADRID

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS

PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

COMPañIA ANÓNIMA

Forges et Chantiers de la Méditerranée

FUNDADA EN 1855

DOMICILIO SOCIAL: 1, RUE VIGNON, 1, PARÍS

Representación en España: Alcalá, 72 dup.º, 2.º, Madrid.

ESTABLECIMIENTOS DE LA COMPAÑIA.—Astilleros para toda clase de construcciones navales en La Seine (Tolón) y Gravelle (El Havre). Talleres para toda clase de construcciones mecánicas en Marsella y en El Havre.

Construcciones navales de guerra y mercantes.—Acorazados.—Cruceiros de gran velocidad.—Avisos.—Cañoneros.—Torpederos.—Caza-torpederos.—Transportes.—Trasatlánticos.—Buques de vapor de carga.—Yates.—Embarcaciones menores.—Calderas y máquinas marítimas de todas clases.—Material de limpieza de puertos y de saneamiento.—Material y aparatos hidráulicos.—Dragas.—Remolcadores.—Gángullos.—Diques flotantes.—Faros.—Máquinas dinamos para el alumbrado eléctrico.—Máquinas motrices eléctricas, etc., etc.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

CURACION O ALIVIO

DE LOS MALES CRÓNICOS DEL PECHO

DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS

PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUDET

Las «Píldoras antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarros crónicos de las vías respiratorias. Responden á las indicaciones siguientes: 1.ª Como «antisépticas» estas píldoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios.—2.ª Como quieta cuando el enfermo busca el remedio se halla desnutrido, las «Píldoras antisépticas», teniendo en cuenta esta circunstancia, no sólo poseen el poder antiséptico que reclama la dolencia, sino que al propio tiempo, y á virtud de sus componentes, son reconstituyentes del organismo.—3.ª Además de ser estas Píldoras «antisépticas» y reconstituyentes, acreditan una acción electiva sobre los órganos respiratorios, sobre cuyos elementos y sobre cuyas funciones obra modificando favorablemente las condiciones del pulmón y de las mucosas, é influyendo, por último, sobre la innervación broncopulmonar.—RESUMEN: Las Píldoras «antisépticas» son: ANTISÉPTICAS, porque dificultan la vida de los microbios; RECONSTITUYENTES, porque modifican favorablemente la nutrición general; REMEDIO DE AHORRO, porque retardan la desnutrición y no hacen tan necesaria la reparación de substancias; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderoso auxiliar de la respiración, ya que estimulan la innervación broncopulmonar.

Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, «tan necesario y reparador», modifican y disminuyen la expectoración, que de purulenta, blanca, aireada y espumosa, se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario á todos; evitan el enfamecimiento y la fiebre; reducen el número de actos respiratorios, y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu, y hacen, en medio de tan halagüeños resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la menor extensión é importancia de las lesiones. Diez pesetas caja en las boticas y droguerías de España.—Depositarlo, Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid.—Van por correo.

De venta: En Avila, Barrueco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Pícazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12, Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Arce, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 58; Córdoba, Paraiso, 10; Oádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengochena, 5 y Plaza de Guipúzcoa, 1; Guadalajara, Mayor, 7; Huelva, Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coto bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferreiro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 8; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Temps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinosa, Mayor, 33; Soría Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 78; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coto, 33.

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

Á partir del mes de Noviembre de 1899 quedaron organizados en la siguiente forma: Dos expediciones mensuales á Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo. Una expedición mensual á Centro América. Una expedición mensual al Río de la Plata. Una expedición mensual al Brasil con prolongación al Pacífico. Trece expediciones anuales á Filipinas. Una expedición mensual á Canarias. Seis expediciones anuales á Fernando Póo. 156 expediciones anuales entre Oádiz y Tánger con prolongación á Algeciras y Gibraltar. Las fechas y escalas se anunciarán oportunamente. Para más informes, acúdase á los Agentes de la Compañía.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes..	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 "
Países de la Unión Postal, un año.	60 "
Asia y América.	70 "

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CÉNTIMOS

CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 20 céntimos línea.—Reclamos, 75.—Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA