

Las fuerzas alemanas han cortado la retirada a los soldados rojos

Los germanos penetran profundamente en el dispositivo bolchevique

LAS TROPAS SOVIETICAS COMPLETAMENTE DESORGANIZADAS

Berlín, 14.—Las unidades rápidas alemanas han rebasado a las vanguardias de las fuerzas bolcheviques en retirada, y penetrando profundamente en la red de comunicaciones que habían de utilizar los soldados rojos. Cortados los caminos de retirada, el enemigo se ha desorganizado de tal modo que muchas de sus unidades retrocedieron desde el Norte hacia el Sur y desde el Oeste hacia Este. Estas aglomeraciones militares desordenadas han sido objeto de intensos ataques por parte de la aviación y las fuerzas de tierra. Los bombarderos del Reich destruyeron más de 20 autocamiones cargados de tropas, y una división alemana se lanzó contra una columna enemiga que en formación cerrada medía varios kilómetros de longitud, y le ocasionó graves pérdidas en hombres y material. En el Norte del Donetz, las columnas soviéticas se obstruyeron mutuamente el paso por las carreteras. Doce cañones y quince tractores de artillería que intentaban cruzar el río, fueron destruidos. En otros sectores se

realizan operaciones de limpieza y numerosos fortines provistos de cúpulas blindadas han sido destruidos y capturados prisioneros varios centenares de sus defensores. En los bombardeos contra la retaguardia, numerosos trenes, vías férreas y estaciones han sido alcanzados de lleno. Los cazas alemanes que patrullan sobre la zona de lucha, derribaron 35 aviones rojos, y otros 15 fueron destruidos en el ataque contra un aeródromo.—Efe.

Berlín, 14.—La aviación alemana continuó ayer, con grandes masas de bombarderos, Stukas y cazas, quebrantando la resistencia enemiga en el sector Sur del frente oriental, según comunica el Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas. El centro de gravedad de los ataques fue el sector de Rostov, en el que el enemigo había concentrado tropas, columnas blindadas y de vehículos, que fueron bombardeadas en ataques inintermitidos con bombas de todos los calibres. Se consiguieron éxitos notables por los bombarderos en vuelos rasantes

con ocasión de ataques a objetivos ferroviarios. Según las últimas noticias, seis aviones soviéticos fueron destruidos. En el sector central del frente oriental, importantes formaciones de bombarderos alemanos, escoltados por cazas, bombardearon ayer ferrocarriles y refuerzos enemigos en el mismo sector y destruyeron preparativos de ataque. Los bolcheviques sufrieron considerables pérdidas en hombres y material de guerra.—Efe.

“La situación autoriza al más amplio optimismo” dice Goebbels

Berlín, 14.—El ministro Goebbels ha pronunciado una conferencia ante los jefes de los departamentos de Propaganda reunidos en Berlín. Expuso la situación militar y económica. A las informaciones adversarias—dijo—sobre la crisis de la potencia militar alemana ha sucedido un pesimismo creciente entre los demócratas. Este pesimismo se ha acrecentado con la derrota británica en África del Norte y por las continuas pérdidas de tonelaje mercante, que para Gran Bretaña y Estados Unidos constituyen una catástrofe. En presencia de una situación bélica desfavorable, los aliados han recurrido en creciente medida a la creación de nuevos frentes psicológicos. Finalmente, Goebbels dijo que la forma en que se desarrollan los acontecimientos autorizan el más amplio optimismo, y que el lema continuará siendo: «La victoria a todo precio».—Efe.

700.000 prisioneros bolcheviques en dos meses

El frente del Don es un verdadero infierno

La importancia de la victoria alemana en Aje

Berlín, 14.—Según datos extraordinarios, las pérdidas soviéticas en prisioneros, carros blindados y piezas de artillería, han aumentado considerablemente, en el curso de los combates de los dos últimos meses. Del 14 de mayo al 13 de julio, se calculan en 700.000 los prisioneros bolcheviques, 3.940 carros soviéticos capturados o destruidos y 7.100 cañones también capturados o destruidos.—Efe.

Londres.—El corresponsal de la Agencia Reuter en Moscú, dice que se ha «desencadenado el infierno» en el sector del río Don. Oleadas de carros y de Infantería motorizada alemana continúan desembarcando en la margen occidental del Don, procedentes de Kursk. El corresponsal termina poniendo de relieve la gravedad de la situación que atraviesan las

fuerzas bolcheviques en determinados puntos.—Efe.

Berlín, 14.—A título complementario de informaciones ya facilitadas, el Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas anuncia con relación a la victoria alcanzada por las tropas alemanas en la región de Aje, que un importante grupo de fuerzas adversarias ha sido aniquilado. En el curso de los violentos combates desarrollados durante el invierno, los bolcheviques lograron, comprometiendo grandes masas de tropas y carros de asalto, avanzar por bosques vírgenes y terrenos pantanosos hasta el frente alemán. Cuando los fríos del invierno cesaron, las tropas alemanas comenzaron la lucha contra los bolcheviques que han perdido en los avances locales de varios meses, más de 45.000 hombres, entre muertos y prisioneros.

El presidente de la Misión Comercial Española en la Argentina, Sr. Aunós, hace unas declaraciones

“Se trata —dijo— de sentar las bases de un amplio acuerdo de tipo comercial e industrial”. “España tiene sentido y conciencia de lo que la nación argentina representa”.

Buenos Aires, 14.—Mañana publicará el «Diario Español» unas extensas declaraciones de don Eduardo Aunós acerca del origen y los propósitos de su misión en la Argentina, sobre la política exterior de España y sobre el futuro de la Patria hispana. «No se trata —dice— de establecer un convenio de compra de cereales, sino de sentar las grandes bases de un amplio acuerdo de tipo comercial e industrial para el intercambio de servicios y materias. Pero esto no es todo. España tiene sentido y conciencia de lo que la nación argentina representa en esta hora grave del mundo, porque hay afinidades profundas que enlazan entre sí a los hombres y a los pueblos de una misma estirpe.

con la comunidad europea, pero no olvidamos que España se diluye a través del mundo en un conjunto de pueblos libres, verdadera humanidad hispánica, con 129 millones de seres. No podemos renunciar a la misión que la providencia nos ha encomendado de velar por el sentimiento de solidaridad, que es orgullo de esta masa humana. La conciencia de estas ingentes realidades es la meta que inspira la po-

lítica exterior de España, fundada en la dignidad de conducta, en la rectitud de intención y en la honradez de medios. Quienes la atribuyen méritos bastantes o alevosías no hacen otra cosa que revelar la indignidad de que son capaces y el despreciable estímulo que mueve sus campañas. Aunós puntualiza en estas declaraciones otros aspectos de la realidad española de hoy, en términos de indiscutible precisión.—Efe.

La caza alemana ha derribado más de 100 aparatos soviéticos en el curso de 11 días, durante la lucha de limpieza de esta región del frente.—Efe.

Debate en los Comunes sobre la fabricación de armas y material

Discurso del ministro de Producción, Littelton

Londres, 14.—En la Cámara de los Comunes, el ministro de Producción, Littelton, intervino en un debate sobre la fabricación de armas y material de guerra y declaró que la evolución de la técnica aeronáutica es uno de los factores que más directamente influyen en el curso de la guerra. Afirmó que la industria aeronáutica británica marcha a la cabeza de la de los demás países y que conservará este rango, especialmente en cuanto se refiere a la calidad. Otra de las fases de la evolución en este orden de la industria está representada por los grupos de observadores científicos que se encuentran en los campos de batalla y que envían informes sobre las armas capturadas al adversario. Añadió Littelton que no hay ningún motivo para suponer que la artillería británica sea inferior a la alemana. Aseguró después a la Cámara que los carros que ahora salen de las fábricas tienen una potencia de tiro adecuada a las batallas que ahora se libran y que los nuevos modelos británicos y norteamericanos garantizan en grado razonable la superioridad sobre el adversario. El primer ministro dedica atención preferente a la organización científica de la producción de guerra, y el país debe agradecer a Churchill sus inspiraciones a los organismos científicos para que hagan experiencias con nuevas armas, inventen nuevos explosivos y nuevos medios de combatir. Littelton afirmó luego que el Consejo anglo-norteamericano de producción de recursos representa una de las medidas más importantes adoptadas últimamente, porque unifica la producción de ambos países. Los recursos son puestos a disposición de la comunidad y cada país puede hacer uso de ellos conforme al plan estratégico redactado por los jefes de los Estados Mayores conjuntos.—Efe.

Londres, 14.—En su discurso ante la Cámara de los Comunes, Littelton, añadió que el Consejo anglo-norteamericano permitirá abarcar el empleo de tonelaje mercante, obreros especializados e instalaciones, y el intercambio de la producción técnica. Por ejemplo, Estados Unidos fabricarán ahora uniformes para sus tropas norteamericanas en el país, lo cual evitará el uso de determinada cantidad de tonelaje. También se han decidido medidas para el intercambio de informaciones técnicas entre las dos naciones. Gracias a esto, la fabricación de ametralladoras y piezas de avión se realiza en menos tiempo. Littelton prosiguió diciendo que el número de vehículos blindados de combate es cuatro veces superior al de enero de 1941. El volumen de la producción es satisfactorio y seguirá aumentando. «Espero —añadió— que se rendirá el debido homenaje a los obreros y técnicos de muchos centenares de fábricas, que están realizando una extraordinaria labor y que contribuyen tan decisivamente al esfuerzo de la producción de guerra». El ministro fijó en 100 el índice de la fabricación de aviones en enero 1941. Dicha cifra índice ascendió a 162 en junio del mismo año, y a 193 en enero de 1942. En junio del año corriente había ascendido a 214, o sea casi dos veces y media más que en el comienzo.

Con tal selecto auxiliar, el Caudillo ha podido dirigir su luminosa y reparadora política internacional. España es un país de Europa, y como tal, tiene deberes de solidaridad continental que, en ningún caso, puede, no ya abandonar, sino ni siquiera dejar desfallecer. Como españoles, somos, ante todo, católicos, y este postulado esencial compendia y resume el carácter de nuestra aportación personalísima en la Europa de hoy. Ello nos obliga a defender con las armas en la mano, los principios que fueron base de nuestra epopeya libertadora. De ahí arranca la presencia de la División Azul en la batalla de Rusia, donde tu puñado de héroes, flor y orgullo nuestro, como los adalides de Lepanto, defienden en decisivo combate la libertad y el mismo ser de Europa. Tenemos vínculos indestructibles

con la comunidad europea, pero no olvidamos que España se diluye a través del mundo en un conjunto de pueblos libres, verdadera humanidad hispánica, con 129 millones de seres. No podemos renunciar a la misión que la providencia nos ha encomendado de velar por el sentimiento de solidaridad, que es orgullo de esta masa humana. La conciencia de estas ingentes realidades es la meta que inspira la po-

lítica exterior de España, fundada en la dignidad de conducta, en la rectitud de intención y en la honradez de medios. Quienes la atribuyen méritos bastantes o alevosías no hacen otra cosa que revelar la indignidad de que son capaces y el despreciable estímulo que mueve sus campañas. Aunós puntualiza en estas declaraciones otros aspectos de la realidad española de hoy, en términos de indiscutible precisión.—Efe.

LA PROPUESTA DE ROOSEVELT IBA ACOMPAÑADA DE UNA “ADVERTENCIA”
Se cree que la destrucción de los buques es inevitable

Washington, 14.—En su declaración sobre la actitud francesa respecto a las proposiciones de Roosevelt relativas a los navios de guerra atracados en Alejandría, Sumner Welles dijo que el Presidente había ofrecido a Vichy una garantía de que los barcos le serían devueltos al final de la guerra. Roosevelt añadió que esta proposición la formula porque cualquiera que fuese la evolución de los acontecimientos de África, los barcos estarían siempre expuestos al peligro de un ataque. El Gobierno de Vichy se negó a aceptar tales proposiciones e insistió en la necesidad de que los buques fuesen enviados a un puerto francés próximo. El puerto francés indicado por Roosevelt —Port de Franco— no se encuentra cerca de la metrópoli. Welles añadió que el Gobierno norteamericano espera todavía que Vichy tomará en consideración nuevamente sus ofrecimientos y que comprenderá que fueron hechos para conservar los buques y en interés de Francia.—Efe.

EL RELEVO DE LA “ESCUADRILLA AZUL”

El “Völkischer Beobachter” dedica a nuestros aviadores encendidos elogios

Berlín, 14.—El relevo de los aviadores españoles que forman la gloriosa «Escuadrilla Azul», proporciona ocasión al diario berlinés «Völkischer Beobachter» para gloriar en un vibrante artículo la heroica actuación de dicha escuadrilla en su lucha contra el comunismo en el frente ruso. Recuerda el diario, órgano del partido nacional-socialista alemán, el famoso lema de la escuadrilla de García Morato: «Vista, suerte y al toro», bajo el que también lucha la Escuadrilla Azul, y elogia al «caso» de los aviadores españoles, que después de infinitas proezas durante la cruzada, vio truncada su vida en un accidente de aviación, al poco tiempo de lograda la victoria de Franco. «La «Escuadrilla Azul» —dice dicho periódico— se creó al organizarse la División Azul, y al mando del comandante Salas, demostró su dominio del aire durante las luchas del pasado invierno. Las victorias que consiguió son testimonio de que la «Escuadrilla Azul» conserva el antiguo espíritu combativo de la de García Morato, y sus bajas cimientan una vez más su fama.» Cita el diario los nombres de los caídos

en el frente del Este, capitán Aristides y teniente Alcega, hijo del alcalde de Madrid, y primer voluntario español muerto en las inhóspitas tierras rusas. Pone de relieve que muchos de los aviadores españoles, ahora relevados, lucen la Cruz de Hierro, y que el comandante Salas fue condecorado por el Führer con la cruz alemana de oro. «Hoy —sigue diciendo el «Völkischer Beobachter»— la segunda «Escuadrilla Azul» está preparada para entrar en combate. La integran también los mejores aviadores españoles de caza, y su jefe, el comandante Salvador, fué vencedor, en 37 combates aéreos y es superviviente de la «Escuadrilla García Morato.» Termina el comentario del periódico alemán, diciendo que los aviadores españoles han renovado sus glorias con nuevos sacrificios heroicos. «Una vez más, estos hombres se enfrentan con los soviets contra los que ya se jugaron bravamente la vida en defensa de la libertad y de la cultura de Europa. Continuarán la gloriosa tradición de la escuadrilla de García Morato: «Suerte», reza el lema, y buena suerte les deseamos nosotros, una vez más.»—Efe.

El S. E. U. inicia la campaña de socios protectores. Suscribiendo un boletín de los que te serán enviados, contribuyes a que nuestra doctrina que dice que no permitiremos que se malogre ningún talento por falta de medios económicos, se convierta en la más óptima de las realizaciones.

El Congreso hindú aprueba una resolución en la que se pide la absoluta independencia del país

Las atribuciones del nuevo Consejo del Virreinato

Los ingleses y la represión de las insurrecciones en la India

Angora, 14.—Comunican de Wardha que el Comité ejecutivo del Congreso hindú ha aprobado una resolución en la que se pide la anulación de los poderes políticos ingleses en la India; es decir, la absoluta independencia del país, lo que implica la retirada de las tropas británicas de su territorio.—Efe.

Londres, 14.—Amery, secretario de Estado para la India, ha explicado ante la Cámara de los Comunes las atribuciones y tareas que incumben a los miembros del Consejo del virreinato de la India. El Consejo se ocupará: Primero. De todas las cuestiones que se refieren a la defensa, especialmente de la coordinación entre las administraciones civiles del país y el gabinete de Guerra. Segundo. De los problemas derivados de la legislación bélica, expresada por la ley de defensa de la India. Tercero. De las cuestiones de desmilitarización y reconstrucción, después de la guerra. Cuarto. Del problema de la mano de obra, en especial de la ley del servicio nacional en su aplicación a los súbditos europeos y británicos. Quinto. De la vida material y bienestar de las tropas.

Washington, 14.—Las proposiciones hechas por Roosevelt al Gobierno de Vichy, sobre la retirada de los buques de guerra franceses surtos en la zona de guerra egipcia fueron acompañadas de una advertencia, según la cual, en caso de que Francia no las aceptase, los ingleses tendrían derecho a exigir la salida de los buques de Alejandría por el Canal de Suez. Si tampoco esto fuese aceptado, los ingleses quedarían autorizados para destruir los buques. Tales proposiciones fueron rechazadas por Laval. El 9 de julio, Roosevelt presentó nuevas proposiciones. Sugirió que los buques fuesen retirados por el Canal de Suez y enviados bajo la protección de Inglaterra y Estados Unidos a la Martinica, donde permanecerían durante la duración de la guerra en las mismas condiciones que los navios franceses que ya están allí. El Presidente hacía notar en sus mensajes que los barcos de guerra se encontraban en el puerto de Alejandría en una situación difícil y que podían ser objeto de un ataque, en tanto que su traslado a otro punto alejado de la lucha garantizaría su conservación.—Efe.

Washington, 14.—La destrucción de los buques de guerra franceses que se encuentran en Alejandría, será inevitable si las tropas alemanas llegan a amenazar gravemente Alejandría, según se comenta en los círculos bien informados. Se cree que los barcos serán hundidos por sus propios tripulantes para evitar que caigan en manos inglesas o destruidos por los ingleses para que no puedan ser utilizados por los alemanes.—Efe.

IMPRESARIO
Si por reciente disposición de los pagar el Subsidio Familiar directamente a sus trabajadores, presenta la liquidación del segundo trimestre (abril, mayo y junio) durante el mes de julio.

Se han fraccionado en pequeñas bandas que intentan huir de las regiones donde está vigente el estado de guerra. Las fuerzas regulares sufren pocas bajas. Sin embargo, pasará tiempo antes de que las autoridades civiles puedan hacerse cargo nuevamente del orden público. Amery formuló la anterior declaración en la Cámara de los Comunes.—Efe.

