

DIARIO DE LA MARINA

EDICION DE LA TARDE

Telegramas por el cable
SERVICIO TELEGRAFICO
Diario de la Marina.

España

De hoy.

Madrid, Marzo 3
EL TRATADO DE PAZ

El Correo publica una nota oficiosa en la cual se afirma que en el tratado de paz y amistad entre España y los Estados Unidos se establecerá el cumplimiento del artículo 9º del tratado de París.

EL ESTADO DE SAGASTA

El señor Sagasta ha pasado la noche tranquilo, notándose en su estado ligera mejoría. Sin embargo, continúa en cama por prescripción facultativa.

EL DISCURSO DE DATO

Se ha hecho un gran tirada, para repartirlo entre los centros obreros, del discurso pronunciado por el señor Dato en el debate entablado en el Congreso con motivo de los sucesos de Barcelona.

LA NOTA DEL DIA

El telegrama especial que en otro lugar publicamos, todavía está inspirado en un sentido optimista. Los amigos que nos lo envían aun confían, aun esperan, aun tienen fe en la honradez de propósitos del pueblo y del gobierno americanos.

Felices ellos! Aquí pocos, muy pocos son ya los que se hacen ilusiones. El tiempo va pasando; la zafra está al terminar; la liquidación de cuentas industriales, comerciales y agrícolas tiene por fuerza que acusar un desastre; la renta de aduanas, como era de esperar, ha sufrido notable baja; y lo peor de todo esto es que se va generalizando la convicción de que esa ruina, de que esa miseria á que se condena á este desgraciado país, estaba firmemente prevista y acordada por los que nos han estado engañando días y meses con promesas que no habían de cumplir.

Los que no nos forjábamos ilusiones respecto á los sentimientos humanitarios de la Gran Nación, creíamos, sin embargo, que esta dejaría al tiempo la obra de absorción que durante un siglo venía persiguiendo; pero, por lo visto, también estábamos equivocados: se va de prisa, á la carrera; nuestros conquistadores no entienden de evolución ni de transformaciones lentas; cuando tropiezan con obstáculos los destruyen; para ellos el tiempo es dinero. ¡Pobre Irlanda tropical!

¿Que estamos equivocados? ¿Que exageramos? Puede ser; pero que nos lo prueben con hechos, porque de palabras

ya estamos hartos. Seremos de raza inferior; pero nuestra inferioridad no es tan grande que se nos pueda engañar uno y otro día con cuentos de vidrio. Así discurre el país. Nosotros no hacemos otra cosa que interpretar sus sentimientos de desconfianza y desesperación hasta justificadas.

TELEGRAMAS ESPECIALES

AL DIARIO DE LA MARINA

Habana, New York 3 de Marzo.

Han embarcado en el Morro Cast. Ue, con dirección á la Habana, el comisionado cubano don Miguel Méndez y el conocido publicista americano Mr. Marrión Wilcox.

La "Ohio Society" ha celebrado anoche en los salones del Waldorf Astoria un banquete al que asistieron prominentes políticos, hombres de negocios y los comisionados cubanos. Hablaron los señores Hanns, Foraker, Fairbank; y Beveridge y el Attorney general, Mr. Knox.

El senador Beveridge dijo que la política colonial americana era oportunista, que el protectorado de Cuba era apropiado á las circunstancias y que subsistiría hasta que fuese cambiado por la anexión.

The Herald dedica una página á las declaraciones formuladas por Mr. Cleveland, Mr. Milburn y Mr. Hadley. El ex-Presidente de la República censura la lentitud del Congreso en hacer á Cuba concesiones que constituyen una ineludible obligación nacional. Por su parte el ex-Presidente de la Exposición de Buffalo dice que deben hacerse las rebajas solicitadas y que no puede convertirse en cuestión de partido lo que es un deber nacional. En las suyas, el Presidente de la Universidad de Yale califica de míope la política abstraccionista de la Cámara y protesta de que se intente convertir á Cuba en una Irlanda de los Estados Unidos.

La opinión de estos tres personajes ejerce una gran influencia en el público.

The Post de Washington, comentando la situación creada por el asunto de las rebajas arancelarias, alaba la conducta discreta de los delegados cubanos.

El Corresponsal.

La nueva ley ferroviaria.

En la Gaceta del día 7 de Febrero último, se publicó en inglés la orden número 34 dictada por el Gobernador Militar, "en virtud de las facultades de que está investido" y por la que se armonizan, consolidan, unifican y reforman las leyes vigentes en la Isla en materia de organización, administración y disolución de las Compañías Ferroviarias, y las disposiciones relativas al mantenimiento, operación y policía de sus ferrocarriles, contenida en el Código de Comercio, Ley de Ferrocarriles y de Policía y Reglamentos pertenecientes á la Ley de Obras Públicas, Código Penal y todas las Reales Ordenes, Decretos y Circulares vigentes sobre la materia.

En esta orden que consta de 17 artículos se dispone que todo lo relativo á Ferrocarriles, en sus conexiones con el Estado, quede á cargo de una comisión compuesta de los Secretarios de Obras Públicas, Agricultura, Comercio e Industria y Hacienda.

En la misma orden se determinan los trámites necesarios para la explotación de propiedades privadas, ó del Estado, provincias y municipios, necesarios para la construcción de ferrocarriles.

Ha llamado extraordinariamente la atención que el Gobierno Militar haya exigido que, los señores Secretarios que forman parte de la Comisión encargada de vigilar por el extranjero cumplimiento de la nueva ley, prestasen ante el Presidente del Tribunal Supremo juramento al efecto, formalidad que sabemos no se ha llenado en ningún caso anterior y que hace presumir que la nueva ley entraña algo de extraordinaria importancia, que escapa á la perspectiva de la mayoría y que quizás se explique más adelante.

OTRA CARTA PESIMISTA

Calimete, Febrero 27 1902. Sr. Director del DIARIO DE LA MARINA Habana.

Muy señor mío: En Noviembre 8 envié á usted una carta que tuvo la bondad de publicar, encabezándola "Carta pesimista."

Esa carta contenía de la siguiente manera: "En resumen, yo tengo la seguridad, y tal vez me equivoco, de que hasta tanto que no ingresemos en una forma ó otra en la Unión Americana y que al obtener los derechos del ciudadano americano, nos obliguemos á cumplir con sus deberes, no debemos contar con ninguna acción de generosidad de parte del pueblo americano, etc."

Los hechos han venido á confirmar mi predicción. Los campos están rindiendo de un 30 á un 50 por ciento menos de lo que se calculaba. Nos queda poco más de un mes de zafra. El comité de Médicos y Arbitros ha resuelto la cuestión de la reciprocidad, proponiéndola para cuando se establezca el famoso gobierno cubano. Es decir, que se pasará la zafra sin que hayamos podido gozar de la ansiada rebaja, y se pasará la otra zafra, y lo mismo seguirá pasando, hasta que la isla de Cuba ingrese, en una forma ó otra, en la Unión Americana, y que al adquirir los derechos del ciudadano americano, nos obliguemos á cumplir con sus deberes.

Los periódicos del país, cubanos y españoles, se desatan en denuestos contra el pueblo y el gobierno americano por esto, que á mí me parece tan lógico y tan justo. ¡Y es que no queremos colocarnos en el punto de vista americano, única manera de podermos dar cuenta de la verdadera situación, y de estudiar su remedio.

El americano dice. Nosotros no somos responsables de que el azúcar valga tres reales. Los responsables son los alemanes que han fomentado la tremenda producción, y los cubanos que han triplicado su zafra en estos tres años, en vez de dedicarse al cultivo del arroz, como aconsejó en pleno comité uno de los comisionados cubanos á los hispanos. Nosotros, los americanos, hemos hecho lo único que podíamos hacer para contrarrestar los efectos de las primas alemanas; hemos impuesto derechos compensadores. Se quiere que hagamos más, que rebajemos los derechos, con perjuicio de nuestros productores. ¿Por qué? Porque se dice que hemos impuesto la ley Platt. La ley Platt no prohíbe que los cubanos hagan conciertos comerciales

con las demás naciones, lo que prohíbe que enagenen su territorio. La ley Platt no favorece á los americanos, sino á los cubanos. Los habitantes de Brooklyn ó de Minneapolis no han de sufrir nada con que en Cuba se produzca el general Pérez ó el general Sánchez, y se repita el espectáculo que están dando las repúblicas de Sur América. Los habitantes de Fall River ó de Kansas City nada tendrán que pagar, si el presidente González se alza con el importe de un empréstito, y va á París á alquilar todo un piso del Grand Hotel, y á casar á sus hijas con hijos de duques. Quienes sufrirán, en un caso como en otro, serán los cubanos.

En cuanto á las carboneras, éstas son los puntos de apoyo para que podamos realizar efrazamiento esa obra beneficiosa para los habitantes de Cuba.

Y se presenta el caso altamente aborrecido de que hagamos un favor marcadísimo inspreciable, á unos individuos, y estos individuos piden, además, que les paguemos. Como dicen los guajiros de su tierra: cambian ustedes una chivita por una vaca, y piden vacueta.

Y sigue diciendo el americano: Ahora bien, ustedes nos dicen: la base de nuestra riqueza es el azúcar, y su valor no cubre los gastos de producción, ¿cómo, arruinados, vamos á crear nuevas industrias? Déjanos gozar de uno de los privilegios de que gozan ustedes, déjanos vender el azúcar á ocho reales.

All right, responde el americano, but ALL IN y si quieres los privilegios de los ciudadanos americanos, obligate á cumplir con sus deberes. Y con ello, como con la ley Platt, también serán Vds. los favorecidos, porque nosotros somos ricos y Vds. pobres, nosotros fuertes y Vds. débiles. Es como si á un vendedor ambulante se le propusiera entrar de socio en la casa de Rothschild. Y no hay ninguna ley federal que prohíba confesar cualquier religión, incluso la de Torquemada, adoptar cualquier costumbre que no ofenda á la moral, y hasta pueden Vds. seguir hablando su lengua de palabras polisilábicas, en vez de los monosílabos que nosotros hemos adoptado en la nuestra, para no perder tiempo. La lengua oficial en la legislatura de Nuevo México es aún el español, y la lengua francesa fué la lengua oficial en la legislatura de Luisiana por muchos años.

Esta es la argumentación americana, é inderrotable como una roca, y si no nos dejamos convencer por ella, seremos aplastados por la roca.

De V. respetuosamente. JOSE PEREZ.

Europa y America

CURIOSO EFECTO DE ESPERITISMO

Un grupo de sibios se prepara actualmente en Victoria, ciudad de la Columbia británica, para emprender una expedición á los glaciales del monte Fairweather, situado en Alaska. Su objeto primordial es el de estudiar el curioso fenómeno de espejismo conocido por la denominación de "la ciudad silenciosa de Alaska", de la cual el duque de los Abruzzos tomó un apunte á pluma cuando hace cuatro años realizó una expedición á aquellas regiones.

El fenómeno, visible en Junio, se extiende en una longitud de ocho kilómetros, y presenta asombrosa analogía con la ciudad de Bristol, en Inglaterra.

La expedición obtendrá fotografías de tan interesante espectáculo, y además consignará datos acerca del clima de las condiciones atmosféricas, etc. de aquella región, que comunicará á la ciudad de Bristol, para determinar hasta donde coinciden las condiciones climatológicas de uno y otro punto, y el efecto de hallarse transportado el panorama del pueblo inglés á las montañas o cordes de Alaska, obedeciendo á un extraño capricho de la naturaleza.

UN FERROCARRIL MUY PELIGROSO Dicen los periódicos de San Petersburgo que el camino de hierro más peligroso del mundo entero parece ser, por lo que enseña la experiencia, el gran ferrocarril transiberiano, en el cual ocurren con alarmante frecuencia choques y desprendimientos de tierra.

En 1900 corrieron en efecto en aquella línea, la friolera de 78 choques y 198 desprendimientos de tierras, de los cuales resultaron 183 personas muertas ó heridas, 141 locomotoras inutilizadas y 300 vagones hechos pedruzcos.

EL PUENTE DE BOW

El Bow Bridge (Puente de Bow), que debe ser reemplazado por otro metálico de 70 pies de anchura, fué construido, con granito, en 1830 y tiene hoy una amplitud de 40 pies y medio entre parapetos. El primitivo puente sobre el río Ler, en Bow, construyese "de forma combada como un arco (bow) en tiempo de Enrique I, por iniciativa de la reina Matilde de Escocia. Esta señora sufrió, á lo que parece, un solemne remojón en el río, y no pasó hasta ver desviado el camino de Aldgate hacia el este á través del río, y los puentes de Stratford hasta Essex, suprimiendo el antiguo y peligroso vado, del cual quedan todavía vestigios en una antiquísima senda que conduce á Essex.

GENEROSIDAD DE GUILLERMO II

Para aliviar en lo que sea posible la situación del gran número de infelices obreros que en todos los centros industriales del imperio se encuentran sin trabajo, ha aplicado á los ayuntamientos de todas las grandes poblaciones de la Confederación, que las fiestas que se hagan en las mismas en obsequio al jubileo imperial sean muy modestas, dedicando la mayor parte del dinero que debía gastarse en fiestas, al socorro de los obreros sin trabajo.

Gran número de ayuntamientos han contestado al emperador aplaudiendo su idea, que llevarán á cabo.

EL JUEGO EN BELGICA

El gobierno belga, deseando sinceramente acabar con el juego en el territorio de la monarquía, ha presentado un proyecto de ley al Parlamento por el cual se conceden cinco millones de francos á la ciudad de Ostende, y dos millones á la villa de Spa, en concepto de indemnización por una sola vez, del cierre de las casas de juego públicas autorizadas, que en dichas poblaciones existen.

ORO EN LA MANDCHURIA

Acaban de descubrirse ricos depósitos de mineral aurífero en la Mandchuria, especialmente á lo largo de los valles del Argun y del Amur ó sea una distancia de más de 1,500 kilómetros.

Dichos depósitos son tan ricos y han sido explotados tan imperfectamente por los chinos antiguos y modernos, que con los actuales procedimientos de explotación podrán extraerse cantidades enormes del precioso metal amarillo.

POBLACION DE LA ARGENTINA

Acaban de publicarse algunos datos muy interesantes respecto á la población de la República Argentina, de cuyos datos el South American Journal, hace los extractos siguientes:

Table with 2 columns: Nationality and Population. Includes entries for Italianos, Españoles, Franceses, Uruguayos, Brasileños, Ingleses, Chilenos, Alemanes, Rusos, Saizos, and Otras nacionalidad.

Total 1.250.000. La ciudad de Buenos Aires tiene 839.896 habitantes, de modo que es la segunda de las mayores ciudades habitadas por la raza Latina, siendo París la primera. El área de la República Argentina, es de 2.894.237 kilómetros cuadrados.

ESPAÑA

UN CICLON EN SAN SEBASTIAN

San Sebastián 26 (2 madrugada). El día que acaba de transcurrir ha sido por todo extremo dramático. Desde el amanecer se desencadenó un ciclón violentísimo que aún persiste. El mar, bravísimo como pocas veces, es resaca á la Concha y en la Zurriola. Las olas rebasan los más altos predios. Multitud de personas han contemplado durante el día el grandioso espectáculo de la bahía y del lejano mar. En el momento del tránsito es difícil, porque los golpes de mar saltan por el muro y cortan el camino. El tremendo huracán pasa por encima de la ciudad, causando daños en los tejados y en las arboladas.

El vapor de Zarauza ha acertado una vez más. En la mañana del 24 dirigió á San Sebastián el siguiente telegrama: "La borrasca ayer anunciada va á atomar

grandes proporciones. Llegará á adquirir la importancia de un gran temporal."

Durante todo el día el puerto ha presentado el aspecto más trágico y terrible. La situación de los barcos que tardaban en llegar á San Sebastián y la de los que se divisaban á lo lejos traen á la memoria las páginas más dramáticas de las novelas marítimas del capitán Marryat.

Próximamente á las dos de la tarde enfila la entrada de la bahía el bergantín goleta suco "Auguste" teniendo la entrada difícilísima y llegando á la mitad de la bahía en condiciones nada ventajosas. El práctico del puerto, señor Sorrondo, y do llegar al buque después de grandes esfuerzos y concurrió con el capitán. El "Auguste" trae ochenta y dos días de navegación. Sus cargamentos son de madera. Los temporales le cogieron á muchas millas de la costa. La navegación fué penosísima. El "Auguste" trae roto el velacho y toda la obra muerta destruída. Es un buque viejo. Hasta aquí. Empezó á funcionar el molino de abique. Ya cerca de la entrada logró amarrarse á boyas, pero el huracán le arrastraba. Hubo un momento de espantosos peligros. El molino de abique funcionaba con una rapidéz vertiginosa; la fúlsica cupria al impulso del viento. El "Auguste" fué lanzado por una racha sobre una de las boyas á que estaba amarrado.

El "Legazpi", uno de los vapores de la casa Artístigueta y Compañía, saltó á la mar, y enseguida perdió una de las paletas de la hélice. Trató de regresar á la bahía, y su situación fué comprometida. Abierta una vía de agua, se vio en la necesidad de pedir auxilio, izando la bandera de tierra. Grandes momentos de angustia. El vapor se perdió á la vista de San Sebastián. Una banderola izada al palo más alto del "Legazpi" reclamaba el auxilio de los prácticos.

El pedirio era natural derecho de los márfagos que se veían á un paso de la muerte. El concederlo significaba el sacrificio de la vida. No hubo, sin embargo, momento alguno de vacilación. Los prácticos Agote y Aguirre accedieron con admirable prontitud. De acuerdo con el capitán del "Legazpi", enfilaron valientemente la entrada de la dársena. Esta manobra, presenciada por inmenso público lleno de emoción, constituye una hermosa página para la historia de los bravos marinos que la han realizado. Vendido el riesto, el "Legazpi" fué amarrado en el puerto viejo, cerca del punto llamado Las Parrillas. Los hombres de tierra adentro acaso no puedan comprender la importancia, el valor, el heroísmo que suponen estos hechos que voy refiriendo. La machibudumbre que llenaba los muelles, con sus apuros frenéticos á los señores Agote y Aguirre y al capitán y al timonel del "Legazpi", demostraba el mérito contenido en esta manobra marítima. El peligro á que estuvo expuesto el "Legazpi" que es un barco pesquero, fué inminente: el agua penetraba en el casco; era fácil que hubiese llegado á tocar á la caldera y en ese caso se hubiera producido una terrible explosión.

Otro vapor de pesca, "El Cano" realizó una valiente salida. En baja marea atrancó en toda la potencia de sus máquinas, y haciendo proa al temporal se dirigió á Pasajes, á donde llegó después de grandes esfuerzos.

A las primeras demandas de auxilio del bergantín "Auguste" y del vapor "Legazpi" salió la lancha salvavidas, tripulada por 12 hombres.

El día de ayer es día de honra y gloria para los marineros del puerto de San Sebastián.

EL SUPLICATORIO

DEL SR. LERROUX. La Comisión que entiende en el suplicatorio para procesar al diputado señor Lerroux por supuestos ataques á la guardia civil, está tan dividida, que se esstará nada menos que tres días.

Uno, suscripto por los señores Silva, González Beada y Groizard (D. Carlos) condeñando el procesamiento.

Otro, firmado por los señores Acárate, Ramos Calderón y López Ballesteros, denegándolo.

Y, por último, otro, que firma sólo el señor Uria, denegando el procesamiento, pero alegando distintas razones que las expuestas en su dictamen por el señor Acárate.

Es posible que haya aún otro dictamen suscripto por señor Groizard, si éste no es conforme con la redacción del que presentará el señor Silva.

Esta discusión se esperada con verdadero interés, pues se planteará en todo su desarrollo el asunto de la inmunidad parlamentaria y asídrán á relevar cosas muy curiosas.

EL COLEGIO DE SANTIAGO

Valledora 5 (19 20 n.). En este momento termina la sesión municipal extraordinaria, convocada para tratar de un asunto de gran ínteres para Valladolid y que se refiere al Colegio de Santiago, en que se educan los huérfanos del arma de Caballería, y el cual se halla instalado aquí desde su fundación.

Porque el Consejo de Administración del Colegio había acordado que éste fuese trasladado á Zaragoza.

Eso es de desprender, por lo menos, de la Real orden publicada ayer por el ministro de la Guerra, y acerca de la cual nada se habla con niado oficialmente á este Ayuntamiento.

En la sesión municipal, el Alcalde, señor Queipo de Llano, hizo la historia del asunto.

2000 CORONAS EN CASA de HIERRO OBISPO Y AGUACATE LOTERIA. EL JEREZANO 14 caracoles da por una ración y el que tenga la suerte que en la suya caigan 15 le regala UN CENTEN. Hay cubiertos á 40 centavos y abonos desde \$18. Prado y Virtudes, Teléfono 516.

CENTRO DE PARIS PARA CARNAVALES SOMBREROS VESTIDOS CORSETS, FLORES, CINTAS, CALONES, CAPAS, BOAS. GALIANO 74. TELEFONO 1940. Se necesita una oficial que entienda algo de cortar vestidos. CORSETS Soderia, Perfumeria, Sombreros y Novedades de Paris. María Lacalle. El mejor CORSET RECTO, ELEGANTE Y COMODO es el que hace María Lacalle. AGUIAR 82 Obispo y O'Reilly.

¡NO MAS CANAS! La legüma TI, PARA AMERICANA para teñir el cabello y la barba, del inventor francés Mr. Rogé, queda teñido en un minuto, y se asegura no ser perjudicial á la salud, antes al contrario quita la caspa y la erupción de la cabeza, lo hace resplandecer y le vuelve su color natural. No hay necesidad de volverlo á teñir hasta que vuelva á caer el cabello. Es la mejor del mundo y la más barata. Solo cuesta un peso plata. En la misma se le ha contactado con un cerrojo inteligente. Agua M. francesa: vuelve la juventud de 15 años, el dila barroso y fraco. Solo 25 centavos plata. Solo con mojar la pasta de la servilleta en dicha agua y pasarla por la cara, deja el cutis hermoso y vivo, sin dar lugar á nada malo. De venta principal: O'Reilly 44, tienda de ropas Mi Nuevo Destino. 1898 284-229F 4-24

Banana Marina de Platano de R. Crusellas PARA LOS NIÑOS PARA LOS ANCIANOS FUERZA Y SALUD PARA LOS CONVALESCIENTES Y PERSONAS DEBILES TOMANDO ESTA DELICIOSA Y ESQUISITA HARINA COMO ALIMENTO De venta en todas las Farmacias y Tiendas de Viveres finos.

Pídase EN DROGUERIAS Y BOTICAS LA CURATIVA, VIGORIZANTE Y RECONSTITUYENTE Emulsión Creosotada de Rabell. Precios por la tauda: Grillos sin entrada 2.00, Falcos sin idem 1.25, Lunetas con entrada 0.50, Botacas con idem 0.50, Anuncio de termino 0.35, Idem de Paraiso 0.30, Entradas general 0.30, Idem á termino ó paraiso 0.20. El más eficaz extracto de... de la Fortera.

EMPRESA DE VAPORES DE MENENDEZ Y COMP. DE CIENFUEGOS. EE VAPOR JOSEFITA Desde esta fecha y hasta nuevo aviso, suspende este vapor los viajes que daba los domingos desde Batabanó á Júcaro, con escalas en Cienfuegos, Casilda y Tuna. Habana, febrero 20 de 1902.

TEATRO DE ALBISU GRAN COMPANIA DE ZARZUELA TANDAS - DOS - TANDAS. Funcion por tandas. Teniendo que trabajar los artistas de esta Compañía en el Teatro de Tuna en el beneficio de la familia de la distinguida artista Sra. Clara Fernández, solo habrá dos tandas. A las 8 y 10 LOS TEMPLAOS Los Camarones





