

# DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Lunes 8 de Abril de 1901

Número 32

## MARINA ACTIVA

### VIRTUDES MILITARES Y MARINERAS

El arreglo de los arsenales es asunto que afecta á la Administración de Marina por el gasto improductivo que representa en el presupuesto, además de implicar perjuicio al concepto militar de la Armada con la producción irregular de tipos de buques imperfectos.

Una vez conseguido corregir estas deficiencias, quedando aquellos establecimientos en condiciones de prestar servicios útiles para la carena y avituallamiento de la escuadra, renovando periódica y ordenadamente los buques que deben constituir dentro de los límites de las cantidades consignadas, no hay duda que el servicio del material de la Marina, encauzado en esta forma, se establecería de modo permanente y eficaz para bien de la Armada mar y de la Patria.

El segundo problema que se presenta para resolución inmediata es el relativo al personal de la Armada, que hay que ajustar á las necesidades de los servicios de mar y tierra.

Sin que éstos se definan previamente, imposible será señalar la extensión de las plantillas; pero sin entrar en detalles de cantidad, que no son del momento, vamos á exponer algunas ideas que, á nuestro juicio, deben informar el espíritu de la ley constitutiva del personal de la Armada, á fin de que, debidamente estimulado, se halle siempre en condiciones de ser útil á la Patria.

La ambición de mandar y dirigir elementos de combate arriesgando la vida, es innata en todo aquel que encarna en un espíritu militar que sueña con la gloria, y en aras suyas, sacrifica lo más precioso que para él pudiera haber.

No dar salida á estas legítimas aspiraciones, no abrir válvulas por donde escapen y ocupen en equilibrio sus puestos aquellos á quienes la Naturaleza dotó para el mando militar, es privarse á sabiendas de los capitales y almirantes que encadenan la victoria y escriben las páginas gloriosas de la historia de las naciones.

Hacerlos salir del turno de rigorosa antigüedad sin defectos, de esa conglomeración de medianías, donde todas las condiciones de conjunto son apreciables, pero donde no hay ninguna saliente, es condenarse á no disponer jamás del genio militar y marino para la dirección de nuestras fuerzas navales.

Esto es elemental. Los hombres de acción se significan por un temperamento emocional, y las capacidades directivas en este sentido unen al dominio intelectual de la profesión militar y del elemento mar del desprecio de la vida, sin esfuerzos, no por pundonor, sino por valor ingenuo, que les da en los trances supremos de peligro tranquilidad de ánimo y serenidad de juicio, permitiéndoles la clarividencia para aprovechar la menor circunstancia favorable, el más insignificante error del enemigo, sugestionando con su arrojo las tripulaciones y llevándolas á los hechos más heroicos con el menor sacrificio de vidas.

El que manda sobre todo en la mar, tiene que ser así; los que secundan pueden ser inferiores, el que dirige nunca.

A consecuencia de la transformación del material naval y la complicación de sus armamentos, el oficial de Marina necesita cierta instrucción más práctica que teórica, pero exagerando la necesidad de conocimientos, su educación en España se ha encumbrado de teorías inútiles y en desprecio de la antigua ignorancia, se ha caído en el extremo opuesto de creer que solo los sabios son los que sirven. Error funesto. La vida de mar es ruda y penosa; exige afición decidida, y el dedicarse á ellas y teorías más bien aparta de ella que atrae; de aquí que consideramos nocivo que el único medio de escogitación para la entrada en tan difícil carrera escriba en la única condición de responder á un programa indigno y absurdo, cuando son tantas las otras que deberían exigirse que para nada se toman en cuenta.

Esta obsesión de la sabiduría data desde el siglo antepasado, es cosa vieja; los navios de Trafalgar por sabios iban mandados cada uno de aquellos capitanes tenía un nombre científico; pero Nelson, que principió de muchacho de cámara, menos sabio, pero tipo perfecto del hombre de mar, con una sola maniobra consolidó la supremacía marítima de Inglaterra, combatiendo con una escuadra tres veces superior.

Pudiera compararse esta manía de saber para poder ejecutar, á un médico que dominando en absoluto la anatomía no alcanza á dominar su musculatura en un trapecio, mientras un gimnasta, que no ha hecho otra cosa, sin saber qué órganos comprime ni qué fibras musculares desarrolle, del primer intento se coloca en la barra. Y un ejemplo más práctico y más en armonía con nuestro asunto: Si un torpedo sólo es tiro eficaz de 600 á 700 metros, lo esencial para causar daño con esta arma es tener la habilidad y el valor de ponerse á esta distancia del buque que se quiere ofender; entonces, sabiendo sólo dispararlo, se consigue el objeto; pero si no hay corazón ni sangre fría para colocarse á esta corta distancia huelgan las teorías eléctricas y matemáticas.

Oficiales existen en la Marina española brillantísimos en todos sentidos; de entre ellos no hay duda pueden salir los capitanes y almirantes del porvenir; pero sus méritos no pueden aquilatar en la pasividad en que hoy viven; precisan la vida

activa de la mar, en la escuadra, en las maniobras navales, en las acciones militares.

Virtudes militares y marineras, he aquí la unidad de comparación para la clasificación del personal de la marina activa; quien carezca de ellas, debe deponer toda ambición de carácter militar; esas son las únicas que se deben premiar y estimular. En ese sentido, la cabeza de la corporación se halla anémica y es preciso infiltrarla de glóbulos rojos para que la vida sea posible en condiciones de utilidad para la Patria.

## ALEMANIA

### EN FAVOR DE LA GENTE DE MAR

El Gobierno alemán ha sometido á la decisión del Reichstag diferentes proyectos, que tienen por objeto introducir radicales transformaciones en la legislación actualmente en vigor para la gente de mar.

Las disposiciones que se trata de modificar fueron dictadas principalmente á consecuencia de la ley de 27 de Diciembre de 1872, y por la ordenanza imperial de igual fecha.

Ambas resoluciones, promulgadas poco después de constituirse el imperio alemán, no responden ya á las exigencias desde hace algunos años, sobre todo en lo relativo á la Marina mercante.

En efecto, del atento examen de las estadísticas é informes oficiales, resulta que la marina mercante alemana ha duplicado su tonelaje desde aquella fecha, y actualmente cuenta con gran número de buques de gran porte, cuyo manejo exige de parte de sus comandantes una instrucción profesional radicalmente distinta é insuficiente á la que se consideraba precisa en otro tiempo.

Por otra parte, la constante transformación del material flotante, de buques de vela en buques de vapor, así como el considerable desarrollo que han alcanzado las líneas de navegación, con itinerarios regulares, han originado la necesidad de modificar profundamente, sobre todo para el personal subalterno, las condiciones de la navegación.

Esto explica que hoy las dos quintas partes de marinos mercantes alemanes sean maquinistas, fogoneros ó mayordomos en los trasatlánticos y vapores correo.

Bajo otro aspecto, la legislación general alemana ha sido objeto, desde hace algún tiempo, de una serie de reformas cuyo fin principal no ha sido otro que el de mejorar la condición y la situación de los obreros, tanto para la adopción de un mínimum de horas de descanso como bajo otros aspectos; y habiendo alcanzado estas ventajas á todos los obreros alemanes, ha parecido al Gobierno de una alta equidad extender el beneficio de estas disposiciones á las gentes de mar.

A esto obedece la redacción de los proyectos de ley á que más arriba nos referimos; y al propio tiempo, el Gobierno alemán, que no hace las cosas á medias, ha presentado también al Reichstag un proyecto de ley modificando algunos artículos del Código de Comercio vigente en lo que principalmente se relaciona con el armamento de los buques y la navegación.

## LA UNIÓN NACIONAL

### ¡HABLAR DE LA MARI!

En el mítin que la Unión Nacional celebró ayer en Barcelona, bajo la presidencia del señor Paraiso, un orador «de agallas» pidió para regenerar á la Patria que se redujera la consignación de la Marina.

El hombre creará, sin duda, que el presupuesto de ese ramo consume «la mar» de millones, y eso sí que es hablar de la mar.

Pero aun cuando el mítin se celebraba en el puerto quizá más importante de España, y donde cabe suponer existirán elementos industriales y representantes mercantiles, que deben su principal prosperidad y riqueza á sus relaciones con el mar, nadie protestó, ni siquiera aclaró la antinatural salida de pie de banco del orador unionista.

¿Qué revela eso? Que existe una verdadera obsesión en el espíritu público respecto á los gastos de Marina.

El vulgo cree que el presupuesto de Marina consume muchos millones, y como no hay escuadra ni esperanza de reorganización naval, esa obsesión alcanza proporciones colosales.

Por patriotismo debieran nuestros hombres de Estado destruir ese error público.

En la época más floreciente, es decir, cuando teníamos un mediano poder naval, colonias y material flotante de guerra, el presupuesto de Marina era, por lo reducido, no sólo vergonzoso para una nación eminentemente marítima, sino ridículo.

Hoy el presupuesto de Marina ya no es ridículo, sino inadecuado para tan sagrada atención.

La Marina constituye para España el porvenir, la regeneración, la vida, la riqueza, la libertad y la independencia internacional.

A pesar de eso, y sin mirar que España está rodeada por los mares más comerciales é importantes del mundo, nuestros estadistas se empeñan en ahogar el presupuesto naval, hasta un punto inverosímil.

Quizá este año no alcance el presupuesto de Marina ni siquiera un 2 por 100 del presupuesto general.

Eso quiere decir que estamos por debajo de Portugal, Marruecos y Turquía en lo referente á tan vital asunto.

La Unión Nacional quiere regenerar la Patria rebajando todavía más la consignación de la Marina.

¡Vaya con Dios la Unión Nacional!

## Contestación

Nuestro estimado colega *El Día*, en su número del sábado, nos dedica el siguiente artículo:

Nada de privilegios, ni nada de destinos de ventaja, en contra de los intereses generales de todos los cuerpos.

Pudieran también hacerse ciertas economías, como lo dicta hasta el mismo compañerismo, que bien pudieran servir para la supresión del descontento, cosa que pedimos por igual para Guerra y Marina.

Nada de privilegios, ni nada de destinos de ventaja, en contra de los intereses generales de todos los cuerpos. Ya supondrá nuestro estimado colega que nos referimos á los derechos de practicoaje, que es preciso suprimir.

En cambio debe suprimirse el descuento y concederse las pensiones de San Hermenegildo á todos los que tengan las cruces correspondientes á sus categorías, medio indirecto de aumentar los sueldos, que es á lo que deben aspirar el Ejército y la Marina, sin perjuicio de la esquilada Hacienda, y á favor de disminuciones prudentes en el personal, amortización rápida del sobrante y cierre de Academias, hasta normalizar las escalas.—*Abdel*

También nosotros nos hallamos de acuerdo con lo que *Abdel* pide, significándole que al cierre de las Academias nos hemos opuesto por la perturbación que se irroga á la continuación de vida en los cuerpos, consiguiéndose el mismo objeto con la reducción de convocatorias.

Respecto á los derechos de practicoaje dentro del gobierno autónomo de la Marina mercante que figura en nuestro programa este asunto cesa de causar efecto en la de guerra.

## NOTAS DEL DIA

El material inútil de los arsenales.—El ministro de Rusia.—Combinación de altos cargos.—La retirada de Gamazo.—El «Pelayo» en Tolón.—Cecil Rhodes grave.

El propósito del ministro de Hacienda de aplicar el pago de urgentes atenciones ajenas á la Marina el producto de la venta de maderas depositadas en los arsenales, y cuyo valor se estima en más de diez millones de pesetas, ha causado mala impresión. Cuando en Guerra se procedió á introducir economías, lo primero que se hizo fué declarar que su importe se destinaría á mejorar los servicios militares, y parece natural que si se vende ahora el material inútil de los arsenales, su producto se invierta en mejorar los servicios navales. Esta es, al menos, la opinión de los marinos.

El ministro de Rusia ha pasado una comunicación al ministro de Estado participándole que en vista de las circunstancias actuales, el Gobierno del Zar renuncia á que se firme el convenio relativo á la Manchuria. De aquí se desprende que, por ahora, la actitud de Rusia en este asunto es meramente expectante.

Mañana firmará S. M. los anunciados decretos referentes á la combinación de altos cargos del ministerio de Hacienda, y pasado mañana, miércoles, los correspondientes al ministerio de la Guerra, que son la combinación de ascensos de generales, la de mandos de esta categoría y otra de coroneles.

A los gamacistas les ha contrariado mucho la publicación de la noticia relativa á la retirada política del Sr. Gamazo, que por ahora tiene que ocuparse exclusivamente del restablecimiento de su salud. La circunstancia de hallarse próxima la contienda electoral da gran importancia á dicha retirada. Dúdas que se efectúe la renuncia de los gamacistas.

Ha llegado el «Pelayo» á Tolón, á cuyo punto llegará pasado mañana el presidente de la república francesa. El mismo día le visitará el comandante de dicho buque.

Cecil Rhodes, el célebre negociante del Africa del Sur, está gravemente enfermo.

## En el Circulo de Bellas Artes

—¿Pero eso es cierto?—le pregunté á Javier de Burgos.

—¡Ciertísimo... De modo que Julianito Romea y Manolo Rodríguez actuarán juntos la próxima temporada en el teatro Lara?

—Sí. —¡Hombre! ¡hombre! ¡hombre! —¿De qué te extrañas? —Francamente, esa liga no me había pasado nunca por la cabeza.

—Sin embargo, son dos buenos actores. —Buenísimo, y aún diré más: eminentes en el género chico.

—¿Pero sabes tú á cual de ellos dará don Cándido el mando supremo de la escena? —No. —Pues entonces...

—¿Qué hay de ópera española?—interrumpió Lustedón acercándose al grupo.

—Me han asegurado—dijo Lustedón—que la empresa cuenta ya con varias obras concluidas.

—No lo creo—murmuró Zapata. —¿Por qué? —¡Rediez! Porque los géneros dramáticos no se improvisan ni se imponen; surgen de los gustos, de las épocas y de las costumbres de los públicos; su labor, por lo tanto, tiene que ser lenta y mesurada hasta conseguir llevar el alma del espectador á nuevos ideales. Ese hermoso proyecto de Berriatúa no tendrá por el pronto resultados positivos; fáltanle para ello actores que sepan interpretar dichas obras, y poetas dramáticos dispuestos á hacer renuncia de sus pingües trimestres.

—Pues á mí me consta—gritó el maestro Vives—que la próxima temporada se estrenarán varias óperas, entre ellas una de Bretón, otra de Brull y la otra de Serrano.

—¿Y usted? —¡Oh! yo no; por ahora estoy de primer reserva.

—Señoras, exclamó Fiacro, están ustedes hablando de obras cuando se van todos los cómicos; hay una emigración para América que espanta. La Nieve Suárez, Rosario Pino, Amalia Rodríguez, La Riva, Va-

lle, Mendiguchía, Ripoll, se marchan á Méjico; Arregui y toda la Compañía de Apolo, á Buenos Aires, y Larra y Balaguer también nos abandonan.

—¡Caramba! casi nos quedamos sin actores... —Hombre, no tanto, no tanto—repliqué yo;—aún tendremos en Madrid á Loreto Prado, Chicote y otros muchos, con los cuales nos bastará y sobrá para el género chico, llamado, según dicen, á desaparecer...

—¿Qué lástima! ahora que nos íbamos acostumbrando.

—¿Y usted—le pregunté á Criado—tiene algo escrito para este año? —Sí, señor; dos obratas; pero aún no sé á qué calle llevarlas.

—¿Querrá usted decir á qué teatro. —No, señor; hoy el teatro es lo de menos; lo principal, lo más importante para el autor dramático, es saber si su obra se admitirá en la calle del Florín ó en la de Florida Blanca.

—¡Ah! vamos; todo es cuestión de efes. —Sí, señor; de efes... encontradas. José M. Novo.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

San Fernando 6 (9,40 n.)  
**Las elecciones.—Un muerto.**  
La prensa local propone el cuerpo electoral para candidato á diputado á Cortes, al Sr. López Pérez, organizador del Congreso naval de Almería.

Las Sociedades económicas y los marinos han acogido la idea con entusiasmo. Falleció el marinero del arsenal de la Carraca, apodado *Algeviras*, á consecuencia de las heridas que le produjo en el vientre otro de su clase anteayer en la calle Real.—*Corresponsal*.

**Rumor absurdo.—Fiesta religiosa.—De viaje.**  
San Fernando 7 (12 m.)

Circula en esta población el absurdo de que Bilbao pretende con éxito llevarse el taller de cañones del arsenal de la Carraca. Semejante rumor produce gran intranquilidad en este Departamento, estando los ánimos muy excitados.

Verificóse solemnemente la procesión pasual de los enfermos del Hospital de San Carlos, asistiendo comisiones de todos los cuerpos, piquete y banda. Llegó el comandante de Marina de Málaga, D. Julián García de la Vega.—*Corresponsal*.

**La miseria en Jerez**  
Cádiz 7 (6,15 t.)

Ayer se promovieron graves desórdenes en Jerez, por haber arrebatado los jornaleros el pan en las calles á los dependientes de las tahonas.

La miseria que allí reina es espantosa, pues hay centenares de familias hambrientas y sin medios de ganar un jornal.

Para evitar nuevos trastornos se han reconcentrado fuerzas de la benemérita de los puestos inmediatos.

El actual estado de cosas tiene su origen en la falta de trabajo en el campo, pues los propietarios cuyas viñas han sido destruidas por la filoxera, carecen de recursos para repoblarlas con vides americanas.

Espérase que el Gobierno adoptará medidas para conjurar la gravísima situación por que atraviesa la clase jornalera.—*Corresponsal*.

**La Unión Nacional.**  
Barcelona 7 (4 t.)

Ha carecido de importancia el mítin celebrado esta mañana en el teatro de Novedades por los elementos de la Unión.

Los oradores se limitaron á ensalzar el programa de Zaplana, sosteniendo la necesidad de su implantación.

Cuando terminó el mítin y al retirarse Paraiso se oyeron algunos silbidos.—*Corresponsal*.

**Mitín anticlerical.**  
Málaga 7 (11 n.)

Sin incidente ninguno se ha celebrado el mitín anticlerical que anunció, asistiendo unas 1.500 personas.

Acordóse solicitar del Gobierno la expulsión de las órdenes religiosas y dirigir Mensajes de felicitación á las Cámaras de Francia y Portugal por sus acuerdos contra las comunidades religiosas.

Terminado el mítin, organizóse una manifestación, la cual se dirigió al Gobierno civil y á los consulados de Francia y Portugal, para cumplimentar los anteriores acuerdos.—*Corresponsal*.

## LOS GRANDES TRASATLÁNTICOS

EL «CELTIC».

El «Celtic», el mayor buque del mundo, construido por los Sres. Harland y Wolff de Belfast para la Compañía White Star, fué botado felizmente al agua el jueves.

dicándose los ingresos á la suscripción para la estufa conmemorativa de la Reina, próxima á erigirse en la nueva City Hall.

A medida que se acercaba la hora de soltar al gigante sus amarras, crecía entre los expectadores el entusiasmo, que no conoció límites al darse la señal del lanzamiento. A las 10,15, previo el oportuno cañonazo, abrió Mr. Carlisle la válvula de contención, y medio minuto después flotaba majestuosamente el «Celtic» sobre las aguas, y quedaba fondeado y sujeto por tres anclas. Entre los estrepitosos hurraes de la muchedumbre fué remolcado al muelle de Alejandría, donde se le instalarán sus máquinas.

## Carta de París

(POR CORREO)

(De nuestro corresponsal)

PARIS 6.  
Ha pasado la Semana Santa y París no se ha enterado; ayer me decía una amiga, muy triste:

—Para que veas si soy religiosa, en esta Semana Santa no han visitado mi casa nada más que curas.

Por decisión presidencial del 4 de Abril de 1901 son nombrados: El teniente de navío Verdier para mandar el aviso-torpedero «Doque».

El teniente de navío Aqués para mandar un torpedero de defensa móvil en Cherbourg.

Los comandantes serán designados tres meses antes, con el fin de hacer un estado antes de que tomen posesión de sus destinos.

Un cierto número de oficiales serán autorizados para seguir los ejercicios de los submarinos. La elección de comandantes de estas embarcaciones se hará entre los oficiales que hayan demostrado una verdadera aptitud en la navegación submarina.

La duración del mando será de dieciocho meses, á contar del día de la primera inmersión.

Reina gran animación con motivo del viaje presidencial.

## ESPIGUEO

Toros... motines... Paraíso... y hambro. Este fué el día de ayer. El ganado del duque, con ser el primero de la temporada, dejó algo que desear. En cambio, los agentes de consumos de la zona de la plaza se despacharon á su gusto con una infeliz mujer, á quien suponían contrabandista de leche, por el enorme delito de llevar un cántaro de agua en la cabeza.

Y surgió el motín, y comenzaron las pedreas contra las casetas de los agentes del ramo, y se amenazó con el incendio, y hubiérase librado la batalla entre el público y los prudentes empleados de consumos, á no intervenir la Guardia civil, agentes de seguridad y de policía.

Lo peregrino de este suceso es haberlo presenciado desde las galerías de la plaza los señores alcalde y gobernador de Madrid; al cabo y al fin era una posición ventajosa para dirigir las fuerzas contra los amotinados, y esto ya es algo.

Paraíso ha hecho su aparición en el teatro Novedades de Barcelona con la compañía de la Unión Nacional, que le había organizado un mítin de propaganda electoral. En los discursos de los famosos mantenedores del programa de Zaragoza, se deslizaron equívocos y reticencias que no suenan bien en elementos que piden bandera ministerial, y monárquica por tanto, para ir á la lucha.

También actuaron notas agudas contra el parlamentarismo los mismos que buscan el acta para lucirse en los torneos retórico-insustanciables del Congreso de Diputados.

El fin de fiesta, fin divertidísimo. Paraíso oficiando de evangelista de guardarropa, se permitió el lujo de hacer una frase diciendo: «Todo se hará, aunque se tenga que tomar la Bastilla», ¡qué bonito final de sainete! Esto sin contar con que Paraíso habló de su calvario... y de los sacrificios hechos para redimir á los tenderos de los abusos del público.

¡Qué cosas se oyen en estos tiempos de libertinaje oratorio!

Los telegramas que la prensa publica hoy relativos á la inquietud que se nota en las clases jornaleras de Jerez son bien expresivos. La Guardia civil reconcentrada, las fuerzas del ejército acuartelada y los grupos de jornaleros hambrientos en actitud expectante, pero reclamando pan y trabajo.

Hay seis mil familias que perecen en la miseria. No basta el socorro de pan diario. No es suficiente la cifra de 15.000 pesetas concedidas para la construcción de una carretera. Se necesita más extensión en el auxilio, para que no exploten la situación de los jornaleros los que están mal avenidos con la paz pública.

Los últimos despachos dicen que habían sido detenidos catorce individuos por haber arrebatado pan de los puestos.

Los jornaleros han manifestado á las autoridades que prefieren morir de hambre en las calles que sufrirla en las chozas con sus familias. Confían, sin embargo, en que el Gobierno, atendiendo la urgencia que reclama la solución del conflicto, dictará medidas salvadoras, dando medios para que los pequeños labradores puedan repoblar sus campos de vides, perdidos por la filoxera.

El cuadro de hoy no puede estar manchado de tintas más sombrías y borrosas,



DIARIO DE LA MARINA

Table with subscription rates: Madrid, un mes... 1 peseta; Provincias, trimestre... 5; Países de la Unión Postal, un año... 60; Asia y América... 70.

ANUNCIOS

Table with advertising rates: Cuarta plana... 0.20 pta. línea; Reclamamos... 0.75; Noticias... 1.25.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

PALABRAS DE KRUGER

De los últimos telegramas recibidos del extranjero extractamos las siguientes, pronunciadas en presencia del delegado de Orange mister Fischer, entre un tercero que las ha transmitido a Le Matin desde Utrecht.

Empezé anunciando que pensaba retirarse una temporada al campo a descansar completamente, y que había escogido a este objeto la pequeña aldea de Hilversum, no lejos de Utrecht.

Nada—dijo—tengo decidido todavía respecto de mi viaje a América. Si lo consiente mi salud y veo probabilidades de que mi estancia allí sea favorable a la causa boer, es probable que vaya.

Señalando a Mr. Fischer, dijo Kruger que la causa de ambas repúblicas está indisolublemente unida, añadiendo: «Mr. Fischer lucha por la misma bandera que mi héroe amigo el presidente Stejn. Los dos presidentes y los dos comandantes generales, Botha y De Wet, participarán de la misma suerte».

Al preguntarle qué confianza podía tenerse en las declaraciones de los ingleses, así en sus telegramas como en el Parlamento, Mr. Kruger se incorporó en su sillón y contestó:

«El Gobierno, el telégrafo y la prensa ingleses tratan siempre de dar a lo que tiene proporciones de dedo meñique, las de los dos brazos. Precisamente porque nuestros enemigos continúan disimulando y tergiversando los hechos, creo que todo va bien en mi país».

«Por lo que dice a las recientes negociaciones de paz, el público sabe por el telegrama de Botha, continuado en el «Libro azul», que las primeras proposiciones partieron del general inglés. Un general boer no se ha negado jamás a escuchar, puesto que nosotros sólo luchamos por alcanzar la paz. No somos como los ingleses, aun cuando Botha escuchó las proposiciones británicas, no pronunció una sola palabra equívoca en cuanto se refiere a la independencia».

«Este es el único tesoro que apetezco, y por lograrle hemos sacrificado todos los demás. Por él abandonaron los hacendados sus granjas y sacrificaron sus vidas, y por él sufren nuestras mujeres y nuestros niños el cautiverio en los campamentos del enemigo».

«Y—añadió Kruger—si los ingleses no estuvieran ciegos, considerasen su propio interés y no fueran esclavos del error y la injusticia, concederían la independencia que pedimos, porque con la esperanza de conservarla estamos dispuestos a hacer infinitos sacrificios y concesiones, y conservándola, queda asegurada para siempre la paz en el África del Sur».

«Aceptáramos el arbitraje de un tribunal imparcial, aun tratándose de la cuestión de la independencia. Como David, sabemos que somos menos impuros que nuestros agresores y es nuestro deber el juicio de los justos y confiamos en la misericordia de Dios. Nuestros enemigos han violado todas las leyes de la guerra entre naciones civilizadas. Solemnemente declaro que no alcanza al horror de la verdad cuanto se ha dicho de las atrocidades cometidas por los generales ingleses. Los ingleses han faltado a la Convención de Ginebra, con sus brutalidades, más todavía que faltaron, desechando toda tercera, al convenio de La Haya».

«Stejn y De Wet, al invadir la Colonia del Cabo, no pretendieron nunca provocar un alzamiento general, y si sólo demostrar la simpatía de los afrikanders y obtener caballos y provisiones, logrando este triple objetivo, y probando además que los ingleses que proclamaban su dominio sobre ambas Repúblicas no podían gozar de tranquilidad siquiera en el Cabo ni en el Natal».

«Las minas sólo han paralizado sus trabajos desde la ocupación británica».

Terminó el anciano presidente diciendo: «Tenemos bastantes combatientes, armas y municiones, y en vano crean los ingleses subyugarlos o exterminarlos. Hemos de agradecer a la Providencia las actuales complicaciones que hoy debe luchar Inglaterra, las cuales espero que la obliguen un día a soltar su presa de Sud-Africa».

ESPAÑA Y BÉLGICA

Del Journal de Bruselas: «La España económica obedece actualmente a un poderoso esfuerzo de actividad; rasgo característico en estos años últimos es el notable desarrollo de la industria nacional; y el empuje de las iniciativas y del espíritu emprendedor de los españoles se manifiesta lleno de promesas».

La península, en nuestros días, es uno de los grandes mercados europeos donde las actividades de la importación pueden disputarse cuál se lleva la palma.

Por otra parte, tal como una red enorme cuyas mallas van estrechándose más de día en día, las relaciones comerciales invaden el mundo; se acentúa entre los pueblos la vasta solidaridad de intereses económicos, y las cuestiones industriales y mercantiles, ayer todavía desahucadas por la gente de pro, hoy no solamente tienen el don de preocupar a industriales, comerciantes y capitalistas, sino que toman seria importancia a los ojos de pensadores, historiadores y políticos».

Como decía en su notable Memoria el ministro del Comercio e Industria de la República, M. Gastón Rutiér, encargado de misión diplomática, España se halla, económicamente hablando, en un siglo de atraso con respecto al resto de Europa. Dado el largo reposo en que se ha complicado (sueño letárgico, efecto de una gran prosperidad), puede comparársela a una nación nueva que como estímulo ha menester por de pronto que se exploren sus primeros arroyos hacia la vía del progreso».

Estos se manifiestan ya en diversas explotaciones de iniciativa privada. París, Berlín, Bruselas, estudian gran número de negocios de minas e industrias españolas, pero queda todavía mucho por hacer; en España se impone una política económica de grandes trabajos útiles, de ferrocarriles, de canales de riego, sistema que puede ser para las naciones productoras del mercado de la Península campo de acción fértil de grandes espaldas y de vastas adjudicaciones a la vez».

Hasta hoy, a pesar de los esfuerzos hechos en los años últimos, España ha continuado siendo país más consumidor que productor; sin embargo, dada la gran riqueza de su suelo y viéndola entrar en un período de despertamiento y de trabajo, cabe predecir que algún día podrá llegar a ser país industrial por excelencia, el gran exportador de Europa, como lo fué en tiempo de los Reyes Católicos».

Ya las estadísticas del comercio exterior de España indican un serio empuje hacia la vía de las exportaciones, empuje tanto más interesante, cuanto los mercados de Cuba, Puerto Rico y Filipinas antes se hallaban monopolizados, por decirlo así, por la industria española, la cual, perdidas dichas colonias, se encuentra sujeta a una doble preocupación económica, es decir, así por lo que atañe al capítulo de importación como por lo que se refiere al de exportación.

En una palabra, si es una ley económica fatal y consecutiva del progreso que todo país está llamado algún día a ser suficientemente industrial para proveer a su consumo interior de productos manufacturados, es, sin embargo, evidente que para conseguirlo necesita antes el concurso de otro país aquejado de exceso de producción; en este concepto, podemos considerar a España como un punto de salida para nuestras industrias».

Sacando de las estadísticas una enseñanza práctica, veamos lo que a las actividades industriales de nuestra nación puede ofrecer España, llamada como está a un gran porvenir industrial y comercial; veamos la parte que podrían tomar nuestros capitalistas en el futuro desarrollo de su importancia económica».

Para resolver estas cuestiones, importa estudiar a España en el mismo terreno de su actividad industrial más señalada: la citada Memoria de M. Gastón Rutiér nos ofrece a este propósito dos notables estudios: 1.º la industria minera y siderúrgica; 2.º la industria azucarera en España».

En 1899 se ha visto desarrollarse grandemente la producción de las industrias mineras. Una verdadera fiebre se ha apoderado de la industria siderúrgica en ciertos puntos de España, sobre todo en Asturias y en Galicia. En Bilbao y Santander se han fundado Bancos con capitales de 10 y de 15 millones para desarrollar las industrias del país».

Los ingenieros españoles estudian los centros mineros donde quiera que las vías de comunicación hacen la explotación posible; por otra parte, nuestros ingenieros belgas, por cuenta de las Sociedades o Bancos de Bruselas, se dedican a trabajos y estudios de consideración; parece que los capitales belgas, conocedores de la inmensa riqueza del subsuelo de España, se han dado cuenta ya de los crecidos intereses que podrá rendirles el porvenir brillante que aguarda a las empresas mineras de España».

Por otra parte, queda abierto un ancho campo de acción a las grandes explotaciones de la industria siderúrgica, cuyo vuelo la falta de transporte paraliza».

España y la importancia de las industrias mineras en las estadísticas del mundo de mañana, son convergentes económicos cuyo valor no escapará a la atención de nuestros industriales y capitalistas».

BILBAO

LA COMPAÑÍA DE NAVEGACIÓN INTERNACIONAL

La Memoria presentada a la Junta de accionistas de esta Compañía, abarca el primer ejercicio social y las cuentas que la acompañan están cerradas el 21 de Diciembre último.

Se da cuenta de la adquisición de los vapores «España», «Alemania», «Austria» y «Bélgica», así como de las averías sufridas por la flota, y que consistieron en un abordaje del «Austria» con el «Cirassia», en una varada del vapor «Bélgica» y en los daños sufridos por el «España» en un huracán temporal que ocasionó numerosos naufragios a fines del año pasado, en el mar del Norte y en el canal de la Mancha».

Los beneficios líquidos de los viajes hechos por los citados vapores, ascendieron en el ejercicio de que se trata a pesetas 363.391,98. El beneficio líquido importó 327.109,17 pesetas. Este saldo se ha cancelado abonando: A dividendo activo de 1900, el 8 por 100 sobre el capital social, 200.000,00 pesetas, y a Fondo de amortización, el resto, 6 sea 127.109,97.

La utilidad líquida de 327.109,97 pesetas representa el 13,08 por 100 en los 221 días que comprende la explotación en el primer ejercicio, y equivale a 21,61 por 100 al año.

Por la Junta de gobierno firma la Memoria que acabamos de extractar el director gerente de la Compañía, D. J. J. de Lloio».

Telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Loubet a Niza. Paris 7.

El presidente de la República, Sr. Loubet, acompañado del ministro de Negocios Extranjeros Sr. Delcassé, y del de la Guerra, general André, ha salido en la tarde hoy por Niza. La muchedumbre que ocupaba la estación, aclamó al presidente.

La salud de Rousseau. Paris 7.

A las dos de la tarde no se había fijado en el ministerio ningún boletín relativo a la salud del Sr. Waldek Rousseau. Su estado continúa sin retroceder ni adelantarse.

Nuevo edicto del Emperador de China. Paris 7.

El reciente edicto del emperador de China es considerado por algunos periódicos ingleses como una verdadera burla, ya que en él, después de lanzarse los más duros cargos contra los altos funcionarios del Imperio acusados de ineptitud, favoritismo, parcialidad y otros vicios, se termina recomendando la formación de una junta suprema encargada de examinar las medidas que convendría adoptar y formada por los mismos funcionarios tan duramente acusados por su soberano».

La escuadra del Mediterráneo. Spezia 7.

La escuadra del Mediterráneo que manda el duque de Génova, ha salido en la tarde de hoy para Tolón.

Fin de la huelga. Marsella 7.

Los trabajadores de los muelles, de los puertos y de los docks han resuelto cesar en la huelga y reanudar sus tareas desde el martes próximo».

Cuba y los Estados Unidos. Nueva York 8.

El Heraldo de Nueva York publica hoy un despacho de la Habana anunciando que la Asamblea Constituyente cubana ha desechado por 24 votos contra 2 la enmienda del Sr. Platt relativa a las relaciones políticas y económicas entre Cuba y los Estados Unidos».

Fiestas en Sevilla. Sevilla 8 (1 m.)

Continúan con grande animación las fiestas en esta capital. La afluencia de forasteros es extraordinaria, y casi imposible encontrar hospedaje en las fondas».

Acaba en este momento de inaugurarse en el teatro de San Fernando la temporada de ópera. Había gran curiosidad por oír al tenor español Julián Biel.

El teatro estaba completamente lleno. Se ha cantado Aida. Biel ha sido ovacionado

en algunos números, y tuvo que repetir entre otros la romanza del tercer acto. El Sr. Blanchard y los demás artistas fueron justamente aplaudidos».

Viaje del «Pelayo». Tolón 8.

A las seis de esta mañana no había sido dividido aún por el vigía del puerto el acorazado español «Pelayo». Se cree que llegará aquí a las dos de la tarde».

Emigración. Paris 8.

Del último censo verificado en Italia resulta que, a pesar del gran desarrollo que ha tenido la emigración, la población de aquella península de 6 islas adyacentes se eleva a 32 millones quinientos mil habitantes».

Acto de cortesía. Paris 8.

El periódico alemán La Post sostiene que a pesar de lo que dicen algunos periódicos, la visita de la escuadra italiana a Tolón carece de importancia política.

El expresado periódico añade que no se trata más que de un simple acto de cortesía internacional, cuyo fin es pagar la visita que el año anterior hizo la escuadra francesa a Italia en las aguas de la isla de Cerdeña».

CUENTO (1)

EN VAGÓN-CAMA

Me llamó la atención que, siendo yo solo, me colocasen en un departamento para dos personas; me explicaron que los demás asientos del sleeping estaban pedidos desde París, y que sólo quedaban libres los dos de aquel departamento; me encogí de hombros, leí en mi novela, después de acomodarme, y el tren partió».

Llegamos a San Sebastián; en el andén había un gentío inmenso; todos asaltaban los coches de primera, y un empleado de la Compañía, con una lista de nombres en la mano, iba abriendo y entregando a sus dueños los departamentos abonados; los vagones no admitían más pasajeros; estaban ocupados todos los asientos».

Paseaba yo por el andén, contemplando aquel movimiento, cuando vi llegar hasta la puerta del sleeping una dama envuelta en elegantísimo vestido de viaje, y que, al través de su velo, dejaba ver una cara preciosa».

—¿Hay plaza?—le preguntó al mozo del vagón-cama.

—No hay más que una, señora, en un departamento de dos, y el otro asiento lo ocupa un caballero».

—¿Un caballero!—repuso.—¿Quién? Y el mozo del sleeping me señaló con una indicación de la mano; yo afecté no apercebirme, pero vi que la viajera me observaba, y pocos minutos después la vi por una ventanilla instalada en mi departamento».

Silbó la locomotora y el tren arrancó dulcemente; yo, en el pasillo del vagón, no me atrevía a ocupar mi sitio; al fin me decidí, y como mi compañera estaba sentada junto a la puerta, la dije ceremoniosamente:

—Si usted prefiere la ventanilla, tendrá mucho gusto en que usted acepte mi sitio».

—Corresponde a la cama de arriba; no me gusta dormir tan alta—repuso ella con una coquetería encantadora.

—Es que a usted le corresponde lo que quiera; no tiene usted más que iniciar un deseo y me faltarán los minutos para cumplirlo».

—Ustedes, los españoles, siempre tan galantes».

—¿Pero usted no es española? Ese acento... —Oh, he vivido en España muchos años, soy francesa, nació en Blois».

—Me extraña que observe usted la galantería española, puesto que los franceses nos han enseñado la cortesía y las formas galantes».

—Las frases, sí, pero no los sentimientos; los franceses se encantan de todo, son muy servidores, fieles y entregados, muy educados, muy galantes, pero no sienten lo que dicen, la pose, amigo mío, la pose; soy muy patriota, pero ese sentimiento patrio no me impide ser desahogada, y créame usted, alardeo de justa... —Lo que es usted deliciosamente amable».

—España me encanta, el carácter español lo admiro con toda mi alma de artista, la franqueza de esta tierra es mucho más hermosa que nuestra ilustración... La conversación siguió animada, tan animada, que no nos apercebimos que habíamos llegado a Miranda y que era la hora de cenar».

—Muy difícil es mi situación—la dije con embarazo,—¿cómo invitar a usted a cenar sin que lastime su dignidad y cómo permitir que usted cene sola y pague su cena siendo mi compañera de departamento? Usted admira nuestra franqueza, abuso de ella y la formulo mi incertidumbre».

—Haciendo lo que usted desea; yo me someto gustosa y nada me lastimará».

—Es usted un ángel de bondad».

—¿Cierto?... Conamos en un gabinete de la fonda de Miranda, una cena y rápida—(veinte minutos)—pero una cena original, sin galanteos, sin frases de doble sentido, nada... cuando apuramos la última copa de champagne el mozo de estación tocaba la campana anunciando la salida del tren. Partió; aún hablamos una hora; recuerdo que en tierras de Burgos fué cuando ella dijo haciendo una mueca de estudiada coquetería:

—Buena; es preciso dormir.—Y después de llamar al timbre, dijo al empleado del vagón:—Haga usted las camas».

Salimos al pasillo; hablamos de la velocidad del tren, de la noche estrellada, de la luna, que se reflejaba en una laguna que en seguida perdimos de vista, de muchas vulgaridades; un señor grueso, de frente despejada y barba blanca partida en dos, nos miraba con atención, recostado en la puerta de su departamento».

Al salir el mozo y decir que las camas estaban dispuestas, ella entró y, junto a las camas, me dijo cerrando la puerta:

(1) Del libro Alma y cuerpo que acaba de publicarse.

—Ruego a usted que espere unos minutos; hasta mañana, ¿eh? Poco tiempo después entreabrió la puerta y dijo:

—Ya puede usted entrar. A la mañana siguiente, en Pozuelo, salí al pasillo; el señor de frente despejada y barba blanca partida en dos me miraba con atención; me observé en un espejo; era que por efecto del viaje estaba muy pálido».

Adelardo Fernández-Arias.

IMPRESIONES DE LA PRENSA

Trozos escogidos

El País: «Fué siempre el sistema de gobierno de Sagasta: aplazar, cansar al tiempo y a los hombres, agotar la coquilla de los sucesos hasta quemarse los dedos y en última instancia tumbarse resignado, exclamando: «Después de mí, el Diavolo!» Tendremos, por lo tanto, un Gobierno sin presidente si triunfan los que quieren conservar a Sagasta en la Presidencia del Consejo».

No hay más remedio. Sagasta en la Presidencia es una esperanza para los amigos y paniaguados. Para la opinión es una garantía... de la proximidad del Diluvio».

El Correo Español: «Sagasta y los suyos, que están bien hallados con sus poltronas, que han conseguido lo que deseaban, hacerse dueños del cotarro nacional, se vuelven hacia los que han sido sus más eficaces colaboradores, y les dicen:—Caballeros, no empujéis».

No empujáis, porque eso que pretendéis es imposible; lo haríamos con mil amores; pero tenemos a los carlistas, que no se andan por las ramas y sí por los montes y por las ciudades».

No tanto, no tanto. El partido gobernante podrá valerse de los carlistas como de un bu para alcanzar ciertos resultados; pero, ¿temerlos? ¡Tendría que ver!

La Epoca: «Se monta la máquina electoral para que sólo funcione a gusto del Gobierno, y se preparan las cosas para que el resultado sea una Cámara amañada según los planes de los gobernantes... aún es tiempo, aún cabe que el Gobierno rectifique su conducta. Si no lo hace, será inmensa su desprestigio, y el próximo Parlamento caerá con un vicio de origen que no podrá borrarse».

Decir eso es creer que los fusionistas se han caído de un nido. ¡Nada de rectificaciones! El día que España tenga un Parlamento sin esos vicios de origen... dejaría de existir el régimen constitucional».

El Correo: «Aquí todos somos capitalistas, y además ocurre que todos los días del año son festivos para el efecto de bolgar y de divertirse».

Nadie piensa en la mañana; todo el mundo vive al día. El azar nos encanta, y así se explica que multitud de españoles no piensan más que en la lotería y en los toros».

Dos ruedas... con las cuales no se puede manchar el carro nacional. Pero en un país donde la lotería es un monopolio oficial y donde los toros son una necesidad pública, no se puede exigir que el tal carro marche como Dios manda».

El Liberal: «Constituiría un gravísimo error el comprometerse en las actuales circunstancias con nación alguna. Pobres y arruinados como nos encontramos, ha querido la casualidad que ocupásemos en el teatro de las futuras y no remotas contiendas internacionales un lugar estratégico, cuya sola posesión vale tanto cual la de un ejército numerosísimo y la de una respetable flota».

Mientras parece, pero es lo cierto que nos encontramos en disposición de elegir, y de idiotas prefiramos al, gratis y por obra de una irreflexiva precipitación, nos convertiríamos en clientes de nación».

«Eso es hablar! Pero no basta ocupar esa ventajosa posición; lo eficaz es saberse aprovechar de ella».

Heraldo de Madrid: «El problema de la vida nacional, en sus infinitos aspectos, es casi siempre un problema de higiene pública, que a la Administración, pero también a la sociedad entera, toca resolver, porque ambas son las directas y pasivamente culpables de secar las fuentes de la vida en un país donde con tanta abundancia brosan».

El problema será político, sociológico, económico; pero siempre higiénico».

De completo acuerdo... y como la atmósfera política está llena de miasmas deletéreos, lo más urgente es purificarla. ¿Cómo? Doctores tiene la iglesia fusionista que podrán contestar».

TRIBUNA LIBRE (1)

PROBLEMAS MUNDIALES

Cómo ganan y cómo pierden los nacionalismos. 23 de Marzo.

El nacionalismo, ó el Juan Palomismo universal, consiste sencillamente en que los países que tienen más averías no se contentan con la integridad nacional, la prosperidad de los puertos de gran exportación, las reformas depravativas de males internos, la creación de sociedades industriales, la adquisición de ventajas diplomáticas para algún lugar del litoral, la expansión en colonias, después de las reformas que hacen merecer aquéllas; la defensa por medio de escuadras de combate y el comercio floreciente, sino rapafias, en continentes lejanos y donde se habla de igual manera que en las metrópolis».

Todo ello es poco. Los «navo-nacionalistas» quieren el mundo entero para cada país, y olvidan que antes de tener una prenda internacional es preciso pegarla. Por quererlo todo y de golpe, se exponen a perderlo todo también».

El nacionalismo, sea negro ó rojo, es violencia gastada en vano. No se pueden hacer muchos prosélitos de una creencia en Turquía, si se piensa de tiempo en China. Creen los nacionalistas que les conviene pedir siempre mucho, y por mirar alto no ven el terreno ante sus pies. El país más fuerte, en un acceso de nacionalismo, gasta miles de millones de vidas preciosas en un avance que a Napoleón hubiera asustado. Y los que se alegran del fracaso de quien puede servirles no ven lo que el nacionalismo les puede traer a sí vez, y que las dos razas marítimas diseminadas (anglo é hispano-americanas) serán

arrolladas por los países compactos (China, Rusia, etc.) que se apoderarán del mar, si no hay prudencia en los internacionales regatones ante el enemigo común: el número contra la calidad, llámese ésta Shakespeare ó Cervantes».

Si sólo unos 40 millones de japoneses ya dan que hacer en el mar, ¿qué sucederá si unos 1400 millones de chinos y unos 80 millones de rusos lo invaden todo y miran a la vez la iglesia de San Pablo y la de San Pedro, las dos civilizaciones nav«les diseminadas» (la palabra es de cuidado), muy «hermano mayor» (es hace siglos Londres».

Si los Estados Unidos (unos 90 millones) ven sin protesta que los dos colosales se tocan en Manchuria, ¿qué harán unos 80 millones de alemanes, unos 60 millones de franceses y unos 30 millones de italianos, etc.?

Fragmentadas las dos razas marítimas, rubia y morena, en una lucha de grupos, el sufragio universal será de un país creador de segundo orden y exageradísimo en extensión y de un monstruo de densidad, monstruo estacionario y de raza amarilla. Esto es un colmo antiprovidencial. Los socialistas igualitarios de Marsella, etc., harían en todas partes el resto de la anarquía».

«Pues todo esto depende de la paz en Sur-Africa! No es sólo el asunto de esos nobles muchachos que han muerto en una civilización alta, que aguzó los nervios para sufrir ó recordar cómo se habrán despedido aquéllos de sus mujeres y sus hijos en noches bien tristes».

El edicto es el que si los gusta volver (por el igualitarismo socialista y por el apoyo ruso y chino) a una Edad Media (y ésta sería sin religión que mitigara esos horrores). Si el instinto de conservación no agrupa a todos en la paz, el mal será del número».

Por eso, aparte otros motivos del momento, fué conveniente la guerra con China. Pero si miles de ingleses, alemanes, franceses, etc., han ido solo para que Rusia exagere más en vez de contenerse y progresen interiormente (y soy leal en desear esto a Rusia, y ya se verá por qué) este absurdo debe hacer temer a todos, y especialmente a Alemania (llamada a influir comercialmente en tercera parte superior de China) y a Roma y a otras iglesias que no progresan gran cosa entre japoneses y chinos».

UN INDUSTRIAL ESPAÑOL EN LONDRES (Prohibida la reproducción.)

ECOS DEL LITORAL

Barcelona 6.—Ha llegado a este puerto, procedente de Santa Cruz de Tenerife y escalas, el vapor «M. L. Villaverde», conduciendo cinco pasajeros y carga de cueros, maquinaria, plátanos, tomates, sebo, goma, almendras, cacao, abono, aceite de palma, dulces, pimientos de seda y otros efectos».

«A última hora de ayer salió para Palma el vapor correo «Bellver», conduciendo a bordo 37 pasajeros para aquella isla y carga de maquinaria, tejidos, licores, envases vacíos y otros efectos».

«Ayer llegó a este puerto el vapor correo «Cataluña», que procedente de la Habana y escalas condujo 33 pasajeros y carga general».

«En el vapor «Sevilla», que ayer llegó de Sevilla y escalas, además de siete pasajeros que desembarcaron en este puerto, se hizo la descarga de hortalizas y estopa».

Vigo.—Procedentes de Gibraltar llegaron los vapores ingleses «Oleografía» y «Calliope», ambos dedicados a la instrucción de marinería».

Manda el primero el capitán de fragata M. C. Napier y su dotación la componen 300 hombres. Monta siete cañones».

El «Calliope», cuyo comandante es el capitán de navío M. E. Ommany, tiene 330 tripulantes y 7 piezas de artillería».

Estos buques no han saludado a la plaza. Tan pronto fondearon pasaron a visitar a sus comandantes el ayudante de Marina Sr. Carrero y un oficial del cañonero «Temerario»».

Los dos barcos permanecerán en Vigo siete días».

«Ha salido con dirección a Madrid el comandante Sr. Barreto».

Durante su ausencia, queda encargado del mando el segundo comandante señor conde de Villar de Fuentes».

El Sr. Barreto ha sido llamado por el ministro del ramo y su viaje se relaciona con los asuntos de pesca».

Procedente de Pernambuco y San Vicente de Cabo Verde, ligó el vapor inglés «Buccaner», que viene a reparar el cable submarino de Camiña».

Bilbao 7.—En el vapor de esta matrícula «May», que salió en la segunda marea del día 3 con rumbo al de Cardiff, marchó la tripulación para el nuevo vapor «Castro-Alen», perteneciente a la Compañía del mismo nombre, de la que es director el corredor marítimo de esta plaza D. Rufino Uruburu».

Gijón 6.—Con motivo de las festividades religiosas de estos dos días no se ha hecho en los muelles ayer ni anteyar operación alguna de carga y descarga».

El movimiento de buques fué también escaso. Entraron los siguientes vapores: «Vizcaya», con carga general, procedente de Sevilla; «Felisa», de Santander, para cargar para Levante; «Compostela», del mismo punto, que tomará alguna carga, dirigiéndose luego a Sevilla; «Leonardo», de Bilbao, vacío, y «Zorroza», que trae tubería para la fábrica de Moreda y Gijón».

El estado del mar es excelente, pero las trañeras y vaporicos que a diario salen a sus faenas, regresan con muy escasas cantidades de pescado».

Coruña 6.—El vicecónsul de Rusia en la Coruña Sr. Sannier, ha recibido el siguiente despacho acerca del naufragio del vapor «Castor»: «Vapor ruso «Castor», perdióse totalmente ayer diez mañana bajos Minarzos, siete millas de este puerto, tripulación salvóse toda, téngala aquí hospedada. Telegrafía instrucciones.—Paradinas.—Agente Llayda».

El Sr. Sannier se apresuró a contestar disponiendo que los 23 naufragos sean traídos desde luego a la Coruña».

Aquí se le facilitará medios para que retornen a su Patria».

Cádiz 7.—El vapor «Empres» adquirido por la Compañía Vasco Gaditana de Navegación, salió de Newcastle para Civitta-Vechia con 4.400 toneladas de Hulla y Coke».

Lo manda el capitán Sr. Lezama. Desde Civitta-Vechia vendrá a este puerto, para abanderarse con el pabellón nacional y sustituir su nombre actual por el



De ocurrir esto, la cuestión revestirá importancia, por tratarse de una Asociación muy numerosa que cuenta con bastantes secciones, una de las cuales la forman los obreros ferroviarios.

Málaga 7.—Dentro de breve plazo se reunirá la Liga Marítima de Málaga, con objeto de ocuparse en varias cuestiones de verdadero interés para el fomento de la Marina mercante.

TEATRO

FIEBRE DE ESTRENOS

En la COMEDIA.—No fué estreno; presentación de compañía.

En el SPANOL.—Volvieron a reanudarse las representaciones de Electra con mucho público.

En el LARA.—Se estrenó Buen viaje, de Miguel Eschegaray; fué una equivocación, y el público dijo a la obra: «Buen viaje!»

En el APOLO.—Se estrenó Los locos, de Sánchez Pastor y... (equí un pseudónimo). La obra pasó sin protestas; pero no tiene nada de particular.

En la ZARZUELA.—Fué al foso una obra titulada El Dios éxito.

En el CIRCO DE PARISH.—Se presentó una compañía internacional de la que hablaremos más detenidamente.

En el CIRCO DE COLON.—Sucedió lo mismo.

Noticias oficiales

GUERRA

Artillería.—Reemplazo.—Pasa a esta situación el comandante D. Francisco Fernández de la Puente y Mugategui.

Supernumerarios.—Idem íd. al primer teniente D. César Llorens y Tordesillas.

Caballería.—Destinos.—Capitanes D. Luis Gutiérrez García y D. Angel Dolla profesores de las Academias regionales de Aragón y Castilla la Nueva.

Estado Mayor.—Destinos.—Capitán D. Gerardo Sánchez Moya profesor de la Escuela Superior de Guerra.

Carabineros.—Asuntos varios.—Se concede anotación en el registro de traslaciones al segundo teniente don Rafael Jiménez.

Se concede a lo solicitado por el cabo Agustín Fresnoy Budillo.

Se acusa recibo de la partida de casamiento del carabiniere Adolfo Torrado Tundidor.

Se concede la continuación en el Cuerpo a los ídem Manuel García, Francisco Sánchez, Saturnino González, y Otero.

Se concede anotación en el registro de traslaciones, al capitán D. Enrique Viñá.

Se dispone pasen a prestar sus servicios al Colegio, el sargento Juan García y los carabineros Salvador Molina y Jorge Sánchez.

Permutas.—Se concede entre los sargentos de Guipúzcoa y Bilbao Bartolomé López y Gil Maez.

Idem entre los carabineros de Zamora y Barcelona Pío Castillo y Antonio Botella.

Licencias.—Se conceden veintiocho días a los carabineros Segundo López y Román Muñoz.

Idem veintiocho a ídem Marcos Cabezon.

NOTICIAS

Ha fundeado en aguas de Villagarca la escuadra inglesa del Canal.

Anoche se celebró el banquete que dedican al Doctor Pulido sus amigos, por su nombramiento para director general de Sanidad.

Asistió al acto casi toda la clase médica de Madrid, y durante él reinó entre los comensales la mayor alegría y cordialidad.

Al desatarse el champagne pronunciaron sentidos brindis los doctores Cortezo, Jimeno, Calleja, Castillo, Pineiro y Espina, y el Sr. Francisco Rodríguez.

Hizo el resumen el Sr. Pulido, el cual, después de dar las gracias a sus amigos por el honor que le dispensaban expuso el siguiente programa, que se propone realizar en la dirección de Sanidad.

Publicación del escalafón del personal; pro-

LA BRUJA DEL MAR

FOR FENIMORE COOPER

que pasaba por el Contrabandista; pero es inútil decir que la Reina no tiene autoridad alguna en estos lugares. Permitted, añadió precipitadamente al ver que Ludlow iba a contestar; recibimos con bastante frecuencia a oficiales ingleses, y sabemos lo que pueden decir para reconvenirnos por infringir las leyes. Demos, pues, por supuesto que habeis desempeñado con respecto a mí los deberes de un súbdito leal, y pasemos al objeto que os conduce a este sitio.

—Tiene razón el señor, dijo el aldermán; a los jurados es a quienes compete ocuparse de las contravenciones que puede haber cometido; y cuando se instruya el negocio, doce hombres sensatos que experimentan simpatías hacia los sufrimientos del comercio sabrán resolver la cuestión.

—¿No es a vos, caballero, repuso sonriéndose siempre el capitán del buque, a quien llaman Myndert Van Beverout? ¿A qué alteración en el precio de las pieles debo el honor de vuestra visita?

—Se asegura, dijo el aldermán, que algunos hombres de vuestra tripulación han osado desembarcar la noche pasada en mis tierras, sin mi asentimiento ni participación... Pesad bien mis palabras, señor Van Staats, pues nuestra conversación podrá tener que reproducirse jurídicamente... Así, pues, sin mi participación es como se han depositado en mi quinta géneros prohibidos.

yecto de ley sobre abastecimiento de aguas; otro sobre policía sanitaria de los animales; un reglamento de cementerios, y otro de sanidad exterior é interior.

Creación de un instituto nacional de higiene, y de una sección de estadística.

También manifestó que estaba dispuesto a hacer que la vacunación sea obligatoria.

Al regresar de la América del Norte a Barcelona la fragata «Rosa Alegret» se vio sorprendida en las islas Columbretes por una enorme bandada de jilgueros y verderones que cayeron sobre cubierta.

También cayó entre los pájaros una paloma mensajera que en una pata llevaba un anillo con la inscripción «Ospre 171».

En la semana última se alteró el orden en la playa del Espigón de Algeciras, por haber sido atropellado un grupo de marineros españoles por varios ginetes ingleses, entre los cuales iba un general de artillería.

Los pescadores se amotinaron haciéndose necesaria la intervención de la fuerza pública para restablecer el orden.

El general fué detenido por los carabineros españoles y puesto luego en libertad después de garantizar el pago de los desperfectos causados.

Ha vuelto a publicarse el semanario El Progreso dirigido por el Sr. Lerroux.

El Sr. Dalmazo Buceta Méndez ha sido nombrado secretario particular del director general de Establecimientos penales.

En Toledo se ha descubierto una importante falsificación de billetes del Banco, siendo detenidos por la Guardia civil dos sujetos a quienes se encontró varios billetes de 25 pesetas y duros falsos.

En San Sebastián, á la entrada de la Zurrucilla, se presentaron en la semana pasada grandes bancos de anchoas, teniendo que abandonarse tan valiosa pesca por no haber ninguna lancha de vapor que avisase á las traireras.

Los Príncipes de Asturias irán en fecha próxima á Zaragoza con el fin de ingresar en aquella maestranza el Príncipe D. Carlos.

Desde dicha capital marcharán á París.

El núm. 12 de La Ilustración Española y Americana ha merecido elogios entusiastas del público.

La magnificencia y perfección de los muchos y artísticos grabados que ofrece son extraordinarios. En ellos reproducen obras maestras del arte antiguo y moderno, inspiradas en asuntos religiosos y firmadas por Alonso Cano, Sorolla, Valmitjana, Simonet y Parada Santín.

El clow del número consiste en una bellísima doble plana, acabada reproducción del famoso cuadro de Murillo Santa Maria Magdalena.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

Vapores correos.

Suez 8. Ha salido de este puerto para Colombo el vapor «Isla de Luzón», de la Compañía Transatlántica española.

Veracruz 8. Procedente de la Habana ha fundeado en este puerto el vapor «Montserrat», de la Compañía Transatlántica.

Llegada del «Pelayo».

Tolón 8. A las diez de la mañana de hoy ha llegado á esta rada el acorazado español «Pelayo», cambiando con los buques surtos en la bahía y con la plaza los saludos de ordenanza.

El «Pelayo» ha fundeado cerca de los pontones.

Huelga terminada.

Marsella 8. En la mañana de hoy han entrado en los diferentes talleres 2.500 obreros. La mayoría de los mismos son los que trabajaban anteriormente en ellos.

Escuadra rusa.

Paris 8. La escuadra rusa del Mediterráneo no regresará á Tolón hasta después de terminadas las fiestas que se celebrarán en aquel puerto con motivo de la visita del presidente de la República.

Mejoría de Rousseau.

Paris 8. El boletín de los facultativos que asisten al Sr. Waldeck Rousseau, fijado en la mañana de hoy, consigna que la afección sigue su curso normal, habiendo, por lo tanto, mejoría progresiva.

—Eso corresponde al Tribunal; pero no debemos ocuparnos de ello.

—Fijo con precisión los hechos para que no haya mala inteligencia ni se comprometa mi crédito. Bastante es ya con la desgracia que me sucede. La hija de Esteban de Barbería ha abandonado esta noche su morada, y estamos inclinados á creer que ha venido á bordo de vuestro buque. Buena fe y sinceridad, maese Seadrift! creo que habeis traspasado vuestros privilegios de contrabandista. Se pueden importar y exportar mujeres sin tener que pagar derechos, y no veo por qué habeis de arrebatárlas clandestinamente.

—Vuestra reclamación es positiva, dijo maese Seadrift, y supongo que esos señores habrán venido aquí para darlos más seguridad.

—Venimos auxiliando á un tutor que busca á su pupila extraviada, contestó el capitán.

El contrabandista se volvió hacia el patrón, quien hizo una señal para manifestar que se adhería á la declaración precedente.

—Está bien, señores; consiento en tomaros por testigos; pero aunque por lo general me crean digno de ser puesto en contacto con la justicia, hasta ahora conozco muy poco á esa ciega divinidad. Es costumbre admitir sin pruebas semejantes acusaciones.

—¿Las negáis?—preguntó Ludlow.

—Podéis ver por vos mismo que no son fundadas, capitán; pero creo que aquí se pone en juego un artificio para dar distinto giro á las sospechas verdaderas. Existe aquí otro buque además del bergantín, y una muchacha linda y caprichosa puede muy bien haber buscado un protector bajo el pabellón de la reina Ana.

—Es una idea que se me había ocurrido ya—hizo observar el patrón de Kinderhook.—Antes de creer que vuestra sobrina se hubiese puesto á merced de un extraño, quizás habríamos

Viaje presidencial de Mr. Loubet

Niza 8. El presidente de la República, Sr. Loubet, llegó á las horas prefijadas en el itinerario á Lyon y Marsella, y después de una corta parada del tren en Cannes y Antibes, ha hecho su entrada en esta población á las diez y media de la mañana de hoy.

Diez disparos de artillería señalaron la llegada del tren presidencial.

En la estación fué recibido el Sr. Loubet por el general Metzinger, comandante en jefe del décimo quinto cuerpo de ejército, por el almirante Maigret, comandante de la escuadra del Mediterráneo y las autoridades locales, tanto del orden civil como del militar.

El presidente de la República entregó en el mismo muelle de la estación varias medallas á los obreros de la Compañía de París, Lyon, Mediterráneo y otros condecoraciones militares en el patio de la misma estación.

Inmediatamente después marchó al edificio de la Prefectura, donde se verificó la recepción oficial.

En el trayecto recorrido por el Sr. Loubet, y durante el cual fué aclamado por numeroso público, se habían levantado varios arcos: uno á la salida de la estación con la inscripción «Niza os saluda», y otro en la plaza de Massena, formado por doce columnas y de carácter verdaderamente monumental, son los más importantes.

La ciudad presenta animadísimo aspecto, y todos sus edificios lucen banderas y colgaduras. Han llegado numerosísimos forasteros para presenciar las fiestas; solamente la prensa italiana ha enviado más de cuarenta correspondientes.

TELEGRAMAS OFICIALES

Barcelona 8. En San Ricardo de Vilalba cuestionaron ayer, con motivo de los billetes públicos, los mozos de dos bandos opuestos, teniendo el alcalde que suspender esa diversión para evitar nuevos altercados que puedan revestir alguna gravedad.

Oviedo 8. Ha terminado el fuego de la montaña de Covadonga. Instrúyese sumaria.

Almería 8. Hallándose sentados seis obreros anteayer tarde debajo de un desmonte hecho en la finca denominada «Chalet de Gracia Acuña», término de la capital, ocurrió un desprendimiento de tierras, quedando sepultados y muertos por asfixia cinco y herido el otro.

Huelva 8. El día 5 fué muerto en riña en Ayerbe el vecino Jacinto Romeo por Eusebio Alagón, quedando éste detenido á disposición del Juzgado.

Castellón 8. Hoy ha terminado el jubileo en aquella capital, habiéndose llevado á cabo el acto con el mayor orden.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Por la mañana.

Manifestación anticlerical.

Telegrafía el gobernador de la Coruña con fecha de ayer: «Esta tarde se ha celebrado reunión y manifestación anticlerical compuesta de unas tres mil personas, que entregaron una exposición en el Gobierno civil, siendo apedreados algunos agentes, por impedir á los manifestantes que se salieran del itinerario señalado á la manifestación.

Después de disolverse ésta ante el Ayuntamiento, un grupo como de 500 trató de dirigirse á la casa de los jesuitas, y al oponerse los agentes fueron apedreados, resultando tres de ellos contusos. Unos pocos manifestantes, que consiguieron llegar á la residencia de los jesuitas, lanzaron algunas piedras, rompiendo dos cristales, y apedrearon también la redacción de La Voz de Galicia.

Al tener de ello noticia el gobernador, salió con el secretario del Gobierno y el teniente coronel de la Guardia civil, y dió orden á ésta de disolver el grupo, lo que se consiguió fácilmente, restableciéndose la tranquilidad. El Juzgado entiende en el asunto, y el orden queda asegurado.

Una inauguración.

Telegrafían de Tenerife que en la tarde de ayer se celebró la inauguración del tranvía eléctrico entre aquella capital y La Laguna.

El acontecimiento ha de contribuir á obrado mejor, señor Van Beverout, pensando si habría adoptado un partido más explicable.

—¿Qué quieren decir estas palabras ambiguas?—exclamó el capitán.

—Un hombre seguro de sus buenas intenciones no necesita recurrir á equívocos. Pienso, de acuerdo con este célebre contrabandista, que la hermosa Barbería ha debido fugarse al lado de un hombre á quien hace tiempo, y desgraciadamente, profesa harta estimación, mas bien que abandonarse en poder de un extranjero cuya vida es un misterio profundo.

—Si la estimación que concede la hermosa Barbería, es propia para excitar sospechas, repuso Ludlow, preciso será practicar pesquisas en la quinta de Kinderhook.

—Promesas y desposorios! interrumpió el aldermán; la joven no necesitaba ocultarse para llegar á ser la esposa de Oloff Van Staats, pues habría tenido mi bendición, acompañada de un regalo suntuoso.

—Esas sospechas son naturales entre dos hombres que se dirigen á un mismo fin, repuso el Contrabandista. El oficial de la Reina piensa que la linda caprichosa ha fijado la vista en las extensas posesiones y productoras tierras; en cuanto al propietario, teme la romántica influencia que puede ejercer la carrera marítima en una imaginación virginal. ¿Pero hay aquí algo que pueda decidir á una beldad altiva á olvidar su posición y familia?

—¡Capricho y vanidad! No se pueda responder del talento de las mujeres. Para complacerlas es preciso ir á buscar muy lejos géneros preciosos, pieles que el castor no se deja quitar con facilidad; sus antojos trastornan todas las especulaciones comerciales, y no veo razón alguna para que una joven no sea capaz de cualquiera otra locura.

estrechar los lazos materiales y morales de ambos pueblos. Concurrieron todas las autoridades, y el acto ha revestido gran solemnidad, habiéndose pronunciado entusiastas brindis por España y por Su Majestad el Rey.

Heridos que mejoran.

El gobernador de Valladolid telegrafía al ministro de la Gobernación manifestando que el guardia civil Vicente Gómez, herido en el descarrilamiento de Palacios de Goda, progresa satisfactoriamente en la curación de sus heridas.

El maquinista Varea también mejora; pero, según opinión del médico que le asiste, tardará unos dos meses en curarse.

Firma de Gracia y Justicia.

S. M. la Reina ha firmado hoy los siguientes decretos: —Nombrando canónigo de Mallorca á don Mateo Rotger, por oposición.

—Nombrando magistrado de la Audiencia provincial de Sevilla á D. Francisco Vasco, excedente de Ultramar.

—Nombrando fiscal de la de Tarragona á D. Vicente Greus Acebo, de Lérida.

—Trasladando á D. Ubaldo Ande Saco á fiscal de Valladolid.

—Idem á D. Pablo Callejo Sans á fiscal de Oviedo.

En Palacio.

Han cumplimentado esta mañana á su Majestad la Reina el ex presidente del Consejo de ministros general Azcárraga y el vicealmirante Sr. Churruga.

Por la tarde.

Firma de cruces.

El señor ministro de Estado sometió esta mañana á la firma de S. M. los decretos concediendo la gran cruz de Isabel la Católica á los señores:

D. Fernando Marino, ex subsecretario del ministerio de la Gobernación.

D. José Garzón y Pérez, ex subsecretario del ministerio de Hacienda.

D. Joaquín Tenorio, diputado á Cortes y D. Francisco de Federico, diputado á Cortes.

También firmó los decretos de pequeñas condecoraciones de Carlos III é Isabel la Católica.

El «Pelayo».

A las cinco de la tarde aún no se había recibido en el ministerio de Marina el telegrama anunciando el arribo á Tolón del acorazado «Pelayo».

Se tiene por seguro que habrá llegado á aquel puerto en las últimas horas de la tarde. El retraso en llegar tiene su explicación.

Antes de zarpar de Barcelona, se telegrafió al comandante del acorazado que hiciera ejercicios en la travesía, y á esto obedece que no se haya recibido aún la noticia de la llegada; pero repetimos que esto no tiene nada de particular.

Junta de Comercio.

Los gremios de Cataluña, Aragón, Valencia, Málaga y Jerez han reelegido por unanimidad vocales de la Junta de Comercio de exportación á los señores duque de Veragua y Maristany, que cesaron por sorteo reglamentario.

En los toros.

El señor ministro de Marina ha concurrido á la corrida de toros de esta tarde para observar en qué condiciones de lidia está el ganado de Benjumea en comparación con los toros del ilustre ganadero señor duque de Veragua.

El general Matta.

Aunque se había dicho que regresaría hoy á Madrid de su breve expedición á Bilbao, ha retrasado el viaje, y probablemente llegará mañana.

Aires fríos.

Los que presumen vivir en la intimidad de la política ministerial, aseguraban esta tarde que se habían cambiado cartas entre los Sres. Sagasta y Montero Ríos y otras entre éste y algunos ministros, en las cuales el tono no respondía á las relaciones que son necesarias entre personas de una misma agrupación política.

Claro está que en vísperas de elecciones nada tiene de extraño que al exceso de pedir se haya contestado con la virtud de no dar. Por esto nos decía esta tarde un liberal muy caracterizado: «No debe llamar la atención que soplen fríos los

aires de Lourizán. Otro día soplarán helados de la calle de San Jorge, y por último muy fríos los de Roma si no se mantiene el feudo político del Sr. Pidal en Asturias. Es cuestión de sinceridad electoral.

Huelgas terminadas.

Ha quedado terminada satisfactoriamente la huelga de las minas de Puente Arca. Mañana se reanudarán los trabajos. Así lo telegrafía el gobernador de Santander.

También telegrafía el de la Coruña manifestando haber terminado la de operarios constructores de cajones para la Fábrica de Tabacos.

Otra manifestación.

En Jerez de los Caballeros se celebró ayer una manifestación, á la que asistieron más de 600 personas que dieron repetidos vivas á la libertad, pero sin la menor inconveniencia para nada ni para nadie.

A esto contribuiría, sin duda, la noticia de que el prelado había conferido comisión extraordinaria á uno de los párrocos de aquel pueblo para que abra una información sobre las extralimitaciones cometidas desde el pulpito por el párroco de Santa María, que fueron las que dieron origen á la manifestación.

LA BOLSA

Cotización oficial.

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 6, Día 8. Includes entries for 4 0/0 PERPETUO INTERIOR, 4 0/0 PERPETUO EXTERIOR, 4 0/0 AMORTIZABLE, etc.

ESPECTACULOS PARA MANANA

ESPAÑOL.—A las 8 y 3/4.—Electra. COMEDIA.—A las 8 y 3/4.—Come la Foglia. LARA.—A las 8 y 1/2.—La reina.—Los señores.

—Segundo acto.—Los guantes del cocherito (dos actos). ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—(Moda).—La tempranica.—Comediantes y toreros ó la Viciaria.—La balada de la luz.—El juicio oral.

—APOLO.—A las 8 y 1/2.—María de los Angeles. ¿Cómo está la sociedad?—La leyenda del monje. —Los locos.

ROMA.—La tía Cirila.—Marina.—Segundo acto.—Venus-Salón.

CIRCO DE PARISH.—A las 9 de la noche.—Primera soirée de High-Life, reunión de la alta sociedad madrileña por la compañía internacional.

Entrada 50 céntimos. COLON.—A las 9 de la noche.—Grandioso espectáculo.—5.ª presentación de la compañía gimnástica, cómica y acrobática de D. Gil Vicente Alegre, bajo la dirección de la distinguida amazona Doña Micaela R. de Alegre.

Entrada general, 50 céntimos (con impuesto). Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

—Ese argumento parece concluyente para el tío. ¿Le admiten ambos pretendientes?

El patrón de Kinderhook sólo contestó á esta pregunta con un gesto de pesar y de asentimiento. En cuanto á Ludlow, acababa de pasar revista á los muebles de la cámara, y mostró con dolorosa sonrisa un taburete cubierto con un bordado de tapicería, que representaba flores con sus colores naturales.

—Esto, dijo, no es obra de un velero. Marino audaz, otras beldades han frecuentado vuestra alegre cámara.

—Mal nos conocéis, capitán: no necesitamos tener aquí señoritas errantes, para hallarnos inclinados en el buen gusto del bello sexo. La imaginación de una mujer es la que nos gobierna y la que comunica delicadeza á todas nuestras acciones, aun á las que el vulgo califica de ilegales. Ved, añadió, descorriendo una cortina: aquí tenéis labores de aguja y de pincel.

—Vamos, dijo el aldermán, creo que es preciso arreglar el negocio por medio de un convenio. Con permiso vuestro, señores, voy á hacer en particular algunas proposiciones á este comerciante atrevido, que sin duda alguna se hallará dispuesto á aceptarlas.

—Con mucho gusto, contestó maese Seadrift tocando ligeramente las cuerdas de su guitarra para llamar al paje. Céfrilo, confía estos señores al cuidado de Tomás Tiller mientras celebros una conferencia con el mercader. La reputación de Mr. Van Beverout, capitán Ludlow, no permite que se nos atribuya el intento de defraudar la aduana.

Riendo el contrabandista de su oportuna frase, hizo que condujeran á los dos jóvenes á otra parte del buque.

—¡Mala lengua y calumnias!—exclamó al instante el aldermán.—¿Quieres perderme, Seadrift? ¿No te contentas con haber hecho conmi

go un trato en que toda la desventaja está de mi parte? El comandante de la «Coqueta» parece sospechar algo, y tus chanzas son como el acete que se arroja al fuego: pongamos un término á esto y devuélveme mi sobrina. La has comprometido de un modo irremparable; ahora es una mercancía que está en baja, y los propietarios y los cruceros sólo la admitirán con las condiciones más exorbitantes. ¡Ah! nunca hubiera hecho tu padre semejantes locuras. El honrado traficante entraba inocentemente en el puerto y no llamaba la atención con sus extravagancias.

—Me has enternecido con frecuencia hablando de mi padre, contestó maese Seadrift, y con frecuencia también he pagado tus elogios condobles. Pero ¿á dónde quieres ir á parar? —A tratar contigo, añadió Myndert con repugnancia; pero recuerda que ya me has dejado en seco, y que esta mañana perdí un caballo flamenco que habré de reemplazar á un precio fabuloso.

—¿Cuáles son tus ofertas? —Restitúyeme mi sobrina, y acepta veinte y cinco ducados.

—Es la mitad del precio de un caballo flamenco: la hermosa Barbería se ruborizaría al oír que la estimas en tan poco.

—¡Usura é insensibilidad! Pongamos ciento, y no hablemos más de ello.

—Escuchad, señor Van Beverout, á vos, menos que á nadie, puedo ocultar que desafío algunas veces las exigencias de la reina, porque no me gusta ni la costumbre de gobernar á un pueblo por medio de personas provistas de poderes, ni el principio en cuya virtud impone un hemisferio las leyes al otro. No entra en mis ideas llevar géneros ingleses cuando busco artículos de Florencia, ni tragar cerveza cuando deseo vinos de Gascuña. Una vez sentado y admitido este punto respecto hasta los derechos



**SERVICIOS DE LA**  
**COMPañIA TRASATLANTICA**  
**DE BARCELONA**

A partir del mes de Noviembre de 1899 quedaron organizados en la siguiente forma:  
Dos expediciones mensuales á Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.  
Una expedición mensual á Centro América.  
Una expedición mensual al Río de la Plata.  
Una expedición mensual al Brasil con prolongación al Pacífico.  
Trece expediciones anuales á Filipinas.  
Una expedición mensual á Canarias.  
Seis expediciones anuales á Fernando Póo.  
156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación á Algeciras y Gibraltar.  
Las fechas y escalas se anunciarán oportunamente.  
Para más informes, acídase á los Agentes de la Compañía.

**A LA GRAN LEGION DE ENFERMOS NERVIOSOS**

El **Antinervioso Howard** es el más poderoso tónico conocido de sistema nervioso y el regulador más inofensivo de sus trastornos funcionales. Está indicado para curar vómitos, hipocondría, todo dolor, neuralgias, jaquecas, gastralgias (dolor de estómago), insomnio, vértigos, mareos, desvanecimientos, dolor de cabeza, debilidad cerebral, del oído y de la vista; asma nervioso, palpaciones nerviosas, dolor que precede ó acompaña á las reglas, histerismo, parálisis, fiebre, etc.—El enfermo que hace uso del **Antinervioso Howard** experimenta rápidamente tales resultados, que le dejan suspenso el juicio, al punto de no poder creer en los efectos tan pronto y sorprendentes del medicamento. Despiértase el apático, el antes estaba decaído; regularizábase las digestiones, si antes eran difíciles y tumultuosas; el decaimiento profundo y á la falta de energía en las determinaciones, succédese el vigor y tal entereza de voluntad, que el individuo llega á creerse transformado en otro. Se afirma la memoria, se robustece la inteligencia, el pensamiento adquiere mayor consistencia, vuelven las ideas con la nitidez y claridad apesadadas, y sin la niebla y confusión en que poco há veías envueltas; siente más potente la fuerza de las ideas y el discurrir agradable y fácil. A estas modificaciones únense las de una más fácil respiración, la sensación de la tranquilidad y marcha normal del corazón, un sueño tranquilo, reposado y reparador, del que sale cada día más fuerte, ágil y activo. Pero estas profundas y rápidas modificaciones que introduce el medicamento en el organismo, no paran ahí; continúan persistentes y progresivas hasta que hacen desaparecer toda huella de padecimiento nervioso. El **Antinervioso Howard** no contiene opio ni sus sales, ni bromuros ni calmantes. Los individuos cuyo sistema nervioso se halla en constante tensión por las condiciones especiales de la vida moderna, las luchas, vida rebosante de placeres, preocupaciones, ansias de gloria, de riquezas, esportores, políticos, bolsistas, etc., hallarán el seguro de su salud, de su tranquilidad y de su vida en el **Antinervioso Howard**; 4 pesetas caja. Se manda por el correo, previo envío del importe en sellos ó giro. De venta en las boticas y droguerías de España. Depósito general y único para la venta en España: **Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid**. Se remiten por el correo á todos los puertos.  
De venta: En Avila, Barruco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Piazó; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12; Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 20 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 38; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Arcealle, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 18; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 58; Córdoba, Paraíso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipuzcoa, 1; Guadalajara, Mayor, 7; Brihuega; Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferreiro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 9; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Temps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rúa, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinos, Mayor, 33; Soria Collado, 27; Burgo de Osa, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Silería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

**COMPañIA ANÓNIMA**  
**Forges et Chantiers de la Méditerranée**

**FUNDADA EN 1855**  
**DOMICILIO SOCIAL: 1, RUE VIGNON, 1, PARÍS**  
Representación en España: Alcalá, 72 dup.º, 2.º, Madrid.  
**ESTABLECIMIENTOS DE LA COMPañIA.**—Astilleros para toda clase de construcciones navales en La Seine (Tolón) y Gravelle (El Havre). Talleres para toda clase de construcciones mecánicas en Marsella y en El Havre.  
Construcciones navales de guerra y mercantes.—Acorazados.—Cruceros de gran velocidad.—Avisos.—Canoeros.—Torpederos.—Caza-torpederos.—Transportes.—Transatlánticos.—Buques de vapor de carga.—Yates.—Embarcaciones menores.—Calderas y máquinas marítimas de todas clases.—Material de limpieza de puertos y de saneamiento.—Material y aparatos hidráulicos.—Dragas.—Remolcadores.—Gánguiles.—Diques flotantes.—Faros.—Máquinas dinamos para el alumbrado eléctrico.—Máquinas motrices eléctricas, etc., etc.

**Generadores Belleville**

**Gran Premio 1889.—Fuera de concurso 1900**  
**PRIMEROS ESTUDIOS 1849.—ÚLTIMOS MODELOS 1896**  
Talleres y Astilleros de L'Ermitage en Saint Denis (Seine)  
Dirección telegráfica:  
"BELLEVILLE" Saint-Denis-Sur-Seine (FRANCIA)  
Agente comercial en España: Sr. D. EMMANUEL GÉS.—Paseo de Colón y calle de la Merced, 20, 22 y 24, principal.—BARCELONA.

**FÁBRICA DE RELOJES**

**CARLOS COPPEL**

25, FUENCARRAL, 25  
**VENTA AL POR MAYOR Y MENOR**  
La casa COPPEL vende directamente al público, á los mismos precios de fábrica, garantizando la buena marcha de sus relojes, con **CERTIFICADO DE GARANTIA**, y cambia todos aquellos relojes que por casual defecto de fabricación no marchasen bien.  
Remesas á provincias.  
Catálogo ilustrado gratis.  
**La CASA COPPEL es únicamente la del núm. VEINTICINCO.**

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

**SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA**  
**FÁBRICA DE PÓLVORAS**  
Y DE  
**PÓLVORAS SIN HUMO**  
Domicilio social: Uria, 40. OVIEDO  
REPRESENTANTE GENERAL  
**JOAQUÍN DE ARIZA**  
Encarnación, 14, MADRID

**VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED**  
OFICINA EN LONDRES, 52, VICTORIA, STREET, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.  
Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.  
**Fábricas que posee esta Compañía.**  
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld. Placencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.



**NECROPILO ELÉCTRICO**  
La Ciencia cuenta hoy con un nuevo elemento de investigación y curación en el Necropilo eléctrico, sencillo aparato del que tiene privilegio de invención el señor Busaco. Los médicos en general pueden utilizarlo para la endoscopia, para la catáforesis y como galvanocauterio, y los oculistas para la curación de la triquisias y distiquiasis. Los dentistas pueden aprovechar la endoscopia para el examen de la cavidad bucal, el galvanocauterio para el tratamiento de las caries y la catáforesis y la electrolisis para la anestesia local. Además de todas estas aplicaciones científicas, como la **electricidad** es el único depilatorio de efectos positivos, el único que destruye el vello, conservando la tersura de la piel, y como el **Necropilo** desarrolla corriente bastante para destruir el bulbo sin ocasionar la menor molestia, de aquí que deba figurar, á estos efectos, en el tocador de todas las señoras. Tales son los usos del **Necropilo eléctrico**.  
**CONSULTORIO MEDICO.—ARENAL, 1**

**DIARIO DE LA MARINA**

DIARIO DE LA TARDE

**CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN**

Madrid, un mes.. . . . .	1 pesetas.
Provincias, trimestre. . . . .	5 „
Países de la Unión Postal, un año. . . . .	60 „
Asia y América. . . . .	70 „

NUMERO SUELTO. 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CÉNTIMOS

**CONDICIONES DE ANUNCIOS**

En cuarta plana, 20 céntimos línea.—Reclamos, 75.—Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

**PAGO ADELANTADO**

**OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA**