

PERIODICO OFICIAL DEL APODADOADO DE LA HABANA

Telegramas por el Cable.

SERVICIO PARTICULAR
Diario de la Marina.

AL DIARIO DE LA HABANA.
Habana.

TELEGRAMAS DE AYER.
Nueva-York, 15 de mayo.

Según los últimos despachos recibidos de Madrid, todas las fábricas y minas de Bilbao se hallan custodiadas por fuerzas militares. Los huelguistas de dicha localidad han efectuado manifestaciones tumultuosas...

Madrid, 15 de mayo.
En la explosión ocurrida en el pabellón militar de Avigliana, resultaron mayor número de deplorables personas que las que se creyó en un principio.

Vienna, 15 de mayo.
Continúan las negociaciones en Viena, donde los alemanes están comiendo grandes exesos.

Nueva York, 15 de mayo.
Un telegrama de Madrid dice que los huelguistas de Bilbao están tomando una actitud amenazadora.

Las obras se hallan custodiadas por una fuerza y fuerza de línea.

Nueva York, 15 de mayo.
El vapor City of Alexandria, que salió de esta puerto para la Habana el sábado, ha encallado a unas quince millas al norte de Cuba Florida.

Madrid, 15 de mayo.
Ha sido nombrado Comandante General del Apodadoado de la Habana el Sr. General D. Diego Méndez Casariego.

La provincia de Bilbao ha sido declarada en estado de sitio. La policía dispuso a viva fuerza los grupos que se hallaban en las calles y se han abandonado al trabajo.

El general Bernadete Reina, ministro de la Guerra, ha amenazado al general Dabán, por no haberse presentado a su regreso de Alicante.

Nueva York, 15 de mayo.
En los momentos de ocurrir el accidente sufrido por el vapor City of Alexandria, se produjo un gran pánico entre los pasajeros; pero la oficialidad del barco logró tranquilizarlos.

Se teme que sean muchos los daños y averías, tanto en el buque como en su carga.

Estas noticias las llevó a Cuba Hueso el vapor Comal.

TELEGRAMAS COMERCIALES.
Nueva-York, domingo 14 de mayo.

Comercio español, a \$15.70.
Comercio de algodón, 60 div., a \$7.19.

Comercio de azúcar, 60 div., (banquero), a \$4.84.

Comercio de café, 60 div., (banquero), a \$1.85.

Comercio de cacao, 60 div., (banquero), a \$1.85.

Comercio de arroz, 60 div., (banquero), a \$1.85.

Comercio de trigo, 60 div., (banquero), a \$1.85.

Comercio de maíz, 60 div., (banquero), a \$1.85.

Comercio de frijoles, 60 div., (banquero), a \$1.85.

Comercio de habas, 60 div., (banquero), a \$1.85.

Comercio de lentejas, 60 div., (banquero), a \$1.85.

Comercio de garbanzos, 60 div., (banquero), a \$1.85.

Comercio de algarroba, 60 div., (banquero), a \$1.85.

Comercio de linaza, 60 div., (banquero), a \$1.85.

Comercio de cáñamo, 60 div., (banquero), a \$1.85.

De 500 a 1,000, \$1.10, 1.10.
De 1,000 a 2,000, \$1.10, 1.10.

De 2,000 a 3,000, \$1.10, 1.10.
De 3,000 a 4,000, \$1.10, 1.10.

De 4,000 a 5,000, \$1.10, 1.10.
De 5,000 a 6,000, \$1.10, 1.10.

De 6,000 a 7,000, \$1.10, 1.10.
De 7,000 a 8,000, \$1.10, 1.10.

De 8,000 a 9,000, \$1.10, 1.10.
De 9,000 a 10,000, \$1.10, 1.10.

De 10,000 a 11,000, \$1.10, 1.10.
De 11,000 a 12,000, \$1.10, 1.10.

De 12,000 a 13,000, \$1.10, 1.10.
De 13,000 a 14,000, \$1.10, 1.10.

De 14,000 a 15,000, \$1.10, 1.10.
De 15,000 a 16,000, \$1.10, 1.10.

De 16,000 a 17,000, \$1.10, 1.10.
De 17,000 a 18,000, \$1.10, 1.10.

De 18,000 a 19,000, \$1.10, 1.10.
De 19,000 a 20,000, \$1.10, 1.10.

De 20,000 a 21,000, \$1.10, 1.10.
De 21,000 a 22,000, \$1.10, 1.10.

De 22,000 a 23,000, \$1.10, 1.10.
De 23,000 a 24,000, \$1.10, 1.10.

De 24,000 a 25,000, \$1.10, 1.10.
De 25,000 a 26,000, \$1.10, 1.10.

De 26,000 a 27,000, \$1.10, 1.10.
De 27,000 a 28,000, \$1.10, 1.10.

De 28,000 a 29,000, \$1.10, 1.10.
De 29,000 a 30,000, \$1.10, 1.10.

De 30,000 a 31,000, \$1.10, 1.10.
De 31,000 a 32,000, \$1.10, 1.10.

De 32,000 a 33,000, \$1.10, 1.10.
De 33,000 a 34,000, \$1.10, 1.10.

De 34,000 a 35,000, \$1.10, 1.10.
De 35,000 a 36,000, \$1.10, 1.10.

De 36,000 a 37,000, \$1.10, 1.10.
De 37,000 a 38,000, \$1.10, 1.10.

De 38,000 a 39,000, \$1.10, 1.10.
De 39,000 a 40,000, \$1.10, 1.10.

De 40,000 a 41,000, \$1.10, 1.10.
De 41,000 a 42,000, \$1.10, 1.10.

De 42,000 a 43,000, \$1.10, 1.10.
De 43,000 a 44,000, \$1.10, 1.10.

De 44,000 a 45,000, \$1.10, 1.10.
De 45,000 a 46,000, \$1.10, 1.10.

De 46,000 a 47,000, \$1.10, 1.10.
De 47,000 a 48,000, \$1.10, 1.10.

De 48,000 a 49,000, \$1.10, 1.10.
De 49,000 a 50,000, \$1.10, 1.10.

De 50,000 a 51,000, \$1.10, 1.10.
De 51,000 a 52,000, \$1.10, 1.10.

De 52,000 a 53,000, \$1.10, 1.10.
De 53,000 a 54,000, \$1.10, 1.10.

De 54,000 a 55,000, \$1.10, 1.10.
De 55,000 a 56,000, \$1.10, 1.10.

De 56,000 a 57,000, \$1.10, 1.10.
De 57,000 a 58,000, \$1.10, 1.10.

De 58,000 a 59,000, \$1.10, 1.10.
De 59,000 a 60,000, \$1.10, 1.10.

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

COMPANIA GENERAL DE VAPORES.
VAPORES.
Destino a ligar a este puerto el vapor francés Le...

La cuestión obrera.

VII. (Continuación.)

La imposibilidad de un acuerdo para la creación de un código común, detallado y obligatorio, del régimen del trabajo en todos los Estados, resulta, cuando se atiende a los numerosos obstáculos que tal reglamentación tropieza, unos de carácter temporal y transitorio, otros permanentes. Y en primer lugar, los ciudadanos de las diferentes naciones europeas no tienen el mismo concepto acerca de la misión del Estado y de los derechos del individuo. Ingleses y alemanes, por ejemplo, no piensan de un modo igual en esta materia; y aun cuando, desde hace quince años, sobre todo, desde hace diez, se ha producido en el partido liberal inglés y también en un fracción del partido conservador, algo así como un comienzo de evolución hacia el desarrollo de las atribuciones del Estado, la masa del pueblo inglés todavía mucho de la manera de pensar de la nación alemana. Lo propio sucede, con mayor motivo, en los Estados Unidos de América.

Algunos teóricos germanos pueden abrigar la esperanza de que los ingleses, cuando el tiempo, concluyan por aceptar la misma doctrina que ellos profesan, en cuanto a los derechos y deberes del Estado y del individuo. Mas en la hipótesis de que así suceda, es lo cierto que no ha llegado aún la hora en que desapareciera aquella disidencia fundamental. En esta misma serie de artículos, hemos tenido ocasión de hacer conocer a nuestros lectores las contestaciones dadas a una comisión de obreros empleados en las minas, por el Ministro del Interior del Gabinete británico y por Gladstone, jefe indiscutible de la oposición liberal en aquel Parlamento, en las que ambos políticos se mostraron hostiles a la reglamentación por medio de la ley del trabajo de los hombres adultos. Pueden ser citados otros testimonios no menos elocuentes, para patentar la diferencia actual de los puntos de mira en que se colocan respectivamente ingleses y alemanes. Las célebres Trades Unions que representan la parte más activa e inteligente de la clase obrera británica, provocaron el año anterior una consulta de todos sus afiliados, respecto de la duración de los horas de trabajo efectivo diario. De los 850,000 afiliados, sólo contestaron 110,000; y únicamente 33,000 se declararon partidarios de esa limitación de la tarea del obrero. El Congreso de las Trades Unions rechazó por 87 votos contra 34 la fijación uniforme y obligatoria de las horas de trabajo, no obstante manifestarse favorable a cierta intervención de la ley en beneficio de los obreros de las minas.

Uno de los miembros más radicales del Parlamento inglés, aquel cuyo ingreso en el palacio de Westminster produjo escándalo hace unos años, y que debió someterse a reelección varias veces, antes de que la mayoría, acaso exageradamente escrupulosa, le admitiese a ocupar su asiento, el señor Bradlugh declara, sin embargo, en un discurso que pronunció en el Parlamento, que el obrero de las minas, aunque algo extenuado, del partido conservador, Lord Randolph Churchill, no bastan, hasta ahora, para compensar la repugnancia general de los obreros ingleses. Quizás éstos meditan, al pensar así, en los peligros que pudiera envolver su sometimiento a la reglamentación del Estado. Hoy en nuestro favor, se dirán acaso; mañana contra nosotros; hoy nos harán regales, como se hacen a los niños; mañana, como a los niños, se nos impondrán castigos o correcciones.

El internacionalismo tuvo un brillante paladín en Europa, a mediados del presente siglo. Tal se presentó el Emperador Napoleón III. Nadie hizo mayores ni más persistentes esfuerzos para llegar a la legislación internacional común. Los famosos tratados de comercio de 1860 fueron el punto de partida de aquella política encaminada a la unión de todos los pueblos cultos. Después vinieron las conferencias monetarias, la Unión monetaria latina que habría deseado ser universal, la Comisión internacional del metro, y otros asuntos análogos. No faltaron hombres inteligentes que creyeron que la humanidad civilizada concluiría por constituir una especie de federación, con las mismas leyes, las mismas costumbres, los mismos usos. La horrible guerra de 1870 destruyó esos fantásticos proyectos, esos ensueños cuya realización se dio a declarar si forma un verdadero progreso para el género humano, siendo así que cierta unidad es, sin duda útil, pero, en cambio, la variedad es una de las condiciones de la vida y del adelanto de los pueblos.

Desde aquella memorable fecha de 1870, todos los germes, ó casi todos, del internacionalismo, quedaron ahogados. Alemania fué la primera a rechazar el concierto

de tratados de comercio, fuera de determinadas condiciones favorables. Esa misma nación, renunciando a su régimen monetario antiguo, se ha empeñado en no adoptar ni la libra esterlina, ni el pesé, ni el franco, ni otro tipo alguno de moneda que a ésta pueda referirse; ha pretendido particularizar por medio de una moneda nacional que no tenga nada de común con ninguna otra moneda del mundo. Desde ese momento, han sido inútiles cuantas tentativas se idearon para someter a las diferentes naciones al respecto de compromisos comunes.

¿Cómo pretender que naciones que no pueden ponerse de acuerdo con la elección de un meridiano común, ni en la unidad de peso ó de volumen, convengan detallada, precisa, obligatoriamente en la duración y el régimen del trabajo de todos los hombres? Tanto valdría suponer que era fácil el avenimiento en la cuestión más complicada, distinta y variable, según los climas, según las fuerzas físicas, según las aptitudes naturales ó adquiridas, según el desarrollo del comercio y de la industria.

En la Comandancia General de Marina se ha recibido anuncio telegráfico de Matanzas, según el cual, el vapor-correo nacional Montevideo pasó frente a aquel faro a las siete y veinte minutos de la mañana de ayer, jueves.

En la Gaceta de ayer ha publicado el siguiente la Secretaría del Gobierno General: "Para solemnizar el sábado 17 del actual el cumpleaños de S. M. el Rey Don Alfonso XIII (Q. D. G.), el Excmo. Sr. Gobernador General ha tenido a bien resolver, se celebre en esta ciudad un día festivo nacional, vacando por consiguiente el despacho en los Tribunales y Oficinas del Estado. Lo que es ordenado. E. S. se publica en la Gaceta Oficial para general conocimiento. Habana, 14 de Mayo de 1890.—Ricardo de Cabello."

En la Gaceta de ayer ha publicado el siguiente la Secretaría del Gobierno General: "Para solemnizar el sábado 17 del actual el cumpleaños de S. M. el Rey Don Alfonso XIII (Q. D. G.), el Excmo. Sr. Gobernador General ha tenido a bien resolver, se celebre en esta ciudad un día festivo nacional, vacando por consiguiente el despacho en los Tribunales y Oficinas del Estado. Lo que es ordenado. E. S. se publica en la Gaceta Oficial para general conocimiento. Habana, 14 de Mayo de 1890.—Ricardo de Cabello."

En la Gaceta de ayer ha publicado el siguiente la Secretaría del Gobierno General: "Para solemnizar el sábado 17 del actual el cumpleaños de S. M. el Rey Don Alfonso XIII (Q. D. G.), el Excmo. Sr. Gobernador General ha tenido a bien resolver, se celebre en esta ciudad un día festivo nacional, vacando por consiguiente el despacho en los Tribunales y Oficinas del Estado. Lo que es ordenado. E. S. se publica en la Gaceta Oficial para general conocimiento. Habana, 14 de Mayo de 1890.—Ricardo de Cabello."

En la Gaceta de ayer ha publicado el siguiente la Secretaría del Gobierno General: "Para solemnizar el sábado 17 del actual el cumpleaños de S. M. el Rey Don Alfonso XIII (Q. D. G.), el Excmo. Sr. Gobernador General ha tenido a bien resolver, se celebre en esta ciudad un día festivo nacional, vacando por consiguiente el despacho en los Tribunales y Oficinas del Estado. Lo que es ordenado. E. S. se publica en la Gaceta Oficial para general conocimiento. Habana, 14 de Mayo de 1890.—Ricardo de Cabello."

En la Gaceta de ayer ha publicado el siguiente la Secretaría del Gobierno General: "Para solemnizar el sábado 17 del actual el cumpleaños de S. M. el Rey Don Alfonso XIII (Q. D. G.), el Excmo. Sr. Gobernador General ha tenido a bien resolver, se celebre en esta ciudad un día festivo nacional, vacando por consiguiente el despacho en los Tribunales y Oficinas del Estado. Lo que es ordenado. E. S. se publica en la Gaceta Oficial para general conocimiento. Habana, 14 de Mayo de 1890.—Ricardo de Cabello."

En la Gaceta de ayer ha publicado el siguiente la Secretaría del Gobierno General: "Para solemnizar el sábado 17 del actual el cumpleaños de S. M. el Rey Don Alfonso XIII (Q. D. G.), el Excmo. Sr. Gobernador General ha tenido a bien resolver, se celebre en esta ciudad un día festivo nacional, vacando por consiguiente el despacho en los Tribunales y Oficinas del Estado. Lo que es ordenado. E. S. se publica en la Gaceta Oficial para general conocimiento. Habana, 14 de Mayo de 1890.—Ricardo de Cabello."

En la Gaceta de ayer ha publicado el siguiente la Secretaría del Gobierno General: "Para solemnizar el sábado 17 del actual el cumpleaños de S. M. el Rey Don Alfonso XIII (Q. D. G.), el Excmo. Sr. Gobernador General ha tenido a bien resolver, se celebre en esta ciudad un día festivo nacional, vacando por consiguiente el despacho en los Tribunales y Oficinas del Estado. Lo que es ordenado. E. S. se publica en la Gaceta Oficial para general conocimiento. Habana, 14 de Mayo de 1890.—Ricardo de Cabello."

En la Gaceta de ayer ha publicado el siguiente la Secretaría del Gobierno General: "Para solemnizar el sábado 17 del actual el cumpleaños de S. M. el Rey Don Alfonso XIII (Q. D. G.), el Excmo. Sr. Gobernador General ha tenido a bien resolver, se celebre en esta ciudad un día festivo nacional, vacando por consiguiente el despacho en los Tribunales y Oficinas del Estado. Lo que es ordenado. E. S. se publica en la Gaceta Oficial para general conocimiento. Habana, 14 de Mayo de 1890.—Ricardo de Cabello."

En la Gaceta de ayer ha publicado el siguiente la Secretaría del Gobierno General: "Para solemnizar el sábado 17 del actual el cumpleaños de S. M. el Rey Don Alfonso XIII (Q. D. G.), el Excmo. Sr. Gobernador General ha tenido a bien resolver, se celebre en esta ciudad un día festivo nacional, vacando por consiguiente el despacho en los Tribunales y Oficinas del Estado. Lo que es ordenado. E. S. se publica en la Gaceta Oficial para general conocimiento. Habana, 14 de Mayo de 1890.—Ricardo de Cabello."

En la Gaceta de ayer ha publicado el siguiente la Secretaría del Gobierno General: "Para solemnizar el sábado 17 del actual el cumpleaños de S. M. el Rey Don Alfonso XIII (Q. D. G.), el Excmo. Sr. Gobernador General ha tenido a bien resolver, se celebre en esta ciudad un día festivo nacional, vacando por consiguiente el despacho en los Tribunales y Oficinas del Estado. Lo que es ordenado. E. S. se publica en la Gaceta Oficial para general conocimiento. Habana, 14 de Mayo de 1890.—Ricardo de Cabello."

En la Gaceta de ayer ha publicado el siguiente la Secretaría del Gobierno General: "Para solemnizar el sábado 17 del actual el cumpleaños de S. M. el Rey Don Alfonso XIII (Q. D. G.), el Excmo. Sr. Gobernador General ha tenido a bien resolver, se celebre en esta ciudad un día festivo nacional, vacando por consiguiente el despacho en los Tribunales y Oficinas del Estado. Lo que es ordenado. E. S. se publica en la Gaceta Oficial para general conocimiento. Habana, 14 de Mayo de 1890.—Ricardo de Cabello."

En la Gaceta de ayer ha publicado el siguiente la Secretaría del Gobierno General: "Para solemnizar el sábado 17 del actual el cumpleaños de S. M. el Rey Don Alfonso XIII (Q. D. G.), el Excmo. Sr. Gobernador General ha tenido a bien resolver, se celebre en esta ciudad un día festivo nacional, vacando por consiguiente el despacho en los Tribunales y Oficinas del Estado. Lo que es ordenado. E. S. se publica en la Gaceta Oficial para general conocimiento. Habana, 14 de Mayo de 1890.—Ricardo de Cabello."

En la Gaceta de ayer ha publicado el siguiente la Secretaría del Gobierno General: "Para solemnizar el sábado 17 del actual el cumpleaños de S. M. el Rey Don Alfonso XIII (Q. D. G.), el Excmo. Sr. Gobernador General ha tenido a bien resolver, se celebre en esta ciudad un día festivo nacional, vacando por consiguiente el despacho en los Tribunales y Oficinas del Estado. Lo que es ordenado. E. S. se publica en la Gaceta Oficial para general conocimiento. Habana, 14 de Mayo de 1890.—Ricardo de Cabello."

En la Gaceta de ayer ha publicado el siguiente la Secretaría del Gobierno General: "Para solemnizar el sábado 17 del actual el cumpleaños de S. M. el Rey Don Alfonso XIII (Q. D. G.), el Excmo. Sr. Gobernador General ha tenido a bien resolver, se celebre en esta ciudad un día festivo nacional, vacando por consiguiente el despacho en los Tribunales y Oficinas del Estado. Lo que es ordenado. E. S. se publica en la Gaceta Oficial para general conocimiento. Habana, 14 de Mayo de 1890.—Ricardo de Cabello."

Desearnos al distinguido oficial de nuestra Armada la más próspera travesía y a todos el pronto restablecimiento de su salud.

El central "Constancia." Dice El Imparcial de Cienfuegos, que al finalizar la última semana había pasado de 100,000 sacos de centrifugado la cantidad elaborada en ese gran Central; temiendo lo que resta de mes no baste para moer la caña aún parada.

París, 6 de mayo.—El informe de la comisión especial enviada al Istmo de Panama por el Sr. Brunet, liquidador de la Compañía del Canal, califica de muy buena la terminación de las obras de dicha vía marítima con esclusas, será de 455 millones de francos este año, y se añaden otros 100 millones para gastos imprevistos, administración y pago de intereses. El costo total se fija en 555 millones de francos.

Según informan a La Verdad de Cienfuegos, dentro de pocos meses se levantará un nuevo poblado en el ramal que parte de Palmira al Central "Parque Alto." Este nuevo poblado, cuyo trazado está hecho ya, hallándose en construcción algunas fábricas, se empezará en el punto donde el camino de Limones a Ciego Montero, corta la línea férrea, ó sea en el sitio conocido por el cerro. La nueva estación será muy próxima a los baños y servirá de punto de temporada a los bañistas, que con gran comodidad podrán trasladarse a dichos baños. Al efecto están en construcción varias fábricas que se destinan a establecimientos de ropa y viveres, fondas y casas de alquiler.

El nuevo poblado llevará el nombre de Arriete, en atención a los méritos contraídos por el activo administrador de la Empresa Ferrocarrilera de Cienfuegos, don Anibal Arriete, a quien aquellos señores vecinos están profundamente agradecidos por su iniciativa y esfuerzos en la construcción del ramal.

Los bandidos de Cuba. En corroboración de una noticia que publicamos hace pocos días, respecto de la captura de uno de los bandoleros en Santiago de Cuba, leemos lo siguiente en La Bandera Española del día 5: "Han sido capturados tres de los que formaban la partida que asedió a los indios en la sierra de Guayama, y de cuyo nombre, y de sus actividades, ya dimos noticia en este periódico. Esos tres individuos se hallan convenientes, y según tenemos entendido, no tardarán en salir de Cuba para ser juzgados en su país de origen. Con estas prisiones ha cesado ya la alarma que causaron en las comarcas de Guayama, y a la confianza a los habitantes de los campos."

Noticias de Marina. Por fallecimiento del teniente auditor de primera clase de la armada D. Juan Escudé y Ballesteros, fallecido en el día 14 de mayo de 1890, se ha producido un vacío en el cargo de teniente auditor de primera clase de la armada D. Felipe Alvarez Cano, han sucedido a dicho empleo D. Manuel Carreras y Rodríguez, y al fallecimiento de D. Juan Jacobo de la Rocha, el alférez de navío D. Antonio Ramírez. El teniente de navío D. Juan Carreras, ha sido nombrado comandante del grupo de torpederos del Ferrol.

Fuego en Santo Domingo. Se han recibido en Santiago de Cuba, por el cable francés de las Antillas, las siguientes noticias telegráficas acerca de un gran incendio ocurrido en la capital de Santo Domingo el día 2 del presente mes. "En la noche de ayer se declaró violento incendio que destruyó sesenta casas y ocasionó la muerte de un individuo, y heridas a otros tres. Las pérdidas materiales calculadas en más de 60,000 pesos."

El canal de Panamá. Según vemos en los telegramas de París se continúan los periódicos de Nueva-York, recibidos el miércoles por la vía de Tampa, la comisión de cinco ingenieros enviada a Panamá por el liquidador de la compañía del Canal, Sr. Brunet, con el encargo de estudiar el estado de las obras y la posibilidad de su terminación, ha presentado su dictamen, esperado con viva ansiedad. No plina este el prevenir, con colores risueños, al Sr. Brunet, que el canal de Panamá es un proyecto que merece ser considerado como un documento imparcial y fidedigno. La magna vía marítima no podrá ser un hecho consumado en menos de seis ó ocho años, y sin nuevas dependencias, cuya cuantía se fija en 900 millones de francos.

La obra no ofrece dificultades de ingeniería insuperables; la cuestión es de tiempo y dinero. El problema cuya solución más difícil es, el de encontrar el modo de hacer las sumas necesarias para dar cima a lo que ha de ser digno coronamiento de la actividad portentosa de este siglo. Aunque el dictamen de la comisión, que se ha publicado por el extracto telegráfico insertado más abajo, no dice, a lo que parece, si podrán conseguirse esos caudales, puede esperarse que así sea, si hemos de dar fe a la declaración de personas tan autorizadas, competentes y respetables como el nuevo liquidador de la Compañía del Canal, y si se realizara el requisito indicado por el dictamen acerca de la garantía de las naciones marítimas al pago de intereses de los capitales invertidos, podría creerse con fundamento que la colosal empresa llegase a su fin sin nuevas dificultades ni interrupciones. Pero cabe dudar que esa garantía sea obtenible, á lo menos en tanto no aparezca evidente la posibilidad de obtener el capital y la formación de una compañía con todas las garantías necesarias.

El temporal en la Península. Un telegrama, fechado en Santander el 25 de abril pasado y que se oculta en los periódicos de Madrid que recibimos el miércoles por la vía de Tampa, dice lo siguiente: "El día 14 de mayo de esta ciudad, la galera sorprende en alta mar a las 10 de la mañana, y las cales arribaron a San Pedro de Macoris, y a las 10 de la mañana se puso a nuestra vista, y a las 2 se pudo reconocer la tripulación. Falta hasta ahora, como ya se teme que falte, el capitán de la galera. Merecen aplausos generales por su celo las autoridades de marina, así como la empresa de la Compañía de Cienfuegos por su generosa coacción, y los vapores de la Compañía de Cienfuegos por el valoroso comportamiento con que salvaron el vapor Heracles, que se había perdido en el mar."

El temporal en la Península. Un telegrama, fechado en Santander el 25 de abril pasado y que se oculta en los periódicos de Madrid que recibimos el miércoles por la vía de Tampa, dice lo siguiente: "El día 14 de mayo de esta ciudad, la galera sorprende en alta mar a las 10 de la mañana, y las cales arribaron a San Pedro de Macoris, y a las 10 de la mañana se puso a nuestra vista, y a las 2 se pudo reconocer la tripulación. Falta hasta ahora, como ya se teme que falte, el capitán de la galera. Merecen aplausos generales por su celo las autoridades de marina, así como la empresa de la Compañía de Cienfuegos por su generosa coacción, y los vapores de la Compañía de Cienfuegos por el valoroso comportamiento con que salvaron el vapor Heracles, que se había perdido en el mar."

El temporal en la Península. Un telegrama, fechado en Santander el 25 de abril pasado y que se oculta en los periódicos de Madrid que recibimos el miércoles por la vía de Tampa, dice lo siguiente: "El día 14 de mayo de esta ciudad, la galera sorprende en alta mar a las 10 de la mañana, y las cales arribaron a San Pedro de Macoris, y a las 10 de la mañana se puso a nuestra vista, y a las 2 se pudo reconocer la tripulación. Falta hasta ahora, como ya se teme que falte, el capitán de la galera. Merecen aplausos generales por su celo las autoridades de marina, así como la empresa de la Compañía de Cienfuegos por su generosa coacción, y los vapores de la Compañía de Cienfuegos por el valoroso comportamiento con que salvaron el vapor Heracles, que se había perdido en el mar."

El temporal en la Península. Un telegrama, fechado en Santander el 25 de abril pasado y que se oculta en los periódicos de Madrid que recibimos el miércoles por la vía de Tampa, dice lo siguiente: "El día 14 de mayo de esta ciudad, la galera sorprende en alta mar a las 10 de la mañana, y las cales arribaron a San Pedro de Macoris, y a las 10 de la mañana se puso a nuestra vista, y a las 2 se pudo reconocer la tripulación. Falta hasta ahora, como ya se teme que falte, el capitán de la galera. Merecen aplausos generales por su celo las autoridades de marina, así como la empresa de la Compañía de Cienfuegos por su generosa coacción, y los vapores de la Compañía de Cienfuegos por el valoroso comportamiento con que salvaron el vapor Heracles, que se había perdido en el mar."

El temporal en la Península. Un telegrama, fechado en Santander el 25 de abril pasado y que se oculta en los periódicos de Madrid que recibimos el miércoles por la vía de Tampa, dice lo siguiente: "El día 14 de mayo de esta ciudad, la galera sorprende en alta mar a las 10 de la mañana, y las cales arribaron a San Pedro de Macoris, y a las 10 de la mañana se puso a nuestra vista, y a las 2 se pudo reconocer la tripulación. Falta hasta ahora, como ya se teme que falte, el capitán de la galera. Merecen aplausos generales por su celo las autoridades de marina, así como la empresa de la Compañía de Cienfuegos por su generosa coacción, y los vapores de la Compañía de Cienfuegos por el valoroso comportamiento con que salvaron el vapor Heracles, que se había perdido en el mar."

El temporal en la Península. Un telegrama, fechado en Santander el 25 de abril pasado y que se oculta en los periódicos de Madrid que recibimos el miércoles por la vía de Tampa, dice lo siguiente: "El día 14 de mayo de esta ciudad, la galera sorprende en alta mar a las 10 de la mañana, y las cales arribaron a San Pedro de Macoris, y a las 10 de la mañana se puso a nuestra vista, y a las 2 se pudo reconocer la tripulación. Falta hasta ahora, como ya se teme que falte, el capitán de la galera. Merecen aplausos generales por su celo las autoridades de marina, así como la empresa de la Compañía de Cienfuegos por su generosa coacción, y los vapores de la Compañía de Cienfuegos por el valoroso comportamiento con que salvaron el vapor Heracles, que se había perdido en el mar."

El temporal en la Península. Un telegrama, fechado en Santander el 25 de abril pasado y que se oculta en los periódicos de Madrid que recibimos el miércoles por la vía de Tampa, dice lo siguiente: "El día 14 de mayo de esta ciudad, la galera sorprende en alta mar a las 10 de la mañana, y las cales arribaron a San Pedro de Macoris, y a las 10 de la mañana se puso a nuestra vista, y a las 2 se pudo reconocer la tripulación. Falta hasta ahora, como ya se teme que falte, el capitán de la galera. Merecen aplausos generales por su celo las autoridades de marina, así como la empresa de la Compañía de Cienfuegos por su generosa coacción, y los vapores de la Compañía de Cienfuegos por el valoroso comportamiento con que salvaron el vapor Heracles, que se había perdido en el mar."

El temporal en la Península. Un telegrama, fechado en Santander el 25 de abril pasado y que se oculta en los periódicos de Madrid que recibimos el miércoles por la vía de Tampa, dice lo siguiente: "El día 14 de mayo de esta ciudad, la galera sorprende en alta mar a las 10 de la mañana, y las cales arribaron a San Pedro de Macoris, y a las 10 de la mañana se puso a nuestra vista, y a las 2 se pudo reconocer la tripulación. Falta hasta ahora, como ya se teme que falte, el capitán de la galera. Merecen aplausos generales por su celo las autoridades de marina, así como la empresa de la Compañía de Cienfuegos por su generosa coacción, y los vapores de la Compañía de Cienfuegos por el valoroso comportamiento con que salvaron el vapor Heracles, que se había perdido en el mar."

El temporal en la Península. Un telegrama, fechado en Santander el 25 de abril pasado y que se oculta en los periódicos de Madrid que recibimos el miércoles por la vía de Tampa, dice lo siguiente: "El día 14 de mayo de esta ciudad, la galera sorprende en alta mar a las 10 de la mañana, y las cales arribaron a San Pedro de Macoris, y a las 10 de la mañana se puso a nuestra vista, y a las 2 se pudo reconocer la tripulación. Falta hasta ahora, como ya se teme que falte, el capitán de la galera. Merecen aplausos generales por su celo las autoridades de marina, así como la empresa de la Compañía de Cienfuegos por su generosa coacción, y los vapores de la Compañía de Cienfuegos por el valoroso comportamiento con que salvaron el vapor Heracles, que se había perdido en el mar."

El temporal en la Península. Un telegrama, fechado en Santander el 25 de abril pasado y que se oculta en los periódicos de Madrid que recibimos el miércoles por la vía de Tampa, dice lo siguiente: "El día 14 de mayo de esta ciudad, la galera sorprende en alta mar a las 10 de la mañana, y las cales arribaron a San Pedro de Macoris, y a las 10 de la mañana se puso a nuestra vista, y a las 2 se pudo reconocer la tripulación. Falta hasta ahora, como ya se teme que falte, el capitán de la galera. Merecen aplausos generales por su celo las autoridades de marina, así como la empresa de la Compañía de Cienfuegos por su generosa coacción, y los vapores de la Compañía de Cienfuegos por el valoroso comportamiento con que salvaron el vapor Heracles, que se había perdido en el mar."

Trinidad, 26 (10.15 mañana).—Ignoramos todavía a quien de los señores de Pasajes, extravía durante la noche de ayer. Los marineros comentan la rapidez con que se lanzaron a la Ciénega de ayer, considerando como el más importante que se ha sufrido este invierno en la costa caribañera. El barómetro marcó un brusco descenso, volviendo a subir a 700.28.

San Sebastián, 26 (8.40 mañana).—Los señores de los valientes marineros que se lanzaron a la Ciénega de ayer, considerando como el más importante que se ha sufrido este invierno en la costa caribañera. El barómetro marcó un brusco descenso, volviendo a subir a 700.28.

París, 6 de mayo.—El informe de la comisión especial enviada al Istmo de Panama por el Sr. Brunet, liquidador de la Compañía del Canal, califica de muy buena la terminación de las obras de dicha vía marítima con esclusas, será de 455 millones de francos este año, y se añaden otros 100 millones para gastos imprevistos, administración y pago de intereses. El costo total se fija en 555 millones de francos.

Según informan a La Verdad de Cienfuegos, dentro de pocos meses se levantará un nuevo poblado en el ramal que parte de Palmira al Central "Parque Alto." Este nuevo poblado, cuyo trazado está hecho ya, hallándose en construcción algunas fábricas, se empezará en el punto donde el camino de Limones a Ciego Montero, corta la línea férrea, ó sea en el sitio conocido por el cerro. La nueva estación será muy próxima a los baños y servirá de punto de temporada a los bañistas, que con gran comodidad podrán trasladarse a dichos baños. Al efecto están en construcción varias fábricas que se destinan a establecimientos de ropa y viveres, fondas y casas de alquiler.

El nuevo poblado llevará el nombre de Arriete, en atención a los méritos contraídos por el activo administrador de la Empresa Ferrocarrilera de Cienfuegos, don Anibal Arriete, a quien aquellos señores vecinos están profundamente agradecidos por su iniciativa y esfuerzos en la construcción del ramal.

Los bandidos de Cuba. En corroboración de una noticia que publicamos hace pocos días, respecto de la captura de uno de los bandoleros en Santiago de Cuba, leemos lo siguiente en La Bandera Española del día 5: "Han sido capturados tres de los que formaban la partida que asedió a los indios en la sierra de Guayama, y de cuyo nombre, y de sus actividades, ya dimos noticia en este periódico. Esos tres individuos se hallan convenientes, y según tenemos entendido, no tardarán en salir de Cuba para ser juzgados en su país de origen. Con estas prisiones ha cesado ya la alarma que causaron en las comarcas de Guayama, y a la confianza a los habitantes de los campos."

Noticias de Marina. Por fallecimiento del teniente auditor de primera clase de la armada D. Juan Escudé y Ballesteros, fallecido en el día 14 de mayo de 1890, se ha producido un vacío en el cargo de teniente auditor de primera clase de la armada D. Felipe Alvarez Cano, han sucedido a dicho empleo D. Manuel Carreras y Rodríguez, y al fallecimiento de D. Juan Jacobo de la Rocha, el alférez de navío D. Antonio Ramírez. El teniente de navío D. Juan Carreras, ha sido nombrado comandante del grupo de torpederos del Ferrol.

Fuego en Santo Domingo. Se han recibido en Santiago de Cuba, por el cable francés de las Antillas, las siguientes noticias telegráficas acerca de un gran incendio ocurrido en la capital de Santo Domingo el día 2 del presente mes. "En la noche de ayer se declaró violento incendio que destruyó sesenta casas y ocasionó la muerte de un individuo, y heridas a otros tres. Las pérdidas materiales calculadas en más de 60,000 pesos."

El canal de Panamá. Según vemos en los telegramas de París se continúan los periódicos de Nueva-York, recibidos el miércoles por la vía de Tampa, la comisión de cinco ingenieros enviada a Panamá por el liquidador de la compañía del Canal, Sr. Brunet, con el encargo de estudiar el estado de las obras y la posibilidad de su terminación, ha presentado su dictamen, esperado con viva ansiedad. No plina este el prevenir, con colores risueños, al Sr. Brunet, que el canal de Panamá es un proyecto que merece ser considerado como un documento imparcial y fidedigno. La magna vía marítima no podrá ser un hecho consumado en menos de seis ó ocho años, y sin nuevas dependencias, cuya cuantía se fija en 900 millones de francos.

La obra no ofrece dificultades de ingeniería insuperables; la cuestión es de tiempo y dinero. El problema cuya solución más difícil es, el de encontrar el modo de hacer las sumas necesarias para dar cima a lo que ha de ser digno coronamiento de la actividad portentosa de este siglo. Aunque el dictamen de la comisión, que se ha publicado por el extracto telegráfico insertado más abajo, no dice, a lo que parece, si podrán conseguirse esos caudales, puede esperarse que así sea, si hemos de dar fe a la declaración de personas tan autorizadas, competentes y respetables como el nuevo liquidador de la Compañía del Canal, y si se realizara el requisito indicado por el dictamen acerca de la garantía de las naciones marítimas al pago de intereses de los capitales invertidos, podría creerse con fundamento que la colosal empresa llegase a su fin sin nuevas dificultades ni interrupciones. Pero cabe dudar que esa garantía sea obtenible, á lo menos en tanto no aparezca evidente la posibilidad de obtener el capital y la formación de una compañía con todas las garantías necesarias.

El temporal en la Península. Un telegrama, fechado en Santander el 25 de abril pasado y que se oculta en los periódicos de Madrid que recibimos el miércoles por la vía de Tampa, dice lo siguiente: "El día 14 de mayo de esta ciudad, la galera sorprende en alta mar a las 10 de la mañana, y las cales arribaron a San Pedro de Macoris, y a las 10 de la mañana se puso a nuestra vista, y a las 2 se pudo reconocer la tripulación. Falta hasta ahora, como ya se teme que falte, el capitán de la galera. Merecen aplausos generales por su celo las autoridades de marina, así como la empresa de la Compañía de Cienfuegos por su generosa coacción, y los vapores de la Compañía de Cienfuegos por el valoroso comportamiento con que salvaron el vapor Heracles, que se había perdido en el mar."

El temporal en la Península. Un telegrama, fechado en Santander el 25 de abril pasado y que se oculta en los periódicos de Madrid que recibimos el miércoles por la vía de Tampa, dice lo siguiente: "El día 14 de mayo de esta ciudad, la galera sorprende en alta mar a las 10 de la mañana, y las cales arribaron a San Pedro de Macoris, y a las 10 de la mañana se puso a nuestra vista, y a las 2 se pudo reconocer la tripulación. Falta hasta ahora, como ya se teme que falte, el capitán de la galera. Merecen aplausos generales por su celo las autoridades de marina, así como la empresa de la Compañía de Cienfuegos por su generosa coacción, y los vapores de la Compañía de Cienfuegos por el valoroso comportamiento con que salvaron el vapor Heracles, que se había perdido en el mar."

El temporal en la Península. Un telegrama, fechado en Santander el 25 de abril pasado y que se oculta en los periódicos de Madrid que recibimos el miércoles por la vía de Tampa, dice lo siguiente: "El día 14 de mayo de esta ciudad, la galera sorprende en alta mar a las 10 de la mañana, y las cales arribaron a San Pedro de Macoris, y a las 10 de la mañana se puso a nuestra vista, y a las 2 se pudo reconocer la tripulación. Falta hasta ahora, como ya se teme que falte, el capitán de la galera. Merecen aplausos generales por su celo las autoridades de marina, así como la empresa de la Compañía de Cienfuegos por su generosa coacción, y los vapores de la Compañía de Cienfuegos por el valoroso comportamiento con que salvaron el vapor Heracles, que se había perdido en el mar."

El temporal en la Península. Un telegrama, fechado en Santander el 25 de abril pasado y que se oculta en los periódicos de Madrid que recibimos el miércoles por la vía de Tampa, dice lo siguiente: "El día 14 de mayo de esta ciudad, la galera sorprende en alta mar a las 10 de la mañana, y las cales arribaron a San Pedro de Macoris, y a las 10 de la mañana se puso a nuestra vista, y a las 2 se pudo reconocer la tripulación. Falta hasta ahora, como ya se teme que falte, el capitán de la galera. Merecen aplausos generales por su celo las autoridades de marina, así como la empresa de la Compañía de Cienfuegos por su generosa coacción, y los vapores de la Compañía de Cienfuegos por el valoroso comportamiento con que salvaron el vapor Heracles, que se había perdido en el mar."

El temporal en la Península. Un telegrama, fechado en Santander el 25 de abril pasado y que se oculta en los periódicos de Madrid que recibimos el miércoles por la vía de Tampa, dice lo siguiente: "El día 14 de mayo de esta ciudad, la galera sorprende en alta mar a las 10 de la mañana, y las cales arribaron a San Pedro de Macoris, y a las 10 de la mañana se puso a nuestra vista, y a las 2 se pudo reconocer la tripulación. Falta hasta ahora, como ya se teme que falte, el capitán de la galera. Merecen aplausos generales por su celo las autoridades de marina, así como la empresa de la Compañía de Cienfuegos por su generosa coacción, y los vapores de la Compañía de Cienfuegos por el valoroso comportamiento con que salvaron el vapor Heracles, que se había perdido en el mar."

El temporal en la Península. Un telegrama, fechado en Santander el 25 de abril pasado y que se oculta en los periódicos de Madrid que recibimos el miércoles por la vía de Tampa, dice lo siguiente: "El día 14 de mayo de esta ciudad, la galera sorprende en alta mar a las 10 de la mañana, y las cales arribaron a San Pedro de Macoris, y a las 10 de la mañana se puso a nuestra vista, y a las 2 se pudo reconocer la tripulación. Falta hasta ahora, como ya se teme que falte, el capitán de la galera. Merecen aplausos generales por su celo las autoridades de marina, así como la empresa de la Compañía de Cienfuegos por su generosa coacción, y los vapores de la Compañía de Cienfuegos por el valoroso comportamiento con que salvaron el vapor Heracles, que se había perdido en el mar."

El temporal en la Península. Un telegrama, fechado en Santander el 25 de abril pasado y que se oculta en los periódicos de Madrid que recibimos el miércoles por la vía de Tampa, dice lo siguiente: "El día 14 de mayo de esta ciudad, la galera sorprende en alta mar a las 10 de la mañana, y las cales arribaron a San Pedro de Macoris, y a las 10 de la mañana se puso a nuestra vista, y a las 2 se pudo reconocer la tripulación. Falta hasta ahora, como ya se teme que falte, el capitán de la galera. Merecen aplausos generales por su celo las autoridades de marina, así como la empresa de la Compañía de Cienfuegos por su generosa coacción, y los vapores de la Compañía de Cienfuegos por el valoroso comportamiento con que salvaron el vapor Heracles, que se había perdido en el mar."

El temporal en la Península. Un telegrama, fechado en Santander el 25 de abril pasado y que se oculta en los periódicos de Madrid que recibimos el miércoles por la vía de Tampa, dice lo siguiente: "El día 14 de mayo de esta ciudad, la galera sorprende en alta mar a las 10 de la mañana, y las cales arribaron a San Pedro de Macoris, y a las 10 de la mañana se puso a nuestra vista, y a las 2 se pudo reconocer la tripulación. Falta hasta ahora, como ya se teme que falte, el capitán de la galera. Merecen aplausos generales por su celo las autoridades de marina, así como la empresa de la Compañía de Cienfuegos por su generosa coacción, y los vapores de la Compañía de Cienfuegos por el valoroso comportamiento con que salvaron el vapor Heracles, que se había perdido en el mar."

El temporal en la Península. Un telegrama, fechado en Santander el 25 de abril pasado y que se oculta en los periódicos de Madrid que recibimos el miércoles por la vía de Tampa, dice lo siguiente: "El día 14 de mayo de esta ciudad, la galera sorprende en alta mar a las 10 de la mañana, y las cales arribaron a San Pedro de Macoris, y a las 10 de la mañana se puso a nuestra vista, y a las 2 se pudo reconocer la tripulación. Falta hasta ahora, como ya se teme que falte, el capitán de la galera. Merecen aplausos generales por su celo las autoridades de marina, así como la empresa de la Compañía de Cienfuegos por su generosa coacción, y los vapores de la Compañía de Cienfuegos por el valoroso comportamiento con que salvaron el vapor Heracles, que se había perdido en el mar."

El temporal en la Península. Un telegrama, fechado en Santander el 25 de abril pasado y que se oculta en los periódicos de Madrid que recibimos el miércoles por la vía de Tampa, dice lo siguiente: "El día 14 de mayo de esta ciudad, la galera sorprende en alta mar a las 10 de la mañana, y las cales arribaron a San Pedro de Macoris, y a las 10 de la mañana se puso a nuestra vista, y a las 2 se pudo reconocer la tripulación. Falta hasta ahora, como ya se teme que falte, el capitán de la galera. Merecen aplausos generales por su celo las autoridades de marina, así como la empresa de la Compañía de Cienfuegos por su generosa coacción, y los vapores de la Compañía de Cienfuegos por el valoroso comportamiento con que salvaron el vapor Heracles, que se había perdido en el mar."

Trinidad, 26 (10.15 mañana).—Ignoramos todavía a quien de los señores de Pasajes, extravía durante la noche de ayer. Los marineros comentan la rapidez con que se lanzaron a la Ciénega de ayer, considerando como el más importante que se ha sufrido este invierno en la costa caribañera. El barómetro marcó un brusco descenso, volviendo a subir a 700.28.

San Sebastián, 26 (8.40 mañana).—Los señores de los valientes marineros que se lanzaron a la Ciénega de ayer, considerando como el más importante que se ha sufrido este invierno en la costa caribañera. El barómetro marcó un brusco descenso, volviendo a subir a 700.28.

París, 6

...nada desde de Dillón, á lo cual no poco he contribuido el apartamiento en que se me ha estado manteniendo respecto á mi negocio general. Los días de mi vida...

La Presidencia no dió como el nuestro 10,000 pesos para las elecciones. Mr. Mc Millin.—¿Quién ignora que en la última campaña electoral se ganó por nosotros...

De Vico, y que por sus dolencias se apartó hace bastantes años del teatro. El Sr. Cortés cultivó también la literatura, escribiendo obras...

Asociación de Dependientes del Comercio de la Habana. SECCIÓN DE RECREO Y ADOLESCENCIA. Esta sección de acuerdo con la Junta Directiva de la Asociación...

Asociación de Dependientes del Comercio de la Habana. SECCIÓN DE RECREO Y ADOLESCENCIA. Esta sección de acuerdo con la Junta Directiva de la Asociación...

Asociación de Dependientes del Comercio de la Habana. SECCIÓN DE RECREO Y ADOLESCENCIA. Esta sección de acuerdo con la Junta Directiva de la Asociación...

Asociación de Dependientes del Comercio de la Habana. SECCIÓN DE RECREO Y ADOLESCENCIA. Esta sección de acuerdo con la Junta Directiva de la Asociación...

Asociación de Dependientes del Comercio de la Habana. SECCIÓN DE RECREO Y ADOLESCENCIA. Esta sección de acuerdo con la Junta Directiva de la Asociación...

Asociación de Dependientes del Comercio de la Habana. SECCIÓN DE RECREO Y ADOLESCENCIA. Esta sección de acuerdo con la Junta Directiva de la Asociación...

...nada desde de Dillón, á lo cual no poco he contribuido el apartamiento en que se me ha estado manteniendo respecto á mi negocio general. Los días de mi vida...

La Presidencia no dió como el nuestro 10,000 pesos para las elecciones. Mr. Mc Millin.—¿Quién ignora que en la última campaña electoral se ganó por nosotros...

De Vico, y que por sus dolencias se apartó hace bastantes años del teatro. El Sr. Cortés cultivó también la literatura, escribiendo obras...

Asociación de Dependientes del Comercio de la Habana. SECCIÓN DE RECREO Y ADOLESCENCIA. Esta sección de acuerdo con la Junta Directiva de la Asociación...

Asociación de Dependientes del Comercio de la Habana. SECCIÓN DE RECREO Y ADOLESCENCIA. Esta sección de acuerdo con la Junta Directiva de la Asociación...

Asociación de Dependientes del Comercio de la Habana. SECCIÓN DE RECREO Y ADOLESCENCIA. Esta sección de acuerdo con la Junta Directiva de la Asociación...

Asociación de Dependientes del Comercio de la Habana. SECCIÓN DE RECREO Y ADOLESCENCIA. Esta sección de acuerdo con la Junta Directiva de la Asociación...

Asociación de Dependientes del Comercio de la Habana. SECCIÓN DE RECREO Y ADOLESCENCIA. Esta sección de acuerdo con la Junta Directiva de la Asociación...

Asociación de Dependientes del Comercio de la Habana. SECCIÓN DE RECREO Y ADOLESCENCIA. Esta sección de acuerdo con la Junta Directiva de la Asociación...

