

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

TELEGRAMAS POR EL CABLE.

SERVICIO PARTICULAR DEL DIARIO DE LA MARINA.

AL DIARIO DE LA MARINA. Habana.

TELEGRAMAS DEL SABADO.

Madrid, 27 de agosto, a las 8 y 35 ms. de la noche.

Muy pronto quedará hecho el nombramiento de Intendente de Hacienda para la Isla de Cuba, asegurándose que será nombrado el Sr. D. Olegario Andrade.

San Pedro de Pinar, 27 de agosto, a las 8 y 35 ms. de la noche.

El jueves ocurrió un choque en el Estado de Colorado entre 100 indios de Ute, al mando de su jefe Colabor, y los vecinos de varios pueblos, ayudados por 100 soldados de caballería.

Resultaron nueve indios muertos y dieciséis también que varios blancos muertos y heridos.

TELEGRAMA DEL DOMINGO.

Madrid, 28 de agosto, a las 9 de la mañana.

Ha sido nombrado Intendente de Hacienda de la Isla de Cuba, el Sr. D. Jorge Arellano, y Secretario del Gobierno General en dicha Isla el Sr. Rospide.

TELEGRAMAS DE NOT.

Berlin, 29 de agosto, a las 7 y 30 ms. de la mañana.

Circula el rumor de que Rusia ha decidido tomar por sí sola una energía actitud respecto de Bulgaria, enviando un gobernador que se ponga al frente del gobierno en dicho país, a no ser que Turquía interponga inmediatamente y ponga fin al estado de anarquía que allí reina.

Paris, 29 de agosto, a las 8 de la mañana.

La policía prohibió a los socialistas que celebrasen los funerales de Ferdinand de Lesseps, bajo la pena de multa y encarcelamiento. La policía se apoderó de 150 alborotadores.

Buenos Aires, 29 de agosto, a las 8 y 45 ms. de la mañana.

El correo de Dover ha sido robado en Ostende y muchos paquetes de correspondencia han desaparecido. Los ladrones se escaparon. Nueva York, 29 de agosto, a las 9 y 15 ms. de la mañana.

Un constructor de carros del ferrocarril del Niágara ha hecho un bote con el cual atravesó sus pilares los rápidos de Whirlpool.

Madrid, 29 de agosto, a las 11 de la tarde.

Se asegura que el general Canales será nombrado Segundo Cabo de la capitania general de la isla de Cuba. También se asegura que el nuevo Intendente General de Hacienda llevará consigo empleados del cuerpo personal de Aduanas.

TELEGRAMAS COMERCIALES.

Nueva York, agosto 27, a las 8 y 54 ms. de la tarde.

Ozas españolas, a \$15.70. Descuento papel comercial, 60 días, 8 y 9 por 100. Cambios sobre Londres, 60 días, (banqueros) a \$14.31 1/2. Idem sobre París, 60 días, (banqueros) a \$14.31 1/2. Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros) a \$14.31 1/2. Bonos registrados de los Estados Unidos, a 100 por 100, 125, ex-interés. Contratas, 10, 100, 96, a \$ 5 1/16. Contratas, costo y flete, a \$ 4 1/16. Regular a buen precio, de \$ 4 a \$ 4 1/16. Mercado de miel, \$ 4 a \$ 4 1/4. El azúcar quieto y los precios se sostienen. Mielas nuevas, a \$ 17. Mielas viejas, a \$ 17. Mantequilla (White) en terceros, a \$ 6.90. Londres, agosto 27.

Ardear de remolacha, a \$ 13. Ardear centrífuga, pol. 96, a \$ 13. Idem regular, 110, a \$ 13. Consolidados, a 101 7/16 ex-interés. Cautro por ciento español, 66% ex-interés. Descuento, Banco de Inglaterra, 3 por 100. Paris, agosto 27.

Reula, 3 por 100, a \$ 1.95 cts. ex-interés. Nueva York, agosto 27.

Existencias en manos hoy en Nueva York, 27,350 boqueyes, 2,993 cajones, 2,800,000 lbs. de azúcar existencias en igual fecha de 1886; 35,435 boqueyes, 3,935 cajones, 2,600,000 lbs. de azúcar.

(Queda prohibida la reproducción de los telegramas que anteceden, con arreglo al art. 31 de la Ley de Propiedad Intelectual.)

Cotizaciones de la Bolsa Oficial.

del día 29 de agosto de 1887.

ORO (Abril) a 207 1/2 por 100 y del de febrero de 1887, a 207 y ORO ESPAÑOL, por 100 a las diez.

COTIZACIONES.

COLEGIO DE CORREDORES. Cambios.

ESPAÑA, 8 1/2 por 100, ex-interés, según plaza de 2 y 1/2. INGLATERRA, 2 1/2 por 100, ex-interés, según plaza de 2 y 1/2. FRANCIA, 2 1/2 por 100, ex-interés, según plaza de 2 y 1/2. ALEMANIA, 2 1/2 por 100, ex-interés, según plaza de 2 y 1/2. ESTADOS UNIDOS, 10 1/2 por 100, ex-interés, según plaza de 10 1/2. DESCUENTO MEXICANO, 7 1/2 por 100, ex-interés, según plaza de 7 1/2.

Comercio extranjero.

Entradas y salidas de buques. Polarisación 88 50. De 21 a 4 1/2 por 100, según plaza de 21 y 1/2. ARDOR DE MIEL. ARDOR MASCARDADO. ORO regular mejor. Polarisación 88 50. De 21 a 4 1/2 por 100, según plaza de 21 y 1/2. COMERCIAL.

Comisaría de Guerra de la Habana.

INTERVENCIÓN DEL MATERIAL DE INGENIEROS.

No habiendo tenido efecto por falta de licitadores la subasta anunciada para el día 22 del actual para la venta pública de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, se ha acordado que se celebre una segunda subasta para el día 29 del presente mes, a las diez de la mañana en el local que se designa en el presente anuncio.

La subasta consistirá en el precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El material que se adjudica consiste de lo que se indica en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

El precio de los efectos de los talleres de ingeniería de la Comisaría de Guerra de la Habana, que se hallan en el local que se designa en el presente anuncio.

Puerto de la Habana.

Entradas.

De Barcelona en 60 días, berg. exp. Alina, cap. B. trip. 12, ton. 455, con efectos a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

De Nueva York en 4 días, exp. Panamá, capit. Alameda, trip. 12, ton. 1,317, con carga gen. a Balcón y Comp.

Compañía General Transatlántica.

de vapores corcos franceses. HAVRE, BORDEAUX, CORUÑA.

Saldrá para dichos puertos el día 5 de setiembre con escala en

Haiti, Santo Domingo, Puerto-Rico y St. Thomas.

El vapor correo

Ville de Bordeaux, capitán Brillouin.

Anunciado a cargo y pasaje para todos los puertos de su itinerario.

El día 4 del setiembre a las 4 de la tarde.

Admite carga y pasaje a los que se deseen en los puertos que se indican.

Los pasajeros se embarcarán en el vapor correo en el puerto de origen.

Los pasajeros se embarcarán en el vapor correo en el puerto de origen.

Los pasajeros se embarcarán en el vapor correo en el puerto de origen.

Los pasajeros se embarcarán en el vapor correo en el puerto de origen.

Los pasajeros se embarcarán en el vapor correo en el puerto de origen.

Los pasajeros se embarcarán en el vapor correo en el puerto de origen.

Los pasajeros se embarcarán en el vapor correo en el puerto de origen.

Los pasajeros se embarcarán en el vapor correo en el puerto de origen.

Los pasajeros se embarcarán en el vapor correo en el puerto de origen.

Los pasajeros se embarcarán en el vapor correo en el puerto de origen.

Los pasajeros se embarcarán en el vapor correo en el puerto de origen.

Los pasajeros se embarcarán en el vapor correo en el puerto de origen.

Los pasajeros se embarcarán en el vapor correo en el puerto de origen.

