

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y

Año XII

Bilbao 26 de Mayo de 1906

Núm. 579

## RESERVADO

para la

## A. E. G. THOMSON - HOUSTON IBERICA

### Sociedad Anónima

### Gran Vía, 32

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruidos por

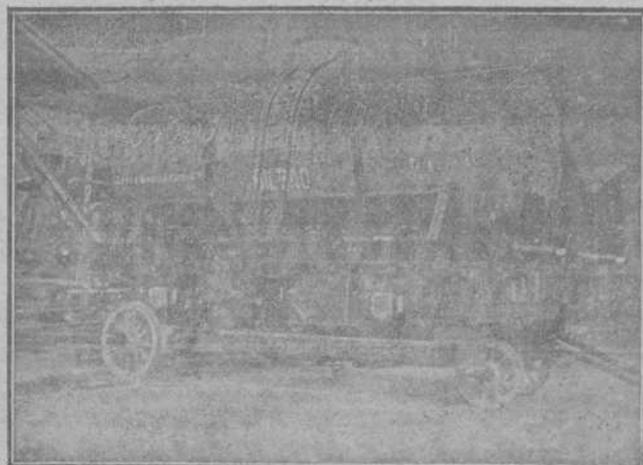
••••• esta casa •••••

Bilbao á Portugalete.— Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón a Soria.—Villadrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutilus, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

## Talleres de Construcciones Metálicas MARIANO DE CORRAL



## Un nuevo descubrimiento

Acaba de constituirse en Londres una importantísima Compañía, bajo la razón social **Elof** en omage al Prof. Samuel Makin Blof, célebre químico, al objeto de lanzar en el mercado su invención científica de Brillantes iguales á los legítimos en dureza y esplendor, este producto maravilloso se llamará **Brillantes Blof**, siendo la perfección ahora un suceso cierto, pues antes había solamente dos clases, Brillantes legítimos y Similes, desde ahora en adelante existirán tres clases, Brillantes legítimos, **Blof** y Similes. Más de siete años el Prof. Samuel Makin Blof ha trabajado al perfeccionamiento de su procedimiento, pero solamente desde la invención del **Radium** y del uso del **Carborundum** ha sido posible dar á las piedras la dureza de los Brillantes legítimos, sin perder el esplendor de éstos. Muchos químicos, han trabajado por años para ver de producir científicamente brillantes legítimos, y alguna vez con éxito, pero nunca á precio de mercado. Los brillantes producidos, algún año atrás, del químico Prof. Bessemer eran aún más bonitos de las mejores piedras halladas en el Africa del Sur, pero el coste de la producción, también hecha en gran escala, era superior al precio de los brillantes verdaderos. No hay pues, duda alguna, que todo eso se puede obtener químicamente, puede ser producido científicamente, adoptando los ingredientes necesarios y adaptosándolos. Al Prof. Samuel Makin Blof, débese la honra de ser el primero que descubrió estos ingredientes, los Brillantes **Blof** se limpian y lavan como los legítimos, nunca pierden su esplendor, y cortan también el vidrio. El efecto producido de esta invención sobre los dueños de minas en Africa, está claramente demostrado en un artículo aparecido en el «London Standard» de fecha 8 de Octubre de 1905.

### Conferencia de sir William Thomson.—Johannesburg 27 Octubre

La conferencia sobre los brillantes que hizo sir William Thomson obtuvo un éxito muy grande. Los gastos de la conferencia fueran aproximadamente de libras esterlinas 650, comprendidos los experimentos, explicando el procedimiento del químico Prof. Samuel Makin Blof, éste salió confundiendo los buscadores de brillantes de Johannesburg. La conferencia aclaró como vino construyendo el **Carborundum** y la **Grafito** en manera de dar á los **Brillantes Blof** el color del cristal y que fueron después enchupados en **Radium Bromide** y sumergidos por varias horas en esta solución. Examinados después se acertó que el **Radium** hizo adquirir un color turquino magnífico que solo poseen los brillantes legítimos. Los **Brillantes Blof** resultaron extraordinarios también para otra propiedad, siendo extremadamente transparentes á los rayos Roentgen, mientras que cualquiera otra clase de imitación de brillantes queda oscura á los rayos..... Renter.

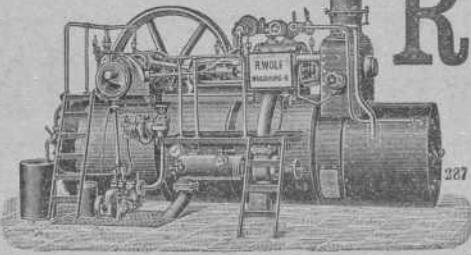
Los **Brillantes Blof** serán introducidos en todas las ciudades del mundo, y mientras que no podrán totalmente eclipsar los legítimos, harán rebajar su valor, ¿pues quién pagaría el precio de un brillante legítimo, cuando con poco gasto puede llevar una imitación tan perfecta?

La **Casa M. Campi.—C. Casella N. 548 de Milán (Italia)** es la **única Concesionaria con Depósito**, á donde débese dirigir todo pedido, no admite representaciones, pues en breve, abrirá Sucursales en todas las principales ciudades del mundo. No se envían catálogos, pues todas las esmeraldas joyas de última novedad, macizas, planchadas en oro de ley de 18 quilantes, en elegantes estuches, franco todo gasto y á domicilio, envío en cajitas en valores declarados á todos los Países de mundo á donde haya Oficina de Correos, al precio único de 25 pesetas, pago adelantado tanto sean sortijas, imperdibles pendientes, alfileres para corbata, alfileres para sombreros, botones de pechera, gemelos, collares, peinetas, broches, briloque de cadena, medallas pulseras etc. Para los anillos en viar la medida.

Todo pedido despachado á vuelta de correo.

Dirigirse al Unico Consignatario: **M. CAMPI.—C. Casella núm. 548.—Milán (Italia).**

**Paris 1900: Grand Prix**



# R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

••• Alemania •••

Máquinas de vapor **Semifijas y Locomóviles** provistas de calderas tubulares extraíbles.

Especialidad **Semifijas de vapor sobrecalentado**

construidas como semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas Compound sin ó con condensación de 50-400 caballos. Semifijas Tandem con doble sobrecalentamiento sin ó con condensación de 20 á 50 caballos

## Fuerza motriz la más económica del mundo

Servicio sencillo.—Seguridad absoluta.—Gran reserva de fuerza.—Marcha tranquila y silenciosa. Aplicación de toda clase de combustible. Aprovechamiento del vapor para calefacción y otros designios

**MEDALLAS DE ORO Y PLATA**

## Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

*Compra-venta de toda clase de minerales.*

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

**COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR**

**Exportadores de carbones ingleses**

*Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas*

**LA PRESERVATRICE**

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.  
Autorizada en España en 1896.

**LA BADENSE**

Seguros Marítimos,  
Fluviales y Terrestres.  
Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

**RAMÓN AMANN**

SELOSTICALLE, 17. — BILBAO  
Teléfono 177.

**Galo A Arteta**

REPRESENTANTE

Casa fundada en 1890  
Teléfono n.º 98  
Apartado de correos n.º 104.  
Dirección telegráfica, ARTETA

**L. DE LEZAACK**

INGENIERO

AMRENN, 4, RUE DE LA GIOFFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales. Flotamentos. Agencias de carbón.



Deutsch-Oesterreichische

**Mannesmannröhren-Werke**

Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,

cobre y latón sin soldadura

para todos los usos

Recipientes de acero

sin costura o soldadura

para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura

para tranvías eléctricos y alumbrado

**Düsseldorf 1902**

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

**Máquinas de escribir REMINGTON**

Gran Prix París 1900

Ultimos modelos tipo 1906 números 7 y 8 para escribir en dos colores

Máquinas de CALCULAR para todas las operaciones aritméticas. — Accesorios y papeles de todas clases para todos los sistemas de máquinas de escribir. — DUPLICADORES y ROTATIVAS para copias múltiples. — Mesas con báscula, especiales para máquinas de escribir.

En estas oficinas se reciben encargos para toda clase de copias á precios económicos.

Pídanse catálogos y detalles á la

**Remington Typewriter Company**

Gardoqui, número 3. — BILBAO

**TANGYES LIMITED**

52, Gran Vía, 52. — BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Talleres Tipográficos  
DE LA

**Revista Bilbao**

Espartero, 6 \*

\* Telégrafo 991



MARIA 440 TON  
 JOSEFA 280 „  
 AMALIA 190 „  
 ROSARIO 105 „  
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN  
 POSTAL ANTONIO BLANCO  
 TELEGRÁFICA-BLANCO  
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

**INTERESANTE A LA INDUSTRIA**

DESINCORUSTANTE MARCO OLMOS  
 CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se los recomienda el ya acreditado

DESINCORUSTANTE MARCO OLMOS  
 que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante unico en Bilbao

Sres. Amann y Gana  
 AYALA

**Enrique HAUSER** Ingeniero CONSULTOR  
 de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquélla.

Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

*Estudios de ventilación de Minas y Talleres.  
 Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores eléctricos.—Sistemas de purificación de aguas para Calderas.  
 Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.*

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**  
 Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

**Funke & Lewin -- Hamburgo**

Transportes terrestres y maritimos

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: VOLLDAMPF.—HAMBURGO

Servicios especiales de transportes por Ferrocarril y mar, de *Alemania á España* y viceversa. Seguros marítimos, despachos de Aduana, reembolso, etc.  
 Transportes á precios alzados desde cualquier punto de *Alemania á España* y viceversa.

**Pídanse ofertas**

**Referencias de primer orden en España y Alemania**

# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**

Bilbao .....	un año .....	Ptas. 12,00
Provincias.....	id. ....	" 16,00
Extranjero.....	id. ....	Ptas. 24,00
Número suelto.....	.....	Ptas. 6,25
Id. atrasado .....	.....	" 1,07

La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados a la Cámara de Comercio y Círculo Menor de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero

**DIRECTOR:**  
**LUIS RUY-WAMBA**  
**SE PUBLICA LOS SABADOS**  
REDACCIÓN É IMPRENTA  
Espartero, número 6.

**PRECIOS DE ANUNCIOS**

En el texto.....	línea .....	Ptas. 0,25
En notas sueltas....	id. ....	" 0,50
Comunidades.....	id. ....	" 1,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanger y Valparaíso.

London E. C. - Commercial Intelligence Bureau Ltd.  
Head Office 49 & 51, Eastcheap.

BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse  
Jerusalemmer Strasse 49, 49

Buenos-Aires  
Enrique Díez.—Liniers, 142

PARIS.—Société Générale de Publicité  
LA RECLAME UNIVERSELLE—72 74 Rue de Valenciennes

## EL NUEVO ARANCEL DE ADUANAS

Que regirá desde el día 1.º de Julio próximo

(CONTINUACIÓN)

Núm. de la partd. <sup>a</sup>	ARTÍCULOS	Unidad	DERECHOS		Núm. de la partd. <sup>a</sup>	ARTÍCULOS	Unidad	DERECHOS	
			Tarifa primera Ptas.	Tarifa segunda Ptas.				Tarifa primera Ptas.	Tarifa segunda Ptas.
554	Las demás máquinas para bordar y hacer calceta y las piezas sueltas para las mismas.	100 k	40	40	572	Los demás carruajes de tracción animal no expresados . . . . .	Uno.	300	300
555	Máquinas que no sean de cobre, empleadas en las industrias textiles y las piezas sueltas para las mismas.	Id.	20	20	573	Los mismos carruajes con motor. . . .	Id.	600	600
556	Máquinas-herramientas usadas para trabajar los metales, las maderas ó las piedras, hasta 500 kilogramos inclusive de peso, y las piezas sueltas para las mismas . . . . .	Id.	30	30	574	Coches de viajeros para ferrocarriles, de 1.ª clase, los mixtos de 1.ª y 2.ª, los coches-salones, los coches-camas y los coches-comedores . . . . .	100 k	28	28
557	Idem de 501 idem en adelante. . . . .	Id.	24	24	575	De 2.ª y mixtos de 2.ª y 3.ª, los coches para correos y los especiales no especificados . . . . .	Id.	26	26
558	Las demás máquinas no expresadas y las piezas sueltas para las mismas. . .	Id.	30	30	576	De 3.ª y mixtos de 3.ª y furgón. . . . .	Id.	22	22
559	Cintas de cualquier materia para cardas y los peines y lizos para telares.	kilo.	1	1	577	Carruajes de tranvías para viajeros, con ó sin motor . . . . .	Id.	75	75
CUARTO GRUPO.—Carruajes y vehiculos.					578	Vagones, furgones y vagonetas de todas clases. . . . .	Id.	16	16
560	Velocipedos, bicicletas y motociclos y las piezas sueltas para los mismos, incluso los motores. . . . .	Id.	3	3	579	Carros de transporte por caminos ordinarios y carretillas. . . . .	Id.	15	15
561	Vehiculos para la conducción á mano de impedidos y niños. . . . .	Id.	1	1	QUINTO GRUPO.—Embarcaciones.				
562	Armaduras de hierro ó acero, con ó sin ruedas, estén ó no montadas y sin motor, para carruajes de ferrocarriles y tranvías. . . . .	100 k	25	18	580	Buques de hierro ó acero y de construcción mixta para carga de mercancías, movidos por propulsores actuados por máquinas instaladas á bordo.	T. arq	17	17
563	Con motor, para tranvías. . . . .	Id.	60	50	581	Para carga de mercancías y pasaje. . .	Id.	20	20
564	Para carruajes de caminos ordinarios, con ó sin motor. . . . .	Id.	120	100	582	Sólo para pasaje. . . . .	Id.	25	25
565	Cajas de madera en blanco ó sin concluir para toda clase de carruajes, y las piezas piezas de maderas para los mismos. . . . .	Id.	50	50	583	Sin motor interior, ó movidos por velas.	Id.	15	15
566	Berlinas de dos asientos, tengan ó no bigoterías, de tracción animal. . . .	Una.	700	700	584	Buques de madera movidos por propulsores actuados por máquinas instaladas á bordo. . . . .	Id.	25	22
567	Los mismos carruajes con motor. . . .	Id.	1.400	1.400	585	Sin motor interior, ó movidos por vela.	Id.	20	20
568	Coches y berlinas de cuatro asientos y las carretelas de dos tableros, con avances capotas ó sin ellas de tracción animal. . . . .	Uno.	1.000	1.000	586	Barcos inutilizados para la navegación, que se destinen á depósitos flotantes en los puertos . . . . .	Id.	5	5
569	Los mismos carruajes con motor. . . .	Id.	2.000	2.000	587	Diques flotantes, dragas, gánguiles, depósitos de agua flotantes y otros aparatos análogos no destinados á la navegación, con ó sin motor. . . . .	100 k	25	25
570	Todos los demás carruajes para viajeros por caminos ordinarios, hasta seis asientos, de tracción animal. . .	Id.	200	200	588	Despojos de buques extranjeros que hayan naufragado en las costas españolas . . . . .	Mval. <sup>o</sup>	8 por 100	8 por 100
571	Los mismos carruajes con motor. . . .	Id.	400	400	CLASE DUODÉCIMA <b>Substancias alimenticias</b> PRIMER GRUPO.—Carnes y pescados				
					589	Aves vivas ó muertas y la caza menor. Cuando sean producto y se importen de Portugal por tierra son . . . . .	kilo.	1	0,80 libras

Núm. de la partid. <sup>a</sup>	ARTÍCULOS	Unidad.	DERECHOS		Núm. de la partid. <sup>a</sup>	ARTÍCULOS	Unidad.	DERECHOS	
			Tarifa primera Ptas.	Tarifa segunda Ptas.				Tarifa primera Ptas.	Tarifa segunda Ptas.
590	Carne fresca . . . . .	100 k	20	14	622	Café tostado, molido, la achicoria tostada y sin tostar y otros productos semejantes . . . . .	100 k	250	250
	Las carnes frescas que se importen por tierra de Portugal en cantidades hasta tres kilogramos en cada expedición ó entrada, son . . . . .			libres	623	Canela de todas clases y sus imitaciones . . . . .	Id.	200	200
591	Tasajo y cecina . . . . .	Id.	10	8	624	Pimienta, clavo y las demás especias y sus imitaciones. . . . .	Id.	200	200
c 592	Jamones y otras carnes de cerdo saladas, el tocino y la manteca de cerdo. . . . .	Id.	75	50	625	Té y sus imitaciones y la hierba mate. . . . .	Id.	150	150
c 593	Manteca de vacas, margarina y cocoína ó vegetalina. . . . .	Id.	85	70		QUINTO GRUPO.— <i>Aceites y bebidas.</i>			
	Derecho aplicable á la manteca de vacas de las naciones del primero y segundo grupo mientras esté vigente el Convenio con los Países Bajos . . . . .	Id.	»	40	626	Aceite de oliva. . . . .	Id.	40	30
594	Bacalao y pezpalo . . . . .	Id.	36	24	627	Alcoholes y aguardientes. . . . .	Hect.	160	160
595	Polvo de pescado. . . . .	Id.	36	18	628	Licores, coñac y demás aguardientes compuestos. . . . .	Id.	260	260
	Derecho aplicable á las naciones del primero y segundo grupo mientras esté vigente el Convenio con Noruega . . . . .	Id.	»	12		Derecho aplicable al ron y á la ginebra hasta los 22 grados Cartier de las naciones del primero y segundo grupo mientras esté en vigor el Convenio con los Países Bajos. . . . .	Id.	»	160
596	Pescados frescos y con la sal indispensable para su conservación . . . . .	Id.	36	24	629	Cerveza y sidra. . . . .	Id.	20	18
	Cuando sean producto y procedan de Portugal por tierra, excepto el bacalao, son. . . . .			libres		Derecho aplicable á la cerveza de las naciones del primero y segundo grupo mientras esté en vigor el Convenio con los Países Bajos. . . . .	Id.	»	12,50
	Cuando se importen directamente por mar, excepto el bacalao. . . . .	100 k	»	1,50	630	Vinos espumosos. . . . .	Litro	2,50	2
597	Pescados salpescados, ahumados ó escabechados, excepto los en latas. . . . .	Id.	18	12	631	Vinos generosos ó de licor en pipas ó envases semejantes. . . . .	Id.	1,50	1
	Cuando sean producto y se importen de Portugal por tierra, excepto los en latas y el bacalao, son. . . . .	Id.	»	libres	632	Los anteriores en botellas. . . . .	Id.	2	1,50
	Idem id., por mar. . . . .	Id.	»	2	633	Los demás vinos en pipas ó otros envases semejantes. . . . .	Hect.	65	50
598	Ostras de cría para parques, y los mariscos . . . . .	Id.	5,25	5,25	634	Los anteriores en botellas. . . . .	Id.	80	62
	Cuando se importen de Portugal por tierra son. . . . .			libres		SEXTO GRUPO.— <i>Forrajes y semillas</i>			
	Si se importan directamente por mar pagarán . . . . .	Id.	»	3	635	Semillas no expresadas y algarrobas. Las cebollas para flores, si su introducción no está prohibida por la Disposición 12. <sup>a</sup> , cuando se importen de las naciones del primero y segundo grupo mientras subsista el Convenio con los Países Bajos, son. . . . .	100 k	1,60	1,60
599	Las demás ostras . . . . .	Id.	12	12		Los <i>forrajes</i> producto y procedentes de Portugal por tierra son. . . . .			libres
	Cuando se importen de Portugal por tierra son. . . . .			libres		SÉPTIMO GRUPO.— <i>Varios.</i>			
	Si se importan directamente por mar pagarán . . . . .	Id.	»	8	c 638	Leche en estado natural ó conservada, sin adición á otras sustancias. . . . .	Id.	250	200
	SEGUNDO GRUPO.— <i>Granos y legumbres:</i>					La <i>leche en estado natural</i> procedente de Portugal por tierra es . . . . .			libre
600	Arroz con cáscara y desperdicios de arroz. . . . .	Id.	5,30	5,30		Cuando se importe directamente por mar pagará. . . . .	Id.	»	1
601	Arroz sin cáscara. . . . .	Id.	10,60	10,60		Derecho aplicable á la leche <i>condensada</i> procedente de las naciones del primero y segundo grupo mientras esté en vigor el Convenio con Noruega . . . . .	Id.	»	100
602	Trigo . . . . .	Id.	8	8	c 639	Carne de ganado vacuno ó lanar en latas. . . . .	Id.	40	25
603	Harina de trigo. . . . .	Id.	14	14	c 640	Sardinias en conserva, en latas. . . . .	kilo.	0,75	0,50
604	Mijo. . . . .	Id.	3	3	c 641	Las demás conservas alimenticias, los embudidos, la mostaza y las salsas. . . . .	Id.	2	1,50
605	Dari ó zahina. . . . .	Id.	8	8	642	Chocolate. . . . .	Id.	3	3
606	Maíz. . . . .	Id.	3	3	643	Dulces, galletas finas, confituras, conservas en azúcar y jarabes no medicinales. . . . .	Id.	3	3
607	Cebada y los demás cereales. . . . .	Id.	4	4	644	Huevos. . . . .	100 k	20	15
608	Sus harinas incluso las de mijo, dari y maíz. . . . .	Id.	8	8		Cuando se importen de Portugal por tierra son. . . . .			libres
509	Garbanzos . . . . .	Id.	6	6		Idem id. id. directamente por mar . . . . .	Id.	»	12
610	Las demás legumbres secas. . . . .	Id.	6	4,40	645	Pasta para sopa, féculas alimenticias, pan y galleta común . . . . .	Id.	25	20
	TERCER GRUPO.— <i>Hortalizas y frutas.</i>					El pan que se importe de Portugal por tierra, en cantidades hasta 3 kilogramos en cada expedición ó entrada, es. . . . .			libre
611	Hortalizas . . . . .	Id.	1,20	1,20	646	Queso. . . . .	kilo.	0,80	0,60
	Las hortalizas y legumbres verdes procedentes de Portugal por tierra, son. . . . .			libres		Derecho aplicable á las naciones del primero y segundo grupo mientras esté en vigor el Convenio con los Países Bajos . . . . .	Id.	»	0,25
612	Avellanas y almendras sin cáscara. . . . .	Id.	16	16					
613	Pasas, higos y dátiles que no sean de mesa. . . . .	Id.	20	20					
614	Dichos, de mesa, y las demás frutas. . . . .	Id.	5	3,50					
615	Remolacha azucarera y orujo de uva. . . . .	Id.	10	10					
	CUARTO GRUPO.— <i>Coloniales.</i>								
616	Azúcar, glucosa, caramelo líquido y otros productos análogos. . . . .	Id.	85	85					
617	Cacao en grano, sin tostar, y la cáscara de cacao, producto y procediendo directamente de Fernando Póo. . . . .	Id.	70	70					
618	De otras procedencias. . . . .	Id.	120	120					
619	Cacao, tostado, molido, el en pasta y la manteca de cacao. . . . .	Id.	200	200					
620	Café en grano, sin tostar, producto y procediendo directamente de Fernando Póo. . . . .	Id.	105	105					
621	De otras procedencias. . . . .	Id.	140	140					

(Continuará)

## Sección oficial de la Cámara de Comercio

*Acta de la sesión extraordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio el día 23 de Marzo de 1906.*

En la sala de sesiones de la Cámara de Comercio de esta Villa, sita en la planta baja del Instituto General y Técnico de Vizcaya, se reunieron previa cédula de convocatoria, á las cinco y media de la tarde del día 23 de Marzo de 1906, los Sres. de la Junta Directiva Longa, Eguiraun, Tapia, Arana, Gamecho, Gaminde y Alzaga, bajo la presidencia del Sr. D. Luis de Salazar y con asistencia del Secretario General de la Corporación D. Luis de Astigarraga.

Abierta la sesión por el Presidente, Sr. Salazar, éste manifestó á la Directiva que el objeto de la reunión era el de dar cuenta de la habida recientemente en la Excm. Diputación Provincial que trató sobre la construcción de cuarteles para las diferentes armas en la villa de Bilbao y de la forma más apropiada para reunir los fondos necesarios á dicho objeto.

Después de una amplia explicación, dada por el Sr. Salazar, fué sometida á la deliberación de la referida Directiva la cooperación que esta Cámara de Comercio podría prestar al proyecto de referencia, y en su vista la misma sentó la opinión y criterio siguiente:

Que teniendo en consideración que elementos mercantiles tan importantes como son los establecimientos de crédito locales, líneas ferroviarias provinciales, sociedades de electricidad y asociaciones comerciales é industriales han de prestar su concurso independientemente á la construcción de cuarteles, según se determinó en reciente reunión celebrada en la Excm. Diputación Provincial, conceptuó la Junta de la Cámara de Comercio que, desprovista de tales fuerzas, que son de las principales que la constituyen, véase precisada á no juzgar oportuno que se abriera por la misma una suscripción al fin deseado, pues de presumir es que no se obtuviera el éxito debido en la mencionada suscripción, ya que las ramas mercantiles más interesantes lo habrán de hacer aisladamente.

Y no habiendo más asuntos de que tratar, se levantó la sesión.

Firma la presente acta el Sr. Presidente de la Corporación conmigo el Secretario que certifica.—El Presidente, *Luis de Salazar*.—El Secretario General, *Luis de Astigarraga*.

### Venta de una mina

Se vende una mina de Hierro Wolfram en el término municipal del pueblo de Acebo, en la provincia de Cáceres, sita en la Sierra de Jalama, de 36 pertenencias, de buena calidad y abundante mineral. Para contratar pueden dirigirse á su dueño don Anastasio del Rivero Vicente, vecino de El Payo, provincia de Salamanca, el cual está provisto de su título y plano.

## La baja de los cambios y los minerales de hierro

Al iniciarse el alza de los minerales y casi simultáneamente la baja de los cambios, baja que va acentuándose hasta la par, desconfiarnos de aquel inesperado movimiento.

Hay que reconocer que por no aparecer como antipatriotas se ha dejado acentuar la baja sin exponer los peligros que causaba, porque algunos financieros estimaban la medida como síntoma de regeneración económica.

La REVISTA BILBAO habló claro y esa es su mayor satisfacción y de haber sido secundada, el fenómeno hubiera sido conocido por todos.

¿Qué puede importar al pequeño comerciante ó almacenista que los cambios suban si al fin este perjuicio lo paga proporcionalmente el consumidor?

*El Liberal* ha obtenido la opinión de los Sres. Nuñez, Ortíz y Etchats, mineros competentísimos, acerca de esta delicada cuestión.

Dichos señores se han expresado en la siguiente forma:

#### D. Luis Nuñez, PRESIDENTE DEL CÍRCULO MINERO

Duda de que en la actualidad, y á pesar de los altos precios á que se paga el mireral, puedan seguir trabajando todas las minas, sobre todo aquéllas que, por hallarse enclavadas á largas distancias, tienen que satisfacer grandes cantidades por el transporte.

Los precios del mineral, de 9½, que han venido subiendo desde Noviembre de 1905 á 10 chelines tonelada, después á 11 y 11½, á 12 y 12½ en Diciembre, y en Enero de 1906 á 13, hoy se hallan á 14 chelines.

De este precio no cabe esperar alza por ahora, y, en cambio, las tendencias son de baja, pues el precio del lingote ha descendido de 72¼ á 65½.

Podrá mantenerse ese tipo alzado mientras las casas extranjeras hagan provisiones; pero una vez que cuenten con existencias, la baja del mineral será indudable, y la industria minera de Vizcaya sufrirá un golpe de muerte.

#### D. Ricardo Ortiz

Reconoce que la rápida baja de los francos supone para Bilbao un quebranto que bien puede elevarse á muchos miles de duros anuales; pero aun así, y especialmente para los mineros; no creo que haya llegado el caso de que las minas se paraliquen, y con esta paralización surja una crisis que resultaría espantosa.

La situación de Bilbao se salva por el momento de una manera providencial: por coincidir el alza de la peseta con la época en que más caros se pagan en el extranjero nuestros minerales.

Si el descenso del cambio hubiese ocurrido hace un año ó año y medio, la vida de la industria minera en Vizcaya resultaría imposible, y las minas, á no dudarlo, hubieran tenido que suspender sus labores.

Periódicamente suben y bajan los precios del mineral, y el alza ha correspondido, por su suerte, al corriente año. Hay que suponer, sin embargo, que tales precios no se mantengan, y que como siempre ha ocurrido, más ó menos tarde se inicie de nuevo la baja. En este caso, y suponiendo que el cambio bajo con el extranjero se mantenga, habrá llegado el momento en que surja la crisis magna.

Aun suprimiendo los impuestos de transporte, impuesto de exportación é impuesto de 3 por 100 sobre el producto bruto en boca de mina, verdadero azote este último del minero, tales medidas, si bien supondrían un alivio en la situación, resultarían tan exiguas que no serían suficientes para compensar el quebrato de un precio bajo en los minerales, aparte del de 30 por 100 sufrido en la moneda, ya que el cobro se hace en oro.

#### D. Alfonso Etchats

D. Alfonso Etchats, director-gerente de la Sociedad Franco-Belga, opina que la baja de los cambios es mortal para la mayor parte de los pequeños mineros, y que tan solo las Sociedades fuertes, renunciando á toda ganancia; podrán á duras penas mantenerse.

Lo más grave del conflicto es que no hay manera de solucionarlo, toda vez que los mineros bilbaínos, para poder competir con los suecos, griegos y otros extranjeros, vense forzados á mantener sus precios.

Una pequeña ayuda pudiera ser la de que el Estado suprimiese el impuesto de 3 por 100; pero, así y todo, el día en que los precios del mineral descendan, persistiendo el cambio bajo, la paralización en toda la zona minera será forzosa.

Así se expresan los mineros vizcaínos, véase á continuación la opinión del distinguido minero, propietario de las minas de Montefurado (Lugo)

#### D. Fortunato Fernández

Sr. Director de la REVISTA BILBAO.

Bilbao.

Muy Sr. mfo: La baja de los cambios viene á echar por tierra todo el beneficio con que podían contar los mineros de hierro y

precisa que de la perturbación del negocio por esta causa, se saque algo práctico, para lo cual la iniciativa del Círculo Minero de Bilbao sería de una grande utilidad. Pagamos ahora, 5 por 100 de impuesto de transportes, 3 por 100 de impuesto sobre el producto bruto á boca mina y 0,20 para derechos de exportación. De todos estos gravámenes, se ha exceptuado á los mineros de carbón, que, con San Comillas á la cabeza, lograron esta ventaja de verdadera importancia para su industria.

Fundándose en los perjuicios del cambio, el Círculo Minero podía solicitar la supresión y, como esto sólo puede hacerse con una disposición legislativa, obtener en tanto del Ministro de Fomento la suspensión de la percepción de dichos impuestos, para lo cual tiene facultades el Ministro que, apremiado por el Círculo, cederá.

Si V. toma con interés esta cuestión, es seguro que llegará al éxito, y es ocasión favorable para hacer la campaña. Del impuesto de 5 por 100 están exentas las siguientes mercancías:

Envases vacíos, vagones cisternas, cajas madera, botellas, jaulas de toros, paquetes postales, azogues de las minas de Almadén, trigo y demás arinas y cereales, ganados, patatas, legumbres secas, carbonos minerales y vegetales, leñas y abonos.

Sería también momento oportuno para lanzar la idea de que entre los mineros se agita, y es la de hacer la unión de todos los mineros de la península para regular el precio y que como preliminar las casas más importantes están abstenidas de tomar compromisos de importancia á fecha larga, concretándose á vender para las necesidades del momento. Motiva esta abstención el propósito de elevar el precio de los minerales, pues siendo nuestra importación en Inglaterra el 75 por 100 de la importación y en Alemania el 82 por 100, estamos en condiciones de elevarlos y deshacernos de la tutela de las casas intermediarias entre el productor y el consumidor que son las que hoy monopolizan el mercado y perturban el negocio.

De este movimiento podría salir el único trust razonable y conveniente á los intereses españoles, pues con él saldrían beneficiados los mineros sin perjudicar ningún interés nacional.

Dispense la molestia y cuente con su afemo. y S. S. q. b. s. m.

*Fortunato Fernández.*

Montefurado 21 Mayo 1906.

## R. WOLF, Magdeburg-Buckau (Alemania)

Entre la parte de la industria alemana dedicada á la fabricación de maquinaria, ramo que tan extraordinario desarrollo ha adquirido en estos últimos tiempos, deseamos llamar la atención de nuestros lectores sobre la renombrada casa cuyo nombre encabeza estas líneas, hoy que, para satisfacer más directamente las atenciones que reclaman sus numerosos negocios en España y darlos un nuevo y mayor impulso, acaba de establecer en la Corte (Caretas, 45, pral) su Delegación General Española á cargo del Ingeniero D. Federico Bergen.

Esta importante fábrica de máquinas, establecida en 1862, ocupa una posición avanzada entre las fábricas de locomóviles y semifijas de todos los países, especialmente por los perfeccionamientos introducidos por ella en dichas máquinas y por la gran extensión de sus negocios. La casa Wolf ha vendido hasta la fecha más de 10.000 semifijas y locomóviles, por valor de más de 125 millones de pesetas; entre ellas, unas 600 de tamaño verdaderamente extraordinario, con potencias comprendidas entre 100 y 500 caballos, cifras que no han sido alcanzadas por ninguna fábrica competidora del mundo. Su especial y perfectísima construcción, unida á los efectos de recalentamiento del vapor, procedimiento que R. Wolf ha sido el primero en emplear con brillante éxito en esta clase de máquinas, permite obtener un máximum de utilización del vapor con un mínimo consumo de combustible (garantizado) no alcanzado por ningún otro sistema. Por esto se hallan reconocidas como mucho más ventajosas que las instalaciones de vapor con caldera y máquina separada é instalaciones

de gas pobre, que con tanto afán recomiendan los interesados en su venta.

Especialmente se debe hacer resaltar la gran duración de las máquinas R. Wolf. La primera locomóvil construída por dicha casa en 1862 ha sido recogida el año pasado por el Museo germánico de Munich en perfecto estado de marcha después de 42 años de servicio, y constituye allí uno de los principales puntos de atracción.

Sin entrar en una descripción prolija acerca de la especial construcción de estas locomóviles, diremos, por lo que se refiere á sus reconocidas ventajas, que todas ellas van provistas de calderas tubulares extraíbles, cuya disposición permite, de una manera práctica y sencilla, efectuar concienzudamente la limpieza de incrustaciones, que tan perjudiciales son á la resistencia y al trabajo útil de las calderas. Únese á esto la libertad en la elección de la clase, de combustible, que puede ser hulla, cok, carbón prensado, serrín y residuos de madera, paja y hasta petróleo en bruto, según las necesidades de cada instalación, modificándose al efecto convenientemente el emparillado del hogar con arreglo á la clase de combustible que haya de emplearse.

Estas ventajas y otras no menos apreciables, como la gran regularidad de su marcha, el poco espacio que ocupan y la facilidad de su manejo, hacen que las máquinas Wolf se conserven en primera línea entre todas las máquinas motoras y constituyan la fuerza más económica de la actualidad.

La fábrica Wolf, que dispone actualmente de un personal de unos 1.700 hombres entre obreros y empleados y que posee delegaciones y Representaciones en los centros importantes de todos los países industriales, inaugurará en breve otra nueva fábrica provista de todos los últimos adelantos, porque la antigua de Buckau, aprovechada ya en toda su extensión, no tiene suficiente capacidad para satisfacer los encargos que recibe de todos los países.

Las locomóviles montadas sobre ruedas, se emplean preferentemente en la agricultura para el movimiento de las máquinas trilladoras y también en las fábricas de aserrar y de ladrillos, empresas de agotamiento, instalaciones provisionales de alumbrado eléctrico y otras industrias que se hallan sujetas á cambios constantes de emplazamiento.

Las máquinas de vapor semifijas funcionan con gran éxito en los molinos, sierras mecánicas, fábricas de alcohol, de cemento, de papel, pasta de madera, imprentas, fábricas de hilados y tejidos, de ladrillos, fundiciones, etc. Estas máquinas han encontrado un extensísimo empleo en las centrales de alumbrado eléctrico y transmisión de fuerza, á causa de su gran capacidad, seguridad absoluta y marcha uniforme y tranquila.

### Laboratorio Químico Central

Ripa, 7, principal

DIRIGIDO POR

LUIS DE ARRIAGA

Y

D. CHEVRIER

*Antiguo Jefe  
del Laboratorio Químico  
de la Fábrica «Vizcaya»*

*Ingeniero Químico  
y Licenciado en ciencias  
de la Universidad de París*

ANÁLISIS

- SECCIÓN A.—Minerales y productos industriales inorgánicos.  
Aguas para industrias. Aguas minerales.  
SECCIÓN B.—Productos orgánicos, industriales y comerciales  
(vinos, aceites, harinas, chocolate, leche, etc.)  
SECCIÓN C.—Bacteriología, Micrografía, Clínica (orinas,  
esputos, jugos gástricos, etc.)  
Estudios industriales y Minerales  
Consultas técnico-químicas y peritajes.

*Se admiten proposiciones de análisis por año de fábricas,  
sociedades mineras y comerciales*

Representaciones para el desmuestre y análisis de depósito  
y cargamentos de todas clases de minerales.

ANÁLISIS CONTRADICTORIOS Y ARBITRALES

# Notas sueltas

La Liga Vizcaina de Productores remitió ayer á Madrid los siguientes telegramas:

«Excmo. Sr. Presidente Consejo Ministros:

Si prosperara acuerdo Junta Aranceles y Valoraciones para introducir sin pago de derechos la hojalata, sería sacrificada in justamente esta importantísima industria española. En nombre Liga Vizcaina Productores, protesto de ese injustificado acuerdo y de la forma poco correcta con que se ha procedido.—Presidente, *Federico Echevarría*»

Director A B C.

En número miércoles su apreciable diario aparece una información de representantes de Unión de París, censurando nuestro régimen aduanero y afirmando que por este motivo el hierro laminado se vende en España á 35 pesetas. Le ruego en nombre Liga Vizcaina Productores rectifique esa inexactitud, pues por la mitad de ese precio pueden comprar aquí cuanto quieran. Además, ruego manifieste á esos señores que no pierdan el tiempo en dar gato por liebre.—Presidente, *Federico Echevarría*»

Ayer acordó el Consejo del tranvía eléctrico de Bilbao á Durango y Arratia, la venta del tranvía urbano de Bilbao, en la cantidad de 750.000 pesetas, á una Compañía belga, representada por los señores Goicogna y Lessel, que también han adquirido más de las dos terceras partes de las acciones del tranvía eléctrico de Bilbao Santurce y Algorta, con objeto de constituir una Empresa y establecer la tracción eléctrica en el urbano, en sustitución de la animal.

Y en vista de este compromiso se acordó contestar al Ayuntamiento que, con sentimiento no podía acceder á las gestiones que la Corporación se proponía establecer sobre adquisición de tranvías.

Se ha publicado en la *Gaceta* el acuerdo convenido con el Gobierno de Portugal en 4 del actual, estableciéndose las cláusulas siguientes sobre los derechos de pilotaje en España y Portugal:

1.ª Las embarcaciones españolas en Portugal, y las portuguesas en España, menores de 80 toneladas, se hallan exentas de utilizar, y por consiguiente de abonar, los derechos de practica de puertos.

2.ª Respecto al amarraje á los muelles ó en andanas, dichas embarcaciones deberán someterse en un todo á los reglamentos que cada país tenga establecidos para los propios barcos nacionales.

3.ª Estas disposiciones empezarán á regir el día 1.º de Julio del corriente año, y permanecerán en vigor mientras una de las partes no las denuncie con tres meses de antelación.»

## Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

TITULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación...	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de ca- da título...	Desembolsa- do	A tal	Se- mestre
		Día	Mes	Año					
<b>ACCIONES</b>									
Banco de Bilbao.....	284.50 %	22	Mayo	1906	30.000.000	500	Todo	60 pts	
de Vizcaya.....	214	22	Mayo	1906	15.000.000	250	50 %	10	
Crédito Unión Minera.....	250.00	22	Mayo	1906	20.000.000	250	20 %	4	
Guipuzcoano.....	190.00	9	Abril	1906	5.000.000	500	60 %	21	
de Vitoria.....	121.00	10	Octubre	1905	3.000.000	500	50 %	12.40	
Asturiano.....	70 p.	2	Stbre.	1904	8.000.000	500	50 %		
de Gijón.....	170	30	Abril	1906	10.000.000	400	Todo	18 pts	
de Vigo.....	43.33	10	Octubre	1904	5.000.000	500	60 %		
de Burgos.....	102.50	22	Enero	1906	3.000.000	500	20 %	5 pts	
Industrial Gijones.....	183.75 p.	2	Octubre	1905	15.300.000	500	Todo		
Hispano Americano.....	143.00	25	Mayo	1906	100.000.000	500	80 %	8 pts	
Mercantil de Santander.....					8.000.000	500	25 %	11.75	
Ferrocarril de Bilbao á Durango.....	118.00	23	Mayo	1906	6.525.000	250	Todo		
de Bilbao á Portugalete.....	141	18	Mayo	1906	5.000.000	500		30 pts	
de Santander á Bilbao.....	130.00	22	Mayo	1906	12.500.000	500		50	
de Durango á Zumárraga.....	49 %	28	Marzo	1904	2.750.000	500		25	
de Amorebieta á Guernica.....	70	5	Dicbre.	180	1.250.000	500		20	
de Elgoibar á San Sebastián.....	15	10	Agosto	1905	4.500.000	500			
de Castro Alén (ordinarias).....	101	15	Junio	1905	1.500.000	500		35 pts	
de Castro Alén (especiales).....	180	2	Dicbre.	1904	1.000.000	500		55	
de La Robla á Valmaseda.....	20.50	11	Abril	1906	20.264.000	500			
Vasco Asturiano.....	76.50	17	Agosto	1905	12.900.000	400			
Compañía Naviera Bilbaína (Aznar).....	40	22	Febrero	1906	6.000.000	500			
Bat.....	55	24	Abril	1906	2.500.000	500			
Vasco Cantabrica.....	50	25	Novbre.	1905	3.000.000	500			
Vascongada (Abásole).....	64	30	Enero	1906	3.125.000	500		10 pts	
Internacional (Llodio).....	28	21	Febrero	1906	2.500.000	500			
Rodas.....	40	16	Mayo	1906	4.500.000	1000			
Unión.....	40	19	Abril	1906	16.300.000	500			
Cantábrica.....	14	10	Junio	1905	6.000.000	500			
Urdarte.....	50	14	Abri	1906	3.000.000	1000		25 pts	
Aurrera.....	43	23		1906	3.000.000	500		6	
Naviera La Actividad.....	31	16	Mayo	1906	3.000.000	500			
Anónima de Navegación.....	94	23	Abril	1906	2.700.000	500		22.50	
La Baza.....	77	23	Julio	1902	3.000.000	500		5 pts	
Vasco Asturiana.....	94	2	Octubre	1901	10.000.000	500		5	
Algortea.....	75	1	Dicbre.	1905	5.000.000	500		75	
Olazarri.....	55	7	Marzo	1906	7.000.000	500		17.50	
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya.....	215	20	Mayo	1906	32.750.000	500		50 pts	
Unión Resinera Española.....	144.25	26		1906	20.000.000	250		25	
Unión de Explosivos.....	250.50	26		1906	25.000.000	100		15	
Talleres de Deusto.....	137	3	Dicbre.	1902	1.000.000	500			
Tubos Forjados.....	118	14		1906	1.500.000	500		50 pts	
La Basconia.....	55	27	Febrero	1906	7.000.000	500		10	
Casa Dotesio.....	65.00	21	Marzo	1906	1.350.000	500		30	
Tranvía de Bilbao á Durango.....	78	22	Dicbre.	1903	2.150.000	500			
Auxiliar de Ferrocarriles.....	88	29	Marzo	1906	2.000.000	250	Todo	8 1/2 fijo	
Ahle Meyer.....	15.55	28	Abril	1906	30.000.000	500	80 %		
Compañía de Seguros Aurora.....	72	27		1905	20.000.000	500	20 %	5 pts	
La Polar (Depto. engarantía 50 %)	56	21	Mayo	1906	100.000.000	500	Nada	Nada	
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba.....	250	27	Marzo	1906	1.500.000	50	50 %	15 p.	
Anglo Vasca, de Córdoba.....	230	30	Novbre.	1905	1.500.000	50	Todo	10 p.	
Alicarcejos, en Córdoba.....	184	7	Abril	1902	3.000.000	250			
Almadenes, en Córdoba.....	145.70	14	Abril	1906	6.000.000	250	35 %		
Peñaflor, en Sevilla.....	78	23	Mayo	1906	4.500.000	500			
Cala, en Huelva.....	95.75	26	Mayo	1906	15.000.000	500	Todo		
Hulleras de Sabero y anexas.....	37	30	Marzo	1906	5.000.000	500	Todo		
Sierra Menera, en Teruel.....	87.15	27	Abril	1906	32.000.000	500	60 %		
Irun y Lesaca.....	40	19	Mayo	1906	5.000.000	500	Todo	30 pts	
Cabárceno.....	120	2	Agosto	1901	1.500.000	500			
Argentifera de Almagrera.....	66.50	26	Abril	1906	5.600.000	500			
Hulleras de Guardo.....	95	18	Marzo	1902	4.000.000	500	38 %		
Collado del Lobo.....	102	25	Abril	1906	2.500.000	500	Todo	5 %	
Atlans.....	18	15	Dicbre.	1903	4.000.000	250			
Villadriid.....	94	24	Agosto	1904	4.000.000	500			
Hidráulica del Freser.....	31	30	Marzo	1906	3.000.000	500			
Hidro Eléctricas.....	50	19	Mayo	1906	20.000.000	500			
Berastegui.....	35	27	Marzo	1906	2.500.000	500	70 %		
Tras-oz-Montes.....	57	7	Stbre.	1902	650.000	500	10 %		
Minería Vascongada.....	48	23	Enero	1906	12.500.000	250	5 %		
General de Minería.....	85	17	Junio	1906	5.000.000	250	25 %		
Construcciones metálicas.....	80.00	16	Abril	1902	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	
Constructora de Obras públicas.....	86	16	Stbre.	1902	5.500.000	250	40 %		
Sindicato Minero Rodas.....	95	16	Abril	1906	7.500.000	500	85 %		
Castillo de las Guardas.....	91	23		1902	10.000.000	500	Todo		
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín.....	118.50	9	Octubre	1905	6.000.000	100	80 %		
Azuaga y Mestanza.....	19	11	Junio	1906	20.000.000	500	Todo		
Papelera Española.....	49	3	Mayo	1906	500.000	100		6 pts	
Artes Gráficas.....	86	21	Febrero	1906	500.000	250	1 1/2 %	5 %	
Centro Minero Bilbaino.....	100	8	Mayo	1906	6.000.000	500	Todo		
Bodegas Bilbainas.....	52	5	Marzo	1906	6.000.000	500			
Sierra Almenara y F.C. Minero de Morata.....	35	17	Junio	1906	1.500.000	500			
Diques Euskalduna.....	37	4		1905	15.000.000	500		5 pts	
Minas de Heras.....	4	23	Agsto.	1904	6.500.000	000			
Marítima Bakio.....	108	15	Abril	1904	350.000	1500		3 %	
Sd. Gl. Azucarera Española, preferente.....	68.00	26		1906	143.000.000	500		15 pts	
ordinaria.....	36	26		1906	43.000.000	500			
Vapores de Sota y Aznar.....	102	11		1906	9.500.000	500			
Compañía Naviera Bachi.....	50	6	Dicbre.	1905	4.000.000	500		15 pts	

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:

Fondos públicos, 312.000.—Acciones de Sociedades 419.000.—Obligaciones id. de 32.250. Total 7632.50.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 19 al 25 de Mayo

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Capitán	Cargamento	Kilogramos de carbón.....	Kilogramos de bacalao.....	Kilogramos de carga total.....	Procedencia	Consignatario ó Corredor
<i>Sumas anteriores.</i>									203528509	3794664	314589773		
839	19	Vapor	Francés	La Rochelle	Boucan.....	703	L. Moyon.....	Lastre	"	"	"	La Pallice	J. L. Olloqui
840	"	"	Español	Bilbao	Oiz.....	1077	H. Landa.....	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	A. Aznar y C. <sup>a</sup>
841	"	"	Inglés	Swansea	Sunlight.....	704	A. O. Welch.....	Carbón	1478424	"	1473424	Newport	Antonio López
842	"	"	"	Sunderland	Hedworth.....	651	R. F. Francis.....	Lastre	"	"	"	Burdeos	Vda. de Salvidegoitia
843	"	"	"	Newcastle	Knarwater.....	1047	W. B. Potts.....	Idem	"	"	"	Bayona	Griffiths, Tate y C. <sup>a</sup>
844	"	"	"	Leith	Tregenna.....	895	J. Snarth.....	Idem	"	"	"	Nantes	Idem
845	21	"	Español	Barcelona	Bazán.....	534	V. Sala.....	General	"	"	112632	Hamburgo	H. de Azqueta
846	"	"	Inglés	Glasgow	General Gordon.....	830	J. Neilson.....	Lastre	"	"	"	La Rochelle	Macleod y Compañía
847	"	"	"	Cardiff	Jeanie.....	1114	J. E. Pollard.....	Idem	"	"	"	La Pallice	Félix Abásolo
848	"	"	"	Liverpool	Lady Mostyn.....	400	G. H. Preston.....	Idem	"	"	"	Nantes	Idem
849	"	"	"	Londres	Addington.....	1005	R. Burdon.....	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	Agencia J. Wild y C. <sup>a</sup>
850	"	"	"	S. Shields	Eden.....	903	J. M. Sheriff.....	Idem	"	"	"	La Pallice	A. Aznar y C. <sup>a</sup>
851	"	"	Español	Bilbao	San Miguel.....	1156	P. Urizar.....	Idem	"	"	"	Lisboa	Miguel P. Ferrer
852	"	"	Inglés	Cardiff	Marima.....	1063	A. Matthew.....	Idem	"	"	"	Idem	José Picaza
853	"	"	Alemán	Lübeck	Helene Horn.....	1159	J. Holtz.....	Idem	"	"	"	Burdeos	Erhardt y Compañía
854	22	"	Español	Bilbao	Febrero.....	1126	M. Aurrecoechea.....	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	A. Aznar y C. <sup>a</sup>
855	"	"	"	Idem	Río Formoso.....	76	R. Munilla.....	General	"	"	"	Burdeos	Carlos Maruri
856	"	"	Alemán	Hamburgo	Cordoba.....	3163	N. Meyer.....	De tránsito	"	"	"	Hamburgo	Edmundo Couto y C. <sup>a</sup>
857	"	"	"	Bremen	Kronos.....	644	H. Fahlbusch.....	General	"	"	58485	Amberes	C. Hoppe y Compañía
858	"	"	Noruego	Christiania	Nerviön.....	719	W. Reichborn.....	P. madera	"	"	473005	Nantes	Andrés Amland
859	"	"	Uruguay	Montevideo	Uriarte núm. 4.....	1390	J. B. Apraiz.....	Lastre	"	"	"	Rotterdam	Acha y Andoin
860	"	"	Español	Rilbao	Bizkaya.....	985	C. Luzarraga.....	Carbon	1976305	"	1976305	Newport	B. Otero y Compañía
861	23	"	Noruego	Christiania	Sardinia.....	711	G. W. Simpson.....	Bacalao	"	370832	436681	Bergen	Andrés Amland
862	"	"	"	Idem	Galicia.....	750	C. Hansen.....	P. madera	"	"	339580	Gothenburgo	Idem
863	"	"	Inglés	Londres	Tennyson.....	1501	J. Egan.....	Maiz	"	"	800000	Sulina	Griffiths, Tate y C. <sup>a</sup>
864	"	"	Español	Bilbao	M. de Mudela.....	1211	V. Landa.....	Carbón	2351800	"	2351800	Newcastle	Vda. de Salvidegoitia
865	"	"	Inglés	Newport	John Marychurch.....	942	J. Davies.....	Lastre	"	"	"	Oporto	Idem
866	"	"	"	Glasgow	Victoria.....	998	W. Palmer.....	Idem	"	"	"	Bayona	Vicente Correas
867	"	"	"	Idem	Mary.....	780	J. Dick.....	Idem	"	"	"	Nantes	Juan Turner
868	24	"	Español	Bilbao	Maria Gertrudis.....	56	J. Suárez.....	General	"	"	58249	Colón y esc.	Francisco García
869	"	"	Francés	Dunkerque	St. Pierre.....	597	J. Berquin.....	Idem	"	17326	67091	Dunkerque	J. L. Olloqui
870	"	"	Español	Bilbao	Plencia.....	1644	A. Arcocha.....	Carbón	4500900	"	3500000	Newcastle	Sota y Aznar
871	"	"	Noruego	Porsgrund	Taormina.....	839	L. Larson.....	Lastre	"	"	"	Saint Nazaire	Agencia J. Wild y C. <sup>a</sup>
872	"	"	Inglés	Glasgow	Cairo.....	1967	J. A. C. Macmillan.....	Idem	"	"	"	Burdeos	José Olivares
873	"	"	Español	Bilbao	Menditarra.....	1176	M. Urzay.....	Idem	"	"	"	Idem	Miguel P. Ferrer
874	25	"	"	Idem	Poveña.....	1347	T. Gauca.....	Carbón etc.	2915531	"	3068914	Newcastle	Sota y Aznar
875	"	"	"	Idem	Olazarri.....	1320	J. Imas.....	Lastre	"	"	"	Rouen	Erhardt y Compañía
876	"	"	Belga	Amberes	Baron de Macar.....	152	H. Zellen.....	General	"	"	229057	Amberes	Chayarrí y Compañía
877	"	"	Inglés	Glasgow	Ivanhoe.....	1281	D. Donovan.....	Lastre	"	"	"	Savona	Macleod y Compañía
878	"	"	"	Idem	Kathleen.....	1117	J. R. Small.....	Idem	"	"	"	Bayona	José Olivares
879	"	"	"	Newcastle	Herrington.....	777	A. Way.....	Idem	"	"	"	Rochefort	Agencia J. Wild y C. <sup>a</sup>
880	"	"	"	Glasgow	Dunstaffnage.....	878	A. Livingston.....	Idem	"	"	"	Idem	Félix Abásolo
<b>TOTALES....</b>									215741569	4189322	324578456		

Importación de Cabotaje desde el 19 al 25 de Mayo

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Capitán	Kilogramos de carbón.....	Kilogramos de cemento.....	Kilogramos de carga total.....	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor
<i>Sumas anteriores....</i>							50792380	3145500	82250011			
484	1	Vapor	Español	Itálica.....	764	A. González.....	"	"	296251	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. <sup>a</sup>
485	"	"	"	Dolores.....	71	J. A. Iraundegui.....	"	117300	117300	Zumaya	L. Castillo	Astigarraga
486	"	"	"	Unión Hullera.....	282	F. N. Junquera.....	500000	"	500000	Gijón	Altos Hornos	I. Abaitua
487	20	Goleta	"	Maria Caridad.....	86	M. Moares.....	"	"	150000	Villagarcía	Orden	Vicuña
488	"	Vapor	"	Bazán.....	534	F. Sala.....	"	"	5015	Pasajes	Idem	Azqueta
489	"	"	Inglés	Thurston.....	1177	G. Allen.....	"	"	"	Avilés	Lastre	Martyn y C. <sup>a</sup>
490	21	"	Español	Martin.....	42	J. Bilbao.....	"	"	80990	Corcubiön	Varios	Agencia J. Wild y C. <sup>a</sup>
491	"	"	"	Besós.....	277	P. Villarreal.....	450000	"	450000	Gijón	Orden	C. Hoppe
492	"	"	"	Santona.....	36	E. Olavarrieta.....	"	"	8275	Castro	P. Acha	Torre
493	"	"	"	Maria Mercedes.....	122	J. López.....	"	"	"	San Sebastián	Lastre	García
494	"	Goleta	"	Requejada.....	72	J. Aizpúrua.....	130000	"	130000	Gijón	J. M. de las Rivas	Idem
495	"	Vapor	"	Segundo.....	758	J. Castro.....	"	"	83119	Barcelona esc.	Varios	Vicuña
496	22	"	"	Ibaizabal.....	416	F. Gogeaescoechea.....	"	"	236857	Alicante	Idem	Bergé y C. <sup>a</sup>
497	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Chorrocha.....	16	F. Aranzamendi.....	"	"	3300	Bermeo	Arriaga y Compañía	Arriaga
498	"	Vapor	"	Libe.....	23	J. Ibarlucea.....	"	"	30000	San Sebastián	Orden	Idem
499	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Carmen Angeles.....	16	B. Bengoechea.....	"	"	540	Lequeitio	Arriaga y Compañía	Idem
500	"	Pallebot	"	Simón.....	28	S. Ibarlucea.....	"	"	3418	Bermeo	Idem	Idem
501	23	Vapor	"	Cabo Prior.....	675	J. L. Arenosa.....	"	"	45124	Alicante	Varios	Bergé y C. <sup>a</sup>
502	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Tres Hermanos.....	13	G. Acarregui.....	"	27430	27430	Zumaya	Orden	Vicuña
503	"	Vapor	"	Rui Pérez.....	415	E. Pérez.....	850000	"	850000	Gijón	Carbones Asturianos	García
504	"	Baland. <sup>a</sup>	"	San Pedro.....	80	P. Egurrola.....	"	55000	55000	San Sebastián	Lostaló, Arriz. y C. <sup>a</sup>	Vicuña
505	"	Vapor	"	Chío.....	296	F. Achurra.....	43000	"	430000	Gijón	Altos Hornos	Arizaga
506	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Corazón de Jesús.....	13	G. Chopiten.....	"	15200	18880	Zumaya y Leg.	E. de Arriaga	Arriaga
507	"	"	"	Rosario.....	20	J. Urrosolo.....	"	"	13000	San Sebastián	J. Urrosolo	Idem
508	"	"	"	Bizkaya.....	30	L. Uribe.....	"	"	600	Lequeitio	E. de Arriaga	Idem
509	"	Pallebot	"	San Juan de Dios.....	28	J. Urbieta.....	"	55000	55000	Zumaya	Idem	Idem
510	"	Vapor	"	Alfonso.....	67	F. Alvarez.....	"	"	100000	Castro	Altos Hornos	Portillo
511	24	"	"	Cabo Roca.....	1135	J. Ibargaray.....	"	"	449614	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. <sup>a</sup>
512	"	"	"	Maria Gertrudis.....	56	J. Suárez.....	"	"	14386	Rivadeo y esc.	Idem	García
<b>TOTALES....</b>							58162830	3415730	86844561			

**BUQUES SALIDOS**

**Exportacion al Extranjero desde el 19 al 25 de Mayo**

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Fonelas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de lingote.....	Kilogramos de vino com. mnd.....	Kilogramos de carga general.....	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
<i>Sumas anteriores.</i>					1381102888	5555320	3320991	13575220					
791	19	Vap.	Español	Reina M. <sup>a</sup> Cristina	2435			217252	67439	Bergé y Compañía...	H. Veracruz	Pto. exterior	(18 pasajeros)
792	"	"	Inglés	Kendal	1491	354 620	"	"	"	Sydney J. Dyer....	Glasgow	Portugalete	Catal. Rubia S. Form. y Cantáb.
793	"	"	"	Camellia	811	1838150	"	"	"	Gustavo-Motschman.	Stockton	F. Belga	Coto Minero F. Belga
794	"	"	Español	Portugalete	3849	3040680	"	450	"	Triano y J. Castet ...	Idem	Triano	Conf. Lor. Pet. Jul. <sup>a</sup> Julia y Adela
795	"	"	"	Veloz	923	2050000	"	670	1018	Agencia J. Wild y C. <sup>a</sup>	Maryport	Olaveaga	Triunfante
796	"	"	"	España	845	2100000	"	490	"	Luis Núñez.....	Newport	Idem	Josefa
797	"	"	Inglés	Elorrio	811	1788660	"	"	"	Sydney J. Dyer.....	Idem	Luchana	Teresa
798	"	"	Belga	Garonne	634	1557240	"	"	"	J. M. de las Rivas ...	Middlesbro	Triano	Unión y Amistosa
799	"	"	Español	Elvira	589	1085370	10150	2100	1421	Macleod y Compañía	Garston	Portugalete	Elvira (1)
800	"	"	"	Menditarra	1175	3067630	"	590	"	Gustavo Motschman.	Pauillac	Olav. espec.	Diana
801	"	"	"	Ganecogorta	1387	3641440	"	574	"	The Triano Iron Ore.	Rotterdam	Triano	Petronila y Confianza
802	"	"	Noruego	Ceylon	1454	3030230	"	"	"	Griffiths, Tate y C. <sup>a</sup>	Idem	Orconera	Parcocha
803	"	"	Inglés	Greenyke	970	2236630	"	"	"	Gustavo Motschman.	Glasgow	Cadagua	San Sebastián
804	"	"	Holandés	Indianan	1138	2542350	"	97	45	Luis Ocharan.....	Rotterdam	Idem	Malasopera
805	"	"	Español	Mundaka	1445	3500000	"	689	510	Sota y Aznar.....	Newcastle	Orconera	Depósito Luchana
806	"	"	Inglés	Cliveden	1033	2190110	"	"	"	Griffiths, Tate y C. <sup>a</sup>	Cardiff	Portugalete	Safo y Catalina
807	"	"	Noruego	Harriet	865	1945160	"	"	"	Idem.....	Middlesbro	Indauchu	Abandonada
808	"	"	Español	Mouro	1469	3143570	"	900	"	Ulpiano de la Torre..	Newport	Cadagua	Montefuerte
809	"	"	Inglés	Muriel	1144	2947940	"	50	"	A. Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
810	"	"	Español	Anstria	956	2247210	"	360	"	Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>	Idem	Portugalete	San Antonio
811	"	"	Belga	Prsse Elisabeth..	1540	3763780	"	"	"	Chavarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Coto Minero F. Belga
812	"	"	Inglés	Hedworth	651	1400640	"	"	"	J. M. de las Rivas...	Middlesbro	Triano	Unión y Amistosa
813	"	"	Alemán	Fried Krupp.....	780	1574830	"	"	"	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
814	"	"	Francés	Boucau	708	1628220	"	461	"	Viguera y Maestre...	Bayona	Portugalete	Dolores, Pepita y San Juan
815	"	"	Inglés	Gilcomston.....	895	1992400	"	"	"	Félix Abasolo.....	Grangemout	Cadagua	Silfide
816	"	"	Alemán	Cordoba	8182	"	"	65010	53779	Edmundo Conto y C. <sup>a</sup>	B Aires	Pto. exterior	(18 pasajeros)
817	"	"	Español	Arminza	1539	3907820	"	1481	893	Sota y Aznar.....	Rotterdam	Triano	Luisa
818	"	"	Danés	Dan.	1184	3033960	"	"	"	Parcocha Iron Ore ..	Jarrow	Orconera	Parcocha
819	"	"	Noruego	Kronnes	1079	2391130	"	"	"	Agencia J. Wild y C. <sup>a</sup>	Middlesbro	Cadagua	Malasopera
820	"	"	Alemán	Marpsa	842	1684000	"	"	11877	C. Hoppe y Comp. <sup>a</sup> ...	Amberes	Uribitarte	(Mineral Calamina)
821	"	"	"	Helene Horn	1157	2680680	"	"	"	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
822	"	"	Inglés	Remembrance.....	109	2500000	"	140	"	Uribe y Eguirun ...	Newcastle	Idem	Idem
823	"	"	"	Addington.....	1005	2243900	"	135	"	Agencia J. Wild y C. <sup>a</sup>	Middlesbro	Triano	Petronila, Julianita y Victoriana
824	"	"	Español	Febrero	1126	2886420	"	480	304	J. M. de las Rivas....	Idem	Idem	Depósito Luchana
<b>TOTALES.....</b>					1863980298	5595470	3835711	13646972					

(1) Incluso 391.880 kg. de mineral de cobre de la mina «Triunfante», del Coto minero de Arrázola.

**Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 77.877.460 k. Cabotaje, 1.600.190 k. Total, 79.477.650 k.**

**Exportacion de Gabotaje desde el 19 al 25 de Mayo**

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Fonelas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de lingote.....	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hostales.	Kilogramos de tubos.....	Kilogramos de alambre.	Kilogramos de harina.....	Kilogramos de c. total.....	Destino	Cargadores
<i>Sumas anteriores.</i>					31001840	7561780	28566481	8097376	1036566	614072	3425596	89993623			
508	19	Vapor	Español	Antonio	261	"	"	"	"	"	"	"	350000	Rivadesella	Olavarrieta y C. <sup>a</sup>
504	"	"	"	Maria Cotilde	30	"	"	"	"	"	"	5183	38652	Navia y escalas	Varios
505	"	"	"	Cabo Ortegale	1024	"	44250	287978	120257	429	8450	52200	634499	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
506	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Nueva Unión	20	"	"	"	"	"	"	1000	19342	Lequeitio	Arriaga y Compañía.
507	"	Vapor	"	Comercio	74	"	"	52702	"	"	"	46600	194970	Vivero y escalas	Varios
503	"	"	"	Maria Pilar	114	"	"	11940	800	"	"	32664	164419	Rivadeo y escalas	Idem
509	"	"	"	Katalin	76	206210	"	"	"	"	"	"	208240	Gijón	Atanasio Aréizaga, T)
510	"	"	"	Luis Pinzón	110	"	"	"	"	"	"	"	"	Idem	Lastre
511	"	Patache	"	Benigno	47	"	"	19135	500	"	3000	"	46800	Rivadeo	Varios
512	"	Vapor	"	Ant. <sup>o</sup> Velázquez	672	"	"	59428	"	"	3321	"	235415	Barcelona y escalas	Idem
513	"	"	"	Cabo Palos	1230	"	100000	687965	120580	23332	5924	4280	1245508	Idem	Altos Hornos y otros
514	"	"	"	Dolores	71	"	"	"	"	"	"	"	"	Zumaya	Lastre
515	"	Goleta	"	Luis	125	"	"	"	"	"	"	"	"	Suances	Idem
516	"	Vapor	"	Cifuentes	458	576750	"	"	"	"	"	"	876750	Avilés	Manuel Taramona
517	"	Patache	"	Villauriel	62	"	"	21421	"	"	"	"	83421	Navia	Varios
518	"	Vapor	"	Unión Hullera	282	517200	"	"	"	"	"	"	51207	Gijón	Manuel Taramona
519	"	"	"	Albia	1261	"	"	"	"	"	"	"	"	Castro	Lastre
520	"	"	"	Besós	277	"	"	"	"	"	"	"	"	Avilés	Idem
521	"	"	"	Segundo	778	"	"	5354	"	"	"	"	27930	Barcelona y escalas	Varios
522	"	"	"	Ibaizabal	416	"	"	"	"	"	"	"	"	Avilés	Lastre
523	"	"	"	Febrero	1216	"	"	"	"	"	"	"	"	Idem	De tránsito
524	"	Pailebot	"	Simón	28	"	"	363	888	"	"	7000	23784	Bermeo	Arriaga y Compañía
525	"	Vapor	"	Maria Mercedes	122	"	"	4891	680	"	"	35400	106822	Rivadeo y escalas	Varios
<b>TOTALES.....</b>					32002080	7706910	27013653	3341011	1084327	684767	364343	93697765			



# Boletín minero

## Fletes de mineral

Terreros á Rotterdam, vapor 3000 tons., 5/9 F. D.  
 Pasajes á id., vapor *Abanto*, 5/1 1/2  
 Bilbao á Ayd á Troon, vapor X, 5/-  
 Santander á Middlesbro, vapor *Uribitarte*, 5/-  
 Marbella á Swansea, vapor X, 5/9 F. D.  
 Bilbao á Newport, vapor 2800 tons., 4/6.  
 Santander á Kratzwick, vapor *Dagny*, 6/4 1/2  
 Rivadesella á Middlesbro, vapor *Sollieun*, 6/3  
 Rivadeo á Swansea, vapor *Trafalgar*, 4/9  
 Cartagena á R'dam, vapor *Fulioell*, 7/- F. T.  
 Agua Amarga á Newport, vapor *Valmaseda*, 5/- F. D.  
 Almería á Rotterdam, vapor 4000 toneladas, 5/- F. D.  
 Bilbao á Ayd, vapor 2300 toneladas, 5/-  
 Cartagena á Rotterdam, vapor *Noviembre*, 5/- F. D.  
 Castro Alen á Newport, vapor *Gevalia*, 4/9  
 Limiona á R'dam, vapor 4200 toneladas, 7/3 F. T.  
 Cartagena á R'dam, vapor *Birkhall*, 7/- F. T.  
 Bilbao á Middlesbro, vapor 3200 toneladas, 4/7 1/2

## Fletes

El mercado de fletes continúa invariable.

## Mercado de Carbón

Carbones muy firmes á los tipos 15/6 los Cardiff superiores, 15/- los de Segunda y 14/6 los Mounmouthshires más 1/- de impuesto.

## Newcastle, on Tyne

24 de Mayo de 1906.

*Plomos.* Hoy los desplatados extranjeros valen de L. 16-12 6 y los ingleses de L. 16-15-0 á L. 16-17-6 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á L. 16-15-0.

*La plata fina.* Disponible á 33 5/8 Peniques.-Entrega á dos meses 33 3/16 Peniques.—Todo por onza inglesa.

(Remitido por los Sres. Chivers & Fraser).

## Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día	21 Escocia	50/9	Hematites	65/6
»	22 »	50/10	»	65/3
»	23 »	50/10	»	65/7
»	25 »	50/5	»	65/3

## Londres

25 de Mayo de 1906

	Libras
Cobre—«Standard»	85-10-0
» » » 3 meses	84-17-6
» Best Selected	90-00-0
Estañó.—«G M»	186-10-0
» » » 3 meses	185-15-0
» Inglés.—Lingotes	188-10-0
» » —Barritas	189-00-0
Plomo.—Español	16-15-0
Hierro.—Escocés.—Warrant	56-0
» Middlesbro	50-6
» Hematites	65-4

Acciones. Rio-Tinto	66-02 6
» Tharsis	5-18-9
Plata	31-3/8
Exterior Español	96-1/8
Cambio á 3 m/f.	00-0/0
Régulo de antimonio	120-0-0

TOMAS MORISON Y C.<sup>a</sup>—BILBAO

## BILBAO

Carbonato 1. <sup>a</sup> de	Sh.	15-0	á	15-3
» 2. <sup>a</sup> de	»	12-6	á	14-0
Rubio 1. <sup>a</sup> de	»	14-0	á	14-6
» 2. <sup>a</sup> de	»	11-6	á	12-0
Campanil 1. <sup>a</sup> de	»	14-6	á	14-9
» 2. <sup>a</sup> de	»	11-6	á	13-0
Hematite		12-3	á	11-7
Lingote de Fundición	Plas.	107		Tn
» » Afino	»	102		»
Barras dimensiones corrientes	»	315		»
Angulos precio medio	»	315		»
Viguería precio medio	»	230		»
Carriles pesados id	»	210		»
» ligeros id	»	230		»
Chapas id	»	330		»
Hojalata caja marca B	»	30.50		»

## Cartagena

Plomo en barras	46 k.	Plas.	18 94
Sulfuros Linares 78 0/0	»	»	13'07
Carbonatos del 50	»	»	7'25
Hierro (Descargador) 50 por 100	ptas.	tonelada	7'00 á 8'00
Hierro 30 por 100 h. 15 mang <sup>o</sup> y 11 0,0 sílice	» »	»	17'50 á 17,75

## Nikel

Londres	Tda.	L.	160 á 170-0/0
Paris puro		k. francos	5'50 á 6'25

## Antimonio

Paris: Inglés	100 » »	200-00
Londres: Se cotiza regulus por tonelada	L.	71-0-0 á 73-0-0
Marsella: Régulo por 100 ks. frs.		155,00 á 160,00

## Manganeso

En Burdeos: Mineral calcinado por unidad	chelines	1'60
Conteniendo:		
Manganeso metal	52 á 55 0/0	
Sílice	6 á 8 0/0	
Fósforo	0'03 á 0'04 0/0	
Mineral crudo por unidad		1'35
Conteniendo:		
Manganeso metal	35 á 40 0/0	
Sílice	6 á 8 0/0	
Fósforo	0'03 á 0'04 0/0	
Marsella: del Cáucaso franco muelle	Unidad	0'80
Liverpool: franco bordo	Peniques	11

# Laboratorio Químico

A. AMOUROUX  
Ingeniero Químico

de

Y

L. FONTAINE  
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

**HUELVA**

CALLE DE SEVILLA, 22  
Y 22, DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.

Arbitrages

Contratos á precios reducidos

**BILBAO**

35, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 35  
Y MARQUÉS DEL PUERTO  
TELÉFONO 455

# Información marítima

## IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

*Buques con carga entrados en este puerto desde el día 19 al 25 de Mayo de 1906.*

DÍA 21.—Vapor español BAZAN. De *Hamburgo*: 1 caja 146 kilos maquinaria, 5 fardos 491 k papel, 1 caja 66 k cerraduras, 1 caja 213 k papel pintado, 1 caja 505 k partes de máquinas, 1 caja 62 k ratoneras de madera, 1 caja 61 k suavizadores de cuero, 3 cajas 184 k ferreteria, 1 caja 48 k máquinas heladoras, 1 caja 59 k papel higiénico, 2 cajas 807 k pianos, 6 fardos 423 k papel pintado, 3 cajas 196 k ferreteria, 7 cajas 847 k quincalla y juguetes, 4 cajas 501 k cubiertos de peltre, 1 barril 205 k barniz, 3 cajas 260 k maquinaria, 6 fardos 570 k papel para afilar, 1 fardo 71 k paño de esmeril, 2 cajas 323 k cubiertos de metal, 1 caja 138 k quincalla, 2 cajas 138 k engrasadores de vidrio, 10 cajas 3463 k maquinaria, A. Conrad y Compañía; 49 bultos 12751 k motores, A. E. G. Thomson Houston ibérica; 3 bultos 1427 k cables, Compañía Vizcaina de electricidad; 18 bultos 5175 k partes de maquinaria, Igartua y Compañía; 2 cajas 223 k quincalla, 1 fardo 123 k artículos de lana y algodón, 22 cajas 2455 k batería de cocina, B. Manjarrés; 7 cajas 1152 k quincalla y juguetes, 20 bultos 2099 k papel, sobres y cartulina, 3 bultos 1858 k maquinaria, 2 fardos 132 k artículos de goma, Z. Andrés y Urléaga; 14 cajas 1263 k batería de cocina, 2 cajas 537 k cucharas de hierro, 2 rollos 443 k hules, Hijos de L. Yohn y Compañía; 3 cajas 914 k arcas de hierro, Arechavaleta y Richler; 20 fardos 1038 k algodón hidrófilo, Andreu y Lamana; 1 caja 39 k ropa y libros usados, González Araluce; 2 cajas 140 k artículos de escritorio, 1 caja 113 k instrumentos científicos, H. de Azqueta; 1 caja 1067 k maquinaria, 8 cajas 840 k hoces de acero, 10 cajas 1045 k quincalla y juguetes, 5 cajas 660 k cubiertos de peltre, 2 cajas 233 k maquinaria, 1 caja 45 k esencia y productos químicos, 5 cajas 1128 k muebles de madera, 25 bultos 1378 k ferreteria y quincalla, 5 cajas 301 k madera labrada, 3 cajas 133 k quincalla, 4 cajas 235 k jaulas para pajaros, 5 cascos 1136 k alquitran, Yanke Hermanos; 15 cajas 1387 k ferreteria, R. Díaz Ubierna; 2 cajas 240 k piezas de maquinaria, Vidal y Carsi; 9 cajas 2060 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 4 cajas 58 k aguardiente, N. Diego; 2 fardos 248 k tapices de papel, A. Larrañaga, 1 caja 498 k maquinaria, C. Hoppe y Compañía; 1 caja 59 k óleo etéreo, A. Zuvillaga; 1 bala 43 k redes para pescar, E. de Arriaga; 3 barriles 636 k grasa, Amoleaga Hermanos; 12 barriles, 2415 k id., Sd. Española de Lubrificantes; 1 caja 83 k pinceles, Barandiarán y Compañía; 1 caja 173 k id., J. M. Arana y Compañía; 2 cajas 262 k ferreteria, Hijos de E. Amann; 3 cajas 216 k productos químicos, farmacéuticos y vegetales, 1 caja 80 k esencias, Canivell Hermanos; 1 caja 390 k cromos, Bodegas Bilbainas, 5 cajas 1127 k tubos de latón, Artech y Zulaica; 42 cajas 542 k te, A. Simón Martínez; 22 barriles 2883 k naftalina, Sd. Española de Transportes; 63 lingotes 1007 k estaño, 1 caja 45 k accesorios para cajas registradoras, 1 bulto 49 k polea, 2 bultos 35 k accesorios para maquinaria, 1 caja 50 k tornillos, 1 barril 111 k ácido bórico, 1 barril 119 k borax, 1 caja 20 k goma arábiga, 2 cajas 106 k maquinaria y accesorios, 2 barriles 533 k artículos de hierro, 1 caja 153 k artículos de madera, 2 sacos 101 k ceresina, 3 fardos 1785 k hilazas de yute, 3 cajas 116 k productos farmacéuticos y vegetales, 19 fardos 2314 kilos papel, 1 caja 54 k cepillos, 1 caja 36 k yoduro, 2 sacos 202 k salitre, 2 cajas 166 k partes de lámparas, 1 caja 78 k vidrio hueco, 1 caja 555 k arco de hierro, 1 caja 99 k partes de madera, 1 caja 50 k pa-de seda, 41 bultos 9587 k material eléctrico, á la orden. Total 100000 k

DÍA 22.—Vapor español RIO FORMOSO. De *Burdeos*: 2 cajas 254 k sedas de cerdo, Yanke Hermanos; 60 cajas 6000 k agua mineral, L. Echevarría; 1 caja 25 k ruedas y cadenas, Ocharan, Iñigo y Compañía; 9 cajas 892 k aguas minerales, Barandiarán y Compañía; 2 cajas 100 k cepillería, J. M. Arana y Compañía; 9 cajas 818 k cepillería y plumeros, A. Conrad y Compañía; 24 bultos 794 k muebles, vagilla y ropa, P. Rambo; 1 caja 180 k aparatos papel ra desinar, F. Olavarría; 359 sacos 20000 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya, 87 barriles 12683 k sebo fundido, á la orden. Total 41837 kilos.

Vapor alemán KRONOS. De *Amberes*: 2 jaulas 1923 k piezas para locomotoras, 4 piezas 591 k vagonetas, A. Koppe y Compañía; 6 cajas 482 k barniz, B. Manjarrés; 66 cajas 4125 k acero en barras, Hijos de R. García; 3 cajas 830 k vidrios planos, Gorbea y Compañía; 7 cajas 2168 k maquinaria, 3 cajas 516 k ferreteria, 10 bultos 1169 k artículos de cocina, 6 cajas 1183 k pulidores, A. Conrad y Compañía; 3 balas 635 k cordajes, 28 tambres 1573 k barniz, 28 cajas 2089 k id., 10 cajas 698 k colores, 1 casco 140 k pulimento, C. Koppe y Compañía; 22 cajas 1476 k agua mineral, A. Larrañaga; 10 bultos 885 k torno y máquina de punzonar, Sheldon, Grenaga y Compañía; 5 bultos 708 k horcas y yunques, 3 cajas 306 k flejes de acero, 1 caja 150 chapas de aluminio, 10 cascos 1130 k blanco de zinc, Yanke Hermanos; 8 cajas 1763 k tirafondos de acero, F.-c. de Elgoibar á San Sebastián; 2 cajas 316 k papel para dibujar, Viuda y Sobrino de Villar; 3 cajas 196 k secadores, A. Taubmann; 5 cajas 480 k productos químicos, Torcida García y Compañía; 36 bultos 3512 k papel, cartón y sobres, 1 caja 152 k agujas, Z. Andrés y Urléaga; 1 caja 132 k id., B. Manjarrés; 6 cascos 1195 k alqui-

trán mineral, 20 cajas 1600 manteca, 100 sacos 10100 k sosa, 100 sacos 10000 k tierra, á la orden. Total 59485 k.

Vapor noruego NERVION. De *Nantes*: 9023 fardos 473005 kilos pasta de madera, La Papelera Española.

DÍA 23.—Vapor noruego SARDINIA. De *Christiansund*: 76 tablas pino, 400 fardos 20199 k bacalao, á granel, 45000 k id., á la orden.

De *Aalesund*: 114350 k bacalao, Schmedling y Compañía; 42000 k id., Hijo de P. Basterra y Compañía; 27 barriles 41850 k raba, 38007 k bacalao, Greaves y Arbatza; 20 fardos 1000 k id., 53583 kilos id., Viuda de H. Lund y Clausen; 500 fardos 25000 k id., 130 barriles 19500 k raba, á la orden.

De *Bergen*: 1800 k bacalao, S. R. Renobales. Total 435682 k.

Vapor noruego GALICIA. De *Stugsund*: 2580 fardos 339560 kilos pasta de madera, La Papelera Española.

Vapor español MARQUES DE MUDELA. De *Newcastle*: 2354800 k carbón, 24 barricas 16321 k ferro-manganeso, 12 cajas 3907 k ladrillos, 5 sacos 253 k aluminio, 62 piezas 964 k tubos de hierro, 1 caja 431 k limas, 1 paquete 4 k ropa, 1 paquete 5 k cortinas, 1 pieza 79 k válvula, 8 piezas 2182 k chapas de acero, 1 barrica 100 kilos hierro, 4 baules 184 k ropa usada, 10150 k carbón, Sd. Fábrica San Francisco. Total 2389379 k.

DÍA 24.—Vapor español MARIA GERTRUDIS. Transbordo del vapor «France». De *Colón*: 299 sacos 21229 k cacao, V. Urigüen; 100 sacos 7100 k id., J. T. Uribe.

De *Puerto Cabello*: 36 sacos 2150 k cacao, V. Urigüen; 150 sacos 12000 k café, á la orden.

De *La Guayra*: 127 sacos 7620 k cacao, Hijos de Zuricalday.

De *Carupano*: 25 sacos 1575 k cacao, Viuda de F. Astorqui; 25 sacos 1575 k id., F. Izaguirre y Compañía; 50 sacos 3000 k id., M. Zuricalday. Total 56249 k.

DÍA 25.—Vapor francés ST. PIERRE. De *Dunkerque*: 2 cajas 828 k quincalla y utensilios de cocina, R. Díaz Ubierna; 31 barricas 5625 k cola, R. Navarro; 2 cajas 388 k piezas de máquinas, 4 cajas 2106 k máquinas, Cristalería Española; 1 caja 568 k madera en hojas, A. Aguirre; 1 caja 400 k id., E. Sáenz; 1 caja 439 k id., T. Echave; 2 cajas 702 k id., Yanke Hermanos; 4 cajas 546 k pintura, M. L. Blonde; 3 fardos 360 k apretadores para bugias, J. A. Nogueira; 6 cajas 690 k betún metálico, Ortiz de Zárate é hijos; 4 cajas 731 k bañeras, 1 caja 56 k pies de fundición, 1 caja 10 k válvulas, Artech y Zulaica; 4 cajas 542 kilos utensilios de cocina, A. Cortina y Hermano; 19 cajas 2902 k id., Hormaza y Sarasúa; 6 cajas 1139 k id., J. M. Amézaga; 1 caja 105 k cordelería, 1 caja 42 k hilaza de lino, 20 cajas 1907 k hilaza de cáñamo, Z. Andrés y Urléaga; 2 cajas 840 k madera en hojas, Basterreche Hermanos; 5 cajas 2301 k id., F. L. Dubus; 4 cajas 507 k quincalla, 1 caja 270 k ferreteria, 1 bulto 30 k pieza de hierro, 8 atados 414 k hierro, 5 cajas 614 k clavetería, 13 cajas 2238 k utensilios de cocina, Hijos de L. Yohn y Compañía; 8 cajas 1895 k tornillos, Erice y Mariscal; 4 cajas 689 k utensilios de cocina, A. Taubmann; 5 cascos 1340 k negro de hierro, Lostaló, Arribabalaga y Compañía; 34 bultos 2383 k sacos vacíos, T. Morrison y Compañía; 50 cascos 13639 k extracto tintoreo, 3 barricas 630 k cola, 4 cascos 1186 k id., 353 fardos 17826 k bacalao, á la orden. Total 67091 k.

Vapor español POVENA. De *Newcastle*: 2918531 k carbón, 1300 piezas 46538 k toberas de barro, 111 cascos 89241 k ferro-manganeso, 1 pica 54 k acero en barras, 5 paquetes 151 k muelles de acero, Altos Hornos de Vizcaya; 14 cascos 10221 k ferro-manganeso, F. Echevarría é hijos; 3 bultos 1824 k maquinaria, Portillo, Ibáñez y Compañía; 5 bultos 254 k mástiles y velamen, T. Zubiria y Compañía. Total 3066814 k.

## IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

*BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 19 al 25 de Mayo de 1906.*

DÍA 19.—Vapor ITALICA. De *Barcelona*: 7481 k azúcar, V. Urigüen; 1450 k hojalata, Viuda é hijos de J. Lumberras; 1878 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1336 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 5350 k aceite, Bergé y Compañía; 17500 k sulfato de hierro, 5980 k varios, á la orden.

De *Valencia*: 500 k crin vegetal, Hijos de J. E. Rochelt; 6650 k alcohol, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 5000 k crin vegetal, Yanke Hermanos; 4400 k azulejos, Sd. General de Cementos Portland; 26460 k vino, 22500 k arroz, 2000 k aceite, 5000 k salvado, á la orden.

De *Málaga*: 1600 k vino, Testamentaria de E. Uralde.

De *Sevilla*: 2925 k sacos vacíos, Ugalde y Compañía; 370 k loza, E. Garavilla; 420 k id., J. M. Amézaga; 3700 k aceite, A. Carrera; 6100 k id., A. Videá y Compañía; 6100 k id., D. Ibarreche; 2440 k loza, Hormaza y Sarasúa; 76 k id., A. Taubmann; 6900 k salvado, 588 k molduras, 30000 k habas, á la orden.

De *Cádiz*: 80 k vino, C. Hoppe y Compañía; 288 k id., Aldecoa Hermanos.

De *Vigo*: 51050 k tablillas de pino, 874 k varios, á la orden.

De *Coruña*: 1355 k sardinas saladas, C. Zuazo; 3000 k huevos, 100 k pipería, Muñoz, Villa y Matas.

De *Santander*: 400 k hierro, Sd. General de Cementos Portland; 11500 k tabaco, Fábrica de Tabacos. Total 296251 k.

DÍA 21.—Goleta MARIA CARIDAD. De *Villagarcía*: 150000 kilos hierro, á la orden.

Vapor BAZAN. De *Vigo*: 2290 k cobre viejo, á la orden.

De *Pasajes*: 2725 k hierro fundido, Patrás Hermanos.

Vapor MARTÍN. De *Corcubión*: 77000 k madera de pino, Alberdi, Beascochea y C.; 3990 k carburo de calcio, E. Rey.

DIA 22.—Vapor SANTOÑA. De *Castro*: 8275 k pipería, P. Acha.

Vapor SEGUNDO. De *Barcelona*: 1450 k azúcar, A. Conrad y Compañía; 800 k aceite mineral, á la orden.

De *Valencia*: 8800 kilos azulejos, C. Cortazar; 1000 kilos arroz, á la orden.

De *Cartagena*: 276 k vidrio hueco, A. Cortina y Hermano.

De *Málaga*: 285 k pasas, á la orden.

De *Salobreña*: 1500 k azúcar, Viuda de H. Lund y Clausen; 1500 k id., Hijo de P. Basterra y Compañía; 37375 k id., á la orden.

De *Cádiz*: 408 k vino, M. Hormaechea.

De *Villagarcía*: 2000 k sardina salada, á la orden.

De *Gijón*: 1701 k embudidos, 300 k sidra, L. Landáburu; 1000 k hierro, S. Jaureguibeitia; 426 k papel, R. Coca; 2490 k batería de cocina, R. Díaz Ubierna; 2091 k loza, J. M. Amézaga; 1200 k sidra, H. de Azqueta; 6200 k aceite de linaza, E. Rey; 7875 k loza, A. Cortina y Hermano; 2446 k sidra, Ugarte, Bárcera y Aguirre; 2000 k alubias, á la orden. Total 83119 k.

Vapor LIBRE. De *San Sebastián*: 30000 k habas, J. Ibarlucea.

DIA 23.—Vapor IBAIZABAL. De *Alicante*: 70000 k vino, I. Archidona; 13500 k vino, Momeñe y Ruiz; 153357 k vino, á la orden. Total 236857 kilos.

Vapor CABO PRIOR. De *Alicante*: 21000 k vino, Bodegas Bilbainas; 26000 k id., F. Azpilicueta; 402118 k id., á la orden.

De *Pasajes*: 5130 kilos madera, Arriaga y Compañía. Total 451248 k.

Balandra ROSARIO. De *San Sebastián*: 13000 k galipot, J. Urrosolo.

Vapor ALFONSO. De *Castro*: 100000 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 25.—Vapor MARIA GERTRUDIS. De *Navia*: 1730 k conservas, F. García.

De *Rivadeo*: 7048 k conservas, huevos y otros, F. García.

De *Santander*: 500 k café, 120 k envases, F. García; 2513 k azúcar y café, J. J. Díaz Gamarra; 2475 kilos mantequilla, E. Couto y Compañía. Total 14386 k.

Vapor CABO ROCA. De *Barcelona*: 1450 k azúcar, P. Marín y Hermano; 1450 k id., A. Conrad y Compañía; 725 k id., Viuda de F. Pérez y Schumann; 2900 k id., J. T. Uribe; 1400 k id., F. Izaguirre y Compañía; 1848 k id., Hijos de Zuricalday; 1623 k id., M. Zuricalday; 7000 k algodón, Bergé y Compañía; 915 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 500 k aisladores, 2647 k tierra, 3296 k varios, á la orden.

De *Valencia*: 5000 k arroz, A. Conrad y Compañía; 10000 k id., Calleja y Nuñez; 16500 k id., 25660 k vino, á la orden.

De *Alicante*: 22400 k vino, I. Archidona; 177730 k id., á la orden.

De *Málaga*: 700 k azúcar, Viuda de F. Astorqui; 700 k id., M. Muñoz; 800 k vinagre, Cooperativa de Altos Hornos; 972 k vino, 795 k coñac, á la orden.

De *Sevilla*: 3100 k aceite, A. Carrera; 160 k hojalata, La Basconia; 910 k loza, J. M. Amézaga; 11440 k plomo, Hijos de L. Yohn y Compañía; 10000 k habas, 3650 k aceite, á la orden.

De *Vino*: 1500 k huevos, 12000 k madera de pino, á la orden.

De *Villagarcía*: 3000 k huevos, Muñoz, Villa y Matas.

De *Coruña*: 243 k cobre viejo, J. Márquez; 15600 k vino, J. Zalvidea.

De *Santander*: 66000 k tabaco, Fábrica de Tabacos. Total 449614 kilos.

#### EXPORTACION DE CABOTAJE

BUQUES con carga salidos de este puerto desde el 19 al 25 de Mayo de 1906.

DIA 19.—Vapor ANTONIO. Para *Rivadesella*: 380000 k maíz, Olavarrieta y Compañía.

Vapor MARIA CLOTILDE. Para *San Esteban de Pravia*: 8508 k vino, Bodegas Bilbainas; 495 k camas de hierro, M. Ibáñez.

Para *Luarca*: 260 k vino, 300 k mármol, Viuda é hijo de J. Iturriagagoitia; 900 k raba, Schmedling y Compañía; 1000 k trigo, 1150 k salvado, E. Coste y Vildósola; 2500 k harina, Sd. Harino-Panadera.

Para *Navia*: 30 k aparatos fotográficos, Torcida, García y Compañía; 683 k harina, 1725 k salvado, E. Coste y Vildósola; 1000 k trigo, 1000 k centeno, Ugalde y Compañía; 370 k muebles, 1500 k jabón, 2500 k maíz, 920 k bujías, F. García. Total 38652 k.

Vapor CABO ORTEGAL. Para *Santander*: 1070 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 28100 k hierro laminado, La Basconia; 18225 kilos hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 1600 k jabón, Tapia y Sobrino; 1300 k vino, Z. Andrés y Urlézagaga; 132 k id., Compañía Vinícola del N. España; 106 k chapas y rollos de latón, Earle, Bourne y Compañía; 175 k hierro fundido, Sagarduy é hijos; 413 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 279 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 103 k pintura, Ansoleaga Hermanos; 5000 k harina, Ugalde y Compañía; 500 k hojalata, 1163 kilos acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Coruña*: 5'00 k garbanzos, G. Escudero; 10000 k hierro en lingotes, 1240 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 11100 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 10000 k cebada, J. Bengoechea; 3860 k papel, La Papelera Española; 1000 k harina, E. Coste y Vildósola; 2327 k cacao, Hijos de Zuricalday; 533 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 150 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 2500 k puntas de París, Sd. Alambres del Cadagua; 21200 k harina, 875 k salvado, 230 k cabezuela, Ugalde y Compañía; 2375 k sulfato de hierro, 7100 k hojalata, La Basconia; 10615 k id., 3860 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Villagarcía*: 1400 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 1200 k pipería, D. Arana; 900 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 1160 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 550 k licores, Viuda de P. Pomés; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2500 k harina, Ugalde y Compañía; 850 k cubos de hierro, 2000 k hojalata, 715 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 17000 k harina, Hijos de J. E. Rochelt; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1500 k id., 150 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 2000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 4780 k vino, Yanke Hermanos; 280 k vagoneta, A. Koppel; 1040 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagagoitia; 8120 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 3000 k harina, Hijos de J. E. Rochelt; 2900 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 202 k coñac y licor, Viuda de P. Pomés; 5750 k salvadillo, Sd. Harino-Panadera; 140 k calderas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 1115 k clavos, F. Echevarría é hijos; 47000 k hojalata, La Basconia; 27920 k id., 6236 kilos hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 637 k rodámenes y coginetes, A. Koppel; 1700 k pipería, E. Durand; 300 k id., C. Irauregui; 8560 k hojalata, 36717 k hierro y acero en barras y chapas, 34250 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 1150 k vino, A. G. Arteche; 900 k pipería, V. Basabe; 8917 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 20325 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas.

Para *Algeciras*: 600 k vino, Z. Andrés y Urlézagaga; 5000 k alambre, Sd. Franco Española de Trefilería; 267 k hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 2460 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 2500 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Motril*: 582 k hojalata, R. Rochelt é hijos.

Para *Almería*: 290 k palas y herramientas, Elorza é hijo; 15270 k flejes de madera, J. A. Artiach; 150 k picachones, 480 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 70 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 644 k hierro forjado, L. Arenaza; 450 k tornillos y escarpías, Pradera Hermanos y Compañía; 610 k vino, Bodegas Bilbainas; 1400 k clavos, F. Echevarría é hijos; 3200 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 1650 k cubos de hierro, 3307 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Garrucha*: 27240 k traviesas de madera, Chávarri, Lecoq y Compañía.

Para *Aguilas*: 501 k útiles de cocina, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 620 k herramientas, L. Arenaza; 424 k carriles y accesorios, Sd. Española de Material; 1318 k maquinaria, Gracia y Compañía; 650 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 900 k legía, Viuda de la Torre; 890 k clavos, F. Echevarría é hijos; 300 k alambre, C. Veá-Murguía; 13405 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 7823 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 2000 k hojalata, La Basconia.

Para *San Feliú de Guixols*: 3000 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua.

Para *Barcelona*: 99750 k acero en tochos, Altos Hornos de Vizcaya. Total 635499 k.

Balandra NUEVA UNION. Para *Lequeitio*: 91 k café, J. T. Uribe; 2290 k jabón, 695 k aceite, 40 k aguardiente, Tapia Hermanos; 730 k azúcar, 50 k arroz, 85 k café, A. Simón Martínez; 80 k cebada, 70 k tomate, 288 k azúcar, 880 k habas, A. Conrad y Compañía; 22 k anisado, M. Acha; 1080 k vino, 1000 k harina, 640 k habas, 1000 k maíz, 2100 k salvado, 560 k patatas, 100 k garbanzos, 100 k arroz, 200 k ferreteria, 227 k drogas, 150 k cerveza, 140 k jarcia, 100 kilos azulejos, 150 k loza, 300 k galipot, 1100 k madera de pino, 450 k bacalao, 281 k varios, Arriaga y Compañía; 2055 k aceite, aguardiente y otros, A. Zuvillaga; 233 k azúcar, cacao etc., Hijos de Zuricalday. Total 19342 k.

Vapor MARIA PILAR. Para *Rivadesella*: 644 k harina, 1150 k salvado, E. Coste y Vildósola; 1147 k estaño en lingotes, 257 k plomo en barras, R. Rochelt é hijos; 2800 k jabón, Tapia y Sobrino; 496 k camas de hierro, M. Ibáñez; 654 k aceite de oliva, 110 k conservas, 4 k cáñamo alquitranado, Barturen y Arribi; 2518 k vino, Bodegas Bilbainas; 2280 k baldosas de barro, 1400 k cocinas de hierro, 200 k muebles, 20000 k maíz, 920 k trigo, E. Sáenz y Compañía.

Para *Gijón*: 3550 k hilaza de yute, Power y Echeguren; 315 k camas de hierro y acero, M. Ibáñez; 190 k estaño en lingotes, R. Rochelt é hijos; 750 k bacalao, Schmedling y Compañía; 4800 k raba, Greaves y Arbaiza; 4755 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 8400 k jabón, Tapia y Sobrino; 40 k tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 890 k clavos de hierro, F. Eche-

varría é hijos; 2053 k tasajo, J. Padró; 350 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1725 k salvado, E. Coste y Vildósola; 120 k arpillera, La Conchita; 2538 k papel para imprimir, La Papelera Española; 2000 k ácido clorhídrico, Sd. General de Industria y Comercio; 3450 k harinilla, Sd. Harino-Panadera; 610 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 9000 k hierro laminado, 800 k hojalata, La Basconia; 98 k puntillas, 429 k té, Yanke Hermanos; 53 k estaño en lingotes, R. Rochell é hijos; 4500 k raba, Viuda de H. Lund y Clausen; 125 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 1700 k algodón, P. Ocón; 650 k acero, Amann y Gana; 1500 k acero fundido, Talleres de Deusto; 8000 k clavos de hierro, Sd. Alambres del Cadagua; 225 k cerveza, J. Turner; 300 k naranjas, 2500 k jabón, 1500 k mármol, 200 k básculas, 120 k calzado, 800 k hierro, 105 k chocolate, 150 k cocinas de hierro, 200 k pinturas, 2600 k garbanzos, 314 k varios, F. García.

Para *Avilés*: 150 k aguas minerales, Barandiarán y Compañía; 564 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 2800 k jabón, Tapia y Sobrino; 210 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1000 k baldosas, 42 k tubo de hierro, 2500 k harina, Sd. Tubos Forjados; 55 k albayalde, 41 k aceite de lino, 41 k blanco España, Barandiarán y Compañía; 2500 k harina, E. Sánchez.

Para *Rivadeo*: 13 k cobre en barras, R. Rochell é hijos; 250 k guisantes, L. Landáburu; 513 k bacalao, Schmedding y Compañía; 316 k drogas, Otto Medem; 1600 k harina, Ugalde y Compañía; 2000 k harina, E. Coste y Vildósola; 100 k espejos, 200 k molduras, 500 k muebles, 1000 k maquinaria, 100 k volante, 140 k vino, 800 k harina, 710 k harinilla, F. García.

Para *Poz*: 6000 k harina, M. Pradera; 6000 k id., 288 k harinilla, Ugalde y Compañía; 5000 k harina, Tournan hijo; 300 k raba, Viuda de H. Lund y Clausen; 1200 k vino, F. García.

Para *Vicero*: 4600 k harina, 69 k salvado, E. Coste y Vildósola; 306 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 1090 k hierro en chapas, 350 k barras de hierro, Ansuátegui é hijo; 2000 k cebada, F. García. Total 160419 k.

Vapor COMERCIO. Para *Rivadesella*: 2000 k habas, J. Silva; 4050 k hierro y acero en barras chapas carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 1090 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Gijón*: 598 k papel, R. Coca Escudero; 22751 k hierro y acero en barras y carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Avilés*: 37693 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vega de Rivadeo*: 10969 k hierro y acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vicero*: 5600 k harina, 600 k maíz, Lecube Hermanos; 4000 k harina, 1380 k harinilla, Ugalde y Compañía. Total 104970 kilos.

Patache BENIGNO. Para *Vega de Rivadeo*: 500 k hojalata, 65 k cubos y baños de hierro, 17925 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 1210 k chapas de hierro, R. Rochell é hijos; 100 k sal nitro, A. Garmendia.

Para *Rivadeo*: 43 k ferreteria, 126 k polvos, 24 k aceite mineral, 24 k cartón, 247 k hierro, Amann y Gana; 1550 k cristales, 460 kilos hierro, 187 k cinz labrado, 950 k plomo en chapas, 100 k masilla, 540 k aceite de linaza, 210 k albayalde en pasta, 250 k blanco medón, 100 k blanco cinz, 240 k aguarrás, 2150 k madera, 166 k varios, E. Peñafiel; 12000 k hierro viejo, 2000 k cartón, 3000 k alambre, F. Merodio. Total 44660 k.

DIA 20.—Vapor ANTONIO VELAZQUEZ. Para *Gijón*: 435 k papel, L. Landaluce; 312 k alambre de hierro, A. Goicoechea.

Para *Ferrol*: 250 k clavazón, 200 k alambre, D. Ruiz; 5240 k baldosas, Lostaló, Arrizabalaga y Compañía.

Para *Coruña*: 20000 k cebada, A. Bengoechea; 1486 kilos vino, Santos Alonso.

Para *Villagarcía*: 725 k papel, A. Aznar y Compañía; 646 k camas de hierro, F. Lostaló.

Para *Marín*: 2630 k papel, A. Aznar y Compañía; 610 k camas de hierro, F. Lostaló.

Para *Vigo*: 955 k camas de hierro, F. Lostaló; 3100 k clavos, 102 k barras de latón y cobre, D. Ruiz.

Para *Málaga*: 60915 k hierro trabajado, S. Goicoechea; 25000 k sulfato de amoníaco, Sd. General de Industria y Comercio.

Para *Motril*: 100000 k sulfato de amoníaco, Sd. Anónima Cros. Total 225415 k.

Vapor CABO PALOS. Para *Santander*: 18657 k hierro y acero en barras y flejes, Hijos de R. García; 200 k piezas de hierro, Sd. Tubos Forjados; 2530 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 10000 k vagones para mineral, Amadeo Amade; 2354 k tierra industrial, Lizaro Hermanos y Compañía; 24328 k tubería de hierro, Sd. Aurrerá; 216 k impresos, Sd. Bilbaina de Artes Gráficas; 20330 k flejes de acero, 1500 k azúcar, A. Conrad y Compañía; 9480 k papel, L. Landaluce; 5000 k harina, E. Coste y Vildósola; 2316 k vino, Compañía Vinícola del N. de España; 4500 k bidones vacíos, Sd. General de Industria y Comercio; 520 k pipería, P. Ocón; 3400 k id., E. Bilbao; 186 k tubos y soldadura de latón, 220 k latón labrado, 594 k tubos de hierro y latón, 595 k chapas de latón, Earle, Bourne y Compañía; 320 k clavos, 5347 kilos alambre, A. Goicoechea; 600 k pipería, A. Zu villaga; 1500 k vagones, 575 k hierro en barras, M. de Corral; 74286 k papel, La Papelera Española; 7346 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 34050 k hierro en vigas y chapas, J. M. de las Rivas; 35000 k harina, Ugalde y Compañía; 4205 k clavos, F. Echevarría é hijos; 6640 k k id., Rifé y Sánchez; 10650 k hojalata, 153613 k acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 4750 k acero en rejas, E. Ortiz; 27526 k papel, La Papelera Española; 2800 k harina, Tournan hijo; 1350 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 170 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 732 k tornillos y escarpas, Sd. Española de Material; 3800 k cilindros de acero, Talleres de Deusto; 3485 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 4400 k clavos, F. Echevarría é hijos; 12150 k hojalata, 52981 k hierro en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 3000 k pipería, Andrés Flaño y Hermano; 5000 k id., Ignacio Urrutia; 1200 k id., Baldor y Greño; 2300 k id., P. Acha; 1200 k id., R. Esnola; 1300 k id., Perez Ullivarri é hijo; 2600 k id., F. Maguregui; 1530 k id., P. Ocón; 3000 k id., Archidona; 1500 k id., Arechavaleta Hermanos; 3400 k id., E. Durand; 10781 k papel, La Papelera Española; 7516 k id., L. Landaluce, 736 k tubos y chapas de latón, Earle, Bourne y Compañía; 481 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1563 k vino, Bodegas Bilbainas; 6570 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 33800 k hojalata, La Basconia; 525 k alambre, 1710 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2415 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 464 k clavos, Yanke Hermanos; 1300 k hilaza de yute, Power y Echeguran; 25000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 4372 k acero en flejes, Hijos de R. García; 1526 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 1040 k remaches, Pradera Hermanos y Compañía; 473 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 645 k acero fundido, Talleres de Deusto; 20052 k alambre, F. Echevarría é hijos; 8550 k hojalata, 5408 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 3700 k acero en flejes, Hijos de R. García; 340 k perfumería, S. Orive; 3325 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 310 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 200 k envases, L. Landáburu; 30000 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 16875 k hierro en chapas y vigas, 75000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 49050 k hojalata, 1440 k palas, 234650 k hierro laminado, La Basconia; 1110 k clavos, Rifé y Sánchez; 3850 k hojalata, 119064 k hierro y acero en barras, chapas, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1248506 kilos.

DIA 22.—Patache VILLAUROEL. Para *Navia*: 9631 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 62000 k abonos minerales, Sd. General de Industria y Comercio; 11790 k hierro laminado, La Basconia. Total 83421 k.

DIA 23.—Pailebot SIMÓN. Para *Bermeo*: 7000 k harina, 4800 k salvado, 2800 k yeso, 100 k maíz, 120 k cebada, 192 k habas, 3150 k patatas, 100 k garbanzos, 363 k hierro en barras, 296 k pintura, 400 k jabón, 838 k hojalata, 530 k vino, 100 k zinc, 815 k madera de pino, 200 k bacalao, 260 k loza, 300 k cok, 100 k arroz, 101 kilos quitamanchas, 164 k naranjas, 286 k aceite, 925 k varios, Arriaga y Compañía; 486 k cerveza y licores, J. Barañano; 232 k azúcar, 13 k café, R. Castillo; 300 k azúcar, Hijos de Garmendi; 754 k azúcar, 151 k arroz, 35 k chocolate, 126 k café, Viuda de F. Astorqui; 160 k aceite, 290 k azúcar, 202 k garbanzos, 117 k varios, Barturen y Arribi; 1759 k aguardiente, jabón y otros, Testamentaria de E. Uralde. Total 28764 k.

Vapor MARIA MERCEDES. Para *Santander*: 1894 k ácido sulfúrico, Sd. General de Industria y Comercio; 3400 k harina, Tournan hijo.

Para *Rivadesella*: 900 k raba, Greaves y Arbaiza; 144 k vino, Yanke Hermanos; 12000 k harina, Ugalde y Compañía; 2500 k id., 2280 k harinilla, Tournan hijo.

Para *Gijón*: 109 k tasajo, 616 k aceite mineral, A. Conrad y Compañía; 65 k estaño, Viuda de P. Haehner; 1400 k jabón, Tapia y Sobrino; 1195 k camas de hierro, M. Ibáñez; 766 k hierro en chapas, R. Rochell é hijos; 570 k clavos, F. Echevarría é hijos; 660 k hojalata, 300 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 3000 k raba, Viuda de H. Lund y Clausen; 15000 k cestos vacíos, Sd. General de Industria y Comercio; 3107 k vino, 83 k papel, Bodegas Bilbainas, 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 187 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 3500 k barriles vacíos, 800 k garbanzos, 1000 k legía, 1000 k mármol, 42 k tejidos, 2550 k hierro fundido 20 k tubos de hierro, 150 k chacoli, 940 k papel, 357 k bacalao, F. García.

Para *Avilés*: 103 k estaño, R. Rochell é hijos; 631 k aceite mineral, A. Conrad y Compañía; 500 k jabón, 4450 k piezas de maquinaria, 100 k cocina de hierro, F. García.

Para *Vega de Rivadeo*: 4125 k hierro en barras, Hijos de R. García; 21120 k centeno, F. García.

Para *Rivadeo*: 200 k alpiste, 30 k almidón, A. Conrad y Conrad y Compañía; 150 k papel, R. Mar; 103 k estaño, 25007 k plomo en barras, R. Rochell é hijos; 130 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 2000 k baldosas, 900 k grasa mineral, E. Seánz; 7500 k harina, Ugalde y Compañía. Total 106322 k.

DIA 24.—Vapor SEGUNDO. Para *Gijón*: 6298 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 5782 k máquinas de hierro, A. Conrad y Compañía; 600 k muelles, 100 k torta de coco, Cecilia Guzardi.

Para *Coruña*: 761 k vidrio, Viuda de Vicuña.

Para *Vigo*: 398 k camas de hierro, F. Lostaló.

Para *Cartagena*: 5854 k barras de hierro, Ansuátegui é hijo.

Para *Valencia*: 2832 k huesos de animales, Viuda de Vicuña; 4391 k aceite de alquitrán, Burt, Boulton y Haywood; 70 k secante, A. Garmendia. Total 27980 k.

# Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

sociedad anónima.—Capital Social. 32.700.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO  
LINGOTES AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESEMER Y MARTIN-SIEMEN  
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGENEOS

EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS  
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Lotería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Cal. vo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Irafaria.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao.—Villanueva, 11, Apartado 66, Madrid.—Uria 40, Oviedo

## Friert, Urruty y C.<sup>a</sup>

COMPRA  
DE TODA CLASE DE

# MINERALES

(Laboratorios particulares)

Bilbao, 5, Estación

SANTANDER, 30, Muelle

CARTAGENA, 34, Cuatro Santos

HUELVA, 28, Rascon

ALMERÍA, 6, Alvarez de Castro

## Documentos de Aduanas

Ponemos en conocimiento de los señores Consignatarios, Corredores marítimos y exportadores de mineral, que en esta Administración se hallan a la venta toda clase de documentos para el despacho de buques a precios sumamente económicos, con arreglo a la siguiente tarifa:

Documento	500	250	100
Manifiestos originales en español	20 pts.	12	6
Idem en español e inglés	20	12	6
Solicitudes de rondeo para buques en lastre	8	6	3
Idem para buques con carga	8	6	3
Idem para cambio de foncadero	8	6	3
Lista de pasajeros	6	4	2
Conocimientos para carga general	13	9	4
Idem para mineral	13	9	4
Avisos para emitir (talonarios de 200 hojas, cada uno)	5		
Solicitudes de patente de sanidad	7	4	2
Recibos para el cobro del impuesto a la exportación de mineral	8	5	3,50

Y en general, respectivamente, cuantos documentos tienen relación con el tráfico marítimo.

Todos los trabajos llevarán el membrete de la casa sin aumento de precio.

Espartero, 6.

## J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva  
CONSTRUCCION  
Y EXPLOTACION

### DE TRANSPORTES AEREOS

DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO

Y DE

### TRANSBORDADORES

DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

Talleres de construcción



## Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—  
Ninguna interrupción en el servicio.—  
Independiente del terreno.—  
Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.  
Portadas hasta 1.115 metros.—  
Instalaciones ejecutadas con rampas  
hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más  
de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones  
construidas.

Representante general para España

• • Ludovico Perreau • •

Felipe IV, núm. 6.—MADRID

*Imprenta, Estereotipia y Encuadernación*  
DE LA  
**REVISTA BILBAO**  
*Impresiones en negro y á varias tintas*  
ENCUADERNACIONES DE TODAS CLASES  
PAPELERÍA Y OBJETOS DE ESCRITORIO  
Completo surtido de hojas para el despacho de buques del  
puerto de Bilbao.  
**PRECIOS ECONÓMICOS**  
Espartero, G.

### Compañía Trasatlántica

*Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz*

El día 17 de Junio saldrá de este Puerto el vapor

#### Alfonso XIII

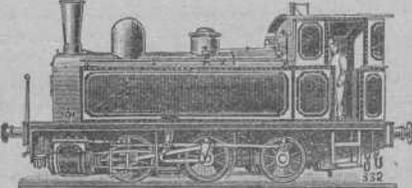
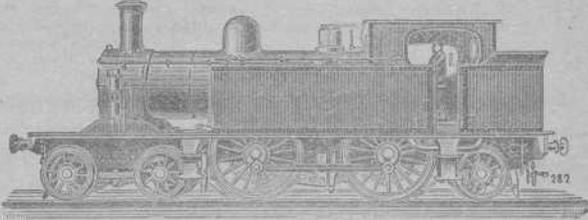
Capitán, G. Amézaga.  
para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 29 de Mayo saldrá el vapor

#### Larache

Capitán F. Calzada.  
directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Berge y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

SOCIEDAD ANÓNIMA  
DE LOS  
TALLERES DE CONSTRUCCION  
DE  
**LA MEUSE**  
*Casa fundada el año 1855 en LIEJA (Bélgica)*

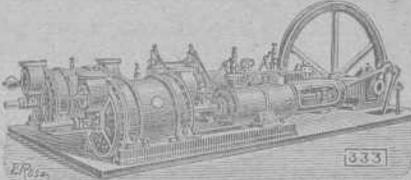



CONSEJERO DIRECTOR GERENTE: **D. F. TIMMERMANS, Ingeniero.** DIRECCIÓN PARA CARTAS Y TELEGRAMAS. **CHANTIERS MEUSE - Sclessin Liège.** CODES A B C Y A I



Locomotoras de todas potencias para trenes de mercancías y viajeros --  
Ténder de toda capacidad --  
Locomotora ténder con avantren radial para líneas accidentadas de vía estrecha

Máquinas de desgüe y de extracción y otras, para Minas Hulleras, etc. --  
Máquinas soplantes y otras para Altos hornos, Fábricas de acero, Laminadores, etc., etc. --



Representante en Bilbao: **D. EMILIO QUERIN**, Plaza del Mercado (Ensanche) letra A  
Dirección telegráfica: QUERIN - BILBAO Code R B C

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.  
MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, tañeros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.  
MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

### HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.  
COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.  
MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.  
LLAVES de todo de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

**Informes y presupuestos francos á quien los pida.**

## HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES  
Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI  
DE TRIESTE Y VENECIA  
Seguros Marítimos

### EL FÉNIX

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA  
de Asturias  
Compañía General  
de Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA  
**D. Ignacio de Abaitua**  
VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL  
Oficinas: Calle del Tivoli (Chait).—Teléfono 66

## Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

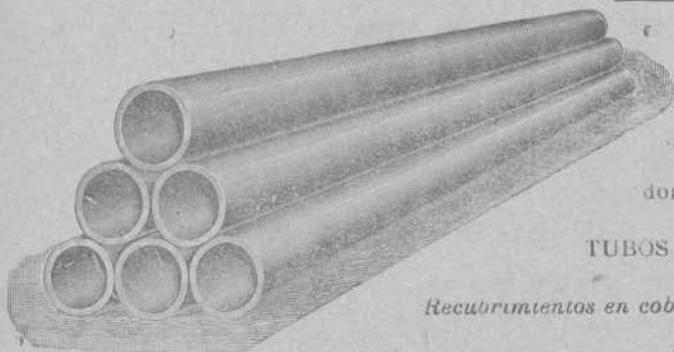
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR  
Amberes 1894

Provedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO  
Paris 1900



**TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

**CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

**CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

*Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas*

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**

Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

## Maderas Impregnadas é inyectadas

**TRAVIESAS** de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

**POSTES DE TELEGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS**

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCION EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

### HIMMELS A CH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes para España. } Viuda de PABLO HAEHNER, Bilbao  
CARLOS KNAPPE, Sagasta, 6, Madrid

## Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACIÓN

**Bat.**—REPRESENTANTES DE LA DAMPFSCHIFFFAHRTS **Neptun.**—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE *Amberes Rotterdam* y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

**La Mannheim y La Nord Deutsche**

Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores **Daimler** (buques motores) y automóviles marca **Mercedes.**

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111

# MAQUINA de ESCRIBIR UNDERWOOD



La mejor del mundo  
6 Grands Prix  
**GUILLERMO TRUNIGER**

BALMES, 7. — BARCELONA

**EN BILBAO**

**Salvador D. de Corcuera**

*COSME ECHEVARRIETA, 1*



OFICINA

DE

**Propiedad Industrial**

PATENTES, MARCAS,  
DIBUJOS, MODELOS, NOMBRES, RECOMPENSAS

Director

**GERÓNIMO BOLIBAR**

INGENIERO INDUSTRIAL

Publicación de la Oficina:

**INDUSTRIA È INVENCIÓNES**

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

publica las patentes solicitadas, los pagos de anualidad  
las marcas solicitadas, concedidas y denegadas y los  
dibujos de todas las marcas solicitadas.

*Ronda de la Universidad, 17*

**BARCELONA**

Telegramas: **BOLIBAR BARCELONA.** — Teléfono

## *Reglamento general*

para el Régimen de la Minería

En nuestra librería hemos puesto a la venta una edición especial  
de bolsillo, del nuevo Reglamento en vigor desde el 15 de Julio

En rústica. . . . . 1,00 peseta  
En tela . . . . . 1,50 »

## **Carbón de Vapor**

de superior calidad

**marca BENTINCK**

Se ruega á los importadores pidan este carbón á  
sus corresponsales de Newcastle. Con cribas mecánicas  
á percusión modernas y limpia esmerada á mano se  
obtiene, al embarque sobre wagones, un carbón fuerte  
de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.