



Lo que harán nuestros Representantes en las Cortes.

En el artículo de El País, de que hemos ocupado en el DIARIO de hoy, se dice entre otras cosas lo siguiente: "Nuestros representantes tienen camino franco y libre en la próxima legislatura: nada tienen que estudiar ni que inventar: las reformas más indispensables escritas están en nuestro programa y pedidas al Parlamento. Allí dejaron presentados varios proyectos de ley que apoyarán con energía, y que si se aprueban por las Cortes y se sancionan la Corona, traerán verdadero alivio al país y ayudarán a colmar la terrible crisis que nos abruma y empobrece."

Es muy cierto que los Representantes autonomistas tienen franco y libre el camino en la próxima legislatura, más expedito y libre que el de los del partido de Union Constitucional, por una razón muy sencilla: por que los primeros se encuentran tan exentos y desligados de todo compromiso con los poderes públicos, y tan indiferentes y extraños a los intereses de la nación, que no se parau en barras, como suele decirse, y no tienen reparo en reclamar y a las veces exigir con urgencia lo que saben de antemano que no han de conseguir, por oponerse a ello la misma naturaleza y realidad de las cosas. Y la verdad es que esto no les importa un ardite, áctes bien, la negativa que anticipadamente prevén para sus peticiones, las proporcionan argumentos para su constante propósito de combatir el régimen existente, hacer creer que hay incompatibilidad entre dicho régimen y los intereses de esta tierra, y sacar en consecuencia que la autonomía se impone de una manera ineludible. Puede recordarse aquel famoso y antiguo consejo de reclamar calorosamente la identidad con la Península para estas provincias, porque siendo esto moral y materialmente imposible, se llegaría, aunque por medio de un rodeo, á la consecución del bello ideal apetecido.

Poco les importa, pues, según hemos indicado, el éxito de sus peticiones y proyectos. Si aceptados, conseguirán el objeto propuesto; si rechazados, tendrán un nuevo motivo para extremar su sistemática oposición y corroborar su diaria cantinela de que sólo con un sistema autonómico puede salvarse la Isla de Cuba. Nuestros Representantes por el contrario no gozan de esa amplia libertad y exención de los autonomistas. Interesados vivamente en que su gestión cerca del Gobierno y del Parlamento se traduzca en medidas provechosas para el país que los ha investido con su confianza, tienen que colocarse dentro de la línea de lo posible y de lo práctico, sin aventurar por medio de peticiones impetuosas y exageradas el resultado que se persigue; tienen que guardar ciertos miramientos con los Poderes públicos; y como en la política de asimilación que profesan y defienden no cabe otra cosa que buscar la armonía y la conciliación entre el interés nacional y el local, han de amoldar su conducta á otra clase de consideraciones que no tienen en cuenta sus contrarios.

No quiere decir esto que nuestros Senadores y Diputados se vean obligados á ser tibios y excesivamente complacientes en la defensa de la justa causa que representan, ni que hayan de sacrificarla en indiseretas transacciones. Ya explicáramos en el transcurso del presente escrito, cuál debe ser y será la conducta de nuestros amigos en las Cortes respecto de los Poderes Públicos y de los partidos nacionales. Por lo pronto diremos á El País que también los Representantes de Union Constitucional están en libertad de presentar al Parlamento proposiciones y proyectos de Ley acerca de los asuntos especiales de estas provincias con el objeto de remediar su situación económica. Pero hay que advertir que sólo emplearán su iniciativa para aquello que sea asequible y práctico; que no es una vana y pasajera popularidad lo que procuran y solicitan, sino la verdadera conveniencia del país.

Tampoco necesitan estudiar ni inventar nada para el desempeño de su importante misión, puesto que también están escritas en los programas del partido, en los acuerdos y circulares de su Centro Directivo, las reformas que mejor pueden satisfacer las exigencias de la situación, que conocen perfectamente, como asimismo el espíritu y las aspiraciones de la opinión pública. La breve, aunque no infructuosa campaña parlamentaria en el primer período de la Legislatura, les ha proporcionado ocasión de penetrar las felices disposiciones de nuestros actuales gobernantes en favor de esta Isla, y de conocer exactamente el límite de las concesiones que pueden obtener para el mejoramiento y progreso de la misma.

Su conducta anterior responde de la futura; y así podemos estar seguros de que emplearán su influencia, y su celo en bien de esta tierra, proponiendo y gestionando todo aquello que, siendo conveniente y oportuno, sea al propio tiempo practicable y compatible con el interés de

la nación. En lo político, en lo económico y administrativo, harán todo lo posible para obtener ventajas reales y efectivas; y si no logran en materia de gastos é ingresos á ese efecto doteo é irrealizable por ahora de los 12 ó 14 millones, trabajarán en su día asiduamente para introducir en los servicios públicos y en los impuestos cuantas economías sean posibles. Nos toca para el próximo número del DIARIO tratar de las relaciones de los Representantes de Union Constitucional con los partidos políticos peninsulares.

Vapor-correo. Ayer, miércoles, á las ocho de la noche, salió de Puerto-Rico, para esta el vapor Antonio López.

La zafra. En diversas jurisdicciones de esta Isla se han comenzado ya los trabajos de molienda de la zafra de 1886-87. Los periódicos del interior que se reciben diariamente en esta Redacción contienen abundantes noticias acerca de las fincas que han empezado la molienda y de los trabajos preparatorios que hacen algunas otras para empezarlas, unas en la primera quincena del corriente mes, otras en la segunda.

Según nuestras noticias, el primer ingeniero que trabajó en esta zafra es el Sr. J. Tomás Ferrer, situado en el término municipal de Cienfuegos; á esta finca han seguido otras de aquella jurisdicción y de Sagua y Bahía Honda. En la de Trinidad están hoy en plena actividad los ingenios Manaca Tenaga, El Payagal, Santa Elena y otro pequeño, y se preparan para romper la molienda en la presente semana. Cabanagua, Guayama, Buena Vista y Las Zozas: el resto lo harán en todo el corriente mes y en la primera quincena de enero.

El Diario del Comercio, de Guanantán, escribe en su número del 24 del próximo pasado mes que en toda aquella extensa jurisdicción se nota el movimiento propio del comienzo de zafra. Por último, en Sancti-Spiritus, ha cesado la incertidumbre que reinaba entre los trabajadores sobre si molerá ó no el Central Timicú; según las noticias de El País de aquella ciudad, los campos de dicha finca presentan un aspecto sumamente satisfactorio y tanto por parte de la administración judicial como de los colonos, existen deseos de que la zafra próxima sea, en las mejores.

De esperar que en breve, á pesar de las dificultades que tropiezan nuestros hacendados, se encuentren moliendo todas las fincas azucareras de la Isla. Segun nuestras noticias, el primer ingeniero que trabajó en esta zafra es el Sr. J. Tomás Ferrer, situado en el término municipal de Cienfuegos; á esta finca han seguido otras de aquella jurisdicción y de Sagua y Bahía Honda. En la de Trinidad están hoy en plena actividad los ingenios Manaca Tenaga, El Payagal, Santa Elena y otro pequeño, y se preparan para romper la molienda en la presente semana.

Segun nuestras noticias, el primer ingeniero que trabajó en esta zafra es el Sr. J. Tomás Ferrer, situado en el término municipal de Cienfuegos; á esta finca han seguido otras de aquella jurisdicción y de Sagua y Bahía Honda. En la de Trinidad están hoy en plena actividad los ingenios Manaca Tenaga, El Payagal, Santa Elena y otro pequeño, y se preparan para romper la molienda en la presente semana.

Tipos del oro. El Excmo. Sr. Gobernador General, oída la Junta de Autoridades, ha resuelto que el cambio de oro debe ser el de cien reales por el Tesoro los billetes del Banco Español de la Habana durante el actual mes de diciembre para cumplir con el artículo 3.º de la Ley de 7 de julio de 1882, sea el de los cincuenta treinta por ciento, cuyo cambio servirá para las operaciones de contabilidad á que también se contrae el texto de la presente Ley, sin perjuicio de lo que acuerde el Excmo. Sr. Ministro de Ultramar, á cuya aprobación se somete dicho acuerdo.

Descomposición de la glucosa. En la sesión celebrada el 8 de noviembre pasado por el Consejo de la Sociedad de Botánicos de esta ciudad, se presentó un trabajo de Mr. Duvaux relativo á la transformación de la glucosa por la luz solar. He aquí el caso observado: una solución alcohólica de glucosa, bien en contacto con el aire, ya preservada de él, sometida á la influencia de los rayos solares, se descompone en ácido carbónico y alcohol, sin la intervención de ningún fermento. Este hecho es extraordinario importante, dará origen á consideraciones de gran alcance, y á un nuevo método de la teoría de la fermentación.—Existen otros fenómenos que lo comprueban.—Mas adelante trataremos este asunto con la necesaria extensión.

De una Endolefca de St. Santidad. En la carta dada por S. S. Leon XIII, en Roma, á 14 de setiembre último, y dirigida á los prelates de Portugal, se hallan algunas palabras muy interesantes que nos dan una idea de lo que se debe á la teoría de la fermentación.—Existen otros fenómenos que lo comprueban.—Mas adelante trataremos este asunto con la necesaria extensión.

En la carta dada por S. S. Leon XIII, en Roma, á 14 de setiembre último, y dirigida á los prelates de Portugal, se hallan algunas palabras muy interesantes que nos dan una idea de lo que se debe á la teoría de la fermentación.—Existen otros fenómenos que lo comprueban.—Mas adelante trataremos este asunto con la necesaria extensión.

En la carta dada por S. S. Leon XIII, en Roma, á 14 de setiembre último, y dirigida á los prelates de Portugal, se hallan algunas palabras muy interesantes que nos dan una idea de lo que se debe á la teoría de la fermentación.—Existen otros fenómenos que lo comprueban.—Mas adelante trataremos este asunto con la necesaria extensión.

En la carta dada por S. S. Leon XIII, en Roma, á 14 de setiembre último, y dirigida á los prelates de Portugal, se hallan algunas palabras muy interesantes que nos dan una idea de lo que se debe á la teoría de la fermentación.—Existen otros fenómenos que lo comprueban.—Mas adelante trataremos este asunto con la necesaria extensión.

En la carta dada por S. S. Leon XIII, en Roma, á 14 de setiembre último, y dirigida á los prelates de Portugal, se hallan algunas palabras muy interesantes que nos dan una idea de lo que se debe á la teoría de la fermentación.—Existen otros fenómenos que lo comprueban.—Mas adelante trataremos este asunto con la necesaria extensión.

de sospechosos en la fe pública por el hecho de que pertenecen á un partido político diverso, como si el honor de los progresos del CATHOLICISMO ESTUVIERA NECESARIAMENTE UNIDO á TAL Ó CUAL PARTIDO POLITICO."

Documentos relativos á la extracción del jugo de la caña por medio de la difusión.

Insertamos á continuación un estado en el cual Mr. Stude discute lo concerniente al uso del combustible, sin considerar los otros requisitos que es preciso tener presentes para apreciar el verdadero precio de producción del azúcar obtenido por la presión comparada con la difusión.

En un cuadro nuestro parecer está bien formado, creímos deber insertar todo lo concerniente á este asunto para que cada hacendado pueda juzgarlo:

LA DIFUSION APLICADA A LA CAÑA DE AZUCAR, con algunas observaciones sobre el consumo de carbon, Por Geo. Stude, Trinidad.

Table with 2 columns: (1) 100 toneladas de caña, (2) 100 toneladas de caña. It compares the costs of sugar production using diffusion versus traditional methods, including fuel and labor costs.

Valor del azúcar á favor de la difusión, deduciendo el valor del exceso de carbon que requiere la difusión... £ 13.95

Obtiene un beneficio líquido de... £ 22.80 por cada 100 toneladas de caña.

El cañonero "Bojador" en Filipinas. De una carta de Manila copiamos el siguiente relato de un hecho de armas ocurrido á bordo del cañonero "Bojador" el 1.º de mayo de 1886.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.

En la mañana de hoy entraron los vapores reconocidos de la Compañía de Tampa y Cayo-Hueso, con pasajeros y la correspondencia de los Estados-Unidos y Europa; y un nuevo cargamento de mercancías, entre ellas un cargamento de azúcar de la Península.



