

DIRECCION Y ADMINISTRACION:

Zulueta esquina a Neptuno HABANA.

EDICION DE LA MANANA

Table with subscription rates: Precios de suscripción. 12 meses \$21.20 oro, 6 id. \$11.00, 3 id. \$6.00, etc.

ADMINISTRACION DEL DIARIO DE LA MARINA. Restablecida la agencia de este periódico en el pueblo de Viales, provincia de Pinar del Rio, ha sido nombrado para desempeñarla el Sr. don Eduardo Chirino.

NOTICIAS COMERCIALES. Nueva York, mayo 3. Centenas, a \$4.78. Descuento papel comarcal, 60 dr. de 4 a 44 por ciento.

De anoche. Madrid, Mayo 3. POLAVIEJA. Ha regresado a esta Corte el general Polavieja.

PARA BARCELONA. Ha salido para Barcelona el Sr. Dato, ministro de la Gobernación.

CONSEJO DE MINISTROS. En el Consejo de ministros que ha presidido hoy S. M. la Reina el Sr. Silvela, al hacer el resumen de la política exterior e interior se fijó, principalmente, en la cordura con que las clases obreras celebraron el primero de mayo.

DUPUY DE LOME. Ha sido nombrado embajador de España en Roma, el señor Dupuy de Lome.

GRAN ORUZ. Se ha concedido la gran cruz de Isabel la Católica al último arzobispo de Santiago de Cuba.

CAMBIOS. Las libras esterlinas se han cotizado hoy en la Bolsa a \$2.33.

ESTADOS UNIDOS. Servicio de la Prensa Asociada. Nueva York, mayo 3.

LAS BAJAS BOERS DEL MARTES. En el encuentro habido entre boers e ingleses el martes, en el este de Taba N'chu, en que los ingleses apresaron cuarenta boers, cuando estos que tuvieron doce muertos y cuarenta heridos.

EL DIQUE FLOTANTE. El comité de asuntos navales del Senado federal ha introducido una enmienda al proyecto de presupuesto de Marina en discusión, autorizando al Presidente para que pueda comprar por una suma que no exceda de \$275 000 el dique flotante que posee el gobierno español en el puerto de la Habana.

INGLESSES Y NORTE AMERICANOS. Dijo en Washington que el capitán de la fragata mercante de vela de los Estados Unidos Sea Witch, ha dado parte al ministro de Estado de que estando en aguas portuguesas de la Bahía de Delagoa, lo abordó y reconoció el buque de guerra inglés Wasp.

CON este motivo ha pasado una nota el gobierno de los Estados Unidos a Inglaterra pidiéndole explicaciones.

EN BULGARIA. Crece la agitación en Bulgaria con motivo de la oposición al impuesto del diezmo. El levantamiento de los campesinos en el distrito de Ratchuk, en el Norte de Bulgaria, está tomando proporciones alarmantes. Hasta ahora dos oficiales, cinco soldados y un número considerable de campesinos han resultado muertos e heridos en la refriega.

EN PANAY. Dicen de Manila que una partida de filipinos lograron sorprender y cercar un destacamento de infantería de los Estados Unidos que estaba haciendo un reconocimiento en el centro de la isla de Panay, habiendo matado los filipinos cuatro americanos y herido gravemente a dieciséis más. Más tarde llegaron refuerzos en auxilio de los americanos, logrando obligar a los filipinos a batirse en retirada.

UNITED STATES. ASSOCIATED PRESS SERVICE. NEW YORK, May 3rd.

BOERS CASUALTIES. ON TUESDAY. London, England, May 3rd.—The Boer prisoners captured on Tuesday admit that they had on that day slain twenty of their men killed and forty wounded.

TO PURCHASE SPANISH FLOATING DOCK AT HAVANA. Washington, D. C., May 3rd.—The United States Naval Committee has authorized the proposed Spanish floating dock now in the Harbor of Havana for a sum not exceeding \$275,000.

AMERICAN SHIP REPORTED BOARDED BY BRITISH MAN OF WAR. Washington, May 3rd.—It is announced that the Commander of the American ship "Sea Witch" has reported to the State Department that he was boarded by the British Warship "Wasp" while in Portuguese waters off Delagoa Bay.

It is also said that the United States have asked for explanations from Great Britain.

MORE TROUBLES IN BULGARIA. Sophia, Bulgaria, May 3rd.—The rising of the peasants in the vicinity of Ratchuk, in Northern Bulgaria, on account of the tribute of the tithes is becoming alarming. Two officers, fifteen men and quite a number peasants have been already killed and wounded. The peasants are now reported to be marching on the city of Ratchuk.

FILIPINOS SURROUNDED BY AMERICAN RECONNOITERING PARTY. Manila, May 3rd.—Filipinos suc-

ceded in surrounding an American reconnoitering party composed of American Infantry, in the centre of the Island of Panay and killed four Americans and wounded severely six others. Later some reinforcements arrived and compelled the Filipinos to retreat.

La subasta continuará cada día entre las horas de 12 y 4, hasta que se disponga de todas las mercancías.

Los términos serán al contado, al tiempo de verificarse la compra, en moneda americana, ó su equivalente.

Mayo 10 de 1900. (Firmado) Tasker H. Bliss, Comandante, Administrador de las Aduanas de Cuba. Cta. 600 5-2

SE VAN VENDIDOS AL PUBLICO AL MEJOR POSTOR, en el Castillo del Príncipe, el lunes, día 7 de mayo de 1900, empezando a las diez de la mañana y continuando de día en día a la misma hora, hasta que se disponga de los siguientes artículos:

Todas las mercancías, mercancías, herramientas de carpinteros y de herreros, herramientas de todas clases, hachas y palas, calderas y cubos. El Gobierno reserva el derecho de suspender la venta ó de sacar de subasta parte ó toda la propiedad anunciada. Términos al contado oro americano. Chancery B. Baker Quartermaster. Cta. 615 6-27

PRINCIPE QUARTERMASTERS DEBEN vender al público, al mayor postor en el Castillo del Príncipe el lunes 7 de mayo de 1900 empezando a las diez de la mañana y continuando de día en día a la misma hora hasta que se disponga de los siguientes artículos:

Levitias de khaki, pantalones de khaki. El Gobierno reserva el derecho de suspender la venta ó de sacar de subasta parte ó toda la propiedad anunciada. Términos al contado oro americano. Chancery B. Baker Quartermaster. Cta. 615 6-27

ASPECTO DE LA PLAZA. Mayo 3 de 1900. Con noticias de gran firmeza en Londres y Nueva York este mercado ha seguido al alza y de no haber sido por el retraimiento de los tenedores, en compra de mejores precios, hubieran sido las operaciones del día, que son como sigue:

3,000 sacos centrufla pol. 96, a 5 5/8 ra. franco.

1,000 idem idem a 5 5/8 ra. idem.

5,000 id. idem, pol. 88, a 4 1/2 ra. en Caballero.

Centenas: Centenas, pol. 96/96, a 5 1/2 a 5 5/8. rs. arroba.

Aznear de miel, pol. 88/88, a 1 1/2 a 1 5/8. reales.

CAMBIOS.—El mercado sigue en las mismas condiciones anteriormente anunciadas.

COTIZACIONES: Londres, 60 div. a 231 a 231 por 100 P.

París, 3 div. a 21 a 21 por 100 P.

España y plaza y canchales, 164 a 16 por 100 P.

Hamburgo, 3 div. a 21 a 21 por 100 P.

E. Unidos, 3 div. a 101 a 101 por 100 P.

MONEDAS EXTRANJERAS.—Se cotizan hoy como sigue:

Oro americano, 101 a 101 por 100 P.

Greenbacks, 101 a 101 por 100 P.

Plata mexicana, nueva, 60 a 61 por 100 P.

Idem idem, antigua, 50 a 51 por 100 P.

Idem americana, 101 a 101 por 100 P.

YATES.—La Bolsa ha estado algo agitada hoy, con grande irregularidad en los tipos de los bonos y acciones del Gran Hipiano-American, según se verá por las operaciones del día, las que son como sigue:

10 Bonos Gas, \$3.74.

70 id. id. \$4.

10 id. id. \$4.14.

150 acciones Gas Hispano Americanas, \$7.12.

200 id. id. \$7.58.

150 id. id. \$7.34.

5,000 B. B. \$7.58

Cotización oficial de la B. J. privada. Billetes del Banco Español de la Isla de Cuba: 75 a 74 valor.

PLATA ESPAÑOLA: 631 a 631 por 100

COMP. VEND. VALOR. P. E.

FONDOS PUBLICOS. Obligaciones A y B de 1900, 101 a 116

Obligaciones Hipotecarias de 1900, 101 a 105

Billetes Hipotecarios de la Isla de Cuba, N

ACCIONES. Banco Español de la Isla de Cuba, 81 a 81

Banco de España, 26 a 26

Banco de Comercio, 79 a 80

Compañía de Ferrocarril de Cuba, 95 a 97

Compañía de Camión de Hicoria, 84 a 88

Compañía de Hicoria y Sabana, 40 a 40

Compañía de Hicoria y Sabana, 40 a 40

Compañía de Hicoria y Sabana, 40 a 40

Compañía de Hicoria y Sabana, 40 a 40

Compañía de Hicoria y Sabana, 40 a 40

Compañía de Hicoria y Sabana, 40 a 40

Compañía de Hicoria y Sabana, 40 a 40

Compañía de Hicoria y Sabana, 40 a 40

Compañía de Hicoria y Sabana, 40 a 40

EL VAPOR ALFONSO XIII capitán DESCHAMPS Veracruz directo. El 6 de Mayo a las cuatro de la tarde llevando la correspondencia pública y de oficina.

Admite carga y pasajeros para dicho puerto. Los billetes de pasaje, que serán expedidos hasta las doce del día de ayer.

Los pasajes deberán escribirse sobre los billetes de equipaje, en nombre y al puerto de destino, con el nombre y apellido de cada uno de los pasajeros.

La Compañía no se responsabiliza por el equipaje de los pasajeros, ni por el equipaje de los pasajeros que no se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

EL VAPOR ALFONSO XIII capitán DESCHAMPS Coruña y Santander. El día 20 de Mayo a las 4 de la tarde, llevando la correspondencia pública y de oficina.

Admite pasajeros y carga en partida a discreción de la Compañía.

Los billetes de pasaje, solo serán expedidos hasta las doce del día de ayer.

Los pasajes deberán escribirse sobre los billetes de equipaje, en nombre y al puerto de destino, con el nombre y apellido de cada uno de los pasajeros.

La Compañía no se responsabiliza por el equipaje de los pasajeros, ni por el equipaje de los pasajeros que no se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

Los pasajeros deberán llevar consigo el equipaje que se declare en el momento de embarcar.

NEW-YORK AND CUBA MAIL STEAMSHIP COMPANY LINEA DE WARD. Servicio regular de vapores correo americanos entre los puertos siguientes:

YUCATAN, Mayo 7

VIGILANCIA, Mayo 9

MEXICO, Mayo 12

ORIZABA, Mayo 16

REGISTRADO, Mayo 19

MEXICO, Mayo 23

YUCATAN, Mayo 26

YUCATAN, Mayo 29

YUCATAN, Mayo 31

YUCATAN, Mayo 3

YUCATAN, Mayo 6

YUCATAN, Mayo 9

YUCATAN, Mayo 12

YUCATAN, Mayo 15

YUCATAN, Mayo 18

YUCATAN, Mayo 21

YUCATAN, Mayo 24

YUCATAN, Mayo 27

YUCATAN, Mayo 30

YUCATAN, Mayo 31

YUCATAN, Mayo 3

YUCATAN, Mayo 6

YUCATAN, Mayo 9

YUCATAN, Mayo 12

YUCATAN, Mayo 15

YUCATAN, Mayo 18

YUCATAN, Mayo 21

YUCATAN, Mayo 24

YUCATAN, Mayo 27

YUCATAN, Mayo 30

YUCATAN, Mayo 31

YUCATAN, Mayo 3

YUCATAN, Mayo 6

EL PRO Y EL CONTRA

Publicamos ayer un interesante trabajo, traducido de la Revue des Deux Mondes, acerca de las modificaciones que habrá de sufrir la guerra del Transvaal...

Graves serían sin duda para los transvaalenses las consecuencias de la guerra que se abrirá...

Conviene desde luego hacer notar que el eminente economista francés—que no hay ejemplo, por lo menos en los tiempos modernos, de un ejército tan numeroso operando en país tan desierto...

Las dificultades relativas a las subsistencias del ejército inglés van a acentuarse con la estación seca, que comienza a mediados de marzo...

Ya en Salisbury, las tropas tendrían que ir hasta Bulawayo, que está a 450 kilómetros...

No creemos que Inglaterra se decidiera a violar la neutralidad portuguesa desbarbando tropas en los Estados Unidos...

FOLLETIN

LA JUVENTUD DE ENRIQUE IV

CONSON DU TERRAIL

SEGUNDA PARTE

La Favorita del Rey de Navarra.

(Esta novela, publicada por la casa de Marcial, de Barcelona, en la colección de las MODERNAS FOLLETIN, número 102.)

—Puesto que vuestro padre obtenía tan portentosas revelaciones del sueño de Godolindo, no permitiremos que se le duela la conciencia por no haberse dado cuenta de la prudencia para que sea duradera vuestra felicidad...

—¡Oh! ¡jamás exclamó Paola, no quiero volver nunca a casa de mi padre ni separarme de vos.

producen resultados análogos. En Bloemfontein las temperaturas medias observadas durante el mes de mayo, son, respectivamente, de 19° y 32° (centígrados); en junio, de 18° y 32°...

La carencia absoluta de recursos del país, la sequía, las grandes variaciones de temperatura, la longitud desmesurada de las líneas de comunicaciones, oponen enormes dificultades a la marcha hacia el Transvaal por el Estado de Orange.

Del puerto de Beira, situado a 20 grados de latitud Sur, sale el camino de hierro que dirige la dirección de la línea de Beira a Umtata...

En Salisbury, las tropas tendrían que ir hasta Bulawayo, que está a 450 kilómetros; Bulawayo está a 1.500 metros...

No creemos que Inglaterra se decidiera a violar la neutralidad portuguesa desbarbando tropas en los Estados Unidos...

LA GUERRA DEL TRANSVAAL

LA TÁCTICA BOER

Bloemfontein, 23 de abril.—Se dice por ahí que el general Boer Dewet ha llegado a Kroonstad...

La voz de Noe temblaba un poco; la de Miguita mucho.

—¿Dónde está el diablo? —¿Y este segundo ah fué más significativo que el primero.

—¡Ah! ¡bueno! el joven, consiéguese desprender su mano y baciéndole el cuello...

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

Varios de nuestros colegas locales se quejan de que parte de la redacción del Noe no entiende nada de los asuntos de Cuba ni de los cubanos.

De El Nuevo País: A la respectiva Secretaría ha pedido un ciudadano licencia para errar.

Hemos recibido el primer número de El Herald Español, diario que ha comenzado a publicarse en Matanzas.

Nuestra labor más constante, nuestro más firme propósito será el de conservar intacto el amor a la Patria y la unión y confraternidad entre los españoles de Cuba y hemos de ser en cambio a nuestras fuerzas alcañon, barrera infranqueable contra todo lo que tienda a desunirlos o perjudicarlos.

El Daily Chronicle publica el siguiente despacho de Vaal Bank, fechado el 25 de abril: "Durante dos días los boers han sostenido una serie de combates en las montañas de Modder, y perseguidos de cerca por el general Alderson, se ha refugiado en las montañas al sudeste, donde estuvieron a pique de ser copados por los ingleses."

El correspondiente del Daily Chronicle en Bloemfontein telegrafía con fecha 26 lo que sigue: "Las últimas noticias recibidas indican que los boers se han pasado al lado de Transvaal en dirección al Norte. Un prisionero de guerra de un contingente que volvió sobre sus pasos al verse perseguido, se dirigió al Oeste en dirección a Leenyn Kop."

El correspondiente del Standard en Leenyn Kop, que llegó al campamento de los boers en el distrito de Biggarsburg se cree que es de 5.000 a 8.000 hombres, mandados por el general Lucas Meyer, y están bien provistos de artillería.

El correspondiente del Times en Bloemfontein telegrafía con igual fecha lo siguiente: "Parece que hay pocas probabilidades de conseguir la captura de los boers que van en retirada. El general G. Buller, jefe de las tropas de Sprinfield, causando bastante daño."

Noticias de Devetdorp que hablan de un retraso los movimientos del general Chermide indican que al fin de este mes un cuerpo de ejército considerable para dominar a los boers del Estado Libre.

SITUACIÓN DE LA CAMPAÑA Londres, 28 de abril.—La posición actual de las cosas es la siguiente: Los boers que iniciaron hace más de un mes la incursión al Sur del Estado Libre, después de haberse apoderado de los puertos mermas Bloemfontein, se han puesto en seguridad al Norte, sin haber sufrido pérdidas notables y arrebatando al ejército inglés 8 cañones y un centenar de prisioneros.

Mientras tanto, la marcha de Roberts sobre Pretoria todavía no ha comenzado. No es de extrañar que se oigan ya por ahí serias críticas y desconfianzas en el ejército inglés en el Estado Libre.

Los dos tercios de las fuerzas disponibles en el ejército inglés en el Estado Libre, se encuentran en el distrito de Matanzas, y es probable que todas las fuerzas se concentren en Bloemfontein antes de emprender la marcha al Norte.

El Secretario de Justicia ha presentado al Gobernador Militar de esta Isla el indulto del penado Nicanor Fuente Carrón.

El habilitado de Primera Enseñanza, don Manuel Gómez Gordillo, no comunica que se está pagando al personal de las Escuelas Municipales de esta ciudad.

El Secretario de Justicia nos participa en atento B. L. M. que el día 12 del actual tomó posesión de dicho cargo, para el cual se sirvió nombrarle el Gobernador Militar de la Isla.

Agradecemos la atención del señor Hernández Barreiro y le deseamos el mayor acierto en el desempeño de su cometido.

ASOCIACIÓN MÉDICO-FARMACÉUTICA La Directiva de esta corporación celebrará sesión el domingo 6 de corriente, a las tres de la tarde, en los salones de Cienfuegos.

He aquí el orden del día: 1.º Discusión de las ordenanzas de farmacia. 2.º Proyecto de ordenanzas médicas por el Dr. Barret. 3.º Designación de fecha para la Asamblea anual ordinaria.

EL BANQUETE DE MAURA Sevilla 16 (8,30 noche). Al banquete ofrecido al señor Maura en el teatro Esfuerzo, asistieron 300 comensales, y en él estaban representados muchos pueblos de la provincia.

Reprimió Miguita un grito y dirigió una mirada ansiosa hacia la puerta. La plaza estaba desierta y el umbral vacío...

—¡Ah! ¡bueno! el joven, consiéguese desprender su mano y baciéndole el cuello...

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

de sí. Se asegura que, aparte el contingente del general Roberts y las partidas de boers que están diseminadas por el lado sudeste del Estado Libre...

Estos hombres están montados y llevan provisiones para ocho días. Cuando se les acaban los víveres, vienen otro contingente a reemplazarlos.

De esta manera, estos 2.000 boers, siempre frescos y provisionados, sin impedimento engorrosa, logran entrar considerable fuerza inglesa.

Con pequeños destacamentos de fortificación, se han ido operando con una movilidad asombrosa en todas direcciones.

MAS CASOS PARA LOS BOERS Lorenzo Marques, 26 de abril.—Se da por seguro que recientemente han llegado a Pretoria siete cañones más, de fabricación francesa. Han sido desmontados recientemente en Kooi Bay y enviados al Transvaal por la vía de Swazilandia.

LOS BOERS SE ENCUENTRAN AL NORTE Londres, 28 de abril.—El correspondiente del Daily Telegraph en Bloemfontein telegrafía con fecha 26 lo que sigue: "Las últimas noticias recibidas indican que los boers se han pasado al lado de Transvaal en dirección al Norte. Un prisionero de guerra de un contingente que volvió sobre sus pasos al verse perseguido, se dirigió al Oeste en dirección a Leenyn Kop."

El correspondiente del Standard en Leenyn Kop, que llegó al campamento de los boers en el distrito de Biggarsburg se cree que es de 5.000 a 8.000 hombres, mandados por el general Lucas Meyer, y están bien provistos de artillería.

El correspondiente del Times en Bloemfontein telegrafía con igual fecha lo siguiente: "Parece que hay pocas probabilidades de conseguir la captura de los boers que van en retirada. El general G. Buller, jefe de las tropas de Sprinfield, causando bastante daño."

Noticias de Devetdorp que hablan de un retraso los movimientos del general Chermide indican que al fin de este mes un cuerpo de ejército considerable para dominar a los boers del Estado Libre.

SITUACIÓN DE LA CAMPAÑA Londres, 28 de abril.—La posición actual de las cosas es la siguiente: Los boers que iniciaron hace más de un mes la incursión al Sur del Estado Libre, después de haberse apoderado de los puertos mermas Bloemfontein, se han puesto en seguridad al Norte, sin haber sufrido pérdidas notables y arrebatando al ejército inglés 8 cañones y un centenar de prisioneros.

Mientras tanto, la marcha de Roberts sobre Pretoria todavía no ha comenzado. No es de extrañar que se oigan ya por ahí serias críticas y desconfianzas en el ejército inglés en el Estado Libre.

Los dos tercios de las fuerzas disponibles en el ejército inglés en el Estado Libre, se encuentran en el distrito de Matanzas, y es probable que todas las fuerzas se concentren en Bloemfontein antes de emprender la marcha al Norte.

El Secretario de Justicia ha presentado al Gobernador Militar de esta Isla el indulto del penado Nicanor Fuente Carrón.

El habilitado de Primera Enseñanza, don Manuel Gómez Gordillo, no comunica que se está pagando al personal de las Escuelas Municipales de esta ciudad.

El Secretario de Justicia nos participa en atento B. L. M. que el día 12 del actual tomó posesión de dicho cargo, para el cual se sirvió nombrarle el Gobernador Militar de la Isla.

Agradecemos la atención del señor Hernández Barreiro y le deseamos el mayor acierto en el desempeño de su cometido.

ASOCIACIÓN MÉDICO-FARMACÉUTICA La Directiva de esta corporación celebrará sesión el domingo 6 de corriente, a las tres de la tarde, en los salones de Cienfuegos.

He aquí el orden del día: 1.º Discusión de las ordenanzas de farmacia. 2.º Proyecto de ordenanzas médicas por el Dr. Barret. 3.º Designación de fecha para la Asamblea anual ordinaria.

EL BANQUETE DE MAURA Sevilla 16 (8,30 noche). Al banquete ofrecido al señor Maura en el teatro Esfuerzo, asistieron 300 comensales, y en él estaban representados muchos pueblos de la provincia.

Reprimió Miguita un grito y dirigió una mirada ansiosa hacia la puerta. La plaza estaba desierta y el umbral vacío...

—¡Ah! ¡bueno! el joven, consiéguese desprender su mano y baciéndole el cuello...

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

de sí. Se asegura que, aparte el contingente del general Roberts y las partidas de boers que están diseminadas por el lado sudeste del Estado Libre...

Estos hombres están montados y llevan provisiones para ocho días. Cuando se les acaban los víveres, vienen otro contingente a reemplazarlos.

De esta manera, estos 2.000 boers, siempre frescos y provisionados, sin impedimento engorrosa, logran entrar considerable fuerza inglesa.

Con pequeños destacamentos de fortificación, se han ido operando con una movilidad asombrosa en todas direcciones.

MAS CASOS PARA LOS BOERS Lorenzo Marques, 26 de abril.—Se da por seguro que recientemente han llegado a Pretoria siete cañones más, de fabricación francesa. Han sido desmontados recientemente en Kooi Bay y enviados al Transvaal por la vía de Swazilandia.

LOS BOERS SE ENCUENTRAN AL NORTE Londres, 28 de abril.—El correspondiente del Daily Telegraph en Bloemfontein telegrafía con fecha 26 lo que sigue: "Las últimas noticias recibidas indican que los boers se han pasado al lado de Transvaal en dirección al Norte. Un prisionero de guerra de un contingente que volvió sobre sus pasos al verse perseguido, se dirigió al Oeste en dirección a Leenyn Kop."

El correspondiente del Standard en Leenyn Kop, que llegó al campamento de los boers en el distrito de Biggarsburg se cree que es de 5.000 a 8.000 hombres, mandados por el general Lucas Meyer, y están bien provistos de artillería.

El correspondiente del Times en Bloemfontein telegrafía con igual fecha lo siguiente: "Parece que hay pocas probabilidades de conseguir la captura de los boers que van en retirada. El general G. Buller, jefe de las tropas de Sprinfield, causando bastante daño."

Noticias de Devetdorp que hablan de un retraso los movimientos del general Chermide indican que al fin de este mes un cuerpo de ejército considerable para dominar a los boers del Estado Libre.

SITUACIÓN DE LA CAMPAÑA Londres, 28 de abril.—La posición actual de las cosas es la siguiente: Los boers que iniciaron hace más de un mes la incursión al Sur del Estado Libre, después de haberse apoderado de los puertos mermas Bloemfontein, se han puesto en seguridad al Norte, sin haber sufrido pérdidas notables y arrebatando al ejército inglés 8 cañones y un centenar de prisioneros.

Mientras tanto, la marcha de Roberts sobre Pretoria todavía no ha comenzado. No es de extrañar que se oigan ya por ahí serias críticas y desconfianzas en el ejército inglés en el Estado Libre.

Los dos tercios de las fuerzas disponibles en el ejército inglés en el Estado Libre, se encuentran en el distrito de Matanzas, y es probable que todas las fuerzas se concentren en Bloemfontein antes de emprender la marcha al Norte.

El Secretario de Justicia ha presentado al Gobernador Militar de esta Isla el indulto del penado Nicanor Fuente Carrón.

El habilitado de Primera Enseñanza, don Manuel Gómez Gordillo, no comunica que se está pagando al personal de las Escuelas Municipales de esta ciudad.

El Secretario de Justicia nos participa en atento B. L. M. que el día 12 del actual tomó posesión de dicho cargo, para el cual se sirvió nombrarle el Gobernador Militar de la Isla.

Agradecemos la atención del señor Hernández Barreiro y le deseamos el mayor acierto en el desempeño de su cometido.

ASOCIACIÓN MÉDICO-FARMACÉUTICA La Directiva de esta corporación celebrará sesión el domingo 6 de corriente, a las tres de la tarde, en los salones de Cienfuegos.

He aquí el orden del día: 1.º Discusión de las ordenanzas de farmacia. 2.º Proyecto de ordenanzas médicas por el Dr. Barret. 3.º Designación de fecha para la Asamblea anual ordinaria.

EL BANQUETE DE MAURA Sevilla 16 (8,30 noche). Al banquete ofrecido al señor Maura en el teatro Esfuerzo, asistieron 300 comensales, y en él estaban representados muchos pueblos de la provincia.

Reprimió Miguita un grito y dirigió una mirada ansiosa hacia la puerta. La plaza estaba desierta y el umbral vacío...

—¡Ah! ¡bueno! el joven, consiéguese desprender su mano y baciéndole el cuello...

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

—¡Caballero! ¡suplico Miguita.

