

ALMANAQUE DE LA HABANA
ORGANO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA
EDICION DE LA MAÑANA

Telegramas por el cable.
SERVICIO TELEGRAFICO
DIARIO DE LA MARINA

El señor Sagasta no ha aceptado el encargo de formar ministerio, diciendo que tropieza con grandes dificultades. Con tal motivo será llamado el Sr. Cánovas del Castillo a Palacio para consultarle.

En la conferencia que el señor Sagasta celebró con el general Martínez Campos, éste le manifestó que responde de la disciplina del Ejército y que nada se le exigirá al Gobierno.

El general Martínez Campos insistió en la necesidad de que continuara en el poder el mismo ministerio. Después de una conferencia el Sr. Sagasta reunió a los ministros y se acordó de acuerdo, resolvió declinar el encargo de constituir gabinete.

En la conferencia que el Sr. Sagasta celebró con el general Martínez Campos, éste le manifestó que responde de la disciplina del Ejército y que nada se le exigirá al Gobierno.

El general Martínez Campos insistió en la necesidad de que continuara en el poder el mismo ministerio. Después de una conferencia el Sr. Sagasta reunió a los ministros y se acordó de acuerdo, resolvió declinar el encargo de constituir gabinete.

En la conferencia que el Sr. Sagasta celebró con el general Martínez Campos, éste le manifestó que responde de la disciplina del Ejército y que nada se le exigirá al Gobierno.

COTIZACIONES DEL COLEGIO DE CORREDORES.
Cambios.
ESPAÑA..... 145 1/2 P. D. 873
INGLATERRA..... 184 1/2 P. D. 873
ALEMANIA..... 21 1/2 P. D. 873
ESTADOS UNIDOS..... 72 1/2 P. D. 873

COTIZACIONES DE LA BOLSA OFICIAL.
el día 21 de Marzo de 1935
FONDOS PUBLICOS.
Bono 3 por 100 amortizable..... 100
Bono 4 por 100 amortizable..... 100

NOTICIAS DE VALORES.
PLAZA Y ABIERTO DE 978 a 978
AGUINALDO Y CERRÓ DE 978 a 978

MERCADO DE AZUCAR.
El apostadero general de nuestro mercado azucarero ha continuado hoy siendo favorable para los vendedores, batiendo la influencia de alguna mala compra por parte de nuestro centro principal de consumo, apesar de que los avisos de Londres marcan una pequeña baja respecto de las cotizaciones de ayer.

DE ENCIO.
COMANDANCIA MILITAR DE LA HABANA
Y CAPITANIA DEL PUERTO DE LA HABANA

DE ENCIO.
COMANDANCIA MILITAR DE LA HABANA
Y CAPITANIA DEL PUERTO DE LA HABANA

COMANDANCIA GENERAL DE MARINA DEL APOSTADERO DE LA HABANA.
REGLAMENTO DE CONTRIBUCIONES.
TERCER TRIMESTRE DE 1934 A 1935, por contribución de 12 habilitaciones.

GOBIERNO MILITAR DE LA PROVINCIA Y PLAZA DE LA HABANA.
ANUNCIO.
Los individuos que a continuación se relacionan provistos de sus pases correspondientes se presentan en esta oficina de las 10 a las 12 de la mañana para que se les entregue el documento de inscripción.

Alcalde Municipal de la Habana.
Dando por procedida a la adquisición de palmas para el Domingo de Ramos, ha dispuesto en virtud de la ley de 19 de Agosto de 1934, que se adjudique a la compra de 61 palmas, adornadas, de ella una gran cantidad de palmas para adornar los restos de primera clase, también adornadas, las que se adjudicaron a la compra de 100 palmas para adornar la sala del Excmo. Ayuntamiento, a fin de que las personas que deseen hacer cargo del arreglo y adorno de las mismas, se presenten en esta oficina de las 10 a las 12 de la mañana del día 27 del corriente, con propuesta de precio y condiciones de venta, para que se les permita inspeccionar las mismas y hacer las aclaraciones que les sirvan de medio para general conocimiento.

TRIBUNALES.
COMANDANCIA MILITAR DE MARINA Y CAPITANIA DEL PUERTO DE LA HABANA.
Don Enrique Ferrer y Ferrer, Teniente de Nav. Ayudante del Comandante y Capitán de la Armada, y Don Enrique Ferrer y Ferrer, Teniente de Nav. Ayudante del Comandante y Capitán de la Armada, se presentan en esta oficina de las 10 a las 12 de la mañana del día 27 del corriente, con propuesta de precio y condiciones de venta, para que se les permita inspeccionar las mismas y hacer las aclaraciones que les sirvan de medio para general conocimiento.

SE ESPERAN.
21 de Londres Liverpool y otros.
21 de Hamburgo Hamburgo y otros.
21 de San Francisco San Francisco y otros.

SE ESPERAN.
21 de Londres Liverpool y otros.
21 de Hamburgo Hamburgo y otros.
21 de San Francisco San Francisco y otros.

SE ESPERAN.
21 de Londres Liverpool y otros.
21 de Hamburgo Hamburgo y otros.
21 de San Francisco San Francisco y otros.

Entradas de cabotaje.
Malas Aguas, vap. Tricent, cap. Real, 250 toneladas.
Cuba, vap. Tricent, cap. Real, 250 toneladas.

Entradas de cabotaje.
Malas Aguas, vap. Tricent, cap. Real, 250 toneladas.
Cuba, vap. Tricent, cap. Real, 250 toneladas.

Entradas de cabotaje.
Malas Aguas, vap. Tricent, cap. Real, 250 toneladas.
Cuba, vap. Tricent, cap. Real, 250 toneladas.

Entradas de cabotaje.
Malas Aguas, vap. Tricent, cap. Real, 250 toneladas.
Cuba, vap. Tricent, cap. Real, 250 toneladas.

Entradas de cabotaje.
Malas Aguas, vap. Tricent, cap. Real, 250 toneladas.
Cuba, vap. Tricent, cap. Real, 250 toneladas.

Entradas de cabotaje.
Malas Aguas, vap. Tricent, cap. Real, 250 toneladas.
Cuba, vap. Tricent, cap. Real, 250 toneladas.

Entradas de cabotaje.
Malas Aguas, vap. Tricent, cap. Real, 250 toneladas.
Cuba, vap. Tricent, cap. Real, 250 toneladas.

COMPANIA DE LA TRATANTICO.
VAPORES-CORREOS.
ANTONIO LOPEZ Y CA.
EL VAPOR
Sto. Domingo, capitán Bayona, saldrá el día 29 de Marzo para Puerto-Rico, Vigo, Coruña y Santander.

LINEA DE NEW-YORK.
en combinación con los vapores de Europa, Veracruz y Centro América.
Se harán tres mensualidades, saliendo los vapores de este puerto los días 10, 20 y 30, y del de New-York los días 10, 20 y 30 de cada mes.

LINEA DE LAS ANTILLAS.
NOTA.—Esta Compañía tiene abierta una política de seguros para las Antillas, bajo la cual pueden asegurarse todos los efectos que se embarquen en sus vapores.

LINEA DE LA HABANA A COLON.
en combinación con los vapores de Nueva-York y con la Compañía del Ferrocarril de Panamá y vapores de la costa del Pacífico.

Linea de Vapores TRATANTICO.
DE
Finland, Saenz y Cp.
DE CADIZ.

Linea de Vapores TRATANTICO.
DE
Finland, Saenz y Cp.
DE CADIZ.

Linea de Vapores TRATANTICO.
DE
Finland, Saenz y Cp.
DE CADIZ.

VAPORES COSTEROS.
B. PIÑON.
GIRO DE LETRAS.
L. RUIZ & C.
8, O'REILLY, 8.
ESQUINA A MERCADERES.
HACEN PAGOS POR EL CABLE.
Facilitan cartas de crédito.

VAPOR
Cosme de Herrera
CAPITAN DON JOSE SANSON
Saldrá para Sagua y Cabaiguán, el martes 26 a las 10 de la tarde.

VAPOR
AVILES
CAPITAN SANJUAN
Saldrá para Puerto Padre el sábado 23 del corriente a las 10 de la mañana.

VAPOR
REMATE
de la barca italiana "Figli".
A petición del capitán y con autorización del Comandante de la Armada, se rematará en el muelle de Cabaiguán el día 24 del corriente el buque italiano "Figli", de 120 toneladas, construido en el año 1910, en el arsenal de la Marina de Génova, Italia, con 100 toneladas de capacidad para carbón, 100 toneladas de capacidad para agua dulce y 100 toneladas de capacidad para aceite.

VAPOR
REMATE
de la barca italiana "Figli".
A petición del capitán y con autorización del Comandante de la Armada, se rematará en el muelle de Cabaiguán el día 24 del corriente el buque italiano "Figli", de 120 toneladas, construido en el año 1910, en el arsenal de la Marina de Génova, Italia, con 100 toneladas de capacidad para carbón, 100 toneladas de capacidad para agua dulce y 100 toneladas de capacidad para aceite.

VAPOR
REMATE
de la barca italiana "Figli".
A petición del capitán y con autorización del Comandante de la Armada, se rematará en el muelle de Cabaiguán el día 24 del corriente el buque italiano "Figli", de 120 toneladas, construido en el año 1910, en el arsenal de la Marina de Génova, Italia, con 100 toneladas de capacidad para carbón, 100 toneladas de capacidad para agua dulce y 100 toneladas de capacidad para aceite.

VAPOR
REMATE
de la barca italiana "Figli".
A petición del capitán y con autorización del Comandante de la Armada, se rematará en el muelle de Cabaiguán el día 24 del corriente el buque italiano "Figli", de 120 toneladas, construido en el año 1910, en el arsenal de la Marina de Génova, Italia, con 100 toneladas de capacidad para carbón, 100 toneladas de capacidad para agua dulce y 100 toneladas de capacidad para aceite.

REMATE
de la barca italiana "Figli".
A petición del capitán y con autorización del Comandante de la Armada, se rematará en el muelle de Cabaiguán el día 24 del corriente el buque italiano "Figli", de 120 toneladas, construido en el año 1910, en el arsenal de la Marina de Génova, Italia, con 100 toneladas de capacidad para carbón, 100 toneladas de capacidad para agua dulce y 100 toneladas de capacidad para aceite.

REMATE
de la barca italiana "Figli".
A petición del capitán y con autorización del Comandante de la Armada, se rematará en el muelle de Cabaiguán el día 24 del corriente el buque italiano "Figli", de 120 toneladas, construido en el año 1910, en el arsenal de la Marina de Génova, Italia, con 100 toneladas de capacidad para carbón, 100 toneladas de capacidad para agua dulce y 100 toneladas de capacidad para aceite.

REMATE
de la barca italiana "Figli".
A petición del capitán y con autorización del Comandante de la Armada, se rematará en el muelle de Cabaiguán el día 24 del corriente el buque italiano "Figli", de 120 toneladas, construido en el año 1910, en el arsenal de la Marina de Génova, Italia, con 100 toneladas de capacidad para carbón, 100 toneladas de capacidad para agua dulce y 100 toneladas de capacidad para aceite.

REMATE
de la barca italiana "Figli".
A petición del capitán y con autorización del Comandante de la Armada, se rematará en el muelle de Cabaiguán el día 24 del corriente el buque italiano "Figli", de 120 toneladas, construido en el año 1910, en el arsenal de la Marina de Génova, Italia, con 100 toneladas de capacidad para carbón, 100 toneladas de capacidad para agua dulce y 100 toneladas de capacidad para aceite.

REMATE
de la barca italiana "Figli".
A petición del capitán y con autorización del Comandante de la Armada, se rematará en el muelle de Cabaiguán el día 24 del corriente el buque italiano "Figli", de 120 toneladas, construido en el año 1910, en el arsenal de la Marina de Génova, Italia, con 100 toneladas de capacidad para carbón, 100 toneladas de capacidad para agua dulce y 100 toneladas de capacidad para aceite.

REMATE
de la barca italiana "Figli".
A petición del capitán y con autorización del Comandante de la Armada, se rematará en el muelle de Cabaiguán el día 24 del corriente el buque italiano "Figli", de 120 toneladas, construido en el año 1910, en el arsenal de la Marina de Génova, Italia, con 100 toneladas de capacidad para carbón, 100 toneladas de capacidad para agua dulce y 100 toneladas de capacidad para aceite.

REMATE
de la barca italiana "Figli".
A petición del capitán y con autorización del Comandante de la Armada, se rematará en el muelle de Cabaiguán el día 24 del corriente el buque italiano "Figli", de 120 toneladas, construido en el año 1910, en el arsenal de la Marina de Génova, Italia, con 100 toneladas de capacidad para carbón, 100 toneladas de capacidad para agua dulce y 100 toneladas de capacidad para aceite.

bordeado de rosas de terciopelo encarnado...
A lo que dice en su última carta sobre Adelina Patti, debo añadir lo siguiente...

interrogar que quién se lo impedía...
Batista era un hombre de gran talento...

retrato del guerrero Napoleón, el poeta...
El gran Vico encabeza dicho programa...

DR. GALVEZ GUILLEN...
Impotencia, Fértilidad, Venereos...
9 a 10, 1 a 4 y 7 a 8.

DR. C. M. Desvervire...
De las Facultades de New-York, Paris...
Afecciones de garganta, etc.

DR. E. PERDOMO...
VIAS URINARIAS...
O'RIBILLY 30 A.

A los enfermos...
La magna curación antibiótica...
ISLA DE PINOS (SANTA FE) HOTEL SAN CARLOS, DE GARMENDIA.

Verdad es que el concierto había sido...
Batista era un hombre de gran talento...

El gran Vico encabeza dicho programa...
Batista era un hombre de gran talento...

El gran Vico encabeza dicho programa...
Batista era un hombre de gran talento...

DR. ESPADA...
Galiano 124, altos, esquina a Dragones...
Especialista en enfermedades venereas...

DR. ESPADA...
Galiano 124, altos, esquina a Dragones...
Especialista en enfermedades venereas...

DR. ESPADA...
Galiano 124, altos, esquina a Dragones...
Especialista en enfermedades venereas...

AVISO IMPORTANTE...
GINEBRA LEGITIMA...
LA CAMPANA...
DESCUENTOS PROPORCIONALES A LA IMPORTANCIA DE LAS COMPRAS.

Dirigió algo más también sobre la hija...
Batista era un hombre de gran talento...

Dirigió algo más también sobre la hija...
Batista era un hombre de gran talento...

Dirigió algo más también sobre la hija...
Batista era un hombre de gran talento...

DR. ESPADA...
Galiano 124, altos, esquina a Dragones...
Especialista en enfermedades venereas...

DR. ESPADA...
Galiano 124, altos, esquina a Dragones...
Especialista en enfermedades venereas...

DR. ESPADA...
Galiano 124, altos, esquina a Dragones...
Especialista en enfermedades venereas...

AVISO IMPORTANTE...
GINEBRA LEGITIMA...
LA CAMPANA...
DESCUENTOS PROPORCIONALES A LA IMPORTANCIA DE LAS COMPRAS.

Dirigió algo más también sobre la hija...
Batista era un hombre de gran talento...

Dirigió algo más también sobre la hija...
Batista era un hombre de gran talento...

Dirigió algo más también sobre la hija...
Batista era un hombre de gran talento...

DR. ESPADA...
Galiano 124, altos, esquina a Dragones...
Especialista en enfermedades venereas...

DR. ESPADA...
Galiano 124, altos, esquina a Dragones...
Especialista en enfermedades venereas...

DR. ESPADA...
Galiano 124, altos, esquina a Dragones...
Especialista en enfermedades venereas...

AVISO IMPORTANTE...
GINEBRA LEGITIMA...
LA CAMPANA...
DESCUENTOS PROPORCIONALES A LA IMPORTANCIA DE LAS COMPRAS.

Dirigió algo más también sobre la hija...
Batista era un hombre de gran talento...

Dirigió algo más también sobre la hija...
Batista era un hombre de gran talento...

Dirigió algo más también sobre la hija...
Batista era un hombre de gran talento...

DR. ESPADA...
Galiano 124, altos, esquina a Dragones...
Especialista en enfermedades venereas...

DR. ESPADA...
Galiano 124, altos, esquina a Dragones...
Especialista en enfermedades venereas...

DR. ESPADA...
Galiano 124, altos, esquina a Dragones...
Especialista en enfermedades venereas...

AVISO IMPORTANTE...
GINEBRA LEGITIMA...
LA CAMPANA...
DESCUENTOS PROPORCIONALES A LA IMPORTANCIA DE LAS COMPRAS.

Dirigió algo más también sobre la hija...
Batista era un hombre de gran talento...

Dirigió algo más también sobre la hija...
Batista era un hombre de gran talento...

Dirigió algo más también sobre la hija...
Batista era un hombre de gran talento...

DR. ESPADA...
Galiano 124, altos, esquina a Dragones...
Especialista en enfermedades venereas...

DR. ESPADA...
Galiano 124, altos, esquina a Dragones...
Especialista en enfermedades venereas...

DR. ESPADA...
Galiano 124, altos, esquina a Dragones...
Especialista en enfermedades venereas...

AVISO IMPORTANTE...
GINEBRA LEGITIMA...
LA CAMPANA...
DESCUENTOS PROPORCIONALES A LA IMPORTANCIA DE LAS COMPRAS.

Dirigió algo más también sobre la hija...
Batista era un hombre de gran talento...

Dirigió algo más también sobre la hija...
Batista era un hombre de gran talento...

Dirigió algo más también sobre la hija...
Batista era un hombre de gran talento...

DR. ESPADA...
Galiano 124, altos, esquina a Dragones...
Especialista en enfermedades venereas...

DR. ESPADA...
Galiano 124, altos, esquina a Dragones...
Especialista en enfermedades venereas...

DR. ESPADA...
Galiano 124, altos, esquina a Dragones...
Especialista en enfermedades venereas...

AVISO IMPORTANTE...
GINEBRA LEGITIMA...
LA CAMPANA...
DESCUENTOS PROPORCIONALES A LA IMPORTANCIA DE LAS COMPRAS.

Dirigió algo más también sobre la hija...
Batista era un hombre de gran talento...

Dirigió algo más también sobre la hija...
Batista era un hombre de gran talento...

Dirigió algo más también sobre la hija...
Batista era un hombre de gran talento...

DR. ESPADA...
Galiano 124, altos, esquina a Dragones...
Especialista en enfermedades venereas...

DR. ESPADA...
Galiano 124, altos, esquina a Dragones...
Especialista en enfermedades venereas...

DR. ESPADA...
Galiano 124, altos, esquina a Dragones...
Especialista en enfermedades venereas...

AVISO IMPORTANTE...
GINEBRA LEGITIMA...
LA CAMPANA...
DESCUENTOS PROPORCIONALES A LA IMPORTANCIA DE LAS COMPRAS.

