

DIARIO DE LA MARINA

EDICION DE LA TARDE

Acogido á la franquicia é inscripto como correspondencia de segunda clase en la Oficina de Correos de la Habana.

Dirección y Administración: PRADO 103.
APARTADO DE CORREOS 1,010
Dirección telegráfica: "DIARIO Habana"
Teléfono: Redacción A 6301 Administración A 6201

PRECIOS DE SUSCRIPCION

UNION POSTAL	12 meses... \$ 21-00 oro.	I. DE CUBA	12 meses... \$ 15-00 plata.	HABANA	12 meses... \$ 14-00 plata.
	6 meses... \$ 11-00 oro.		6 meses... \$ 8-00 plata.		6 meses... \$ 7-00 plata.
	3 meses... \$ 6-00 oro.		3 meses... \$ 4-00 plata.		3 meses... \$ 3-75 plata.

ACTUALIDADES

Sr. Nicolás Rivero.

Ciudad.

Distinguido compatriota y paisano: Tengo el honor de saludarle.

Señor Rivero, Cepeda ha muerto. Así me lo comunican desde Navia—Asturias—de donde era natural el finado y lo es el que estas líneas escribe.

Usted, señor Rivero, y el extinto Cepeda, nacidos ambos en el mismo solar patrio, en nuestra inolvidable tierra asturiana, vieron en Cuba, por raros caprichos del destino, colocados frente a frente, en situaciones lamentablemente antagónicas, durante la escabrosa y accidentada senda pública seguida por los dos.

Yo, que tuve oportunidad de oír confidencialmente de labios del señor Cepeda sus confesiones íntimas, me considero facultado para garantizar que en aquella alma generosa y apasionada, solo amargos reproches quejumbrosos por su aciago destierro de Cuba, había para usted; pero nunca maligno encono, ni bajezas de represalias ni perversa odiosidad. Es más: si á usted ha tiempo se le hubiese ocurrido el feliz propósito de redimirlo públicamente del ignominioso estigma con que... soliviantaron contra él, en aquellos virulentos años, la voluntad de nuestros conterráneos de Cuba, seguro estoy de que el libro *Rivero andante*, publicado últimamente, más como un senil desahogo que con intención de causar daño, no hubiese gemido en las prensas y él hubiera vivido sus últimos años honrado con sus declaraciones y al cerrar sus ojos moriría satisfecho de usted. Deploramos una vez más lo inevitable que no parece ser solución á nuestro alcance.

Ahora bien, señor Rivero; las pasiones humanas no deben trascender más allá de la tumba. ¿Por qué no reivindicar la memoria del naviese muerto, en el concepto público de su vida como patriota?

Usted lo sabe bien: él no atentó jamás contra la integridad de su patria; fué uno de tantos españoles liberales que, al igual que usted en 1898, estimaban el régimen autonomista como la solución más armónica para conciliar las aspiraciones de los cubanos con los intereses de la Metrópoli. Admitido esto, que es la realidad, ¿por qué no rectificar hidalga y noblemente la errónea caricatura de 1882 que figura á Cepeda de traidor á su patria, vendido al oro filibustero?

Los períodos de lucha, de ataque, de ofuscación, nublan la serenidad del entendimiento y conducen la mente por

rutas extraviadas, por donde después quizás el alma, en la calma apacible de la reflexión, se arrepiente de haber marchado.

Así justifico yo esas transitorias exacerbaciones y esos tristes apasionamientos del ánimo.

Usted, señor Rivero, que tantas muestras de elevación tiene dadas; que no nos es desconocida la euanimidad de sus sentimientos ni ignorados los reflejos de su hidalguía, no nos hará desesperar porque hayamos clamado en vano.

¡Por la memoria y el honor del valeroso muerto!

¡Por la honra de Navia, mi querido pueblo! Rectifique usted, señor Rivero, la traición de Cepeda.

Respetuosamente,

ANTONIO L. OLIVEROS.

Habana, Agosto 11-1911.

Hace treinta y un años, cuando el que estas líneas escribe llegó á Cuba, Cepeda figuraba ya como periodista de combate, defensor del partido liberal cubano.

Enfrente de él estaban todos los españoles.

Nosotros nos unimos á éstos y defendimos todo lo contrario de lo que defendía Cepeda.

Pero no entramos en polémica con él ni le declaramos traidor, como parece dar á entender el señor Oliveros.

Aquella campaña nuestra del año 81 fué como un relámpago: sólo duró tres meses.

Y en "El Relámpago" la hicimos hasta que fuimos deportados por combatir el gobierno y la administración del general Blanco; no por combatir á Cepeda ni á sus correligionarios liberales.

Cuando entonces salimos de la Habana no conocíamos personalmente á Cepeda, y cuando volvimos ya había sido él á su vez deportado, por un artículo violento que escribiera contra los voluntarios, titulado "Los Cipayos en Campaña."

Mal pudimos nosotros, por consiguiente, tener participación ni en su condena ni en su destierro.

Más adelante, al llegar Cepeda á Oviedo, fué recibido allí, en la capital

de la provincia, con muestras de desagrado. Y entonces "El Rayo," periódico de combate que en aquella fecha redactábamos, publicó una caricatura en la que Cepeda aparecía huyendo de la capital de Asturias arrojado á pedradas por sus paisanos.

Era la actualidad. Y fué lo único que nosotros hicimos con relación á Cepeda.

Después, andando los tiempos, y lo mismo que Cepeda, que también había sido intransigente, fuimos conociendo mejor el problema colonial y de asimilistas pasamos á izquierdistas y de izquierdistas á reformistas y de reformistas á autonomistas.

Si Cepeda hubiera seguido aquí nos habríamos encontrado, al final de aquellas rudas campañas, en el mismo campo y nos habríamos estrechado las manos, á pesar de todo lo ocurrido, como nos sucedió con Govín, Saladrigas, Montoro, Gálvez, Fernández de Castro, Giberga, Viondi y otros autonomistas.

¿Cómo no hemos de aceptar ahora la idea noble y justa que nos propone el señor Oliveros?

Cepeda, acusado de traidor en los tiempos en que el polvo del combate cegaba aún todas las inteligencias, era un patriota previsor que, por adelantarse á los acontecimientos, fué mal juzgado por la mayoría de los españoles.

Más tarde, también el que estas líneas escribe fué considerado traidor por sus compatriotas obeceados.

Pero después, cuando el desastre nacional iluminó con luz siniestra el oscuro problema, todos nos dieron la razón; todos nos hicieron justicia.

Y si cuando los patriotas equivocados rompían á pedradas los cristales del DIARIO DE LA MARINA y pedían á gritos nuestra cabeza, tuvimos serenidad bastante para rogar á Dios—en un artículo que aun muchos recorda-

rán—que los perdonase, porque procedían de buena fe; ¿cómo hemos de tener en cuenta, ahora que ya Cepeda dejó de existir, el libro que contra nosotros escribiera y del cual aunque á muchos parezca mentira, no tuvimos noticia alguna hasta que recibimos la noble y generosa carta que figura á la cabeza de estas líneas?

Si, hagamos justicia á Cepeda, reconociendo que fué un buen español y un político previsor como pocos; que la justicia nunca llega tarde, pues la solidaridad humana es tan grande, que el honor hasta después de la muerte exige á los que se equivocaron las reparaciones debidas.

BATURRILLO

Felicito al vecindario honrado de Unión de Reyes y al director del semanario local *El Garrate*, por su protesta contra el teatrillo sicalíptico levantado allí, entre la zona infecta y la venduta de alcohóles, para perversión de aquella juventud.

De esa protesta, como de toda rebelión de la dignidad cubana contra los enemigos de la sociedad, me hice eco. Y hoy he leído que un policía especial del gobierno de Matanzas ha investigado el caso y comprobado que obraron muy mal las autoridades de Sabanailla, autorizando en su perímetro esa cloaca, para desdicha del vecino pueblo de Unión, y hasta sin cobrar las cuotas que la ley señala á los explotadores del vicio.

¿Esas autoridades no serán cubanas, y no tendrán hijos?

Continúan las giras dominicales. Las Sociedades regionales, los grupos por Municipios de España, los distintos núcleos de gente alegre y sana que con sus peculiares denominaciones funcionan en la capital, siguen buscando compensación á las fatigas del trabajo, en fiestas típicas de cada provincia ó concejo, en las cuales se come, se canta, se baila, se ríe, y la confraternidad más hermosa impera.

Eso es bueno, porque no es vicio, porque no prostituye, porque aprietta lazos sociales, fecunda amistades, recuerda episodios sabrosos de la infancia y da tregua á las desazones y las ansias de la lucha por la vida.

Los avilésinos preparan su jira también. Así me lo dicen amigos muy que-

ridos y entusiastas, y así lo anuncian distintos colegas de la capital.

San Agustín, el patrono legendario de la Villa-Ensueño, tiene su fiesta el 27 del actual. Y como memorable día en las tradiciones del terruño, los avilésinos le honrarán cantando, riendo, yantando, y bebiendo, con arte y medida.

Yo, que les acompañe en inolvidable fiesta benéfica, meses atrás ¿por qué no celebrar una cena al aire—una segunda; que la primera la soltaré el 20—y por qué no pasaré un par de horas en tan grata compañía?

Todo podría ser, Dios mediante. También los ermitaños tienen su día extraordinario en el año.

La tarjeta de bautizo más original, y de las más elegantísimas que he recibido, es esta, donde una mujer hermosa toca la vihuela entre aromas de rosas, y una planilla del censo de población anuncia que se ha inscrito una cubanita más: María de la Caridad Casals y Fuente, blanca, de 4 meses 23 días de edad, soltera, á Dios gracias, con 5.70 kilos de peso, 62 centímetros de estatura, y una gracia de rostro y un modo dulcísimo de sonreír, que da idea del sonreír de los querubines.

No conozco al padre, José Casals; no he tenido el honor de saludar á la madre, María Teresa Fuente; pero me rindo ante las virtudes de la madrina, Caridad Carretero, y es de los hombres que más amo en el mundo el padrino: José F. Fuente, tío de la nueva cristianita. Y es por esto que estoy segurísimo de que María de la Caridad será, andando los años, almita blanca y pura, corazón sano y sensible; que el que lo hereda no lo hurta y quien se cría en atmósfera de honradez honrado y noble será.

Vaya un beso mío, beso de abuelo, hasta la cuna de la graciosa criatura, vecina del Cerro, de 62 centímetros de estatura y 5.70 kilos de peso.

Mi amigo Foncuera ha sido nombrado corresponsal en la Habana de la Sociedad Astronómica de Barcelona, é invitado por el insigne Salvador Raurich, no sólo á comunicar á la Sociedad sus observaciones y estudios, sino á cooperar con ella en la Exposición General de Estudios Lunares que tendrá efecto en la Universidad catalana. Nuestros jóvenes empiezan á triunfar en la estimación extranjera. De estos triunfadores, más que de los guerreros, son mis simpatías.

Y lo mismo Jover, el ilustrado Jover, miembro de la prestigiosa Socie-

dad Astronómica. La felicitación que le ha dirigido con tal motivo el sabio Director del Observatorio barcelonés, Comas y Solá, es de lo más caluroso y sincero.

"Esta distinción es un acto de generosidad. Los verdaderos sabios son muy generosos," dice Jover. Y no es verdad lo que él dice; los eminentes son justos. Si enaltecieran á los pigmeos, dejarían de ser sabios, porque ellos deben saber que la mediocridad engreída es terrible.

Nada: que va brillando el talento cubano más que brillan al rayo de sol los machetes de los guapos.

He leído con detenimiento las bases de un proyecto que somete á la consideración del erudito Arrarte, el señor Teodoro Sagarra. Trátase de una Sociedad cooperativa para fabricación de casas, cuyos socios serían, en más ó menos tiempo, propietarios todos del edificio que les correspondiera.

El plan está bien presentado. Un poco de buena fe y otro poco de constancia harían el milagro. Pero esto último será indispensable.

Cuando en mis ratos de cavilación frente al prosaico problema de la vida material, pienso lo que he pagado de renta por la casa que hace diez años ocupo, es cuando me ocurre esta pregunta: ¿por qué no nos asociáramos para ver de tener cada uno cuatro paredes y un techo, donde se abriguen los hijos durante las largas noches de la orfandad?

Pero la constancia, el no cansarse de pagar las cuotas: ahí está la madre del cordero. Los cubanos no sabemos esperar.

JOAQUIN N. ARAMBURU.

GACETA INTERNACIONAL

Nuestra sección de cables de ayer más parece una agencia fúnebre que una sección informativa. Pocas veces se nos han anunciado tantos horrores juntos ni tantas desgracias.

Los aviadores, que vienen pagando á la ciencia de la erostación un crecido tributo, salieron de mala manera los unos, otros cayeron al agua y estuvieron á punto de ahogarse y Me Curdy, el que aquí tanto litigó con nuestro Ayuntamiento por los tres mil pesos del record Columbia-Morro, á poco si matere hecho un carbón entre unos alambres eléctricos.

En los Estados Unidos han linchado el domingo á un negro, al lunes cometieron otra atrocidad semejante con otro semejante y lo probable es que el que mató ayer á una mujer blanca siga la misma suerte si tiene la desgracia

ELECTRICOS EN GENERAL
OBRAPIA 24
Monte 211. San Rafael 22.

LÁMPARA LA ALEMANA LA MEJOR

C 2329 Ag. 1

DR. HERNANDO SEGUI
CATEDRÁTICO DE LA UNIVERSIDAD
GARGANTA NARIZ Y OÍDOS
NEPTUNO 103 DE 12 Á 3, todos los días excepto los domingos. Consultas y operaciones en el Hospital Mercedes lunes, miércoles y viernes á las 7 de la mañana.
C 2292 Ag. 1

¿VOS GUSTAN? Pues... vayan á LA FLOR CUBANA GALIANO, S. J. que allí los hay exquisitos 22 CLASES DIFERENTES

C 2434 6-11

CAJAS PARA CAUDALES
DIEBOLD

Libres de riesgo de humedad, garantizadas á prueba de fuego y ladrones.
ARALUCE, MARTINEZ Y Cia.
San Ignacio 23. Habana

C 2259 alt. 9-2

CREA CATALANA DE HILO
:: PURO ::

35 cts.
LA VARA. ANCHO: UNA VARA.

\$9⁵⁰
LA PIEZA DE 30 VARAS
SOLAMENTE EN
EL LOUVRE
O'REILEY 29. TELEFONO A-2306

c 2485 alt 2-16

Fundición de Cemento de Mario Rotllant.

Teniendo que aumentar los talleres de la fundición, participo á sus numerosos clientes que se ha trasladado á Franco y Benjumeda, entrando por Belascoáin.

Hay grandes existencias en tanques y piedras de filtrar, patente Rotllant; panteones, columnas, balaustradas, ménsolas, etc.

TELEFONO A-3723

c 2412 alt 9-7

MANICURE

La CASA DUBIC, Obispo número 103, avisa á sus clientes que desde hoy ha puesto nuevamente una experta y atenta MANICURE en sus salones de señoras y caballeros.

c 2480 alt 10-9

JABON DE SALES DE LA TOJA

CURA Y EVITA LAS AFECCIONES DE LA PIEL PODEROSAMENTE ANTISEPTICO

El mejor JABON DE TOCADOR, preferido por todas las personas de buen gusto para el aseo diario.

De venta en Sederías y Farmacias

c 2223 alt 5-27

EL COCHE para entierro, boda ó bautizo pidalo á :: EL CENTRAL

Concordia 182, Teléfono A-4766, y verá que elegante y que buen servicio.—Precioso vis-a-vis, blanco, con luz eléctrica interior, para bodas.—Abonos y medios abonos.—Andrés Mon, Antigua de G. López.

C 2262 alt 13-2

de ser cazado por los que han organizado una batida para capturarlo.

Además de esto hubo asesinatos, atropellos de todas clases; un médico fué muerto instantáneamente por un automóvil, un inspector cayó a traviesa de un balazo en el cumplimiento de su deber; en el golfo de Aden naufragó un barco y perecieron sus tripulantes, en la República del Ecuador se espera una contra-revolución que lo cohe todo á rodar y la cuestión marroquí, siempre latente, se recrudece en la complicación franco-alemana, temiendo de un momento á otro un rompimiento en la situación difícil creada por las últimas negociaciones.

Como si esto fuese poco, no obstante poner los cabellos de punta, en Inglaterra está la cosa que arde. Hasta las mujeres han tomado intervención en la lucha y sabido es que no hay síntoma más alarmante para un gobierno que aquel que se manifiesta por la presencia de la mujer en los grupos que se juegan la vida en la calle frente á las tropas y la policía.

Si los empleados de ferrocarriles se lanzaran á la huelga, bien puede decir Mr. Asquith que ha perdido la batalla aunque la gane en definitiva á costa de dolorosos sacrificios.

Ya no es Londres solo; en Liverpool, en Manchester y en otros puntos importantes se responde igualmente con la huelga, mas temible en la Gran Bretaña que en ninguna otra nación por el número fabuloso de obreros que representa allí cualquier gremio.

Los trabajadores de todo orden han prometido también abandonar sus tareas si la huelga no se solucionara en un plazo de 24 horas.

La situación, por lo tanto, ha llegado al grado de su máxima intensidad; y si en Inglaterra existiesen esos elementos antidemocráticos que tanto laboran en otras naciones ó los grupos de radicales rabiosos que en todo tiempo enseñan los dientes, pudiera decirse que había sonado la hora de la desgracia para los monarcas poderosos de la Gran Bretaña.

Es de esperar que todo ello sea consecuencia de la exaltación del momento ó del folgar de los domingos; pues si siguen llegando noticias como las del lunes y el martes, será preciso encabezar la sección de cables con una cruz y creer que ha comenzado el Juicio Final.

Obligado á escribir sobre la actualidad que da el cable, ocurre á veces que nada nuevo nos dice ó que las noticias adolecen de una monotonía desesperante. Ahora, en cambio, nos ha sido imposible hacer el menor comentario sobre ninguna, porque entre tantas, no hemos sabido cual escoger, por ser todas ellas de carácter preferente.

Preferimos, sin embargo, la monotonía de otras veces con su sencillez desesperante á las que en realidad nos han puesto el cabello de punta.

LOS JESUITAS Y LA METEOROLOGIA

En una revista norteamericana encontramos detalles interesantes del servicio meteorológico que se realiza en Madagascar, organizado y dirigido todo por sacerdotes jesuitas. El Padre Colin dirige el Observatorio Central, en Tananarivo, dotado de los mayores adelantos que en esta rama de la Ciencia se conocen y que puede competir, por esta razón y por la pericia y sabiduría del personal, con los mejores y más acreditados establecimientos de su clase en el mundo.

De este Observatorio dependen veinticinco estaciones secundarias, once de ellas extendidas por la costa meridional, siete por la occidental y

otras siete por el interior de la isla. Dichas estaciones realizan tres veces al día observaciones del barómetro, psicrómetro y plaviómetro, máxima y mínima temperatura, dirección y fuerza del viento, marcha de las nubes y estado del mar. Las observaciones hechas al mediodía son telegrafadas al establecimiento central, que por esta circunstancia se halla en condiciones de mantener un excelente servicio de gran utilidad para los viajeros de aquellos mares y para los habitantes de Madagascar que así pueden preverse oportunamente contra la fuerza de los temporales, que allí se desarrollan con extraordinaria violencia y en terribles proporciones.

A nosotros no tiene que extrañarnos, como extraña á los norteamericanos, la sabiduría y la extraordinaria actividad que en el terreno científico que abarca la meteorología, el magnetismo terrestre y la seismología despliega la Compañía de Jesús. No son de hoy, sino de muy antiguo estas inapreciables dotes que demuestran los jesuitas: en Filipinas, durante el tiempo de la dominación de España en el archipiélago magallánico, todo el servicio oficial corrió á cargo de aquellos sacerdotes, muchos de cuyos nombres, verbigracia los de los Padres Faura, Saderra y Aigué, van unidos á los de importantes aparatos y estudios usados y reconocidos y estimados como insuperables en el mundo científico; y aquí, en Cuba, sucedía lo propio, y todavía son los jesuitas los que realizan entre nosotros las observaciones y los trabajos meteorológicos más valiosos.

La importancia excepcional del servicio que prestaban los jesuitas en Manila ha debido ser apreciada en todo su valor por los norteamericanos, cuando éstos, al hacerse dueños del territorio, y no obstante el largo número de hombres de ciencia que cuentan en su país dedicados á esta labor, han confirmado con el mismo carácter oficial en aquel delicadísimo trabajo á los sacerdotes de la referida Compañía, que puede ostentar este como un título de gloria en sus anales.

También se hallan regidos por los jesuitas los servicios meteorológicos de China; pudiendo citarse, además, el Observatorio Haynald, en Kolosa (Hungría) y el nuevo Observatorio del Ebro, entre los establecimientos mundiales más importantes de trabajos meteorológicos y geofísicos que se hallan sostenidos y dirigidos por los padres jesuitas.

Oscar Pumariega

Ayer partió rumbo á Europa en el vapor "La Navarre," según lo anunciamos, nuestro muy querido compañero Oscar Pumariega.

Muchos fueron los amigos que se dirigieron á la Maehina ó hasta el mismo buque á dar al simpático viajero el abrazo de despedida.

Allí vimos entre otros al Presidente de la empresa del DIARIO señor don Casimiro Heres, á los generales Loinz y Piedra, al señor Alfredo Levis, candidato á la Alcaldía de Cienfuegos, al Director de "La Correspondencia" señor Cándido Diaz, al redactor de "La Unión Española," señor Goldarás, á los señores don Juan, Juan Antonio, Gonzalo, Ernesto y Enrique Pumariega, Caldés, Maribona, González y Faifas.

Durante su ausencia deja Oscar en

esta casa el hueco de su afecto y de su diligente y siempre jovial actividad.

Que los aires de Berlín, París, Londres y Asturias hagan grato su viaje y den á su salud la apetecida robustez.

EL FERROCARRIL ELECTRICO

Signe el público recreándose en las hermosas vidrieras de la juguetería "El Bosque de Bolonia;" contemplando el ingenioso ferrocarril eléctrico que con sus carros entra por un túnel y sale como si fuera de verdad. Allí están día y noche contemplándolo numerosos niños, que se pasan las horas frente á ese ingenioso ferrocarril.

Ayer la telegrafía sin hilos; hoy el ferrocarril eléctrico, y mañana... Redondo prepara una sorpresa. Sólo "El Bosque de Bolonia" puede presentar tantas novedades.

FENOMENO CELESTE

Aunque en estos días el cometa Kiess está en su mayor aproximación á la tierra, la presencia de la luna constituye un gran estorbo para verlo.

A fines de esta semana el resplandor lunar será más débil. Entónces será oportuno aventurar una observación.

Pero, ya que en la madrugada de mañana, 17, no es fácil que sea visible el cometa, en cambio, los trastrochadores podrán ver un fenómeno celeste curiosísimo: la conjunción de los planetas Marte y Saturno cerca de las Pléyades. Los dos notables astros del sistema solar estarán á una distancia aparente de 21', ó sea algo menos del diámetro de la luna. Raras veces se ha visto una conjunción planetaria tan maravillosa. Los dos planetas aparecen de tamaño grande. Marte de un color rojizo, y Saturno de un matiz pálido.

Lo luna brillará en su cuarto menguante más al Sur, y no anda lejos el cometa en la constelación de la Ballena. El viernes ó el sábado tal vez sea visible con unos gemelos de teatro.

P. GIRALT.

Por qué están alegres las Hermanas de la Caridad

Un proceso de canonización

Bulien pensamientos alegres desde hace algunas semanas bajo las tocas que cubren la cabeza y velan las miradas tranquilas y dulces de las Hermanas de la Caridad, las religiosas que, según la frase célebre de San Vicente de Paul, "tiene por monasterio la casa de los enfermos, por celda un cuarto de alquiler, por capilla la iglesia de la parroquia, por claustro las calles de la ciudad ó las salas de los hospitales, por clausura la obediencia, por rejas el temor de "Dios y por velo la santa modestia."

El Papa Pio X, ante los Cardenales Martinelli, Prefecto de la Sagrada Congregación de Ritos, y D. Ferrata, ponente de la causa, y del R. P. Verde, promotor de la fe, ha declarado solemnemente que "se ha comprobado que la venerable sierva de Dios "Lucía de Marillac, viuda de Le "Gras, cofundadora de las Hijas de la Caridad, poseía en grandero heroí-

co virtudes teológicas de fe, esperanza y caridad hacia Dios y hacia el prójimo, así como virtudes cardinales de prudencia, justicia, templanza y fuerza, y otras virtudes "anexas," por lo que "se puede proceder á la discusión de los cuatro "milagros;" ordenando el Romano Pontífice que la precedente declaración se publique en forma de decreto y se inserte en los actos de la Sagrada Congregación de Ritos el 14 de las Calendas de Agosto de 1911.

Quiere esto decir que más tarde ó más temprano, si se prueban los cuatro milagros alegados por los promotores de la canonización, Luisa de Marillac, viuda de Le Gras, tomará puesto entre los santos que venera la Iglesia.

"Luisa de Marillac, viuda de Le "Gras se consagra" dice el decreto que anuncia su probable beatificación—"á imitar las virtudes de San "Vicente de Paul, principalmente "su caridad para con los infortunados, á tal punto, que ella le fué de gran auxilio y casi le igualó en su labor. Así, profesó á todos los miserables la misma piedad, y habiendo dispuesto de todos sus recursos "en favor de ellos, persuadió á algunas damas piadosas de su país "para que socorriesen, según las reglas que ella les dió, á los enfermos, los pobres y los pequeños abandonados, no sólo con su dinero, sino con sus cuidados. Y como á su juicio esta fundación no respondiera aun á los fines que ella se había propuesto, aquella mujer celosa, siguiendo el ejemplo de San Vicente, fundó la sociedad de las Hijas de la Caridad, y parece por esa parte haber realizado con la gracia de "Dios todo lo que era posible. Se trata en efecto de esas mujeres—cuyo número llega aproximadamente á treinta mil—que olvidándose de su "sexo y de su debilidad, formadas "en la escuela de su fundadora, trabajan no solamente por la educación de los niños y de las jóvenes, "tas en los asilos y en los orfanatos, sino además, por el servicio "de los pobres en los hospitales, lavando sus llagas purulentas, preparando la comida, haciéndoles el "lecho y, lo que supera á todo, reanimando los ánimos por medio de la "palabra y del ejemplo hasta dentro "de las prisiones y hasta en medio de "las bombas y las balas en los campos de batalla. En todas esas obras "la venerable Luisa fué el modelo, á "pesar de haber padecido casi constantemente de una mala salud."

Y á la Sagrada Congregación de Ritos poco le falta, á renglón seguido, para discurrirse de que "la causa "de la sierva de Dios haya sido difundida durante muchos años por la injuria de los tiempos." Las hermanitas grises, como se las llamaba en los siglos XVII y XVIII y á principios del XIX, sin duda habrán perdonado ya su parsimonia á la Congregación de Ritos, viendo que al fin su fundadora está en camino de obtener el honor supremo de los altares. He aquí por qué, admirablemente candidas, reflejan su alegría en la mirada. No es más que un accidental y menudísimo pecado de orgullo, de los que se perdonan sin necesidad de confesarlos.

Por un peso

6 retratos imperiales cje 6 6 postales. Damos pruebas como garantía. Especialidad en retratos al platino, Colominas y Compañía, San Rafael 32. Ampliaciones hasta de tamaño natural.

SOCIEDADES ESPAÑOLAS

ASOCIACION DE DEPENDIENTES

En la última Junta extraordinaria celebrada por la Directiva de esta Asociación en la noche del día 14 del actual, como continuación de la declarada permanente, se tomaron importantes acuerdos, entre los cuales figura la construcción de dos pabellones en su Casa de Salud: uno para tuberculosos y otro para los que sean atacados de enfermedades infecciosas.

No siendo ejecutivos estos acuerdos interin no reciban la sanción de la Junta general, ésta será convocada á sesión extraordinaria para el domingo próximo, 20 del que cursa, con objeto de someter dichos acuerdos á su superior aprobación.

En la sesión de la Directiva, á que venimos haciendo referencia, fué aprobada una solicitud del señor Director de la Quinta, en que propone que el doctor Méndez Capote cambie las dos horas diarias de consulta que tiene establecidas, que son de 4 á 6 de la tarde, por las comprendidas de 2 á 4, toda vez que estas se ajustan más que aquéllas á la conveniencia de los muchos asociados que pertenecen al comercio de esta plaza.

El vapor "Julian Alonso" condujo el miércoles, 16 de los corrientes, con destino al puerto de La Fe, un hermoso cuadro que contiene el diploma de Socio de Mérito, concedido por dicha Asociación á favor de uno de sus miembros más distinguidos: el señor Joaquín Puertas, Presidente que fué durante algunos años de la Delegación de Remates, á la cual prestó muy buenos y muy dilatados servicios.

Los practicantes de la Casa de Salud, señores Fraga y Lodos, han vuelto á ocupar sus respectivos puestos en la sala de operaciones de la Casa de Salud "La Purísima Concepción," según así acaba de comunicarlo su director á la Junta de Gobierno.

CENTRO GALLEGO

La Directiva de esta Asociación celebrará junta extraordinaria mañana á la hora de costumbre. En ella se tratará de asuntos relacionados con las últimas juntas generales celebradas.

La Sección de Instrucción de este Centro acordó sacar á concurso la plaza vacante de profesor de la primera sección diurna de niños. El plazo de admisión de solicitudes para optar á este concurso vence el día 18 del mes actual.

GUITIRIZ Y SU COMARCA

Llega á nuestras manos el Reglamento de esta nueva Sociedad, que se dispone á ejercer la beneficencia y á propagar la cultura en la región que lleva por nombre el título con que encabezamos estas líneas. Los individuos que la componen son gallegos que se proponen fines muy laudables y dignos de la admiración y de la imitación. Tratan con noble afán de fomentar la unión y el espíritu de fraternidad entre los elementos que la componen; de socorrer á todos los socios que por accidentes del trabajo ó adversidades de la fortuna necesiten recursos, solicitándolos por escrito y aduciendo causas justificadas; cuyas solicitudes serán sometidas á la con-

sideración de la Junta Directiva, y en su caso á la general para que ésta resuelva.

Dispensarán protección á aquellos socios que la reclamaren, según la índole de los casos para que fuere solicitada, y fundarán, cuando lo crean conveniente y sus fondos lo permitan, un semanario, defensor de los intereses generales de Guitiriz y su comarca, que verá la luz en diecha villa y será distribuido gratuitamente.

Además gozarán también de los beneficios de esta nueva institución los hijos de la comarca, que pagarán la media cuota de cincuenta centavos.

Deseamos á estos nobles gallegos, entusiastas por la cultura de su región, todos los triunfos á que se hace acreedora la labor generosa que han emprendido.

LA BENEFICA-BURGALESA

Llega á nuestras manos una brillante memoria de esta admirable sociedad de carácter benéfico, educadora y patriótica. En ella figura el informe luminoso de las operaciones llevadas á cabo por su Directiva durante el ejercicio del año social que terminó el día 29 del mes de Junio próximo pasado.

En sus páginas se revela el formidable esfuerzo de los burgaleses en la formación de esta sociedad, en su sostenimiento y arraigo, en su marcha progresiva y en su triunfo. Para que así fuera, la Directiva no ha perdonado medio digno alguno puesto á su alcance y siempre llevada de la satisfacción que ofrece el ver colocado el nombre de la Sociedad á la altura de las principales de su clase entre las que proporcionalmente la Burgalesa ocupa un honroso lugar. Y por ello merece nuestros aplausos y nuestras felicitaciones.

La Directiva que regirá los destinos de esta sociedad benéfica, aducadora y patriótica en el año de 1911 á 1912 la forman los señores siguientes:

Presidente: señor Dámaso Gutiérrez Cano; Vicepresidente: señor Rufino Zafón y Villamor; Tesorero: señor Felipe Gallo Alonso; Vice tesorero: señor Victoriano Gutiérrez Fernández.

Vocales: señores Fidel Lambarrí Manzanares, Agustín Gutiérrez Martínez, Julián Ruiz Alonso, Rutilio Martín Andrés, Teófilo Regulez Angulo, Casimiro Crespo Fernández, Bonifacio Gutiérrez Ruiz, Félix Pascual Torre, Rufino Gómez Gómez, Modesto Torre Cano, Valentín García García, Francisco Vadillo Gil, Emiliano Aldea de la Peña, Cándido Saez Ortiz, Francisco Gómez Fernández, Juan López Caballero, Faustino Gímenes de la Fuente, Juan Regulez Vivanco, Silvestre Saez Ortiz, Julián Ortiz Fernández.

LA CASA QUINTANA

JOYERIA FRANCESA
Ha recibido un gran surtido de
OBJETOS DE PLATA
para regalos, y otros artículos, así como joyas de oro y brillantes.
Galiano 76. Teléfono A-4254

Dispensario "La Caridad"

Los niños pobres y desvalidos cuentan sólo con la generosidad de las personas buenas y caritativas. Necesitan alimentos, ropitas y cuanto pueda producirles bienestar. El Dispensario espera que se le remitan leche condensada, arroz, azúcar y alguna ropita y calzado.
Dios premiará á las personas que no olvidan á los niños desvalidos.
El Dispensario se halla en la planta baja del Palacio Episcopal, Habana 58.

Dr. M. DELFIN.

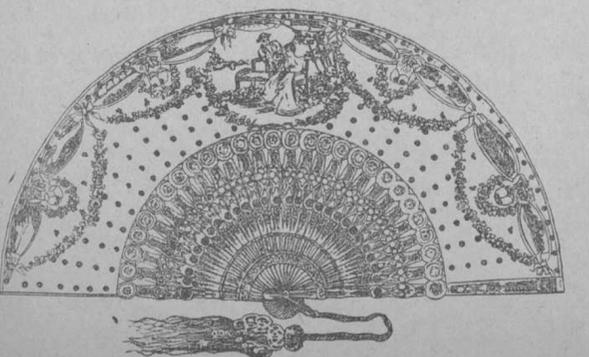
PAPAS DE CANARIAS LEAN LAS FAMILIAS

Por los últimos vapores llegados á este puerto han recibido los Sres. Izquierdo y Compañía, de Oficios y Obrapia, grandes cantidades de cajas de papas isleñas, de 80 libras, de la clase RIÑON, la mejor que se conoce.

SON CAJAS PROPIAS PARA FAMILIAS

C 2400 15-4 Ag.

Mad TALLIEN



SUBLIME CREACION

Es tanta la elegancia y belleza de este abanico, que hace recordar á la Marquesa de Fontenay, que por su hermosa descoló en la Corte de Francia, durante el reinado de Luis XVI y más tarde en la época del Directorio cuando contrajo matrimonio con Mr. Tallien.—De venta en todas partes.

Depósito: LAS FILIPINAS, San Rafael núm. 9.

e 24

alt

6-13

"FLOR DE FLOR" ES EL TÉ HORNIMAN
que, de los floridos jardines de la India, acaba de recibir la
CASA DE WILSON, OBISPO 52
HAY CUATRO CLASES Y LAS CUATRO CLASES SON:
Horníman ECONOMIA
Horníman SUPERIOR
Horníman SUPERFINO
Horníman EL MEJOR
Fragantes, Aromáticas
Deliciosas al Paladar
Tesoros para la Digestión
Indispensable en toda mesa
Después de un buen almuerzo ó una buena comida
¡TE DE HORNIMAN, solamente TE DE HORNIMAN!
e 2466 alt A. 14

LAS MEJORES CERVEZAS SON LAS DEL PAIS
- CERVEZAS CLARAS - CERVEZAS OSCURAS
- LA TROPICAL - - EXCELSIOR -
- - TIVOLI - - - MALTINA - -
- - AGUILA - -
Las cervezas claras á todos convienen. Las oscuras están indicadas principalmente para las criancas, los niños, los convalecientes y los ancianos.
NUEVA FABRICA DE HIELO
OFICINAS: UNIVERSIDAD 34 Calzada de Palatin } HABANA
Teléfono 6137 Teléfono 6064

Su tendero le puede obtener las
MARCA INDUSTRIAL REGISTRADA
CAMISETAS CORTE SACO
Y
CALZONCILLOS A LA RODILLA
en cualquiera de los siguientes Comerciantes
Distribuidores al por Mayor de los Vestidos B.V.D.
Amado Paz y Cia., S. en C.
Aguacate No. 114
Escalante, Castillo y Cia.
(La Colonial) Muralla No. 71
González García y Cia.
Muralla No. 53
Morris Heymann y Cia.
Muralla No. 119
Martínez Castro y Cia.
Muralla No. 44
Celso Pérez
Compostela No. 78
Sánchez y Rodríguez, S. en C.
Muralla No. 65 y Compostela No. 84
THE B.V.D. COMPANY, NUEVA YORK.

C 2324

Ag. 1

PREGUNTAS Y RESPUESTAS

Una suscriptor.—La señorita Carmen Betancourt, inspirada violinista cubana, murió en esta capital de un ataque de apoplejía el día 15 de Agosto. El 31 de Octubre de 1853 fue lunes; el 17 de Abril de 1891, fue viernes, y el 9 de Noviembre de 1892, fue miércoles. La explosión del Maine fué el 15 de Febrero de 1898, cerca de las nueve de la noche.

Un devoto.—El Papa Pío X fué elevado a la silla pontifical el año 1903, creo que en Agosto.

Serafina.—Lo más propio para lo que usted desea es el libro titulado "Corte y Confección" de trajes de mujer, por Clotilde Lozano. Un libro excelente; se halla en la librería "Roma," Obispo 62.

M. O.—Es fácil confundir el sentido de la frase: "medio metro cuadrado" con "la mitad de un metro cuadrado". Un metro cuadrado son 10,000 centímetros cuadrados, y la mitad es un espacio de 5,000 centímetros cuadrados ó sea un cuadrado de 70.71 centímetros de lado.

F. F.—Desea saber quién compra sellos usados.

Rodolfo.—Además de la ópera "Bohemia" de Puccini, hay otra del mismo título dedicada al compositor Leoncavallo. Ha sido cantada en el Nacional varias veces en 1901.

Un maestro.—Dos quebrados diferentes pueden ser reducidos a un común denominador, y también a un común numerador. Por ejemplo:

3/4 y 5/8 — son iguales a: 6/8 y 5/8 — que son también iguales a: 42/56 y 50/56.

Julio.—Desengañese usted. No hay mujeres ricas. Es una ilusión muy corriente; pero puede usted estar seguro de que todas necesitan más dinero del que tienen.

Dos porfiados.—Enrique Borrás tiene fama de ser hoy el más eminente actor de España en los géneros dramático y trágico.

Marino.—Efectivamente, no es fácil que una mujer rica acuda a una agencia de matrimonios para encontrar marido. No obstante, pueden darse casos excepcionales en que una persona por su carácter extraño se valga de ese medio para casarse.

F. B. B.—Santa Emelia ó Emelina, es el 30 de Mayo.

María y Enriqueta.—El eminente artista Francisco Fuentes, padre, nació en Granada. Ignoro su segundo apellido.

Una suscriptor.—Desea saber la fecha en que ocurrió el naufragio del "Tobago". Mandé la dirección y se le enviará el número por correo.

Un suscriptor.—El santo de las Carmelitas es el 16 de Julio. Regino López es asturiano.

EL ZAPATERO CAMPESTRE

Esto que voy a contar me lo contó a mí don José Echegaray en cuatro palabras.

Es cuento de melancólica filosofía y aplicable a muchas circunstancias de la vida; porque todos nos hemos forjado en este bajo mundo ilusiones sobre cosas determinadas, y la realidad ha solido dejarnos tal maitrechos como al hidalgo manchego.

El cuento, ó sucedido, que don José me refirió en amigable conversación en el Ateneo, lo aplicaba él a su presidencia de un año de aquella revuelta casa, y a mi vez lo aplicaba yo, después de oírlo, a mi desdichada elección, que no me ha dejado ganas de intentar otra.

El curioso lector podrá también aplicarlo a muchas circunstancias de su vida. Y el cuento es este:

Erase un zapatero que vivía encerrado en su zapatería "privada", ó sea en una guardilla, en una ciudad de Andalucía, viendo, mientras trabajaba, el sol a través de la única ventana por donde le entraba la luz al infeliz maestro de obra prima.

Sucedía esto en una ciudad del Mediodía, y del sol radiante que baña la feraz comarca donde ocurrió el suceso, el pobre zapatero no recibía más que un rayo durante algunas horas.

Veía, a través de los hierros de su ventanuco el cielo azul, límpido y diáfano, y claveteando ó estirando la suela, el pobre hombre suspiraba con cierta nostalgia anticipada de un país cualquiera que aún no conocía.

—¡Qué día más hermoso para darse un paseo!—exclamaba a sus solas.

Y cuando algún parroquiano le traía, para remendarlas, un par de botas asquerosas del cochero de enfrente ó del mozo de la esquina, el remendón le preguntaba:—¿Hace buen día fuera?

—Un día magnífico; no se ha visto un mes de Abril parecido. Ni frío ni calor, y un sol que da gloria.

El hombre suspiraba con más pena que antes y cogía las botas y las arrojaba con rabia en un rincón, diciendo:—¿Qué suerte tienen ustedes! Vuélvase por ahí, por ahí, el sábado a recoger el remiendo. Son seis reales.

Procuraba cantar para consolarse. Y repetía hasta el anochecer.

¡Aquel que quiere y no puede gozar de su libertad, no es menester que lo entierren que enterrado está ya!

Y vuelta a mirar al cielo y a suspirar hasta que se ponía el sol. Casi se alegraba el infeliz de ver venir la noche. Su triste condición y dura suerte le obligaban a no tomar el aire sino cuando era de noche.

Un día entró un parroquiano en la guardilla, un vecino de la casa, que le traía a remendar unas botas de campo. Y como el zapatero de las ideas campestres se doliera con él de no ver nunca el campo deseado, le dijo el otro:

—Ya tiene usted razón, tío Gaspar; por eso digo yo que la gente más feliz del mundo son los arrieros.

—¿Los arrieros, verdad?

—¡Claro! Ellos van y vienen, están siempre disfrutando de un aire puro, oliendo a tomillo y romero, reyes del mundo; ¡ese, ese es el gran oficio!

Tío Gaspar, cuando se marchó el parroquiano, se quedó pensativo, muy pensativo. Aquella noche no durmió; pero al amanecer tenía hecha su resolución.

—Mañana le digo a mi sobrino que se encargue de la zapatería, por mal nombre, y con cincuenta duros que tengo ahorrados me compro un burro y me hago arriero.

Y así lo hizo. Y a los ocho días estaba haciendo de "cosario," como dicen por la tierra baja.

—¡Vaya un día hermoso! ¡Vaya un arte sano! ¡Esto es vivir y no pasarse la flor de la vida en aquel agujero debajo del tejado! ¡Arre, galán!—Y el tío Gaspar, en su primera salida iba cantando mientras cogía las flores de la retama de las orillas del camino:

El sol se dijo a la luna que se fuera a "arrear" que a deshoras de la noche no anda ninguna mujer.

No había un alma en mil metros a la redonda, el tío Gaspar era, como lo había deseado tantas veces, dueño del campo... De pronto, al revolver de unas chubascas altas para tomar una vereda a la derecha, le salieron tres hombres, que gritaban:

—¡Alto ahí!

—El uno cogió al burro y se montó en él y echó a correr camino abajo; el otro sujetó al tío Gaspar, mientras el tercero le quitaba todo lo que llevaba encima, dinero, ropas... ¡todo! En cueros los dejaron, y en seguida, para que no corriera tras de ellos, le dieron con una vara de freno sus cincuenta palos en las costillas, hasta dejarlo hecho pedazos, y dando unos gritos que debieron oírse en la capital, pero no se oyeron.

—En pleno día!

—¡A las tres de la tarde del mes de Abril, un ataque tan feroz y tan inesperado!

El tío Gaspar daba unos alaridos terribles. —¡Socorro! ¡Socorro! ¡Que me muera!

A eso de las cinco pasó por allí un cortijero que venía cargado un carro, y que habiendo le cubrió con una manta, tornándole a la ciudad y dejándole a la puerta de su casa...

El asombro de su sobrino y de los vecinos fué grande. Llovieron las preguntas sobre el maitrecho zapatero. Pero éste no respondió a ninguna. No se le oyó decir ni una palabra en muchísimos días. ¡Parecía haberse quedado mudo!

Solamente una tarde, a eso de las tres, oyó voces en la escalera, gentes que hablaban de una partida campestre y que decían:

—Vamos a aprovechar la tarde.

—¡Qué hermoso tiempo!

—¡Avisar a las primas, que vengán con nosotros a disfrutar del tiempo que hace! Y el tío Gaspar, levantando desdichadamente la cabeza y mirando al cielo, se decía en la soledad de su guardilla:

—¡Hermoso tiempo! ¡Vaya una mano de palo que les estarán dando por ahí a los arrieros!

EUSEBIO BLASCO.

DEL AMOR

Bajo la influencia del aspecto de una cara bonita en la que vende algo, cree Juan del Pueblo que el comprador no escatima ni busca changua y dice: "Garrida es la tendera, y nadie regatea."

De igual beneficio disfruta la fondista, posadera ó ama de huéspedes que tenga un buen ver, porque

"Huésped hermosa, mal para la bolsa." Además de sabio y generoso, el amor hace valientes a sus víctimas y convierte en un Cid ó en un Roldán al más gallina. Oigamos el refrán:

"No hay amor cobarde," y de advertir es que le autorizan opiniones de peso.

Lope, dice:

Aunque los cielos hacen cobardes los celos, nunca el amor fué cobarde.

Calderón habla así:

Ni noble, ni entendido, ni galante, ni valiente, sabe ser el hombre que amar no sabe;

Y Tiroso:

Hable Marte y haga alarde de su bello furor, que si es hijo suyo Amor, ni armas teme, ni es cobarde.

Cervantes coincide en tal afirmación y escribe en Paraiso: "Esperadme, vasallos, que el amor nunca hizo ningún cobarde."

Matan las penas, mata el hambre y hasta mata la alegría. No es cosa rara que haya quien de puro amor anocheza y no amanezca y se quede como un pajartito, saliendo el alma del cuerpo en un suspiro. Refranes hay que prevén el caso:

"Quien por la que ama se muere, mucho quiere."

"¡Oh, cuánto ama el que pierde la vida por su dama!"

Un cantar dice, basándose quizás en informes estadísticos, que de amor mueren muchas de ellas, pero varones ni uno solo para muestra.

De sepultura en sepulcro voy preguntando si han entrado a un hombre que murió amando;

y han respondido: Mujeres a millares; hombres no ha habido.

FERMIN SACRISTAN.

MUSICOS CELEBRES

Camilo Saint-Saens

Nació el ilustre autor de "Sansón y Dalila" en París el 9 de Octubre de 1835. Perdió su padre cuando era muy niño y quedó al cuidado de su madre, pintora de algún mérito. Desde temprana edad demostró grandísimas condiciones para la música. Fue discípulo aventajado de Stamaty en el Conservatorio de París, donde, a los quince años de edad, ganó el primer premio de fuga.

En 1852 era ya organista de la iglesia de Saint Merry y al año siguiente, se ejecutó su primera sinfonía que fué muy bien recibida. Cinco años después hizo un viaje por Italia, y a su regreso, fué nombrado organista de la Magdalena en París.

Siguió escribiendo sinfonías, y una de ellas, "El Prometeo encadenado," le valió el gran premio de honor en la Exposición Universal de 1867. En 1881 fué electo miembro de la Academia de Bellas Artes de París, así como de varios conservatorios é infinidad de instituciones artísticas. Desde hace tiempo es Director del Conservatorio de Música de París.

Como compositor de óperas principió a escribir en 1872, habiéndose representado entonces su "Princesa Amarilla" en un acto. Después ha escrito varias que han sido muy aplaudidas; entre ellas mencionaremos: "Sansón y Dalila," estrenada en 1877; "Enrique VIII;" "Ascanio," en 1890 y "Prine" en 1903.

Entre sus poemas sinfónicos son conocidos y elogiados: "Le Rouet d'Omphale," "La danse macabre" y "La marche heroique."

La labor realizada por Saint-Saens es meritisima; sus obras constituyen una extensa biblioteca, por ser su fecundidad asombrosa.

Ha cultivado casi todos los géneros, sobresaliendo en todos y obteniendo éxitos y más éxitos.

Ha demostrado también ser un sa-gaz crítico de gran prestigio; su libro "Charles Gounod et Le Don Juan de Mozart" da idea de sus profundos conocimientos musicales y de su delicado espíritu de observación.

Saint-Saens está considerado el primer organista del mundo; pianista eminente y crítico musical de gran renombre.

JOSE C. Y BARR.

Agosto de 1911.

INSTANTANEA

Acción social

Ayer hablé superficialmente, como puede hacerse en esta sección, de las ventajas de la acción católica, que no puede confundirse con la beneficencia; hoy quiero hablar del sindicalismo agrícola, que no es otra cosa que la agrupación de los que directa ó indirectamente se dedican al cultivo de la tierra.

Los agricultores luchan con múltiples elementos perturbadores—uno de ellos, tal vez el más poderoso es la usura—y necesitan acercarse, unirse, porque aislados perecerán en las desigual- las contiendas que han de librar con frecuencia.

Tratándose de la conveniencia de esta fuerza colectiva, escribió un sociólogo eminente estas palabras: "La asociación centuplica las energías; las tiene en equilibrio, impide que triunfe el más fuerte con detrimento del más débil; mientras el individualismo no produce más que la inercia, el derroche de fuerzas vitales, la pulverización de todas las actividades y á menudo la opresión de los débiles por los más fuertes."

Del origen de los sindicatos agrícolas y de otras cosas que á este tema se refieren, hablaremos otro día, para no pecar de pesados, ya que las Instantáneas deben ser breves y ligeras como una ráfaga.

J. VIERA.

Pídate EN DROGUERIAS Y BOTICAS la Curativa, vigorizante y Reconstituyente Emulsión Creosotada DE RABELL. ENERGIA EN LAS ENFERMEDADES DEL PECHO

PRIMERA FUNERARIA DE MATIAS INFANZON Oficina: LAMPARILLA 82 moderno TELEFONO A-3584 HABANA.

UN RELOJ BACHSCHMID ES SIEMPRE EXACTO-ORION Á ESTE PASO LLEGO Á TIEMPO!

GRAN EXCURSION A MATANZAS DOMINGO PROXIMO, 20 DE AGOSTO PASAJE IDA Y VUELTA PRIMERA \$2-50 TERCERA \$1-50

FOLLETTIN 54 Pierre de Coulevain NOBLEZA AMERICANA (Versión Castellana) DE MIGUEL DE TORO GOMEZ

—Es lástima, dijo la joven que no se casaran, puesto que se amaban tanto. —Casarse San Francisco y Santa Clara! ¡qué horror! exclamó Jacobo. —Estaban destinados a un estado, dijo la Marquesa. Nuestros amores mundanos son bien pequeños y mezquinos en comparación del afecto casi divino que los unía. Esté usted segura de que conocieron goces mucho más profundos que los nuestros. —¿De veras? dijo Annie con aire de duda. —Además, hija mía, aquí tiene usted un ejemplo de esa fuerza de alma que produce lo maravilloso y que sólo se encuentra en el catolicismo. Gracias á ella San Francisco y Santa Clara han esparcido sus rayos por todo el mundo, creado millares de conventos y difundido á través de la Edad Media un soplo de caridad y de poesía. Eso es lo que ha preservado á Asís del olvido y de la destrucción mejor que hubieran podido hacerlo la gloria y el dinero; y al cabo de cinco siglos, conserva aún bastante prestigio para traer y con-mover á millares de peregrinos. —Es muy curioso, en efecto, dijo la joven. ¡Oh! ¡no habrá nunca San-

tos en América! dijo con rara entonación. —¿Quién sabe? —¡No, no! no puedo figurarme á una americana despojándose de sus bienes, predicando la pobreza y hablando á las palomas. En lugar de un San Francisco, tendremos tal vez hombres que hallarán el medio de disminuir la miseria y de hacer el mundo más confortable. —¡Pues bien! dudo que hagan jamás tanto por la humanidad como esos dos pobres hijos de Asis, y estoy segura de que no inspirarán nada tan hermoso como esas dos iglesias superpuestas y como los frescos místicos de Giotto. Cuando la Marquesa acababa de decir estas palabras, lanzó su hijo un grito de admiración. Acababan de introducirlos en el claustro del convento. Aquel claustro, de arcadas góticas y de perspectiva maravillosa que domina todo el valle de Umbria es de lo más hermoso que hay en el mundo. —¡Oh! los monjes eran grandes artistas, dijo Jacobo. ¡Cómo sabían escoger sus retiros! ¡Qué meditaciones debían hacer aquí en el silencio de la noche, bajo el cielo estrellado! —¿Van ustedes qué lindo cuadro, exclamó Annie deteniéndose,

En el fondo del claustro desierto, un anciano religioso de pardo hábito, con la cogulla echada, iba y venía con cansados pasos leyendo su breviario. En una jaula, colgada en una de las columnas cantaban un pájaro á voz en cuello, y en la pared, encima de él abríanse en unas macetas rotas dos hermosas plantas de alefes. Jacobo retuvo á su mujer por el brazo. —Sabes, le dijo, que ese cuadro representa mayor suma de esfuerzos humanos que nuestro puente de Brooklyn? Ha sido preciso un San Francisco para crear ese monje, una evolución y una revolución para despojar este claustro y colocar en él un pájaro y flores; en fin, han sido necesarios siglos para dar á esas piedras su pátina. Annie miró á su marido con admiración. —Es verdad, dijo... yo no hubiera nunca pensado en todo eso. Es preciso, en verdad, que yo aprenda á reflexionar, añadió con seriedad cómica. Desde los últimos días de su estancia en Roma había observado Jacobo un camino grande en su mujer. Parecía menos alegre y tenía frecuentes accesos de mal humor cuya principal víctima era Catalina, pa-

ro que no dejaban de indicar una perturbación moral, y se preguntaba con inquietud si era que empezaba á mostrar la oreja su verdadero carácter. En Florencia, la víspera de la partida de la Marquesa para París, hallábase solos ambos jóvenes después de comer. Annie sentada junto á la chimenea con aire preocupado mecía su pie con un movimiento que revelaba mal humor; Jacobo se paseaba fumando por el inmenso salón del hotel florentino. Preocupado por el aspecto de su mujer se sentó á su lado y echando el brazo sobre el respaldo de su sillón le dijo con tono afectuoso pero lleno de autoridad: —¿Qué ocurre, querida mía? —Ocurre que no podremos ir á América, que no asistiré al matrimonio de Clara y que, en fin, tengo que renunciar á todos mis hermosos proyectos, dijo Annie, con los ojos húmedos y llena de emoción. —¿Pero por qué? —¿Por qué? ¡Oh! Jacobo, creo que voy á tener un niño, dijo con lamentable acento. —¿De veras! exclamó el Marqués dando un salto, pálido de emoción y con el rostro iluminado por la alegría y el triunfo. ¡De veras! —¿Demasiado de veras!

—¿Cómo demasiado? ¿no te alegras de ello? —Francamente, no! El rostro de Jacobo tomó una expresión tan fría que Annie se apresuró á añadir: —Me hubiera alegrado mucho de tener hijos dentro de dos ó tres años... pero no ahora. —Hubiera sido preciso que la naturaleza tuviese en cuenta tus deseos. Es demasiado pedir, dijo el Marqués con cierto matiz de severidad. Es- pero, sin embargo, continuó más dulcemente, que me amas lo bastante para no sentir un acontecimiento que me llena de alegría. —¡Oh! Jacobo, es el único pensamiento que compensa todos mis desencuentos. El Marqués se arrodilló delante de su mujer y cogiéndole las manos le preguntó con acento de reproche: —¿Cómo has podido guardar ese secreto tanto tiempo? Era la primera vez que Annie veía á su marido á sus pies. —No quería aguar el resto de tu viaje, respondió algo conmovida, y había resuelto no decir nada hasta llegar á París. —¿Cómo aguar mi viaje? —¿Porque es cosa tan horrible!

(Continúa.)

CRONICAS DEL PUERTO

El "Saratoga".—Don Enrique José Varona.—El cadáver de la señorita Juana Obdulia Ayala.—D. Guillermo Patterson.—Las fiestas del centenario de Venezuela.—Condecoraciones.—Mr. Orr.—Pasajeros distinguidos.

Esta mañana, muy temprano, entró en puerto el vapor de la "Ward Line" "Saratoga," en viaje ordinario.

Procede de New York. Vino en este buque el doctor Enrique José Varona, uno de los jefes del partido conservador.

Dada su alta significación dentro del partido, hemos procurado arrancar algunas manifestaciones sobre los asuntos de actualidad política; pero dado el poco apropiado sitio y creyéndose de que su viaje de recreo por los Estados Unidos lo ha tenido alejado de la campaña de estos días, nada nos dijo.

Creo que la cuestión de la candidatura presidencial por el partido conservador debe resolverse pronto, para lo cual sería conveniente se convocara a asamblea en breve.

En compañía del doctor Varona viajaron sus dos hijas Eliana y Lolita, y su nieto Armando Mora Varona.

Muchos amigos políticos y particulares fueron a recibir al ilustre filósofo.

Reciba nuestro respetuoso saludo de bienvenida.

Como ya saben nuestros lectores por la noticia publicada en nuestra edición de la mañana, ha fallecido en el Estado de Maine (Estados Unidos), la señorita Juana Obdulia Ayala, hermana de nuestro querido amigo y redactor que fué del DIARIO DE LA MARINA, don Julián Ayala, actualmente Cónsul de Cuba en Liverpool, y de don Rafael Ayala, alto empleado de la Secretaría de Instrucción Pública.

En el "Saratoga" vienen los restos de tan distinguida señorita; habiendo hecho el viaje, acompañados, su hermano don Rafael.

Muchos familiares y amigos fueron a testificar a bordo del buque al señor Ayala su pésame por tan lamentable desgracia.

Juana Obdulia falleció de apoplejía, cuando se encontraba pasando una temporada de recreo.

Descanse en paz tan virtuosa dama, y reciban los familiares, con quienes nos unen estrechos lazos de amistad, nuestro pésame más sincero.

El entierro se celebrará esta tarde, desembarcándose el cadáver a las cuatro.

Otra de las personas llegadas en el vapor americano es don Guillermo Patterson, jefe del Protocolo de la Secretaría de Estado.

Como ya es sabido, el señor Patterson había sido comisionado por el Gobierno para que representase a Cuba en Venezuela durante las fiestas del centenario de la independencia; fiestas que tuvieron lugar del 30 de junio al 24 de julio.

Oficialmente la fecha de terminación fué el cinco de julio, pero dado el número de forasteros allí congregados y el entusiasmo reinante hubo necesidad de prorrogarlas algunos días más.

El señor Patterson habla entusiasmado de la esplendidez de aquellos festejos.

El Gobierno del señor Gómez estuvo con los representantes extranjeros en extremo atento y obsequioso. Ni un detalle escapó a su cuidadoso alojamiento, servidumbre, fiestas, comodidades.

La representación extranjera fué grande y lucida. Todas las naciones de América enviaron comisiones, así como la mayoría de las europeas. Nótese tan sólo la falta de representantes de Francia, Rusia e Inglaterra.

El Presidente de la República de Venezuela concedió al Presidente de la de Cuba la condecoración de Simón Bolívar, de primera clase, en

yas insignias consisten en placa, banda y medalla.

A los señores Patterson y Sangüily les concedió la condecoración de igual nombre de segunda clase.

Preguntándole sobre el estado actual del país, y los temores a una invasión por los prosélitos de la política de Castro, nos dijo el señor Patterson que la paz allí parece asegurada, pues es muy querido y popular el Presidente Gómez. La noticia de la llegada de Cipriano Castro no causó gran sensación en el pueblo, pues no cuenta con muchos partidarios. El Presidente Gómez supo atravesar a todos los elementos y partidos del país, cuyos "leaders" son los que forman el cuerpo de consejeros y asesores; contando por esto el Presidente con gran prestigio y fuerza.

Llegó también en el "Saratoga" Mr. Roberto Mc Lean Orr, Administrador General de los Ferrocarriles Unidos de Cuba.

El señor Orr fué a Londres hace poco tiempo. A su regreso pasó por New York, para recoger allí a su señora doña Blanca Finlay y sus hijas Margarita y Silvia, quienes en su compañía regresaron a la Habana.

Entre los pasajeros de este buque figuraban también las personas siguientes:

Los jóvenes estudiantes señores José Sánchez, Rafael Aragón, Alberto Maruri, Viriato Gutiérrez, Francisco S. Sancho y Luis Lorenzo.

Los conocidos comerciantes señores Mariano Dumas, Nicolás Quintana, José Sales, Rafael Solom, Jaime Planiol, Cirilo Maza y Armando Calajah.

El doctor Adolfo Aragón, acompañado de su distinguida esposa.

A todos nuestra bienvenida.

El "Buenos Aires".—Su pasaje

Como ya anunciamos en nuestra edición de esta mañana, ayer, a las seis de la tarde, llegó de Cádiz y escalas el vapor español "Buenos Aires".

El último puerto donde ha tocado fué el de New York.

Por ser ayer muy tarde cuando el buque ancló en bahía, la Sanidad marítima no le giró visita de inspección.

Esta mañana a primera hora fué puesto a libre plática.

Su pasaje no es muy numeroso y en él figuran personas conocidas.

Viene una elegante joven catalana llamada Magdalena Cardis, quien hace poco contrajo en Capilares (Barcelona) matrimonio por poder con el conocido comerciante de esta plaza don Juan Pons.

También vino el conocido ventríloco, caballero Felip, para actuar en uno de los teatros de esta capital.

EL "MADRILEÑO"

Procedente de Glasgow y escalas fundeó en puerto esta mañana el vapor español "Madrileño".

Trajo este buque carga general y pasajeros, entre los que figuran los siguientes señores:

Luis Jaquinet, Dionisio Mínguez García, Felipe Choz Campoamor, Antonio López, Benigno Fernández, Marcial Crestelo, Gerardo Fernández, Teodoro Rodríguez, Cándido Fernández, Narciso Martínez, Secundino López, Aurora Rodríguez e hijo, Teodoro Gil, Miguel Sabin.

EL "MIAMI"

El vapor americano de este nombre fundeó en bahía hoy, procedente de Knights Key y Key West, trayendo carga y 17 pasajeros.

OASUAL

En el primer Centro de socorros fué asistido Domingo Estereo y Menéndez, de una herida en la región mal derecho, que se causó el mismo al tratar de pegarle a un perro.

REYERTA

Esta mañana sostuvieron una reyerta, en el muelle de Caballería, los jornaleros Rufino Fernández y Urbano Gómez, resultando ambos con lesiones menos graves, de las que fueron asistidos en el Centro de socorros de Casa Blanca.

Fueron remitidos al vivac.

domine su fisonomía, le sería imposible evitar este pequeño retardado de la mente cuando se le recuerda su crimen. Cuando el procedimiento es aplicado a una persona de la cual se quiere conocer la destreza, verbigracia, en el manejo de un automóvil, el aparato psicológico da resultados sorprendentes.

Las calificaciones legales para guiar un vehículo o motor varían en los diferentes Estados del mundo.

El requisito más severo que se exige a un "chauffeur" para otorgarle su licencia, es que pruebe que ha guiado un automóvil en un trayecto no inferior a 100 kilómetros. Entre las preguntas más corrientes que se hacen a los candidatos, tres son adoptadas universalmente: ¿Toma usted bebidas alcohólicas con exceso? ¿Tiene usted incapacidades mentales o físicas o enfermedades que interpongan dificultades para poder guiar un automóvil? ¿Ha tenido usted serios percances manejando automóviles o ha infringido usted alguna ley relacionada con el reglamento que rige la conducción de estos vehículos?

No se precisa ser psicólogo para ver que la respuesta negativa, si verdadera, de estas interrogaciones, y el hecho no es suficiente prueba de idoneidad para confiarle la conducción de un automóvil.

No es fácil que los candidatos admitidos o crean que toman bebidas en exceso, enfermedades físicas o accidentes. La tercera pregunta tiene más relación con la capacidad del individuo para manejar un coche. Los 100 kilómetros que pueden haberse recorrido en el campo no sería un ensayo práctico, por lo que le podría suceder en una calle de tránsito.

La cuestión más importante no es lo que el candidato ha hecho, sino lo que hará en una contingencia imprevista. El aparato ideado por Mr. Ricker sirve para este examen, improvisando situaciones que el "chauffeur" tendrá que resolver ineludiblemente, y además mide el tiempo que empleará para evitarlo en las diversas maniobras que ejecutará con el automóvil.

El aparato consiste en un mecanismo para señalar la emergencia y otro para notar las reacciones de la persona que dirige.

Se procura al efecto un automóvil figurado, con volante de dirección real, con palancas para las diferentes velocidades, el pedal de desembrague y el freno de necesidad urgente. En lugar del guardaviento delantero el "automóvil de ensayos" tiene, una especie de biombito opaco con tres aberturas. Detrás de este biombito hay tres lámparas eléctricas, invisibles al "chauffeur," excepto cuando una u otra de ellas le ilumina de repente por uno de los agujeros.

Estas lámparas, blanca, verde y encarnada, respectivamente, están colocadas de manera como para permitir que giren en frente de las aberturas del biombito, lo que consigue mediante un botón eléctrico, bajo el dedo del psicólogo que dirige el experimento.

Fuera del coche o en el "tomboneo" de un verdadero automóvil, si los experimentos se hacen en sitio adecuado, hay un cilindro de papel ahumado que gira invariabilmente y que está en contacto con la extremidad de un diapason que casi toca cuatro indicadores metálicos reunidos por un circuito eléctrico abierto con el volante de dirección, presa, marcha y freno.

Tocando el botón que hace sonar una u otra de las lámparas eléctricas en frente del "chauffeur," se pone en movimiento el cilindro 5 reloj de tiempo y el diapason empieza a trazar ondas sobre el papel ahumado. El diapason vibra cien veces por segundo, así que cada trazado sobre el papel ahumado es una centésima parte de segundo.

El más pequeño movimiento del volante de dirección, presa, marcha, o freno en respuesta a la señal que la brillado por el puente eléctrico, completa un círculo eléctrico y hace caer el correspondiente indicador sobre el tambor rotativo, donde está el papel ahumado.

El número de vibraciones del diapason cuando trabaja, indica las centésimas de segundo que han transcurrido entre la aparición de la señal y el funcionamiento del mecanismo—en otras palabras la reacción del "chauffeur" examinando" en aquella emergencia particular.

Con las tres aberturas y las tres lámparas se puede comprobar la competencia del candidato que pide una licencia de conducción. Mr. Ricker ha propuesto la siguiente forma de señales:

Luz blanca en la abertura izquierda—girar hacia la derecha.

Luz blanca en la abertura derecha—girar hacia la izquierda.

Luz blanca en la abertura del centro—moderar el paso.

Tres luces blancas—volver a moderar el paso rápidamente, según posición.

Se habrá observado que las líneas blancas representan viajes sin acontecimientos extraordinarios. Las líneas verdes—que hacen funcionar el pedal y el volante de dirección—son más complicadas, tratándose de avería en el pedal ó se tiene que dar vuelta a la derecha ó izquierda—según posición de las luces verdes, hasta saltar el pedal ó proceder a una rápida desviación, cuando se hacen visibles las tres luces verdes.

Finalmente las lámparas encarnadas exigen necesariamente la aplicación del freno de urgencia, como también una maniobra del pedal. Tres luces encarnadas a la vez pueden casi interpretarse como "muerte obvia," y lo que exige una atención personal muy rápida y segura en las resoluciones del "chauffeur."

Supóngase que el candidato sube en un automóvil figurado, y se le ha

explicado el valor de las señales y tiene ya la suficiente práctica para interpretarlas, entonces es cuando empieza el verdadero ensayo. De repente aparece una luz blanca en el centro del biombito, que significa "moderar el paso." El candidato efectúa el movimiento necesario, el tiempo empleado en la maniobra se marca en el papel ahumado del cilindro rotativo. Si aparecen las tres luces blancas que quieren también decir "moderar paso," pero también pueden interpretarse por aprisa ó cuidado. El candidato otra vez coge la palanca, pero sobre el papel ahumado, esta vez se notará que el movimiento fué ejecutado con más rapidez. Y así muchas otras combinaciones—entre ellas las tres luces encarnadas que por retardarse una fracción de segundo en un automóvil verdadero puede ser cuestión de vida ó de muerte.

La Comisión encargada por el Ministro francés de Obras Públicas de la elaboración del Código de la carretera ha terminado sus trabajos y el proyecto será sometido en breve a la aprobación del Ministerio.

Traducimos de "L'Auto" algunos extractos interesantes del proyecto.

El artículo 15 del reglamento en cuestión dice:

"Los conductores de vehículos de todas clases, de animales de tiro, carga ó silla ó de animales domésticos deben tomar la izquierda para cruzar ó dejarse pasar y la derecha para pasar a quien vaya delante."

Refiriéndose a la conducción de vehículos dice el proyecto:

"Todo conductor de vehículos ó carretero debe siempre dirigir su atalaje y estar en condiciones de guiarlo y de conducirlo. Debe estar continuamente al alcance de sus caballos y no abandonar jamás las riendas."

"Puede utilizar el centro ó la parte izquierda de la carretera; pero le está terminantemente prohibido ir por la derecha."

"Cuando varios coches de tracción animal vayan en hilera, sólo pueden ir en convoy dos vehículos, debiendo ir delante aquel cuya reata sea más numerosa. El largo total del grupo de los vehículos, desde la cabeza del primer animal hasta la línea posterior del segundo vehículo, no podrá pasar de 25 metros."

"Ningún vehículo podrá circular durante la noche sin ir provisto por lo menos de una linterna encendida y de suficiente poder luminoso."

"Los rebañeos ó piaras de animales de toda especie que circulen por las vías públicas deben ser dirigidos por un número suficiente de conductores y en forma que no ocupen más de la mitad del ancho de la carretera ó del camino, "an los que no podrán estacionarse."

"Queda prohibido dejar vagar por las vías públicas toda clase de animales.

El conductor de un automóvil debe ser en todo momento dueño de su velocidad; su marcha no deberá jamás ser perjudicial a la buena conservación de la carretera.

"Reducirá su marcha y se detendrá inclusive cuántas veces se halle en probabilidad de causar accidente, en particular al entrar en las curvas, fuertes bajadas, pasos estrechos ó al observar que los animales domésticos, "conducidos por personas," que circulen por la carretera den muestra de espanto."

La industria automóvil americana ha tomado poderoso impulso, según lo atestiguan las cifras siguientes, tomadas de una estadística oficial:

Los capitales comprometidos en la industria automóvil americana representan 450 millones de dólares.

Los constructores de automóviles ocupan trescientas mil personas.

El número de automóviles actualmente en circulación en los Estados Unidos se eleva a cuatrocientos cuarenta mil.

Se construían 10,000 coches en la América del Norte en 1903; esa cifra pasó sucesivamente a 15,000, 25,000, 35,000, 45,000, 55,000, 120,000 y 190,000 coches.

El número de fábricas de 166 en 1894 pasó a 316 en 1909.

El Estado de Nueva York es el que más número de automóviles tiene: 60,000. Sigue New Jersey, con 34,000; el Ohio y Pensilvania, con 33,000 cada uno; Illinois, 28,000; Massachusetts, 22,000, etc.

Los 440,000 coches en circulación representan un valor de más de un millar y medio de francos.

Sección Mercantil

Mercado Monetario

CASAS DE CAMBIO

Habana 16 Agosto de 1911.

A las 11 de la mañana.

Plata española.... 98% á 98% V.

Calderilla (en oro) 97 á 98 V.

Oro americano contra oro español... 110% á 110% P.

Oro americano contra plata española 10% á 11 V.

Centenes..... á 5.34 en plata

28 cascas esponjas... á 5.35 ea plata

Luisdes..... á 4.27 en plata

Id. en centónes... á 4.29 en plata

El peso americano en plata española 1-10% á 1-11 V.

Provisiones

Agosto 16

Precios pagados hoy por los siguientes artículos:

Aceto de olivas.

En latas de 28 lbs. qt. \$14.1 1/2 á 15.00

En latas de 9 lbs. qt. á 15.00

En latas de 4 1/2 lbs qt. á 15.34

Mezclado s. clase caja á 10.00

Ajos.

De Murecia 15 á 20 cts.

Montevideo 22 á 24 cts.

Arroz.

De semilla 3.14 á 3.30

De cañilla nuevo... 3.70 á 4.34

Viejo 3.90 á 4.10

De Valencia 5.00 á 5.1/2

Almendras.

Se cotizan á 35.00

Bacalao.

Noruega á 8.1/2

Escocia 7.1/4 á 7.1/2

Halifax (tabales) No hay

Robalo No hay.

Pescada á 6.34

Cebollas.

Gallegas á 26 rs.

Isleñas á 25 rs.

Frijoles.

e Méjico, negros 5.00 á 5.1/2

Del país á 5.00

Blancos gordos 5.34 á 6.00

Jamones.

Ferris, quintal á 24.00

Otras marcas á 23.00

Manteca en terceroles.

De primera 12.1/2 á 12.3/4

Artificial 10.1/2 á 10.3/4

Papas.

En barriles del Norte 5.00 á 5.1/2

Del País quintal No hal.

Isleñas quintal 3.00 á 3.1/4

Tasajo.

Se cotiza de 32.00 á 33.00

Vinos.

Tintos pipas, según marca 74.00 á 76.00

Puerto de la Habana

BUQUES DE TRAVESIA

ENTRADAS

Agosto 15.

De New York, en tres y medio días, vapor americano "Saratoga", capitán Downs, toneladas 6,281, con carga y 86 pasajeros, á Zaldo y Compañía.

De Knights Key y escalas, en doce horas, vapor americano "Miami", capitán White, toneladas 1,741, con carga y 17 pasajeros, á G. Lawton, Childs y Compañía.

De Génova y escalas, en veintitrés días, vapor español "Buenos Aires", capitán Vizcaino, toneladas 5,209, con carga y 65 pasajeros, á Manuel Otaduy.

SALIDAS

Agosto 15.

Para Knights Key y escalas, vapor americano "Miami".

BUQUES CON REGISTRO ABIERTO

Para Hamburgo y escalas, via Canarias y Vigo, vapor alemán "La Plata", por Hellbut y Rasch.

Para Veracruz, vapor español "Buenos Aires", por M. Otaduy.

Para New York, vapor inglés "Kiara", por L. V. Placé.

BUQUES DESPACHADOS

Agosto 15.

Para Tampa y escalas, vapor americano "Mascotte", por G. Lawton, Childs y Compañía.

34 barriles, 135 pacas y 298 tercios tabaco.

300 bultos provisiones.

Para New York, vapor americano "Méjico", por Zaldo y Compañía.

692 tercios, 5 barriles y 26 pacas tabaco.

12 cascas tabacos.

3 cascas salchichones.

3 huacales limones.

45 huacales aguacates.

795 huacales piñas.

Para Veracruz y escalas, vapor americano "Morro Castle", por Zaldo y Compañía.

De tránsito.

Para New Orleans, vapor americano "Excellior", por A. E. Woodell.

12 barriles, 21 pacas y 35 tercios tabaco

9 cascas tabacos.

12 cascas dulces.

1,511 huacales piñas.

280 huacales aguacates.

259 bultos efectos.

Para Saint Nazaire y escalas, vapor francés "La Navarre", por E. Gaye.

3 pacas y 11 tercios tabaco.

74 cascas tabacos.

40 cascas picadura.

28 cascas dulces.

124 pacas esponjas.

5 huacales piñas.

300 pipas aguardiente.

9 bultos efectos.

MOVIMIENTO DE PASAJEROS

LLEGARON

De New York, en el vapor americano "Saratoga":

Señores: Enrique José Varona, Guillermo Patterson, Robert Orr, Ricardo Miranda, José Sánchez, José Rousseau, Luisa Jiménez, Adolfo Aragón, Armando Varona.

Mariano Dumas, Nicolás Quintana, José Quintana, Alberto y Alice Maruri, Gerardo Y. Gutiérrez, Francisco S. Sánchez, Rafael de Ayala, Abelardo Aja, W. Fuerke, José Sales, Rafael y Laura Salom, Jaime Planiol, Cecilio Maza, Clara Finlay, Walter Maud, Armando Calafot, Luis Lorenzo, Enrique Sullivan, John B. Salz, Elvira y Dolores Varona, Michael J. Dady, Francisco Aróstegui y 18 de intermedia y segunda.

BOLSA PRIVADA

COTIZACION DE VALORES

ABRE

Billetes del Banc Español de la Isla de Cuba contra oro, de 3 1/2 á 4

Plata española contra oro español 98% á 98%

Greenbacks contra oro español, 110% 110%

VALORES

Fondos públicos	Com. y ind.	Valor Ptd.
Empréstito de la República de Cuba	115 1/2	118
Deuda Interior de Cuba.	109	112
Obligaciones primera hipoteca del Ayuntamiento de la Habana	115 1/2	123
Obligaciones segunda hipoteca del Ayuntamiento de la Habana	113	117
Obligaciones hipotecarias F. C. de Cienfuegos á Villaciara.	N	N
Id. id. segunda id. id.	N	N
Id. primera id. Ferrocarril de Ceibalán.	N	N
Id. primera id. Gibara á Holguín	N	N
Bonos hipotecarios de la Compañía de Gas y Electricidad de la Habana	121	125
Bonos de la Habana Electric Railway's Co. (en circulación)	107	112
Obligaciones generales (por papas) emitidas por los F. C. U. de la Habana.	113 1/2	115 1/2
Bonos de la Compañía de Gas Habana.	N	N
Compañía Eléctrica de Alumbrado y Tracción de Santiago	108	110
Bonos de la República de Cuba emitidos en 1896 á 1897	N	N
Bonos segunda hipoteca de The Matanzas Water Works.	N	N
Id. hipotecarios Central Azucarero "Olímpo"	N	N
Id. id. Central Azucarero "Covadonga"	N	N
Obligaciones Gries. Compañía de Gas y Electricidad	101	102
Emprestio de la República de Cuba, 16% millones	106	110
Matadero Industrial	93 1/2	95
Fomento Agrario	93 1/2	95
Cuban Telephone Company	90	95

ACCIONES

Banco Español de la Isla de Cuba

Banco Agrícola de Puerto Principe

Banco Nacional de Cuba

Banco Cuba

Compañía de Ferrocarriles Unidos de la Habana y Alvarado y Pega limitada

Ca. Electrica de Santiago de Cuba

Compañía del Ferrocarril del Oeste

Compañía Cubana Central Railway's Limited Pretervates

Id. id. (comunes)

Ferrocarril de Gibara á Holguín

Compañía Cubana de Alumbrado de Gas, y Electricidad de la Habana

Diario de la Habana Pretervates

Nueva Fábrica de Hielo.

Traves de Comercio de la Habana (preferentes)

Id. id. (comunes)

Compañía de Construcciones, Reparaciones y Suministro de Cuba.

Compañía Havana Electric Railway's Co. (pretervates)

Ca. id. id. (comunes)

Compañía Anónima de Mazarza.

Compañía Alfarera Cubana.

Compañía Vidriera de Cuba.

Planta Electrica de Sancti Spiritus.

Compañía Cuban Telephone.

Ca. Almacenes y Muelles Los Indios

Matadero Industrial

Compañía Fomento Agrario.

Banco Territorial de Cuba.

Id. id. Beneficencia.

Habana, agosto 15 de 1911.

Empresas Mercantiles Y SOCIEDADES

ASOCIACION DE DEPENDIENTES DEL COMERCIO DE LA HABANA

SECRETARIA

JUNTA GENERAL EXTRAORDINARIA

A las siete y media de la noche del día veinte del mes actual, tendrá lugar en el Salón de Fiestas del Centro Social, la Junta General Extraordinaria para someter á la aprobación de la misma, los Proyectos de construcción en la Casa de Salud "La Purísima Concepción", de dos pabellones uno para enfermos tuberculosos y otro para enfermedades infecciosas.

Se advierte que con arreglo al inciso II de los Estatutos, solo tienen derecho á concurrir á dicho acto, y tendrán voz y voto los socios inscritos con tres meses de anticipación al corriente y que estén provistos del recibo de cuota social.

Se recomienda á los señores asociados concurrir con anticipación á la hora señalada, para no demorar el comienzo de la sesión.

Lo que de orden del señor Presidente se publica por este medio para general conocimiento.

Habana, Agosto 15 de 1911.

El Secretario p. s. r. F. TORRENS.

VIDA DEPORTIVA

Aparato psicológico para examinar "chauffeurs"--- El código de la carretera---Los automóviles en los Estados Unidos.

Aunque no se haya establecido relación determinada entre las operaciones de la ley y del estudio experimental de seres humanos por los psicólogos, muchos peritos creen que la psicología jugará un papel importante en los procedimientos legales durante el presente siglo.

Prácticamente, hasta ahora los psicólogos no han tomado parte alguna en los procedimientos legales, pero han inventado aparatos capaces de descubrir emociones íntimas en un testigo, más fácilmente que los jueces por medios interrogativos; además hacen revelar la verdad á supuesto criminal, sin que él se da cuenta, y con una precisión absoluta, si es culpable, cosa imposible con los métodos corrientes de interrogatorio hechos por los representantes de la ley. Para darse cuenta y medir los sentimientos profundos de un individuo en relación á un tema dado, es evidentemente un sistema más

seguro para llegar á la verdad, que de interrogarle sin método para determinar la certidumbre de sus respuestas. Aquí está el porvenir de la psicología, como apoyo material para la ley.

El ejemplo más reciente de un aparato psicológico, que puede emplearse en los municipios, es un mecanismo proyectado por Mr. Charles Sherwood Ricker, del departamento de psicología de "Harward University"; es un invento para ensayar el tiempo de reacción del individuo cuando está detrás del volante de dirección de un automóvil. El tiempo de reacción, en psicología, es el espacio exacto, medido en fracciones de segundo, para recibir una impresión y ejecutar ciertas acciones.

Este método aplicado á investigaciones criminales, haciendo preguntas al supuesto criminal, el interrogado constatará en una fracción infinitesimal de segundos más tarde, que si no hubiese existido reato. Por mucho que

\$16 á ESPAÑA!!

A CORUÑA ó SANTANDER

por el espléndido vapor de la Compañía Trasatlántica Española

ALFONSO XIII

que saldrá el 20 del corriente.

Para más informes dirigirse á DIGON HNOS., San Pedro 24, Teléfono A-1528, quienes corren con todos los trámites necesarios para el embarque, sin más gasto, así como el envío del equipaje gratis á bordo. Se compra toda clase de moneda extranjera.

C 243f alt. 6-10

