

DONATIVO
BIBLIOTECA REGIONAL
DE BILBAO
1940



Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción é Imprenta, Arbieta, 1.-Teléfono 991.-Apartado 140

Año X

Bilbao 18 de Junio de 1904

Núm. 478 (478)

ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

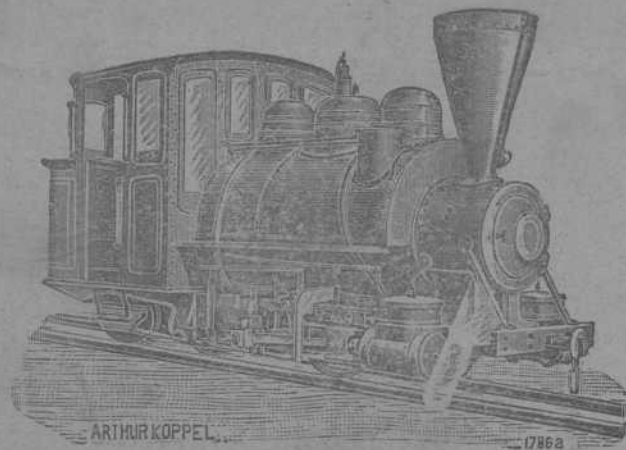
Barcelona y Cartagena de:
Vía portátil, Cambios de vía,
Placas giratorias,
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID-Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor



IBARRA Y COMPAÑIA
ANTES
COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

Servicio biemanual de vapores
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. reg.	VAPORES	s. reg.
Cabo San Martín...	1890	Cabo Roca	615
Cabo San Vicente...	1817	Itálica	97
Cabo San Antonio...	1756	Cabo Espartel	101
Cabo Quejo	1747	Cabo Prior	102
Cabo Peñas	1742	Cabo Silveiro	103
Cabo Palos	1562	La Cruz	892
Cabo San Sebastián...	1552	Triana	775
Cabo Ortegale	1551	Vizcaya	755
Cabo Nao	1551	Ibaizabal	739
Cabo Tortosa	1551	Luchana	427
Cabo Trafalgar	1542	Cabo Santa María	155
Cabo Creus	1517		

LÍNEA DE HUELVA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Cádiz, Málaga, Adra, Almería, Gariucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El jueves 21 de Junio saldrá de este puerto el vapor

CAPO PEÑAS

Su capitán: Guerrinacchevarría.
Admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

LÍNEA DE SEVILLA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Gariucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El domingo 26 Junio saldrá de este puerto el vapor

CABO OROPESA

Su capitán: Urrutia.
Admite carga y pasajeros para los puertos citados.
Para tratar de carga o pasaje dirigirse á los consignatarios: Berge y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.—Corredores: Añar y Compañía.—Arenal, 1.

LA GUARDIA

(RIOJA ALAVESA)

VINOS FINOS • Elaboración Medoc.

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE 1.ª CLASE

EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO
DE 1897

OSME PALACIO Y HERMANOS

MARCA REGISTRADA

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormechea, Etxebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arcaute, Estación, núm. 10.—D. Luis Auria, Correo, núm. 5.—Eras. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Eras. Vidua de Auro, Soubriereria, núm. 10.—Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 13.—Pantaleón Nalds, Bertondona.

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

“Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras, y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

Averly y Compañía.—Bilbao

Representantes para las Locomóviles y Semifijas de R. Wolf, de Magdebourg

GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquets sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.
Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

SUCURSAL ESPAÑOLA

DE LA

COMPAÑÍA INGLESA



La Gresham

The Gresham Life Assurance Society Limited

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

SEGUROS SOBRE LA VIDA

Pólizas indisputables
Beneficios capitalizados
Primas muy moderadas

Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 10^o de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mutua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA,

en el edificio propiedad de la Compañía, Alcalá, 38.—MADRID

OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 10

Inspector principal para el Norte y Noroeste,

Sr. D. RAMÓN BERTRAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN.—FUERZA DE VAPOR

Á los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante único en Bilbao

DON TEODORO H. DE MARURI

ESTUFA, NÚM. 13



MARIA 440 TON
 JOSEFA 280 „
 AMALIA 190 „
 ROSARIO 105 „
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN
 POSTAL-ANTONIO BLANCO
 TELEGRÁFICA-BLANCO
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

Martín Bros

SWANSEA

Comerciantes en minerales de oro, de hierro, plomo, plata, zinc, azufre, níquel, cobalto, wolfram, cobre, minerales complejos y metales de todas clases. Operamos siempre en los mejores Mercados para obtener los mejores precios, y atendemos á los pesos, desmuestres, y á los ensayos, liquidando nuestras operaciones sin detención alguna.

Laboratorio Químico para los ensayos de los minerales.

Oficinas Salubrious Chambers. Telegramas «Mart» Swansea. Codes A. B. C.

Para la compra de minerales y de metales preferimos tratar con los dueños ó series introducidos por sus AGENTES.

Agencia Marítima Española.

Gerente: D. EDUARDO MARÍN

STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Antes: A & J. Stewart and Menzies Ltd.
 Lloyd & Lloyd Ltd.

Glasgow
 Birmingham

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPANÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, y otras de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL FIJO PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, conpladores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRUAS DE CORREDERA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

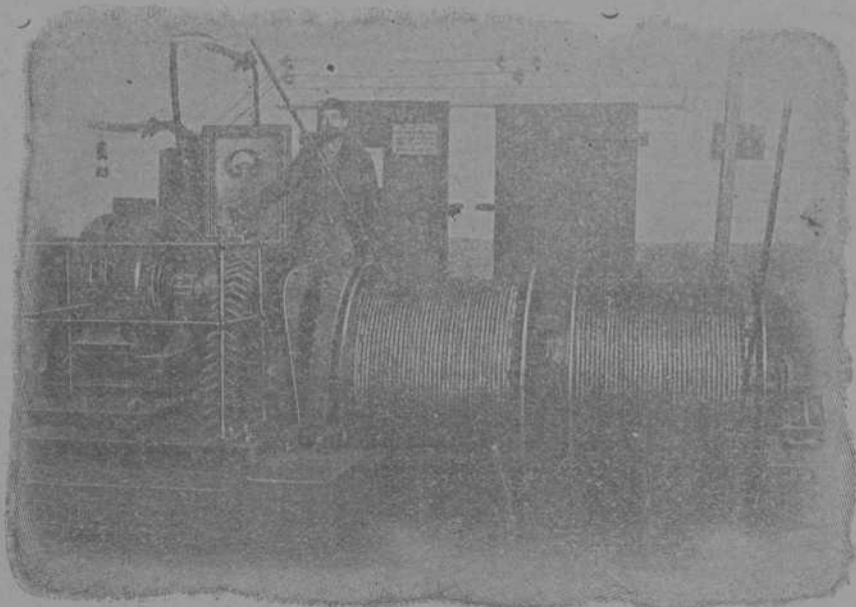
Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



Torno doble para minas, movido por un motor de corriente alterna trifásica

DINAMOS Y

ELECTROMOTORES

LÁMPARAS DE NERNST

Y DE ARCO VOLTÁICO

CABLES Y ALAMBRES

PARA ALTA

Y BAJA PRESIÓN

APARATOS DE MEDICIÓN

INTERRUPTORES

Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

Astarloa, 3

Teléfono 1.036

Adolf Bleichert & C.^a, Leipzig-Gohlis, 100, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

VÍAS AÉREAS

"SISTEMA BLEICHERT"

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

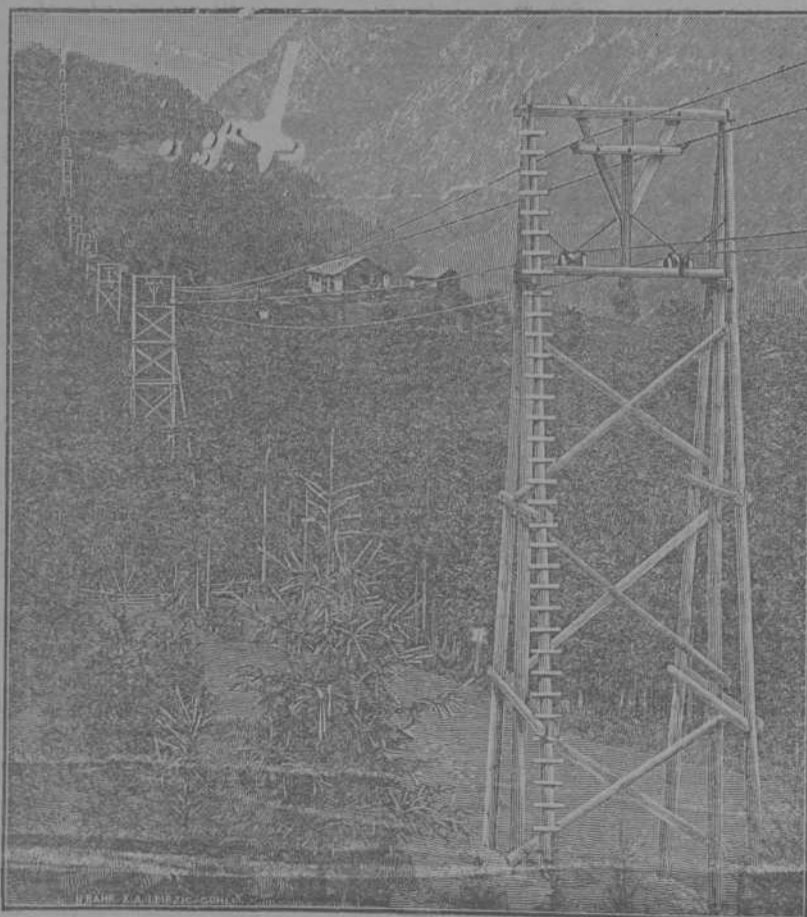
Grúas Transportadoras y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

**PABLO HAEHNER, Ingeniero,
BILBAO**



REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO



<p>PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN</p> <p>Bilbao..... un año Ptas. 12,00 Provincias..... id. » 16,00 Extranjero..... id. » 24,00 Número suelto..... id. » 0,25 Id. atrasado..... id. » 1,00</p> <p>LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.</p>	<p>DIRECTOR:</p> <p>LUIS RUY-WAMBA</p> <p>—</p> <p>REDACCIÓN É IMPRENTA</p> <p>Arbieto, 1.—Teléfono 991.—Apartado 140</p>	<p>PRECIOS DE ANUNCIOS</p> <p>En el texto..... línea Ptas. 0,25 En notas sueltas.. id. » 0,50 Comunicados..... id. » 1,00</p> <p>La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tánquer y Valparaíso.</p>
---	---	--

Corresponsales. } Florencio V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Hart Lane. London. N. PARÍS.—Mres. John F. Jones y C.^{ía}, 31 bis Faubourg Montmartre. BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee Jerusalem Street 48/49.

La Industria Naval

Botadura del «Nemrod»

Una satisfacción inmensa sentimos cuando, en cumplimiento de nuestro sacratísimo deber, abogamos desde estas columnas por el desenvolvimiento de la industria naval en España; pero nos es dable todavía mayor satisfacción al hacer la reseña de la botadura de un barco construido en astilleros nacionales.

Y es que hallándose en un estado de decadencia la mencionada industria, procura ahora revivirla la Compañía *Euskalduna*, dando una actividad asombrosa y procurando que el buque salido de sus astilleros pueda ostentar orgullosamente la marca de su procedencia.

La industria naval en Vizcaya ha entrado en una era de prosperidad y si los gobiernos que rigen los destinos de la Patria hacen desaparecer las trabas todas que sobre aquellas pesan, es indudable que aquí en Bilbao se sabrán construir buques que nada tendrán que envidiar ni en sus condiciones marítimas, ni en su coste, á los mejores construídos en astilleros británicos y alemanes.

La botadura del vapor *Nemrod*, construído en los diques de la Compañía *Euskalduna*, y que tuvo lugar el miércoles último, representa un nuevo triunfo para la industria nacional.

La construcción del vapor *Nemrod* comenzó en el mes de Diciembre último y habrá de entregarse el día 6 de Septiembre próximo.

En el período de tiempo que media hasta dicha fecha se montarán las máquinas.

Mide el *Nemrod* 140 pies ingleses de eslora, 25 pies de manga, 17,6 puntal, calado 10 y su tonelaje es de unas 360 toneladas.

El *Nemrod* está destinado al transporte de dinamita, la cual cargará en la ría de Mundaca.

En la construcción de este vapor ha to-

mado parte muy activa el inteligente capitán de los Diques don Ruperto Mendi-guren.

La REVISTA BILBAO felicita muy entusiastamente á la Compañía *Euskalduna*, al personal técnico y á los obreros que han contribuído en la construcción del nuevo buque.

Carta de Bruselas

(De nuestro redactor corresponsal)

13 Junio 1904

El Sindicato internacional de carriles.—El mercado del hierro y del acero y un conflicto.

Me habrán de dispensar los lectores de la REVISTA BILBAO que haya permanecido largo tiempo en silencio. Razones de una índole especial me ha impedido, como hubiera sido mi deseo, de prestar alguna atención al cargo que inmerecidamente se me confirió.

Hecha esta observación, habré de ocuparme, en primer lugar, de un asunto transcendental que se debate actualmente en la Gran Bretaña, Alemania y en este país.

Trátase de las negociaciones entabladas para llevar á cabo á la formación de un gran Sindicato internacional de constructores de carriles.

Demostrado está, con pruebas elocuentes, que los Estados Unidos han conseguido en estos últimos años desenvolver la industria del hierro y del acero en todas sus manifestaciones y llevar á los mercados del mundo productos que pudieran competir en coste, á los de procedencia europea.

No se conforman los norteamericanos derrotar, comercialmente hablando, á los productos británicos; tienden también su acción á los de otras naciones y en particular á los de Alemania y Bélgica, por ser estos países los que mayor preponderancia industrial han conquistado.

Pero las cosas han llegado ya á un extremo insostenible para los productos europeos y menester era que los industriales de las principales naciones del viejo continente se aprestasen unidos á fin de dar la batalla á los de los Estados Unidos.

La industria de carriles va á ser la primera que se lanzará á la contienda, si como es de esperar se consigue vencer algunas dificultades que se han presentado.

En los centros industriales de Londres, Berlín y Bruselas, se viene tratando de la pronta creación de un gran sindicato internacional de constructores de carriles, en el que entrarán á formar parte las principales industrias de dicho producto de los tres países.

Asegúrase que para ello, los iniciadores del Sindicato se basan en la producción de lingote habida en aquellas naciones durante el año 1903.

Creo que se conseguirá vencer las dificultades y entonces los precios de carriles sufrirán una alteración á fin de poder alejar de los mercados á los de procedencia norteamericana, al menos que los americanos respondan á la acción internacional con otro nuevo *trust* que dé al traste las combinaciones de los industriales europeos.

Como me habré de ocupar detenidamente del asunto en cuanto quede resuelto, daré á conocer ahora el número de toneladas de carriles y accesorios que se exportaron durante 1903, de la Gran Bretaña, Alemania y Bélgica, para que de este modo pueda hacer el lector su composición de lugar respecto á la posición que habrá de ocupar en el mercado ese nuevo Sindicato.

	Toneladas
Gran Bretaña	728.000
Alemania	450.000
Bélgica	268.000

**

El mercado del hierro y del acero en este país continúa firme; es decir, se mantiene en un estado vigoroso, sin ceder ni á las intimaciones del Sindicato alemán del

acero, ni al aumento habido en las importaciones procedentes de la Gran Bretaña.

Los precios de los diferentes productos del hierro no han sufrido variación, merced á la gran salida que se ha notado en la exportación y á la actitud enérgica en que ha sabido colocarse el sindicato Belga.

Como no quiero hacer demasiado extensa esta carta terminaré dando otra noticia de la que hace algún tiempo me ocupé.

Se recordará la indignación que produjo entre las compañías hulleras el hecho de haber contratado la Dirección de los ferrocarriles del Estado un importante pedido de carbón á una casa británica.

Nuevamente reina excitación con motivo de otra nueva contrata de 500.000 toneladas para los ferrocarriles del Estado, puesto que los ingleses se aprestan á ir á la subasta ofreciendo una baja en tonelada de 4 á 5 peniques contra el precio á que ofrezcan los belgas.

El asunto traerá consigo gran revuelo. Veremos quien vencerá.

ROBERTO.

Los negocios en Bilbao

Ferrocarriles de Santander á Bilbao

Prometimos ocuparnos en cuanto recibiéramos, de la Memoria que el Consejo de Administración de los ferrocarriles de Santander á Bilbao presentó á la Junta general de accionistas recientemente celebrada.

En el referido documento, que lo hemos recibido, se da cuenta en primer término de los grandes beneficios que para el tráfico ha resultado la implantación de la doble vía entre esta Villa y Santa Agueda, inuagurada el pasado año; trata del estado en que se hallan actualmente las obras de la línea de la Industrial á Azbarren; describe las obras realizadas en la línea de Bilbao á Las Arenas y del ramal de El Matico á la Esperanza, esperando poder inaugurar la nueva estación de la Aduana Vieja en los primeros de Julio; y por último respecto á la construcción de la nueva estación de Santander, que entre el Ayuntamiento de la referida Capital y las empresas del Cantábrico y de Santander á Bilbao se ha concertado un convenio, fijando para emplazamiento de una estación común á los dos ferrocarriles citados la plaza de Zabaleta y una faja de zona marítima, ocupando en total una superficie de 4.370 metros cuadrados.

En cuanto á los productos obtenidos ascendieron á pesetas 1.512.701,61 por viajeros y 1.481.511,88 por mercancía. Los productos brutos obtenidos por tráfico ascendieron á pesetas 3.111.016,15; los gastos de explotación fueron 1.483.565,40 pesetas y los productos líquidos obtenidos ascendieron á pesetas 1.627.450,75.

En la línea de Bilbao, Las Arenas y Plencia, los productos brutos por tráfico ascendieron á 474.401,35 pesetas.

Los gastos de explotación de esta línea fueron 378.909,68 pesetas.

Los productos líquidos suman pesetas 95.491,67 y agregadas á estas 1.478,47 pesetas por alquileres, venta de motores, etc., representan un total de 96.970,14 pesetas.

En la liquidación general de beneficios aparecen 1.767.914,60 pesetas, de las cuales hay que deducir 1.016.530,57 pesetas, por los siguientes conceptos:

Por intereses de obligaciones hipotecarias y otras cargas relacionadas en el mismo estado, 920.936,20 pesetas.

Para el fondo de reserva, que representa el 10 por 100 de los beneficios líquidos obtenidos, 83.136,97 pesetas.

Para el fondo de amortización de nuestras líneas 12.457,40 pesetas.

Quedando líquido para las acciones pesetas 751.384,03, á cuenta de cuyo beneficio se repartió ya contra cupón número 13 un dividendo de 3 por 100, que importa 375.000 pesetas, quedando en reserva el 3,011 por 100, igual á 376.384,03 pesetas.

Felicitemos al Consejo de Administración y Gerencia por el excelente resultado alcanzado por las Compañías que administran.

Nuevas Sociedades

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

Murguía y Sánchez Díaz.—Sociedad en comandita con domicilio en esta villa, constituida por don Tomás de Murguía, don Ramón Sánchez Díaz, don Emiliano y don Justo Arangüena, don Dámaso Gogénola y don Felix Pértica y Goiria, para la fabricación y preparación industrial de biselado de lunas, plateado, espejería, cristalería y demás artículos similares. Los Sres. Murguía y Sánchez Díaz son los únicos socios colectivos y los restantes son comanditarios. Duración de la Sociedad será de quince años. Domicilio en Bilbao. Capital 175.000 pesetas á reserva de ampliarlo hasta el máximo de 500.000 pesetas, cuyo capital aportan los comanditarios, en efectivo metálico en la proporción siguiente: D. Emiliano y D. Justo Arangüena y D. Dámaso de Gogénola á cada 45.000 pesetas y don Felix Pértica 40.000. La Sociedad abonará á los socios comanditarios el interés anual de 10 por 100. El capital deberá ser amortizado en un plazo de 10 años. Gerencia y uso de firma lo tendrán los dos socios colectivos. Se constituyó ante el notario de Amorebieta, D. Venancio Abad el 27 del pasado Abril.

* *

Valle, Aguirre y Suárez.—Sociedad regular colectiva, constituida por D. Julián Valle, D. Gumersindo Aguirre y don Jacinto Suárez, para dedicarse á la fundición de hierro, con fundición y reparación de máquinas y calderas. Domicilio de la Sociedad en Erandio. Duración 10 años. Capital 21.000 pesetas aportadas por los tres socios á iguales partes. Gerencia y uso de firma los tres socios. Se constituyó ante el notario de esta villa D. Ildefonso de Urizar el 22 de Febrero último.

La conferencia del Sr. Rahola

(Continuación)

Pocas regiones de España están en más favorables condiciones que la vuestra para instalar esas Casas de Exportación. En Bilbao, en Santander y en otras ciudades dellitoral, viven retirados gran número de comerciantes que han residido en las varias Repúblicas de América, conocedores de aquellos mercados, en posesión de sus gustos y exigencias, relacionados con las primeras casas introductoras, que dominan prácticamente los procedimientos mercantiles y saben los plazos que son allí de rigor, en una palabra, que tienen la experiencia indispensable para el buen funcionamiento de estas Sociedades intermediarias. Es más: si esas personas tomaban la iniciativa para tan simpático objeto, de fijo que desde las varias naciones de la América Española les sería ofrecido el concurso de la acción y de los capitales de muchos españoles allí residentes.

Contando con esas entidades impulsoras, entonces los productos propios, ya susceptibles de exportación, por la eficacia de la acción directa que hoy falta, adquirirían mayor fuerza de penetración, al propio tiempo que vosotros os convertiríais en intermediarios provechosos de los demás productos de España, hoy desconocidos, ó bien no solicitados en la proporción debida, ó, lo que es más triste, beneficiados por las casas de comisión extranjeras que borran hasta el más leve signo de su origen.

Bajo otro aspecto, estas casas, si se aplicaban en amplia forma las admisiones temporales y se creaban sin restricciones los depósitos francos, fueran las que adquirirían los productos que darían á transformar á las industrias ó recibirían, á cuenta ó á comisión, los artículos extranjeros que en los depósitos francos obtendrían el envase ó fueran sujetos á la clasificación ó manipulación adecuada para favorecer su envío.

Como quiera que no se concibe un buen comercio de exportación sin imitación, por lo mismo que debe corresponder el envío con la devolución como se corresponde el flujo con el reflujo, sería primordial incumbencia de estas casas de comisión, encontrar la forma de reembolsarse con los retornos. Sólo así se asientan los negocios de exportación en base segura.

No debo yo señalar los productos que pudieran ser materia de este comercio de importación.

Por de pronto el maíz es producto que tiene buen mercado en el litoral del Norte, luchando con el inconveniente, el maíz argentino, de que llega á veces fermentado, siendo esta la causa de que, á pesar de la bondad del producto, lo recibían indirectamente de Francia ó de Inglaterra para tener así la seguridad de recibirlo seco y en perfecto estado.

En otro caso, no tiene aplicación, por no existir en el Norte destilería alguna que pueda aprovecharlo si llega maleado.

El trigo de la Argentina, por su riqueza de gluten, puede sustituir perfectamente á los trigos rusos que hoy se emplean para elaborar harinas que produzcan el pan esponjoso, tan solicitado en las poblaciones del litoral. Si se establecieran los bonos á la-exportación que impulsarían la salida de los trigos blancos castellanos en compensación de la entrada de trigos de fuerza, argentinos, este negocio pudiera revestir verdadera importancia.

La introducción del ganado en pie, argentino, se ha intentado repetidas veces con diverso resultado. Según opinión de personas que lo han estudiado á fondo y el informe de los Cónsules argentinos, ofrece perspectivas remuneradoras para todos los que lo emprendan en buenas condiciones. Lo primero, hay que tener campos dispuestos en el puerto de desembarque ó en el sitio de reexpedición para que los animales se repongan del quebranto del viaje y también para que no deban venderse sin espera, pasando bajo las horcas caudinas de los acaparadores que dominan los grandes mercados urbanos. Hay que resolver asimismo el asunto de los fletes, para establecer expediciones periódicas que permitan un surtido regular, y, por último, interesa fijarse en las exigencias de cada mercado para servir los animales á propósito. En Barcelona, por ejemplo, mientras subsista el impuesto de consumos por kilo de carne útil y no por cabeza, durará la preferencia justificada por las reses vacunas que pesen de 300 á 350 kilos.

(Se continuará.)

Notas sueltas

En Junta general extraordinaria celebrada por la Sociedad Española de Droguería general, se acordó proceder á la disolución de la misma, quedando así independientes las casas que la constituyen.

Se dió un voto de gracias al Consejo y fué nombrada la comisión liquidadora.

Con un buen éxito se han celebrado las pruebas definitivas de la luz que ha de funcionar en el rompeolas del puerto exterior y que es fija, con ocultaciones equidistantes de 5 en 5 segundos.

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el día 11 al 17 de Junio de 1904.

DKA 11.—Vapor inglés *Circassia*. De *Newcastle*: 1246420 k carbón, 260500 k cok, á la orden.

Vapor español *Pedrosa*. De *Newport*: 1427090 k carbón, á la orden.

Vapor español *Cecilia*. De *Liverpool*: 1 rollo 1022 k cable de acero, M. Uribe; 10 atados 1075 k chapas de hierro, 1 barril 54 k tachuelas de cobre, T. Morrison y Compañía; 13 atados 1167 k hierro galvanizado, Zaballa y Compañía; 1 caja 315 k sierras de acero, 1 casco 337 k martillos de id., 1 id. hierro y acero en limas y herramientas, 3 bultos 719 k ferretería, 1 caja 124 k cristales, 1 atado 52 k acero en barras, 1 caja 67 k sierras circulares, 2 cajas 177 k bandejas de hierro, A. Conrad y Compañía; 2618 lingotes 24645 k cobre, 3 piezas 85 k tubos de latón, 8 bultos 2527 k maquinaria, 21 cajas 1175 k hojalata, 2 barricas 698 k loza labrada, 1 fardo 27 k cubiertas de lona, 2 cascos 474 kilos barniz, Yanke Hermanos; 3 cajas 528 k aparatos musicales mecánicos, 1 caja 51 k rollos de papel para id., 1 caja 95 k herramientas y limas, 1 atado 33 k acero fundido, N. Diego; 4 piezas 4529 k rollos de hierro, La Basconia; 8 cajas 249 k vino y licores, Consul inglés en Bilbao; 1 fardo 104 k alfombras, 50 bultos 48415 k maquinaria, 2 cajas 412 k tejidos, 2 paquetes 9 k papel, Rica Hermanos; 3 bultos 203 k calentadores de hierro, 1 caja 32 k abanicos eléctricos, 12 cajas 950 k ferretería, Poseedor del Conocimiento por vapor *Campania*; 13 id. 1024 k id., Idem por id. *Lucania*; 21 id. 936 k id., Idem por id., *Umbria*; 1 fardo 334 k alfombras, 1 caja 86 k terciopelo, M. Bilbao; 1 bala 109 k tejidos, 1 caja 155 k ferretería, 2 cajas 214 k ferretería y quincalla, 3 atados 174 k acero en barras, 2 cajas 433 k hules, B. Manjarrés; 2 rollos 217 k cable de acero, 2 rollos 3045 k hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 3 cajas 68 k jabón, Poseedor del Conocimiento por vapor *Teutonic*; 22 bultos 1000 k gabinetes y sillas, Idem por id. *Celtic*; 2 cajas 205 k té, J. Valentin; 20 idem 1528 kilos cerveza, Arteche y Zulaica; 60 id. 4682 k id., 1 caja 76 k id. (muestras), J. Turner; 2 rollos 1621 k cables de acero, Orconera Iron Ore; 18 atados 478 k palas de hierro, 3 bultos 272 k ferretería, 1 caja 460 k poleas y cadenas, 18 atados 941 k acero en barras, 50 id. 793 k palas de hierro, Z. Andrés y Urléaga; 1 caja 180 k tejidos, Mendoza y Rodríguez; 1 huacal 161 k inodoros de loza, 3 cajas 420 k chimeneas de hierro y accesorios, 2 cascos 371 k azulejos, Viuda é hijos de J. Torre; 3 bultos 346 k loza y ferretería, D. Benedicto; 6 id. 649 k ferretería, R. Abós; 2 huacales 456 k barro, P. Zamalloa; 2 cascos 163 k vino, Club Náutico; 13 rollos 660 k hules, L. Martínez; 1 caja 152 k borra de seda, 37 cajas 6783 k hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 1 caja 10 k artículos óptica, C. Jacquet é Hijos; 1 caja 276 k tejidos, M. Sánchez y Compañía; 7 cascos 2362 k ferretería, A. Taubmann; 1 rollo 198 k cable de acero, 4 piezas 1129 k anclas de hierro y acero, 2 id. 4956 k cadena y grilletes de hierro, Compañía Euskalduna; 8 cajones 1970 k papel de escribir, 1 paquete 1 k dibujos en papel, H. Asqueta; 1 caja 312 k eje de acero, 13 bultos 337 k piezas de maquinaria, 1 caja 9 k sierra de vapor, 1 caja 10 k lámparas de hierro, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 89 bultos 3293 k muelles de acero, M. Corral; 95 cascos 4986 k escarpas de acero, Compañía de los Ferrocarriles de Santander á Bilbao; 40 bultos 1581 k barras de latón, 2 cuñetes 107 k clavos de hierro, 1 barrica 221 k ferretería, 67 atados 3437 k acero en barras, Erice y Mariscal; 3 bultos 624 k accesorios para caldera y crisoles de plomba-guie, Morgan y Elliot; 9 bultos 4826 k tornos y accesorios, Godínez, Moreno y Compañía; 1 pieza 2533 k eje de hierro, Bergé y Compañía; 61 fardos 3099 k bacalao, Zabala y Aguirre; 121 id. 6655 k id., M. Azaola; 116 id. 5893 k id., A. Videá y Compañía; 96 id. 4877 k id., D. Ibarreche; 1 ca-

ja 50 k inyectores de latón, 1 caja 58 k tubos de vidrio, 1 fardo 71 k correa de algodón, 1 caja 49 k accesorios para caldera, Sheldon, Goenaga y Compañía; 30 piezas 1700 k muelles de acero, Ferrocarril de Bilbao á Durango; 8 cajas 1025 k motores eléctricos, 1 caja 177 k pianola, 1 fardo 14 k alfombras, 4 fardos 40 k muebles de bambú, 1 casco 182 k petróleo, 105 piezas 10593 k madera de roble, 2 barriles 579 k jamones, 61 atados 6155 k chapas de acero, 1 caja 63 k maquinaria agrícola, 42 bultos 2085 k acero, 64 bultos 5560 k maquinaria y accesorios, 12 bultos 13771 k tierra refractaria y accesorios para motores, 3 bultos 4522 k maquinaria, 30 sacos 3048 k tierra, 4 cajas 163 k bombas, 2 cajas 31 k maquinaria, 40 tambores 14011 k sosa cáustica, 20 cajas 2210 k ladrillos para pulir, 1 huacal 151 k automóvil y accesorios, 36 sacos 3840 k habas, 3 fardos 2096 k hilaza de yute, 1 caja 1382 k bomba de hierro, 5 cascos 3771 k aceite de palma, 20 tambores 6846 k sosa cáustica, 1 caja 88 k instrumentos científicos, 1 caja 17 k piezas para motor, 1 barril 516 k remaches de cobre, 314 lingotes 4065 k estaño refinado, 30 tambores 10462 k sosa cáustica, 20 fardos 20899 k bacalao, á la orden. Total 294535 k.

Vapor español *Solis*. De *Hamburgo*: 100 sacos 10000 k alubias, A. Videá y Compañía; 50 id. 5000 k id., V. Camiña; 50 id. 5000 kilos id., Hijos de Apodaca; 10 cajas 670 k ultramar, 1 caja 292 k muebles de madera, 2 cajas 1360 k maquinaria para labrar madera, 1 caja 223 k clavos de hierro, 1 id. 10 clavos de latón, 4 cajas 100 k maquinaria, 2 cajas 425 k ferretería, 3 fardos 199 k papel de lija, 4 cajas 251 k piedras mármol, 10 sacos 500 k cola gelatina, 1 caja 66 k id., 2 cajas 565 kilos maquinaria, A. Conrad y Compañía; 4 bultos 471 k aisladores de porcelana, 4 cajas 321 k cartón moldeado, 2 cajas 192 k maquinaria, 3 id. 123 k piezas mecánicas, 1 caja 60 k pasta de cola, 8 barriles 2104 k blanco de litopouc, 7 id. 2335 kilos manganeso, 1 caja 201 k papel, 2 ca-215 k artículos de metal, 3 cajas 293 k palillos de madera, 11 barriles 905 k vidrio hueco, 8 cajas 1760 k catalogos, 13 barras 206 k estaño, 3 barriles 583 k id, 4 cajas 863 k muebles de madera, Yanke Hermanos; 3 cajas 167 k esencia, E. Couto y Compañía; 112 id. 4384 k clavos de hierro, Archavaleta y Richter; 2 cajas 508 k hojalata y cuchillos, M. Romo; 1 caja 311 k muebles de madera, 1 caja 63 k alambre de cobre, Rica Hermanos; 1 fardo 27 k artículos de algodón, M. Bilbao, 5 cajas 1021 k muebles, Viuda de Moratella; 2 cajas 252 k artículos de caucho, Sociedad cables eléctricos de Algorta; 3 cajas 9 k material eléctrico, Sociedad Hidro-eléctrica Ibérica; 9 bultos 671 k accesorios para caldera, Larrinaga y Zubiaurre; 4 cajas 651 k maquinaria, Sociedad General Española de Electricidad; 2 barriles 449 k color, 9 cajas 977 k hierro forjado esmaltado, B. Manjarrés; 1 caja 8 k máquina de hierro, 12 bultos 484 k accesorios para maquinaria eléctrica, 1 caja 77 k impresos, 1 caja 1844 k cable de acero, Garteiz Hermanos y Compañía; 4 cajas 818 k cartel s de hojalata, G. Martínez y Compañía; 1 caja 234 kilos construcciones de hierro, Cooperativa Eléctrica; 4 cajas 324 k éter sulfúrico, A. Larrañaga; 25 sacos 2000 k café, Hijos de Zurica day; 8 cajas 997 k hierro forjado esmaltado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1 caja 55 k maquinaria, Sociedad Minera de Villadrid; 1 caja 20 k piezas de latón, I. Charolas; 40 cajas 1164 k te, G. A. Navea; 1 caja 24 k instrumentos para medir, 3 bultos 382 k maquinaria, 1 caja 65 k cortafrios, 3 bultos 337 k garruchas y ruedas, Igartua y Gaminde; 1 caja 90 k máquinas, Torcida, García y Compañía; 1 caja 237 k ferretería, 10 sacos 821 k café, 230 sacos 22314 k nitrato de sosa, 893 barras 10431 k

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operación			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que produceer por 100	Resumen general de pesetas nomina- les negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.		
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número		Contado	Precedente	À plazo
OBLIGACIONES											
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	91.50	24	Mayo....	1904	8.000	500	92	4	—	—	—
" de Bilbao á Por- tugalete.....	97	22	Abril....	1904	8.900	500	63	5	—	—	—
" de Durango á Zumárraga.....	98	10	Junio....	1904	9.800	500	212	4	—	—	—
" de Tudela á Bil- bao.....	97.90	7	Junio....	1904	10.000	500	163	4	—	—	—
" de Tudela á Bil- bao.....	80	15	"	1903	10.000	500	26	4	—	—	—
" de Tudela á Bil- bao.....	103.75	18	Junio....	1904	66.000	500	—	5	6.600	—	—
" de Tudela á Bil- bao.....	104.00	18	"	1904	66.000	500	—	5	42.000	29.250	—
" de Tudela á Bil- bao.....	105.50	9	Junio....	1904	47.000	250	—	5	—	—	—
" de la Robla á Val- maseda.....	75	17	Enero....	1902	20.000	500	61	4	—	—	—
" de la Robla á Val- maseda.....	60	30	Junio....	1902	14.300	500	—	6	—	—	—
" de la Robla á Val- maseda.....	98	8	Ab.il....	1903	5.000	500	—	5	—	—	—
Prolongación á Zorroza, 1. ^a emisión.....	100.50	9	Febrero.	1902	5.000	500	3	5	—	—	—
Ferrocarril de Elgoibar á San Sebastian.....	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5	—	—	—
" de Santander á Bilbao.....	80.50	27	"	1903	4.631	500	14	5	—	—	—
" de Santander á Bilbao.....	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6	—	—	—
" de Santander á Bilbao.....	99	4	Junio....	1904	13.000	500	238	4	—	—	—
" del Cadagua, 1. ^a hipoteca.....	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4	—	—	—
" de Santander á Solares.....	100	6	"	1901	10.000	500	46	4	—	—	—
" de Luchana á Munguía.....	100	18	Novbre..	1901	2.000	500	53	4	—	—	—
" de Luchana á Munguía.....	100	4	Junio....	1901	3.000	500	207	4	—	—	—
" de Luchana á Munguía.....	100	4	Junio....	1901	2.000	500	106	4	—	—	—
" de Luchana á Munguía.....	34	8	Enero....	1902	1.500	500	14	5	—	—	—
" de Luchana á Munguía.....	79	7	Febrero..	1902	1.250	500	—	5	—	—	—
Carreteras de la Diputación de Vizcaya.....	104	16	Junio....	1904	12.644	500	5.320	4	2.500	—	—
Sociedad Minera Hulleras del Turón.....	100	8	Julio....	1903	6.000	500	80	5	—	—	—
" Hulleras de Sabero y anexas.....	96	22	Octubre.	1903	6.000	500	397	5	—	—	—
Compañía Naviera Vascongada (Abásolo). Bilbaina (Aznar).....	97.50	25	Enero....	1904	6.000	500	3.048	5	—	—	—
" Bat.....	89	28	Marzo....	1904	12.000	500	2.177	5	—	—	—
" Aurrerá.....	83	24	Mayo....	1903	5.000	500	—	5	—	—	—
" Aurrerá.....	100	6	Junio....	1901	3.000	500	—	5	—	—	—
" Aurrerá.....	102.50	4	Junio....	1904	4.000	500	2.670	5	—	—	—
Junta de Obras del Puerto de Bilbao.....	103.50	28	Mayo....	1904	10.000	500	2.448	4	—	—	—
" Bilbao.....	98.50	30	Mayo....	1904	11.000	500	280	4	—	—	—
Ayuntamiento de Bilbao.....	94.00	1	Junio....	1904	34.746	500	2.371	4	—	—	—
Unión Resinera Española.....	104	1	Julio....	1903	4.000	500	432	5	—	—	—
Azufre Coto Hellin.....	98	26	Dobre...	1902	4.000	500	—	—	—	—	—

Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris

BOLSA DE BILBAO	Día 13	Día 14	Día 15	Día 16	Día 17	Día 18
<i>4 por 100 perpétuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	76.65	"	"	"
" D, de 12.500 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	76.55	"	76.65	"	"	"
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 500 "	"	"	76.60	"	"	"
" G y H, de 100 y 200.	"	"	76.75	76.75	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.500 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	"	"	"	"	96.65	"
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 500 "	"	"	"	"	96.65	"
En diferentes series	"	"	"	"	96.60	96.85
<i>4 por 100 perpétuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 6.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 4.000 "	"	"	"	"	"	"
" B, de 2.000 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 1.000 "	"	"	"	"	"	"
" G y H,	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
Paris cheque.	38.50	"	38.65	38.70	"	38.60
Londres cheque.	34.88	34.90	34.91	"	34.90	34.88

BOLSA DE MADRID	Día 11	Día 13	Día 14	Día 15	Día 16	Día 17
Renta perpétua 4 por 100 interior.....	76.35	76.35	76.45	76.65	76.65	76.50
Deuda amortizable 5 por 100.....	96.20	96.15	96.30	96.45	96.65	96.70
Acciones Banco España.....	486.25	486.50	487.00	487.00	486.50	486.50
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos.	428.00	428.00	428.00	427.50	428.00	428.00
Londres vista.....	34.93	34.95	34.91	34.93	34.91	34.96
Paris id.....	138.60	138.60	138.55	138.50	138.55	138.50

BOLSA DE PARIS	Día 11	Día 13	Día 14	Día 15	Día 16	Día 17
Francés.....	97.90	98.00	98.12	98.10	97.50	97.51
Exterior español estampillado.....	85.57	85.60	85.87	86.67	86.95	87.20
Italiana.....	103.75	103.80	104.10	104.15	104.10	104.05
Rusia.....	90.70	90.20	90.45	90.00	90.20	90.00
Brasil.....	76.10	76.10	76.20	76.75	76.75	77.20
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1. ^a	250.00	260.00	248.00	249.00	252.00	252.00
Noche España, obligaciones 1. ^a	346.00	346.00	347.00	347.00	346.00	347.00
Asturias, obligaciones 1. ^a	331.00	333.00	330.00	330.00	332.00	331.00
Tharsis.....	109.00	109.00	109.00	112.00	114.00	114.00
Río Tinto.....	1.254.00	1.284.00	1.289.00	1.307.00	1.306.00	1.309.00
Norte España, acciones.....	160.00	159.00	158.00	159.00	160.00	162.00
Id. Banco Nacional México.....	710.00	707.00	707.00	706.00	702.00	706.00
Londres.....	25.20	25.20	25.27	25.22	25.22	25.22
Bilbao.....	361.00	361.00	361.00	361.00	361.00	361.00

TELEGRAMA

27 de Mayo de 1904

Londres

	Libras
Cobre.—Barras Chile ó g. m. b.....	56-13-09
" " " 3 meses.....	56-11-03
" Best Selected.....	61-00-00
Estafío.—del Estrecho.....	118-00-00
" " " 3 meses.....	117-07-6
" Inglés.—Lingote.....	119-10-0
" " " —Barritas.....	120-10-0
Plomo.—Español.....	11-06-3
Hierro.—Escocés.....	51-09
" Middlesbro.....	42-04
" Hematites.....	52-10
Acciones.—Rio-Tinto.....	51-17-6
" Tharsis.....	4-07-6
Plata.....	25 5/8
Exterior Español.....	86-1/2
Cambio á 3 mrf.....	00-0/00
Regulo de antimonio.....	28-00-00

THOMAS MORRISON Y C.^a—BILBAO.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 11 al 17 de Junio

Día.....	Número de orden.....	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Capitán	Toneladas de carbón.....	Kilogramos de bacalao.....	Kilogramos de mader.....	Kilogramos de trigo.....	Kilogramos de carga total.....	Procedencia	Observaciones
							<i>Sumas anteriores.</i>	286198	3310905	5864642	1252588	324110174		
824	11	Barca	Uruguay	Montevideo	M. ^a de la Soledad	575	R. Martinez.....					583067	Brunswick	Compañía Mader.s
825	"	Vapor	Inglés	Cardiff	Ingoldsby.....	740	J. Pawley.....						Rocheport	Lastre
826	"	"	"	Sunderland	Lady Ann.....	629	J. Burton.....						Saint Nazaire	Idem
827	"	"	"	Hartlepool	Circassia.....	823	J. Loynes.....	1507				1506920	Newcastle	Orden
828	"	"	Español	Bilbao	Pedrosa.....	595	M. Ruano.....	1427				1427090	Newport	Idem
829	"	"	Inglés	S. Shields	Eglantine.....	805	G. S. Elliott.....						Burdeos	Lastre
830	"	"	Español	Bilbao	Cecilia.....	775	J. Erezuma.....						Liverpool	Varios
831	"	"	"	Idem	San Miguel.....	1155	R. Garrastuza.....		38324			294535	La Pallice	Lastre
832	"	"	Belga	Amberes	Cockerill.....	531	S. Ferauge.....						Amberes	Idem
833	"	"	Español	Barcelona	Solis.....	535	E. Marti.....					162245	Hamburgo	Varios
834	"	"	"	Bilbao	Arratia.....	1158	A. Moreno.....						Saint Nazaire	Lastre
835	12	"	"	Idem	M. de Mudela.....	1211	V. Landa.....						Cardiff	Idem
836	"	"	Inglés	Glasgow	Carina.....	146	W. S. Smales.....						Glasgow	Idem
837	"	"	Español	Bilbao	Erandio.....	1735	G. Aguirre.....						Rotterdam	Idem
838	"	"	"	Idem	Veloz.....	925	S. Larrauri.....						La Pallice	Idem
839	"	"	"	Idem	España.....	845	P. Obieta.....	2071				2070600	Newport	Orden
840	"	"	Inglés	Glasgow	Netherby.....	1205	D. Langharne.....						Glasgow	Lastre
841	"	"	"	Cardiff	Castleford.....	1115	H. C. Lowther.....						La Rochelle	Idem
842	13	"	Español	Barcelona	Alfonso XIII.....	2435	G. Amézaga.....						Lisboa	Idem
843	"	"	Inglés	Sunderland	Defontaine.....	1039	W. R. Edwards.....						Rouen	Idem
844	"	"	Español	Bilbao	Somorrostro.....	950	C. Aguirre.....	2121				2122017	Rotterdam	B. Otero y Compañía
845	14	"	Belga	Amberes	Seresia.....	1502	G. Krüger.....					347978	Amberes	Varios
846	"	"	"	Idem	P. Elisabeth.....	1540	O. Rein.....						Idem	Lastre
847	"	"	Inglés	Glasgow	Sharon.....	856	J. M. Williams.....						La Rochelle	Idem
848	"	"	Español	Bilbao	Ogoño.....	1487	P. Bosch.....						Rotterdam	Idem
849	"	"	"	Idem	Abanto.....	971	M. Beitia.....	2187				2137082	Newcastle	Altos Hornos
850	"	"	Noruego	Christiania	Navarra.....	717	C. Brekke.....						Nantes	Lastre
851	"	"	Inglés	Glasgow	Ellaston.....	1023	G. Moffat.....						Maryport	Idem
852	"	"	Español	Bilbao	Madrileño.....	1777	J. L. Larrinaga.....						Liverpool	De tránsito
853	15	"	Danés	Copenhague	Broholm.....	817	N. M. Winther.....					358112	Sundsvall	Papelera Española
854	"	"	Español	Bilbao	Santiago.....	1316	J. Ibarguren.....						Burdeos	Lastre
855	"	"	"	Sevilla	Cabo S. Antonio.....	1213	J. Ibargaray.....						Idem	Idem
856	"	"	"	Bilbao	Cobetas.....	1371	L. Berástegui.....						Paullac	Idem
857	"	"	"	Idem	Bachi.....	1333	D. Arrótegui.....						Burdeos	Idem
858	"	"	"	Gijón	Florencio Rguoz.....	638	N. Vigil.....					120	Génova	Tdo. del v. Alcira
859	"	"	Inglés	Withby	Rosehill.....	992	E. H. Gregory.....						Lisboa	Lastre
860	16	"	Español	Bilbao	Saltillo.....	1325	I. Agec.....						Burdeos	Idem
861	"	"	"	Santander	Maria del Carmen.....	62	J. López.....					4143	Colón y esc.	Tdo. v. Martinique
862	"	"	"	Bilbao	Górliz.....	1049	J. Garteiz.....	1525				1524632	Newcastle	Altos Hornos
863	"	"	Inglés	Cardiff	Pomaron.....	891	J. P. Stevenson.....						Saint Nazaire	Lastre
864	17	"	Español	Bilbao	Junio.....	1263	J. Orúe.....	3275				3275731	Rotterdam	Altos Hornos
865	"	"	Belga	Amberes	Baltique.....	845	J. Vries.....						La Rochelle	Lastre
866	"	"	Inglés	Cardiff	Corrwg.....	575	D. W. Vigors.....						Arcachon	Idem
867	"	"	Español	Bilbao	Diligente.....	989	J. Zalvidea.....	2131				2131500	Newport	Orden
868	"	"	Inglés	Middlesbro	Tamar.....	2064	W. H. B. Triffe.....						Londres	De tránsito
TOTALS.....								282390	3349229	6447709	1252588	342106186		

Importación de Cabotaje desde el 11 al 17 de Junio

Día.....	Número de orden.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Capitán	Kilogramos de carbón.....	Kilogramos de cemento.....	Kilogramos de carga total.....	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor
						<i>Sumas anteriores.</i>	45315390	3706100	92103978			
602	11	Vapor	Español	Cabo Peñas.....	1213	F. Guerrica.....			25367	Barcelona esc.	Varios	Bergé
603	"	"	"	Cifuentes.....	458	M. Muñiz.....	837390		814650	Gijón	Altos Hornos	Aznar
604	"	"	"	Santoña.....	86	E. Olavarrieta.....			69000	Castro	Idem	García
605	"	"	"	Asturias.....	85	J. Suárez.....	180000		180000	Avilés	F. García	Idem
606	12	"	"	Consuelo.....	84	M. Mariño.....	140000		140000	Gijón	Jabonera Vizcaína	Idem
607	"	"	"	Maria Cruz.....	85	J. Suárez.....			4757	Idem y otros	Varios	Idem
608	"	Goleta..	"	J. Villamil.....	65	N. Villamil.....	130000		130000	Gijón	F. Echevarría é hijos	Vicuña
609	"	Polacra	"	José Ron.....	72	S. Murias.....	120000		120000	Idem	Tapia y Sobrino	Idem
610	"	Vapor..."	"	Kontzesi.....	96	L. Olaeta.....	270000		270000	Avilés	J. Cuesta	Aréizaga
611	13	Baland.."	"	Corazón de Jesús.....	15	G. Chopitea.....		29000	29000	Zumaya	E. de Arriaga	Arriaga
612	"	"	"	Tres Hermanos.....	13	G. Acarregui.....		27000	27000	Idem	V. Barbier	Vicuña
613	"	"	"	Unión núm. 2.....	20	R. Marque.....			10500	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
614	"	Lanchón	"	Ntra. Sra. de Iciar.....	30	J. M. Albisu.....		58600	58600	Zumaya	Orden	Vicuña
615	"	Vapor	"	Dolores.....	71	J. A. Iraundegui.....		117300	117300	Idem	L. Castillo	Astiggarr.*
616	"	Baland.."	"	Cármén Angeles.....	16	B. Bengoechea.....				Lequeitio	Lastre	Arriaga
617	14	Pailebot	"	Simón.....	28	S. Ibarlucea.....				Bermeo	Idem	Idem
618	"	Vapor	"	Chío.....	266	F. Achurra.....	440000		440000	Avilés	M. Calle	Aréizaga
619	15	Baland.."	"	San Pedro.....	30	P. Egurrola.....		20000	85000	San Sebastián	F. López	Vicuña
620	"	Vapor	"	Maria.....	175	F. Cortázar.....	430000		430000	Avilés	M. Calle	López
621	"	Baland.."	"	Sendeja.....	24	G. Fradua.....				Bermeo	Lastre	Arriaga
622	"	"	"	Aquech.....	20	J. P. Ortube.....			1994	Idem	E. de Arriaga	Idem
623	"	"	"	Capitanes.....	13	J. M. Antia.....			20000	Zumaya	Idem	Idem
624	"	Vapor	"	Florencio Rodriguez.....	658	N. Vigil.....			160100	Barcelona e.c.	Varios	Vicuña
625	16	"	"	Maria del Carmen.....	6	J. López.....			8655	Gijón y Stder.	Idem	García
626	17	"	"	Río Formoso.....	80	F. Arana.....			6490	Santander	G. Escudero	Maruri
627	"	"	"	Dolores.....	71	J. A. Iraundegui.....		117300	117700	Zumaya	L. Castillo	Astiggarr.*
628	"	"	"	Churruca.....	85	A. Santa Cruz.....				Castro	Lastre	Aznar
TOTALS.....							50365720	4073300	93995099			

hierro, 100 cajas 5472 k los clavos para herraduras, 100 sacos 10000 k habas, 1 caja 45 k esencia, 8 bultos 521 k material eléctrico, 3 fardos 523 k papel pergamino, 45 sacos 3493 k café, 30 barriles 3402 k ácido bórico, 240 sacos 24000 k habichuelas, 150 id. 15000 k alubias, 20 atados 1000 k aluminio, 3 cajas 275 k artículos de escritorio, 8 id. 577 k baños y accesorios, 2 barriles 877 kilos cadenas de hierro, 12 cajas 2614 k maquinaria, 2 cajas 208 k hojas de aluminio, 3 barriles 3850 k máquina de hierro, á la orden. Total 162245 k.

DIA 12.—Vapor español *Kataliñ*. De *Bayona*: 583 paquetes tablillas, Viuda de I. Roselló; 1019 paquetes y 44 barriles id., 160 sacos 6126 k serrín, Sociedad Franco-Española de Trefilería; 2502 tablillas, 80 fajos listones, Papelera Española; 2000 tablas, V. Barbier; 2000 id., Sociedad Bilbaina de Cal y Cementos; 5000 id., F. Arana y Lupardo; 5000 fajos listones, D. Torre; 192 paquetes tablillas, Tapia Hermanos; 3000 kilos guijo, J. Abrisqueta; 5 paquetes 21 k tejidos, 1 caja 16 k id. y cinturones, G. Poirier; 2 bultos 54 k tejidos y alfombras, M. Bilbao; 8 bultos 200 k ropa y efectos usados, 6 sacos 306 k cola, 1 paquete 3 k herramientas, Z. Andrés y Uriézagaga.

Vapor español *España*. De *Newport*: 2030000 k carbón, 40600 k cok, á la orden. Total 2070600 k.

DIA 14.—Vapor belga *Seresia*. De *Amberes*: 2 barriles 469 k crisoles de grafito, 11 cajas 1367 k hierro batido, 8 bultos 1477 k "erretería, 5 id., 434 k prensas, básculas y máquinas, A. Conrad y Compañía; 9 barriles 2083 k clavos de hierro, 7 cajas 1548 k cartón en hojas, 38 cajas 5159 k hierro batido, 2 barriles 280 k placas de carbón, 1 caja 75 k papel, Yanke Hermanos; 1 pieza 60 k cadena de hierro, 2 cajas 246 k correas de cuero, El Material Industrial; 2 id. 497 k ferretería, Hijos de M. Gutiérrez; 18 bultos 1367 k piezas de máquinas, 1 bulto 98 k hierro colado, 1 caja 70 k ferretería, Igartua y Gaminde; 7 cajas 807 k piezas de máquinas, 542 barriles 97560 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt; 22 bultos 3026 k cortijo metálico, Compañía del Ferrocarril del Tajuña; 1 paquete 10 k útiles mecánicos, Fourcade y Provót; 27 bultos 2020 k piezas de hierro, Cooperativa Eléctrica; 32 cajas 14417 k máquina, Rica Hermanos; 200 sacos 20300 k sulfato de alumina, J. Ibarra; 2 cajas 390 k acero, 2 idem 147 k ferretería, B. Manjarrés; 4 id., 286 k brochas, T. Kollmer; 7 atados 813 k placas giratorias, 8 piezas 1175 k vagoneas, A. Koppel; 67 rollos 3170 k alambre de cobre, Compañía Ahlemeyer; 4 barriles 343 k vidriería, J. M. Amézaga; 4 id. 404 k id., Hijos de A. Cortina; 102 barras 1811 k acero, 128 chapas 6499 k id., Fábrica San Francisco; 2 cajas 59 k piezas de máquinas, Schomburg y Caballero; 5 idem 896 k molinos de café, Hijos de L. Yohn y Compañía; 50 barriles 10230 k aceite mineral, 2620 sacos 131000 k puzolana, 2 cajas 303 k muebles, 300 sacos 30000 k alumbre, 8 barriles 1551 k grasas, 10 id., 1939 k alquitrán, 9 paquetes 390 k barras de latón, 20 barriles 1116 k hiposulfito de sosa, 2 balas 192 k correas de algodón, 4 piezas 1223 k ejes montados, 2 cajas 160 k barniz, á la orden. Total 347978 k.

Vapor español *Somorrostro*. De *Rotterdam*: 1613850 k carbón, 507500 k cok, B. Otero y Compañía; 2 cajas 667 k maquinaria, Sota y Aznar. Total 2.2.017 k.

Vapor español *Abanto*. De *Newcastle*: 2137071 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor danés *Broholm*. De *Sundsvall*: 1120 fardos 142240 k pasta de madera, La Papelera Española.

De *Hernosand*: 1936 fardos 245372 k pasta de madera, La Papelera Española. Total 388112 k.

DIA 16.—Vapor español *Maria del Cár-*

men. Transbordo del *Martinique*. De *Colón*: 50 sacos 3507 k cacao, Hijos de Garamendi; 100 id. 7100 k id., Hijos de Zuricalday; 50 id. 3550 id., V. Urigüen.

De *Puerto Cabello*: 78 sacos 4680 k cacao, V. Urigüen.

De *La Guayra*: 60 sacos 3030 k cacao, 30 id., 1794 k café, V. Urigüen; 154 id., 10240 k cacao, Hijos de Zuricalday.

De *Caripano*: 50 sacos 3000 k cacao, Hijos de Zuricalday.

De *Trinidad*: 50 sacos 4534 k cacao, V. Urigüen. Total 41435 k.

Vapor español *Florencio Rodríguez*. De *Génova* (tra sbordo del *Alcira*): 10 cajas 120 k pasta de trigo, á la orden.

DIA 17.—Vapor español *Gorliz*. De *Newcastle*: 1524632 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español *Junio*. De *Rotterdam*: 3278500 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya; 1 pieza 188 k hélice de acero, E. de Arriaga; 1 bulto 42 k modelo de madera, Compañía Euskalduna. Total 3287730 k.

Vapor español *Diligente*. De *Newport*: 2131500 k carbón, á la orden.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 11 al 17 de Junio de 1904.

DIA 11.—Vapor *Cabo Peñas*. De *Barcelona*: 650 k acero, Altos Hornos de Vizcaya; 5271 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 208 k algodón, á la orden.

De *Valencia*: 12600 k vino, V. Mellado; 40950 k id., 20647 k arroz á la orden.

De *Alicante*: 127000 k vino, á la orden.

De *Sevilla*: 240 k aceitunas, Cooperativa del Ferrocarril de Santander á Bilbao; 1960 k loza, J. M. Amézaga; 1610 k id., Hormaza y Sarasúa; 1350 k tubos de plomo, T. Morrison y Compañía; 10000 k habas, á la orden.

De *Vigo*: 1150 k aguas minerales, T. Zubiria y Compañía; 371 k café, Schmedling y Compañía.

De *Villagarcía*: 140 k conservas, García y Peral.

De *Coruña*: 75 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Transbordo del vapor *Cabo S. Antonio*. De *Barcelona*: 13850 k aceite mineral, á la orden.

De *Valencia*: 5000 k crin vegetal, Arechavaleta y Richter.

De *Cartagena*: 690 k vidrio hueco, Hormaza y Sarasúa.

Transbordo del vapor *José Roca*. De *Barcelona*: 522 k ácido carbónico, C. Maruri; 3008 k varios, á la orden.

De *Alicante*: 595 k cañamo, M. Prieto.

De *Malaga*: 1120 k azúcar, Viuda de S. Corcuera. Total 253367 k.

Vapor *Cifuentes*. De *Gijón*: 837390 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya; 220 k muelles de hierro, J. A. Muguruza y Compañía; 7040 k anchoas saladas, H. Asqueta. Total 844650 k.

Vapor *Santoña*. De *Castro*: 60000 k arena silicea, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor *Asturias*. De *Gijón*: 180000 k carbón, F. García.

DIA 12.—Vapor *Consuelo*. De *Gijón*: 140000 k carbón, Jabonera Vizcaina.

Vapor *Maria Cruz*. De *Gijón*: 4169 k herramientas, R. Rochelt é Hijos; 4550 k maquinaria y batería de cocina, H. Faus y Compañía; 14300 k sidra, E. Couto y Compañía; 1250 k id., J. Arrarte; 560 k vagoneas, A. Koppel; 240 k conservas, Barturen y Arribi; 1570 k bujías, P. de la Encina; 3200 k madera, T. Echevarría; 1030 k envases, Sociedad General de Industria y Comercio.

De *Santander*: 633 k azúcar, J. J. Díaz Gamarra.

Transbordo del vapor *Maria Gertrudis*.

De *Avilés*: 5305 k vidrio plano, Hijos de A. Deprit; 1982 k id., A. Gaminde.

De *Navia*: 260 k huevos, C. Sáez.

De *San Esteban de Pravia*: 8030 k conservas, H. Asqueta. Total 47579 k.

Goleta *J. Villamil*. De *Gijón*: 130000 k carbón F. Echevarría é Hijos.

Polacra *José Ron*. De *Gijón*: 120000 k carbón, Tapia y Sobrino.

Vapor *Kontsesi*. De *Avilés*: 270000 k carbón, J. Cuesta.

DIA 13.—Balandra *Corazón de Jesús*. De *Zumaya*: 29000 k cemento, E. de Arriaga.

Balandra *Tres Hermanos*. De *Zumaya*: 27000 k cemento, V. Barbier.

Vapor *Dolores*. De *Zumaya*: 117300 k cemento, 300 k pipería, L. Castillo.

DIA 14.—Vapor *Chio*. De *Avilés*: 440000 k carbón, M. Calle.

DIA 15.—Balandra *San Pedro*. De *San Sebastián*: 20000 k cemento, F. López; 15000 k habas, á la orden.

Vapor *Maria*. De *Avilés*: 430000 k carbón, M. Calle.

Balandra *Capitanes*. De *Zumaya*: 20000 k piedra, E. de Arriaga.

Vapor *Florencio Rodríguez*. De *Barcelona*: 510 k aceite, P. P. Bilbao; 872 k azúcar, Viuda de S. Corcuera; 1453 k id., Hijos de Garamendi; 3588 k varios, á la orden.

De *Valencia*: 5200 k azulejos, L. Barañano; 12000 k arroz, Calleja y Nuñez; 824 kilos aisladores, L. Albeloa y Compañía; 1000 k arroz, M. Alcatena; 22140 k id., á la orden.

De *Cartagena*: 276 k vidrio hueco, Hijo de A. Cortina.

De *Aguilas*: 2200 k azufre, 4300 k mármol, á la orden.

De *Malaga*: 200 k vino, I. Lope.

De *Coruña*: 892 k sebo, E. y M. Tellechea.

De *Ferrol*: 11255 k tablillas de pino, Jabonera Vizcaina.

De *Gijón*: 4240 k vidrio hueco, Hijo de A. Cortina; 11250 k loza, J. M. Amézaga; 7900 k hierro, á la orden.

DIA 16.—Vapor *Maria del Carmen*. De *Gijón*: 1000 k cajas vacías, Sociedad General Industria y Comercio; 2714 k loza, Hormaza y Sarasúa; 355 k sierra de acero, O. Gerdtsen; 10783 k acero, A. Santamaría; 417 k cerveza, 4025 k sidra, á la orden.

De *Santander*: 1721 k azúcar, E. Eguía é Hijo; 2875 k id., A. Conrad y Compañía; 11500 k id., Viuda de F. Astorqui; 1265 k id., J. J. Díaz Gamarra. Total 36656 k.

Vapor *Río Formoso*. De *Santander*: 64980 k garbanzos, G. Escudero.

Vapor *Dolores*. De *Zumaya*: 117300 k cemento, 400 k envases, L. Castillo.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga salidos de este puerto desde el día 11 al 17 de Junio de 1904.

DIA 4.—Vapor *Cabo Ortegál*. Para *Pasajes*: 3006 k papel, L. Landaluce.

Para *Santander*: 25734 hierro y acero en barras, chapas y armaduras, 2360 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 451 k vino, J. Ugarteche.

Para *Gijón*: 5572 k papel, L. Landaluce.

Para *Ferrol*: 2860 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagagoitia; 1018 k licores, Viuda de P. Pomés; 2000 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Coruña*: 10734 k papel, L. Landaluce; 1164 k hierro en barras, 2000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 622 k encebado, J. Bilbao; 1005 k licores, Viuda de P. Pomés; 1070 k clavos, F. L. Dubus; 200 k hélice de acero, Talleres de Deusto; 500 k una vaca viva, Bergé y Compañía.

Para *Villagarcía*: 1650 k acero en vigas, 358 k hierro en barras, 4000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 40000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 11200 k harina, E. Coste y Vildósola; 2800 k hierro en

barras, Sociedad Santa Ana; 2255 k vino, 22 k coñac, P. Fay; 2400 k hojalata, La Basconia.

Para *Marín*: 160 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 781 k hierro en chapas, 58 k estaño, T. Morrison y Compañía; 6000 k hojalata, La Basconia.

Para *Vigo*: 12734 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 211 k estaño, T. Morrison y Compañía; 7443 k hierro y acero en barras y chapas, 49800 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 30500 k hojalata, La Basconia.

Para *Huelva*: 10000 k hierro en lingotes, 510 k acero, J. M. de las Rivas; 2640 k vino, Compañía Vinícola del Norte España; 1478 kilos hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 840 k clavos, F. Echevarría é hijos; 950 k raederas, Viuda de F. Pérez y Yorza; 150000 k hierro en lingotes, 320 k acero en vigas, 12370 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 1139 k papel, L. Landaluce; 4121 k hierro y acero en barras y chapas, 1500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 780 k clavos, F. Echevarría é hijos; 600 k hojalata, La Basconia.

Para *Málaga*: 1217 k acero, J. M. de las Rivas; 107 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 2141 k ruedas de hierro, E. Coste y Vildósola; 305 k picachones, Vidarte y Compañía.

Para *Almería*: 6030 k flejes de madera, T. Morrison y Compañía; 414 k vino, Bodegas Bilbainas; 19562 k hierro en barras, 470 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 130 k vino, 22 k coñac, 1 k tapones, Compañía Vinícola del Norte España; 267 k cadenas de hierro, A. Conrad y Compañía; 155 k sartenes, E. Coste y Vildósola; 1730 kilos clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Cartagena*: 15990 k acero en vigas y chapas, 2200 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 466 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 2050 k acero, J. M. de las Rivas; 50000 k abonos minerales, Sociedad General de Industria y Comercio.

Para *Alicante*: 315010 k acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 8443 k acero, J. M. de las Rivas; 1418 k cilindros de acero, Talleres de Deusto.

Para *Tarragona*: 10979 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 152 k piezas de acero, Talleres de Deusto.

Para *Barcelona*: 3399 k hierro en barras, 82120 k acero en tochos, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Palamós*: 2000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua. Total 977448 k.

Balandra *Carmen Angeles*. Para *Lequeitio*: 27000 k cemento, E. de Arriaga.

Vapor *Cabo Espartel*. Para *Santander*: 6232 k papel, L. Landaluce; 210 k tornillos, Chávarri y Compañía; 3874 k hierro en barras y flejes, P. Villaoz; 2047 k hierro en barras, 400 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 200 k clavos, Sociedad Franco-Española de Trefilería; 237 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Sevilla*: 11534 k papel, L. Landaluce; 11712 k acero, 100000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 60088 k hierro y acero en barras y chapas, 5240 k cubos de hierro, 9500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 100 k alambre, Averly, Montant y García; 2872 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 1174 k hierro y acero en vagonetas y vía portatil, A. Koppel; 96 k barriles vacíos, Sucesores de L. Schmidt; 260 k vino, Compañía Vinícola del Norte España; 510 k bacalao, Schmedling y Compañía; 344 k productos farmacéuticos, S. Orive; 553 k latón en chapas, Earle, Bourne y Compañía; 3709 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 3970 k clavos, F. Echevarría é hijos; 5600 k hojalata, La Basconia; 665 k cruzamientos de acero, 70 kilos tornillos, Talleres de Deusto; 114 k cadenas de hierro, A. Conrad y Compañía; 1610 k pipería, E. Fernández; 200 k acero

en flejes, Guinzón y Compañía; 3044 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 3940 k pipería, E. Díaz.

Para *Málaga*: 19136 k acero en barras y chapas, 7180 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 219 k herramientas, Zubía, Faus y Compañía; 2200 k clavos, F. L. Dubus; 5877 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 2680 k clavos, F. Echevarría é hijos; 264 k vino, Compañía Vinícola del Norte España.

Para *Alicante*: 17750 k papel, L. Landaluce; 15000 k hierro en lingotes, 24670 k acero en eclises, 1250 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1100 k clavos, F. L. Dubus; 24500 k hojalata, La Basconia; 10700 k pipería, E. Díaz.

Para *Valencia*: 587 k papel, L. Landaluce; 38896 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, 16050 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 2460 k chapas de cobre, 270 k remaches, Pradera Hermanos y Compañía; 11013 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Barcelona*: 53149 k acero, 25000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas, 79167 kilos hierro y acero en barras, chapas y vigas, 100000 k lingotes hierro, 2500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 34000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 1560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 100000 kilos alambre fer-machine, 5700 k hojalata, La Basconia; 10385 k tubos de hierro, Sociedad Tubos forjados. Total 960194 k.

Pailebot *Colón*. Para *Vigo*: 75240 k petróleo, Fourcade y Provot.

Goleta *Piedad*. Para *Gijón*: 1000 k alambre de acero, J. M. de las Rivas; 85913 kilos hierro y acero en barras, chapas, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya. Total 86913 k.

DIA 12.—Balandra *Sendeja*. Para *Bermeo*: 4826 k aceite, C. Hoppe y Compañía; 270 kilos coñac, V. Bilbao; 300 kilos licores, A. Iturraspe; 1320 k caldera de hierro y accesorios, J. M. de las Rivas; 4000 k harina, 720 k salvado, 2200 k yeso, 160 k hojalata, 327 k varios, E. de Arriaga; 1496 kilos azúcar, 306 k café, Hijos de Zuricalday. Total 15925 k.

Pailebot *Simón*. Para *Bermeo*: 6300 k harina, 2052 k salvado, 192 k harinilla, 300 k cok, 120 k paja, 100 k maíz, 343 k muebles, 136 k loza, 450 k jabón, 850 k aceite, 146 kilos galletas, 150 k bacalao, 1573 k tablas de pino, 2090 k palos de id., 230 k garbanzos, 100 k habas, 560 k patatas, 1286 k vino, 126 k legía, 100 k jergones, 1500 k raba, 678 k varios, E. de Arriaga; 2063 k azúcar, 117 k café, Hijos de Zuricalday. Total 21476 k.

Balandra *Lequeitio*. Para *Lequeitio*: 575 azúcar, Hijos de Zuricalday; 66 k cacao, J. T. Uribe; 150 k aguardiente, 20 k licor, A. Iturraspe; 1280 k maíz, 540 k salvado, 1000 k harina, 140 k garbanzos, 4020 k vino, 300 k hierro en barras, 100 k hilaza de lino, 200 k jabón, 800 k madera, 217 k varios, E. de Arriaga. Total 9388 k.

Vapor *Calderón*. Para *Valencia*: 4163 k vino, 22 k cápsulas, corchos y etiquetas, Z. Andrés y Urléaga.

DIA 15.—Vapor *Dolores*. Para *San Sebastián*: 10000 k hierro en lingotes, 885 k acero, J. M. de las Rivas; 26000 k madera de pino, Viuda de H. Lund y Clausen; 1100 kilos jabón, Jabonera Vizcaina; 5500 k id., 425 k hierro en barras, 1500 k tubos de gres, 850 k hojalata, J. A. Iraundegui; 120 kilos vino, T. Larrondo; 1660 k tubos de hierro, Sociedad Tubos forjados. Total 48040 k.

Vapor *Fomento*. Para *Gijón*: 350 k camisas de hierro, M. Ibáñez; 652 k id., F. Ramón Ayala; 1480 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 19400 k alambre fer-machine, La Basconia; 1767 k acero, Talleres de Deusto; 9800 k jabón, Tapia y Sobrino; 622 k quesos, Yanke Hermanos; 2787 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1800 k

raba, Schmedling y Compañía; 255 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 743 k tubos de hierro, Earle Bourne y Compañía; 100000 k hierro en lingotes, Sociedad Santa Ana; 1262 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 2040 k alambre, F. L. Dubus; 20828 k acero en carriles y accesorios, 1640 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 321 k estaño, T. Morrison y Compañía; 1900 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 610 k id., F. Echevarría é hijos; 682 k papel, La Papelera Española; 539 k cadenas de hierro, A. Conrad y Compañía; 1000 k mármol, 112 k aparatos eléctricos, 4535 k maquinaria, 3230 k hierro fundido, 160 k algodón, 13 k herramientas, 10000 k garbanzos, 700 k alubias, 395 kilos clavos, 351 k aceite mineral, 714 k bacalao, 125 k tasajo, F. García. Total 190965 k.

DIA 16.—Vapor *María Magdalena*. Para *Rivadeseña*: 1845 k acero, J. M. de las Rivas; 4000 k harina, 2900 k harinilla, 875 k salvado, Ugalde y Compañía; 255 k vino, P. Azanza; 690 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 90 k mimbre, Barturen y Arribi; 477 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 280 k hierro fundido, 400 k garbanzos, F. García.

Para *Avilés*: 3800 k garbanzos, G. Escudero; 117 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 1000 k harina, 575 k salvado, E. Coste y Vildósola; 522 k camas de hierro, F. Ramón Ayala; 4000 k harina, Ugalde y Compañía; 1060 k clavos, F. Echevarría é hijos; 25318 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 240 k material eléctrico, Igartua y Gayminde; 639 k quesos, Yanke Hermanos; 342 k papel, La Papelera Española; 350 k cadenas de hierro, A. Conrad y Compañía; 20 k aguardiente, J. Suárez Llaguno; 5600 k jabón, Tapia y Sobrino; 177 k alambre de cobre, 700 kilos barricas vacías, Real Compañía Asturiana; 671 k aceite de cacahuet, 1500 k mármol, 2500 k garbanzos, 200 k alubias, 30 k conservas, 1360 k hierro, 3500 k harina, 102 k bacalao, F. García.

Para *Rivadeo*: 19160 k harina, 517 k salvado, E. Coste y Vildósola; 1184 k camas de hierro, F. Ramón Ayala; 90 k vino, C. Palacio y Hermanos; 71 k aguarrás y bencina, 41 k artículos fotográficos, A. Garmendia; 150 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 6000 k harina, 200 k hierro, 227 k ferretería, 538 k aceite mineral, 188 k varios, F. García.

Para *Vega de Rivadeo*: 3000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 363 k conservas, 848 k muebles, Yanke Hermanos; 1767 k camas de hierro, La Camera Española; 1449 k acero en barras, R. Rochelt é hijos.

Para *Vivero*: 3700 k harina, E. Coste y Vildósola; 642 k pinturas y otros, T. Zubiria y Compañía; 674 k vino, Yanke Hermanos; 4500 k harina, 1450 k harinilla, 1150 k cabezuela, Ugalde y Compañía; 3850 k vino, 35 k tierra, 180 k hierro fundido, 120 k calabrotes de abaca, 1104 k harina, 1200 k maíz, F. García. Total 133577 k.

Pailebot *Simón*. Para *Bermeo*: 52 k alcohol, 598 k aguardiente, 60 k vino postre, 70 k aceite, 1158 k jabón, 88 k bugías, 372 k conservas, 290 k limonada, Testamentaria de E. Uralde; 6330 k anchoas en salazón, 3025 k vino, 261 k drogas, 170 k pintura, 200 k aceite cocido, 364 k loza, 650 k jabón, 266 k cáñamo, 104 k baldosas, 3500 k harina, 360 k salvado, 240 k paja, 400 k patatas, 3800 k yeso, 144 k serrín, 183 k hierro, 145 kilos quitamanchas, 120 k plomo, 120 k higos, 368 k madera de pino, 125 k bacalao, 860 k varios, E. de Arriaga. Total 30054 k.

Vapor *Cabo Creux*. Para *Santander*: 15627 k hierro en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 4870 k id., P. Villaoz; 865 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 5000 k hojalata, 5100 k hierro en chapas, La Basconia.

Para *Ferrol*: 350 k herramientas, Elorza

é hijo; 468 k papel, R. Coca; 4409 k hierro en barras, T. Morrison y Compañía.

Para *Coruña*: 107 k pinturas, 625 k lona encerada, F. Saralegui; 2030 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 3057 k papel, La Papelera Española; 2111 k acero en chapas, 30650 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 11500 k harina, E. Coste y Vildósola; 677 k licores, Viuda de P. Pomés; 4550 k clavos, 10214 k alambre, A. Goicoechea; 708 k papel, R. Coca; 1570 k clavos, F. Echevarría é hijos; 6600 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana.

Para *Villagarcía*: 1390 k papel, La Papelera Española; 2532 k acero en chapas, 740 k cubos de hierro, 1250 k hojalata. Altos Hornos de Vizcaya; 4377 k hierro en barras, Hijos de R. García; 3380 k clavos, F. Echevarría é hijos; 26000 k harina, E. Coste y Vildósola; 7000 id., Sociedad Harino-Panadara; 4000 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 4700 k vino, F. Montoya.

Para *Marín*: 1793 k aguardiente, 130 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 1742 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 712 k aguardiente, Hijos de Sánchez; 1300 k hojalata, La Basconia.

Para *Vigo*: 573 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 460 k vino, A. Ugarte; 16 k lámparas eléctricas, Rica Hermanos; 11717 k hierro y acero en barras y chapas, 20000 k hierro en lingotes, 18030 k hojalata, 2370 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 544 k camas de hierro, La Camera Española; 606 k bolsas de papel, R. Coca; 5159 k hierro en barras, T. Morrison y Compañía; 240 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 127 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 7200 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana.

Para *Huelva*: 3134 k hierro en barras, 41476 k acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 1260 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1120 k clavos, F. Echevarría é hijos; 317 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 2000 k hojalata, La Basconia; 2800 k pipería, 16000 k harina, 67 k bomba y volante, E. Díaz.

Para *Cádiz*: 90 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézága; 1000 k harina, E. Coste y Vildósola; 500 k pipería, Tejada y Compañía.

Para *Málaga*: 11730 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 15400 k harina, Viuda de Vicuña.

Para *Motril*: 1900 k bidones de hierro, M. Acha; 1943 k hierro y acero en vía portátil, A. Koppel; 13140 k madera de pino, Compañía de Maderas; 5724 k acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 19500 k flejes de madera, J. A. Artiach; 24395 k hierro en barras, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 260 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 260 k id., Compañía Vinícola del Norte España; 105 k estaño, Viuda de P. Haehner; 860 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Cartagena*: 142 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1200 k aisladores de porcelana, Compañía Ahlemeyea.

Para *Alicante*: 373460 k hierro y acero en barras, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 7398 k cilindros de acero, Talleres de Deusto; 32000 k hojalata, La Basconia.

Para *Barcelona*: 8975 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 103480 k acero en palanquillas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Palamós*: 11000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua. Total 946913 k.

Vapor *Goya*. Para *Santander*: 1805 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézága.

Para *Ferrol*: 355 k camas de hierro, M. Ibáñez; 60000 k harina, Ugalde y Gomp-

ña; 190 k quesos, Yanke Hermanos; 50 k colores, Sociedad Española de Droguerías.

Para *Coruña*: 4146 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1004 k id., F. R. Ayala; 544 madera de pino, Schmedling y Compañía; 56000 k maíz, Olavarrieta y Compañía; 315 k quesos, Yanke Hermanos; 1117 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 105 k productos químicos, T. Zubería y Compañía.

Para *Villagarcía*: 4130 k baldosas, 718 k vino, F. García; 1080 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 696 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 1160 k id., 600 k raba Greaves, Arbaiza y Compañía; 539 k quesos, Yanke Hermanos; 182 k productos químicos, etc., Sociedad Española de Droguería; 1507 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 446 k cerveza, E. Hevia; 1560 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 430 k tejido de yute, Power y Echeguren.

Para *Marín*: 270 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 49 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 421 k aceite mineral, H. Asqueta; 318 k chapas y tubos de latón, Earle, Bourne y Compañía.

Para *Vigo*: 1387 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 148 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1000 k garbanzos, M. Gómez Escudero y Compañía; 2303 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézága; 1545 k camas de hierro, M. Ibáñez; 225 k viga de hierro, Igartua y Gaminde; 254 k productos químicos, T. Zubería y Compañía; 1740 k vidrio hueco, 64 k harina lacteada, Sociedad Española de Droguería; 3264 k acero en carriles, eclises y traviesas, 140 k tornillos, H. Asqueta.

Para *Cádiz*: 221 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1020 k bacalao, Schmedling y Compañía; 510 k id., Greaves, Arbaiza y Compañía; 2890 k madera de pino, Viuda de H. Lund y Clausen; 500 k chapas de hierro, R. Rochelt é hijos; 2200 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España.

Para *Sevilla*: 440 k cacao, V. Urigüen; 6733 k papel, La Papelera Española; 2000 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Málaga*: 620 k vino, Z. Andrés y Urlézága.

Para *Almería*: 772 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 317 k vino, Yanke Hermanos.

Para *Cartagena*: 22598 k mineral de plomo, Yanke Hermanos. Total 201097 k.

DÍA 17.—Balandra *Unión núm. 2*. Para *Lequeitio*: 50 k licor, Viuda de P. Pomés; 1016 k licores, A. Iturraspe; 5000 k carbón, B. Otero y Compañía; 220 k habas, 120 k manteca, 180 k azúcar, 75 k bujías, A. Conrad y Compañía; 1000 k drogas, 400 k loza, 1050 k cascotes vacíos, 86 k lavabo y sillas, 50 k crin vegetal, 204 k hierro en flejes, 200 k aceite, 400 k garbanzos, 200 k alubias, 128 k habas, 100 k bacalao, 1800 k palos de pino, E. de Arriaga; 247 k coñac, 80 k vino postre, V. Bilbao. Total 12602 k.

Boletín minero

Fletes de mineral

Huelva á Estados Unidos, vapor 3300 toneladas 9/3 F. D.

Pomaron á Manchester, vapor 1500 toneladas 6/4 1/2.

Bilbao á Newport, vapor *Boucau*, 4/1 1/2.

Castro á Newport, vapor *Refugio*, 4/1 1/2.

Castro á Newport, vapor *Abertawe*, 4/1 1/2.

España á R. U., vapor 64000 pies³, L. 525.

Villagarcía á Cardiff, vapor *Clarence*, 6/9.

Bilbao á Cardiff, vapor *Eastgate*, 3/10 1/2.

Bilbao á Cardiff, vapor *Illyd*, 4/3.

Bilbao á Rotterdam, vapor *Somorostro*, 4/7 1/2.

Bilbao á Middlesbro, vapor *Allie*, 4/3.

Carboneras á Rotterdam, vapor *Katwijk*, 7/6 F. T.

Pomaron á Newport, vapor *Elorrio*, 5/1 1/2.

Pasajes á Rotterdam, vapor *Oriñón*, 4/9.

Bilbao á Rotterdam, vapor 2600 toneladas, 4/7 1/2.

Fletes

El mercado de fletes continúa con desanimación, no viendo por el momento ningún indicio de mejora.

Mercado de carbón

Continúa su firmeza, cotizándose hoy á los tipos de 14/6 á 15/6 los Cardiff superiores, 13/6 á 14/1 los de segunda y 12/ á 13/6 los Monmouthshires más 1/ de impuesto.

Mineral exportado durante la semana para el extranjero, 70.337.280 kilos: Cabotaje, 1.007.650. Total 71.344.930

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día	13 Escocia	51,9 Hematites	53/
» 14	»	51/8	» 53/
» 15	»	51/8	» 52/11
» 16	»	51/9	» 53/
» 17	»	51/8	» 52/11

Linares

Plomo dulce en barras...	qq.	Ptas.	17,09
» » pequeñas...	»	»	18,09
Balas...	»	»	21,09
Sulfuros, 80 por 100...	»	»	14,55
Carbonatos 50 por 100...	»	»	15,00
Alcohol de hoja...	»	»	15,00
Perdigones...	»	»	20,50
Tubos y planchas 100 k...	»	»	47,09
Albayalde...	»	»	00,09

COMPañÍA

DE LOS

FERRÓCARRILES DE SANTANDER Á SOLARES

Desde 1.º de Julio próximo se pagarán, con deducción de los impuestos vigentes, en los Bancos de Bilbao, del Comercio, de Vizcaya, Crédito de la Unión Minera y Sucursal del Banco de España de esta plaza, y en Santander en el Banco Mercantil y Banco de Santander, los cupones vencimiento 30 de Junio de 1904 de todas las obligaciones de Santander á Solares y los de 1.º de Julio próximo de todas las de las líneas de Santander á Bilbao, Cadagua, Ramales y Emisión de 1902.

Bilbao 20 de Junio de 1094.—El Presidente del Consejo de Administración.—*Enrique Aresti*.

Desde el día 1.º de Agosto próximo, los talleres y oficinas de la

“Revista Bilbao”

se trasladarán, por mejora de local, á la calle de

Espartero, 6, bajo

(casas de los Sres. Echevarrieta y Larrínaga)

Tabla de mareas

Fases de la luna	DIAS	JUNIO DE 1904					
		Pleamar de la mañana			Pleamar de la tarde		
		H. M.	Altura de la marea sobre bajamar equinoccial		H. M.	Altura de la marea sobre bajamar equinoccial	
			M	C		M	C
	1 M	4y46	2.77	12y5	4y59	3.69	12y2
	2 J	5.18	3.81	11.10	5.39	3.52	11.7
	3 V	5.58	3.44	11.4	6.19	3.34	11.0
	4 S	6.41	3.26	10.8	7.5	3.16	10.4
	5 D	7.30	3.11	10.2	7.58	3.05	10.0
	6 L	8.27	3.00	9.9	8.59	2.97	9.9
	7 M	9.33	2.97	9.9	10.6	3.01	9.10
	8 M	10.39	3.05	10.0	11.9	3.11	10.2
	9 J	11.37	3.16	10.4	"	"	"
	10 V	0.3	3.26	10.8	0.28	3.34	11.0
	11 S	0.50	3.42	11.3	1.13	3.52	11.7
	12 D	1.35	3.61	11.10	1.55	3.69	12.2
	13 L	2.17	3.77	12.5	2.37	3.83	12.7
	14 M	2.58	3.88	12.9	3.19	3.94	12.11
	15 M	3.4	3.96	12.11	4.2	3.98	13.0
	16 J	4.24	3.96	12.11	4.46	3.94	12.11
	17 V	5.10	3.90	12.9	5.3	3.84	12.8
	18 S	5.55	3.79	12.6	6.22	3.71	12.2
	19 D	6.50	3.63	11.11	7.15	3.55	11.8
	20 L	7.49	3.50	11.6	8.21	3.44	11.4
	21 M	8.55	3.40	11.2	9.30	3.36	11.0
	22 M	10.6	3.36	11.0	10.41	3.35	11.1
	23 J	11.14	3.40	11.2	11.46	3.44	11.4
	24 V	"	"	"	0.17	3.50	11.6
	25 S	0.45	3.55	11.8	1.13	3.59	11.10
	26 D	1.37	3.65	12.0	2.0	3.69	12.2
	27 L	2.23	3.73	12.3	2.44	3.75	12.4
	28 M	3.5	3.77	12.5	3.22	3.79	12.6
	29 M	3.45	3.77	12.5	4.4	3.75	12.4
	30 J	4.23	3.73	12.3	4.41	3.69	12.2

Junta de Obras del Puerto de Bilbao

En los sorteos verificados el día de hoy para la amortización de las Obligaciones de los empréstitos 2.º, 3.º y 4.º de esta Junta de Obras, han quedado amortizadas las 544 Obligaciones que se hallaban en circulación del 2.º empréstito, quedando, en su consecuencia, totalmente amortizado dicho empréstito, 92 Obligaciones del 3.º y 121 del 4.º, cuya numeración es como sigue:

2.º *Empréstito*.—281 á 290, 341 á 350, 471 á 480, 501 á 510, 511 á 520, 751 á 760, 811 á 820, 821 á 830, 1041 á 1050, 1081 á 1090, 1131 á 1140, 1191 á 1200, 1261, á 1270, 1291 á 1300 1361 á 1370, 1461 á 1470, 1531 á 1540, 1551 á 1560, 1591 á 1600, 1611 á 1620, 1661 á 1670, 1691 á 1700, 1741 á 1750, 1871 á 1880, 1891 á 1900, 1901 á 1910, 1911 á 1930, 1951 á 1960, 2081 á 2090, 2191 á 2200, 2421 á 2430, 2451 á 2460, 2451 á 2470, 2551 á 2560, 2561 á 2570, 2721 á 2730, 2791 á 2800, 2871 á 2880, 3051 á 3060, 3141 á 3150, 3251 á 3260, 3271 á 3280, 3281 á 3290, 3331 á 3340, 3351 á 3360, 3461 á 3470, 3481 á 3490, 3621 á 3630, 3711 á 3720, 3831 á 3840, 3951 á 3960, 721, 722, 725, 726, 728, 730, 1547, 1548, 1549, 1550, 2343, 2346, 2349, 2350, 2481, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2490, 2532, 2534, 2536, 2537, 2981, 2983, 2984, 2985, 2986, 2988, 2989 y 2990.

3er. *Empréstito*.—2641 á 2650, 3371 á 3380, 4731 á 4740, 5601 á 5610, 6671 á 6680, 7361 á 7370, 7381 á 7390, 9651 á 9660, 9891 á 9900, 3434 y 3440.

4.º *Empréstito*.—631 á 640, 681 á 690, 1731 á 1740, 2401 á 2410, 3601 á 3610, 5231 á 5240, 6721 á 6730, 7111 á 7120, 8461 á 8470, 8931 á 8940, 9431 á 9440, 10271 á 10280 y 95.

El pago de las mencionadas Obligaciones y del cupón de 1.º de Julio próximo, se hará en el Banco de Bilbao desde el día 1.º del citado mes de Julio, descontándose 0,25 de peseta por cupón y 0,90 de peseta por cada Obligación amortizada del cuarto empréstito, en concepto de impuestos del Estado.

Bilbao 14 de Junio de 1904.—El Presidente, *E. Coste y Vildosola*.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

Amortización de Obligaciones correspondientes á la antigua Sociedad de Metalurgia y Construcciones Vizcaya.

En el sorteo celebrado hoy han resultado amortizadas las obligaciones correspondientes á las bolas extraídas, según se detallan en el siguiente cuadro:

Números de las bolas	Números de las obligaciones amortizadas
104	1031 á 1040
161	1601 á 1610
339	3381 á 3390
282	3811 á 3820
906	9051 á 9060
1003	10021 á 10030
1044	10431 á 10440
1045	10441 á 10450
1068	10671 á 10680
1153	11521 á 11530
1191	11901 á 11910
1355	13541 á 13550

El pago de las antedichas obligaciones se efectuará á razón de 500 pesetas cada una, en las oficinas de la Sociedad, en Bilbao, á partir del día 1.º de Julio próximo, mediante facturas duplicadas que se facilitarán en el citado Establecimiento, deduciendo del mencionado importe los impuestos que percibe el Estado, con arreglo á la vigente ley de presupuestos.

Las obligaciones deberán llevar unidos todos los cupones desde el número 8 inclusive.

Bilbao 16 de Junio de 1904.—El Secretario de Consejo, *Guillermo de Ipiña*.

LA POLAR

Sociedad Anónima de Seguros

En cumplimiento de lo que previene el artículo 29 de los Estatutos de esta Sociedad, se convoca á los señores accionistas á junta general ordinaria, que se celebrará el día 25 del corriente mes, á las cinco y media de la tarde, en el domicilio social, Banco de Bilbao, con objeto de someter á su examen y aprobación la Memoria y balances correspondientes al ejercicio cerrado en 31 de Diciembre de 1903, y proceder al nombramiento de delegados inspectores de cuentas para el ejercicio de 1904.

Los señores accionistas que tengan derecho de asistencia según el artículo 28 de los Estatutos, pueden pasar por la Secretaría de la Sociedad provistos de los resguardos correspondientes, y se les facilitará la cédula de entrada al local designado para la celebración de la junta.

Bilbao 15 de Junio de 1904.—El administrador general, *José Luis de Villabaso*.

Sociedad Hulleras de Sabero y Anexas BILBAO

Se pone en conocimiento de los señores obligacionistas de esta Sociedad que el día 25 del mes actual, á las once se verificará en estas oficinas, Lotería, 1, 2.º, ante notario, el sorteo de amortización, de 153 obligaciones de primera hipoteca en circulación.

Bilbao 14 de Junio de 1904.—Por la Sociedad Hulleras de Sabero y Anexas: El director gerente, *Luis de Urrutia y Burriel*.

Sociedad Minera de Villadrid

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Sociedad se convoca á los Sres. accionistas á la sesión ordinaria que celebrará la Junta General el día 27 del corriente, á las cuatro de la tarde, en el domicilio social, Arbieta 1.

Para ejercitar el derecho de asistencia necesitarán los Sres. accionistas depositar en la caja de esta Sociedad, antes de la celebración de la Junta, los títulos de las acciones ó los resguardos de depósito de los establecimientos de crédito en que la tengan.

Los libros, balance, inventario, y memoria estarán de manifiesto en dichas oficinas en las horas ordinarias de los días laborables desde el día 19 del corriente.

Bilbao 7 de Junio de 1904.—El Vice-presidente, *Ciriaco de Gondra*. 2-3

La Unión Resinera Española (SOCIEDAD ANÓNIMA)

Pago de intereses y amortización de Obligaciones

En el sorteo verificado el día de hoy ante el Notario D. José Martínez Carande, para la amortización de las 526 Obligaciones Hipotecarias de «La Unión Resinera Española» que corresponde amortizar en el año actual, han resultado agraciadas las siguientes:

Números 1681 al 1890, 2041 al 2230, 2241 al 2450, 2261 al 2323, 2325 al 2351, 5882 al 5906 y 5992.

El pago del valor nominal de dichas Obligaciones, así como el del importe líquido del cupón de vencimiento de 1.º de Julio de 1904, de todas las que se hallen en circulación, se efectuará desde esta fecha en Bilbao en el Banco de Vizcaya y en Madrid en la casa de los Sres. Urquijo y Compañía, calle de Alcalá, número 49, cuadruplicado.

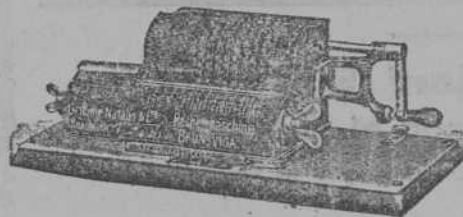
Bilbao 16 de Junio de 1904.—El Director Gerente, *Calixto Rodríguez*.

Imp. REVISTA BILBAO, Arbieta, 1

«Tintas Ch. Lorrilleux & C.ª»

MÁQUINA PARA CALCULAR

«Brunsviga»



para sumar, restar, multiplicar y dividir. Rapidez considerable y seguridad absoluta en los cálculos.

PÍDASE EL PROSPECTO CON DETALLES Á

Guillermo Trúniger

Balmes, 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao

RAFAEL DE SAN ROMÁN.—Ledesma, 15

J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva
CONSTRUCCION
Y EXPLOTACION
DE
TRANSPORTES AEREOS

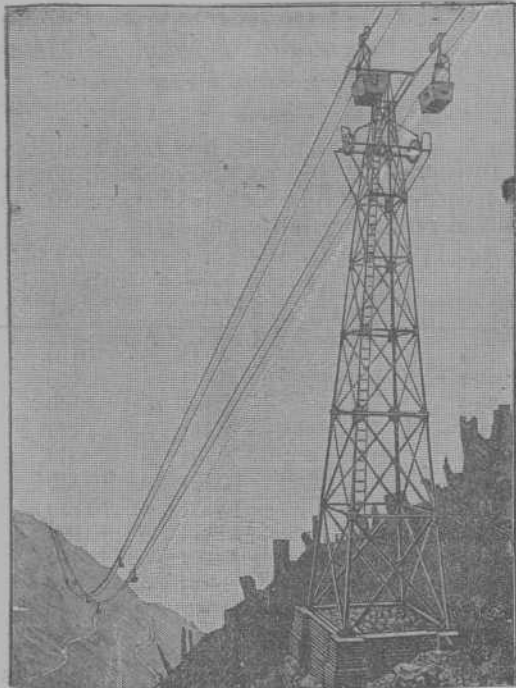
DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO

Y DE
TRANSBORDADORES

DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

Talleres de construcción



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—
Ninguna interrupción en el servicio.—
Independiente del terreno.—
Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.—
Portadas hasta 1.115 metros.—
Instalaciones ejecutadas con rampas hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más de 30 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones construídas.

Representantes generales para España

Jacobo Schneider * * * * *

*** * * * * y Ludovico Perreau**

Alfonso, XII, 56.—MADRID

Deutsch-Oesterreichische

Mannesmannröhren-Werke

Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,

cobre y latón sin soldadura

para todos los usos

Recipientes de acero

sin costura ó soldadura

para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura

para tranvías eléctricos y alumbrado

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición



TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatón, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIROFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbones.

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

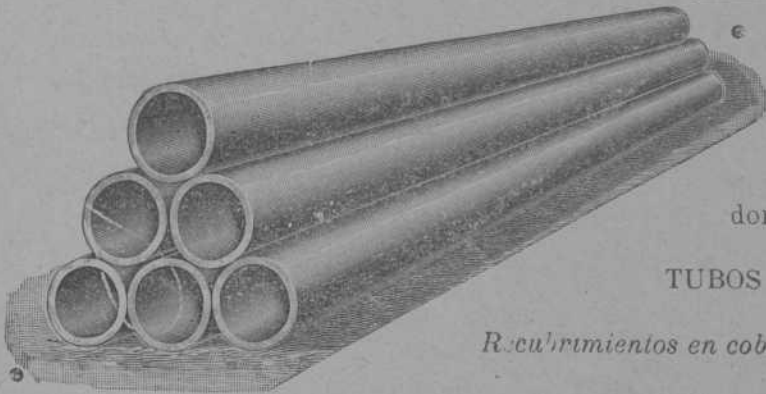
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
Paris 1900



TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura: perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**
Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

Maderas Impregnadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes, **PABLO HAEHNER**, Bilbao

OTTO WOLF, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

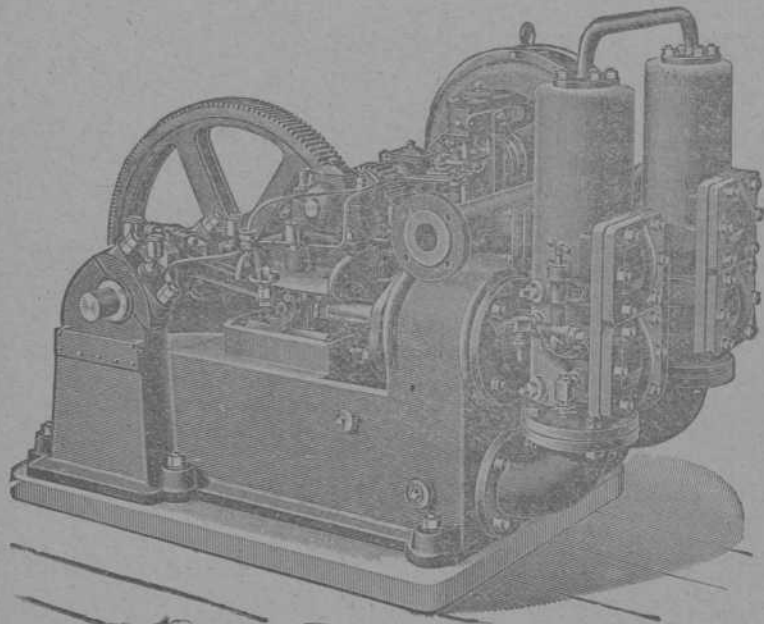
Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.



Bomba gemela movida por electromotor

Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

Compresores de aire, Máquinas de vapor

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

"AHLEMMEYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
electro-mecánicas

BILBAO GRAN VÍA, 50 MADRID PLAZA CELENQUE, 1

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de super-fosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Caleyó y Avilés (Asturias); en Bonanza y Trataría.

Diríjanse los pedidos: Letería, 3, Bilbao. — Villanueva, 11, Apartado 66, Madrid. — Uria, 40, Ortelto

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

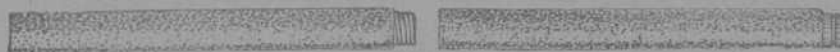
Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862.—LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO
PARA CONDUCCIONES Y



DISTRIBUCIONES DE
Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

BERNABEU Y SOLDEVILA

4, Dou, 4
BARCELONA

CASA EN MANCHESTER: Chatham Street.-Telegramas: } Bernabeu-Barcelona
Lehmann-Manchester
MÁQUINAS INGLÉSAS.—UNICOS AGENTES DE:

F. R. & F. TURNER L.^d
IPSWICH

Para máquinas
y calderas de vapor
(Especialidad en las de mi-
nas). Maquinaria agrícola y
harinera. Locomóviles, etc.

CARTER & WRIGHT

HALIFAX

Tornos cilíndricos
y demás máquinas-herra-
mientas para talleres de cons-
trucción.

E. LEHMAN

MANCHESTER

Máquinas de hilar, telares,
etcétera, para yute, lino, cá-
ñamo, abacá, palma, pita ó
cualquier otra fibra.

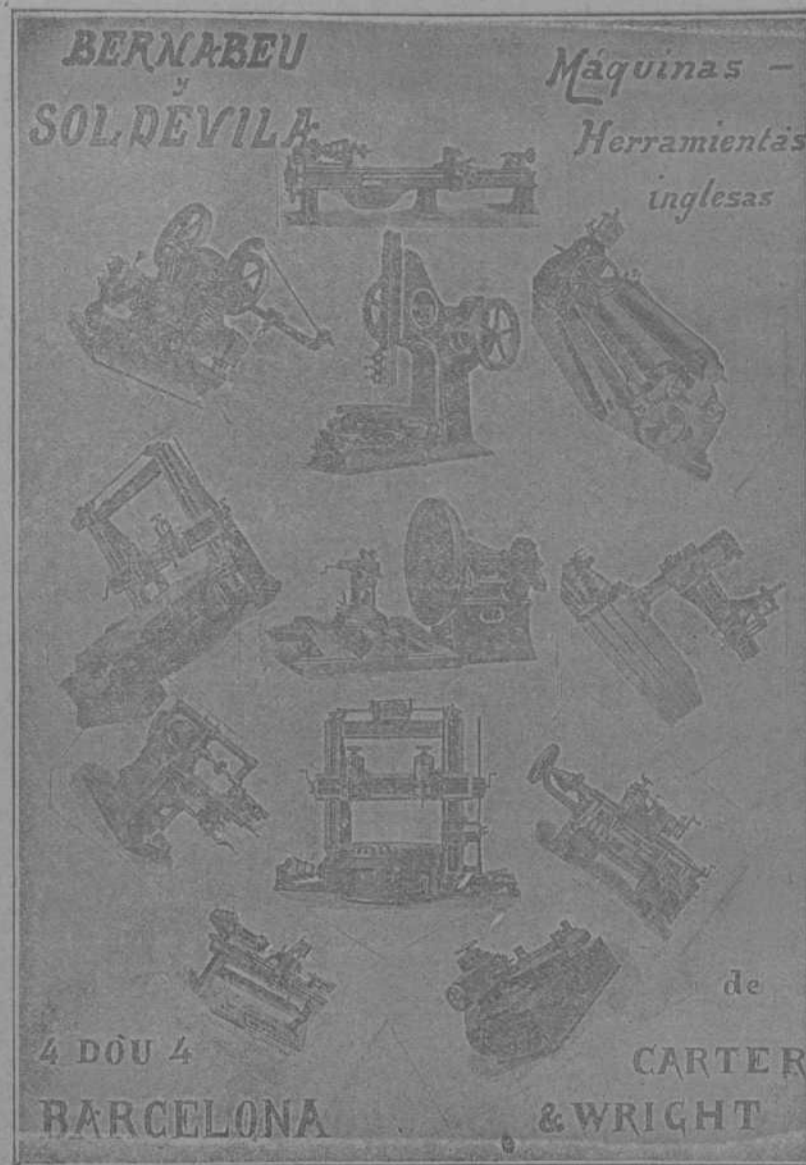
M. FONREAU

PARIS

Cables flexibles
para taladrar, esmerilar, etc.

Locomotoras, vía
vagonetas

bombas de todas clases. Lo-
comóviles á vapor, etc.



FIELDING & PLATT
GLOUCESTER

Motores á gas «Ot.»
horizontales de un solo cilin-
dro desde 1 á 200 caballos.

Verticales
á 4 cilindros desde 300 caba-
llos arriba.

Los más sólidos
Los de mejor construcción
Los más económicos
Innumerables referencias

Gasógenos
de gas pobre con ó sin Gasó-
metro.

Los más completos
Los más prácticos
Los de mejor rendimiento

Maquinaria hidráulica
sistema Tweddell's
para talleres de construcción,
minas y contratistas.

Motor acetileno
de Moritz-Hille. El único que
funciona con regularidad y
economía.

Dinamos Electromotes
Alternadores
Locomóviles á bencina y pe-
tróleo, etc.

MAQUINARIA EN GENERAL

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO

FRANCISCO GRECIET



Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cim-
bras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos
inclinados y vagonetas para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

MORGAN & ELLIOT

BILBAO * BARCELONA * GIJON

MAQUINARIA EN GENERAL

ÚNICO REPRESENTANTES AUTORIZADOS DE

Babeock y Wilcox

CALDERAS MULTITUBULARES DE SEGURIDAD

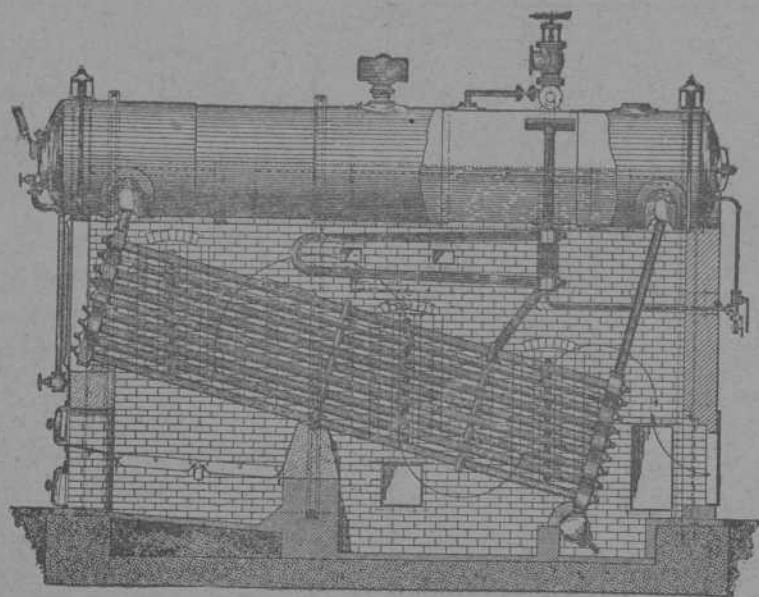
MÁS DE 4.000.000 DE CABALLOS INSTALADOS

RECALENTADORES DE VAPOR Y DE AGUA CARGADEROS DE PARRILLA AUTOMÁTICA

Ste. An. H. BOLLINGKX

MÁQUINAS DE VAPOR DE MAYOR ECONOMÍA GARANTIZADA

Bombas de vapor, transmisiones y motor eléctrico de todos sistemas y para todos usos.
CONDENSADORES independientes de superficie y mezcla.
POLEAS, transmisiones y correas.
TUBERÍA de gas, agua y vapor.
MÁQUINAS-HERRAMIENTAS de precisión.
GRUAS y transportadores.



S. A. antes **ORENSTEIN Y KOPPEL**, Berlin

GRANDES EXISTENCIAS DE MATERIAL FERROVIARIO DE TODAS CLASES

PRESUPUESTOS, DETALLES Y PROYECTOS COMPLETOS GRATIS

Almacenes y oficinas técnicas: Gran Vía E. A.

Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

Material para ferrocarriles: ejes y ruedas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas, wagonetas, etc., etc.

Material para la construcción de buques: Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, branques y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

Material para construcción de máquinas: Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas clases forjadas y fundidas.

Chapa de acero y hierro: desde 0,5 m/m para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

Cilindros laminadores de acero natural y endurecido.

Acero para herramientas, limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

J. Tintorer Giberga, Claris 32, Barcelona.

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

Erhardt & Co. G. m. b. H. Bilbao y Santander.