

DIARIO DE LA MARINA

ORGANO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA EDICION DE LA TARDE

Telegramas por el cable.

SERVICIO TELEGRAFICO DEL Diario de la Marina. AL DIARIO DE LA MARINA. HABANA. TELEGRAMAS DE HOY

NACIONALES

Madrid 26 de marzo.

EL CONDE DE LA MORTERA

Continúa en el mismo estado el señor Conde de la Mortera, aunque han desaparecido los síntomas cardíacos que se habían presentado. Pasó la noche intranquila.

OPINIONES DE LABRA

El señor Labra expondrá en dicha asamblea la necesidad de tomar medidas políticas y también económicas, a fin de asegurar en la isla de Cuba la integridad nacional.

TELEGRAMAS DE HOY.

EXTRANJEROS

Nueva York 26 de marzo de 1896.

LLEGADA

Ha entrado en puerto procedente de la Habana el vapor Vigilancia.

EL PRESIDENTE HYPPOLITE

Un despacho de París trae la noticia de que ha fallecido el Presidente de la República Haitiana, Hyppolite, de resulta de un ataque de apoplejía. La Embajada de dicha nación en esta no tiene conocimiento del suceso.

ALIANZA ANGLO-ITALIANA

Se ha combinado un tratado de alianza entre Inglaterra e Italia.

APROBACION

El Senado italiano ha aprobado los créditos pedidos para la campaña de Abisinia.

NOTICIAS COMERCIALES.

Nueva York, Marzo 25, a las 5 1/2 de la tarde.

Obras españolas, a \$15.70. Cuentas, a \$4.82. Descuento papel comercial, 60 días, de 54 a 6 por ciento. Cambios sobre Londres, 60 días, banqueros, a \$4.871. Idem sobre París, 60 días, banqueros, a 5 francos 181. Idem sobre Hamburgo, 60 días, banqueros, a 951. Bonos registrados de los Estados Unidos, a por ciento, a 121, ex-cmpña. Centrífugas, n. 10, pol. 96, costo y fiere, a 4 1/16. Idem, en plaza, a 4. Regular a buen ritmo, en plaza, de 8 1/2 a 81. Azúcar de miel, en plaza, de 31 a 31. El mercado, firme. Miel de Cuba, en bocoyes, nominal. Manteca del Oeste, en tercianas, a \$ 8.40 nominal. Harina patent Minnesota, firme, a \$4.20. Londres, Marzo, 25. Azúcar de remolacha, firme, a 12 1/2. Azúcar centrífuga, pol. 96, firme, a 15 1/2. Idem regular refino, a 16. Consolidados, a 104 1/2, ex-interés. Descuento, Banco Inglaterra, 21 por 100. Cuatro por 100 español, a 67 1/2, ex-interés. París, Marzo 25. Rentas 3 por 100, a 102 francos 70 cts. ex-interés.

SERVICIO

DE EXTINCION DE INCENDIOS Y DE SALVAMENTO, DE LOS

BOMBEROS DE LA HABANA

Este Cuerpo fue fundado el 12 de diciembre de 1835, siendo Gobernador y Capitán general de esta Isla el Excmo. señor don Miguel Tacón. Su organización es militar. En 1855 le fue concedido el título de Honrado Batallón de Obreros y Bomberos, siendo armado todo el Cuerpo. En 1890 se le concedió el título de Muy Benéfico Batallón, ostentando en su bandera la corbata de Beneficencia, colocada en la Capilla de Palacio por manos de S. A. R. la Infanta doña Enaíta de Borbon el día 11 de Mayo de 1893. El Detall, Coronela y Mayoría del Cuerpo están en el Cuartel de San Felipe, donde se halla montada la guardia de prevención que custodia la bandera, ornamento, presos y arrestados. En Jesús del Monte, Cerro y Casa Blanca e isten también Cuarteles, donde se guardan bombas y útiles para el servicio de incendios en aquellas barriadas, así como en los Puentes, correspondiendo estos, a la 5ª, 6ª y 7ª Compañías y a la sección de Camisetas Rojas de Casa Blanca. Este Cuerpo en la actualidad construye el magnífico Cuartel Infanta Eulalia. El material para el servicio de incendios, consta de cuatro bombas de vapor y dos de mano. Las primeras son España, Virgen de los Desamparados, Gamiz y Zencovitch. Las segundas General Serrano y Michelena. Hay además siete carretes para man-

El Conde de la Mortera.

La noticia de haberse agravado en su enfermedad el señor Conde de la Mortera, ha causado muy penosa impresión, no solo entre sus numerosos amigos políticos y particulares, sino también en toda esta sociedad, donde son unánimes las simpatías que inspira el noble y generoso patriota, cuyo nombre va tan estrechamente unido a los grandes intereses morales y materiales de la isla de Cuba.

Por nuestra parte, no necesitamos expresar la inquietud y zozobra en que nos encontramos, amhelando que lleguen nuevas noticias referentes al estado del ilustre enfermo. Unidos al señor Conde de la Mortera, más que por los lazos políticos, con ser tan respetables y tan fuertes, por afecto personal y por la veneración que tributamos a sus grandes virtudes cívicas y privadas, la noticia de que la enfermedad que lo aqueja pudiera entrar en un período de verdadero peligro, no ha podido menos de conturbar profundamente nuestro ánimo.

Sin embargo, esperamos que solo sea relativa la gravedad de que se nos hablaba en nuestro telegrama de la mañana, y que, conjurado el peligro, pronto podamos publicar noticias más satisfactorias.

Escrito lo que antecede, recibimos el telegrama que verán nuestros lectores en la sección correspondiente.

También nuestro querido amigo el señor don Prudencio Bidegáin, ha recibido el siguiente telegrama, que viene a tranquilizarnos algún tanto.

BIDEGÁIN,

Habana.

Domíness complicación cardíaca. Estamos mejor. Confito mucho. Pedraja.

SOMOS LO QUE FUIMOS.

Uno de los más acérrimos adversarios de la colonización española que goza de mucho predicamento entre los separatistas y sus afines, el célebre economista francés Mr. Paul Leroy-Beaulieu, el mismo que en su famoso libro De la colonización chez les peuples modernes sostuvo que "a España faltaban a un tiempo la ciencia, el poder y la voluntad" y que los días de nuestra dominación en América, es decir, en Cuba y Puerto Rico, estaban contados, no ha tenido más remedio que rectificar sus juicios y venilise a la evidencia, ante el magnífico despliegue de energías que está llevando a cabo nuestra nación en medio del asombro del mundo.

He aquí los términos en que el mismo Leroy-Beaulieu se expresa desde las columnas de su periódico L'Economiste Français, después de haberse ocupado en la gran rota que acaba de experimentar Italia en Abisinia:

"La situación de España en Cuba es menos cruel, pero más complicada. España ha prestado inmensos servicios a la civilización y a la colonización. Ha descubierto las dos Américas y ha impuesto a la mitad de aquel continente el sello de su raza y de su lengua. Dentro de dos o tres siglos, el español será una de las cuatro o cinco lenguas más extendidas por el mundo, y la ra-

za española, con los elementos diversos, italianos, franceses, etc., fundidos en ella, figurará entre las más importantes del mundo civilizado.

A pesar de todas las peripecias de su historia, España sigue siendo una gran nación, y hoy está mostrando brillantemente toda las energías que posee. La enormidad del esfuerzo que está haciendo para salvar su última gran colonia americana, merece la admiración general. Un pueblo que esto hace, digase lo que quiera, no es un pueblo en decadencia.

¡Logrará España triunfar de la insurrección de Cuba? Lo deseamos, por dudoso que parezca el resultado. No nos agrada que la influencia de las naciones europeas fuese brutalmente expulsada de ese Golfo de Méjico y de las Antillas que descubrieron y poblaron."

Mucho nos place, mucho nos halaga en nuestro amor propio nacional, que el célebre tratadista que tuvo a bien clasificar a España entre las naciones de hacienda averiada, haya vuelto sobre su mal disciplinado entendimiento en punto a la crítica de nuestra patria, y le rinda ahora el tributo de vehemente admiración que acabamos de transcribir.

La era, digámoslo así, de las grandes y saludables rectificaciones respecto a los juicios adversos sobre nuestra patria, ha empezado a abrirse, por lo visto y probado, en los países extranjeros. El ejemplo más elocuente lo han dado, en estos días, los Estados Unidos, cuyo parlamento, prensa y pueblo, después de haber significado con ruido y aparato sus antipatías a España y su identificación con los enemigos armados de la misma, han desandado el largo camino de sus apasionamientos y errores y púes-tose en la vía recta del buen sentido, la reflexión y la justicia. Sigue a este ejemplo el de Leroy-Beaulieu, cuyo talento e ilustración nunca desconocimos, aunque más de una vez emendáramos sus yerros e impugnásemos algunos de sus juicios.

Y todo ello tiene una explicación sencilla y conveniente.

Apartada, por vicisitudes políticas de orden interior más bien que externo, nuestra nación de lo que se llama el concierto de las grandes potencias europeas (grandes, sobre todo, por sus grandes ejércitos, pero con todo y eso mutilada una en desastres de armas y en desastres de armas quebrantadísima otra) dióse en la flor de presindir de España en los estudios de los tratadistas y en los consejos de los diplomáticos, ó, a lo sumo, sólo se la consagró pintorescas y falsas descripciones de las que aparecía como tierra clásica, pero no menos abatida y desventurada en lo presente que Grecia, y como incapaz para renovar los hechos de su prolija historia y para reivindicar, así por artes diplomáticas cuanto por privativo esfuerzo, la primacía que, durante siglos, mantuvo y embleció en el mundo.

Nada importaba a los extraños todo lo que fuimos, y sólo cuando más, paraban mientes, antes por envidia que por justicia, en los días de asiegos y querellas que nos desavenían y debilitaban en apariencia engañosa. Mirábase no más que a la epidemia sin abondar en la mécula de nuestro organismo nacional, llegándose al punto de considerar nuestra propia literatura, una de las matrices del pensamiento contemporáneo, como mero dis-

creto y en todo caso como construcción caprichosa y romántica de castillos en España, levantados sobre la arena de nuestra ligereza por la pasión de nuestra acalorada fantasía; sin advertir en nuestros números cabalerosos y religiosos, que con su luz y fuego esclarecerían la mente e inflamaban el corazón de nuestros próceres literarios, alientos del alma de la patria, fuerzas impulsivas de nuestra historia, determinaciones del destino español. Los Ticknor, Irving y Prescott, tres angloamericanos ilustres prendados de nuestro carácter que supieron descubrir en la historia de nuestras glorias políticas y en el proceso de nuestras maravillas literarias, no lograron contener el desbordamiento de los impresionistas franceses que esparcieron por Europa la conseja de nuestro romanticismo pendenciero, exótico y monacal, en el cual no apuntaba una sola grandeza del espíritu.

Pero iritase el dormido león de nuestro escudo y, fiero y noble, apercióse, si necesario fuere, a arrancar, con garra fuerte, las estrellas del cielo norteamericano, luego de haber hendido el mar Atlante con ciento veinte mil soldados para abateir con ímpetu de alud la rebeldía de la traición. Entonces aparecen las rectificaciones: entonces americanos y franceses, como los senadores de Washington y como Leroy-Beaulieu, confiesan su error, abjurándole, y pregonan la grandeza extraordinaria de España.

Bueno es saberlo; y bueno, mucho mejor, que unos y otros sepan de una vez por todas que somos lo que fuimos y seremos lo que somos.

BIENVENIDA

En el vapor correo que ayer entró en este puerto procedente de la Península, han llegado los ilustradísimos señores don Federico Ordaz Avecilla y don José Montero Vidal, gobernadores civiles, respectivamente, de las provincias de Puerto Príncipe y Santa Clara.

El primero es un publicista y juriscónsul muy distinguido, miembro de una antigua familia del reino de León. Su señor padre, don José Ordaz Avecilla, fué redactor de varios periódicos progresistas y diputado a Cortes en las Constituyentes de 1855.

El nuevo gobernador de Santa Clara se ha creado también un nombre envidiable como escritor. Es miembro correspondiente de la Academia de la Historia y autor de varias obras, entre las cuales recordamos El Archipiélago Filipino, Historia de la Piratería, Historia de Mindanao y Borneo y La Bolsa y el Comercio.

Don José Montero Vidal ha residido algunos años en Filipinas, y ejerció en una de las provincias de aquel archipiélago el mismo cargo que viene a desempeñar en la isla de Cuba.

Damos la más cordial bienvenida a los nuevos gobernadores civiles de Puerto Príncipe y Santa Clara.

SIMPATIAS EN EL EXTRANJERO

Paris 5 de Marzo.

EN UN BANQUETE DE PERIODISTAS

A pesar de ser interesante en alto grado las noticias del descalabro de los italianos en Abisinia, la cuestión que aquí preocupa todavía en primer término es el conflicto entre España y los Estados Unidos, que interesa a los políticos todos.

Los periódicos franceses que no habían hecho todavía declaraciones acerca del asunto, se adhieren hoy a las de la mayoría de los periódicos.

Es general la protesta contra los procedimientos de los senadores y diputados norteamericanos. También los periodistas extranjeros que residen aquí han hecho hoy manifestaciones que han de halagar a todos los españoles y tendrán gran resonancia en América.

Al terminar un banquete organizado por el sindicato de la prensa extranjera, han pronunciado brindis entusiastas en favor de España, Millage, representante del Daily Chronicle, Crawford del Daily News, Strong del Morning Post, Saenger del Tageblatt de Viena y Saellinh de la Gaceta de Colombia.

Todos estos han afirmado que en el incidente provocado por los norteamericanos, España sostiene las tradiciones del derecho internacional, y al mismo tiempo el honor de la civilización europea.

EL APOYO DE LAS POTENCIAS

Todas estas y otras manifestaciones análogas, sobre las cuales no insisto, pudieran parecer demasiado platónicas; por lo mismo creo conveniente comunicar un extracto de las declaraciones que me ha hecho una persona bien informada en asuntos internacionales y que goza grande autoridad.

En la actualidad, me ha dicho, todos los esfuerzos del gabinete de Saint-James y del Quai d'Orsay se encaminan a arreglar cuanto antes el incidente franco-brasileño y el anglo-venezolano, con objeto de tener las manos libres y poderse ocupar del incidente hispano-americano.

En éste, Inglaterra y Francia marcharán acordes para tender la mano a España.

Todavía no se ha encontrado la fórmula para establecer una inteligencia; pero hay tiempo sobrado hasta el momento en que mister Cleveland adopte una determinación, que es lo esencial. Pero lo que puedo asegurar es que el embajador de Inglaterra en Madrid, sir J. Drumont Wolf, ha recibido de lord Salisbury el encargo de dar al Sr. Cánovas del Castillo todo género de seguridades acerca de las simpatías de Inglaterra hacia España en el actual conflicto.

También ha afirmado mi interlocutor que al gobierno francés ha dado al español iguales seguridades.

Finalmente me ha dicho que no transcurrirá mucho tiempo sin que las relaciones anglo-francesas vuelvan a ser tan cordiales como lo fueron hasta que en 1881 ocuparon los ingleses a Egipto.

Esto se deduce de las frases que el insigne político inglés Mr. Gladstone ha dirigido al presidente de la república, Mr. Faure, en la entrevista que han celebrado en Niza estos personajes.

LOS DESEOS DE GLADSTONE

"Señor presidente—ha dicho el estadista inglés,—espero no morir sin ver que Francia e Inglaterra marchan

tan unidas como marchaban cuando comencé mi larga carrera política."

Estas palabras produjeron honda emoción, tanto en Mr. Faure como en Mr. Bourgeois, presidente del ministerio, que asistía a la entrevista.

Estas declaraciones, el lenguaje de la prensa inglesa halagüeño para Francia, y el desastre sufrido por los italianos en Abisinia, probablemente a juicio del personaje aludido, transformarán en breve la combinación política que actualmente hay entre las potencias europeas.

CONSEJO A ESPAÑA

Pero lo que todos recomiendan a los españoles es, que una vez manifestada su indignación ante los insultos de los norteamericanos, recuperen su serenidad y se mantengan en actitud correcta y fría, dejando a los Estados Unidos toda la responsabilidad de lo que ocurrir pueda, como se la han dejado hasta ahora.

Cumplida esa condición, la causa de España no se verá desamparada por Europa.—A.

LA BATALLA DE SAO DEL INDIO

Nuestro amigo el ilustre literato don Leopoldo Alas (Clarín), nos escribe desde Oviedo, anunciándonos el envío de una remesa de ejemplares de un poema escrito en bable asturiano por D. José Quevedo y dedicado al valiente general Canella.

Todavía no conocemos La batalla de Sao del Indio, ganada por el general Canella, que así se titula el poema del señor Quevedo, pero son prenda segura de su mérito, así la fama de su autor, a quien en Asturias se conceptúa como digno heredero del inspiradísimo poeta Teodoro Cuesta, como los calurosos elogios que de dicho poema nos hace el señor Alas.

Tanto por eso como por la circunstancia de ir precedida la nueva producción poética del señor Quevedo de un prólogo del mismo señor Alas, y, sobre todo, por referirse al trabajo de ambos literatos a personalidad tan justamente admirada y querida como el general Canella, estamos seguros de que en toda la isla, y muy especialmente entre la colonia asturiana, obtendrá entusiasta acogida la obra cuyo envío se nos anuncia y que con impaciencia esperamos.

MOVIMIENTO MARITIMO

EL "BERENGUER EL GRANDE" Procedente de Barcelona y escalas, fundó en puerto esta mañana el vapor nacional Berenguer el Grande, con carga general y 28 pasajeros.

EL "EARNDALE" Esta mañana a las seis, entró en puerto, procedente de Filadelfia, el vapor inglés Earndale, con cargamento de carbón.

EL "CAYO ROMANO" A las siete y media de la mañana de hoy, fundó en puerto el vapor inglés Cayo Romano, conduciendo carga general.

EL MEJOR REMEDIO DEL REUMATISMO ES REUMATICINA del Dr. A. Pérez Miro. Se vende en todas las Droguerías y Boticas de la Habana y Provincias de Cuba, Puerto-Rico y Mexico.

COMPANIA PUENTES GRANDES, 73 hombres. Capitán, don José E. Candell Putola. Segundo Teniente, don José González Intrigro. Tercera Compañía, 119 hombres. Capitán, don Joaquín Fernández Tuyá. Primer Teniente, don Francisco Arca Grego. Cuarta Compañía, 108 hombres. Capitán, don Francisco González Arenas. Quinta Compañía, 110 hombres. Capitán, don Joaquín Corbet de la Vilella. Sexta Compañía, Cerro, 77 hombres. Capitán, don Jacinto Pardo Fernández. BOMBEROS DEL COMERCIO N. 1. Fué creado el 21 de septiembre de 1873. Su organización es puramente civil, aunque sus jefes, oficiales y clases tienen prerrogativa militar y se hallan asimilados a un batallón de Voluntarios. El Gobierno de S. M., en recompensa de sus importantes servicios, le concedió el uso de estandarte con los colores nacionales, y el título de Muy Benéfico. La "Estación Central" está situada en la calle del Prado esquina a San José, donde tiene montado un excelente servicio de extinción de incendio para toda la ciudad, por medio de una red telefónica. El material rodante se compone de tres bombas de vapor, denominadas Colón, Cervantes y Habana; tres carretes para mangueras y dos carros de auxilio. El personal del Cuerpo se compone de individuos, distribuidos en la siguiente forma: COMITÉ DIRECTIVO. Presidente: Coronel Excmo. Sr. D. Prudencio Bidegáin y Pabill. Vice-Presidente: Teniente Coronel Ilmo. Sr. D. Cándido Zabarte. Secretario: Capitán D. Juan José Ariosa. Tesorero: Capitán D. Pedro Pablo Echarte. FUERZA ACTIVA. Primer Jefe: Teniente Coronel Ilmo. Sr. D. Joaquín Ruiz y Ruiz. Segundo Jefe: Comandante D. Francisco Gamboa. Tercer Jefe: Comandante D. Aurelio Grandos. Ayudante Facultativo: Capitán D. José Gómez Salas. Abanderado: Primer Teniente D. Joaquín Baralt. SECCIÓN DE OBREROS Y SALVAMENTO. Capitán: D. Víctor Solar. Primer Teniente: D. Gabriel Quintero. Segundos Tenientes: D. Juan Pérez, don Alfredo Díaz y D. Ramón López. SECCIÓN "COLÓN." Capitán supernumerario: D. Emilio Edelman Robinson. Capitán: D. Joaquín Fernández. Primer Teniente: D. Francisco Bión. Segundos Tenientes: D. Antonio Riecano, D. Alfonso Alvarez, D. Ramón Aramburo y D. Adolfo Carballé. SECCIÓN "CERVANTES." Capitán: D. José María Rodríguez. Primer Teniente: (V. vacante). Segundos Tenientes: D. Ramón S. de Mendoza, D. José Domínguez Orta, D. Federico de la Torre, D. Vicente Casas y D. Migue Martín y Pit. SECCIÓN "HABANA." Capitán: D. José Cuesta. Primer Teniente: D. Carlos Camacho. Segundos Tenientes: D. Ramón Raudín, D. Sebastián Armas, D. Francisco Ferreiro, D. José Leandés y D. Sebastián Domínguez. SECCIÓN DE SANIDAD. Capitán: D. Joaquín Núñez de Castro. Primer Teniente: D. Antonio Darío. Segundos Tenientes: D. Ricardo Morales, D. Julián Betancourt, D. Rafael Lora, don Carlos V. Scull y D. Antonio Gordon. SECCIÓN DEL CARRILLO Y VEDADO. Primer Teniente: D. Nemisio Guillot. Segundos Tenientes: D. Luis López Soto, D. Julián Pellicer y D. Luis Miguel. SECCIÓN DEL CERRO. Primer Teniente: D. Carlos Barret. Segundo Teniente: D. José Plazaola. PERSONAL ASALARIADO. Telegrafistas: D. Adolfo Anquetra y don José Valdeparés. Maquinistas: D. Fernando Blanch y don Joaquín Calderón. Además, 2 cornetas y 4 conductores.



DE HOLGUIN.

Marzo 10 de 1896.

He tenido la curiosidad de tomar notas del alambre invertido en la cerca que circunda a esta ciudad...

Los metros de alambre invertidos ascenden a la cifra de 94,700. El número de piquetas a 6,800.

Se han invertido 35 días de trabajo, en los que también se comprendía la construcción del fuerte "El General Pín."

En el reconocimiento practicado se notó rastro de sangre, comprobando que los insurrectos tuvieron algunos heridos.

De Rejón don se siguió hasta los Haticos del Purial, en combinación con la columna de Marina...

El Teniente Coronel de Sicilia Sr. Ciriot, ha estado de operaciones 4 días por la Cabaña, Camasín y D. Pedro...

El Comandante Militar de Baracoa, dice, que al hacerse la desmilitarización fueron hallados 60 insurrectos...

El amigo Santanach, desde que ingresó en la guerra local de pie, de Holguín, viene dando pruebas de su amor a la causa del orden.

Son varios los servicios que ha llevado a cabo con el mejor éxito.

Encontrándose en la noche del lunes arribando en un bote al muelle del Cañal de San Juan, vimos llegar al citado amigo...

Los primeros ingresaron en la cárcel a disposición del nuevo Comandante General y los segundos puestos en libertad.

El recibimiento hecho al Excmo. Sr. don Emilio March, ha sido en extremo brillante.

La Estación del ferrocarril se hallaba atestada de numerosos viajeros.

El Excmo. Sr. D. Pedro Pín, acompañado de toda la oficialidad franca de servicio, corporaciones civiles y muchas distinguidas personas de la localidad...

La distancia que media entre Tunas y Holguín y sin ninguna vía rápida de comunicación, al menos que no sean las llegadas y salidas de ferrocarril...

Sin ningún acontecimiento importante, por ahora, en esta jurisdicción, nada puedo comunicarle. Sólo tengo noticias de la actividad que despliega el general de brigada señor Toral en Tunas...

Marzo 17 de 1896.

La distancia que media entre Tunas y Holguín y sin ninguna vía rápida de comunicación, al menos que no sean las llegadas y salidas de ferrocarril...

La guerra de Aragón y 30 infantes del mismo cuerpo, en una de las salidas que hicieron al sitio llamado Brito...

Los nuestros avanzaron hacia dicha emboscada, tomando las posiciones que tenían y defendiéndolas; nosotros solamente tuvimos dos heridos...

La guerrilla del comandante Valera, que salió de Brito escoltando algunas familias, cumpliendo, como ya he dicho antes, la orden de reconcentración...

El 22 escuadrón de Herán Cortés, guerrilla de Aragón y la del 3º de Marina, al dirigirse al potrero conocido por El Hormiguero...

La misma fuerza, más la de Bailén, custodiando acémilas y cuatro carretas de la Administración, salieron de Tunas a ferrear y a recoger materiales para las obras...

Deslantes hablaba de esa suerte en pie cerca de la chimenea y ligeramente apoyado en uno de sus ángulos para dar a su figura el poético abandono que caracteriza a todos los héroes de novela...

—¿Y ese objeto?... —Es un retrato. —¿Y eso es lo que me pedís? exclamó Isaura complacido...

—¿Y eso es lo que me pedís? exclamó Isaura complacido en una carcajada; tan exorbitante y fabulosa le pareció aquella pretensión.

—Deslantes esperó tranquilamente a que se calmase la desdichada risa de su protectora. Mirándola entonces con aire serio y penetrante:

—No me habeis comprendido bien, señora, le dijo; yo no tengo la pretensión de pediros vuestro retrato; ce suplico solamente que me permitais conservar; ya veis que esto es muy distinto.

—Mad. Piard miró al sustituto como se mira a un hombre de cuya razón no hay seguridad.

—Ordinariamente sois muy sensato, repuso en seguida; ¿qué queréis darme a entender? Es imposible que habeis hecho sacar mi retrato.

—Pero no es imposible que lo tenga, replicó Deslantes.

—Mad. Piard se encogió de hombros sin responder.

—¿Si os el ensueño me prometéis dejármelo preguntó el sustituto.

—¿Si; creo que no hay gran riesgo en

ULTIMA HORA

OFICIALES De Batabanó

El general Ruiz da cuenta de que algunas partidas insurrectas que se acercaron a Batabanó fueron rechazadas por los fuegos de fusilería y cañón de los buques de guerra.

La columna Tejeda. El coronel Tejeda, en operaciones por Seiba Majaguabo, ha sostenido fuego con el enemigo, cansándole 2 bajas y 1 prisionero...

Baracoa. El Comandante Militar de Baracoa, dice, que al hacerse la desmilitarización fueron hallados 60 insurrectos...

Presentados. En San José de las Lajas se han presentado en solicitud de indulto los paisanos don Ramón Acosta Hernández y don Cecilio Martínez Martínez...

Alcaldes Municipales. Han tomado posesión de los cargos de Alcaldes en comisión, de Madruga, San José de las Lajas, San Antonio de Río Blanco y Batabanó...

De San Nicolás. En el demolido ingenio Primavera, barrio del Caimito, se presentó en la noche del 22 de los corrientes, una partida insurrecta...

Todas las de la ley. Una pareja de la Guardia Civil del puesto de Aguacate detuvo a los morenos Antonio, José y Ramón Pilotó, vecinos de dicho pueblo...

Robo de cápsulas y detención de los autores. Habiendo advertido los guardias civiles montados del puesto de Matanzas, la falta de municiones de sus respectivas cananas...

LO DE ANOCHE. Anoche al pasar por las calles de Riela y Mercedes los veinte prisioneros de guerra, hechos por nuestras fuerzas en Alquízar y Güira de Meliana...

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

RECURSOS

Por el vapor correo Ciudad de Cádiz ha recibido de la Península, el señor Capitán General, 334 cajas, conteniendo \$1,000,000.

DONATIVO

Esta mañana se nos ha hecho entrega de ocho pesos en plata, rogándonos que los remitamos al jefe del batallón San Quintín...

EJECUCION DE JUSTICIA.

Esta mañana, a las siete, fueron pasados por las armas en los fosos de la Cabaña, punto conocido por Los Laureles, los prisioneros de guerra Juan Pérez Bardes y José Dolores Aguilar Pérez.

Pertrechos de guerra

El vapor Ciudad de Cádiz, que fundó en puerto ayer al medio día, ha traído de la Península los siguientes pertrechos:

Para el General 2º Cabo: 2 cajas de cubas. Para el Comandante de Marina: 248 bultos de pólvora, libros, luces, espoletas, granadas y metralla.

Para el Comisario de guerra: 442 cajas de medicamentos, fusiles, y material litográfico.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

El vapor inglés Cuyo Blanco, que entró en puerto esta mañana, ha conducido de Amberes: Para la Maestranza de Artillería: 200 cajas de cartuchos.

MARINA.

Esta mañana se hizo a la mar el buque de nuestra marina de guerra Marqués de la Ensenada.

INDICES

Por el vapor correo Ciudad de Cádiz se recibieron ayer del Ministerio de Ultramar las siguientes resoluciones:

GOBERNACION

Nombrando oficial 3º del Gobierno Civil de Puerto Príncipe a D. Julio Ordax.

Trasladando a D. Enrique Hennequien a la plaza de oficial 3º del Gobierno Civil de Santa Clara.

Nombrando Gobernador Civil de Puerto Príncipe a D. Federico Ordax y Aveilla.

Declarando cesante a D. Antonio Calvetó del cargo de Director del Asilo de Epajenados y nombrando en su lugar a D. José López Robert.

Admitiendo la dimisión presentada por D. Pedro Muñoz Sepúlveda del cargo de la Gobernación de la Región Occidental y de la provincia de la Habana y nombrando para sustituirle a D. José Porrúa.

Nombrando a D. Carlos Denis Gobernador Regional de Santiago de Cuba.

Idem a D. José Montero Vidal Gobernador Civil de Santa Clara.

Idem Juez de 1ª instancia de Morón a D. Bernardo Fernández López.

Aprobando nombramiento interino de Secretario de la Audiencia de Puerto Príncipe a favor de D. Manuel Mojarieta.

Trasladando al Juzgado de 1ª instancia de Bejuco a D. Antonio Pardo Casajas.

Aprobando anticipo de cesantía de D. Horacio Nieto, oficial de la Sala de la Audiencia de Santiago de Cuba y nombrando en su lugar a D. Manuel Sano.

Idem nombramiento interino de juez de 1ª instancia en San Cristóbal a favor de D. Leopoldo Cid.

Concediendo Real Auxiliatoria para ejercer la abogacía en Ultramar a don Manuel Rovina.

Real Decreto declarando disuelto el Congreso y la parte electiva del Senado y fijando las fechas de reunión de las Cortes para efectuar las elecciones.

Concediendo Real Auxiliatoria para ejercer la abogacía en Cuba y Puerto Rico a D. Luciano Antón y Ortiz.

Aprobando con carácter de interino el nombramiento de Secretario de la Audiencia de Santiago de Cuba, a favor de D. Eugenio de Lebanco.

Aprobando la cesión parcial de la Red Telefónica de Santiago de Cuba hecha por D. Isidro Trillas a favor de doña Elisa Lubiano.

Disponiendo que se dicten disposiciones para la persecución de Sociedades secretas prohibidas.

Idem que el Ministerio Fiscal, dentro de sus atribuciones persiga las asociaciones ilícitas y las manifestaciones en ultraje a la religión católica.

Aprobando la traslación interina del juzgado municipal de Camarioca, al sitio conocido por Boca de Camarioca.

HACIENDA

Declarando cesante a don Esteban San Martín, oficial 4º de esta capital y nombrando en su lugar a don Francisco Abella.

Nombrando a don Manuel Salgado, oficial 2º de la Sección de Atrasos.

Trasladando a don Manuel Martínez, a la Plaza de Jefe de Negociado de la Aduana de la Habana.

Nombrando a don José Manuel Rosell, para idem, de Loterías.

Idem a don Julio Blasco, oficial 3º de la Sección de Investigación.

Trasladando a don José Morales, a la idem de Jefe de Negociado de la Sección de Investigación.

Nombrando Interventor General a don Angel Cos-Gayon.

Idem Administrador de la Aduana de la Habana, a don Ulpiano Valdés.

Resolviendo consulta sobre los Ayuntamientos no deben hacer descuento del uno por ciento en los pagos que hagan al Estado.

Nombrando oficial 4º de la Tesorería a don Francisco Javier Aparicio.

Declarando cesante a don Lorenzo Cabezas, oficial 2º de Pinar del Río.

Nombrando a don Pedro Martínez, oficial 2º de la Sección de Atrasos.

Trasladando a don Ricardo Floris, a la idem de Pinar del Río.

Aprobando la cesantía de don Enrique Real.

Confirmando nombramientos de don Rafael Navarro y don Manuel Saboya.

de repente el aire severo é imponente que le era habitual.

—Sin embargo, no puede haber más que un objeto más precioso para un amante que un rizo de los cabellos de la que ama.

—¿Y ese objeto?... —Es un retrato. —¿Y eso es lo que me pedís? exclamó Isaura complacido...

—¿Y eso es lo que me pedís? exclamó Isaura complacido en una carcajada; tan exorbitante y fabulosa le pareció aquella pretensión.

—Deslantes esperó tranquilamente a que se calmase la desdichada risa de su protectora. Mirándola entonces con aire serio y penetrante:

MONUMENTO A LEGAZPI.

En uno de los patios del ministerio de Ultramar están expuestos los proyectos al monumento de Legazpi, que será colocado en la villa de Zumárraga...

Los proyectos son tres. El de los Sres. Marina (escultor) y Moya (arquitecto), está constituido por una rampa, un basamento a cuyos lados se ven dos bajorrelieves y un segundo cuerpo, sobre el cual descansa la estatua.

Hállase ésta en actitud arrogante y tiene en la mano derecha la gorra y la izquierda en la empuñadura de la espada. El pie izquierdo está pisando un ídolo indio. El traje está compuesto de botas anchas, colete y capa.

Esta estatua tiene bastante parecido con la de Sebastián Elcano, que está en uno de los patios del ministerio de Ultramar; pero resulta de gran nobleza de líneas y calculado el movimiento algo excesivo de la figura para ser vista a bastante elevación y distancia.

El proyecto de los Sres. Inurria (escultor) y Saldaña y Carrasco (arquitecto), está formado por una rampa, y sobre ella una columna en cuya parte inferior lleva el escudo de la villa de Zumárraga y en las partes laterales dos bajorrelieves.

La columna está coronada por un capitel sobre el cual descansa la estatua.

La actitud de éste es mesurada y circunspecta. El traje es de la época, con botas de ante ajustadas y muy altas, media armadura y casco. Tiene el brazo derecho escondido y la mano abierta en actitud pacificadora, conforme con la misión que llevó a Filipinas el insigne Legazpi. En la otra mano tiene unos pliegos.

El conjunto de este monumento resulta severo y majestuoso. El notable escultor cordobés señor Inurria, salvo alguna desproporción anatómica de la figura, fielmente subsanable, ha hecho una hermosa obra que demuestra nuevamente el gran talento y destreza de ejecución que resplandecen en todas las obras del ilustre autor de El Naufrago.

El tercer proyecto no tiene firma y es de más modestos vuelos que los anteriores. Está formado por unas escalinatas, un basamento y después la estatua. La actitud de ésta es poco artística. En la mano derecha tiene un bastón y en la izquierda un rollo de papel. El traje está compuesto por calzas, colete, capa y chambergo con plumas.









