

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XV

Bilbao 29 de Mayo de 1909

Núm. 735

## Sucesor de ARTHUR KOPPEL

Unico concesionario de los cables aéreos de la casa

### CERETTI y TANFANI, de Milán

Monocables y Tricables- Planos inclinados - Funiculares

MADRID

PASEO DE RECOLETOS, 21

GIJÓN

MARQUES DE SAN ESTEBAN, 24

BILBAO

ARBIETO, 1



Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

*Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales*

*-- construidos por esta casa --*

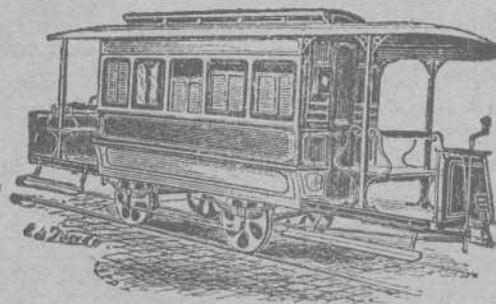
Bilbao á Portugalete.— Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbainas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas

## MARIANO DE CORRAL



**Sun Insurance Office**

Compañía Inglesa de Seguros  
contra Incendios

FUNDADA EN 1710  
GARANTÍAS:

L. E. 5.068.638 = Pts. 136.853.226

**Banco Vitalicio de España**

Seguros sobre la Vida

GARANTÍAS:

Pts. 37.554.750

**LLOYD MALAGUEÑO**

SEGUROS MARITIMOS

Representante: **Luis Basterra**

Oficinas: Arenal, 18, pral.

**ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO**

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata  
en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior  
al Bessemer y Martin-Siemens

*Hierros pudelados y homogéneos  
en todas las formas comerciales.*

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-  
MARTIN Y TROPENAS  
en las dimensiones usuales para el  
comercio y construcciones.

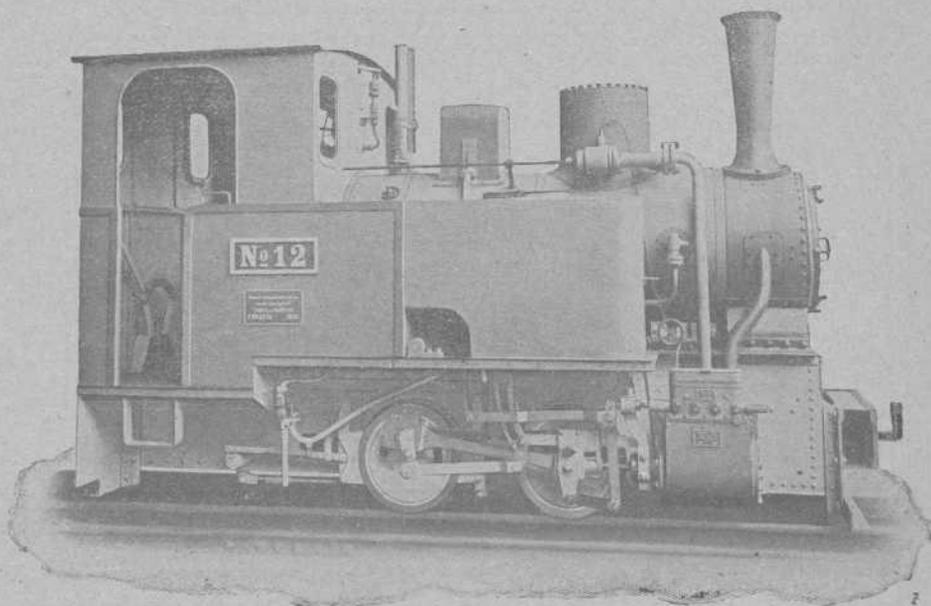
Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería  
para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.  
—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

**Carriles Vignole**

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRI-  
LES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Pohenis ó broca para tran-  
vías eléctricos.—Viguería para toda  
clase de construcciones. — Chapas  
gruesas y finas. — Construcciones de  
vigas armadas para puentes y edifi-  
cios.—Fundición de columnas, calde-  
ras para desplantación y otros usos y  
grandes piezas hasta de 20 tone-  
ladas



**Hannoversehe Maschinenbau A.-G.**

(antes GEORG EGESTORFF)

**HANNOVER-LINDEN**

Fabricantes de locomotoras para vía  
ancha y estrecha.—Gran esmero de  
construcción

Locomotoras para ferrocarriles mineros  
trabajos de construcción y todos los usos

— — — Industriales — — —

**PIEZAS DE RECAMBIO**

Más de 5 500 locomotoras construidas  
hasta la fecha

Representantes: **Hoppe, Hagen & Compañía.-Ingenieros.-BILBAO**

**Carlos Hoppe y Compañía**

**CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS**

**CONSIGNATARIOS DE BUQUES**

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular  
de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos  
puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—  
Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

**La Mannheim y La Nord Deutsche**

y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

**“The Liverpool & London & Globe“**

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111

# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**

Bilbao, un año..... Ptas. 12,00  
 Provincias id..... " 16,00  
 Extranjero, id..... Ptas. 24,00  
 Número suelto..... Ptas. 0,50  
 Idem atrasado..... " 1,00  
 La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

**DIRECTOR**

**LUIS RUY-WAMBA**

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BARROETA ALDAMAR, NÚM. 8

IMPRENTA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

**PRECIOS DE ANUNCIOS**

En el texto, línea..... Ptas. 1,00  
 En notas sueltas id..... " 0,50  
 Comunicados, id..... " 2,00  
 La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, Paris, Roma, Tanger y Valparaíso.

**CORRESPONSALES:**

London E. C.—Walter Judd, Ltd.  
 5, Queen Victoria Street

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse  
 Jerusalemer Strasse 46/49

REPÚBLICA ARGENTINA  
 F. E. BETÉS.—Calle Maipú, 385  
 Rosario de Santa Fé.

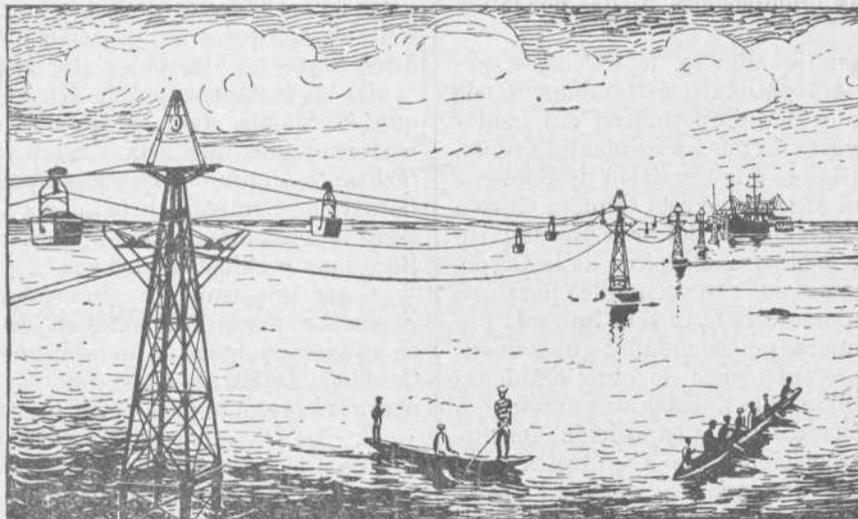
PARIS.—Société Generale de publicité  
 LA RECLAMB UNIVERSELLE—12, Boulevard de Strasbourg

## ECONOMÍA EN LOS GASTOS DE TRABAJO

se obtiene usándose para el trabajo en las minas nuestros aparatos especiales que reducen los gastos del mismo  
*Transporte práctico y económico.*

Ferrocarriles de construcción especial; para echar automáticamente la cantidad más grande de residuos en el pedazo más limitado de terreno.

*Fábrica  
 la más antigua  
 è importante  
 para la  
 construcción  
 de  
 Vías Aéreas*



*Rendimiento  
 diario hasta  
 6.000 toneladas  
 —  
 Tracción  
 mecánica para  
 minas  
 —  
 Correas  
 transportadoras*

Catálogos ilustrados con todos los pormenores á disposición de los interesados

### Adolf Bleichert & C.<sup>a</sup>, Leipzig-Gohlis, 121

Representantes para las provincias de Galicia, Asturias, León, Castilla la Vieja, Vizcaya, Alava, Guipúzcoa y Navarra  
 José y Juan de Goyoaga, Bilbao, Colón de Larreátegui, 15 y 17

Representante para las provincias de Aragón, Cataluña y Valencia y para las Baleares.  
 Luis Ferran: Oficina Técnico-Comercial, Barcelona, Furluny, 7.

## Sección oficial de la Cámara de Comercio

*Acta de la sesión extraordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Bilbao el día 11 de Febrero de 1909 á las cuatro de la tarde.*

En el salón de sesiones de la Cámara de Comercio, sito en la planta baja del Instituto General y Técnico de Vizcaya, se reunieron, previa cédula de convocatoria, á las cuatro de la tarde del día 11 de Febrero de 1909, los señores de la Junta Directiva Barandiarán, Borda, Lazúrtegui, Gana, Lund, Escudero, Ibañez, Guerricaechevarría, Fort y Ugalde, con objeto

de celebrar sesión extraordinaria bajo la Presidencia del señor D. Eduardo de Barandiarán, Presidente en funciones de la Corporación, y con asistencia del Secretario Archivero de la misma.

Abierta la sesión por el Sr. Barandiarán, expuso el objeto de la convocatoria, cual era el que la Directiva se ocupara del oficio de la Comisión de Fomento del Excmo. Ayuntamiento de esta Villa, dirigido á esta Corporación para que contestara á varios extremos formulados en un cuestionario referentes á la proyectada exposición para 1912.

El Sr. Borda, manifiesta que por invitación del Sr. Barandiarán, acudió, en nombre de la Cámara, á una reunión

MARCA



REGISTRADA

# SÖMME & SUNDT

Almacén de maquinaria y taller de construcción

Hurtado de Amézaga, 1.--BILBAO

DEPÓSITO DE LAS CORREAS NORUEGAS

== BALATA-ATLAS ==

de calidad superior, garantizada, Existencias *siempre*

en almacén desde 25 hasta 507 milímetros ancho

— — — y de 3 á 6 telas de espesor — — —

convocada por la Comisión de fomento del Excmo. Ayuntamiento á fin de que informara sobre el parecer que sta Corporación tenga sobre el carnet del Sr. Berriatua, como medio de obtener recursos para la citada exposición.

Y como quiera que no tenía instrucciones sobre la materia, indicó que él, en nombre de la Cámara, no podía informar en este extremo y lo que únicamente podía formular era su opinión personal cual era el que no podía supeditarse la organización de tal empresa al éxito del carnet, sino que con posterioridad en la época pertinente podría ser el asunto del carnet exportivo estudiado por la Comisión oportuna como uno de tantos recursos, siguiendo las orientaciones fijadas por la Cámara en este asunto.

Leído que fué el cuestionario aludido, la Directiva, por unanimidad, acordó que no era posible, con fundamento de causa, dictaminar sobre puntos tan importantes, sin contar previamente con un anteproyecto de tan trascendental asunto.

En su vista, determinó dirigirse á la Comisión de Fomento anunciada, ratificándose en el escrito que esta Cámara elevó á dicha Corporación al remitir la memoria del Sr. Elizalde y suplicarla encarecidamente que inclinara el ánimo de la Corporación Municipal á que designara sus representantes para que sin compromiso ulterior se unieran á la Comisión formada por la Junta Directiva de esta Cámara, personalidades que han entendido en la materia y representaciones de otras entidades importantes, á fin de que sentando la misma, un programa, ó bases generales de lo que debía abarcar la exposición, formularan un anteproyecto las Asociaciones de Arquitectos y de Ingenieros Industriales; trabajo que una vez efectuado, sería sometido al examen de tan magna Comisión, para modificarlo, y en todo caso acordar en definitiva lo que se considerara más conveniente así para la organización de la exposición dado caso que se optara por ella.

Asimismo y con objeto de ponerse de acuerdo sobre esta materia se acordó que convenía que la Presidencia de esta Cámara invitara á una reunión á los Sres. Presidentes del Círculo Mercantil é Industrial, Liga Vizcaína de Productores y Centro Industrial, reunión á la cual podrían acudir los señores Vocales de esta Directiva que tuvieran por conveniente.

Tomó posesión del cargo de Vocal para que fué elegido por la Asamblea General última el Sr. D. Cirilo Gana.

Fuera de la orden del día y por acuerdo de la Junta, fueron tratados y tomados en consideración los siguientes asuntos:

A. El Sr. Borda expresa que como Presidente de la Comisión de Propaganda de la Cámara, ha efectuado alguna gestión personal al objeto de conseguir nuevos asociados, y que al efecto presenta los siguientes nombres y razones sociales de esta plaza para que se les considere como asociados, pues para ello le han autorizado, y son á saber:

D. Restituto Azqueta, D. Leopoldo Igartúa, D. Jose Allende, D. Enrique Bordarola, en representación de Lambert Bro-

thers Limited, Sres. Urizar y Aldecoa, Sres. Gorbeña y Mazas y Compañía Mercantil Hispano-Americana.

En vista de tales manifestaciones, los anteriores señores y razones sociales fueron admitidos como asociados.

A instancias del propio Sr. Borda se acuerda que los señores de la Junta Directiva ejerzan una activa propaganda particularmente, atrayendo nuevos asociados á esta Cámara de Comercio y para facilitar este trabajo quedó encargado el Secretario Archivero de hacer una relación de comerciantes, industriales y sociedades, que domiciliados en esta provincia, pudieran figurar como asociados, á fin de que leyéndose las listas en las sesiones que celebre la Directiva, puedan influir los individuos que la componen con sus conocimientos personales á robustecer las filas de los que componen esta Asociación.

B. A instancias del Sr. Barandiarán, fué leída una carta que D. Tomás José de Epalza dirigió á D. Juan Amann recomendando que esta Cámara secunde las gestiones que realizan la Junta de Barcelona para el fomento del turismo y Cámara de Comercio de la misma Ciudad, con objeto de que se logre la implantación de un servicio rápido de trenes entre Barcelona y Bilbao y vice versa.

Como este asunto fué interesado por esta Cámara ya anteriormente se acordó tomarlo en consideración y para proceder en su consecuencia se determinó solicitar de la Cámara de Comercio de Barcelona se digne indicar qué clase de gestiones realiza al presente para el fin indicado.

C. La Directiva encomendó al Secretario Archivero, procediera á la brevedad posible, á trasladar las oficinas de esta Cámara al nuevo local de la calle Bailén, para que una vez instaladas en el mismo, la Directiva determinará sobre el mobiliario y otros extremos que conviniera acondicionarlas según las necesidades que observaran.

Y no habiendo mas asuntos de qué tratar se levantó la sesión.

Firman esta acta el Presidente en funciones de la Corporación conmigo el Secretario Archivero que fui presente y certifico.

EL PRESIDENTE EN FUNCIONES, *Eduardo Barandiarán*.—  
EL SECRETARIO ARCHIVERO, *Manuel de Ozamiz*.

\*\*\*\*\*

## Máximo Teickner

Plaza del Ensanche, A. I.

Importación de Primeras Materias para Abonos

Superfosfatos, Escorias Thomas, Nitrato de Sosa, Sulfato de Amoniaco, Sales Potásicas, Nitrato de Cal, Cianamide, — Sulfato de Cobre, Caldo Bordelés «G. Marqués» —

# Juan Wenzel y Compañía

MAQUINARIA y MATERIALES para INSTALACIONES ELÉCTRICAS y TRANSPORTES de FUERZA

Oficinas Técnicas y Almacenes

Madrid

Carrera San Jerónimo, 28

BILBAO

LUCHANA, 2

Barcelona

Cortes, 561

## NUEVAS SOCIEDADES

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

**Uribe y Eguiraun.**—Sociedad mercantil regular colectiva formada por D. Juan José Uribe Cortina y D. Policarpo Eguiraun Cortina y D. Alberto de Ojambarrena y Batan. Domicilio, Bilbao. Duración, 10 años. Objeto, cuantas operaciones comerciales y negocios consideren convenientes los socios sin limitación ni reserva alguna, y de manera especial la explotación, administración y compraventa de buques, fletamentos, consignaciones, agencias, despachos de buques y mercaderías y cuantos asuntos se relacionen con el tráfico marítimo, incluso encargarse de la gerencia de sociedades navieras ó de otra índole cualquiera. Capital, 150.000 pesetas aportadas por igual entre los tres socios. La gestión de los negocios de la Sociedad será desempeñada indistintamente por los tres socios, quienes en igual forma usarán la firma social y tendrán la representación de la compañía. Se constituyó en escritura otorgada en 3 de Abril de 1909, ante el Notario de Bilbao D. José Martínez Candé.

## Grónica Mercantil é Industrial

### La Unión Conservera Española

El Banco Español del Río de la Plata, á instancia de algunos fabricantes de conservas, ha estudiado un proyecto para construir una Sociedad anónima dedicada á la fabricación y exportación de conservas.

La duración de la Sociedad será de noventa y nueve años, y su domicilio social será la ciudad de Vigo, con facultad, para el Consejo de Administración, de crear sucursales, agencias ó nombrar representantes en cualquier punto de España y del extranjero.

El capital social será de 20.000.000 pesetas; dividido en 80.000 acciones de á 250 pesetas cada una.

De entre los iniciadores del proyecto se nombrará una Comisión gestora, compuesta de cinco ó más fabricantes de conservas, que será integrada con uno ó varios representantes del Banco Español del Río de la Plata. Esta Comisión gestora se ocupará de organizar todos los trabajos previos conducentes á la formación de la Sociedad.

Se dará principio á los trabajos de constitución, propiamente dichos, cuando la Comisión gestora haya recabado adhesiones de los fabricantes de las regiones de Galicia, Asturias, Santander, Vizcaya, Andalucía y reino de Portugal, que representen el 75 por 100 de la producción total.

### Desagüe de Almagrera

Durante todo el mes de Abril se han tenido dos bombas centrífugas en servicio de desagüe, y se han elevado á la superficie 217.466,60 metros cúbicos de agua, causando en las minas 0,80 metros de descenso, según cota de referencia en la mina «Guzmana», en donde al comenzar el mes la línea de superficie del agua marcaba la posición 125,55 metros de altura bajo el nivel del mar, y al terminarse han quedado ocupando la cota 126,35 metros.

En la mina «Medio Mundo», situada en el Barranco del Francés, que en el mes de Abril han llegado á las aguas con una perforación, se tienen éstas ocupando su superficie en los 150  $\frac{1}{2}$  metros por bajo del nivel del mar, que corresponden para el «Arteal» á los 153 metros próximamente bajo el mismo nivel.

### Manual de Hidráulica por R. Busquet

La Biblioteca de la importante revista industrial, de minas, electricidad, obras públicas, cultivos, arquitectura, economía, ciencias y arte, *Ingeniería*, se ha enriquecido con un nuevo volumen de suma utilidad y aplicación, que pone al alcance de todo el mundo los procedimientos que á la actividad industrial ofrecen hoy las regiones montañosas cuya energía hidráulica en ellos almacenadas puede, gracias á las corrientes eléctricas ser transportadas á las grandes ciudades.

El *Manual de Hidráulica* de Busquet, á que nos referimos es un resumen de hidráulica aplicada, en que se expone las teorías técnicas completas y los cálculos necesarios para el establecimiento de motores y saltos de agua, sin recurrir á operaciones que no sean elementales: razón por la cual, es un libro indispensable, no sólo para los técnicos é ingenieros, sino también para los constructores, contratistas, etc., que tengan que intervenir en toda clase de instalaciones hidráulicas.

Precio del libro, seis pesetas.

### Sociedad Minera Catalana-Valenciana

Este es el título de una Sociedad anónima recientemente constituida con domicilio en Barcelona. Su capital es de 250.000 pesetas, en 500 acciones de 500 pesetas cada una, y su objeto, es explotar las minas de cinabrio y cobre «María» y «Virgínia», de Azuebar (Castellón de la Plana).

### Zafra de caña

Desde 1.º de Enero á 30 del pasado Abril entraron en las 29 fábricas y trapiches que trabajan 125.851.591 kilogramos de caña; 66.256.773 más que en el año anterior, durante el cual sólo entraron 59.594.818 kilos.

El azúcar envasado introducido en almacenes representa un total 7.336.397 kilos por 4.172.174 en igual tiempo de la zafra de 1908, ó sean 3.164.223 kilos más en el año presente.

Solamente en tres trapiches de la provincia de Málaga ha terminado la molienda.

### La deuda municipal de Gijón

El Ayuntamiento de Gijón ha propuesto á todos sus acreedores por cantidades superiores á 500 pesetas, un proyecto de convenio, en cuya virtud quedarían liquidadas todas las deudas del mismo. Propone emitir una serie de obligaciones municipales al 4 % de interés anual amortizable en veintiocho años, hasta la suma necesaria para retirar de la circulación las obligaciones 5 % actuales, y satisfacer todas las demás deudas que ha reconocido el Municipio. Estas nuevas obligaciones serían libres de toda clase de impuestos, y estarían garantidas por el haber municipal y por todos los ingresos propios del Ayuntamiento. Parece que los acreedores aceptan estas bases.

### Las uinas de la «Sociedad Minera de Moncayo»

En virtud de sentencia ejecutiva dictada por el Juzgado de Tudela se sacan á subasta pública las minas de esta Empresa denominadas «Esperanza», «Fernanda», «Ampliación á Fernanda», «Segunda ampliación á Fernanda» y «Los Pozos», cuyo valor total se ha peritado en 76.600 pesetas.

### Subasta

Para la adjudicación de 15.000 kilogramos de algodón crudo, 10.000 de anhídrido sulfúrico y 100.000 de antracita, necesarios para la elaboración de la pólvora, se convoca á una segunda subasta que se celebrará en Granada en el edificio denominado «Refino», el día 8 de Junio próximo.

Los pliegos estarán á disposición del público en dicho establecimiento todos los días laborables. Se previene en el anuncio, que conforme á lo que dispone el real Decreto de 12 de Marzo del año actual, serán preferidos para la adjudicación los productos procedentes de la industria nacional, mientras no exceda en un 10 por 100 al que los ofrezca de procedencia extranjera.

## Puerto de Cartagena

EMBARQUE DE MINERALES Y METALES HASTA EL 28 DE MAYO

Mineral de hierro	Toneladas
SUMA ANTERIOR. . . . .	94.975
Para Maryport, Barrington y Holt. . . . .	4.161
Para Rotterdam, M. Zapata. . . . .	5.200
Para Dunkerque, Dorda y Martínez. . . . .	4.000
Para Glasgow, C. Maruri. . . . .	3.248
TOTAL. . . . .	111.584

Mineral de zinc	Kilogramos
SUMA ANTERIOR. . . . .	36.982.286
Para Swansea, Friart, Urruty y C. <sup>a</sup> , (blenda). . . . .	900.000
Para ídem, V. Andreu. . . . .	25.000
TOTAL. . . . .	37.907.286

Plomo en barras	N.º de barras	Kilogramos
SUMAS ANTERIORES. . . . .	189.693	11.189.016
Para Marsella, argentífero, . . . . .	1.895	106.179
Para íd. desplatado, . . . . .	1.500	99.740
TOTALES. . . . .	193.088	11.394.935

### Mineral de plomo

Para Marsella, 10.000 kilogramos.

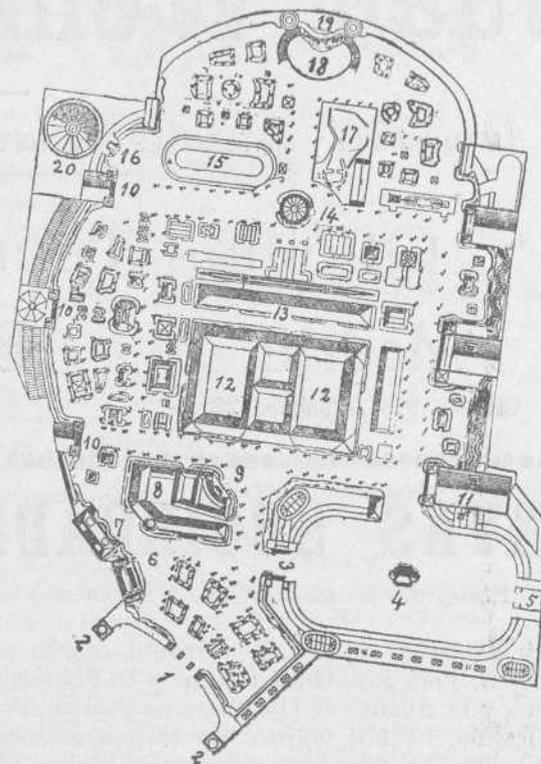
### Pirita de hierro

Para Marsella, 400.000 kilogramos.

### Estaño

Para Swansea, 2.000 kilcgramos.

## Exposición regional de Valencia



PLANO GENERAL

1. Puerta de entrada.—2. Pabellones de Correos y Telégrafos.—3. Entrada á la pista.—4. Gran pista y kiosco móvil.—5. Tribuna regia.—6. Instalación de la Real Casa.—7. Palacio de la Diputación.—8. Palacio del Ayuntamiento.—9. Asilo de lactancia.—10. Palacio de Agricultura.—11. Salón de actos.—12. Palacio de la industria.—13. Sección de máquinas.—14. Rotonda para conciertos.—15. Balsa para alimentar máquinas activas.—16. Teatro circo.—17. Instalación de la Junta de Obras del Puerto. Representa el puerto de Valencia.—18. Fuente luminosa.—En el lado derecho de la gran pista está el Palacio de Bellas Artes, y en el izquierdo, el Gran Casino.

## La Minería en España en 1907

### CIUDAD REAL

(CONCLUSIÓN)

El método de explotación seguido en toda la cuenca es sencillo y económico. Una vez que el pozo de extracción ha cortado la capa de hulla, se establece una galería general paralela á la longitud de la concesión, dejando en su cielo de 15 á 20 centímetros de carbón, á fin de evitar el contacto con el aire y la humedad de las pizarras del techo; se labran después perpendicularmente otras galerías en las mismas condiciones y otras perpendiculares á estas últimas, que, por lo tanto, son paralelas á la primera, y de este modo quedan aislados macizos de carbón que, por sus dimensiones, pueden considerarse como horizontales y en ellos se practica el arranque, dando principio por los más alejados del pozo, que son precisamente los más próximos á los límites de la concesión. En ellos no siempre se beneficia todo el carbón, sino que se deja una porción en sentido de la longitud y otra en el de latitud (los macizos son paralelepípedos rectangulares), longitud y latitud posteriores con relación á la marcha en retirada siempre hacia el pozo; dejando llaves, de dos metros, que se quitan después, sustituyéndolas por un pequeño peón de madera (taco se llama en la localidad), cuya cabeza apoya en un galápagos y sirve de contención á los lisos superiores del carbón que queda.

ron socavados. Se abren en ellos barrenos y se cargan; y antes de hacerlos explotar, se quitan paulatinamente los tacos. Se carga el carbón arrancado y se transporta en vagones: y una vez limpia esta porción del macizo, se colocan varios peones para contener el techo. De nuevo comiéndose otro tajo y así sucesivamente, hasta arrancar todo el carbón, á excepción de las porciones en longitud y latitud de que hemos hablado; y entonces se quitan, siempre en retirada, todos ó la mayor parte de la serie de peones que fueron colocados, abandonándose ya la labor en la que, naturalmente, se produce un hundimiento.

El transporte interior en estas minas se hace por vagones, que circulan por vías de pequeña anchura y son luego extraídos en jaulas guiadas, por pozos de extracción, con el auxilio de máquinas de vapor, castilletes y cables de abacá, generalmente.

La clasificación de los carbones se hace á mano y por cribas escalonadas, sistema Coxe, siendo luego transportados á la estación del ferrocarril de Puertollano, de la Compañía Madrid Zaragoza-Alicante, en vagones de 10 y 15 toneladas, de la propiedad de esta Compañía, por dos ramales de ferrocarril que, partiendo de la expresada estación, terminan uno en la concesión *Argüelles* y otro en la concesión *La Extranjera*, con pequeños enlaces á las de *San Francisco* y *Perseverancia*. Interviene también en este transporte un pequeño ferrocarril de vía estrecha, de cinco kilómetros, que partiendo de las minas *Oportunidad* y *Valdepeñas*, enlaza con el último de los de vía ancha antes citados.

El desagüe, en todas las minas de la cuenca de Puertollano se hace por cajas, con las máquinas de extracción.

**Criaderos de plomo.**—Los yacimientos que en esta provincia dan origen á la explotación de minerales de plomo arman, por regla general, en las pizarras silurianas y rara vez en las cuarzas. La mayor parte de ellos han sido abordados, en estos últimos tiempos, más que por sus afloramientos, por zafarranchos ó rafas más ó menos importantes, expresivas de labores antiguas á cielo abierto. Para la descripción, no muy extensa, que de ellos vamos á hacer los dividiremos en criaderos que radican en el valle de Alcudia y criaderos situados fuera del mismo.

Siendo todos de origen filoniano, sólo han dado vida los primeros á minas de poca importancia, si se comparan con las explotaciones que se han desarrollado en los segundos. No tenemos noticia de que ninguno de los primeros llegase metalizado á susceptible de beneficio á una profundidad mayor de 250 metros, mientras que en los segundos hay, en la actualidad, labores de disfrute á profundidades superiores á 500, como sucede en las minas de Horcajo y en las de San Quintín.

En las minas emplazadas en el valle de Alcudia, el sistema de laboreo, igual en todas, que se sigue es el de labores de realce, con relleno completo en la mayor parte. Tal vez en años sucesivos alguna de ellas merezca capítulo aparte.

Indudablemente, uno de los establecimientos mineros más antiguos de la provincia de Ciudad Real y más importante es el que constituyen las *Minas de Horcajo*, que se hallan á unos 70 kilómetros de la expresada ciudad y á unos 30 próximamente de Almodóvar del Campo, en cuyo término municipal asientan.

Originánlas dos filones de galena argentífera, denominados *San Alberto* y *Ana María*, que, con una dirección de Oeste á Este próximamente, cortan las pizarras compactas del siluriano. En profundidad, ambos filones dieron lugar á ramificaciones varias, una de las cuales fué objeto de la explotación activa entre los 300 y 400 metros. Sus salbandas son casi siempre de igual naturaleza que la roca que los aprisiona, aunque algo más descompuesta y deleznable. En estos filones de galena argentífera, presentáronse zonas en las que, con alguna frecuencia, se veían magníficos ejemplares de plata nativa filamentosa, de piromorfita y de cerusita, siendo hoy rarísimos los primeros y algo abundantes los de estas dos últimas especies. Fueron siempre explotados por realces y rellenos completos de estéril, así el filón principal como las dos ramificaciones de importancia que se han señalado. La extraordinaria y precisa fortificación con maderas, en estas minas, resulta muy costosa; y como, por otra parte, los filones y sus dos ramificaciones sólo se hallan metalizados en la parte de Levante. A con-

tar del pozo llamado *Malacate*, que es de todos el más avanzado en aquella dirección y á más de 250 metros del mismo, se ha implantado un nuevo método de preparación, que consiste, esencialmente, en lo siguiente: establecer una galería en estéril, á poca distancia del filón más importante, abordándolos luego todos, por traviesas, de 60 en 60 metros; labrar chimeneas en los cruces, para origen de galerías de dirección y reales; llenar las galerías con arcilla, que se comprime apisonándola, en una altura conveniente para comenzar los reales, que también se rellenan paulatinamente con estéril; y después abandonarlos, conservando temporalmente dichas chimeneas hasta labrar calderillas entre dos galerías en estéril, para ventilación y establecimiento de escala. El transporte, en estas galerías, se hace por vagones hasta llegar al pozo de extracción, para luego, en el exterior, ser conducidos por un plano inclinado, de 900 metros de longitud y doble vía (de 60 centímetros), cable tractor y motor eléctrico, hasta el taller de concentración mecánica, regresando al mismo tiempo las vasijas vacías á la boca del pozo.

El taller de concentración mecánica se está, en estos momentos modificando notablemente; y al par que nuevos aparatos de clasificación, se instalan los motores eléctricos que han de impulsarlos. Terminada esta instalación, podrán tratarse mensualmente unas 8.000 toneladas de tierras metalíferas.

La extracción se hace por máquinas de vapor, castilletes de de hierro y jaulas guiadas de dos pisos, empleando cables planos de alambre, con un coeficiente de ruptura aproximado de 40.000 kilogramos.

Para el desagüe, se eleva el agua que afluye de todas las labores á un recipiente construido en el pozo *Argentino*, á 500 metros de profundidad, por medio de cuatro bombas centrifugas escalonadas, accionadas cada una por un motor eléctrico, al que llega la corriente trifásica de potentes dinamos generatrices establecidas en el exterior. La cantidad de agua elevada es próximamente de 240.000 litros por hora.

Es digna de mención la nueva batería de seis calderas de vapor, sistema Montupel, cuya descripción no hacemos por no estar terminada la instalación.

Otro establecimiento minero importantísimo de esta provincia es el llamado *Minas de San Quintín*. Radica en el término municipal de Villamayor de Calatrava, dista de la capital unos 40 kilómetros y tiene un ferrocarril de vía estrecha, de 24 kilómetros de longitud, que lo enlaza con el general de Madrid-Zaragoza-Alicante en la estación de Puertollano.

Explotánse en estas minas dos filones de galena argentífera casi paralelos, con alguna proporción de blenda, que arman en las pizarras del siluriano, y en cuya ganga arcillosa alguna vez se ven el cuarzo y la pirita de hierro. Corren de Levante á Poniente y su buzamiento es hacia el Sur, con una inclinación alrededor de 75 grados. Estos dos filones pudieran ser uno solo y no es aventurado suponerlo, mas la falta de comunicación entre los dos grupos de labores subterráneas impide asegurarlo rotundamente.

Alcanzan estas labores una profundidad máxima de 650 metros; y el sistema de explotación consiste en la división en macizos, por galerías generales de dirección y pocitos ó calderillas, para el disfrute en labores de realce, con relleno completo de estéril.

Se emplea la perforación mecánica con aire comprimido en todas las labores del interior, á excepción de los reales.

La extracción se hace por jaulas guiadas, con paracaídas, cables de abacá de sección de decreciente, castilletes con salvapoleas y máquinas de vapor; y el desagüe por medio de cajas guiadas.

Á unos 14 kilómetros á Poniente de estas minas, se hallan las llamadas de *Villagutiérrez*, que pertenecen al término municipal de Abenójar, de cuyo pueblo distan ocho kilómetros. Constituyénlas una porción de concesiones, tal vez las más antiguas de la provincia, en las que superficialmente se observan grandes rajadas demostrativas de labores á cielo abierto antiguas, en las cuales se encuentran fácilmente ejemplares de galena argentífera.

# Laboratorio Químico

A. AMOUROUX  
Ingeniero Químico

de  
Y

L. FONTAINE  
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

**HUELVA**

CALLE DE SEVILLA 22  
Y 22 DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.  
**Arbitrages**

Contratos á precios reducidos

**BILBAO**

27, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 27

Por las labores en época anterior efectuadas en la concesión *Alberto*, que tuvieron por objeto la explotación del filón de este nombre y el denominado *San Rafael*, y por las que hoy existen en las llamadas *Lolita*, *Esperanza* y *Buen Pensamiento*, en la Encomienda de Villagutiérrez (nombre con el cual se conoce el paraje donde estas minas radican), se han puesto de manifiesto una serie de filones, aproximadamente paralelos, de galena argentífera, que arman en las pizarras arcillosas del siluriano, con una dirección próxima de Este 10 grados Norte á Oeste 10 grados Sur, desviándose muy poco de la vertical, con buzamiento Sur. Con ganga, por lo común, arcillosa y algunas veces con cuarzo, pirita de hierro y también blenda, son muy irregulares en su metalización y generalmente ricos en plata. El filón *Buenahora*, donde existen las pocas labores de disfrute hoy en marcha, tiene todos los caracteres que acabamos de señalar. Recientemente, se ha montado una buena instalación en el pozo *Lolita*, para extracción por jaulas guiadas y desagüe por cajas, con auxilio de una máquina de vapor de engranaje, magnífico castillete de hierro y cables de aloes de sección decreciente. Estas minas tienen también instalada la perforación mecánica por aire comprimido.

El Ingeniero Jefe del Distrito

P. S.

DOMINGO JIMENEZ Y FUENTES

## Notas Mercantiles

**ACEITE.**—En cascos: Extrafino filtrado, los 100 kilos á pesetas 192 para Bilbao, 182 para la provincia y 170 para fuera; superior fino, á 182, 172 y 160; íd. filtrado, 155, 145 y 133; ídem corriente, 152, 145 y 130.

**AVENA.**—En Burgos á 21 reales los 26 kilos.

**AZUCARES.**—Terrón superior á pesetas 62 1/2 los 50 kilos. Granulado, de 61 1/2 á 62. Blanca cernida á 61 1/2, Terciada clara caña á 58. Dorada á 56. Centrífugas, de 58 á 59. Id. oscura, á 57. Cortadillo Aragón, á 71. San Luis á 72 1/2.

**BACALAO.**—Somar 1.ª nuevo á 49 1/2 pesetas los 50 kilos, y Norlandia 1.ª viejo, á 42 íd. íd.

**BUJIAS.**—Caja de 15 á 22 en kilo, para Bilbao, á 1,70 pesetas y para fuera, á 1,60.

**CACAOS.**—Guayaquil Arriba superior, de verano, á 180 pesetas los 50 kilos. Id. de invierno, á 165. Carúpano corriente de 162 á 165. Río Chico, de 170 á 175. Santa Rita, á 210. Tuy superior á 225. San Felipe superior, á 280; Ocumare extra, á 300. Fernando Póo, de 135 á 150.

**CAFES.**—Puerto Rico Yauco extra á 36 1/2 duros los 50 kilos. Id. Hacienda escogido á 36. Guaira bueno, á 31. Miranda lustrado á 31 1/2 y 32. Puerto cabello corriente, á 29 1/2. Santos corriente, de 27 á 28. Caracolillo, de 31 á 34. Id. superior de Puerto Rico, á 37 1/2.

**QUESOS.**—4,50 pesetas los de bola y á 2,40 el kilo de los de nata.

**HARINAS.**—Pontón Viena n.º 1, á 53 pesetas los 100 kilos; n.º 2, á 48; Extra B á 45; Pontón 1.ª á 44; 2.ª, á 44. Salvado ancho, á 9 1/2 reales arroba. Id. corriente, á 8 1/2. Salvadillo fino, á 9 1/4. Comidilla, á 7 1/2.

Cotízanse las harinas en Valladolid: Selectas cilindros, á 43 pesetas los 100 kilos; blancas buenas, á 42 íd. íd.; corrientes, á 38 íd. íd.

**HABAS.**—En Valladolid 40 reales fanega.

**JABONES.**—Número 6, amarillo primera, á 56 pesetas los 100 kilos; 1 ídem segunda, 52; 0 blanco primera, 56; 3 azul primera, 58; 4 castaña primera, 58; azul segunda, 42; castaña segunda, 42; Chimbo, 64.

## ANUNCIOS OFICIALES

### Banco de Bilbao

Un importante grupo financiero, del cual forma parte este Banco, ha concertado con la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España la conversión de sus obligaciones 5 por 100 á 500 pesetas cada una, garantizadas con hipoteca sobre la línea de Villalba á Segovia, por nuevos títulos al 4 por 100 con igual valor nominal, idénticos plazos de amortización y pago de cupones y la misma garantía hipotecaria.

Desde el 1.º al 20 de Junio próximo los señores tenedores de las expresadas obligaciones 5 por 100 de Villalba á Segovia podrán presentar sus títulos con cupón número 34 de 1.º de Enero de 1910, y recibirán, en cambio, una obligación 4 por 100, con cupón que vencerá en 1.º de Enero de 1910, y una orden de pago de 20 pesetas por cada título que presenten, cuya cantidad percibirán á partir del 1.º de Julio venidero.

El cupón número 33 que vence en 1.º de Julio, lo cobrarán los señores obligacionistas en la forma y sitios acostumbrados.

Los títulos que no se hayan presentado á la conversión hasta el día 20 de Junio serán reembolsados á la par á partir del día 1.º de Julio, y desde esta última fecha dejarán de devenir los intereses.

Los establecimientos encargados de realizar la operación, son los siguientes:

En Bilbao, Banco de Bilbao.

En Madrid, Banco Español de Crédito.

En Barcelona, Banco Hispano-Colonial, Sociedad de Crédito Mercantil y Sres. M. Arnús y Compañía.

Bilbao, 28 de Mayo de 1909 — *El Secretario*, JERÓNIMO DE UÑA.

## Vicente Correas

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques

BILBAO



## Buques entrados desde el 22 al 28 de Mayo de 1909

## IMPORTACION

Núm. de ord.	Día	Pabellón	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
					SUMAS ANTERIORES	203804955	4927604	248238375		
624	22	Español	Alvarado	756	K. Aranda	»	1250	240831	Hamburgo	H. de Azqueta
625	»	»	Cabo San Vicente	1107	J. C. Zorrozuá	»	»	892	Cette	Bergé y Compañía
626	»	Inglés	Gardepee	1026	J. H. Hinton	»	»	»	S. Nazaire	Griffiths, Tate y Compañía
627	»	Español	Algoroteño	1459	I. Pastor	»	»	»	Idem	Erhardt y Compañía
628	23	Inglés	Saxon	996	J. Mac-Cansh	»	»	»	Bayona	Juan J. Llodio
629	»	Español	Kataliñ	76	C. Cortázar	»	»	143925	Idem	Atanasio Aréizaga
630	»	»	Algorta	1305	E. del Villar	»	»	»	Idem	Griffiths, Tate y Compañía
631	»	Francés	Cambodge	2503	G. Guignon	»	»	»	Burdeos	E. de Arriaga y Compañía
632	»	Holandés	Louise	1314	C. B. T. Boekholts	»	»	»	Chantenay	Agencia J. Wild y Comp. <sup>a</sup>
633	»	Inglés	De Fontaine	1062	W. R. Edwards	»	»	»	S. Nazaire	Idem
Tdo.	24	Español	Ciudad de Cádiz	1834	F. Calzada	»	»	96050	Buenos Aires	Bergé y Compañía
634	»	Inglés	Fluor	294	D. Mac-Kinnon	»	»	»	Burdeos	Agencia J. Wild y Comp. <sup>a</sup>
Tdo.	25	Español	Maía Cruz	85	J. Casariego	»	»	11685	Puerto Rico	Francisco García
635	»	Holandés	Rhenania	787	F. Veldman	»	»	280244	Rotterdam	E. de Arriaga y Compañía
636	»	Español	Junio	1261	A. Arana	»	»	»	Lisboa	Vicente Correas
637	26	Inglés	Iltyd	1084	W. G. Corner	»	»	»	Chantenay	Idem
638	»	Alemán	Delia	740	A. Siemens	»	»	505894	Amberes	C. Hoppe y Compañía
639	»	Español	Marqués de Muela	1211	V. Landa	2436000	»	2436000	Newcastle	Viuda de Salvadegoitia
640	»	»	Albia	1474	J. C. Arrótegui	2036598	»	2036598	Idem	Sota y Aznar
641	27	Inglés	Thirby	1214	E. A. Makenzie	»	»	»	Burdeos	Edgar J. Turner
642	»	Noruego	Monarch	813	A. Pedersen	1716517	»	1716517	Sunderland	Hijos de Astigarraga
643	»	Alemán	Asunción	3018	J. Ihnen	»	»	»	Hamburgo	E. Couto y Compañía
					TOTALES.	209994070	4928854	255707011		

## CABOTAJE

Núm. de orden	Día	Aparejo	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
					SUMAS ANTERIORES.	77537000	1598650	120812779		
582	22	Vapor	María del Carmen	62	B. López	»	»	»	San Sebastián	Francisco García
583	»	»	María Clotilde	30	A. López	»	»	12493	Rivadeo	Idem
584	»	»	Duma	109	B. Manrique	190000	»	190000	S. E. de Pravia	Aznar y Compañía
585	»	»	Carmen	632	R. Martínez	»	50000	155216	Barcelona y esc.	Viuda de Vicuña
586	»	»	Hernani	266	S. Piñole	»	»	75800	Vigo	Idem
587	»	»	Dolores	71	J. A. Iraundegui	»	117300	117300	Zumaya	Hijos de Astigarraga
588	»	Balandra	Bizcaya	30	J. Fradua	»	»	2400	Bermeo	Luciano Landáburu
589	»	»	Simón	28	E. Anduiza	»	»	»	Idem	E. de Arriaga y Compañía
590	»	»	Santander-Lequeitio	23	J. Meave	»	»	»	Lequeitio	Idem
591	»	»	Churruca	20	G. Acarregui	»	»	»	Castro Urdiales	Viuda de Vicuña
592	»	Vapor	José Jardón	70	D. Jardón	»	»	18000	Vivero	Idem
593	»	»	Santoña	36	D. Urquiza	»	»	53000	Castro Urdiales	Francisco García
594	23	Pailebot	Tres Amigos	40	J. Fernández	60000	»	60000	Gijón	Viuda de Vicuña
595	»	Balandra	Unión núm 2	20	R. Marcue	»	»	13750	Lequeitio	E. de Arriaga y Compañía
596	24	Vapor	Jovellanos	268	G. Navarro	500000	»	500000	Gijón	Ignacio Abaitua
597	25	»	Airoso	50	F. Viña	»	124000	124000	Zumaya	H. de Azqueta
598	»	»	Luis Lamas	47	E. Lestayo	»	»	25000	Vivero y Coruña	Viuda de Vicuña
599	»	»	Santiago	40	J. Alvarez	»	»	40000	Coruña y Ferrol	Idem
600	»	Vapor	Araquil	783	A. Pereda	1400000	»	1400000	S. E. de Pravia	Chávarri y Compañía
601	»	»	María Cruz	85	J. Casariego	»	»	73764	Vivero y escalas	Francisco García
602	26	»	Cabo La Plata	1800	M. Cimiano	»	»	514347	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
603	»	»	Palmira	47	J. Suárez	170000	»	170000	Gijón	Ulpiano Torre
604	»	Pailebot	Dolores	19	J. García	»	»	25000	Ferrol	Vda. de Vicuña
605	»	»	Manuelito	26	J. Souto	»	»	14000	Camarifas	Idem
606	»	»	Delfín	62	J. Pombo	»	»	30000	Ferrol	Idem
607	»	»	Juanito	45	E. Chau	100000	»	100000	Gijón	Idem
608	»	Vapor	Íñázar	277	T. Rendueles	400000	»	400000	Idem	Ulpiano Torre
609	»	»	Cabo Espartel	801	S. Echevarrieta	»	»	487020	Alicante	Bergé y Compañía
610	»	»	Luis Pinzón	110	J. Méndez	180000	»	180200	Gijón	Francisco García
611	27	»	María Mercedes	122	J. López	»	»	15974	Gijón	Idem
					TOTALES.	80537000	1889950	125610043		

Buques salidos desde el 22 al 28 de Mayo de 1909

EXPORTACION

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilogs. de mineral	Kilogs. de lingote	Kilogs. de vino común	Kilogs. de carga general	CARGADOR	Destino	Cargaderos	NOMBRE DE LA MINA
S. ANTERIORES				1166626900	22434260	4099000	11231241				
609	22	Lekeitio	1454	3701870	»	249	»	Ricardo Ortiz	Rotterdam	Galdames	Rubia, Safo y Catalina
610	»	Theseus	592	»	»	4696	72764	C. Hoppe y Compañía	Amberes	Uribitarte	(Via Pasajes)
611	»	Bachi	1337	3129210	»	720	1010	Agencia I. Wild y Comp. <sup>a</sup>	Heysham	Galdames	Pepita, Dolores, S. Juan
612	»	Galicia	741	1968340	»	»	»	Martyn, Martyn y Comp. <sup>a</sup>	Middlesbro	Triano	Cristina, Confianza, Lorenza
613	»	Scandinavian	837	1830940	»	»	»	J. M. Rivas Martyn y C. <sup>a</sup>	Idem	Idem	Unión y Amist. Esp. y B. Fort.
614	»	Hasland	1070	2305940	»	»	»	Macleod y Compañía	Cardiff	Idem	Aurora, B. Estrella Vict <sup>a</sup> Carol <sup>a</sup>
615	»	Uriarte núm. 4	1395	3447480	»	438	214	Aznar y Compañía	Idem	Orconera	Cotos de la Orconera
616	»	Uriarte núm. 6	1513	3462370	»	1183	»	Chávarri y C. <sup>a</sup> , Wild y C.	Middlesbro	F. Belga	Conchas y San Antonio
617	23	Adour	666	1615660	»	552	»	C. <sup>a</sup> Urállaga y Magdalena	Boucau	Galdames	Dolores, Pepita y San Juan
618	»	Fried Müller	1118	2583530	»	»	»	Félix Abásolo	Rotterdam	Luchana	Juliana
619	»	Cambodge	2503	»	»	18300	35005	E. de Arriaga y C. <sup>a</sup>	B. Aires	P. Exterior	(36 pasajeros)
620	24	Innesmoor	838	1960920	»	»	»	J. M. Rivas Martyn y C. <sup>a</sup>	Cardiff	Triano	Unión y Amistosa y Justa
621	»	Crimdon	1022	2266780	»	»	»	Macleod y Compañía	Newport	Orconera	Mame
622	25	Cosme	1606	3569990	»	770	202	Martyn, Martyn y C. <sup>a</sup>	Barrow	Galdames	Milagros, Trinidad y Josefita
623	»	Kontzesi	96	266680	»	»	»	Atanasio Aréizaga	Bayona	Triano	Nueva César
624	»	Lux	1633	»	»	»	»	Salió en lastre	Newcastle	Lastre	(Lastre)
625	»	Gardepee	1029	2326810	»	»	»	Griffiths, Tate y Comp. <sup>a</sup>	Newport	Indauchu	Abandonada
626	»	Nethergate	1440	3383840	»	»	»	Idem	Cardiff	Galdames	San Antonio y Justa
627	»	Hildawell	1610	3541580	»	160	»	Chávarri C. <sup>a</sup> J. Wild y C. <sup>a</sup>	Middlesbro	F. Belga	Conchas y San Antonio
628	26	Plencia	1644	3600000	»	965	585	Luis Núñez	Idem	Olaveaga	San Luis
629	»	Fluor	294	1000000	»	»	»	Idem	Glasgow	Idem	Idem
630	»	Alu-Mendi	1312	3258480	»	1191	»	Sota y Aznar	Middlesbro	Triano	Rubia, Socorro, Conf. y Josefita
631	»	Bakio	1263	3303940	»	»	»	Idem	Newcastle	Orconera	Cotos de la Orconera
632	»	Seirak-Bat	1233	3192740	»	1004	435	Macleod y Compañía	Cardiff	Triano	Aur., B. Estr. Victoriana, Carol.
633	»	Kataliñ	76	187520	»	»	»	Federico L. Dubus	Bayona	F. Belga	Conchas
634	27	Elantsobe	1450	3651770	»	»	»	Sota y Aznar	Newcastle	Orconera	Cotos de la Orconera
635	»	De Fontaine	1062	2493780	»	562	»	Rivas Wild y Santisteban	Middlesbro	Triano	Unión, Am., Lor, Conf. Pet., Cris.
636	»	Algorteno	1459	3420940	»	»	»	Erhardt y Compañía	Heysham	Galdames	Safo y Catalina
637	28	Saxon	996	2200010	»	»	»	Norberto Seebold	Glasgow	Indauchu	Abandonada
TOTALES.				1234298020	22434260	4129790	11359456				

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 67.671.120 k. Cabotaje 1.022.040 k. Total 68.693.160 k.

CABOTAJE

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilogs. de mineral	Kilogs. de lingote	Kilogs. de hierro y acero	Kilogs. de hojalata	Kilogs. de tubos	Kilogs. de alambre	Kilogs. de harina	Kilogs. de carga total	Destino	Cargadores
SUMAS ANTERIORES.				16477050	8455121	31108187	2949792	695518	567669	2585201	81933955		
570	22	Santoña	36	»	»	2000	»	»	»	»	87012	Santoña y Castro	Varios
571	»	María Magdalena	75	»	»	2580	1980	230	»	15000	229527	Gijón	Idem
572	»	María del Carmen	62	»	»	35951	»	»	»	»	45051	San Sebastián	Idem
573	»	María Gertrudis	56	»	»	3210	»	1060	»	14500	88895	Rivadeo y escalas	Idem
574	»	Cabo San Sebastián	952	»	»	218724	44925	14487	3730	9000	829987	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
575	»	Antonio Velázquez	676	»	»	»	»	»	»	40000	54050	Idem	Varios
576	»	Carmen Angeles	28	»	»	10000	320	»	»	8000	28350	Lekeitio	Idem
577	»	Concha	24	»	»	»	»	»	»	10000	21725	Bermeo	Idem
578	»	Carolina	246	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
579	»	Araquil	783	»	»	»	»	»	»	»	»	S. E. de Pravia	Idem
580	»	Marcelino Suárez	346	500770	»	»	»	»	»	»	500770	Gijón	Gandarias
581	»	Alvarado	756	»	»	»	»	»	»	»	9217	Coruña y Vigo	Varios
582	23	Rosario	20	»	»	»	»	»	»	»	15000	Lekeitio	Arriaga
583	»	Chorrocha	16	»	»	»	200	»	»	3000	19960	Idem	Idem
584	»	Santander Lekeitio	23	»	»	»	»	»	»	»	30000	Idem	Idem
585	»	Cabo Blanco	1534	»	»	160000	1441429	40170	26939	31634	1864862	Barcelona y esc	Altos Hornos y otros
586	»	Hernani	266	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	Lastre
587	»	Villaramiel	83	»	»	»	»	»	»	52420	55920	Vivero	Varios
588	»	El Gallo	368	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
589	»	Carbones Asturianos	362	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Idem
590	24	San Antonio	80	»	»	»	»	»	»	»	70000	Idem	Sd. Gral. Ind. y C. <sup>o</sup>
591	»	María	175	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Lastre
592	»	Bizkaya	30	»	»	»	»	»	»	2000	24498	Bermeo	Varios
593	»	Dolores	71	»	»	»	»	»	»	»	1160	Zumaya	Alamb del Cadagua
594	26	Airoso	50	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Lastre
595	»	María Clotilde	30	»	»	12520	1000	»	»	2000	58732	Vivero y escalas	Varios
596	»	María Pilar	114	»	»	60000	2385	920	»	17500	177494	Gijón	Idem
597	»	Simón	28	»	»	»	»	200	»	»	6000	Bermeo	Idem
598	27	María Luisa	65	»	»	»	»	»	»	»	50000	Gijón	Sd. Gral. Ind. y C. <sup>o</sup>
599	»	María Cruz	85	»	»	24959	12220	»	»	»	41739	S. Sebast., Pasajes	Altos Hornos
600	»	Cabo Prior	675	»	»	»	»	»	»	»	71200	Alicante	Varios
601	»	Lázaro	277	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
602	»	Churruca	20	»	»	»	»	»	»	»	13158	Lekeitio	Varios
603	»	Lucero	37	»	»	»	»	»	»	»	85000	Villagarcía	José Pombo
604	»	Palmira	47	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
605	»	Melitón González	610	»	»	2740	»	»	»	»	14046	Vigo y escalas	Varios
606	»	Jovellanos	268	521270	»	»	»	»	»	»	521270	Gijón	C. Zunzunegui y C. <sup>a</sup>
607	»	José Jardón	70	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Idem
608	28	Unión núm. 2	20	»	»	»	1000	»	»	2000	15813	Lekeitio	Lastre
609	»	Santoña	36	»	»	5000	»	»	»	»	53560	Castro y Santoña	Varios
TOTALES.				17499090	9150121	32863758	3052727	735234	603033	2766621	87037233		

## Comunicaciones é Industrias Marítimas Nacionales

ARTÍCULOS DE LA LEY PARA EL FOMENTO DE LAS INDUSTRIAS Y COMUNICACIONES MARÍTIMAS APROBADA EN EL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS POR 186 VOTOS CONTRA 23

Artículo 1.º Los buques de vapor nacionales y extranjero<sup>s</sup> en navegación de altura, con carga ó pasaje á bordo y procedencia de puertos extranjeros de Europa, ó de Asia y África en el Mediterráneo, ó con destino á ellos, satisfarán en el primer puerto de la Península é islas Baleares, donde efectúen operaciones de tráfico de mercancías y pasajeros un impuesto de 0,75 pesetas por cada tonelada de registro neto.

Dicho impuesto quedará reducido á 0,50 pesetas siempre que las operaciones sucesivas de tráfico de mercancías y pasajeros que el buque realice no excedan de la mitad de su tonelaje de registro neto.

Cuando el buque que haya pagado la cuota de 0,50 pesetas verifique operaciones sucesivas de tráfico en otros puertos de la Península é islas Baleares que hagan exceder el total de ellas de la mitad de su tonelaje de registro neto, satisfará una cuota de 0,25 pesetas por cada tonelada de registro neto en el puerto donde en el curso del viaje del buque tenga lugar el exceso.

Podrán los buques optar entre el pago de la cuota del impuesto cada vez que le corresponda y el pago como abono anticipado del mismo impuesto durante doce meses, á razón de 2 pesetas por cada tonelada de registro neto.

Estarán exentos del pago del impuesto los buques que embarquen exclusivamente frutas frescas.

Los navieros ó armadores de los buques que hayan satisfecho el impuesto por abono anticipado, podrán sustituir reglamentariamente uno ó varios de dichos buques durante el plazo de duración del abono por otro ú otros de análogo tonelaje, siempre que el sustituido no se pueda utilizar por naufragio ó avería y pagarán la diferencia por exceso cuando la hubiere.

La exacción del impuesto no comenzará hasta 1.º de Enero de 1911.

Art. 2.º El tráfico de mercancías y pasajeros en navegación de cabotaje nacional, entre puertos españoles, queda reservado exclusivamente para los buques de bandera y construcción nacionales.

El carácter de dicha navegación subsistirá siempre entre puertos españoles, aunque ella se extienda á otros extranjeros en el curso del viaje inicial.

Será lícito el tráfico de pasajeros de cámara y sus equipajes en navegación de cabotaje nacional, para los buques transatlánticos, nacionales y extranjeros, que en el curso de sus viajes de navegación de altura toquen en puertos españoles.

Art. 3.º Los servicios de puertos serán exclusivos de los buques y artefactos navales (dragas, gánguiles, algibes, pontonas y chalanas) de bandera y construcción ó procedencia y registro nacionales.

Art. 4.º A los efectos de los artículos 2.º y 3.º, se considerarán como de construcción nacional los buques y artefactos navales que á la promulgación de esta ley figuren en nuestros abanderamientos y registros y aquellos que dentro de los tres meses queden abanderados y registrados en España, así como los que durante los cinco primeros años de cumplimiento de esta ley se introduzcan, abanderen y registren para reponer el material naval actualmente adscrito á los servicios de cabotaje nacional que se inutilice por naufragio ó avería, á condición de que siempre el material extranjero introducido esté clasificado como de primera categoría, por entidad competente á juicio del Gobierno.

Art. 5.º Podrán excusarse ante la Comisión protectora de la producción nacional, creada por Real decreto de 23 de Febrero de 1908, las obligaciones que los artículos 2.º, 3.º y 4.º imponen á los navieros españoles y á las entidades encargadas de servicios de puertos, respecto á la construcción nacional de los buques y artefactos navales, en cualquiera de los cuatro casos siguientes:

(Se concluirá)

## Martínez y Otero

Iturriza, 11.—BILBAO

Representantes exclusivos, con depósitos de

**Richard Johnson & Nephew Ltd**

Fabricantes de Alambres de todas clases

**MANCHESTER**

## Boletín Minero

### Fletes de mineral

Cartagena á Heysham, vapor J. M. De Pinillos 1.403 toneladas 4/9.

Cartagena á Middlesbrough, vapor 3.600 tons. 4/9.

Bilbao á Rotterdam, Otterspool, 4.200 toneladas 4/1 ½

Bilbao á Britonferry, 4/-

Bilbao á Middlesbrough, 4 4/4 ½

Bilbao á Newport, 3/9.

Bilbao á Workington, 5/6.

### Cotización de hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao

Mayo	24	Escocia	48/3	Hematites	56/3
»	25	»	48/4	»	56/3
»	26	»	48/7	»	56/3
»	27	»	48/9	»	56/3
»	28	»	48/11	»	56/3

### Newcastle on Tyne

Remitió por los Sres. Chivers y Fraser

26 Mayo de 1909

PLOMOS.—Hoy los desplastados extranjeros valen de £ 13 3-9 á £ 13-5-6 y los ingleses de £ 13-7-6 á £ 13-10-0 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 13-6-10 ½

LA PLATA FINA—Disponible á 26 1/8 peniques.—Entre-ga á dos meses á 26 1/8 peniques.—Todo por onza inglesa.

### Fletes de carbones (para hulla por tonelada)

Bilbao	4-1 ½	Villanueva	9-
Santander	4-6	Palamós	9-
Barcelona	7-	San Feliú de Guixols	9-
Tarragona	7-6		

### Precios de carbones en Newcastle

S. D.

Hulla de 1.ª calidad . . . . .	á 12-6	tonelada
» de 2.ª » . . . . .	á 11-6	»
» de 3.ª » . . . . .	á 10-9	»
Fragua superior . . . . .	á 10-9	»
Coke de 1.ª calidad . . . . .	á 17-6	»
» de 2.ª » . . . . .	á 16-6	»
» de 3.ª » . . . . .	á 15-6	»

### Mercado de Londres

TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

	Día 24	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28
Cobre.—«Standards» . . . . .	59-6-3	59-17-8	61-15-0	60-17-6	60-16-8
» » 3 meses . . . . .	60-10-0	60-12-6	62-00-0	62-13-0	61-12-6
» Best Selected . . . . .	64-00-0	61-00-0	61-00-0	65-00-0	65-00-0
Estañó «G. M.» . . . . .	131-17-6	132-02-5	132-10-0	132-02-0	133-15-0
» » 3 meses . . . . .	132-17-6	133-00-0	133-02-6	133-00-0	133-00-0
» Ingleses.—Lingotes . . . . .	132-00-0	133-00-0	130-00-0	132-00-0	134-00-0
» —Barritas . . . . .	133-00-0	134-00-0	131-00-0	133-00-0	135-00-0
Plomo Español . . . . .	13-7-6	13-06-3	13-5-0	13-5-0	13-5-0
Hierro.—Escocés.—Warrant . . . . .	54/03	54/3	54/7	54/0	55/0
» Middlesbro . . . . .	48/03	48/03	47/7	48/10	48/0
» Hematites . . . . .	56/1	56/1	56/1	56/1	56/1
Acciones Rio-Tinto . . . . .	77-00-0	77-05-0	78-7-8	78-10-0	79-00-0
» Tharsis . . . . .	5-15-0	5-15-0	5-15-0	5-17-8	6-02-6
Plata . . . . .	24-3/16	24-1/4	24-1/4	24-1/8	24-1/16
Exterior Español . . . . .	97-0/0	97-0/0	97-0/0	97-0/0	97-0/0
Cambio á 3 m/f . . . . .	00-0/0	42-3/16	00-0/0	42-3/3	42-1/4
Regulo de antimonio . . . . .	32-00-00	32-00-00	32-00-00	32-00-00	32-00-00

## Consulado de Cuba

En atenta carta nos comunica el Sr. Cónsul de Cuba en Bilbao, D. V. Pérez Stable, que las oficinas del Consulado de su digno cargo se han trasladado á la calle Ibáñez de Bilbao, L. O., piso segundo, y las horas de despacho son de ocho de la mañana á dos de la tarde.

## La galerna del lunes

Una catástrofe más hay que lamentar.

Otra vez el Cantábrico ha sepultado entre sus aguas á infelices pescadores que buscaban anhelosos el sustento para sí y sus familias.

La galerna del lunes ha ocasionado quince víctimas.

La caridad, como siempre, acudirá en auxilio de las desgraciadas familias de los pescadores ahogados.

Descansen en paz.

## Información marítima

### Importación

Buques entrados desde el 22 al 28 de Mayo de 1909

Vapor español ALVARADO. De *Hamburgo*: 1 caja 120 k anillos de fieltro, Orconera Iron Ore Company; 1 caja 128 k aisladores, 1 caja 39 k aparatos telefónicos, 1 bala 182 k cañas, 5 cajas 977 kilos maquinaria, 1 caja 37 k artículos de goma, 2 cajas 297 k juguetes, 7 jaulas 439 k asientos de madera, 4 cajas 154 k ferretería, 1 caja 107 k metal de antifricción, 12 bultos 606 k planchas amianto, 1 caja 43 k artículos de goma, metal, etc, 6 barriles 1.428 k vaselina, 1 caja 175 k vidrio, 3 cajas 260 k quincalla y juguetes, 1 caja 124 k objetos de goma, 1 bullo 13 k tubos de cuero, 1 fardo 67 k correas, 3 bultos 105 k artículos para maquinaria, 2 jaulas 100 k tres perros vivos, 2 cajas 224 k artículos latón, 1 caja 92 k tarjetas postales, Yanke Hermanos; 3 barriles 605 k crisoles grafito, 1 caja 348 k pianos de cola, 3 cajas 658 k grifos de madera, 10 cajas 2.173 k muebles de madera, 2 bultos 246 k maquinaria, 3 cajas 173 artículos para la industria, 2 barriles 405 k aceite mineral, 3 cajas 173 k artículos para maquinaria, 1 caja 372 k partes de transmisión, 1 caja 140 kilos planchas goma, 2 cajas 281 k maquinaria, 1 caja 118 k cubiertos de peltre, 4 cajas 427 k peltre labrado, 1 barril 172 k ferretería, 1 caja 104 k platos esmaltados, 1 caja 46 k planchas de ebonita, 4 cajas 504 k crema para calzado, 5 barriles 552 k ácido bórico, 7 fardos 685 k papel de arena, 1 caja 31 k pisdras de afilar, 1 caja 87 k discos de esmeril, 20 cajas 2.008 k batería de cocina, 2 cajas 190 k quincalla, 1 caja 10 k hule, 1 caja 30 k ferretería, 1 pieza 64 k caideras de hierro, 2 bultos 64 k ferretería, 1 caja 239 k papel de color, 1 caja 53 k utensilios para escribir, 8 cajas 1.110 k batería de cocina, 2 cajas 587 k máquina para labrar madera, A. Conrad y Compañía; 4 cajas 610 k cromolitografías, 14 cajas 1809 k crema y barniz para calzado, 1 caja 74 k mecha, 4 cajas 369 k quincalla, B. Manjarrés; 1 cajas 966 k id., 1 caja 155 k vidrio, A. Larrañaga; 4 cajas 703 k maquinaria, Altos Hornos de Vizcaya, 10 bultos 2.110 kilos tubos de hierro, Larriraga y Zubiaurre; 10 sacos 1.010 kilos parafina, Rica Hermanos; 13 bultos 3.004 k papel, Guevara y Compañía; 10 cajas 185 k aguardiente, E. Garay; 10 cajas 194 k id., 44 cajas 2.389 k mantequilla, J. Valentín; 1 caja 60 k tintas y cola, Sociedad Bilbaina de Artes Gráficas; 20 sacos 5.020 k nitrato de potasa, 411 sacos k 50.000 k tierra siliciosa, Sociedad General de Industria y Comercio; 48 barriles 11.659 k alquitran, J. Olarra; 4 cajas 307 k pilas secas, C. Hoppe y Compañía; 3 cajas 57 k artículos de hierro, vidrio, latón y caucho, Z. Andrés y Urdéaga; 1 caja 52 kilos brochetas, Viuda é Hijos de W. Andersch; 1 caja 34 k juguetes, C. San Gregorio; 2 cajas 330 k impresos, Sociedad Anónima Casa Dotesic; 5 sacos 500 k cebada, 2 bultos 148 k productos químicos, Barandiarán y Compañía; 4 cajas 430 k ferretería, R. Díaz Ubierna; 6 bultos 3.2 k accesorios maquinaria, C. Graefenhaim; 6 barriles 1.315 k aceite de ballena, G. Busquets; 1 caja 105 k lapiceros, Viuda é Hijos de Araluce; 10 cajas 1.292 k cartón, P. García; 15 barriles 2.449 k naftalina, Sociedad Española de Transportes Internacionales; 3 jaulas 765 k baños de hierro, Viuda de D. Benedicto; 20 sacos 1.000 k harina de malta, J. García Cazaña; 1 caja 76 k esencias, P. Esparza; 1 caja 297 k muebles de mimbre, 1 caja 55 kilos

vidrio, 2 cajas 157 k mantequilla, Amann y Compañía; 7 cajas 597 kilos productos químicos y farmacéuticos, Canivell Hermanos; 1 caja 65 k pinceles, Maiz y Gándara; 16 bullos 3.181 k aceite mineral, Amann y Gana; 2 bultos 650 k maquinaria, Sociedad Hidro-eléctrica Española; 2 bultos 37 kilos tubos de estaño, H. de Azqueta; 22 cajas 2.347 kilos batería de cocina, Viuda de F. Pérez Yarza; 13 cascos 1.112 k tierra para pintar, 1 caja 15 k impresos, 46 cajas 22.896 k material eléctrico, 14 bultos 4.468 k piezas de locomotoras, 4 bultos 5:0 k artículos de vidrio, 3 bultos 252 k cono embreado, 1 caja 148 k planchas goma, 1 caja 105 k artículos de escritorio, 1 caja 76 k cables y cartuchos, 1 caja 93 k papel, 6 barriles 1.555 k grafito, 3 barricas 704 k aceite de foca, 20 cajas 2477 k tinta, 17 cajas 1326 k útiles para dibujo, 42 sacos 4.134 k garbanzos, 25 balas 1.250 k bacalao, 25 sacos 2.033 k café, 100 balas 3.100 k harina fósil, 1 caja 29 k tela de crin, 1 caja 17 k tubos de goma, 7 sacos 573 k cera carnauba, 1 caja 37 k masa para filtrar, 3 cajas 398 k quincalla, 6 bultos 1120 k molinos de viento, 2 cajas 735 k accesorios maquinaria, 1 barril 401 k sal saturno, 3 cajas 297 k goma laca, 1 caja 122 k id. blanca, 100 sacos 10.000 k alubias, 492 balas 90.214 k yute crudo, 2 cajas 214 k artículos telefónicos, 1 caja 44 k targetas litografiadas, 16 cajas 1624 k batería de cocina, 1 barril 461 k crisoles, 8 cajas 842 k clavos hierro, 64 bultos 9.910 kilos maquinaria, á la orden. Total 240.831 k

Vapor español CABO SAN VICENTE. De *Cette*: 42 barras 892 kilos cobre rojo, T. Morrison y Compañía.

Vapor español KATALIÑ. De *Bayona*: 200 fajos listones pino, D. Torres; 1.500 tablas id, J. Urdangarin; 1.000 tablas, 2.000 tablillas y 100 fajos listones, J. de los Heros; 2.404 paquetes 39.200 k tablas pino, H. de Azqueta; 5 barriles 1.197 k alquitran vegetal, C. Hoppe y Compañía; 12 sacos 600 k crin vegetal, Barandiarán y Compañía; 3.000 tabletas pino, J. Abrisqueta; 1.000 id id, 3.000 tablas y 300 fajos listones, Hijos de Latiegui; 657 paquetes 9.600 k tablas pino, 100 tablas y 300 tabletas, A. Lucarini; 2 bultos 113 k tejidos, Viuda é Hijos de L. Castillo; 2 bultos 137 k tejidos y alfombras, G. Poirier. Total 143.925 kilos.

Vapor español CIUDAD DE CADIZ. Transbordo del vapor «León XIII». de *Buenos Aires*: 333 fardos 16.115 k tasajo, P. Sáinz; 200 fardos 12.079 k id., J. Padró.

De *Montevideo*: 393 fardos 22.808 k tasajo, P. Sáinz; 200 fardos 11.563 k id., J. Padró; 100 fardos 5.907 k id. á la orden.

Transbordo del vapor «M. Calvo». De *New-York*: 1 caja 76 kilos y medio efectos de goma, 135 barriles 27.502 k aceite mineral, á la orden. Total 96.050 kilos.

Vapor español MARIA CRUZ. Transbordo del vapor «Catalina» De *Puerto Rico*: 25 sacos 2.400 k café, P. Martín y Hermano; 25 sacos 2.400 k id, V. Uribe; 71 sacos 6.885 k id. D. Alvarez y Compañía. Total 11.685 kilos.

Vapor holandés RHENANIA. De *Rotterdam*: 8 cascos 2.147 kilos tornillos, Arechavaleta y Richter; 55 bultos 840 k quesos, Viuda de F. Pérez Yarza; 15 bultos 746 k id., C. Landin; 2 cajas 212 k vino, 3 cajas 291 k ferretería, 3 cajas 215 k tubos acero, 36 cascos 1.591 kilos cerveza, 1 caja 18 k espitas y tubo de goma, 4 balas 123 k miraguano, 206 bultos 4.958 k quesos, Yanke Hermanos; 2 cajas 80 kilos papel, 1 caja 16 k madera labrada, 6 cajas 598 k ferretería, 800 balas 101.280 k turba, 4 cajas 504 k cubiertos de estaño, 1 caja 106 k metal compuesto, 1 caja 85 k quincalla, 4 cajas 218 k ferretería, 7 cajas 942 k porcelana, 2 cascos 935 k esmeril, 56 bultos 1.038 quesos, A. Conrad y Compañía; 4 cajas 104 k vino, Matossi y Compañía; 1 casco 117 k ajustes, 7 bultos 144 k quesos, 1 huacal 60 kilos hojas de sierra, 1 caja 105 k zinc obrado, 2 cajas 188 k figuras de yeso y terracota, 3 cajas 240 k porcelana obrada, 1 caja 20 kilos latón, porcelana y metal, 1 caja 40 k flores artificiales y muñecas, 1 caja 104 k vidrio hueso y zinc, 1 caja 53 k cuero, madera y latón, 1 caja 93 k porcelana é imitación de onix, 1 caja 34 kilos vidrio hueso, E. de Arriaga y Compañía; 30 rollos 1.815 k alambre de cobre, A. E. G. Tohmson Houston Ibérica; 2 cajas 470 k colores, Barandiarán y Compañía; 43 bultos 616 k quesos, G. Carranza; 28 bultos 6.111 k ajustes, Sociedad Tubos Forjados; 33 bultos 33.361 k partes de maquinaria, Altos Hornos de Vizcaya; 10 bultos 105 kilos alambre de acero, Tranvías y Electricidad de Bilbao; 3 cajas 173 k crema para calzado, I. Anduiza; 1 bala 130 k papeles pintados, M. Gaminda; 1 caja 40 k mineral de hierro, G. Motschman; 3 cajas 196 k pintura, M. Ochoa; 61 bultos 2.639 k acero en barras, Erica y Mariscal; 717 barriles 5.019 k pipería, J. Vries; 30 barriles 2.100 k id., 1 barril 140 k raba, I. Villarías; 26 bultos 3.320 k papeles pintados, A. Quintana; 126 bultos 3.106 k quesos, J. Valentín; 94 bultos 2.363 k id., B. Manjarrés; 200 sacos 20.000 k harina, 24 bultos 2.163 k ferretería, 50 balas 5.000 k cáñamo, 19 cajas 493 k quesos, 25 balas 1.005 k miraguano, 688 sacos 55.224 k copra, 12 bombonas 325 k ácido carbónico, 2 balas 66 k empaquetadura, 1 bala 45 kilos asbestos, 11 bultos 432 k ferretería, 4 balas 760 k cable de alambre, 15 canastos 202 k te, 222 lingotes 10.257 k estaño, 1 caja 61 k cacao, á la orden. Total 280.244 kilos.

Vapor alemán DELIA. De *Amberes*: 48 bultos 4.309 k maquinaria, A. H. Schütte; 12 cajas 1.038 k agua mineral, A. Larrañaga; 60 cascos 10.810 k cemento, J. E. Rochel; 6 cascos 1.488 k alquitran mineral, J. Otaduy; 200 sacos 20.000 k maíz, A. Ajuria; 200 sacos 20.000 k id., E. Sánchez; 50 cascos 2.400 k blanco de zinc, 8 cajas 649 k artículos de metal, 7 rollos 616 k cables de hierro, 1 caja 135

kilos ferretería, Yanke Hermanos; 4 piezas 2.963 k muelas para afilar, Sómme y Sundt; 2 cajas 354 k cilindros de ácido, 4 jaulas 8.100 k piezas de máquinas, C. Hoppe y Compañía; 5 balas 298 kilos correas de plomo, 18 cajas 1.755 k hierro batido, 4 bultos 5.174 k ferretería, 12 cajas 882 k artículos de cocina, 3 cajas 352 kilos azul ultramar, A. Conrad y Compañía; 1 caja 67 k resistencias F. Echevarría é Hijos; 1 caja 15C k estampas, Delclaux y Compañía; 20 rollos 506 k alambre de acero, 9 rollos 40) k cables de hierro, 4 cajas 643 k papel, B. Manjarrés; 5 balas 2720 k hilaza, P. Sabas; 10 cajas 1170 kilos azul ultramar, Canivell Hermanos; 66 bultos 2611 k tornos y maquinaria, A. Taubmann; 7 bultos 5594 maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 122 bultos 7.801 k chapas y hojas de acero, Ogara y Albizua; 4 bultos 205 fuelles, 11 bultos 749 k fraguas, Erice y Mariscal; 538 sacos 57.050 kilos tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya; 1 caja 117 kilos piezas de máquinas, 1 caja 22 k cartones, J. Caballero; 15 cascos 750 k cerveza, J. Schumann; 60) balas 13.590 k cuerda, 1 caja 53 kilos maquinaria, 3 cestos 370 k tubos de hierro, 8 balas 1.019 kilos papeles pintados, 5 cascos 565 k azul ultramar, 18 barriles 3.573 kilos aceite mineral, 10 cajas 744 k cerveza, 45 balas 10.373 kilos pasta de madera, 2 cajas 1.075 k maquinaria, 1 caja 499 k chapas de acero, 4 cajas 490 k papel, 470 piezas 300 232 k carriles 235 paquetes 13.025 k eclipses, 2 cajas 269 k maquinaria, á la orden. Total 505.894 kilos

### Gabotaje

*Buques entrados desde el 15 al 21 de Abril de 1909*

Vapor español SANTIAGO. De Castro: 60.000 k tierra refractaria Altos Hornos de Vizcaya; 4.000 k pipería, 1.000 k botellas vacías F. García.

Vapor MARIA MAGDALENA. De Gijón: 640 k sidra, P. Ocón; 600 k ácido carbonico, G. A. Arteta; 573 k tornillos hierro, Sociedad General de Industria y Comercio; 3.047 k sidra, E. Couto y Compañía; 200 kilos pipería, 408 k botellas vacías, J. Suárez Llaguno; 20.771 k hojadelata, C. Vea-Murguía; 6.000 k azúcar, Simón Martínez y Córdoba; 1.200 k bacalao, J. Elorriaga; 480 k chapa, 6.300 kilos hojadelata, 328 k mercurio, V. Miranda; 1.380 k tablonos de pino, Importadores Asturianos; 18.000 k azúcar, Viuda de F. Astorqui; 3.000 k id., Hijos de Zuricalday; 1.200 k ácido carbonico, 70 k cerveza, J. Guillamón; 21.500 k alquitran, Burt, Boulton y Haywood; 935 k embutidos, 351 k sacos vacíos, 500 k bacalao, 40 kilos botellas vacías, 240 k pipería, á la orden. Total 136.453 kilos

Vapor MELITON GONZALEZ. De Barcelona : 6.000 k yeso, á la orden.

De Cádiz: 767 k sal amoniaco, Canivell Hermanos.

De Gijón: 7.140 k batería de cocina, L. Arenaza; 1.484 k loza, Hormaza y Sarasúa; 6.900 k puntas y alambre de hierro, Viuda é Hijos de W. Andersch; 3.960 k hierro laminado, á la orden. Total 26.251 kilos.

Pailebot SAN JUAN BAUTISTA. De San Sebastián: 20.000 kilos hierro viejo, á la orden.

Vapor MARCELINO SUAREZ. De Gijón: 550.000 k carbón, José Elorduy.

Vapor C. ROLINA. De San Esteban de Pravia: 500.000 k carbón, 2.000 k madera en bruto, Pérez Ullivarri é Hijo.

Vapor CHIO De Avilés: 420.000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor CABO CORONA. De Barcelona: 7.665 k hilados algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 1.411 k tejidos id, Bergé y Compañía; 900 k id id, 1.600 k desperdicios de algodón, 573 k naftalina, 4.020 kilos grasa y aceite lubricante, á la orden.

De Valencia: 170 k aisladores porcelana, R. de Eguren; 15.750 kilos vino, Eguillor, Bernaola y Compañía; 10.000 k arroz, 2.000 kilos alubias, Calleja, Núñez y Compañía; 2.500 k arroz, Zabala y Aguirre; 5.000 k id. J. Baqué; 1.623 k tabaco, Compañía Arrendataria; 500 k arroz, P. Martín y Hermano; 13.400 k id, 5.500 k alubias, 1.000 k manteca, 1.727 k tocino, á la orden.

De Alicante: 26.000 k vino, Bodegas Bilbainas; 54.622 k id, Eguillor, Bernaola y Compañía; 181.650 k id, á la orden.

De Málaga: 632 k tejidos algodón, E. Ortiz; 149 k licores, P. Hidalgo; 1.664 k vino, 535 k licores, 219 k vinagre, E. Berros; 40.150 kilos azúcar, 620 k vino, 300 k pasas, 18.800 k habas, á la orden.

De Sevilla: 420 k loza, L. Irisarri; 750 k aceitunas, J. Amann y Compañía; 1.445 k id, P. Tapia; 22 k vino común, 88 k licores C. Beltrán; 265 k aceite, Hijos de J. E. Rochelt; 60.000 k habas, 10.000 kilos cebada, 3.000 k crin vegetal, á la orden.

De Vigo: 1.250 k huevos, Villa y Matas y J. Sacristán; 16.214 kilos tabillas de pino, á la orden

De Villagarcía: 6.585 k huevos, Villa y Matas y otros.

De Coruña: 750 k huevos, A. Muñoz. Total 508.662 kilos.

Vapor ARAQUIL. De San Esteban de Pravia: 1.450.000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor LAZARO. De Gijón: 400.000 carbón, La Basconia.

Vapor MARIA DEL CARMEN. De Naota: 340 k huevos, 520 kilos clavos hierro, F. García.

De Santander: 2.500 k maiz, L. A. Galláistegui.

Pailebot MARIA DE LA CARIDAD. De Castro: 70.000 k piedra, Compañía General de las Vidrieras Españolas.

Vapor MARIA PILAR. De Gijón: 1.500 k azúcar, F. Irigoyen; 1.500 k sidra, C. Hoppe y Compañía; 550 k id., M. Hormaechea 21.000 k id., V. Martínez; 1.020 k id., E. Couto y Compañía; 180.000 kilos carbón, á la orden. Total 203.570 kilos.

Vapor CABO PRIOR. De Alicante: 162.550 k vino, Bodegas Bilbainas; 1.000 k cáñamo, 133 k pimienta molido, M. Prieto; 8.400 kilos vino, M. Martínez; 80 k restos mortales, J. del Río; 154.570 kilos vino, á la orden. Total 326.733 k.

Vapor CABO SAN VICENTE. De Valencia: 800 k mosaico de barro, R. de Eguren

De Cartagena: 828 k vidrio hueco, Hormaza y Sarasúa.

De Torreveja: 137.500 k sal, á la orden.

De Motril: 10.020 k azúcar, Hijos de Zuricalday.

De Solobreña: 10.020 k azúcar, Viuda de F. Astorqui; 10.020 kilos idem, V. Urigüen; 10.020 k id., Hijos de Zuricalday; 26.450 k idem, Bastera é Hijos.

De Sevilla: 500 k loza, E. Garavilla; 2.200 k id., Hormaza y Sarasúa; 50.000 k habas, 2.781 k vinagre, 10.000 k cebada, 121 k aceite, á la orden.

De Cádiz: 1.200 k vino Jerez, J. Barañano; 80 k id, id., Hijos de Astigarraga; 760 k vino común, E. Berros; 3.567 k vino Jerez, I. Tejada y Compañía; 3.400 k garbanzos, Pereda, Guinea y Compañía; 120 k vino dulce, C. Fernández; 2.059 k vino común, á la orden

De Huelva: 19.880 k habas, 10.000 k avena, 25.990 k vino, 2.260 kilos chacina, á la orden.

De Vigo: 400 k alambre de hierro, Loygorri y Pimentel; 8.000 kilos tabillas de pino, á la orden.

De Pasajes: 4.986 k tubos de plomo, 5.096 k plomo en planchas, 16.457 k albayalde, 8.000 k minio, Real Compañía Asturiana. Total 384.890 kilos.

### Exportación

*Buques salidos desde el 15 al 22 de Mayo de 1909*

Vapor correo español REINA MARIA CRISTINA. Para Habana: 54 bultos 5.468 k papel para imprimir, La Papelera Española; 2 barricas 272 k vino común, 30 cajas 69) k id., Yanke Hermanos; 2 cajas 50 k id, 75 cascos 9.512 k id, 25 cajas 1.075 k carnes en conserva, C. Palacio y Hermanos; 158 barriles 29.075 k vino común, 25 cajas 575 k id, 1 caja 73 k impresos, 35 fardos 2.942 k alpargatas, J. M. Larrea.

Para Veracruz: 10 barriles 870 k vino tinto, F. Bistuer; 40 cajas 3.138 k armas de fuego, E. de Arriaga y Compañía; 1 caja 90 kilos manzanilla, 12 cajas 907 k armas de fuego, Yanke Hermanos; 1 caja 4 y medio k pelotas de cuero, Baldor y Greño; 3 cajas 137 k armas de fuego, Compañía Mercantil Hispano Americana; 4 cajas 392 kilos naipes, A. Conrad y Compañía; 212 barriles 27.325 k vino común, 3 cajas 60 k id, 285 fardos 30.796 k alpargatas, 60 cajas 3.330 k agua mineral, 11 cajas 500 k armas de fuego, J. M. Larrea; 200 cajas 6.050 k vino tinto, 36 barriles 3.404 k id, 3 barriles 275 kilos vino rancio, 259 cajas 6.325 k conservas alimenticias, L. Landaburu; 160 cascos 15.689 k vino común, Bodegas Bilbainas; 148 cajas 3.404 k aceite de olivas, 51 cajas 1.787 k conservas de carne, 12 barriles 686 k ácido en polvo, 10 cajas 302 k cremor tartaro, 3 cajas 249 k naipes, 408 cascos 48.085 k vino común, 221 cajas 5.834 kilos id, C. Palacio y Hermanos; 30 cajas 690 k id, 66 cascos 6.224 kilos id, Viuda é Hijo de J. Iturriagoitia; Total 246.501 kilos. Pasajeros, 12.

Vapor alemán SANTA MARIA. Para Montevideo: 50 barriles 6.000 k vino tinto, 1 caja 41 k embutidos, E. Couto y Compañía.

Para Buenos Aires: 971 atados 21.320 k varillas de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 55 cascos 17.413 k vino común, Bodegas Franco Españolas; 2 cajas 554 k latón labrado, 8 cajas 828 k escopetas de caza, Yanke Hermanos; 125 cajas 3.629 k conservas de pescado, 23 cajas 3.142 k sartenes pulidos, 8 cajas 299 k productos medicinales, 100 cajas 3.940 k pescado salado, E. Couto y Compañía; 360 atados 20.000 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 10 barriles 1.200 k vino tinto, 2 barriles 40 k vino rancio, 2 garrafrones 40 k vinagre, Viuda é Hijo de J. Iturriagoitia.

Para Rosario de Santa Fe: 21 bultos 2.031 k alpargatas, 100 cajas 7.540 k pescado salado, E. Couto y Compañía. Total 89.185 kilos. Pasajeros, 23.

Vapor español DONATA. Para Liverpool: 5 cuartas 659 k vino común, R. Adans; 1 caja 72 k muestras de pizarras, J. J. Llodio; 200.000 k hierro en lingotes, 27 barriles 13.498 k cenizas de zinc, Altos Hornos de Vizcaya; 12 cajas 540 k vino tinto, 2 cuartas 240 kilos id, 2 cascos 207 k vino blanco, C. Palacio y Hermanos; 1 barrica 130 k vino común, 2 cajas 50 k id, Real de Asia y Compañía; 51 bultos 7.591 k maquinaria, 4 bultos 220 k ropas y libros usados, Yanke Hermanos. Total 223.207 kilos.

### Gabotaje

*Buques salidos desde el 22 al 28 de Mayo de 1909*

Vapor MARIA MAGDALENA. Para Rivasella: 1.890 k hoja de lata, Altos Hornos de Vizcaya; 100.000 k maiz, Ugalde y Compañía.

Para *Gijón*: 5.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 256 k estaño, 247 k alquitrán, 40 k aceite para luces, Iturribarría, O. de Zárata y Compañía; 10.000 k harina, J. M. Lecube; 90.000 k lingotes de hierro. Sdad. Santa Ana de Bolueta; 560 k tubos de hierro, G. A. Arjeta; 113 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 232 kilos tubos de hierro, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 683 kilos aceite mineral, Maiz y Gándara; 180 k camas de hierro, La Camera Española; 126 k jabón medicinal, Lizárraga y Compañía; 520 kilos vino, 7.600 k alubias, 1.600 k garbanzos, J. Padró; 3.800 k papel para imprimir, La Papelera Española; 3.000 k cubos y baños de hierro galvanizado, La Basconia; 2.580 k acero fundido, Talleres de Deusto; 700 k ocre, 610 k tejidos de algodón, 800 k cocinas de hierro, 1.200 kilos conservas, 2.700 k mármol, F. García. Total 127.547 kilos.

Vapor MARIA GERTRUDIS. Para *Santander*: 1.250 k ácido sulfúrico, Sociedad General de Industria y Comercio; 1.200 kilos barniz, 630 k clavos de hierro, F. García.

Para *Gijón*: 500 k garbanzos, Simón-Martínez y Córdoba; 19.600 kilos jabón, Tapia y Sobrino; 2.000 k alubias, J. Padró; 5.000 kilos alubias, 50 k colores, 4.600 k huesos de animales, 600 k cocinas de hierro, F. García.

Para *Avilés*: 909 k garbanzos, J. Padró; 196 k aceite, 46 k alquitrán, 7 k pinturas, 158 k desperdicios de algodón, Ortiz de Zárata é Hijos; 45 k estaño, Iturribarría, O. de Zárata y Compañía; 12.600 k jabón, Tapia y Sobrino; 1.740 k harinilla, 322 k salvadillo, Ugalde y Compañía; 1.060 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Luarca*: 350 k camas de hierro, La Camera Española; 1.684 kilos hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 1.000 k harina, 1.437 kilos salvado, E. Coste y Vildósola; 290 k aceite de cacahuet, Olavarieta y Compañía; 102 k queso, Hijo de P. Basterra; 3.516 k vino, Bodegas Bilbainas.

Para *Navia*: 318 k camas de hierro, La Camera Española; 264 kilos vino, Bodegas Bilbainas; 644 k salvado, E. Coste y Vildósola; 1.526 k hierro laminado, La Basconia; 86 k vino, Viuda é Hijo de J. Iturriagagoitia; 1.900 k vino, 130 k confitura, 110 k cocina de hierro, F. García.

Para *Rivadeo*: 24 k coñac, Barbier é Hijos; 840 k salvado, E. Coste y Vildósola; 135 k calderas de cobre, A. Conrad y Compañía; 4.500 k harina, 575 k salvado, Sociedad Harino-Panadera; 110 kilos espejos, 100 k ropa, 4.200 k harina, 53 k algodón, F. García. Total 88.895 kilos.

Vapor CABO SAN SEBASTIAN. Para *Pasajes*: 153 k papel de liar, L. Landaluze; 500 k cajas vacías, Bergé y Compañía.

Para *Santander*: 1.200 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 2.382 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 32.572 k hierro y acero en chapas, barras, vigas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 371 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 200 kilos garbanzos, 200 k vino, 150 k bacalao, J. Padró; 2.456 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagagoitia; 200 k papel para envolver, R. Coca; 678 k papel para imprimir, La Papelera Española; 1.820 kilos cubos y baños de hierro forjado, Altos Hornos de Vizcaya; 4.568 kilos vino, Bodegas Bilbainas.

Para *Coruña*: 8.970 k hoja de lata, 1.000 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 2.389 k papel de liar, L. Landaluze; 2.724 kilos hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 2.500 k garbanzos, Acle Hermano; 210 k estaño, Viuda de P. Haehner; 600 k hierro forjado, 354 k fuelles para fraguas, Z. Andrés y Urléaga; 500 k tierra industrial, F. Montero; 2.400 k cubos y baños de hierro, La Basconia; 1.000 k vidrio en polvo, Sociedad Productos para Pulimento; 2.671 kilos camas de hierro, M. Ibáñez; 3.971 k clavazón, F. Echevarría é Hijos; 523 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 3.287 kilos papel para imprimir, La Papelera Española; 2.220 k flejes de madera, J. A. Artiach; 88 k vino, Bodegas Bilbainas.

Para *Vi lagarcía*: 362 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 2.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1.342 k hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 713 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 320 k mármol comprimido, Sociedad General de Cementos Portland; 100 k garbanzos, 230 k bacalao, J. Padró; 690 k camas de hierro, La Camera Española; 878 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 1.600 k hoja de lata, 780 k conservas vegetales, R. Rochelt é Hijos; 1.300 k papel para envolver, R. Coca; 1537 k clavazón de hierro, F. Echevarría é Hijos; 245 k tubos de hierro, Iturribarría, O. de Zárata y Compañía; 114 k quesos, Yanke Hermanos; 672 k papel para imprimir, La Papelera Española; 158 k poleas y accesorios, A. H. Schütte; 3.168 k hierro y acero en chapas, barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 5.000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 130 kilos vino, Z. Andrés y Urléaga; 7.335 hierro laminado, E. Márquez; 20 k bacalao, J. Padró; 1.315 k papel para envolver, Allende y Compañía; 1.130 k id. id., R. Coca.

Para *Vigo*: 800 k camas de hierro, M. Ibáñez; 337 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 2.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 102 kilos hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 172 k bañera de hierro esmaltado, Sociedad General de Cementos Portland; 380 k botellas vacías, Edgar J. Turner; 1.638 k camas de hierro, La Camera Española; 1.170 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 315 k clavazón, F. L. Dubus; 10.200 k hoja de lata, La Basconia; 620 k id., R. Rochelt é

Hijos; 3.150 k papel, La Papelera Española; 9.715 k clavazón, 2.030 kilos alambre, F. Echevarría é Hijos; 8.767 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 481 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 120 k papel, La Papelera Española; 264 k conservas vegetales, L. Landáburu; 100 k herramientas de madera, J. González; 220 kilos piedra artificial, Arrizabalaga, Zubinas y Compañía; 1.219 k objetos de calefacción, Ara Hermanos, Baquero y Compañía; 160 k vidrio plano, A. D. prít; 1.440 k tejidos de algodón, S. Letona; 4.800 kilos pipería, 12.140 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 600 k palas, Elorza é Hijo; 500 k garbanzos, Gil Martínez y Compañía; 1.615 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 340 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 860 k clavazón de hierro, F. L. Dubus; 1.250 k hoja de lata, La Basconia; 22.580 kilos acero fundido, Talleres de Deusto; 266 k vino, C. Palacio y Hermanos; 1.150 k alambre de hierro galvanizado, Sociedad Franco-Española; 2.687 k tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 4.632 k fragua de hierro, P. Aramburu y Compañía; 1.100 k pipería, Viuda de E. Durand; 350.000 k hierro en lingotes, 28.448 k hierro y acero en chapas, barras y carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonanza*: 1.344 k hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 341 kilos id., Yanke Hermanos.

Para *Sevilla*: 44.390 k hierro en vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 2.395 k papel de liar, L. Landaluze; 255 k bacalao, Diez y Senosisin; 270 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 113 k cobre en tubos, Earle, Bourne y Compañía; 131 k vino tinto, Comp. Vinícola del Norte de España; 130 k piezas de maquinaria, Talleres de Deusto; 2.270 k clavazón, F. Echevarría é hijos; 11.230 k papel para envolver, La Papelera Española; 9.000 k hoja de lata, Altos Hornos de Vizcaya; 5.458 k accesorios para calefacción, Larrinaga y Zubiaurre; 100 k pipería, Nucre y González.

Para *Algeciras*: 425 k papel para envolver, R. Coca.

Para *Almería*: 330 k vino, F. Heredia y Compañía; 3.035 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 10.000 k abonos minerales, Sociedad General de Industria y Comercio; 220 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 1.887 k bacalao, Diez y Senosisin; 443 kilos tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 1.391 k papel, La Papelera Española; 7.047 k flejes de madera, L. Landáburu; 850 kilos hoja de lata, Altos Hornos de Vizcaya; 12.870 k flejes de madera, J. A. Artiach.

Para *Aguilas*: 10.000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 560 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos.

Para *Cartagena*: 30.000 k abonos minerales, Sociedad General de Industria y Comercio; 6.150 k hoja de lata, La Basconia; 550 kilos cables de hierro, Sociedad Franco-Española; 94 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 13.948 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 4.480 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 43.677 k hierro y acero en chapas y barras, Altos Hornos de Vizcaya. Total 829.987 kilos.

Vapor MARIA DEL CARMEN. Para *San Sebastián*: 7.741 kilos hierro en barras y chapas, Urizar y Aldecoa; 6.088 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 23.810 k hierro y acero en chapas, barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 45.051 kilos.

Vapor ANTONIO VELAZQUEZ. Para *Gijón*: 4.470 k hilaza de yute, Power y Echeguren; 8.096 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos. Para *Coruña*: 798 k vino tinto, Viuda é Hijo J. Iturriagagoitia. Para *Vigo*: 52 k tubos de goma, R. Eguren.

Para *Motril*: 40.000 k harina, A. Marín. Para *Valencia*: 628 k armazones, Sucesor de A. Koppel. Total 54.050 kilos.

Pailebot CARMEN ANGELES. Para *Lequeitio*: 10.000 k llantas de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 85 k chocolate, 360 k azúcar, 3 k canela, M. Zuricalday; 690 k azúcar, J. T. Uribe; 22 k alcohol, Barandiarán y Compañía; 8.000 k harina, 200 k alubias, 500 k jabón, 180 k bujías, 320 k hojalata, 7.350 k vino, 200 k bacalao, 446 k varios, F. Aranzamendi. Total 28.350 kilos.

Vapor ALVARADO. Para *Coruña*: 2.040 k residuos de coco, Tapia y Sobrino; 870 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 410 k máquinas de serrar, H. de Azqueta.

Para *Vigo*: 5.852 k vino, 45 k cápsulas de estaño, Yanke Hermanos. Total 9.217 kilos.

Balandra ROSARIO. Para *Lequeitio*: 15.000 k sal, J. Urrosolo.

Balandra CHORROCHA. Para *Lequeitio*: 297 k licores, J. Suárez Llaguno; 17 k alcohol, Viuda de la Torre; 120 k cerveza, 242 kilos bujías, 855 k jabón, 660 k aceite, 40 k vinagre, 34 k conservas, 46 kilos petróleo, 40 k vino rancio, 834 k licores, Testamentaria de E. Uralde; 3.000 k harina, 1.200 k salvado, 5.000 k sal, 100 k hierro en barras, 3.100 k vino, 3.000 k carbón, 600 k aceite, 200 k hoja de lata, 200 k aceite, 335 k varios, J. Arrinda; 22 k licores, J. Baráñano. Total 19.960 kilos.

Balandra SAN ANTONIO. Para *Gijón*: 70.000 k cenizas de piritita, Sociedad General de Industria y Comercio.

Vapor CABO BLANCO. Para *Santander*: 345 k hierro en barras, J. M. de las Rivas.

Para *Sevilla*: 924 k vino, F. Heredia y Compañía; 50 k inodoros, Viuda é Hijos de L. Castillo; 30 k acero laminado, Amann y Gana;

3.670 k clavos de hierro, 4.450 k alambre de hierro. Sociedad Alambres del Cadagua; 1.800 k pipería, P. Tapia; 200 k papel para envolver, R. Coca; 1.490 k acero fundido, Talleres de Deusto; 600 kilos pipería, B. Santibañes; 1.200 k aceite mineral, Albizuri y Compañía; 25.350 k flejes de acero, Hijos de R. García; 1.473 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 2.926 k rollos de latón, 8.368 k tubos de hierro, 418 k tubos chapeados, Earle, Bourne y Compañía; 5.302 kilos hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 2.803 k hierro forjado, 135 k pasta para limpiar metales, Z. Andrés y Urléaga; 2.395 kilos alambre de hierro, 1.510 k clavazón, F. L. Dubus; 520 k vino, La Vinícola Vizcaina; 3.708 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 340 k acero fundido, T. Morrison y Compañía; 1.900 k cubos de hierro galvanizado, La Basconia; 192 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 11.976 k papel para imprimir, La Papelera Española; 2.960 k hoja de lata, R. Rochelt é hijos; 18.570 k id., 69.317 kilos hierro y acero en chapas, barras y vigas, 50.000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Málaga: 2.349 k rejas de hierro, E. Coste y Vildósola; 157 kilos sacos vacíos, Power y Echeguren; 10.475 k flejes de acero, Hijos de R. García; 8.050 k hierro en barras, E. Márquez; 345 kilos hierro forjado, Yanke Hermanos; 1.334 k vino, M. Hormaeche; 352 k id., Compañía Vinícola del Norte de España; 29.096 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 370 k pipería, Acle Hermano; 1.080 k alambre de hierro, F. L. Dubus; 5.600 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 780 k vino, E. de Arriaga y Compañía; 90 kilos hoja de lata, La Basconia; 16.181 k papel para imprimir, La Papelera Española; 10.000 k hierro en lingotes, 48.645 k hierro en chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Alicante: 5.000 k pipería, Urizar y Aldecos; 6.000 k idem, Rámila Hermanos; 1.060 k clavos de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 8.200 k pipería, F. Azpilicueta; 585 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 5.900 k pipería, Pérez Ullivarri é Hijo; 2.455 kilos clavos de hierro, F. L. Dubus; 1.200 k pipería, I. Archidona; 270 k clavillo de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 4.500 kilos pipería, Viuda é Hijo de J. Iturriagoitia; 1.710 k clavazón, F. Echevarría é Hijos; 6.800 k hoja de lata, La Basconia; 2.564 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 6.022 k papel para imprimir, La Papelera Española; 599 k arpilleras de yute, La Conchita; 1.000 kilos pipería, Hijos de P. Acha; 2.000 k id., Eguillor, Bernaola y Compañía; 4.200 k id., E. Menchaca; 3.000 k id., L. Zalvidea; 4.000 kilos id., V. Echevarría y Hermanos. 24.343 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Valencia: 2.250 k hilaza de yute, Power y Echeguren; 313 kilos cadenas de hierro, Yanke Hermrno; 2.170 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 565 k clavillos de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 20.253 k alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 2.280 k clavazón de hierro, F. Echevarría é Hijos; 982 k tubo de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 19.370 kilos papel para envolver, La Papelera Española; 9.200 k pipería, M. Pérez; 2.000 k id., Iza y Compañía; 1.000 k aguas minerales, F. García; 80.000 k hierro en lingotes, 7.105 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 9.900 k hoja de lata, 111.359 k hierro y acero en chapas, barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 13.065 kilos hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía.

Para Barcelona: 4.245 k hierro en barras, 20.000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 21.600 k hierro en barra, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 1.649 k perfumería, S. de Orive; 200 k pipería, R. Garavilla; 1.435 k tubos de hierro, M. Ibáñez; 12.980 k id., Sociedad Aurrerá; 3.456 k alambre de hierro, F. L. Dubus; 23.950 k hierro laminado, 33.450 k hojalata, La Basconia; 312 k arpillera de yute, La Conchita; 11.960 k cubos y baños de hierro, 1.240 k hojalata, 1.015.645 k hierro y acero en barras, chapas, vigas, carriles, eclises, rollos y palanquillas, Altos Hornos de Vizcaya. Total kilos 1.864.862.

Vapor VILLARRAMIEL. Para Vivero: 1.500 k abono mineral, Otto Medem; 40.000 k harina, 2.000 k cebada, Ugalde y Compañía; 12.420 k harina, E. Coste y Vildósola. Total 55.920 kilos.

Vapor DOLORES. Para Zumaya: 1160 k clavos de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua.

Balandra BIZKAYA. Para Bermeo: 14 k café, 120 k azúcar, 40 k chocolate, Hijos de Zuricalday; 204 k licores, J. Suárez Llaguno; 2.000 k harina, 360 k habas, 660 k salvado, 1.600 k yeso, 15.000 kilos sal, 200 k plomo, 4.000 k vino, 160 k jabón, 200 k varios, J. Fradua. Total 24.498 kilos.

Paillebot SANTANDER LEQUEITIO. Para Lequeitio: 30.000 kilos sal, J. Meave.

Vapor MARIA CLOTILDE. Para Avilés: 300 k garbanzos, 100 kilos alubia, J. Padró; 8.400 k jabón, Tapia y Sobrino; 395 k camas de hierro y accesorios, La Camera Española; 160 k tubos de acero, M. Corra; 200 k garbanzos, 600 k desperdicios, 1.300 k cocinas de hierro, 350 k lejía, F. García.

Para San Esteban de Pravia: 840 k tubos de hierro, Iturribarria O. de Zárate y Compañía; 471 k tubos de hierro, M. Ibáñez; 220 kilos carburo, Barandiarán y Compañía; 418 k aceite mineral, Ortiz de Zárate é Hijo; 638 k drogas, Z. Andrés y Urléaga; 437 k vino, Viuda é Hijos de J. Iturriagoitia; 4.700 k hojalata, 600 k estaño, R. Rochelt é Hijos; 350 k lejía, 5.000 k sal, 1.000 k cocina de hierro, F. García.

Para Rivadeo: 477 kilos drogas, Barandiarán y Compañía; 2.000 kilos harina de trigo, J. González; 110 k abono mineral, Otto

Medem; 1.160 k harinilla, Ugalde y Compañía; 9.438 k vino, Viuda é Hijo de J. Iturriagoitia; 2.100 k vino, 40 k plantas vivas, F. García.

Para Fox: 6.020 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 5.054 kilos plomo, 456 k estaño, 12.000 hojalata, 1.000 k tomate en conserva, R. Rochelt é Hijos; 1.400 k vino, F. García; 3.149 k idem, Bodegas Bilbainas; 280 k vidrio plano, F. Zalvide.

Para Vivero: 260 k vino, Sociedad Franco Española; 2.100 kilos vino, F. García. Total 58.732 kilos.

Vapor MARIA PILAR. Para Santander: 3.000 k sal, 9.900 kilos conservas, F. García.

Para Gijón: 240 k herramientas, Elorza é Hijo; 1.200 k aceite mineral, Vacuum Oil Company; 420 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 93 k confituras, F. Irigoyen; 368 k cadenas de hierro, Yanke Hermanos; 60.000 k hierro en lingotes, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 12.040 k jebón, Tapia y Sobrino; 207 k estaño, Viuda de P. Haehner; 210 k camas de hierro, La Camera Española; 1.894 kilos hierro en barras, Urizar y Aldecos; 536 k papel y sobres, Guevara y Compañía; 85 k polvos insecticidas, Canivell Hermanos; 277 k chapa de cobre, Earle, Bourne y Compañía; 464 k acero fundido, Talleres de Deusto; 50 k sombreros, 100 k estaño, 20.000 k sal, F. García; 17.500 k harinas, 42.700 k salvadillo, Sociedad Harino Panadera; 4.100 k alubias, 1.550 k garbanzos, 100 k lentejas, 300 kilos tasajo, J. Paíró. Total 177.494 kilos.

Vapor CABO PRIOR. Para Alicante: 1.500 k pipería, Flaño Hermanos; 4.000 k id., Viuda de Valgañón; 2.600 k id., Baldor y Greño; 5.000 k id., P. Hidalgo; 2.200 k id., A. Arrarte; 2.400 k id., Pérez Ullivarri é hijo; 9.500 k id., J. Villanueva; 10.000 k id., Bodegas Bilbainas; 1.200 k id., A. Conrad y Compañía; 1.500 k id., J. San Miguel; 3.400 k id., F. Azpilicueta; 1.000 k idem, L. Gorostizaga; 2.100 k id., J. Ogembarrena; 3.000 k id., Z. Arana; 2.500 k id., Iza y Compañía; 6.900 k id., E. Menchaca; 2.500 k id., Polanco y Compañía; 2.500 k id., Eguillor, Bernaola y Compañía; 900 k idem, A. Ugalde; 5.000 k id., R. Esnaola; 1.500 k id., R. Lili. Total 71.200 kilos.

IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES

COMPANIA VASCO-ANDALUZA

SERVICIO BISEMANAL DE VAPORES DE ESCALA FIJA DE BILBAO Á MARSELLA



VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo Corona.....	1521	Cabo San Martín.....	1963
Cabo Creux.....	1421	Cabo San Sebastián.....	1581
Cabo Espartel.....	1249	Cabo San Vicente.....	1516
Cabo Higuer.....	1700	Cabo Santa Pola.....	1626
Cabo Nao.....	1495	Cabo Silleiro.....	1986
Cabo Oropesa.....	1522	Cabo Toriñana.....	1506
Cabo Ortegal.....	1458	Cabo Tortosa.....	1493
Cabo Palos.....	1697	Cabo Trafalgar.....	1518
Cabo Peñas.....	1691	Cabo Carveiro.....	792
Cabo Prior.....	986	Itálica.....	1070
Cabo Quejo.....	1691	La Cartuja.....	808
Cabo Roca.....	1582	Triana.....	748
Cabo San Antonio.....	1891	Vizcaya.....	581

Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós Celta y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixols.

El Jueves 3 de Junio saldrá de este puerto el vapor

CABO CORONA

Su capitán, Jáuregui.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 6 de Junio saldrá de este puerto el vapor

CABO LA PLATA

Su capitán, Lubiaño.

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran. Via, 5, principal.

**FABRICA DE HIERRO Y ACERO**

"SAN PEDRO" DE ELGOIBAR

— DE —

**Hijos de Romualdo García**

BILBAO

ALTOS HORNOS al carbón vegetal.  
 HORNOS DE ACERO, Siemens-Martín.  
 LAMINACION de perfiles corrientes.  
 Especialidad en FLEJES.

**Almacén de maderas de pino**  
*del Norte y de América**Tablas de Francia y maderas finas*

ENTABLACIONES, JAMBAS, MOLDURAS, RODAPIES, ETC., ETC.  
 Carpintería Mecánica

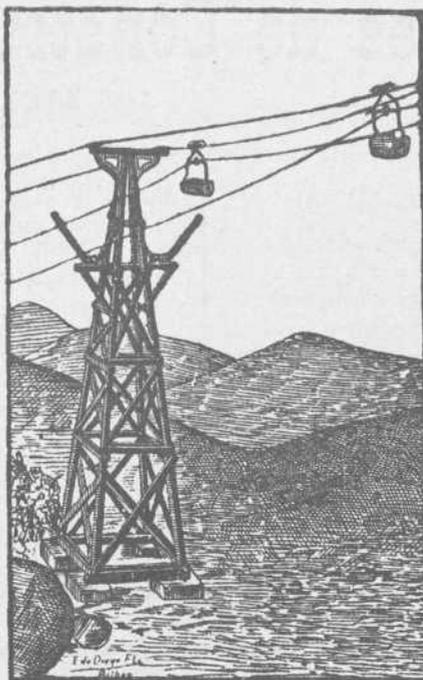
GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

**TOMAS ECHEVARRÍA**

ZABALBIDE. — Teléfono 150

**Importante**

A los Mineros, Propietarios, Arquitectos, Ingenieros y Contratistas



**Cables y alambres de cobre** desnudo y cubierto con toda clase de aislamiento.

**Cables**

metálicos de todas clases y formas para planos inclinados, tranvías aéreos, puentes pozos, etcétera, de la importante casa Felten & Guillaume Lahmeyerwerke. Pídanse precios y detalles á sus representantes Hijos de Terán.—BILBAO

**Ruberoid**

es el tejado más barato, de fácil colocación, de menor peso y mayor duración. Completa impermeabilidad de azoteas, terrazas, muros,

etcétera. Se emplea en toda clase de edificios. Certificados de sus buenos resultados, así como catálogos, muestras y precios, se facilitarán gratis, dirigiéndose á los representantes exclusivos en el Norte de España:

**Hijos de Terán—BILBAO**

GRAN VÍA, 16.—Teléfono, 422

**LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL****COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS**

Capital 12 000.000 de Pesetas efectivas, completamente desembolsado

Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA - SEGUROS contra INCENDIOS

Subdirector en VIZCAYA

**D. FRANCISCO DE SEVILLA**

Oficinas: calle del Banco de España núm. 3 pral.—BILBAO

Agencia de la importante Compañía Francesa de seguros marítimos **La Fonciere****Carbón de vapor**

de superior calidad

**MARCA BENTINCK**

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

**Compañía Trasatlántica**

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Junio saldrá de este puerto el vapor

**Alfonso XIII**

Capitán, Oliver.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 31 de Mayo saldrá el vapor

**Ciudad de Cádiz**

Capitán, F. Calzada.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

SOCIEDAD ANONIMA  
DE LOS

# Talleres de Construcción de LA MEUSE

LIEJA (Bélgica)

ESTOS TALLERES CONSTRUYEN ESPECIALMENTE LOCOMOTORAS DE TODAS CLASES

**MATERIAL para MINAS**

Máquinas de desagüe  
Máquinas de extracción  
Compresores de aire, Castilletes  
Poleas, Ventiladores  
Tornos de aire comprimido y eléctricos  
BOMBAS de vapor, de columna  
de agua, aire comprimido y eléctricas  
y bombas de alimentación

**MATERIAL para la METALURGIA**

Máquinas soplantes para hornos altos  
y fábricas de aceros  
Motores y trenes de laminación  
Convertidores.—Grúas locomóviles  
Carros y cucharas de colada  
Acumuladores  
Carros y grúas eléctricas  
MOTORES de PETROLEO  
fijos y locomóviles

MAQUINAS de VAPOR  
de doble y triple expansión  
patentadas para grupos electrógenos

CALDERAS de VAPOR  
de todos sistemas

INSTALACIONES

HIDRAULICAS

PARA PUERTOS

Unico representante  
en España

**José A. de Ibarra.-Ingeniero.**

Bilbao: Escritorio de Ibarra H<sup>nos.</sup>-Ribera, 19  
Madrid: Calle de Génova, 3, duplicado.

## J. POHLIG,

— SOCIEDAD ANÓNIMA —

— Colonia, Alemania —

### Tranvías Aéreos



Desde el año 1873 más de 1.900 instalaciones ejecutadas en todas las partes del mundo en largos hasta 43 km. y capacidad de transporte hasta 250 toneladas por hora.

**APARATOS DE TRANSBORDO**

Puentes transbordadores, Cadenas de canchales, Cintas de cáñamo ó de acero, Conveyor Hunt Paladruga, elevadores, tornos eléctricos, monta-cargas, volcador móvil para vagones, etc.

Representado en las provincias de Guipúzcoa, Vizcaya, Santander, Oviedo, Burgos, León, Palencia, Logroño, Alava y Navarra por los señores

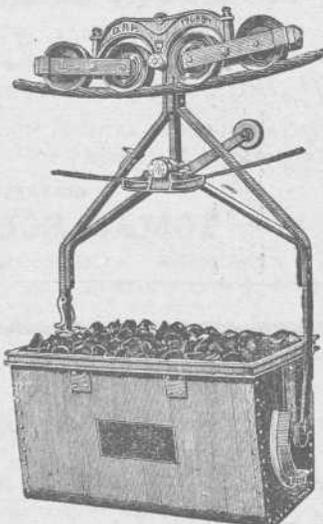
### Hoppe Hagen y Compañía

Alameda de Mazarredo.—BILBAO

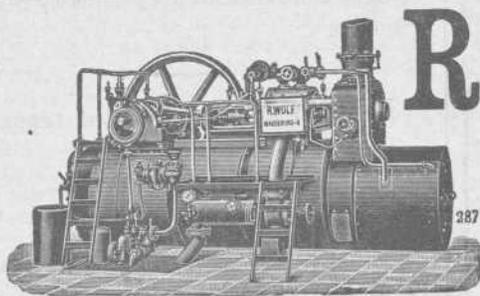
en las otras partes de España por los señores

### OTTO WOLF,

INGENIERO CIVIL, 6 Rambla de Cataluña.—BARCELONA



Berlín 1907: Medalla de oro y diploma de honor



## R. WOLF

Magdeburg.—Buckau, ALEMANIA

Delegación general para España

CARRETAS, 45, PRINCIPAL.—MADRID

### Semifijas y Locomóviles

— de vapor saturado —  
y de vapor recalentado

de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas compound con ó sin condensación de 50 á 600 caballos. Semifijas tandem con doble recalentamiento y con condensación de 20 á 60 caballos.

### La fuerza motriz más económica de la actualidad

Aprovechamiento del vapor para la calefacción y otros usos. Aplicación de toda clase de combustible. Sencillez de servicio. Seguridad absoluta. Regularidad de marcha.

Producción total 600.000 caballos

# Sociedad General de Industria y Comercio

CAPITAL 25 MILLONES DE PESETAS

11, Villanueva, 11

MADRID

FABRICAS EN BILBAO—OVIEDO—MADRID—SEVILLA—CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO Exposición Universal de Lieja 1905 (LA MAS ALTA RECOMPENSA)

## PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos-Nitrato de sosa-Sales de potasa-Sulfato de amoniaco-Sulfato de sosa-Glicerina-Acido sulfúrico anhídrido  
Acido sulfúrico ordinario-Acido nítrico-Acido clorhídrico

ABONOS para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos

Villanueva, 11, - MADRID

Dirección postal: Apartado 34.

Dirección telegráfica y telefónica: GEINCO-MADRID

Establecimiento Tipográfico

DE LA

REVISTA BILBAO

IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

Se hacen toda clase de trabajos de Imprenta y Litografía.

Especialidad en los comerciales

Precios excepcionales para los suscriptores y anunciantes de la REVISTA.

Documentos para el despacho de buques por la Aduana.

Se hallan á la venta en la imprenta de esta REVISTA á precios sumamente económicos

### Interesante á la industria

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR  
A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se le recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao.

AMANN Y GANA —AYALA

La renombrada marca original

**Avenarius  
Carbolineum**

en uso desde hace mas de 30 años, es un preparado antiséptico eficazísimo

para la conservación de la madera

á la cual preserva de la podredumbre y de los insectos xilófagos.

R. Avenarius & Co., Hamburgo 8 - Stuttgart - Berlín - Colonia.

Depósitos en España.

HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES

Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

Seguros Marítimos

EL FÉNIX

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

de Asturias

Compañía General

Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (chate) — Teléfono 99

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

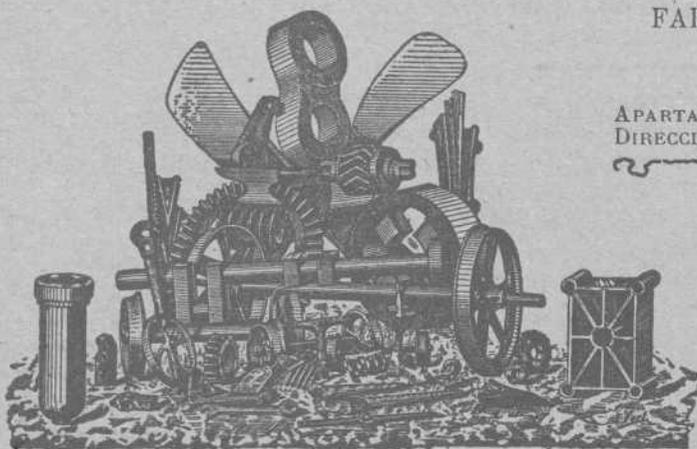
COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida

# Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO



FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS

sistemas **SIEMENS y ROBERT**

Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41 "Talleres de Deusto"-Bilbao  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

## APLICACIONES

**Para la Agricultura.**—Respas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles.**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranajes, Cilindros de laminación etc.—**Para Marina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Anclas, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

## Ropeways, Limited 2 & 3, Eldon St. Londres

### TRANVIAS AÉREOS

Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

Transporta desde 20 á 2.000 toneladas diarias

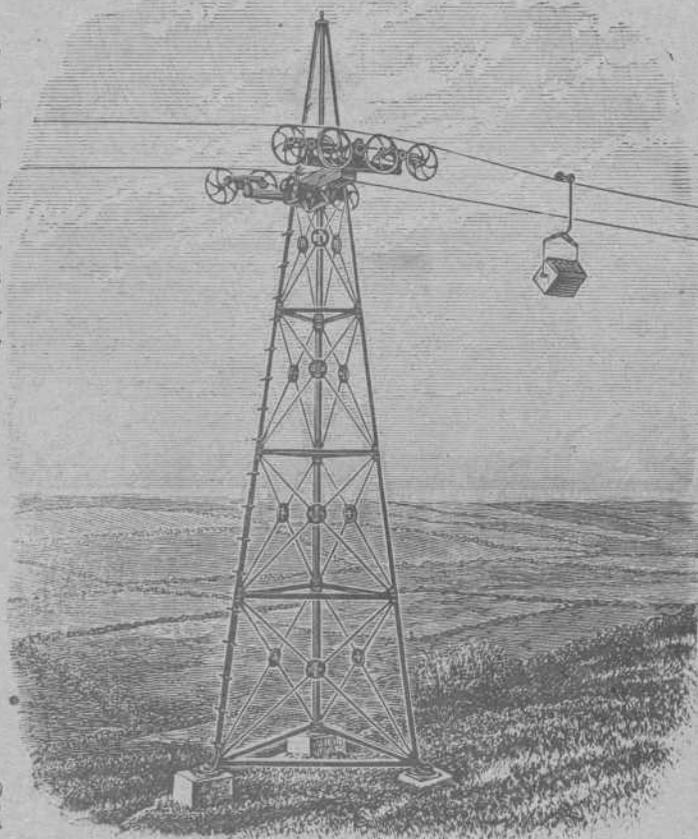
Numerosas instalaciones en España

y demás países del mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Calle Particular de Allende, Chalet, 4.—Bilbao

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON  
ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911



Máquinas Singer y Wheeler & Wilson para coser  
Exclusivas de la Compañía Singer de máquinas para coser

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

MÁQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros establecimientos para examinar los bordados de todos estilos; encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones de España

Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5



Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5

## LA RAQUEL

FABRICA DE BOLSAS Y ALMACEN DE PAPEL DE

**RAFAEL COCA**

García Salazar, 12, 14 y 16.—BILBAO