

DONATIVO

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XV

Bilbao 12 de Junio de 1909

Núm. 737

Sucesor de Arthur Koppel Bilbao

Material de Ferrocarriles

Locomotoras -- Vagones -- Placas giratorias

Cambios de via

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales

-- construídos por esta casa --

Bilbao á Portugalete.— Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

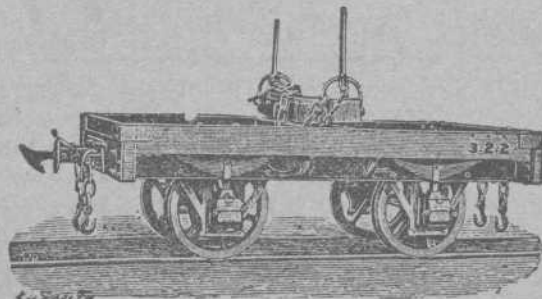
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO

DIRECCION POSTAL:
ARBIETO, 1

Bilbao

Talleres de Construcciones Metálicas

MARIANO DE CORRAL



Sun Insurance Office

Compañía Inglesa de Seguros
contra incendios

FUNDADA EN 1710

GARANTÍAS:

L. E. 5.068.638—Pts. 136.853.226

Banco Vitalicio de España

Seguros sobre la Vida

GARANTÍAS:

Pts. 37.554.750

LLOYD MALAGUEÑO

SEGUROS MARITIMOS

Representante: **Luis Basterra**

Oficinas: Arenal, 18, pral.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata
en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior
al Bessemer y Martin-Siemens

*Hierros pudelados y homogé-
neos en todas las formas
comerciales.*

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-
MARTIN Y TROPENAS

en las dimensiones usuales para el
comercio y construcciones.

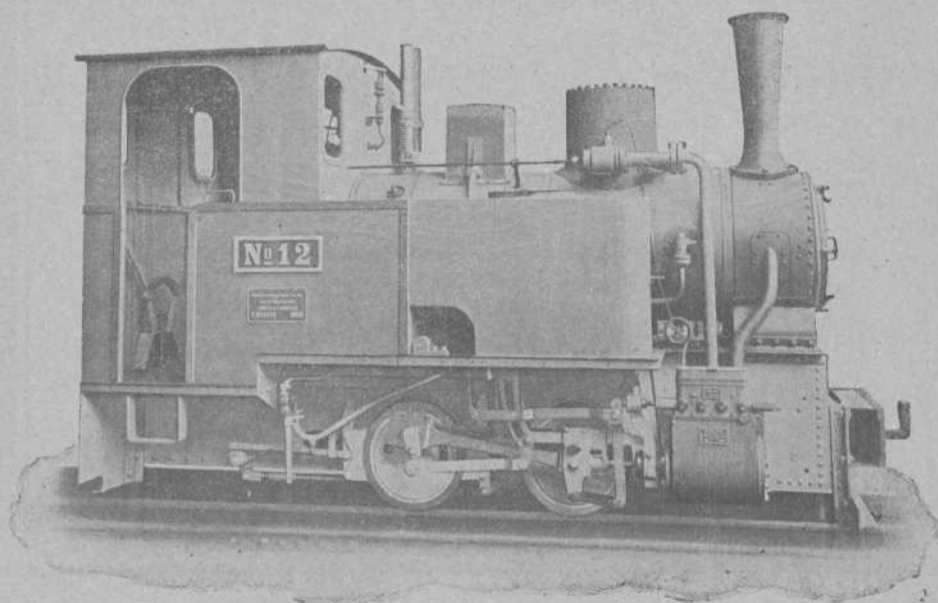
Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería
para fabricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.
—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRI-
LES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Pohenis ó broca para tran-
vías eléctricos.—Viguería para toda
clase de construcciones. — Chapas
gruesas y finas. — Construcciones de
vigas armadas para puentes y edifi-
cios.—Fundición de columnas, calde-
ras para desplantación y otros usos y
grandes piezas hasta de 20 tone-
ladas



Hannoversche Maschinenbau A.-G.

(antes GEORG EGESTORFF)

HANNOVER-LINDEN

Fabricantes de locomotoras para vía
ancha y estrecha.—Gran esmero de
construcción

Locomotoras para ferrocarriles mineros
trabajos de construcción y todos los usos

— — — Industriales — — —

PIEZAS DE RECAMBIO

Más de 5.500 locomotoras construidas
hasta la fecha

Representantes: **Hoppe, Hagen & Compañía.-Ingenieros.-BILBAO**

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular
de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos
puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—
Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

La Mannheim y La Nord Deutsche
y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao, un año.....	Ptas. 12,00
Provincias id.....	» 18,00
Ex ranjero, id.....	» 24,00
Número suelto.....	Ptas. 0,50
Idem atrasado.....	» 1,00

La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

DIRECTOR

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BARROETA ALDAMAR, NÚM. 8

IMPRENTA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto, línea.....	Ptas. 1,00
En notas sueltas id.....	» 0,50
Comunicados, id.....	» 2,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanger y Valparaíso.

CORRESPONSALES:

London E. C.—Walter Judd, Ltd.
5, Queen Victoria Street

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse
Jerusalemmer Strasse 46/49

REPÚBLICA ARGENTINA
F. E. BETÉS.—Calle Maipú, 385
Rosario de Santa Fé.

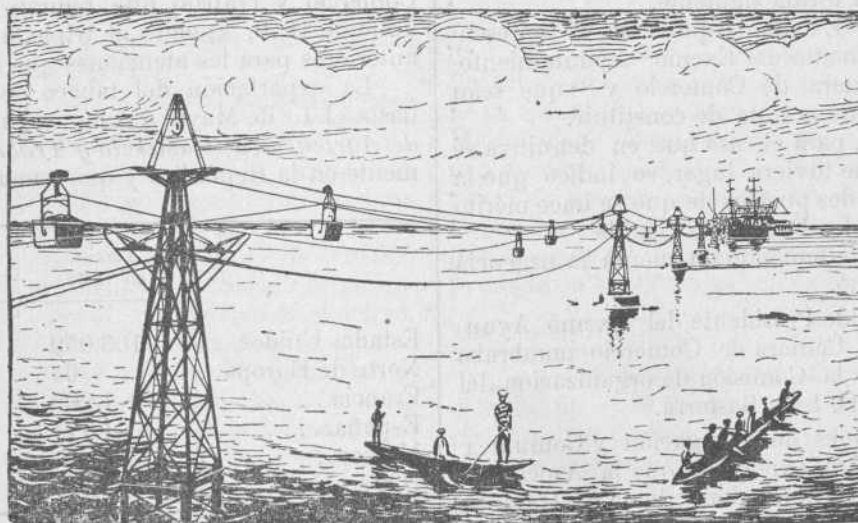
PARIS.—Société Générale de publicité
LA RECLAME UNIVERSELLE—12, Boulevard de Strasbourg

ECONOMÍA EN LOS GASTOS DE TRABAJO

se obtiene usándose para el trabajo en las minas nuestros aparatos especiales que reducen los gastos del mismo
Transporte práctico y económico.

Ferrocarriles de construcción especial; para echar automáticamente la cantidad más grande de residuos en el pedazo más limitado de terreno.

*Fábrica
la más antigua
è importante
para la
construcción
de
Vías Aéreas*



*Rendimiento
diario hasta
6.000 toneladas
—
Tracción
mecánica para
minas
—
Correas
transportadoras*

Catálogos ilustrados con todos los pormenores á disposición de los interesados

Adolf Bleichert & C.^a, Leipzig-Gohlis, 121

Representantes para las provincias de Galicia, Asturias, León, Castilla la Vieja, Vizcaya, Alava, Guipúzcoa y Navarra
José y Juan de Goyoaga, Bilbao, Colón de Larreategui, 15 y 17

Representante para las provincias de Aragón, Cataluña y Valencia y para las Baleares.
Luis Ferran: Oficina Técnico-Comercial, Barcelona, Furluny, 7.

Sección oficial de la Cámara de Comercio

*Acta de la sesión extraordinaria celebrada por la Junta
Directiva de la Cámara de Comercio de Bilbao
el día 22 de Marzo de 1909, á las seis de la tarde.*

En el salón de sesiones de la Cámara de Comercio, sito en la calle de Bailen número 7, 1.º derecha, se reunieron, previa cédula de convocatoria, á las 6 de la tarde del día 22 de Marzo de 1909, los señores de la Junta Directiva Barandiarán, Borda, Ibáñcz, Uruñuela, Ibarra, Lazúrtegui, Basterra, Guerricaeche

varría, Ugalde, Fort, Escudero, Ugarte y Gana, con objeto de celebrar sesión extraordinaria, bajo la Presidencia del señor D. Eduardo Barandiarán y con asistencia del Secretario General de la Corporación.

Abierta la sesión por el Vicepresidente 1.º, en funciones de Presidente, D. Eduardo de Barandiarán expone á la consideración de la Junta que ha conceptuado oportuno, reunirla para cambiar impresiones sobre la reunión general que tendrá lugar á las siete de la misma tarde para la constitución de la Comisión que efectue el estudio de la proyectada exposición para 1912 y designación por la misma de la ponencia que ha de realizar tal examen. Manifiesta conocer la opinión de la

MARCA



REGISTRADA

Sömme & Sundt, Bilbao. Hurtado de Amézaga, 1

Almacén de maquinaria y taller de construcción

Gran surtido
de **Correas**
de **Balata-Atlas**
y de **Cuero**.
Calidad superior

Motores
eléctricos
de
Morsk Elektrisk-
Brown Boveri

Maquinaria
para Fábricas de
Conservas
y para
Molinos harineros

Molinos
trituradores
para minerales
y otras materias
Desintegradores

Directiva sobre lo que debe exponer en la sesión predicha y por unanimidad se acuerda que esta labor quede á cargo de la reconocida ilustración del Presidente, exponiendo los antecedentes mas culminantes del asunto y de la conveniencia que se siente de proceder al estudio del asunto y á formular el anteproyecto de la exposición.

Seguidamente el Sr. Barandiarán expone que en una reunión previa celebrada por la Comisión de Presidentes de la Cámara con los representantes designados por la Excm. Diputación y Excmo. Ayuntamiento de esta Villa, se convino, en principio, que la ponencia debía componerse de 14 distinguidas é inteligentes personas, en la forma siguiente:

Dos representantes de la Excm. Diputación, 2 representantes de la Comisión de Fomento del Excmo. Ayuntamiento, 2 representantes de la Cámara de Comercio y 8 que sean designados por la Comisión que se trata de constituir.

En su vista, la Directiva, para el caso que en definitiva se acordara así en la sesión que tuviera lugar, se indicó que la Cámara designaba para los dos puestos de que se hace mérito á los Sres. D. Pedro Chalbaud y D. Toribio Ugalde.

Fuera de la orden del día y teniendo en cuenta la urgencia de tomar acuerdo se determinó.

A Comunicar al Sr. Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de Bilbao que esta Cámara de Comercio nombra como representante suyo en la Comisión de organización del Certamen del Trabajo al Sr. D. Luis Basterra.

B Facultar á las Comisiones de Navegación y Comunicaciones para que examinando la exposición que la Asociación de Exportadores de vinos de Rioja, domiciliada en Haro, ha dirigido al Excmo Sr. Ministro de Fomento por incumplimiento del artículo 49 por parte de la Trasatlántica, de Barcelona del contrato que tiene celebrado con el Estado, proceda como juzgue más pertinente en defensa de los intereses mercantiles del puerto de Bilbao, si es que á estos afecta la materia.

Y no habiendo más asuntos de qué tratar se levantó la sesión.

Firman esta acta el Presidente en funciones de la Corporación conmigo el Secretario General que fui presente y certifico.

El Presidente en funciones, EDUARDO DE BARANDIARÁN.—
El Secretario General, GABRIEL MARÍA DE IBARRA.

El Tabaco de Cuba

La agricultura en Pinar del Río, Cuba, en su producción más selecta y rica, el tabaco de Vuelta Abajo, dice el periódico *El Economista*, de la Habana, que viene sufriendo una serie de continuas crisis, que afortunadamente, ya ha merecido del nuevo Gobierno el mayor interés para su mejoría

inmediata, y no podrá menos de ser así, por ser aquella región la que ha hecho á la Habana famosa en todas las partes del mundo por el mérito de su hoja sin rival.

Las vegas de Vuelta Abajo, estimadas por su mérito real, son muy superiores á las tierras de más precio de la Champagne, así parecen comprenderlo los nuevos gobernantes de la Isla, habiendo construído recientemente varias carreteras y ocupándose en la actualidad de otras mejoras que serán de gran importancia para la industria del tabaco que es la segunda de Cuba.

En los nuevos presupuestos de la Secretaría de Agricultura, Comercio y Trabajo que regirán desde el presente Junio á Julio de 1910, se eleva al triple la cantidad asignada en años anteriores para las atenciones que requiere la agricultura.

La exportación del tabaco desde el 1.º de Enero actual, hasta el 1.º de Mayo último, según el último *Boletín Oficial de Agricultura, Comercio y Trabajo* que se publica mensualmente en la República y que tenemos á la vista es como sigue:

	Tercio en rama	Tabacos torcidos	Cajetillas cigarros
Estados Unidos. . .	103.059	47.579.803	424.404
Norte de Europa. . .	64	855.200	1.500
Francia.	1.209	6.447.400	19.880
España.	1.771	3.209.521	146.728
México.	"	108.870	392.820
Otros países.	119	717.550	2.829.552
TOTAL.	1909 106.222	58.918.344	3.814.884
	1908 76.317	56.280.554	4.590.880

Además se han despachado 38 041 kilos picadura para los Estados Unidos, 412 para el Norte de Europa, 11.185 para Francia, 1.101 para España, 34 para México y 20.847 para otros países, haciendo un total de 71.630 kilos contra 40.892 en igual período anterior.

PRECIO MEDIO DEL TABACO

Tabaco torcido (puro) exportado en Marzo 1909.	\$ 69.06 millar.
Cajetillas de cigarros	íd. íd. \$ 26.90 íd
Picadura	íd. íd. \$ 0.53 kilo.
Tabaco en rama	íd. íd. \$ 52.69 tercio.
Número de tercios vendidos en Marzo de 1909, según datos de <i>El Tabaco</i> , cuyo precio no se conoce.	\$ 12.800 tercios que á razón de 300 libras españolas el tercio, hacen un total de 8.840.000 libras.

Juan Wenzel y Compañía

MAQUINARIA y MATERIALES para INSTALACIONES ELÉCTRICAS y TRANSPORTES de FUERZA

Oficinas Técnicas y Almacenes

Madrid

Carrera San Jerónimo, 28

BILBAO

LUCHANA, 2

Barcelona

Cortes, 561

Crónica Mercantil é Industrial

Sociedad Española de Obras públicas y ferrocarriles secundarios

El título que encabeza estas líneas es el de la Empresa en la cual entran entidades como la *Banque de Paris et Pays Bas*, la *Société Générale* y algunas otras constructoras de primer orden y excelente reputación, juntamente con un grupo español.

El capital es de 5 y medio millones de pesetas, y su domicilio, París.

Parece que esta Empresa tiene ya estudiadas varias líneas, cuyos trabajos comenzará en este verano.

Sociedad minera

En Burgos se ha constituido la Sociedad Española de Minas de Mansilla para continuar en gran escala la explotación de las importantes concesiones de plomo argentífero que tenía á su cargo la *Compagnie Minière et Industrielle*.

Dicha nueva Empresa se funda con un capital de 900.000 pesetas. De ellas, 300.000 son en acciones liberadas que se entregan á la *Compagnie Minière* por el aporte de su total activo. Del resto solamente se emite ahora 350.000 pesetas, que se dedicarán exclusivamente á labores mineras. Si estas dan el resultado que se espera, se destinarán á la explotación las otras 250.000 pesetas. En caso contrario se disuelve la Sociedad *ipso facto*, aplicándose el activo á reembolsar á los accionistas que suscriban las 350.000 pesetas.

Fomento del turismo

Por el Ministerio de Hacienda se ha autorizado á las Cámaras de Comercio españolas, á la Federación de Fabricantes de Papel de España y á otras entidades análogas que lo soliciten de este Ministerio, para la designación de agentes propuestos y retribuidos por el comercio, á fin de presenciar las operaciones de reconocimiento de equipajes y de despacho de mercancías y paquetes postales en las Aduanas que indiquen.

Escombrera Bleyberg, de Cartagena

El ejercicio de 1908 se salda por un beneficio de 85.575 francos, después de amortizar los gastos de primer establecimiento, en tanto que el ejercicio precedente había acusado una pérdida de 49.986 francos.

En el balance cerrado al 31 de Diciembre último, figuran los gastos de primer establecimiento por 3.210.326 francos, los stocks de metal se elevan á 1.122.239 francos y las sumas en Caja y Bancos á 1.108.783 francos.

Las cuentas diversas se elevan, en el pasivo, á 1.011.774 francos, y la reserva estatutaria á 700.000 francos.

No se repartirá este año dividendo á las acciones.

El puerto de Plencia

En virtud de lo dispuesto por Real orden de 26 de Mayo del corriente año, se ha señalado el día 10 del próximo mes de Julio, á las doce, para la adjudicación, en pública subasta, de las obras del puerto de Plencia, de esta provincia, cuyo presupuesto de contrata es de pesetas 211.753,19.

Charbonages de Laviana

La Junta general de esta Sociedad ha aprobado el contrato efectuado entre la misma y la Compañía Hullera de Ujo-Mieres. Según los términos de este contrato, la Sociedad Laviana vuelve á encargarse de la explotación de la concesión hullera de Riosa, explotada anteriormente por la de Ujo-Mieres. La Sociedad de Laviana deberá hacer frente, durante el tiempo de su explotación, á ciertas cargas contraídas por la de Ujo-Mieres. Esta última recibirá 20 por 100 de los beneficios de la explotación, quedando, después de diversas afectaciones, el 80 por 100 restante para la Sociedad de Laviana. Además, la nueva Sociedad explotadora tendrá que abonar un ligero canon, por tonelada de carbón vendido, á los intermediarios que han prestado su concurso para la conclusión del contrato.

Los Navieros

La Asociación General de Navieros ha acordado la celebración de un acto demostrativo de gratitud hacia el Gobierno por la promulgación de la Ley de Comunicaciones marítimas.

Este acto tendrá lugar el día de mañana y al efecto envasarán todos los buques nacionales anclados en los puertos y los consignatarios en Comisión visitarán á los gobernadores civiles y autoridades de Marina para rogarles que transmitan al Gobierno su felicitación y reconocimiento.

Comunicaciones é Industrias Marítimas Nacionales

LEY PARA EL FOMENTO DE LAS INDUSTRIAS Y COMUNICACIONES

MARÍTIMAS APROBADA POR LAS CORTES

(Continuación)

Art. 13 La liquidación de las primas á la navegación se verificará anualmente en forma reglamentaria:

a) Para las primas que concede el art. 6.º en proporción adecuada á la carga transportada y á las millas navegadas durante el año. En igualdad de condiciones tendrá preferencia para el cobro de la prima el buque de construcción nacional.

b) Para las primas que concede el art. 7.º en proporción adecuada á la carga y pasaje transportados, á las millas navegadas y á la velocidad media anual desarrollada durante el

año. En igualdad de dichas condiciones será preferido para el cobro de la prima, en primer lugar, el buque de construcción nacional, y después el del naviero ó armador más antiguo en cada línea de navegación.

Art. 14 Para las liquidaciones anuales de las primas á la navegación que regula el artículo anterior, se seguirán además de los preceptos en él establecidos, las reglas siguientes:

a) En la liquidación de las primas que otorga el art. 6.º se admitirán compensaciones entre los excesos ó defectos de la carga transportada, en exportación ó importación de las millas navegadas durante el año recíprocamente.

b) En la liquidación de las primas que concede el art. 7.º se admitirán tolerancias por defectos en la velocidad y en la carga, descuentos proporcionales en las primas proporcionales en las primas y compensaciones recíprocas entre los mínimos fijados para dicha carga á la exportación y á la importación, y entre la carga y velocidad de los buques de un mismo naviero ó armador adscrito anualmente á un mismo servicio, tráfico ó línea de navegación.

Las tolerancias que, una vez verificadas las compensaciones recíprocas antes citadas no podrán exceder del 5 por 100 en la velocidad y del 15 por 100 en el tráfico directo durante los dos primeros años y del 3 por 100 y 10 por 100, respectivamente, durante los restantes, no serán nunca aplicables á las reincidencias. Estas harán perder todo el derecho de preferencia en las liquidaciones anuales de las primas.

Quando el total de las primas exceda de la cantidad consignada en esta ley, se procederá al prorrateo entre las toneladas de los buques que en igualdad de condiciones hayan acreditado derecho á dichas primas.

Art. 15 No se abonará por cada servicio de tráfico marítimo realizado más que una clase de prima ó subvención consignada en esta ley.

Art. 16 Los buques excluidos en las liquidaciones de las primas que otorga el art. 7.º tendrán opción á las primas que otorga el art. 6.º cuando reunan las condiciones de carga y pasaje en tráfico directo que prescribe el art. 8.º.

Los excesos ó defectos que resultaren en las liquidaciones anuales de cada clase de primas, respecto á las cantidades totales de 2.900.000 pesetas asignadas á las del art. 6.º y de pesetas 2.000.000 consignadas para las del art. 7.º, podrán compensarse recíprocamente, siempre que el total del importe de la liquidación anual de ambas clases de primas no exceda de 4.900.000 pesetas.

Art. 17 Los servicios de comunicaciones marítimas rápidas y regulares se establecerán, organizarán y desarrollarán con arreglo á las bases siguientes:

1.º El Gobierno procederá, con la oportunidad que cada caso requiera, á la contratación de estos servicios en las condiciones que se establecen en los cuadros B y C, anexos á este artículo, y á continuación en estas bases.

2.º Durante el plazo de duración de los servicios del cuadro B, podrá el Gobierno concertar, sin aumento total de subvención, las alteraciones que requiera el interés del Estado ó la necesidad del tráfico, aumentando ó disminuyendo el número de expediciones en las diferentes líneas, prolongando éstas introduciendo ó suprimiendo puntos de escala y asignando á unas líneas las velocidades fijadas para otras, mediante estipulaciones contractuales que regulen estas alteraciones y dando cuenta documentada á las Cortes.

Podrá en igual forma, concertar la sustitución de la línea de Filipinas, marcada con el número 5 en el cuadro B por otras de mayor conveniencia pública y cuyo importe no altere el del conjunto de los servicios especificados en dicho cuadro, y procurará dar preferencia en la sustitución á las líneas del Norte de España á los Estados Unidos y la Argentina, ó á líneas del Norte de España al Brasil y Argentina, con extensión al Pacífico, y del Norte de España al Báltico.

Podrá el Gobierno, asimismo, extender en su día por el Canal de Panamá hasta los puertos del Pacífico que crea conve-

niente, la línea de Venezuela y Colombia, marcada con el número 4 en el cuadro B; hacer bimensual la expedición de enlace del Norte de España con la línea de Canarias y Fernando Poo, marcada con el número 6 en dicho cuadro, para el mejor servicio de las líneas de Marruecos, consignadas en el tercer grupo del cuadro C y de la línea de la Argentina marcada con el número 2 en el cuadro B, y establecer, de acuerdo con el Gobierno de la República Argentina, una expedición mensual á Buenos Aires, subvencionada por ambos países.

3.º En las líneas subvencionadas, prestarán al Estado los buques á ellas afectos los siguientes servicios, adecuados á la índole especial de cada línea:

a) Conducción gratuita de la correspondencia pública y de oficio, paquetes postales, caudales ó valores del Estado y pasas metálicas para la acuñación de moneda.

b) Transporte del pasaje y carga oficial con rebajas concertadas en las tarifas generales del concesionario.

c) Utilización de los barcos afectos á dichas líneas para servicios auxiliares de guerra y otros especiales del Estado mediante indemnizaciones reguladas en los contratos.

4.º En los contratos de dichas líneas, además de las prescripciones generales y de las especiales que el Gobierno estime necesarias para cada servicio, se estipularán las siguientes:

En cuanto al pasaje.

a) Que los precios de y para España no sean superiores á los que se establecen para el extranjero.

b) Que los buques en las condiciones de comodidad para el pasaje y trato al emigrante compitan con sus similares extranjeros, fomenten el turismo y den estímulo y facilidades especiales al transporte de emigrantes á nuestras posesiones de África y al Imperio de Marruecos.

c) Que disfruten de bonificaciones del 30 por 100 de la tarifa general los pasajes de los comisionistas y agentes de comercio, y los comisionados oficiales que designe el ministerio de Fomento para su representación ó participación en los museos comerciales españoles ó exposiciones nacionales en el extranjero, iniciadas públicamente por entidades oficiales, con aprobación ó concurso del Gobierno. Y que se haga donación gratuita al ministerio de Instrucción pública de 10 pasajes de ida y retorno á los puertos de América que determine cada año dicho ministerio; con aplicación á los comisionados que éste designe con objeto de realizar trabajos de conveniencia nacional.

En cuanto á la carga.

d) Que se dé preferencia, garantizándolo eficazmente al embarque de la mercancía española sobre la extranjera, dentro de un plazo prudencial anterior al de la fecha del embarque en cada puerto.

e) Que se establezcan tarifas de máxima percepción aprobada por el Gobierno, previa audiencias de Cámaras de Comercio, Sindicatos de exportación y otras entidades análogas que lo soliciten en todas las líneas donde las similares extranjeras, con subvenciones de sistema análogo ó sin ellas, tengan establecidas tarifas normales ó oficiales que puedan servir de reguladoras á aquéllas, para que se haga efectivo en toda su integridad el principio de que el producto e pañol no pague en las líneas nacionales subvencionadas más flete que el similar extranjero en el país de su origen por las líneas de igual clase.

Las tarifas á que se refiere el párrafo anterior se revisarán todos los años, con audiencia de las entidades citadas y en la forma que se determine en los contratos.

Los concesionarios de los servicios quedarán obligados á reintegrar á los cargadores el exceso de flete que les hubieran cobrado sobre las tarifas aprobadas, con sujeción á los preceptos de esta ley.

f) Que se hagan bonificaciones en los fletes corrientes del transporte por servicios combinados, y se bonifiquen también, dentro de un máximo de tonelaje los fletes de los productos nacionales cuya exportación convenga favorecer especialmente.

(Se continuará)

Banco de Cartagena

SU SITUACIÓN EL DÍA 31 DE MAYO DE 1909

ACTIVO	Pesetas
Caja	4.662.186,47
Banco de España c/ corriente	141.472,65
Fondos públicos	4.803.659,12
Descuentos sobre la plaza	2.089.333,63
Efectos á cobrar	9.035.793,54
Cuenta corriente con garantía personal	4.775.083,00
» » » de valores	1.841.130,57
Solares en el Ensanche de Cartagena	2.598.044,40
Corresponsales	20.758,85
Varios	3.904.173,09
Inmuebles	812.351,49
Mobiliario	585.418,67
Cámara acorazada de Cajas de alquiler	77.727,16
	71.634,16
TOTAL	30.615.107,68

Valores nominales

Depósitos en custodia	29.937.885,50
Idem necesarios	373.000
Idem garantía	3.473.166,04
TOTAL GENERAL	33.748.051,54
TOTAL GENERAL	64.399.159,22

PASIVO

Cuentas corrientes	6.991.812,93
Imposiciones á fecha fija	1.676.484,00
Imponentes de la Caja de Ahorros	9.875.862,50
Efectos á pagar	105.996,11
Corresponsales	469.083,42
Varios	75.732,05
Dividendos á pagar	8.758,50
Utilidades líquidas	311.378,17
Fondo de reserva Estatuario	1.000.000,00
2.º Fondo de reserva (voluntario)	100.000,00
Capital	10.000.000,00
TOTAL	30.615.107,68

Valores nominales

Depositos de efectos en custodia	29.937.885,50
Acreedores por dep. necesarios	373.000
Depósitos de valores en garantía	3.473.166,04
TOTAL GENERAL	33.748.051,54
TOTAL GENERAL	64.399.159,22

Unión Española de Explosivos

Continúa siendo satisfactoria la situación de esta Compañía, según se deduce de la Memoria presentada á la Junta general de accionistas celebrada el 11 de Mayo último.

Los beneficios brutos han ascendido á 5.177.254,95, pesetas y deduciendo de esta suma pesetas 252.087,03 que importan los gastos generales y 237.671,95, á que se elevan los impuestos, ó sea, en total, 489.758,98 pesetas, queda una utilidad de 4.687.495,97 pesetas, que con el saldo del año anterior se cifra en 4.826.973,36 pesetas, cuya distribución se hace en esta forma:

	Pesetas
Fondo de previsión	500.000
Consejo	209.374,80
Dividendo	4.000.000
Remanente	177.598,56
TOTAL	4.826.973,36

El dividendo es de 16 pesetas por acción y representa el 16 por 100 del capital; no es, pues, de extrañar que los títulos se coticen á 336, tipo al cual el rendimiento es de 4,76 por 100.

Con la aplicación de 500.000 pesetas á la reserva, según la prescripción estatutaria, se eleva aquélla á 1.5 millones de pesetas.

En el importe de los impuestos se advierte en los años últimos, con respecto á los precedentes, aumento de alguna importancia. Ello obedece al más alto curso alcanzado por las acciones ya que sobre esa base se liquida el impuesto de timbre en Francia; además, en 1908 se ha recargado en 10 por 100 el impuesto sobre los dividendos.

He aquí un extracto del balance cerrado en 31 de Diciembre de 1908:

ACTIVO	Pesetas
Acciones y privilegios	24.880.215,40
Depósitos varios	462.841,45
Inmovilizaciones	1
Mercancías	4.738.857,38
Caja, banqueros y cartera	377.184,84
Inmovilizaciones de arriendo	3.459.327,87
Varios deudores	4.461.999,07
Dividendo á cuenta	2.000.000
Depósitos de acciones	17.332.023
TOTAL	57.712.450,01

PASIVO

Capital	25.000.000
Cupones á pagar	87.716
Varios acreedores	6.097.637,26
Inmovilizaciones de arriendo	
Para liquidar	3.368.100
Previsión	1.500.000
Acciones en depósito	17.332.023
Beneficios	4.326.973,36
TOTAL	57.712.450,01

La baja que, con respecto al balance anterior, presenta la partida de Caja, Banqueros y Cartera, está compensada por el alza de las partidas de Mercancías y Varios deudores, del Activo, y por la baja de Varios acreedores, del Pasivo.

Puerto de Cartagena

EMBARQUE DE MINERALES Y METALES HASTA EL 10 DE JUNIO

Mineral de hierro	Toneladas
SUMA ANTERIOR	118.470
Para Middlesbro, C. Marín	3.575
TOTAL	122.045

Mineral de zinc	Kilogramos
SUMA ANTERIOR	40.227.286

No hubo exportación.

Plomo en barras	N.º de barras	Kilogramos
SUMAS ANTERIORES	204.835	12.154.435
Para Londres, desplatado	7.530	500.000
Para ídem, argentífero	14.000	845.848
Para Génova, desplatado	3.765	250.000
Para Marsella, ídem	1.621	105.730
Para ídem, argentífero	2.007	112.260
TOTALES	233.558	13.968.283

Pirita de hierro.—Para L'Estaque, 280.000 kilogramos.

Plata en lingotes.—Para Marsella, 1.195 kilogramos.

Laboratorio Químico

A. AMOUROUX
Ingeniero Químico

de

Y

L. FONTAINE
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

HUELVA

CALLE DE SEVILLA 22
Y 22 DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.
Arbitrages

Contratos á precios reducidos

BILBAO

27, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 27

Junta de Obras del Puerto de Bilbao

En el sorteo celebrado en el día de hoy de las obligaciones de los empréstitos cuarto y quinto, correspondientes al vencimiento de 1.º de Julio próximo, han resultado amortizadas las que a continuación se expresan:

Del 4.º empréstito (147 obligaciones)

Números 791 á 800, 1.071 á 1.080, 1.271 á 1.280, 2.411 á 2.420, 3.151 á 3.160, 4.351 á 4.360, 4.701 á 4.710, 5.571 á 5.580, 5.801 á 5.810, 5.921 á 5.930, 7.661 á 7.670, 8.611 á 8.620, 10.481 á 10.490, 10.571 á 10.580, 513, 514, 516, 517, 518, 519 y 520.

Del 5.º empréstito (99 obligaciones)

Números 661 á 670, 1.501 á 1.510, 1.781 á 1.790, 1.871 á 1.880, 2.211 á 2.220, 2.631 á 2.640, 2.851 á 2.860, 3.051 á 3.060, 3.391 á 3.400, 3.191, 3.192, 3.194, 3.195, 3.196, 3.197, 3.198, 3.199 y 3.200.

El pago de las mencionadas obligaciones y del cupón de 1.º de Julio próximo, se hará en el Banco de Bilbao, desde el día 1.º del citado mes, con deducción de 0,25 pesetas por cada cupón en concepto de impuesto del Estado.

Bilbao, 11 de Junio de 1909.—*El Vicepresidente*, EMILIANO DE OLANO.

Altos Hornos de Vizcaya

En cumplimiento de lo preceptuado en la escritura de emisión de Obligaciones de la extinguida «Sociedad de Metalurgia y Construcciones Vizcaya» se sortearán en el domicilio social (Ibañez de Bilbao L. O.) el 15 del corriente á las once de la mañana las 150 Obligaciones pertenecientes á la referida Sociedad que han de amortizarse en el primer semestre de este año.

El sorteo será público y ante notario con asistencia de la Comisión Delegada del Consejo de Administración y las bolas extraídas se conservarán hasta el próximo sorteo en las oficinas de la Fábrica de Baracaldo para facilitar su comprobación á los obligacionistas que lo deseen.

Bilbao, 10 de Junio de 1909.—*El Secretario del Consejo de Administración*, GUILLERMO DE IPIÑA.

Junta de Obras del Puerto de Bilbao

La Junta de Obras de este Puerto saca á pública subasta el suministro de carbón de piedra para el consumo del material de limpia de la ría, máquinas de luz eléctrica, grúas y demás servicios, durante el segundo semestre de 1909, con arreglo al pliego de condiciones y modelo de proposición que están de manifiesto en las oficinas de la misma.

La subasta se celebrará á las doce de la mañana del día 25 del corriente.

Bilbao, 9 de Junio de 1909.—*El Vicepresidente*, EMILIANO DE OLANO.

Puerto de Santander

Relación de minerales exportados por este puerto durante el mes de Mayo de 1909.

Vapor	Destino	Peso kilos	NOMBRE de la mina	Embarcadores
SUMA ANTERIOR.		328.678.614		
P. August.	Tyne Dock.	2.616.200	Orconera	C. Santander. ^a
Esles.	Idem.	3.019.400	Idem.	Basterrechea
Falcon.	Cardiff.	3.508.600	Idem.	E. Plasencia
Rhío.	Idem.	3.877.800	Idem.	Idem
Fried Krup	Rotterdam	1.626.200	Idem.	Erhardt y C. ^a
Katwykj.	Idem.	3.293.500	Idem.	Idem
Fried Krup	Idem.	1.629.800	Idem.	Idem
Orconera.	Idem.	1.971.000	Idem.	Idem
Iberia.	Idem.	1.663.510	Edgar.	M. Cabarga
C. Urdiales	Idem.	2.454.430	Deseada.	Idem
Sunbeam.	Glasgow.	2.657.075	María	M. Pte. Arce...
Matienzo.	Idem.	3.104.520	Francisca	W. Baird y C. ^o
Astillero.	Idem.	2.272.300	Dolores.	Idem
Camargo.	Idem.	2.814.280	Idem.	Idem
Malcolm.	Middlesbro.	1.685.792	Alicia.	The S. Salvadr.
Addington	Idem.	2.161.728	Eureka 3. ^a	Idem
Douglas.	Idem.	1.641.312	Idem.	Idem
P. Rocías.	Rotterdam.	2.435.280	Eureka 4. ^a	Idem
Agnes.	Idem.	1.946.000	Eureka 3. ^a	Idem
Noreg.	Idem.	2.203.942	Eureka 4. ^a	Idem
Cheapside.	Idem.	1.623.520	Idem.	Idem
Achroite.	Middlesbro.	1.536.784	Eureka 3. ^a	Idem
St. Vicent.	Rotterdam.	2.551.953	Complemt. ^o	M. Complemt. ^o
P. Cabarga.	Idem.	2.525.166	Idem.	Idem
Greendyke.	Idem.	2.239.400	Idem.	Idem
Elvira.	Ellesmere.	1.101.820	Ensanche 2	M. de Heras
Papelera.	Lübeck.	2.533.400	Idem.	Idem
Elsiston.	Rotterdam.	2.578.000	Idem.	Idem
Cairnavon.	Idem.	2.509.750	Idem.	Idem
Alexy.	Kratzwick.	1.563.540	Idem.	Idem
Atlas.	Emden.	1.304.570	Idem.	Idem
P. Castillo.	Kratzwick.	2.516.470	Idem.	Idem
Valhalla.	Rotterdam.	1.856.790	Idem.	Idem
Elvira.	Ellesmere.	1.112.410	Idem.	Idem
Lion.	Rotterdam.	2.194.726	Complemt. ^o	M. Complemt. ^o
Horta.	Idem.	2.468.040	Presentada.	Cabárceno.
Karla.	Idem.	1.312.930	La Ciega.	M. La Ciega
Gefle.	Idem.	2.207.730	Ch. y Cañón	Entrambasag.
TOTAL.		412.797.288	Kilogramos	

HINZ Y CORREA.

Valores negociados en Bolsa.—Cotizaciones de la semana

Table with columns: Titulo de la empresa, ACCIONES, Última cotización, Fecha de la operación, Capital millares de PESETAS, Valor de cada título, Dividendo anual, Dividendo. Includes sections for Bancos, Ferrocarriles, Navieras, Metalúrgicas, Mineras, and Varias.

Resumen: Fondos públicos, 246 500; Acciones, 1 083.850; Obligaciones, 92.900. Total 1.423 250. Libras, 20.102. Francos, 61.343. Marcos, 00.000.

Valores fuera de Bolsa.—Última Cotización

Table listing stocks outside the market: Castillo de las Guardas (103.00), Minas de Tevera (29.00), Sierra Menara (111.50), Banco Peninsular Mexicano (250.85), Coto minero Fortuna (72.50), Minera Bilbao Santander (18.00), Los Almadenes (126.00).

OBLIGACIONES

Table of bond obligations categorized by company type: Compañías de Ferrocarriles, Compañías Navieras, Compañías Mineras, Compañías de electricidad, Junta de Obras del Puerto de Bilbao, Compañías de industrias varias.

BOLSA DE MADRID

Table showing stock market data for Madrid from Day 6 to Day 11, including Interior contado, Interior fin, Amortizable, etc.

BOLSA DE BARCELONA

Table showing stock market data for Barcelona from Day 6 to Day 11, including Interior, Acciones Ferrocarril del Norte, etc.

BOLSA DE PARIS

Table showing stock market data for Paris from Day 6 to Day 11, including Renta Francesa, Exterior español, Interior español, etc.

Buques entrados desde el 5 al 11 de Junio de 1909

IMPORTACION

Núm. de ord.	Día	Pabellón	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
SUMAS ANTERIORES.						224562503	4541350	272385647		
687	5	Alemán	Hermes.....	675	L. Prahm.....	»	»	130699	Amberes	C. Hoppe y Compañía
688	»	Español	Alfonso XIII..	2435	P. Oliver.....	»	»	41029	Veracruz y esc	Bergé y Compañía
689	»	»	Bravo.....	819	F. Franco.....	»	»	71664	Glasgow	H. de Azqueta
690	»	»	Cabo Oropesa..	909	V. Urrutia.....	»	»	1600	Marsella	Bergé y Compañía
691	»	»	Kataliñ.....	76	J. Cortázar.....	»	»	101314	Bayona	Atanasio Aréizaga
692	»	»	San Miguel....	1281	P. Urizar.....	»	»	»	Burdeos	Miguel P. Ferrer
693	»	Inglés	Herrington....	776	A. Way.....	»	»	»	S. Nazaire	Viuda de Salvidegoitia
694	»	Español	Goya.....	766	P. Echevarría..	»	»	93363	Londres	H. de Azqueta
695	»	Noruego	Garonne.....	664	A. Gullicksen..	»	»	204548	Gothemburgo	Andrés Amland
696	»	Inglés	Gladiolus.....	1231	A. A. Woodrow..	»	»	»	S. Nazaire	Blas Otero y Compañía
697	»	»	Edinburgh.....	1040	S. F. Pope.....	»	»	»	Idem	Griffiths, Tate y Compañía
698	»	»	Maroon.....	907	A. A. Borland..	»	»	»	Bayona	Félix Abásolo
699	»	»	Innesmoor.....	838	W. Steele.....	»	»	»	Rochefort	Aznar y Compañía
700	6	»	Mervyn.....	1295	J. H. Gorvin....	»	»	»	La Rochelle	Martyn, Martyn y Comp. ^a
701	»	Español	Donata.....	483	S. Mendezona..	»	56569	509954	Liverpool	Real de Asúa y Compañía
702	»	Inglés	Kingford.....	1464	J. W. Winter....	»	»	»	Burdeos	Agencia J. Wild y Comp. ^a
703	»	Español	Isidoro.....	1176	A. Echevarría..	»	»	»	Newcastle	Miguel P. Ferrer
704	»	Inglés	Resolution.....	1238	E. H. Gregory..	»	»	»	Burdeos	Aznar y Compañía
705	»	Alemán	Fried Krupp...	730	G. Breckwoldt..	»	»	»	Rotterdam	Erhardt y Compañía
706	»	»	Orconera.....	848	C. Waschow.....	»	»	»	Idem	Idem
707	»	Inglés	Castlegarth...	1672	A. E. Lord.....	»	»	»	Bayona	Félix Abásolo
708	»	Español	Duma.....	109	B. Manrique....	»	»	98821	Burdeos	Carlos Maruri
709	»	Uruguayo	Lino.....	1102	M. Echevarría..	»	»	»	Granton	Félix Abásolo
710	»	Inglés	George Allen..	1443	T. S. Knill.....	»	»	»	S. Nazaire	Idem
711	»	Español	Portugalete...	1201	E. Larrauri....	»	»	»	Idem	Sota y Aznar
712	7	Inglés	Elsiston.....	1025	D. Donovan.....	»	»	»	Burdeos	Agencia J. Wild y Comp. ^a
713	»	»	Norburn.....	1223	J. P. Shorp.....	»	»	»	Savona	Miguel P. Ferrer
714	»	»	Bracondale...	1317	J. Douglas.....	»	»	»	Lisboa	Agencia J. Wild y Comp. ^a
715	»	Noruego	Valhalla.....	834	A. E. Kildahl..	1665970	»	1665970	Newcastle	Félix Abásolo
716	»	Español	Achecolanda..	1263	A. Quintana....	»	»	»	Burdeos	Agencia J. Wild y C. ^a
717	8	»	Castro-Alen...	770	E. de Allica....	»	»	»	Newport	José Picaza
718	9	»	Lekeitio.....	1454	F. Oyarbide....	3170556	»	3293030	Newcastle	Sota y Aznar
719	»	Inglés	Victoria.....	998	A. J. Muir.....	»	»	»	Bayona	Macleod y Compañía
720	10	Noruego	Ripa.....	249	J. Joeger.....	»	252000	282000	Christian und	Andrés Amland
721	»	Inglés	Abertawe.....	815	T. E. Light.....	»	»	»	Nantes	Martyn, Martyn y C. ^a
722	»	Español	Cabo Toriñana.	789	B. Gutiérrez...	»	»	3218	Marsella	Bergé y Compañía
723	»	Inglés	Sirdar.....	825	J. W. Heatley..	»	»	»	Lisboa	Vicente Correas
TOTALES.						229399029	4849919	278882857		

CABOTAJE

Núm. de orden	Día	Aparejo	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
SUMAS ANTERIORES.						85082000	1929950	131755542		
651	5	Vapor	Jovellanos.....	268	G. Navarro.....	500000	»	500000	Gijón	Ignacio Abaitua
652	»	»	Goya.....	764	P. Echevarría..	»	»	16750	Pasajes	H. de Azqueta
653	»	Goleta	Requejada.....	72	J. Aizpurua....	»	»	80000	Castro Urdiales	Potirilo, Ibáñez y C. ^a
654	»	Vapor	Cabo Oropesa..	909	V. Urrutia.....	»	»	184969	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
655	»	Goleta	Purificación...	73	R. Andonegui..	100000	»	100000	Gijón	Viuda de Vicuña
656	»	Vapor	Kontzesi.....	96	L. Olaeta.....	»	»	»	Pasajes	Atanasio Aréizaga
657	»	»	María.....	175	V. Dclaraga....	400000	»	400000	Gijón	Antonio López
658	6	»	María Magdalena.	75	F. Pérez.....	»	»	2300	San Sebastián	Francisco García
659	»	»	Lázaro.....	277	T. Rendueles...	400000	»	400000	Gijón	Ulpiano Torre
660	8	Balandra	Nueva Unión...	20	S. Badiola.....	»	»	5250	Lequeitio	E. de Arriaga y Compañía
661	»	Pailebot	Emilio.....	47	R. Gayol.....	80000	»	80000	Gijón	Viuda de Vicuña
662	»	Vapor	María Clotilde.	30	A. López.....	»	»	21167	Rivadeo	Francisco García
663	»	»	Santoña.....	36	D. Urquiza....	»	»	50000	Castro Urdiales	Idem
664	»	Balandra	Rosario.....	20	J. Urrosolo....	»	»	6000	San Sebastián	E. de Arriaga y Compañía
665	»	Vapor	Chio.....	266	F. Achurra....	420000	»	420000	Avilés	Atanasio Aréizaga
666	»	»	Anselmo.....	456	J. Prida.....	»	»	124177	Barcelona y esc.	Aznar y Compañía
667	»	»	abo Carvoeiro..	1857	M. Ferreiro....	»	»	504273	Idem	Bergé y Compañía
668	9	Balandra	Bizcaya.....	30	J. Fradua.....	»	»	»	Bermeo	Luciano Landáburu
669	»	»	Simón.....	28	E. Anduiza....	»	»	»	Idem	E. de Arriaga y Compañía
670	»	Vapor	Amalia.....	116	P. Campelo....	»	»	»	San Sebastián	Pérez Ullivarri é hijo
671	10	Balandra	María Luisa...	66	J. Arrinda....	120000	»	120000	Gijón	Viuda de Vicuña
672	»	Pailebot	Larisa.....	40	O. Ferreiro....	»	»	40000	Villagarciá	Idem
673	»	Vapor	Cabo Toriñana.	789	B. Gutiérrez...	»	»	365648	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
674	»	»	Duro.....	446	E. J. Tuya.....	800000	»	800000	Gijón	Aznar y Compañía
675	»	Balandra	San Antonio...	80	B. Fernández...	120000	»	120000	Idem	Viuda de Vicuña
676	»	Vapor	Jovellanos.....	268	G. Navarro.....	500000	»	500000	Idem	Ignacio Abaitua
677	11	»	Unión Hullera.	282	F. N. Junquera.	500000	»	500000	Idem	Idem
TOTALES.						89022000	1929950	137096076		

Notas Mercantiles

ACEITE.—En cascós: Extrafino filtrado, los 100 kilos á pesetas 192 para Bilbao, 182 para la provincia y 170 para fuera; superior fino, á 182, 172 y 160; íd. filtrado, 150, 140 y 128.

AVENA.—En Burgos á 21 reales fanega.

AZUCARES.—Terrón superior á pesetas 62 1/2 los 50 kilos. Granulado de 61 1/2 y 62. Blanca cernida á 61 y 61 1/2. Terciada caña á 58. Dorada á 56. Centrifugas, de 57 á 59. Cortadillo Aragón, á 71. Id. San Luis á 72.

BUJIAS.—Caja de 15 á 22 en kilo, para Bilbao, á 1,70 pesetas y para fuera, á 1,65.

CACAOS.—Guayaquil Arriba superior, de verano, á 177 pesetas los 50 kilos. Id. id. de invierno, á 165. Carúpano corriente á 165. Río Chico, 167 y 170. Santa Rita, á 210. Tuy superior á 225. Ocumare segunda á 240. San Felipe superior, á 280; Ocumare extra, á 300. Fernando Póo, de 135 á 150.

CAFES.—Puerto Rico Yauco superior á 36 1/2 duros los 50 kilos. Id. Hacienda escogido á 36. Miranda lustrado á 31 y 32. Guaira y Ecuador á 30. Puerto Cabello corriente, á 29 1/2. Caracolillo, de 31 á 34. Id. superior de Puerto Rico, á 37 1/2.

CANELA.—De Ceylán, de 5 á 9 pesetas kilo.

CEBADA.—En Burgos á 29 reales fanega.

CENTENO.—En Burgos á 39 reales fanega.

HARINAS.—Pontón Viena n.º 1, á 53 pesetas los 100 kilos; íd. id. n.º 2, á 48; extra B, á 44 1/2; pontón primera á 44 íd. 2.ª, á 44. Salvado ancho á 9 1/2 reales arroba; íd corriente á 9; salvadillo fino á 8; comidilla á 9 1/2.

Cotizanse las harinas en Valladolid con saco y sobre vagón: Selectas cilindros, á 43 pesetas los 100 kilos; blancas buenas á 42 íd. íd.; corrientes, á 41 íd. íd.

HABAS.—En Valladolid 40 reales fanega.

JABONES.—Número 6, amarillo primera, á 56 pesetas los 100 kilos; 1 ídem segunda, 52; 0 blanco primera, 56; 3 azul primera, 58; 4 castaña primera, 58; azul segunda, 42; castaña segunda, 42; Chimbo, 64.

PIMIENTA.—Singapoor superior á 3,50 pesetas el kilo.

MAIZ.—En Valladolid á 40 reales fanega. peso neto.

QUESOS.—4,40 pesetas los de bola y á 2,40 el kilo de los de nata.

TRIGOS.—En Valladolid á 53 reales las 94 libras; en Medina á 53; en Rioseco á 53,50; en Arevalo á 54; en Salamanca á 54; en Palencia á 51 á 51 íd. las 92 íd.; en Burgos á 52 íd. íd.

TE.—Superior de la China, de 6 á 6 1/2 pesetas kilo. Idem corriente á 5 pesetas.



Boletín Minero

Fletes de mineral

- Bilbao á Workington, vapor 1.000 toneladas 5/7 1/2.
- Bilbao á Grangemouth, á 4/6.
- Bilbao á Middlesbrough, 4/3.
- Bilbao á Newport, 3/7.
- Villaricos á Rotterdam, vapor 4.200 toneladas 5/
- Almería á Rotterdam, vapor 3.800 toneladas 5/
- Huelva á Antiverp, 6/4 1/2
- Huelva á Hamburg, 7/6

Cotización de hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao

Junio	7	Escocia	48/10	Hematites	56/9
»	8	»	48/8	»	56/9
»	9	»	48/9	»	56/9
»	10	»	48/10	»	56/9
»	11	»	48/10	»	56/9

Newcastle on Tyne

Remitido por los Sres. Chivers y Fraser

9 Junio de 1909

PLOMOS.—Hoy los desplatados extranjeros valea de £ 13 5-0 á £ 13-6 3 y los ingleses de £ 13-7-6 á £ 13-10 0 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 13-8-1 1/2

LA PLATA FINA.—Disponibile á 26 1/4 peniques.—Entrega á dos meses á 26 1/8 peniques.—Todo por onza inglesa.

Fletes de carbones (para hulla por tonelada)

Bilbao	4-3	Villanueva	9-
Santander	4-6	Palamós	9-
Barcelona	7-3	San Feliú de Guixols	9-
Tarragona	7-6		

Precios de carbones en Newcastle

S. D.

Hulla de 1.ª calidad	á 13-6	tonelada
» de 2.ª »	á 12-	»
» de 3.ª »	á 11-3	»
Fragua superior	á 11-6	»
Coke de 1.ª calidad	á 17-6	»
» de 2.ª »	á 16-6	»
» de 3.ª »	á 15-6	»

En Asturias

Sobre vagón en las minas. A bordo en Gijón ó Avilés 3 pesetas más.	<ul style="list-style-type: none"> Cribados 22 pesetas. Galletas lavadas 20 » Granzas lavadas 18 » Menudos lavados secos 14 á 16 Id. id. fraguas y para cok. 15 á 17 Mezclas para gas 16 á 18
Puertollano en vagón, por contrata	<ul style="list-style-type: none"> Cribado 17 » Granadillo lavado especial 14 » Avellanas lavadas 12 » Menudo 7 »
León sobre vagón.	<ul style="list-style-type: none"> Galletas lavadas 21 » Menudo lavado 14 »
Cok.—Gijón ó Avilés á bordo	25 á 28
» Bémez de 1.ª	40 »

Mercado de Londres

TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

	Día 7	Día 8	Día 9	Día 11
Cobre.—Standard	61-10-0	60-15-9	60-08-9	60-06 0
» 3 meses	62-07-6	61-16-3	61-06-3	60-16-3
» Best Selected	65-00-0	63-00-0	63-00-0	64-00-0
Estañó «G. M.»	133-02-6	132-07-5	134-02-5	134-00-0
» 3 meses	134-00-0	133-15-0	135-10-0	135-15-0
» Ingleses.—Lingotes	132-10-0	132-10-0	134-10-0	134-00-0
» —Barritas	133-10-0	133-10-0	133-10-0	135-00-0
Plomo Español	13-8-3	13-6-9	13-06-3	13-5-0
Hierro.—Escocés.—Warrant	54/9	54/10	54/7	54/10
» Middlesbro	45/9	45/10	45/07	48/10
» Hematites	56/9	56/9	56/09	16/9
Acciones Rio-Tinto	81-15-0	81-02-6	78-12-8	78-07-0
» Tharsis	6-10-0	6-07-3	6-06-0	6-10-0
Plata	24-3/8	24-1/4	24-5/06	24-3/16
Esterior Español	97-0/0	97-0/0	97-1/5	97-3/4
Cambio á 3 m/f	00-0/0	42-9/16	00-0/0	00-0/0
Regulo de antimonio	32-00-00	32-00-00	32-00-00	32-00-00

Información marítima

Importación

Buques entrados desde el 5 al 11 de Junio de 1909

Vapor alemán HERMES. De Amberes: 2 cajas 349 k ferreteria, D. Lizundia é Hijo; 30 cascós 2.410 k grasa, C. Sanderson; 2 cajas 70 k ferreteria, A. Conrad y Compañia; 1 caja 43 k tubos de hierro, A. Aranceta; 1 caja 114 k vaselina, Ansoleaga Hermanos; 15 cascós 750 k cerreza, 1 caja 60 k vidrio, J. Schumann; 4 bultos 77 k asiento de via, 8 piezas 640 k carriles garganta, 1 caja 29 k madera la-

brada, 2 cajas 788 k hierro fundido en engrases, Sucesor de Arthur Koppel; 133 bultos 6.183 k hilazas de yute, P. Sabas; 230 bultos 11.925 k tubos de hierro, Guevara y Compañía; 2 cajas 7.896 k máquinas perforar carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 20 cajas 1.678 kilos productos químicos, Barandiarán y Compañía; 5 cajas 301 kilos metros, 20 cascos 2.000 k creta, 1 caja 1.036 k piezas de máquinas, 4 cajas 143 k lunas, 7 cajas 399 k artículos de metal, 1 caja 49 k vitrificadora, Yanke Hermanos; 3 cajas 4.300 k vidrios gruesos, Murguía y Sánchez Díaz; 4 bultos 742 k maquinaria, A. H. Schütte; 8 cajas 676 k juguetes, E. Lasheras; 1 caja 127 k contadores agua, A. Taubmann; 5 barriles 1.069 k aceite pescado, B. Manjarrés; 1 caja 70 k colores imprimir, Sociedad Bilbaina de Artes Gráficas; 3 cajas 348 k alambre estañado, 6 bultos 119 k piezas de máquinas, J. Caballero; 5 barriles 1.017 k alquitrán, 600 sacos 30.000 k cemento, 200 sacos 20.000 k maíz, 25 barriles 5.152 k aceite mineral, 17 bultos 2.416 k fundición, 157 barras 6.615 k hierro, 17 cajas 480 k quesos, 20 cascos 10.340 k alambre de hierro, 50 sacos 5.000 k fécula de patatas, 67 balas 3.290 k hilazas yute, 9 cajas 1.898 kilos maquinaria, á la orden. Total 1.069.999 kilos.

Vapor correo español ALFONSO XIII. De Veracruz: 1 caja 15 kilos pescado disecado, L. Larraeocochea.

De Tampico: 1 baul 46 k equipaje, L. Landáburu; 8 bultos 454 kilos muebles y efectos usados, Hernández, Mendirichaga y Compañía; 184 sacos 17.664 k garbanzos, V. Zapatero; 180 sacos 18.000 kilos id., C. Escudero.

De Aguadilla: 50 sacos 4.850 k café, á la orden. Total 41.029 kilos.

Vapor español BRAVO. De Glasgow: 21 315 k barro refractario, Altos Hornos de Vizcaya; 1 caja 1.472 k tubos latón y muelles acero, Luchana Mining Company Ltd; 1 rollo 166 k hules, Hijos de L. Yohn y Compañía; 18 cajas 1.370 k cerveza, 22 barriles 4.602 kilos aceite de pescado, 30 barriles 36.039 k grasa, 10 piezas 377 k tubos de hierro, á la orden. Total 71.664 kilos.

Vapor español CABO OROPESA. De Marsella: 2 jaulas 1.600 kilos losetas azulejos, A. Aznar.

Vapor español KATALIN. De Bayona: 250 fajos listones, 2.400 tablas pino, V. Barbier; 6 sacos 300 k tierra blanca, A. Conrad y Compañía; 2 barricas 700 k alquitrán, Ortiz de Zárate é Hijos; 5 cajas 444 k perfumería, 1 caja 45 k artículos de goma, 2 cajas 145 k productos farmacéuticos, Barandiarán y Compañía; 800 paquetes 12.000 k tablas pino, R. Rochelt é Hijos; 1 caja 103 k tejidos, L. Castillo y Compañía; 2 bultos 147 k tejidos y alfombras, 2 fardos 125 k papel embalaje, G. Poirier; 4.000 tablas pino, 1.000 tabletas idem, J. Abriquet, 460 barriles 15.750 k pipería, Hija de J. Vanderhaeghe. Total 101.314 kilos.

Vapor español GOYA. De Londres: 26 cajas 1.479 k cerveza, E. J. Turner; 2 cascos 422 k barniz, D. Ruiz; 2 id. 240 k id., 1 caja 31 kilos té, 10 cajas 2.053 k maquinaria, 6 id. 1.186 k papel continuo, 11 cajas 577 k artículos de escritorio, 50 id. 975 k grasa animal, 1 caja 43 k uniones para correas, 21 cajas 286 k té, 10 id. 640 k barniz, 1 bulto 691 k puerta automática; 1 caja 153 k muebles, 20 barriles 4.280 k aceite, Yanke Hermanos; 1 caja 153 k cuadros biblias, W. Summert; 2 cajas 1871 k maquinaria, 1 fardo 37 k correa de cuero, L. Serrano; 8 id. 1.738 k muebles, 3 bultos 206 k bomba de aire y volante, 6 cajas 900 k papel para escribir y secantes, Rica Hermanos; 2 cajas 121 k té, 2 barriles 217 k pintura, 1 barril 211 k aceite linaza, Barturen y Arribi; 40 id. 1.080 k metal antifricción, Sheldon, Goenaga y Compañía; 2 cajas 253 k té, 1 caja 57 kilos catálogos, 2 cajas 125 k tacones de goma, 19 balas 920 k papel imprimir, 10 panes 518 k estaño, 20 cajas 482 k corintos, 1 caja 51 kilos libros, 21 rollos 1839 kilos linoleum, 2 cascos 416 k barniz, A. Conra y Compañía; 2 cajas 76 kilos idem, B. Manjarrés; 160 lingotes 2.044 kilos estaño, Fourcade y Provo; 1 casco 84 kilos objetos de barro, Sociedad General de Industria y Comercio; 100 tambores 634 k insecticida, A. Compigne; 1 barril 77 k conservas alimenticias, 1 bulto 34 k extracto de carne, J. Valentín; 10 bultos 559 k tinta en botellas, Arteché y Zulaica; 8 paquetes 285 kilos filtros de papel, 1 paquete 32 k esterillas, Viuda de P. González y Compañía; 2 cascos 566 k composición para calderas, 2 cajas 34 k vinos generosos, 11 cajas 616 k jabón ordinario, 1 caja 6 kilos id. para tocador, 1 caja 18 k porcelana, 2 cajas 10 k mesas de hierro, 2 cajas 2.100 k lustre para suelos, 1 caja 63 k papel sensible, 5 bultos 209 k tiendas de campaña etc. H. de Azqueta; 1 caja 54 k máquina de calcular, E. Torres; 2 cajas 282 k papelería, Compañía Orconera; 28 bultos 14.591 k hierro y acero en carriles, traveseños etc, Compañía de los Ferrocarriles de Santander á Bilbao; 16 cascos 3.061 k colores preparados, 2 cajas 115 k aceite de linaza 1 caja 29 k desincrustante, 4 cascos 102 k aceite de linaza, 1 caja 35 kilos barniz y colores, Sociedad A. Basaldúa; 1 caja 12 k escoplos, J. J. Llodio; 5 cajas 7 k té, Cooperativa Cívico-Militar; 15 cajas 199 k id., P. Sabas; 15 cajas 208 k id., B. Santibañes; 10 cajas 136 kilos té, Zabala y Aguirre; 2 cajas 576 k pianolas, Lazcano y Mar; 5 cajas 135 k té, 26 cajas 616 k máquinas de escribir, 5 cajas 108 kilos escupidoras, G. Gutiérrez; 1 caja 157 k cemento líquido, M. P. Ferrer; 12 cascos 3.553 k pintura, 2 cascos 113 k colores secos, Canivell Hermanos; 1 caja 134 k amianto, Maiz y Gándara; 1 caja 24 k accesorios maquinaria, J. Pena y Martín; 4 cajas 917 k catálogos, Sociedad Española de Construcciones Metálicas; 156 lingotes 2.082 k estaño, 1 pieza 71 k caldera, 1 caja 18 k martillo, T. Morrison y Compañía; 13 balas 167 k esponjas, A. Coronis; 36 barriles 7.531 k aceites industriales, Urizar y Aldecos; 1 caja 102 k barniz,

pintura, etc, T. Zubiria y Compañía; 1 caja 32 k objetos de hierro, E. V. Achirica; 1 caja 20 k papel y libros, 1 caja 32 k pilas eléctricas, 3 barriles 178 k aceite linaza, 6 barriles 167 k trementina, 2 id. 60 kilos barniz, 12 tambores 334 k minio, Ferrocarril de Galdames; 104 k lingotes 5.049 k estaño, R. Rochelt é Hijos; 1 caja 254 k crisoles plumbagina, V. Torre; 1 caja 68 k gasa antiséptica, 4 cajas 481 kilos extracto de carne, 1 caja 41 k anuncios, 2 bultos 320 k pintura, 18 cajas 2.638 k barniz, 15 bultos 1.350 k pintura, 1 tambor 25 kilos barniz, 4 cajas 395 k partes de maquinaria, 1 caja 282 kilos partes de vagón, 12 trozos 3.958 k madera de pino, 3 cascos 355 kilos plumbagina, 1 caja 10 k aceiteras, 1 caja 40 k taladros, 1 caja 20 k catálogos, 4 cajas 338 k rollos de música, 5 jaulas 1.424 kilos botellas vacías, 1 caja 51 k cápsulas metálicas, 18 balas 948 k hules, 2 cofas 154 k café, 2 cajas 227 k queso, 1 caja 40 k encurtidos y polvos de fermentar, 1 caja 43 k galletas, 15 cajas 221 k té, 1 caja 822 k máquinas y accesorios, 1 caja 1.082 k espiral, 3 trozos 4.770 kilos madera de pino, 2 balas 94 k papel, 3 cajas 357 k quita-pinturas, 1 caja 105 k té, 1 caja 88 k pimienta molida, arroz y mostaza, 1 caja 23 k salsa, 3 cajas 121 k avena cuacara, 4 barriles 781 kilos aceite de ballena, 2 cajas 32 k máquina de comprimir, á la orden. Total 93.363 kilos.

Vapor noruego GARONNE. De Gothenburgo: 3.539 piezas de madera (20.391 Standars) T. Echeverría; 2.292 id. id. (20.416 idem), C. Hoppe y Compañía; 730 fardos 75.800 k pasta de madera, La Papelera Española; 209 barras 2.946 k acero, C. Hegardt; 3 cajas 270 k extintores de fuego, A. Amland. Total 204.548 k.

Vapor español DONATA. De Liverpool: 28 rollos 6.130 k papel para imprimir, 1 caja 938 k maquinaria, 1 caja 113 k ferretería, Guevara y Compañía; 1 jaula 214 k ventilador de hierro, 1 rollo 549 k cable de acero, 1 caja 33 k poleas y cadenas hierro, Amann y Gans; 4 barricas 1.174 k barro, 2 cajas 29 k papel tela, Arteché y Zulaica; 8 barriles 1.122 k pintura, 48 k tubos 2.373 k hierro, 6 bultos 1.637 k máquinas agrícolas, 18 piezas 171 k calderos, 10 piezas 317 k cilindros, 100 atados 4.711 k chapas hierro, 1 atado 110 kilos barras cobre, 14 atados 859 k tubos hierro, 8 cajas 1.214 k nácar, 29 atados 1.932 k hierro en chapas, Yanke Hermanos; 1 fardo 27 kilos papeles pintados, M. de Gaminde; 8 bultos 1.325 k ferretería, 50 fardos 2.500 k bacalao, 1 caja 79 k tejidos algodón, 1 casco 111 kilos azadas, 10 atados 233 k palas, 1 casco 406 k muelles, 6 atados 329 kilos acero, 4 atados 232 k id para muelles, 34 atados 1.925 k idem, para minas, 1 casco 190 k loza, 4 bultos 105 k maquinaria, 5 barriles 992 k grasa, 4 cajas 368 k batería esmaltada, 1 bala 156 k hilo de lino, 13 jaulas 2.850 k loza, 3 bultos 198 k acero en barras, 1 caja 97 k zapapicos de acero, A. Conrad y Compañía; 18 bultos 3.749 kilos ferretería, 28 bultos 1.813 k hules, A. Taubmann; 1 casco 114 k loza, Hormaza y Sarasúa; 79 bultos 4.112 k acero en barras, 1 caja 267 k chapas acero, 106 atados 1.492 k palas, 1 caja 77 kilos sierras, 1 caja 123 k herramientas, 12 rollos 2.830 k cable de acero, 60 bultos 2.965 k ferretería, Erice y Mariscal; 48 atados 893 k palas, 41 bultos 730 k artículos de loza, Z. Andrés y Urléaga; 1 caja 180 kilos tubos acero, 9 bultos 667 k ferretería, B. Manjarrés; 4 bultos 977 k herramientas, Arechavaleta y Richter; 1 caja 69 k impresos, 40 cajas 1.080 k metal antifricción, A. T. Simpson; 40 sacos 1.077 kilos hilaza de yute, 1 fardo 742 k hilaza de lino, P. Sabas; 3 cajas 420 k acero manufacturado, Viuda é Hijos de W. Andersch; 201 bultos 1.031 k loza, Fatrás Hermanos; 200 cascos 20.589 k silicato sosa, Papia y Sobrino; 1 caja 37 k libros, G. Bareño; 1 caja 79 kilos cartón moldeado, Sociedad Basaldúa; 4 barriles 1.060 k minio naranja, Barandiarán y Compañía; 20 sacos 987 k tornillos y tuercas, Sociedad Franco-Belga; 3 cascos 415 k pintura, L. Otero; 30 bultos 1.984 k id., D. Mendiguren; 48 bultos 1.869 k partes de maquinaria, La Papelera Española; 2 piezas 1.182 k accesorios para calderas, Babcock y Wilcox; 2 fardos 155 k alfombras, E. Bolívar; 1 fardo 48 kilos id., Viuda de H. Lund y Clausen; 2 cascos 438 k loza, S. Cortina; 2 cajas 23 k transmisión flexible, Arce y Compañía; 71 bultos 2.643 k hules, F. Azpeitia; 5 bultos 252 k tejidos, M. Bilbao y Compañía; 1 caja 54 k id., G. Poirier; 1 caja 12 k máquina de hacer punto, M. Valet; 11 fardos 167 k cartón piedra, A. Larraeocochea; 7 cascos 2.085 k ladrillos de loza, Duque de Arión; 1 casco 342 k id., R. Aburto; 2 rollos 2.374 k cables de acero, Luchana Mining Company Ltd; 1 caja 28 k maquinaria, «La Conchita»; 11 bultos 1.220 k idem, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 42.630 k ladrillos refractarios, Compañía Orconera; 30 fardos 1.500 k bacalao, M. Azaola; 20 fardos 1.000 k id., Zabala y Aguirre; 65 bultos 10.844 k partes de caballerizas, Duquesa de Fernán-Núñez; 13 fardos 660 k bacalao, De la Fuente Esteban; 112 fardos 5.553 k id., B. Santibañes; 2 cascos 130 k espíritu, P. Paulino; 1 caja 188 k piezas de maquinaria, Power y Echeguren; 1 caja 71 k manguera de goma, 1 caja 96 kilos bomba de hierro, Sheldon, Goenaga y Compañía; 445 cajas 20.049 kilos hojadelata, L. Landáburu; 5 barricas 267 k clavos hierro, 60 piezas 5.709 k ruedas de id, Ferrocarril de Galdames á Sestao; 1 caja 6 k ferretería, J. J. Rochelt; 18 cajas 2.246 k hilo de lino, 3 cajas 514 k borra de seda, Hilaturas de Fabra y Cosat; 2 fardos 953 kilos hilaza de lino, 29 cascos 21.428 k hierro en lingotes, 62 bultos 7.597 k tubos hierro, 1 rollo 2.000 k cable de acero, 2 cajas 89 kilos maquinaria, 20 tambores 1.167 k pintura, 2 cajas 40 k ferretería, 38 cascos 11.274 k sulfato cobre, 4 cajas 305 k papel perforado, 20 cajas 582 k hojadelata, 20 cajas 1.980 k cerveza, 43 cajas 990 kilos jabón, 2 cascos 1.403 k aceite de palma, 1 caja 36 k plumas de acero, 8 piezas 1.169 k ejes de acero montados, 7 cascos 2.294 k sulfato,

to cobre, 400 bultos 2.641 k objetos de barro, 36 bultos 2.609 kilos calderas de hierro, 1 caja 633 k caja de hierro, 4 cilindros 1.649 kilos cloruro de zinc, 8 cascotes 2.280 k sulfato cobre, 1 rollo 321 kilos cable de acero, 127 piezas 1.034 k tubos de cobre, 492 balas 89.248 k yute en rama, 10 bultos 1.521 k bicarbonato sosa, 31 bultos 526 k loza y accesorios, 2 cajas 105 k piezas para automóviles, 1 caja 31 k impresos, 3 cajas 358 k maquinaria, 1 caja 23 k catálogos, 120 lingotes 1.535 k estaño, 4 barriles 636 k barritas de id., 1 jaula 123 k loza sanitaria, 1 caja 334 k partes maquinaria, 12 jaulas 1.314 k piletas de barro, 9 id., 2.145 k loza sanitaria, 1 huscal 247 kilos soportes de hierro, 18 bultos 1.118 k manteca, 1 barril 148 kilos jamones, 1.863 lingotes 15.255 k cobre, 19 cascotes 5.335 k sulfato cobre, 15 id 10.716 k ferromanganeso, 41 id 10.828 k alumbre, 46 id. 32.207 k hierro en lingotes, 17 bultos 7.917 k grúa completa, 10 bultos 8.789 k motores a gas y volantes, 5 piezas 4.173 k maquinaria, 30 bultos 2.955 k ferreteria, 20 cascotes 5.437 k almagra, 2 rollos 1.983 k cable de acero, 1 caja 18 k ferreteria, 28 cajas 2.492 kilos betún para el calzado, 933 fardos 47.857 k bacalao, á la orden. Total 509.954 kilos.

Vapor español ISIDORO. De *Newcastle*: 1 pieza 1.070 k eje de hierro, 1 id 850 k hélice de metal, 1 atado 220 k bañera, 1 caja 75 kilos inodoro, 1 caja 61 k lavabo, Echevarrieta y Larrinaga. Total 2.276 kilos.

Vapor español DUMA. De *Burdeos*: 3 bocoyes 590 k loza, Hormaza y Sarasúa; 137 cajas 13.725 k agua mineral, 20 sacos 2.000 kilos nitrato potasa Barandiarán y Compañía; 600 sacos 30.000 kilos cemento, E. Sáenz y Compañía; 397 k sacos 20.100 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya; 60 barriles 11.878 k aceite mineral, 87 sacos 2.830 k nueces, A. Hernández y Compañía; 18 bultos 482 k vino, M. Hormaechea; 2 bultos 2.196 k caldera y accesorios, 2 fardos 163 k parrillas fundición, 1 caja 133 k robinetes bronce y accesorios, C. Maruri; 1 barril 200 k margarina, J. García Cazaña; 25 sacos 2.500 k nitrato potasa, A. Garmendia; 1 bulto 95 kilos canoa de tela y accesorios, 4 bultos 254 k arboladura, jarcia y aparejos, E. G. Careaga; 1 caja 133 k barniz, 2 cajas 203 k pintura, 2 fardos 64 k liga marina, A. Amade; 25 cajas 4.555 k viorieria común, S. Orive; 1 bulto 500 k canoa automóvil, L. Arana; 19 piezas 4.500 k madera para muebles, J. Oelaya; 7 bultos 510 k carro desarmado, J. Schumann; 6 barras 213 k estaño, á la orden. Total 98.821 kilos.

Vapor noruego VALHALLA. De *Newcastle*: 1.614.865 k carbón 51.105 k coke, Uriarte y Compañía.

Cabotaje

Buques entrados desde el 29 de Mayo al 4 de Junio de 1909

Vapor CABO LA PLATA. De *Barcelona*: 1.140 k azúcar, M. Zuricaday; 7.029 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 6.474 kilos hilados algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 10.030 k turtó de coco, Viuda de F. Sachelich; 1.000 k gr sa industrial, Sabadell y Henry; 10.000 k tierras industriales, Barandiarán y Compañía; 3.045 k tejidos algodón, Bergé y Compañía; 11.500 k resina mineral, 1.200 k corteza de pino molida, 2.400 k madera caoba, 1.340 kilos masilla, 1.150 k borra de algodón, 1.002 k cables de id., 1.275 kilos tejidos id., 5.049 k clavazón de hierro, á la orden.

De *Valencia*: 1.394 k aguardiente, U. Fernández Lacuesta; 2.356 kilos aceite maní, Hijos de C. Andrés; 1.000 k arroz, F. Ruiz; 1.300 kilos aisladores porcelana, Arboloa, Goya y Compañía; 250 k sacos vacíos, Rica Hermanos y Compañía; 34.500 k arroz, 1.200 k harina de id., 34.672 k vino, 480 k tejido de yute, 1.380 k manteca, á la orden.

De *Alicante*: 4.328 k vino, J. Ojembarrena; 676 k alcohol, Barbier é Hijos; 35.100 k vino, Bodegas Bilbainas; 1.075 k crin vegetal, 234.640 k vino, 1.300 k vinagre, á la orden.

De *Málaga*: 1.040 k vino dulce, J. Au'estia; 130 k id., L. Lezama Leguizamón; 5.002 k barritas plomo, Viuda de P. Haehner; 240 kilos pasas, A. Romero; 2.443 k vino, 90 k licores y jarabes, E. Berros; 12.800 k cebada, 20.010 k azúcar, á la orden.

De *Sevilla*: 400 k toza, S. Cortina; 2.210 k id., Hormaza y Sarasúa; 1.400 k vino, L. Goicoechea; 265 k aguas destiladas, 221 k jabones perfumados, Barandiarán y Compañía; 250 k aceite, E. Morales; 1.400 k aceitunas, 20.000 k habas, 2.000 k crin vegetal, 6.050 kilos aceite, 300 k jabón, á la orden.

De *Bonanza*: 490 k vino, 450 k vinagre, P. Ocón.

De *Vigo*: 441 k sardinas en conserva, 1.500 k huevos, á la orden.

De *Villagarcía*: 1.200 k huevos, 35 k cerrajería, 90 k cocines de hierro, M. San Juan; 1.380 k huevos, A. Muñoz.

De *Coruña*: 1.150 k huevos, A. Muñoz; 2.140 k tejidos algodón, A. García y Compañía. Total 514.347 k.

Pailebot DOLORES. De *Ferrol*: 25.000 k hierro viejo, á la orden. Pailebot Manuelite. De *Camariñas*: 14.000 k hierro viejo, á la orden.

Pailebot DELFIN. De *Ferrol*: 30.000 k hierro viejo, á la orden. Vapor CABO ES ARTEL. De *Alicante*: 21.450 k vino, Bodegas Bilbainas; 463.490 k id., 1.350 k cáñamo en rama, 150 k estopa de cáñamo, 80 k cáñamo restrillado, á la orden Total 487.020 kilos.

Vapor MARIA MERCEDES. De *Gijón*: 6.000 k azúcar, J. T. Uribe; 900 k ácido carbónico, G. A. Arteta; 550 k pipería, D. Padró; 5.638 kilos arsénico, H. de Azqueta; 300 k loza, 720 k sacos vacíos, 500

kilos yute, P. Solans; 300 k bacalao, S. R. Renobales; 144 k licores, P. de la Encina; 280 k vino moscatel, 200 k sidra, 62 k embutidos, 120 k botellas vacías, 200 k bacalao, á la orden. Total 15.974 kilos.

Vapor CABO CREUX. De *Cartagena*: 1.040 k barriles vacíos, Sociedad General de Industria y Comercio.

De *Almería*: 100 k productos farmacéuticos, Barandiarán y Compañía; 420 id. botellas vacías, Bodegas Bilbainas.

De *Sevilla*: 18.992 kilos vino, Tejada y Compañía; 2.040 id. piezas de hierro, Compañía Singer; 10.000 id. salvado Larrinaga y Bilbao; 2.950 id. vino, Bodegas Bilbainas; 280 id. loza, S. Leño; 1.020 idem, aceite, J. y J. de Goyosaga; 1.060 id. loza, 100.000 id. habas, á la orden.

De *Cádiz*: 300 k vinagre, M. García; 412 id. vino, V. López; 400 idem, E. Berros; 300 id. vinagre, 3.176 id. vino moscatel, 1.985 idem vino blanco, á la orden.

De *Huelva*: 20.000 k habas, 10.000 id. avena, 570 id. chacina, 18.389 id. vino, á la orden.

De *Ferrol*: 1.900 k pipería, 260 id. cobre viejo, á la orden.

De *P. sajes*: 10.000 k albayalde, 500 id. minio, 6.188 id. planchas plomo, Real Compañía Asturiana; 1.050 id. duelas roble, 11.958 idem vino, á la orden. Total 226.289 kilos.

Vapor MARIA DEL CARMEN. De *Santander*: 56.800 k garbanzos I. Ubieta.

Vapor CABO CULERA. De *Barcelona*: 1.380 k azúcar, Viuda de J. A. Aguirre; 1.722 id. desperdicios de algodón, Ortiz de Zárate é Hijos; 8.057 id. hilados de algodón, Hilaturas Fabra y Coats; 98 1/2 idem tabaco, C.; Arrendataria; 8.280 id. azúcar V. Urigüen; 2.608 idem tejidos algodón, Bergé y Compañía; 1.260 id. grasa industrial, 7.100 id. tubería gres, 1002 id. masilla, 2.180 id. grasas lubricantes, 2.330 clavazón de hierro, á la orden.

De *Valencia*: 8.200 kilos arroz, Gil Martínez y Compañía; 2.200 idem azulejos, Sociedad General de Cementos Portland; 2.500 idem harina de arroz, 25.750 id. arroz, 3.500 id. salvado, 1.504 id. manteca, á la orden.

De *Alicante*: 9.800 kilos vino, L. Portero; 126.880 id., á la orden.

De *Málaga*: 2.129 kilos azúcar, M. Hernández; 1.430 id., Acle Hermanos; 2.696 id. alcohol, Testamentaria de E. Uralde.

De *Sevilla*: 20.000 kilos habas, J. M. Lecube; 5.000 id. cerveza, F. Porta; 23.400 id. glicerina, Sociedad General de Industria y Comercio; 500 id. jabón, 50 id. ropa usada, 15.000 id. harina de trigo, á la orden.

De *Vigo*: 154 kilos vino generoso, M. Hormaechea; 750 id. huevos, 126 id. bidones vacíos, á la orden.

De *Villagarcía*: 20 kilos ensinado, D. Lizundia; 525 id. huevos, 100 id. pipería, á la orden. Total 284.226 kilos.

Exportación

Buques salidos desde el 22 al 31 de Mayo de 1909

Vapor alemán THESEUS. Para *Ambres*: 308 fardos 41.964 kilos pieles secas, 90 sacos 10.045 k lana sucia, 9 bultos 423 k barriles vacíos, 1 caja 74 k revolvers, 1 caja 44 k vino postre, Yanke Hermanos; 6 fardos 915 k pieles secas, L. R. Escudero; 14 barricas 3.740 k vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 161 sacos 5.824 k genciana, 38 sacos 1.252 k espliego, 6 sacos 310 kilos manzanilla, 6 cajas 172 k conservas de pescado, C. Hoppe y Compañía; 3 sacos 270 k tapones de corcho, H. de Zqueta; 122 cajas 4.392 k pescado en salazón, 216 cajas 7.079 k conservas vegetales, L. Lancáburu; 8 barriles 956 k vino común, Bodegas Bilbainas. Total 77.460 kilos.

Vapor francés CAMBODGE. Para *Buenos Aires*: 150 barriles 18.300 k vino tinto, 5 fardos 877 k corambres, 2 cajas 354 k brocales de esta, 800 cajas 25.060 k conservas vegetales, 12 cajas 2.207 kilos canas de hierro, 700 cajas 21.000 k sidra, 5 cajas 3.340 k pescado salado, 42 cajas 107 k artículos de latón, E. de Ariaga y Compañía. Total 71.305 kilos. Pasajeros 36.

Vapor alemán ASUNCION. Para *Buenos Aires*: 50 barricas 13.560 k vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 295 cascotes 54.800 k id., L. Etcheverría; 75 fardos 5.912 k plantillas de yute, 55 cajas 1.661 k conservas de pescado, 117 cajas 3.301 kilos conservas vegetales, 21 cajas 723 k id., de carnes, 201 cajas 10.965 kilos ladrillos, 2 cajas 87 k pasta para pulir metales, 1 caja 27 kilos piedras para afilar, 1 caja 25 k tierra industrial, 17 sacos 1.000 kilos idem id., 160 barriles 19.030 k vino tinto, 30 cajas 900 k sidra, E. Couto y Compañía; 100 cajas 3.300 k conservas vegetales, L. Lancáburu; 10 barriles 1.200 k vino común, 2 cascotes 40 k vinagre, 15 lates 165 k aceite, Viuda é Hijo de J. Iturriagoitia; 140 cascotes 22.200 k vino común, F. Azpilicueta; 51 cajas 1.479 k aguardiente, J. Diaz y Compañía.

Para *Rosario de Santa Fé*: 80 fardos 6.875 k alpargatas, E. Couto y Compañía. Total 147.190 kilos. Pasajeros 22.

Vapor español DUMA. Para *Burdeos*: 110 piezas 3.150 k cueros salados, C. Maruri; 200 cajas 6.600 k conservas vegetales, L. Lancáburu; 3 sacos 225 k productos vegetales, Z. Andrés y Uribeaga; 300 barriles 8.100 k aceite de alquitrán, Burt, Boulton y Haywood. Total 77.975 kilos.

Vapor español CIUDAD DE CADIZ. Para *Tánger*: 35 cajas 1.540 kilos vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 6 cajas 228 k id., Bodegas Bilbainas.

Para *Masagán*: 8 cajas 184 k vino común, Viuda é Hijo de J. Iturriagaitia.

Para *Puerto Rico*: 12 cajas 875 k conservas vegetales, 26 cajas 825 k id de carne, 38 cajas 1.100 k id de pescado, L. Landáburu; 180 cajas 4.100 k id id., 3 pipas 1978 k vino común, J. M. Larrea; 31 cascos 7.521 k id id., 4 cajas 18 k etiquetas, E. de Arriaga y Compañía.

Para *Buenos Aires*: 1 caja 54 k revolvers, Yanke Hermanos. Total 18.450 kilos. Pasajeros 51.

Vapor alemán DELIA. Para *Amberes*: 217 sacos 9.110 k drogas comunes, C. Hoppe y Compañía; 1 caja 74 k escopetas, C. Maruri; 324 barriles 153.028 k cenizas de plomo, Chávarri y Compañía; 20 fardos 12.563 k pieles secas, 2 bultos 120 k tripas saladas, 7 cajas 627 k libros usados, Yanke Hermanos; 11 cajas 365 k pimientos en latas, 3 cajas 78 k calamares en conserva, Trevijano é Hijos; 20 barricas 1.220 k vino común, Bodegas Bilbainas. Total 170.183 kilos.

Gabotaje

Buques salidos desde el 5 al 11 de Junio de 1909

Vapor *MARIA CRUZ*. Para *Santander*: 6.000 k azúcar, Sociedad General Azucarera de España; 120 k cadenas de hierro, 1.200 kilos ácido su fúrico, Sociedad General de Industria y Comercio.

Para *Gijón*: 12.000 k azúcar, Sociedad General Azucarera de España; 83 k sacos vacíos, 1.410 k vino, F. Bistuer; 702 k garbanzos, 200 k alubias, Acele Hermano; 1.820 k vino, 2 k cápsulas, 240 kilos tasajo, D. Padró; 870 k jabón, 25.000 k cemento, 1.250 k sal, F. García.

Para *Foz*: 350 k camas de hierro, M. Ibáñez; 2.000 k harina de trigo, 900 k harina de maíz, Ugalde y Compañía; 1.500 k harina, E. Sánchez.

Para *Vivero*: 20.000 k harina, Sociedad Harino Panadero; 26 kilos quesos, Yanke Hermanos; 520 k vidrio plano, Delclaux y Compañía; 1.450 k harinilla, Ugalde y Compañía; 2.110 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 203 k aceite mineral, Ortiz de Zárate é Hijos; 500 k vino, F. García. Total 80.161 kilos.

Balandra *EVARISTO*. Para *Lequeitio*: 20.000 k ladrillos, 1.000 kilos pipería, 2.000 k madera de pino, V. Basterrechea; 1.445 kilos aceite de oliva, Hijos de Escós. Total 24.445 kilos.

Balandra *NUEVA UNION*. Para *Lequeitio*: 125 k bujías, 48 kilos licores, Testamentaria de E. Uralde; 12.500 k sal, 300 k hojalata, 1.200 k vino, 30 k pipiería, 27.000 k carbón, 500 k madera de pino, S. Badiola; 121 k aguardiente, A. Zuvillaga. Total 42.094 kilos.

Balandra *CARM N ANGELES*. Para *Lequeitio*: 142 k cacao, 1.620 k azúcar, V. Urigüen; 120 k azúcar, Viuda de J. A. Aguirre; 58 kilos jabón, 70 k aguardiente, A. Zuvillaga; 994 k azúcar, 105 kilos café, Hijos de Zuricilday; 445 k licores, A. Iturraspe; 512 k azúcar, Viuda de F. Astorqui; 720 k azúcar, J. T. Uribe; 7.000 k harina, 2.100 k salvado, 160 k patatas, 320 k habas, 400 k avena, 800 k maíz, 700 k petróleo, 300 k jabón, 235 k cerveza, 3.700 k vino, 800 k corteza de pino, 420 k aceite, 1.000 k madera de pino, 175 k varios, F. Aranzamendi. Total 23.116 kilos.

Vapor *MARIA MAGDALENA*. Para *San Sebastián*: 2.574 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 6.160 k jabón, Tapia y Sobrino; 2.500 kilos clavos de hierro, 400 k alambre de id., F. García.

Para *Pasajes*: 401 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa. Total 12.039 kilos.

Vapor *MARIA GERTRUDIS*. Para *Avilés*: 15.960 k azúcar, Sociedad General Azucarera de España; 300 k garbanzos, J. Padró; 4.440 k baldosas, Uria Sunyer y Compañía; 23.200 k salvadillo, Sociedad Harino Panadera; 12.000 k raba, Ansoleaga Hermanos.

Para *San Esteban de Pravia*: 150 k raba, Ansoleaga Hermanos; 625 k drogas, A. Garmendia; 350 k cocinas de hierro, L. Arenaza; 7.800 k sal, 1.600 k cocinas de hierro, 2.900 k hierro, 300 k ladrillos, 160 k baldosas, 612 k cal, 200 k hierro en carriles, F. García.

Para *Rivadeo*: 1.0 k tubos de hierro, 700 k hojalata, 100 k plomo, 68 k estaño, 22 k cobre, R. Rochelt é Hijos; 1.600 k harina, E. Coste y Vildósola; 1.320 k hierro y acero en chapas y barras, Altos Hornos de Vizcaya; 163 k desperdicios de algodón, Ortiz de Zárate é Hijos; 600 k cestos vacíos, P. Ocón; 1.934 k clavazón de hierro, F. Echevarría é Hijos; 80 k harina de trigo, 450 k harina maíz, Ugalde y Compañía; 2.000 k harina, 932 k harinilla, J. M. Lecube; 100 kilos persianas de madera, 60 kilos herramientas, 1.000 k cemento, 14 k inodoros de porcelana, 140 k muebles, 1.000 k chapas de hierro, F. García. Total 103.163 kilos.

Vapor *CABO CORONA*. Para *Pasajes*: 180 k papel de liar, L. Landaluze.

Para *Santander*: 3.350 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 36.621 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 162 k pinturas, T. Zubiria y Compañía; 200 kilos conservas, F. García; 1.500 k muebles, M. Acebo; 362 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 397 k licores, Sucesores de P. Pomés; 96 k id., Barbier é Hijos; 2.000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 100 k garbanzos, 200 k alubias, 520 k vino, J. Padró; 7 kilos cápsulas, Bodegas Bilbainas; 1.935 k tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía.

Para *Coruña*: 6.000 k azúcar, Sociedad General Azucarera de España; 2.824 k papel de liar, L. Landaluze; 10.737 k cigarrillos,

Fábrica de Tabacos; 570 k herramientas, Elorza é Hijo; 1405 kilos. camas de hierro, M. Ibáñez; 180 k poleas de hierro, C. Hoppe y Compañía; 3.260 k puntas de París, Sociedad Alambres del Cadagua; 1.096 k tejidos de algodón, A. García y Compañía; 228 k manteca, J. Padró; 611 k aceite mineral, 105 k pintura, 158 k desperdicios de algodón, 50 k amianto en polvo, 23 k empaquetadura, Ortiz de Zárate é Hijos; 410 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 254 kilos plomo, 507 k estaño, R. Rochelt é Hijos; 170 k papel para envolver, R. Coca Escudero; 2.397 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 4.336 k papel para imprimir, La Papelera Española; 7.410 k hojalata, 1.820 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vil agarria*: 653 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 528 kilos vino, Yanke Hermanos; 283 k licores, Sucesores de P. Pomés; 30 k ropa y libros usados, P. Ocón; 555 k clavos de hierro, 110 k alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 152 kilos cerveza, Edgar J. Turner; 200 k hojalata, R. Rochelt é Hijo; 1.400 k baldosas de barro, Sociedad General de Cementos Portland; 825 k conservas, L. Landáburu; 3.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 955 k tubos de hierro, Iturribarría, Ortiz de Zárate y Compañía; 50 kilos papel de envolver, R. Coca; 1.500 k harina, 460 k salvadillo, Ugalde y Compañía; 480 k vino, Bodegas Bilbainas; 6.000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 132 k coñac, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 570 kilos hojalata, R. Rochelt é Hijo; 1.000 k papel, R. Coca; 1.282 k alambre de hierro, F. L. Dubus; 3.370 k bolsas, Allende y Compañía; 4.000 kilos hojalata, 2.840 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 761 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 9.487 kilos cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1.2 k licores, Sucesores de P. Pomés; 20.000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 664 k hierro forjado, Z. Andrés y Urdizaga; 1.500 k flejes de madera, J. A. Artlich; 9.000 k azúcar, Sociedad General Azucarera de España; 10.677 k vino, E. de Arriaga y Compañía; 520 k hojalata, 162 k estaño, R. Rochelt é Hijos; 205 k alambre, 10717 k clavazón, F. Echevarría é Hijos; 200 k alubias, J. Padró; 324 k herramientas, L. Arenaza; 2.030 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 3.270 k papel, R. Coca; 25.150 k hojalata, 25.635 k hierro y acero en chapas, barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 3.452 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 3.625 kilos sacos vacíos, Power y Echeguren; 20.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 200 k cables de hierro, S. Franco Española; 2.640 k vagonetas para minas, M. Corral; 115 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 700 k pipería, P. Hidalgo; 2.090 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 740 k acero fundido, Talleres de Deusto; 1.020 kilos bacalao, Hijo de P. Basterra; 355 k clavos de hierro, F. L. Dubus; 180 k tubos de hierro, T. Morrison y Compañía; 878 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 1.387 k papel para imprimir, La Papelera Española; 683.300 k hierro y acero en chapas, barras, vigas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 11.324 k hierro en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 140.000 k traviesas de madera, Sociedad Minas de Cala.

Para *Cádiz*: 9.465 k papel de liar, L. Landaluze; 914 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 11.000 k tubos de hierro, E. Márquez; 2.870 kilos vino, 32 k cápsulas, 13 k corchos, Z. Andrés y Urdizaga; 890 kilos pipería, P. Ocón; 384 k conservas de pescado, C. Hoppe y Compañía; 15 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 2.000 kilos harina, Ugalde y Compañía; 7.839 k papel para imprimir, La Papelera Española; 1.050 k hojalata, 28.170 k acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 96.980 k hierro en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Almería*: 352 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 505 kilos hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 187 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 13.630 k flejes de madera, J. A. Artlich; 3.330 k id., L. Landáburu; 8.488 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 1.628 k papel para imprimir, La Papelera Española.

Para *Aguilas*: 2.902 k acero en carriles, eclises y tornillos, Altos Hornos de Vizcaya; 690 k vidrio plano, F. Zalvide.

Para *Cartagena*: 30.000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 103 k maquinaria, A. Conrad; 7.500 k hojalata, La Basconia; 5.706 kilos papel para imprimir, La Papelera Española; 20.000 k hierro en lingotes, 8.709 k hierro y acero en carriles, barras, chapas, vigas, eclises y tornillos, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 5.660 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya. Para *Tarragona*: 12.116 k hierro y acero en barras, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 50.000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas.

Para *San Feliu de Guixols*: 1.288 k hierro forjado, Yanke Hermanos. Total 1.435.173k.

Vapor *SANTOÑA*. Para *Castro Urdiales*: 7.500 k raba, Z. Andrés y Urdizaga; 20 k tapas de madera, 3.500 k habas, 5.000 k harinilla, 3.500 k cebada, 50 k pintura, 1.600 k jabón, 100 k muebles, F. García. Total 21.450 k.

Vapor *SOTO*. Para *Villagarcía*: 2.958 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 2.880 k baldosas, 150 k fregaderas, Uria, Sunyer y Compañía; 638 k bacalao, Diez y Senosiain; 3.000 k harina, E. Coste y Vildósola. Total 9.620 k.

Balandra *UNION NUM. 2*. Para *Lequeitio*: 7.121 k azúcar, V. Urigüen; 4.500 k vino, 2.500 k harina, 160 k patatas, 2.000 k pipería,

300 k brea, 750 k madera de pino, R. Marcue; 61 k café, 1.490 kilos azúcar, J. T. Uribe. Total 29.420 k.

Balandra SAN PEDRO. Para *Lequeitio*: 20.000 k harina, Viuda de Vicuña.

Para *San Sebastián*: 2.570 k alambre de hierro, 6.850 k clavos de idem, Sociedad Alambres del Cadagua. Total 9.420 k.

Balandra SIMON. Para *Bermeo*: 170 k cerveza, 38 k coñac, J. Barañano; 50 k vino, 20 k anisado, A. Arrarte; 150 k aceite, 244 kilos azúcar, 415 k legumbres, 102 k bacalao, 104 k varios, 172 kilos azúcar, Barturen y Arribi; 4.000 k harina, 1.200 k salvado, 200 kilos maíz, 240 k habas, 400 k alubias, 2.400 k yeso, 1.280 k patatas, 150 k loza, 250 k cloruro de cal, 375 k cerveza, 9.400 k vino, 400 kilos aceite, 100 k vino postre, 150 k jabón, 300 k hojalata, 240 kilos fregadera, 150 k bacalao, 1.200 k raba, 305 k varios, E. Anduiza; 40 kilos cañac, V. Bilbao; 861 k licores, Testamentaria de E. Uralde; 840 k azúcar, 26 k almendra, Hijos de Zuricalday. Total 22.003 k.

Pailebot MARIA DE LA CARIDAD. Para *Coaña*: 75.000 k yeso, A. Moares; 4.000 k vidrio plano, F. Zalvide.

Vapor JOVELLANOS. Para *Gijón*: 200.000 k acero en palanquillas, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor MARIA PILAR. Para *Gijón*: 1.364 k camas de hierro, La Camera Española; 6.560 k hierro en chapas y barras, J. M. de las Rivas; 4.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 400 k habas, 200 k garbanzos, 204 k bacalao, Simón Martínez y Córdoba; 2.531 k hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 43 k confituras, F. Irigoyen; 200 kilos garbanzos, Rámila Hermanos; 1.800 k harina, J. M. Lecube; 260 k vino, J. Padró; 510 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 500 kilos papel, R. Coca; 300 k hojalata, L. Landáburu; 5.693 k papel para imprimir, La Papelera Española; 152 k cerveza, E. J. Turner; 1.539 kilos vino, Bodegas Bilbainas; 2.100 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 12.500 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 1.573 k acero fundido, Talleres de Deusto; 370 k rollos de latón, Earle, Bourne y Compañía; 120 k chacoli, 1.200 k ácido sulfúrico, 3.000 k cocias de hierro, 280 k maquinaria, 8.000 k huesos de animales, 1.500 k vino, F. García; 2.669 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa. Total 59.601 kilos.

Vapor CABO LA PLATA. Para *Santander*: 2.090 k hierro en barras, J. M. de las Rivas.

Para *Sevilla*: 275 k conservas de pescado, L. Landáburu; 222 kilos hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 809 k perfumería, S. de Orive; 640 k pipería, P. Hidalgo; 10.100 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 110 k acero fundido, T. Morrison y Compañía; 200 k bolsas de papel, R. Coca; 8.450 k clavos de hierro, Alambres del Cadagua; 7.729 k material para minas, M. Corral; 4.826 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 1.400 k pipería, P. Ocón; 53 k maquinaria de hierro, Bergé y Compañía; 31.876 k papel para imprimir, La Papelera Española; 6.633 k alambre de hierro, F. L. Dubus; 385 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 8.677 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 600 k vino, Bodegas Bilbainas; 410 k chapa de latón, 83 k latón labrado, Earle Bourne y Compañía; 1.419 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 346 kilos chapa de hierro, 700 k palas, 8.400 k hojalata, La Basconia; 300 k pipería, L. G. Cazaña; 14.170 k hojalata, 40.000 k hierro en lingotes, 227.344 k hierro y acero en chapas, barras, vigas y carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 11.000 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Málaga*: 10.200 k flejes de hierro, Hijos de R. García; 86 kilos herramientas, 382 k rejas de hierro, E. Coste y Vildósola; 1.065 k acero fundido, Talleres de Deusto; 230 k vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 465 k pipería, E. Berros; 1.450 kilos clavos de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 155 kilos sacos vacíos, Power y Echeguren; 106 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 190 k sifones, L. O. de Urbina; 1.230 k clavos de hierro, 507 k alambre de hierro, F. Echevarría é Hijos; 11.914 k papel para imprimir, La Papelera Española; 14.671 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 4.060 k hojalata, 146.633 k hierro en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 132 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 3.000 kilos lingotes de hierro, Gutiérrez y Gutiérrez; 480 k vino, Bodegas Bilbainas; 26.383 k hierro en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 9.000 k hierro en lingotes, 5.767 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 6.000 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 14.790 kilos flejes de acero, Hijos de R. García; 4.387 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 2.130 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 625 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 239 k ejes montados, Sucesor de A. Koppel; 6.008 k papel para imprimir, La Papelera Española; 1.830 k clavillos de latón, 1.050 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 300 k palas, La Basconia; 8.251 kilos tubos de cobre, M. Ibáñez; 8.900 k hojalata, 34.433 k hierro y acero en chapas, barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 10.000 k hierro en lingotes, 1.015 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 8.730 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 12.293 k chapas de hierro, 17.000 k hojalata, La Basconia; 400 kilos pipería, Arriandiaga y Linsza; 2.461 k alambre de hierro, F. L. Dubus; 1.680 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 3.640 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1.690 k bidones de hierro, V. Luens; 1.107 k cadenas de hierro, Yanke Hermanos; 2.365 k chorizos, Viuda de Euba; 12.636 k flejes de acero, Hijos de R. García; 235.000 k hierro en lingotes, 361.012 k hierro y acero en barras, chapas, vigas, rollos, carriles y ejes, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1.602.236 k.

Vapor ITALICA. Para *Huelva*: 50.000 k hierro en lingotes, 122.600 k acero en carriles y ejes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 10.400 k pipería, E. Bilbao; 1.000 k id., P. Ocón; 7.100 k id., E. Menchaca; 1.600 k pipería, A. Ugalde; 9.600 k idem, I. Urruti; 7.000 k id., V. Echeverría y Hermano; 2.500 k idem, Pérez Ullivarri é hijo. Total 656.800 k.

Vapor PINZON. Para *Vigo*: 1.005 k estaño, Yanke Hermanos.

Balandra CHORROJA. Para *Lequeitio*: 56 k azúcar, M. Zuricalday; 5.000 k sal, 800 k habas, 1.500 k salvado, 1.000 k maíz, 200 kilos garbanzos, 5.000 k vino, 150 k útiles de cocina, 1.000 k jabón, 350 k gasolina, 700 k madera de pino, J. Arrinda; 22 k alcohol, T. Zubiria y Compañía. Total 14.918 k.

Balandra BIZCAYA. Para *Bermeo*: 51 k café, 54 k azúcar, D. Alvarez y Compañía; 717 k licores, A. Iturraspe; 152 k café, 231 kilos conservas, 100 k alubias, 171 k jabón, 950 k garbanzos, 200 kilos arroz, 149 1/2 k azúcar, 34 k galletas, Angulo y Trabudus; 2.576 k azúcar, 100 k chocolate, 188 k café, Hijos de Zuricalday; 2.500 k harina, 3.000 k salvado, 480 k habas, 320 k maíz, 160 kilos arroz, 100 k hojalata, 240 k patatas, 3.000 k vino, 3.000 k tejas, 300 kilos bacalao, 8.000 k madera, 190 k varios, J. Fradua. Total 27.081 kilos.

Pailebot MARIA TERESA. Para *Gijón*: 70.000 k cenizas de pirita, Sociedad General de Industria y Comercio.

Vapor BRAVO. Para *Villagarcía*: 824 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 696 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 169 k quesos, J. Valentin.

Para *Vigo*: 602 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 2.900 kilos bacalao, Greaves y Arbaiza; 1.600 k baldosos, E. Sáenz y Compañía.

Para *Huelva*: 5.200 k vagones de hierro, M. de Corral; 441 kilos id., H. de Azqueta. Total 16.809 k.

Pailebot LUIS LAMAS. Para *Cartagena*: 107.302 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá.



IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES

COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

SERVICIO BISEMANAL
DE VAPORES DE ESCALA FIJA DE
BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo Corona.....	1521	Cabo San Martín.....	1968
Cabo Creux.....	1421	Cabo San Sebastián.....	1581
Cabo Espartel.....	1249	Cabo San Vicente.....	1516
Cabo Higer.....	1700	Cabo Santa Pola.....	1626
Cabo Nao.....	1405	Cabo Sillero.....	1986
Cabo Oropesa.....	1522	Cabo Toriñana.....	1505
Cabo Ortegá.....	1458	Cabo Tortosa.....	1493
Cabo Palos.....	1697	Cabo Trafalgar.....	1516
Cabo Peñas.....	1691	Cabo Carvoeiro.....	792
Cabo Prior.....	986	Itálica.....	1070
Cabo Quejo.....	1691	La Cartuja.....	808
Cabo Roca.....	15-2	Triana.....	748
Cabo San Antonio.....	1991	Vizcaya.....	581

Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, Celta y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixols.

El Jueves 17 de Junio saldrá de este puerto el vapor

CABO OROPESA

Su capitán, Urrutia.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 20 de Junio saldrá de este puerto el vapor

CABO CARVOEIRO

Su capitán, Ferreiro.

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran. Via. 5. principal.

Tipografía y Estereotipia de la REVISTA BILBAO

FABRICA DE HIERRO Y ACERO

"SAN PEDRO" DE ELGOIBAR

— DE —

Hijos de Romualdo García

BILBAO

ALTOS HORNOS al carbón vegetal.
HORNOS DE ACERO, Siemens Martín.
LAMINACION de perfiles corrientes.
Especialidad en FLEJES.

Almacén de maderas de pino del Norte y de América

Tablas de Francia y maderas finas

ENTABLACIONES, JAMBAS, MOLDURAS, RODAPIES, ETC., ETC
Carpintería Mecánica

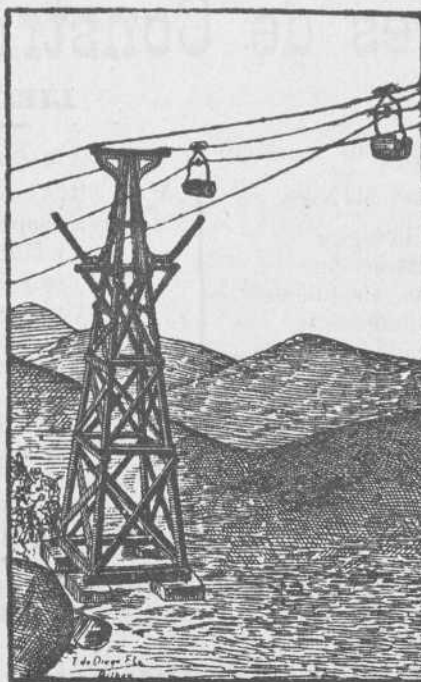
GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

TOMAS ECHEVARRÍA

ZABALBIDE. — Teléfono 150

Importante

A los Mineros, Propietarios, Arquitectos, Ingenieros y Contratistas



Cables y alambres de cobre desnudo y cubierto con toda clase de aislamiento.

Cables

metálicos de todas clases y formas para planos inclinados, tranvías aéreos, puentes pozos, etcétera, de la importante casa Felten & Guillaume Lahmeyerwerke. Pídanse precios y detalles á sus representantes Hijos de Terán.—BILBAO

Ruberoid

es el tejado más barato, de fácil colocación, de menor peso y mayor duración. Completa impermeabilidad de azoteas, terrazas, muros,

etcétera. Se emplea en toda clase de edificios. Certificados de sus buenos resultados, así como catálogos, muestras y precios, se facilitarán gratis, dirigiéndose á los representantes exclusivos en el Norte de España:

Hijos de Terán—BILBAO

GRAN VÍA, 16.—Teléfono, 422

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital 12 000.000 de Pesetas efectivas, completamente desembolsado

Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA - SEGUROS contra INCENDIOS

Subdirector en VIZCAYA

D. Julián de Sevilla

Oficinas: calle del Banco de España núm. 3 pral.—BILBAO

Agencia de la importante Compañía Francesa de seguros marítimos **La Fonciere**



Carbón de vapor

de superior calidad

MARCA BENTINCK

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Junio saldrá de este puerto el vapor

Alfonso XIII

Capitán, Oliver.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 30 de Junio saldrá el vapor

Ciudad de Cádiz

Capitán, F. Calzada.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

SOCIEDAD ANONIMA
DE LOS

Talleres de Construcción de LA MEUSE

LIEJA (Bélgica)

ESTOS TALLERES CONSTRUYEN ESPECIALMENTE LOCOMOTORAS DE TODAS CLASES

MATERIAL para MINAS

Máquinas de desagüe
Máquinas de extracción
Compresores de aire, Castilletes
Poleas, Ventiladores
Tornos de aire comprimido y eléctricos
BOMBAS de vapor, de columna
de agua, aire comprimido y eléctricas
y bombas de alimentación

MATERIAL para la METALURGIA

Máquinas soplantes para hornos altos
y fábricas de aceros
Motores y trenes de laminación
Convertidores.—Grúas locomóviles
Carros y cucharas de colada
Acumuladores
Carros y grúas eléctricas
MOTORES de PETROLEO
fijos y locomóviles

MAQUINAS de VAPOR
de doble y triple expansión
patentadas para grupos electrógenos

CALDERAS de VAPOR
de todos sistemas

INSTALACIONES
HIDRAULICAS
PARA PUERTOS

Unico representante
en España

José A. de Ibarra.-Ingeniero.

Bilbao: Escritorio de Ibarra H^{nos}.-Ribera, 19
Madrid: Calle de Génova, 3, duplicado.

Oficina de Propiedad Industrial

PATENTES, MARCAS,
DIBUJOS, MODELOS, NOMBRES, RECOMPENSAS

Director:

GERÓNIMO BOLIBAR

INGENIERO INDUSTRIAL

Publicación de la Oficina:

INDUSTRIA É INVENCIONES

Revista Semanal Ilustrada

publica las patentes solicitadas, los pagos de anualidad,
las marcas solicitadas, concedidas y denegadas y los
dibujos de todas las marcas solicitadas.

RONDA DE LA UNIVERSIDAD, 17.—BARCELONA

Telegramas: BOLIBAR — BARCELONA

Máximo Teickner

Plaza del Ensanche, A. L.

Importación de Primeras Materias para Abonos

Superfosfatos, Escorias Thomas, Nitrato de Sosa, Sulfato
de Amoniaco, Sales Potásicas, Nitrato de Cal, Cianamide,
— Sulfato de Cobre, Caldo Bordelés «G. Marqués» —

Martínez y Otero

Hurrica, 11.—BILBAO

Representantes exclusivos, con depósitos de

Richard Johnson & Nephew Ltd

Fabricantes de Alambres de todas clases

MANCHESTER

Vicente Correas

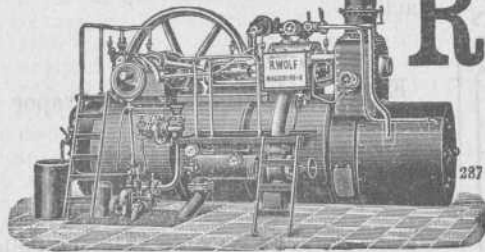
CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques

BILBAO

Berlin 1907: Medalla de oro y diploma de honor



R. WOLF

Magdeburg.—Buckau, ALEMANIA

Delegación general para España

CARRETAS, 45, PRINCIPAL.—MADRID

Semifijas y Locomóviles — de vapor saturado —
y de vapor recalentado

de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas compound con ó sin condensación
de 50 á 800 caballos. Semifijas tandem con doble recalentamiento y con conden-
sación de 20 á 60 caballos.

La fuerza motriz más económica de la actualidad

Aprovechamiento del vapor para la calefacción y otros usos. Aplicación de toda clase de combustible. Sencillez de servi-
cio. Seguridad absoluta. Regularidad de marcha.

Producción más de 625.000 caballos

Sociedad General de Industria y Comercio

CAPITAL 25 MILLONES DE PESETAS

11, Villanueva, 11

MADRID

FABRICAS EN BILBAO—OVIEDO—MADRID—SEVILLA—CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO Exposición Universal de Lieja 1905 (LA MAS ALTA RECOMPENSA)

PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos - Nitrato de sosa - Sales de potasa - Sulfato de amoniaco - Sulfato de sosa - Glicerina - Acido sulfúrico anhidro
Acido sulfúrico ordinario - Acido nítrico - Acido clorhídrico

ABONOS para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos

Villanueva, 11, - MADRID

Dirección postal: Apartado 34.

Dirección telegráfica y telefónica: GEINCO-MADRID

Establecimiento Tipográfico

DE LA

REVISTA BILBAO

IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

Se hacen toda clase de trabajos de Imprenta y Litografía.

Especialidad en los comerciales

Precios excepcionales para los suscriptores y anunciantes de la REVISTA.

Documentos para el despacho de buques por la Aduana.

Se hallan á la venta en la imprenta de esta REVISTA á precios sumamente económicos

Interesante á la industria

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR
A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao

AMANN Y GANA —AYALA

La renombrada marca original

Avenarius Carbolineum

en uso desde hace mas de 30 años, es un preparado antiséptico eficazísimo

para la conservación de la madera

á la cual preserva de la podredumbre y de los insectos xilófagos.

R. Avenarius & Co., Hamburgo 8 - Stuttgart - Berlin - Colonia.

Depósitos en España.

HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES

Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENEZIA

Seguros Marítimos

EL FÉNIX

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

de Asturias

Compañía General

Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (chalet).—Teléfono 99

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

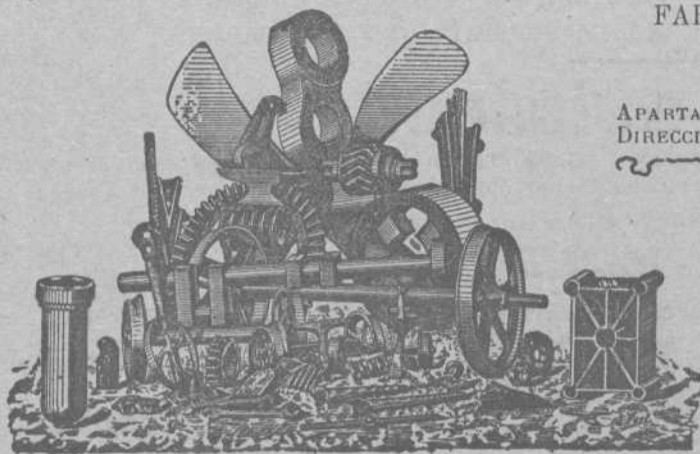
COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida

Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO



FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS

sistemas **SIEMENS** y **ROBERT**

Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41 "Talleres de Deusto"-Bilbao

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

APLICACIONES

Para la Agricultura.—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranes, Cilindros de laminación etc.—**Para Maquina**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Ancas, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

Ropeways, Limited 2 & 3, Eldon St. Londres

TRANVIAS AÉREOS

Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

Transporta desde 20 á 2.000 toneladas diarias

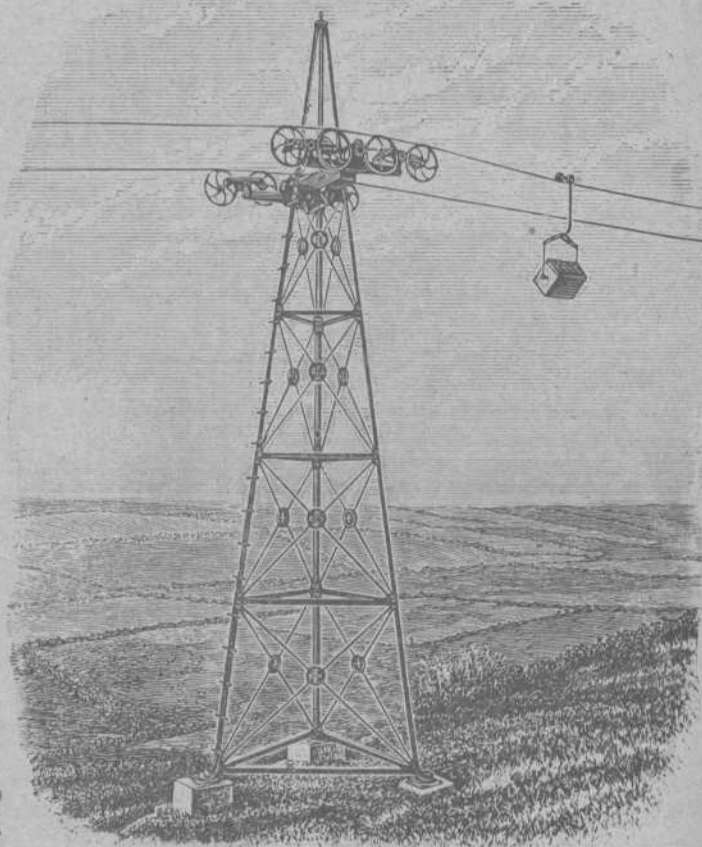
Numerosas instalaciones en España

y demás países del mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Calle Particular de Allende, Chalet, 4—Bilbao

TELEGRAMAS (ROPEWAYS, LONDON
(ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911



Máquinas **Singer** y **Wheeler & Wilson** para coser
Exclusivas de la *Compañía Singer de máquinas para coser*
TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

MÁQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos; encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones de España

Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5



Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5

LA RAQUEL

FABRICA DE BOLSAS Y ALMACEN DE PAPEL DE
RAFAEL COCA

García Salazar, 12, 14 y 16.—BILBAO