

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

Real Loteria de la Isla de Cuba.

Table with columns for 'N.º', 'Premio', 'N.º', 'Premio', 'N.º', 'Premio'. Lists lottery results for various denominations.

NOTICIAS DE VALORES.

Table with columns for 'N.º', 'Premio', 'N.º', 'Premio'. Lists financial values and exchange rates.

PUERTO DE LA HABANA. ENTRADAS.

Table with columns for 'N.º', 'Origen', 'Arribo', 'Salida'. Lists ship arrivals and departures from Havana.

Boques a la carga.

Table with columns for 'N.º', 'Origen', 'Arribo', 'Salida'. Lists cargo ships and their schedules.

Vapores-correos Alemanes.

Table with columns for 'N.º', 'Origen', 'Arribo', 'Salida'. Lists German mail ships and routes.

WAPOR COSME DE HERRERA.

Compañía del Ferrocarril de vía estrecha de San Cayetano 4 Vinales. SECRETARIA. De orden del Sr. Presidente...

DIARIO DE LA MARINA.

Con esta fecha he nombrado al Sr. D. Florentino M. Moragán, agente del DIARIO DE LA MARINA en Cayacán, y con el entendido...

DE OFICIO.

Administración Principal de Hacienda de la provincia de la Habana. DON JOSÉ M. BALBUENA...

DE OFICIO.

Administración Principal de Hacienda de la provincia de la Habana. DON JOSÉ M. BALBUENA...

DE OFICIO.

Administración Principal de Hacienda de la provincia de la Habana. DON JOSÉ M. BALBUENA...

DE OFICIO.

Administración Principal de Hacienda de la provincia de la Habana. DON JOSÉ M. BALBUENA...

DE OFICIO.

Administración Principal de Hacienda de la provincia de la Habana. DON JOSÉ M. BALBUENA...

¡SALUD! ¡VINO!

Die digo y seguré diciendo y probando para vinos de mesa, puros, finos y baratos. NO HAY OTRO VINO QUE EL

Desafío a quien presente mejor vino, tan puro y al precio módico a que se expende. Mi afirmación de pureza que justifico y el gran éxito que alcanza el

S. GONZALEZ, SANTA CLARA 14. HABANA.

COMUNICADOS. **ALUMBRADO ELÉCTRICO.**

SOCIEDAD DE BENEFICENCIA DE NATURALES DE ANDALUCIA Y SUS DESCENDIENTES. **CENTRO GALLEGO.**

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL. **Última moda, color entero: un flus por medida \$10: no siendo casimir todo lana se rogala. "La Palma" Muralla y Compostela.**

EL GREMIO. **206..... \$ 40,000** **VENDIDO EN ESTA CASA.**

LA AMERICA. **CASA DE PRESTAMOS.** **LA ESPERANZA.** **N. 206** **PREMIADO EN 40,000 PESOS**

LOTERIA DE MADRID. **LA ELEGANTE.** **EST. ELEGANTE DE MODAS.** **LOTERIA DE MADRID.**

LOTERIA DE MADRID. **MANUEL GUTIERREZ.** **MANUEL ORRO.** **SOCIEDAD CASTELLANA DE BENEFICENCIA.**

CASINO ESPAÑOL DE LA HABANA. **CASINO ESPAÑOL DE LA HABANA.** **CASINO ESPAÑOL DE LA HABANA.**

SOCIEDAD DE BENEFICENCIA DE NATURALES DE GALICIA. **CASINO ESPAÑOL DE LA HABANA.** **CASINO ESPAÑOL DE LA HABANA.**

AVISO. **AVISO.** **AVISO.**

Todavía pudieron verse en la gran galería de diez motores locomotoras de cuatro cilindros, divididos en dos grupos de cinco, uno de ellos actuando como grupo de los cilindros sobre un eje distinto, ya independientes, ya acoplados. Tales eran las locomotoras Express de Nord, y Compagnie Paris-Lyon-Mediterraneo.

Es ejemplo notable de locomotora articulada, sistema Mallat, y de cuatro cilindros, la que empleó Mr. Deane en el camino de hierro interior de la Exposición. Y todavía mencionamos respecto al sistema de cuatro cilindros, la locomotora de mercancías de Nord. Es una máquina ordinaria de cuatro ejes acoplados transformada en un cierto modo de locomotora. Son raras en el mundo y muy interesantes, que nos sirve para completar estos apuntes, la compañía construye actualmente 20 locomotoras nuevas de este sistema.

Tiene particular el artículo muy interesante, que nos sirve para completar estos apuntes, la compañía construye actualmente 20 locomotoras nuevas de este sistema. Tiene particular el artículo muy interesante, que nos sirve para completar estos apuntes, la compañía construye actualmente 20 locomotoras nuevas de este sistema.

En las máquinas marinas y aún en las máquinas fijas, pero en aquellas sobre todo, las ventajas del sistema compound son casi universalmente reconocidas, aunque en honor de la verdad todavía protesta, algún escritor, por tratándose de aplicar dicho sistema a las locomotoras. En estas cosas mayores y están mejor fundadas.

Es cierto, que se economiza combustible, cuando la expansión del vapor, y el cambio de presión en las máquinas son más caras, su conservación es más costosa, las resistencias pasivas son mayores y más dependientes de la velocidad. Hay compensación que vale para una otra parte. Cada partidario sostiene su opinión extrema: los más imparciales toman un término medio, que formula de esta manera:

El sistema compound proporciona una economía de combustible que en el caso de ahora bien, el combustible está a bajo precio, la conservación y el engrase del nuevo sistema cuestan más que lo que se ahorra por ese 12 ó 15 por 100 que se ahorra. Si por el contrario, la tonalidad de combustible cuesta 60 ó 70 francos, el sistema compound es ventajoso a todas luces.

Bien puede decirse, que esta es la Exposición en que las locomotoras compound han sido por primera vez exhibidas en los paviliones, sólidos y sencillos, que por tantos años han dominado en las vías férreas. En Inglaterra dicho sistema ha tomado una gran extensión, sobre todo en el London and North Western y en el North Eastern.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

En cambio, los americanos no muestran grandes simpatías por el sistema compound. Hay un tipo de locomotora sencilla, y sólo aplican aquel a manera de ensayo en el Pennsylvania Railroad.

