

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

Telegramas por el Cable.

SERVICIO PARTICULAR DE DIARIO DE LA MARINA. AL DIARIO DE LA MARINA. Habana, TELEGRAMAS DE AYER. Madrid, 29 de abril. Se ha iniciado ya una franca mejoría en el estado del Sr. Conde de Galarza.

Nueva York, 29 de abril. El Municipio de esta ciudad ha acordado conceder los honores que en esta patria llevan el nombre de freedom city, a los guardiamarinas y oficiales del buque de guerra español Nautilus, y que la bandera española sea izada en la Casa del Ayuntamiento.

Madrid, 29 de abril. Temese que ocurran desórdenes preventivos por los obreros en Barcelona el día 1 de mayo.

Nueva York, 29 de abril. El gobierno de China ha notificado al de los Estados Unidos su oposición a recibir como ministro al señor Blair.

Roma, 29 de abril. Ha ocurrido una explosión en una fábrica de dinamita, en Coroglio, cerca de Genua, resultando cinco mujeres muertas y cincuenta heridas.

Nueva York, 29 de abril. Los Concejales de esta ciudad también han nombrado una comisión para ir a recibir a los guardiamarinas y oficiales del Nautilus, cuya llegada se espera de un momento a otro.

Nueva York, 29 de abril. Se abrigan serias sospechas de que el Noveno Banco Nacional, por su Presidente, Sr. Hill, recientemente fallecido, se haya comprometido a asegurar que dicho establecimiento de crédito está solvente.

Nueva York, 29 de abril. Cada vez aumenta más la convicción de que el famoso adjuvante Sr. Mackenzie murió envenenado con morfina, y que probablemente se suicidó, con el fin de poner término a sus padecimientos.

Roma, 29 de abril. Los impresores se han declarado en huelga, con cuyo fin se han dado a publicar hoy algunos periódicos.

Atenas, 29 de abril. En Corfú ha ocurrido un conflicto entre griegos y judíos, resultando muchos de estos heridos, y siendo aquellos los agresores, lo que al pretexto de que los judíos habían asesinado a una muchacha cristiana como sacrificio de Pascuas.

London, 29 de abril. Comunican de Calcuta que las tropas inglesas, al entrar en Manipur, encontraron la localidad totalmente abandonada, y que los habitantes, desde ademas que los alrededores del país presentaban un aspecto horrible por la multitud de cadáveres que había.

Nueva York, 29 de abril. Ha llegado a este puerto, procedente de la Habana, el vapor City of Alexandria.

ULTIMOS TELEGRAMAS. Madrid, 29 de abril. Acéntase la reacción en la enfermedad del Sr. Conde de Galarza; sin embargo, no ha desaparecido la gravedad.

La familia del ilustre enfermo ha llegado de Paris.

Madrid, 29 de abril. Ha pasado a la comisión respectiva la proposición del Sr. García San Miguel, en que pide protección a la industria del tabaco en Cuba.

Nueva York, 29 de abril. Se han embarcado en esta ciudad 200 mil pesos en oro para la Isla de Cuba.

Paris, 29 de abril. Están circulando en esta capital energías manifestos anarquistas, incitando a las tropas a que tomen parte en las guerras manifestaciones anunciadas para el día 1 de mayo; en vista de lo cual, el Gobierno ha dispuesto que aquellas no salgan de sus cuarteles hasta pasada dicha fecha.

TELEGRAMAS COMERCIALES. Nueva York, abril 28, a las 5 de la tarde. Cables españoles, a \$15.65. Cables de Europa, a \$17.47. Descuento papel comercial, 60 días, a 4 cent por 100.

Cambios sobre Londres, 60 días, (banqueros), a \$4.50. Idem sobre Paris, 60 días, (banqueros), a 5 francos 20 cent. Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), a 5 francos.

Bonos registrados de los Estados Unidos, a 100 por 100, ex-intér. Contratos, a 100 por 100, ex-intér. Regular a boca rotunda, de 3 a 16 a 5 1/2 cent. Azúcar de miel, a 12 1/2 cent.

Miela de Cuba, en bocoyes, 132. Idem, en tanques, a 121. El mercado pesco, y los precios nominales. Manteca (Wilson), en terceros, a 6.95. Harina patita Minnesota \$4.50.

Arízar de remolacha, a 12 1/2 cent. Arízar centrifuga, pel. 96, a 15. Idem regular, pel. a 13 1/2 cent. Consolidados, a 93 1/2 cent, ex-intér. Cuatro por 100 español, a 7.41 cent, ex-intér. Descuento, Banco de Inglaterra, 3 por 100, a 12 1/2 cent.

Paris, abril 28. Arízar de remolacha, a 12 1/2 cent. Arízar centrifuga, pel. 96, a 15. Idem regular, pel. a 13 1/2 cent. Consolidados, a 93 1/2 cent, ex-intér. Cuatro por 100 español, a 7.41 cent, ex-intér. Descuento, Banco de Inglaterra, 3 por 100, a 12 1/2 cent.

(Nota prohibida la reproducción de los telegramas que anteceden, con arreglo al artículo 21 de la Ley de Propiedad Intelectual).

MECADO DE AZUCARES. Abril 29 de 1911. El mercado azucarero ha seguido hoy con respecto un tanto más favorable para los vendedores, y los lotes que se han ofrecido en un plaza han obtenido precios relativamente buenos, a pesar de que los signos del exterior no indican mejora de ninguna clase en los principales centros consumidores.

Entró ayer a última hora, y hoy, se han efectuado las siguientes ventas: CENTRIPIGAS DE GUABARO. Ingono Matilde, 2,900 sacos a 14, pel. 97, a 6.68 fr. Ingono Repetidora, 500 sacos a 13, pel. 97, a 4.71 fr. Ingono Jigüalá, 500 sacos a 10, pel. 96, a 6.76 fr.

COTIZACIONES DE COLEGIOS DE CORREDORES.

Table with columns for country (ESPAÑA, INGLATERRA, FRANCIA, ALEMANIA, ESTADOS UNIDOS) and price per sack (p.p.s.) for various goods like sugar, flour, etc.

CONTRATOS DE GUABARO.

Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número. Bacter No hay.

ACCIÓN DE MIEL. Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número.

ACCIÓN DE MIEL. Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número.

ACCIÓN DE MIEL. Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número.

ACCIÓN DE MIEL. Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número.

ACCIÓN DE MIEL. Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número.

ACCIÓN DE MIEL. Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número.

ACCIÓN DE MIEL. Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número.

ACCIÓN DE MIEL. Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número.

ACCIÓN DE MIEL. Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número.

ACCIÓN DE MIEL. Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número.

ACCIÓN DE MIEL. Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número.

ACCIÓN DE MIEL. Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número.

ACCIÓN DE MIEL. Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número.

ACCIÓN DE MIEL. Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número.

ACCIÓN DE MIEL. Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número.

ACCIÓN DE MIEL. Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número.

ACCIÓN DE MIEL. Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número.

ACCIÓN DE MIEL. Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número.

ACCIÓN DE MIEL. Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número.

ACCIÓN DE MIEL. Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número.

ACCIÓN DE MIEL. Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número.

ACCIÓN DE MIEL. Palatésimo 94 a 95. Sacos 1977 a 1978 de 8 en 8 por 111 kilogramos, según número.

Sociedad Mercantil.

PUERTO DE LA HABANA. ENTRADAS.

De Cuba y Galicia, en 5 días, vapor correo español Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. De Cuba y Galicia, en 5 días, vapor correo español Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

ENTRABAN.

De Veracruz y escales, en el vapor correo español Habana. De Veracruz y escales, en el vapor correo español Habana.

Salidas.

Para Cayo-Hueso y Tampa, vapor correo español Habana. Para Cayo-Hueso y Tampa, vapor correo español Habana.

Movimiento de pasajeros.

De Veracruz y escales, en el vapor correo español Habana. De Veracruz y escales, en el vapor correo español Habana.

De Cuba y Galicia, en 5 días, vapor correo español Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

De Cuba y Galicia, en 5 días, vapor correo español Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

De Cuba y Galicia, en 5 días, vapor correo español Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

De Cuba y Galicia, en 5 días, vapor correo español Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

De Cuba y Galicia, en 5 días, vapor correo español Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

De Cuba y Galicia, en 5 días, vapor correo español Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

De Cuba y Galicia, en 5 días, vapor correo español Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

De Cuba y Galicia, en 5 días, vapor correo español Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

De Cuba y Galicia, en 5 días, vapor correo español Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

De Cuba y Galicia, en 5 días, vapor correo español Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

De Cuba y Galicia, en 5 días, vapor correo español Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

De Cuba y Galicia, en 5 días, vapor correo español Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

De Cuba y Galicia, en 5 días, vapor correo español Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

De Cuba y Galicia, en 5 días, vapor correo español Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

De Cuba y Galicia, en 5 días, vapor correo español Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

De Cuba y Galicia, en 5 días, vapor correo español Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

De Cuba y Galicia, en 5 días, vapor correo español Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

De Cuba y Galicia, en 5 días, vapor correo español Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Despachados de cabotaje.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas. Para Santa Fe, por Carta, pat. Ferrer, con 400 toneladas.

VAPORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

BUENOS AIRES. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Buenos Aires y escales, en el vapor correo español Habana.

Linea de Vapores Transatlánticos.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.

Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana. Saldrá para Pinillos y escales, en el vapor correo español Habana.





