

DIARIO DE LA MAÑANA EDICION DE LA MAÑANA

Inscrito como Correspondencia de segunda clase en la Oficina de Correos de la Habana

DIRECCION Y ADMINISTRACION

ZULUETA ESQUINA A NEPTUNO HABANA

Precios de Suscripcion:

Table with subscription rates for different regions and durations (12, 6, 3 months).

España De anoche

Madrid, Febrero 8.

LIGA HISPANO AMERICANA.

Se ha constituido la Liga Hispano-Americana de Instrucción Popular...

Presidente esta Asociación el eminente dramaturgo don José Echegaray.

ASUNTO ARREGLADO

En Valencia se ha solucionado el conflicto a que dió lugar la negativa de los patronos a atender a la decisión del Instituto de reformas sociales.

ENFERMO

Se halla ligeramente enfermo el Ministro de la Guerra.

ATENCIÓN ANARQUISTA

Durante una sesión del Ayuntamiento de Barcelona dedicada a la cuestión obrera, se ha llevado a cabo un atentado anarquista.

Los cambios Hoy se han cotizado en la Bolsa las libras esterlinas a 33-01.

ESTADOS UNIDOS

Servicio de la Prensa Asociada.

ORO PARA CUBA

Nueva York, Febrero 8.—Hoy se embarcaron para la Habana \$3,000,000 en oro...

COMPLICACION COMERCIAL

Paris, Febrero 8.—Asegúrese por algunos funcionarios del gobierno que las complicaciones con Turquia originadas con motivo del empréstito...

NOMBRIAMIENTOS

Mr. Paul Lefevre ha sido nombrado Ministro Plenipotenciario de la República francesa en Cuba.

A BORDO

Nueva York, Febrero 8.—Encuentrase aún a bordo del vapor inglés Damara, que se fué a pique al chocar contra unas rocas, en la costa de Nueva Escocia...

PROTOCOLO FIRMADO

Washington, Febrero 8.—Ayer se firmó en Santo Domingo el nuevo protocolo convenido con los Estados Unidos.

Noticias Comerciales.

Nueva York, Febrero 8. Centenas, \$ 4.78. Descuento papel comercial, 60 días, 3.12 a 4.14 por 100.

Cambios sobre Londres, 60 días, banqueros, a \$4.85-60.

Cambios sobre París, 60 días, banqueros a 5 francos 516 céntimos.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, banqueros, a 95.

Bonos registrados de los Estados Unidos, 4 por 100, ex-interés, 105.14.

Centrifugas en plaza, 5.18 centos.

Mascabado, en plaza, 4.58 centavos.

Azúcar de miel, en plaza, 4.38 centavos.

Muebles DE VENECIA

La más nuevo en Juegos de Sala que se ha recibido en Cuba.

Table with market prices for various goods like flour, sugar, and oil.

OBSERVACIONES TERMOMETRICAS del Weather Bureau

Temperatura máxima, 29° C. 85° F. a las 1.30 p. m.

Temperatura mínima, 19° C. 66° F. a las 4 a. m.

OFICIAL Contribucion por fincas urbanas.

3.º trimestre de 1904 a 1905. Vencido el plazo señalado para el pago de las cuotas...

Sección Mercantil. Aspecto de la Plaza.

Febrero 8 de 1905. Azúcares.—Las cotizaciones de Londres por remolacha nos demuestran que la baja persiste en aquel mercado.

2,500 sacos café pol. 94 3/4 a 7 3/4 rs. arroba en Cienfuegos al costado.

Cambios.—El mercado sigue con demanda moderada y flojedad en las cotizaciones por letras sobre los E. Unidos.

Table with exchange rates for London, Paris, Hamburg, etc.

Table with prices for various commodities like coffee, sugar, etc.

Table with prices for various commodities like oil, flour, etc.

Table with prices for various commodities like sugar, coffee, etc.

Table with prices for various commodities like flour, oil, etc.

Table with prices for various commodities like sugar, coffee, etc.

Table with prices for various commodities like flour, oil, etc.

Table with prices for various commodities like sugar, coffee, etc.

Table with prices for various commodities like flour, oil, etc.

Table with shipping schedules for various companies.

Empresas Mercantiles y Sociedades. VUELTA ABAJO S. S. Co.

La Junta Directiva de esta Compañía en sesión celebrada en esta día, ha acordado en vista de las utilidades realizadas en el ejercicio...

COMPANIA CUBANA DE INVERSIONES, CONSTRUCCION S Y DOTES EL GUARDIAN

OFICINA CENTRAL: MERCADERES 22. Teléf. 646.—Apartado 853. Habana.

GIROS DE LETRAS. L. RUIZ. 8, O'REILLY, 8.

COMPANIA DE SEGUROS MUTUOS CONTRA INCENDIOS. Establecida en la Habana, el año 1855.

VALOR responsable hasta hoy \$ 36,924,613-00

SECRETARIA DE LOS GREMIOS de la Habana.

BUQUES CON REGISTRO ABIERTO

N. York, v.p. amer. Vigilancia, por Zaldo y Ca.

BUQUES DESPACHADOS

Matanzas, v.p. esp. Niocol, por Galban y Ca.

COMPANIA CUBANA DE ALUMBRADO DE GAS

Por disposición del Sr. Presidente de esta Empresa, se pone en conocimiento de los señores accionistas...

COMPANIA DEL FERROCARRIL DE MATANZAS SECRETARIA

La Junta Directiva ha acordado distribuir por cuenta de las utilidades realizadas en el corriente año, el dividendo núm. 30 de dos por ciento...

COMPRAS DE CILINDROS

SECRETARIA

COMPRAS DE CILINDROS

Flor de Tomás Gutiérrez Cigarros Habaneros Superiores

Banco Nacional de Cuba Depositario del Gobierno.

Crédito Vitalicio de Cuba

GIROS DE LETRAS L. RUIZ

"El Iris" COMPANIA DE SEGUROS MUTUOS CONTRA INCENDIOS

J. A. BANCES Y COMP. OBISPO 19 Y 21.

J. BALCELLS Y COMP. OBISPO 19 Y 21.

Zaldo y Cp. CUBA 76 Y 78

A VISOS

Cajas de Seguridad

AGUIAR N. 108 BANQUEROS

CERTAMEN LITERARIO, ARTISTICO Y MUSICAL. "Diario de la Marina"

Con objeto de conmemorar el año de 1605, fausto y glorioso para las letras españolas...

CARTEL. Serán adjudicados los siguientes premios: DEL "DIARIO DE LA MARINA" Medalla de oro...

Un premio de trescientos pesos oro español y un accesit de cien pesos de la misma moneda a las mejores Obras Artísticas...

DEL "CENTRO GALLEGÓ" Trescientos pesos en oro español al autor de la mejor Biografía de Miguel de Cervantes Saavedra.

DE LA "ASOCIACIÓN DE DEPENDIENTES" Trescientos pesos en oro español a la mejor Composición Poética dedicada a Cervantes.

DEL "CENTRO ASTURIANO" Trescientos pesos en oro español a la mejor Novela, Narración o Cuento escrito en estilo cervantesco.

DEL "ATENEO Y CÍRCULO DE LA HABANA" Un valioso objeto de arte a la mejor Composición Musical en honor de Cervantes.

DEL SR. PRESIDENTE DE LA REPUBLICA. Un valioso objeto de arte al mejor estudio sobre la tendencia moral é influjo del Quijote...

BASES. Los trabajos que opten a los premios deberán hallarse antes del día 1º de Mayo de este año...

JUECES DEL CERTAMEN LITERARIO. D. Enrique José Varona, D. Triño Martínez, D. Antonio S. Bustamante...

JUECES DEL CERTAMEN ARTISTICO MUSICAL. D. Serafín Ramírez, D. Tomás Mur, Srta. Angelina Siconret...

Si por cualquier motivo no pudiesen asistir algunos de los Jueces del Certamen, sus compañeros elegirán las personas que...

Los Jueces, que podrán reunirse en la Redacción del Diario de la Marina, si con ello quisieren honrarlos...

Para obtener el premio deberán los trabajos haber sido presentados por sí mismos o por el representante...

Las pólizas de carga se formularán por el Comisario antes de correrlas, sin cuyo requisito serán nulas.

Antes de ANTONIO LOPEZ Y CA. EL VAPOR REINA MARIA CRISTINA. Capitán Fernández. Saldrá para CORUÑA Y SANTANDER...

El vapor Montevideo. Capitán Mir, Saldrá para VERACRUZ sobre el 17 de febrero llevando la correspondencia pública.

NUEVA LINEA de vapores Correos DE LA COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA (Hamburg American Line)

Para Coruña, Havre, Dover y Hamburgo, Saldrá sobre el 1º de MARZO el nuevo y espléndido vapor alemán Prinz Joachim...

OTRA VEZ PINAR DEL RÍO.

Abogábamos en reciente artículo por que la Compañía del Ferrocarril del Oeste prolongase sus líneas de la provincia de Pinar del Río...

San Luis y San Juan y Martínez han disfrutado de la comunicación ferroviaria sin haber conocido ni una sola y mala carretera...

Sabemos que algunas comisiones de Pinar del Río, que últimamente han visitado al señor Presidente de la República a fin de pedirle algunas medidas...

DESLA WASHINGTON. Hay que hacer justicia a Filipinas! Tenemos que cumplir nuestro deber en Filipinas...

El Tonicum Fisiológico de Boericke & Tafel es el mejor tónico y reconstituyente que hay hoy en uso.

Hay inmensas mujeres que ven aproximarse con verdadero terror la fecha en que debe ocurrir el flujo...

COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA. (Hamburg American Line) El nuevo y espléndido vapor PRINZ JOACHIM...

SALIDAS DE LA HABANA. Durante el mes de febrero de 1905. Vapor MARIA HERRERA. Día 5, a las 12 del día.

DESLA WASHINGTON. Hay que hacer justicia a Filipinas! Tenemos que cumplir nuestro deber en Filipinas...

El Tonicum Fisiológico de Boericke & Tafel es el mejor tónico y reconstituyente que hay hoy en uso.

Hay inmensas mujeres que ven aproximarse con verdadero terror la fecha en que debe ocurrir el flujo...

COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA. (Hamburg American Line) El vapor español CONDE WIFREDO...

Para Coruña, Havre, Dover y Hamburgo, Saldrá sobre el 1º de MARZO el nuevo y espléndido vapor alemán Prinz Joachim...

Río en general deben ser objeto de cuidado y atención por parte de los poderes públicos...

El Congreso ha votado una ley, por la cual el tráfico entre los Estados Unidos y Filipinas solo se podrá hacer en barcos americanos...

Aquí también hay una "realidad nacional", como aquella de que habló Cánovas. Mucho más liberal es, en lo político, la realidad...

DESLA WASHINGTON. Hay que hacer justicia a Filipinas! Tenemos que cumplir nuestro deber en Filipinas...

El Tonicum Fisiológico de Boericke & Tafel es el mejor tónico y reconstituyente que hay hoy en uso.

Hay inmensas mujeres que ven aproximarse con verdadero terror la fecha en que debe ocurrir el flujo...

COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA. (Hamburg American Line) El nuevo y espléndido vapor PRINZ JOACHIM...

SALIDAS DE LA HABANA. Durante el mes de febrero de 1905. Vapor MARIA HERRERA. Día 5, a las 12 del día.

DESLA WASHINGTON. Hay que hacer justicia a Filipinas! Tenemos que cumplir nuestro deber en Filipinas...

El Tonicum Fisiológico de Boericke & Tafel es el mejor tónico y reconstituyente que hay hoy en uso.

Hay inmensas mujeres que ven aproximarse con verdadero terror la fecha en que debe ocurrir el flujo...

COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA. (Hamburg American Line) El vapor español CONDE WIFREDO...

Para Coruña, Havre, Dover y Hamburgo, Saldrá sobre el 1º de MARZO el nuevo y espléndido vapor alemán Prinz Joachim...

por 100 de la tarifa Dingley, que es lo que se propone en el bill Curtis.

El Congreso ha votado una ley, por la cual el tráfico entre los Estados Unidos y Filipinas solo se podrá hacer en barcos americanos...

Aquí también hay una "realidad nacional", como aquella de que habló Cánovas. Mucho más liberal es, en lo político, la realidad...

DESLA WASHINGTON. Hay que hacer justicia a Filipinas! Tenemos que cumplir nuestro deber en Filipinas...

El Tonicum Fisiológico de Boericke & Tafel es el mejor tónico y reconstituyente que hay hoy en uso.

Hay inmensas mujeres que ven aproximarse con verdadero terror la fecha en que debe ocurrir el flujo...

COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA. (Hamburg American Line) El nuevo y espléndido vapor PRINZ JOACHIM...

SALIDAS DE LA HABANA. Durante el mes de febrero de 1905. Vapor MARIA HERRERA. Día 5, a las 12 del día.

DESLA WASHINGTON. Hay que hacer justicia a Filipinas! Tenemos que cumplir nuestro deber en Filipinas...

El Tonicum Fisiológico de Boericke & Tafel es el mejor tónico y reconstituyente que hay hoy en uso.

Hay inmensas mujeres que ven aproximarse con verdadero terror la fecha en que debe ocurrir el flujo...

COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA. (Hamburg American Line) El vapor español CONDE WIFREDO...

Para Coruña, Havre, Dover y Hamburgo, Saldrá sobre el 1º de MARZO el nuevo y espléndido vapor alemán Prinz Joachim...

tro signe de paseo y baile; es la confesión que da a las reclamaciones de los diplomáticos extranjeros...

El Congreso ha votado una ley, por la cual el tráfico entre los Estados Unidos y Filipinas solo se podrá hacer en barcos americanos...

Aquí también hay una "realidad nacional", como aquella de que habló Cánovas. Mucho más liberal es, en lo político, la realidad...

DESLA WASHINGTON. Hay que hacer justicia a Filipinas! Tenemos que cumplir nuestro deber en Filipinas...

El Tonicum Fisiológico de Boericke & Tafel es el mejor tónico y reconstituyente que hay hoy en uso.

Hay inmensas mujeres que ven aproximarse con verdadero terror la fecha en que debe ocurrir el flujo...

COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA. (Hamburg American Line) El nuevo y espléndido vapor PRINZ JOACHIM...

SALIDAS DE LA HABANA. Durante el mes de febrero de 1905. Vapor MARIA HERRERA. Día 5, a las 12 del día.

DESLA WASHINGTON. Hay que hacer justicia a Filipinas! Tenemos que cumplir nuestro deber en Filipinas...

El Tonicum Fisiológico de Boericke & Tafel es el mejor tónico y reconstituyente que hay hoy en uso.

Hay inmensas mujeres que ven aproximarse con verdadero terror la fecha en que debe ocurrir el flujo...

COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA. (Hamburg American Line) El vapor español CONDE WIFREDO...

Para Coruña, Havre, Dover y Hamburgo, Saldrá sobre el 1º de MARZO el nuevo y espléndido vapor alemán Prinz Joachim...

UN HONRADO MENOS

Queda confortado el espíritu y tranquilo el ánimo, cuando uno deposita las flores de su piedad y de su respeto sobre la tumba de un justo, y torna al ingrato bregar de la vida, con la satisfacción de conciencia del que ha llenado un deber.

A despecho del incesante choque de pasiones que constituyen la misera existencia humana, el alma honrada, que se da exacta cuenta de su grandeza, conserva afectos inalterables, sentimientos puros, un culto perenne a las virtudes que duermen, pero no mueren, en el fondo de las colectividades; algo que se aparta del prosaico desconsolador de los egoístas convencionalismos sociales, y se acerca a las inefables bienandanzas de la vida espiritual, embellecida por el sol radioso de la justicia y aromatisada por las prístinas florescencias de amor.

Muere un hombre, y ello es natural. La tremenda ley de la materia, con sus incesantes fenómenos de creación y destrucción, con sus inevitables intergrupadas escenas de transformación, no permite la perdurabilidad de la materia corpórea de los seres, ni se detiene en los ayes y lamentaciones de una pequeñísima porción de la humanidad, hundida bajo el peso de desgracias de que el resto de la humanidad no se da cuenta. Y esto, un día y otro día, y un siglo y otro siglo.

Empero la indiferencia de los más, hace más angustioso el dolor de los pocos. Y cuando cae un honrado, cuando es un virtuoso el que sucumbe a los golpes certeros del precepto de la metamorfosis universal, es mayor la porción humana que se rebela, siquiera momentáneamente, contra los fallos crueles del destino. Con el último día del pasado mes de Enero, se extinguieron los últimos instantes de Manuel Rodríguez San Pedro, un hombre con quien solo dos veces cambió un apretón de manos, pero cuyo nombre llenó las páginas de un periódico de la historia de mi región natal, y cuyo recuerdo permanecerá, un poco más de tiempo que otros recuerdos, en la memoria de los vultaberos no corrompidos.

La pintoresca villa de Consolación del Sur que, inmediata a la gran arteria ferroviaria de Occidente, levanta sus blancas casitas, limpias y alegres, en medio de extensas llanuras de pinares y perales, semejando bandada juguetona de garzas sobre la dormida superficie de inmenso lago, de indeciso verdor, tuvo el triste privilegio de recoger el último suspiro del hombre bueno que llegó a Cuba plétorico de esperanzas, y vivió en ella, ayuno de odios, colmado de afectos, honrado y digno, en todas las azarosas épocas de su existencia. No fué ni en cualquiera, un honrado desconocido, ni virtuoso anónimo: fué un personaje de relieve en la política local, y las odiosidades de los pueblos pequeños, no le alcanzaron.

Como el ave rara de que nos habla la musa virgosa de Díaz Mirón, pasó por el pantano de la política cubana, sin que el todo del camino manchara sus vestiduras. ¡Hasta la cavida, que es la más miserable de las pastores, le respetó! Ni siquiera la calumnia, que es la más grosera de las acciones humanas, arrojó una sola vez, sobre su hogar y su nombre, la asnosera baba!

Para lograr esto, preciso es haber sido muy bueno. Por una de esas rarísimas anomalías de que está plagada la historia de los últimos años del pasado siglo; por uno de esos fenómenos de anacronismo que caracterizan nuestro período colonial, Rodríguez San Pedro, talentoso y cultísimo, correcto en los procedimientos y noble en los juicios, fué Presidente del Partido Unión Constitucional de su provincia; partido a quien miráramos los cubanos liberales, como el ofensor de nuestros sentimientos y el esclavizador de nuestra patria. Y, sin embargo, él trausigía bien con la libertad, comprendía la justicia y amaba a los cubanos.

Por eso, por casos así, es tan difícil juzgar a conciencia de los sucesos pasados, y fulminar anatemas cerrados contra hombres e instituciones, que no han sido aún debidamente juzgados por la historia, ni acaso bien comprendidos por los contemporáneos.

Cuando los tiempos pasan, los agravios se aminoran y las relaciones sociales se dulcifican, serénase el juicio, y el observador reconoce, como más cómoda y más justa, la conveniencia de echar un velo sobre los accidentes del pasado.

Gobernador Provincial interino, su mando no se caracterizó por ninguna violencia, ni su honradez sufrió ninguna eclipse. Miembro de la Cámara autonómica, encargado de distintas misiones oficiales, asociado a todo movimiento regenerador y a todo empeño intelectual de Vuelta Abajo; ligado por los vínculos inquebrantables de la familia y los lazos de la amistad sincera, a Consolación, a Pinar del Río, a Cuba toda, nadie averigua ahora por qué nació en la pética Asturias y no en las estribaciones del Cusco, por qué militó en la Unión Constitucional y no en el autonomismo; nadie pregunta si se entristeció por el derrumbamiento súbito de España, hasta el punto de adoptar la nacionalidad de sus hijos, ó si se creció en la adversidad y se vigorizó en el dolor, hasta el extremo de sentirse más profundamente español, vencido y lacerado, que lo era triunfador y respetado.

Lo que nos importa saber es que era puro, caballeroso, inmaculado; que tenía talento y cultura superiores; que amaba mucho el progreso de mi patria, y mucho más la grandeza de Vuelta Abajo, y muchísimo más a Consolación del Sur. Y sabiendo esto, y habiendo visto esto, por lo mismo que soy cubano, y fui conspirador, y detesté el régimen colonial, y combati con encarnizamiento a la agrupación política que le hizo Presidente y Gobernador, me siento arrebatado por impulsos misteriosos de la conciencia, a depositar este modestísimo ramo de flores de mi piedad, sobre su tumba, donde deseo que las riegue el llanto acerbo de su viuda desolada, de sus hijos cariñosos, y se confunda con las múltiples ofrendas de gratitud de los numerosos pobres a quienes él bendijo, y de los numerosos amigos que de él recibieron atenciones y consejos, favores y enseñanzas.

Pasarán estos tiempos. Nuevos afectos y encontradas sensaciones distraerán la atención de mi pueblo. En torno del virtuoso hogar consolaro, cuya más fuerte columna ha abarido la adversidad, se hará el vacío de la indiferencia popular. Hierbas silvestres, florecencias mezquinas del olvido público, circundarán la fosa humilde de Manuel Rodríguez San Pedro, a intervalos pisoteadas por los enlutados deudos, por los fieles amigos que, como Sabino Peláez, mi amigo íntimo, tardarán mucho en sentirse curados de su duelo.

Pero allí, sobre el mármol doliente, junto al piadoso epitafio, permanecerá mi homenaje respetuoso; que no es el que es el acto de justicia y amor de Cuba libre al recuerdo honrado de un español generoso.

J. N. ARAMBURU.

ECOS DE LA MODA

Escritos expresamente para el "DIARIO DE LA MARINA" Madrid 18 de Enero de 1905. Cuando se trata de falda "estilo-Sastre", acompañada de levita, es cuando la falda debe ser ceñida de caderas, y adornada, más que ninguna otra, de jareta, que es la guarnición que requiere. Pero si la falda es para "más vestir", entonces no solo lleva bastante vuelo, sino que va separada de la falda de seda, y ésta queda como si fuera otra enagua. Las tiras de terciopelo es adorno que hace muy buenas migas con esta clase de vestimenta, que se completa con un corpiño bastante ceñido y picudo.

En cuanto al largo de las faldas, pue-

do asegurar a ustedes que unas son tan cortas y bien redondeadas, que de su borde inferior al suelo median cuatro dedos de distancia; y otras, en cambio, son tan largas, que arrastran cola; y resulta que por bien y airoso que sea las elegantes y presumidas se las recojan, barren algo las calles y llevan a casa muchas suciedades que no debieran llevar, teniendo en cuenta los preceptos de la higiene.

Me figuro, elegantes y queridas lectoras, que seguirán ustedes tomando parte en "la orgía de los blancos", como llaman los franceses al furor reinante por los tejidos de color blanco perla, blanco marfil, blanco paja, blanco malva, etcétera, etc. Todo muy claro. Os creéis transportadas por arte de magia al país *à la matin calme*, nada tranquilo hoy a ninguna hora, ya que las coreanas no tendrán todavía excesivo buen humor para rivalizar en la nitidez de sus blancos atavíos.

Quisiera acertar a decirnos muchas cosas bien dichas respecto de esta parte, más viva hoy que nunca, insistiendo, por las *toilettes* blancas en todas partes y a todas horas; de las telas de diversas clases (siempre blancas, desde la gruesa y satinada, "estilo lencería", a la sumamente fina, "modelo bailarina"; de los corpiños un poquito abusados, que se abrochan por la espalda para dejar sitio a un gran "motivo", de rico bordado, que dá motivo a un buen elogio; bordado que cubre y guarnece todo el delantero, y del bolero corto, tan galante con su íntima, la camiseta, que la deja lucirse.

Según teniendo éxito las airosas y delicadas casacas Luis XV, hechas de encaje; casacas que no recuerdo si he dicho a ustedes que hicieron su aparición en las carreras de Autentil; que han recorrido de triunfo en triunfo medio mundo; que en Londres obtuvieron los sufragios de las rubias y esbeltas *ladies*, y que lo mismo se pueden hacer (¡oh lindas casacas!, de encaje Irlandés ó de fina aplicación "Inglaterra"; que de chantilly; casaca que debe lucirse con falda muy suelta, amplia y frunciada; falda envolturada, *mayeuse*, y de lino de seda y encaje, con vaporoso y no recargado corpiño, ya de rico crespon.

A todas las hechuras de sombrero, y para completar tan artístico conjunto, preferirán ustedes la forma *marquis*; sobre todo, si es de fieltro azul con penacho de rosadas plumas. Triunfan puro.

Al bonito desorden que hoy se observa en las modas, como llamarle se puede calificarse de *effet de parti*.

De las *aguettes*, de las aves del paraíso, ó de las plumas de águila pintorescamente colocadas junto a vistoso pañuelo que rodea la copa de un sombrero un si es no es género "bandido", he oído decir que han agradado al extremo de destronar al orgulloso *canotier*, que ya no puede darse aquel exagerado tono que se daba, y se contentará con ser "un buen chico", útil únicamente cuando se trate de deportes.

Me figuro que sentirán ustedes verdadera afición, rayana en pasión, por el automóvil, ese *mangeur de route* del cual hemos de hablar otro día con calma. Se susurra que la capa amplia y de color encarnado obscuro se ha de estilizar mucho para ir de paseo en dicho vehículo.

Nada más, por hoy. Aquí terminan los *Ecos*. Pasado mañana habrá algo más; habrá *Carta*. ¡Qué más quiero yo!

SALOMÉ NUÑEZ Y TOPETE.

Los ingenieros españoles

Se me invita a que hable un poco sobre el asunto debatido estos días respecto a si valen menos los ingenieros españoles que los norteamericanos.

Fui empleado en el Cuerpo de Obras Públicas allá entre 1882 y 1891 y recuerdo algo de lo que se hizo entonces y de lo mucho que se proyectó, no pudiéndose llevar a la práctica por no haber dinero disponible en las cajas de Hacienda. Si el gobierno de entonces se hubiese visto libre del gravamen de 18 millones anuales para el pago de una deuda enorme y de un ejército considerable, algo más hiciera entonces el gobierno español, y no hubieran quedado arcaicos multitud de proyectos de carreteras, puentes, faros y otras diferentes obras públicas.

En aquel tiempo hubo aquí excelentes ingenieros como don Leonardo de Tejada, don José de Paz Peraza, don Francisco Quiñones, don Manuel Iribas, don Adolfo Saenz Yañez, don José Pujals y otros más que estaban a la altura de los primeros de España; y advierto que llamo aquí ingenieros españoles sin distinción del lugar de nacimiento, a los que cursaron los estudios en España y en Cuba. De los cinco que acabo de mencionar tres últimos nacieron en Cuba, y Quiñones en Puerto Rico y Paz Peraza en Canarias. Adolfo Saenz Yañez dejó en esta capital dos obras que le acreditan de arquitecto ilustre: los Almacenes de la Habana y el Hospital Mercedes. Iribas mejor notablemente el servicio de Faros y se distinguió después como administrador del Ferrocarril de Cárdenas y Júcaro. José Paz Peraza en tiempo del General Salamanca hizo un gran proyecto de canalización del Cauto, cuyos planos y memoria deben estar archivados en Obras Públicas, proyecto de gran valor, con una represa automática en la boca del río, y que si el gobierno actual de Cuba quisiera llevarlo a efecto, apenas tendría que enmendar los trabajos de aquel muy entendido ingeniero.

El señor Pujals, que para bien de Cuba sigue prestando grandes servicios en el país como ingeniero del Puerto de la Habana, no se distinguió menos en sus magníficos trabajos. Justo es recordar a don Manuel Solano, arquitecto municipal de Cárdenas, y después catedrático de Geometría Descriptiva, que en 1879 hizo un magnífico proyecto de canalización para evitar las frecuentes inundaciones del Roque, trabajo que también duerme olvidado en algún estante. Justo es mencionar también a los Pichardos, Estebán padre, Esteban y Baldomero hijos, todos de gran inteligencia. Nada diré de don Francisco Albar y Lara, porque es bien sabido que su alto nombre de ingeniero, está a la altura de los más célebres del mundo, y de don Pedro de Cándal, constructor del puente de la Concordia en Matanzas; una obra maestra de las mejores en su clase, aquellos trabajos de ingeniería y que está realizando en el puerto de aquella ciudad el ingeniero actual señor Palmer, hacen honor a Cuba y a los ingenieros de nuestras escuelas.

Y para dar un mentís redondo a los que insisten en lo de la superioridad de los ingenieros norteamericanos sobre los de raza española; viene muy a cuento referir lo que pasó en Filipinas no hace mucho. Cuando cesó allí el dominio de España, iban muy adelantadas las obras de construcción del puerto de Manila, dirigidas por el ingeniero español señor López Navarro. Cesó en el cargo con el cambio de soberanía, y continuaron las obras del puerto unos ingenieros norteamericanos, gastándose millones de *dollars* en la tarea. Mas tarde se desató un gran temporal y durante varios días el puerto de Manila fué juguete de las olas. Cuando se restableció la calma vieron que el temporal había destruido todo lo que habían hecho los yankees, mientras quedaban intacta la obra del ingeniero español López Navarro. En vista de eso, el Gobernador de Filipinas Mr. Taff dirigía una comunicación a López Navarro ofreciéndole \$20.000 de sueldo anual si quería volver a hacerse cargo de las obras del puerto. Tengo noticias de que López Navarro, con el permiso del Gobierno español, aceptó la oferta. No pueden los hechos desmentir con más elocuencia la pretensión de que los ingenieros

de raza española son inferiores a los de Norte-América.

Pero aún he de citar otro hecho reciente. A principios de 1904 el Gobierno de Rusia abrió un concurso al objeto de aceptar el mejor proyecto de un puente monumental de 260 metros de luz, para San Petersburgo. Presentáronse multitud de ingenieros y arquitectos de Bélgica, Francia y Alemania con valiosos trabajos a solicitar el premio de 2.000 rublos ofrecidos, y el jurado lo otorgó a un ingeniero español de la Maquinista Terrestre, Marítima de Barcelona, don Magin Cornet y Masriera.

En España hay muchas obras de ingeniería de alto valor, hechas por ingenieros españoles, y fuera prolijo enumerarlas; y para no hacer más larga esta reseña, concluyo recordando que los ingenieros más eminentes del orbe eligieron dos veces a un español, el general de ingenieros Carlos Ibáñez, para presidir el Congreso Internacional de Geodesia.

No pretendo con estas referencias demostrar que España esté en primer lugar en esta clase de conocimientos; pero cuando menos prueban que nuestra raza no hace en ello un papel desairado ante las demás naciones, y que la Escuela de Ingenieros de la Habana con profesores tan competentes y acreditados como los señores Sandoval, Cadalso, Orús y otros que los acompañan dignamente, puede surtir la isla de excelentes ingenieros como ya se ha demostrado. Solo precisa para ese continuo adelanto que el gobierno dote dicha Escuela de todo lo necesario a su mejor desarrollo.

P. GIRALD.

LA PROXIMA EXPEDICION POLAR

En el último número de *El Cosmos* encontramos algunos detalles interesantes sobre la construcción del barco que ha de conducir al capitán Pearly a las regiones árticas.

La conquista del Polo, del punto exacto donde el eje de rotación de nuestro globo atraviesa la corteza terrestre, ejerce, sin duda, gran atracción sobre ciertos espíritus emprendedores, puesto que la lista de los desastres, ya larga, por cierto, no enfriaba el entusiasmo de estos nuevos descubridores.

Pero lo asombroso es que este entusiasmo sea tan contagioso que consiga comunicarse a la gente de dinero, de cuyo temerosa en arriesgarlo con dudosos objetivos. Y que se comunica fácilmente es buena prueba lo que en estos momentos ocurre en los Estados Unidos.

El ya célebre explorador ártico capitán Pearly, a quien sin duda no arredra el recuerdo de las fatigas sufridas en las muchas expediciones de que ha formado parte, ha conseguido interesar a los grandes capitalistas de su país, que se disponen a sufragar los gastos de un nuevo barco, construido expresamente para la próxima expedición.

El proyecto de Mr. Pearly ofrece cierta novedad. Presupuesto que las ventajas de dedicar a esta clase de expediciones un barco de grandes dimensiones no compensarían los aumentos enormes de los gastos, el jefe de la próxima expedición se ha limitado a la construcción de una embarcación de 1,800 toneladas.

Pero así como sus antecesores escatimaban la reducida cantidad de carbón, pensando en el regreso Pearly se propone gastar todo su aprovisionamiento de combustible en la primera etapa de su viaje, para que esto le permita llegar a una gran latitud durante el verano próximo, y que así pueda ser un hecho alcanzar el Polo en la segunda etapa, con los trineos, en la siguiente estación del buen tiempo.

Del regreso... ¿quién sabe! El barco irá provisto de buen aparejo, y agotado el carbón, las velas nos traerán a estos valientes si, como tantos otros, no se quedan por allá víctimas de su heroísmo.

ACEITE de HOGG

de HIDRÓGENO FRESCO de BAGALAO, NATURAL y MEDICINAL (de origen TRIANGULAR). Es el más genuinamente recetado por los médicos de todo el mundo. ÚNICO PROPIETARIO: ECOS, 2, Rue Cadourne, PARIS, y EN TODAS LAS FARMACIAS.

ELIXIR, VINO y KOLA MONAVON

CONTRA NEURASTENIA, ABATIMIENTO MORAL ó FÍSICO, ANEMIA, FLAQUEZA, CONVALESCENCIA, ATONIA GENERAL, FIEBRE DE LOS PAISES CALIDOS, DIARRREA CRÓNICA, AFECIONES DEL CORAZON.

VINO de BUGEAUD

TONICO-NUTRITIVO CON QUINA Y CACAO.

DIGERIR LA LECHE

en todas las edades de la vida. — Emplear el Lab-Lacto Ferment.

TINTURA INGLESA INSTANTANEA

LA ÚNICA para tener los Cabellos y la Barba en todos colores. SIN DESENGRASAR antes de su aplicación.

JABÓN... DE REUTER

Absolutamente puro. Delicadamente perfumado. No tiene rival como jabón para el cutis y el tocador.

EL ANON DEL PRADO

PRADO 110. HELADOS, CREMAS, MANTECADOS y TORTONIS de variadas clases, LECHE PURA, FRUTAS ESCOGIDAS del país e importadas, REFRESCOS EXQUISITOS de frutas nacionales; GRAN LUNCH, especialidad en SANDWICHES; CHOCOLATE SUPERIOR servido a la francesa ó española; DULCES FINOS, secos y en almibar; LICORES LEGÍTIMOS de las marcas más acreditadas; CAFÉ PURO y aromático caracollino, de Puerto Rico; y por último, un excelente surtido de TABACOS y CIGARROS de las principales y más acreditadas marcas.

BRONQUITIS • RESFRIADOS • CATARROS

CURACION ASEGURADA de todos Afectos pulmonares.

POUDRE, SAVON, CRÈME SIMON

Productos maravillosos para suavizar, blanquear y atercipolar el cutis.

SPARKLETS SIFON-SPARKLETS

para preparar no mismo INMEDIATAMENTE el AGUA DE SELTZ y cualquier otra clase de BEBIDAS GASEOSAS.

BAÑOS DE ACIDO CARBÓNICO

Preparados instantáneamente por la CEODEUINE.

La Vista se Gradúa GRATIS

ESPEJUELOS y LENTES con PIEDRAS del BRASIL, cortadas al EJE, ómicas que no causan la vista.

SPARKLETS ET LEUR SIFON

para preparar no mismo INMEDIATAMENTE el AGUA DE SELTZ y cualquier otra clase de BEBIDAS GASEOSAS.

