

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción e Imprenta, Arbieta, 1.-Teléfono 991.-Apartado 140

Año X

Bilbao 27 de Febrero de 1904

Núm. 462

## ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

Barcelona y Cartagena de:

Vía portátil, Cambios de vía,

Placas giratorias,

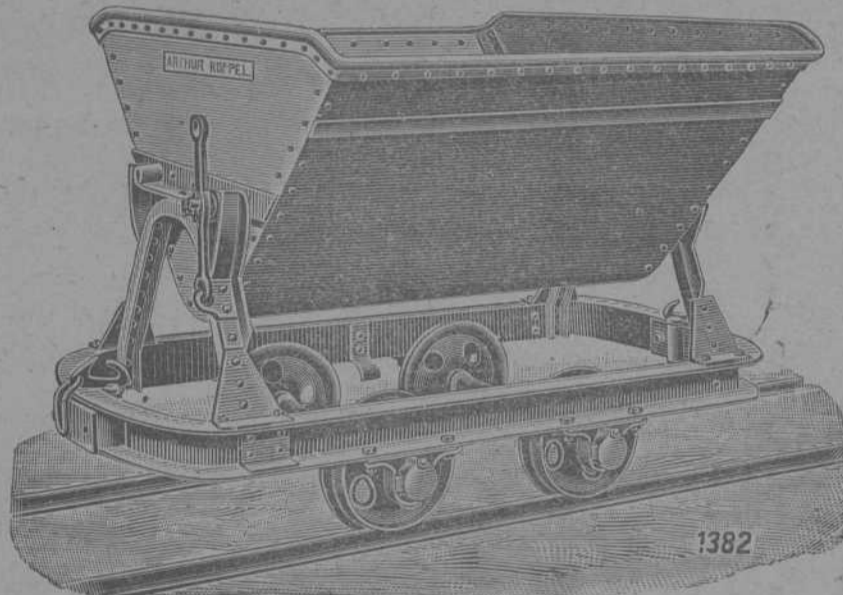
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID-Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor



IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES

COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio bi-semanal de vapores  
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. reg.	VAPORES	s. reg.
Cabo San Martín...	1880	Cabo Roca .....	155
Cabo San Vicente...	1817	Itálica .....	81
Cabo San Antonio...	1756	Cabo Renartel .....	100
Cabo Quejo .....	1747	Cabo Prior .....	102
Cabo Peñas .....	1742	Cabo Silheiro .....	102
Cabo Palos .....	1562	La Cartuja .....	892
Cabo San Sebastián..	1552	Triana .....	779
Cabo Ortegá .....	1551	Vizcaya .....	758
Cabo Nao .....	1551	Ibaizabal .....	739
Cabo Tortosa .....	1551	Luchana .....	427
Cabo Trafalgar .....	1542	Cabo Santa María..	155
Cabo Creus .....	1517		

LÍNEA DE HUELVA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Cádiz, Málaga, Adra, Almería, Gariucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El jueves 8 de Marzo saldrá de este puerto el vapor

CABO PRIOR

Su capitán: Arenosa

Admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

LÍNEA DE SEVILLA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El domingo 28 Fbrero. saldrá de este puerto el vapor

CABO PRIOR

Su capitán: Ferreiro

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Bergé y Compañía.—Gran Vía, 5. principal. Corredores: Aznar y Compañía.—Arenal, 1.

LA GUARDIA



(RIOJA ALAVESA)

BARCA REGISTRADA

VIÑOS FINOS + Elaboración Medoc.

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE 1.ª CLASE

EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO

DE 1897

OSME PALACIO Y HERMANOS

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, núm. 10.—D. Luis Auría, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombriería, núm. 10. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—Pantaleón Nalda, Bertendona.



VAPORES DE LA S. EN C.  
**BLANCO HERMANOS**  
 Y CIA.  
 LLANES

MARIA 440 TON	DIRECCIÓN
JOSEFA 280 "	POSTAL-ANTONIO BLANCO
AMALIA 190 "	TELEGRÁFICA-BLANCO
ROSARIO 105 "	
ANTONIA 50 "	SE ALQUILAN-SE FLETAN

Folletos Técnicos Industriales  
 DE  
**ENRIQUE HAUSER**  
 Ingeniero de Minas electro-técnico

**La Tracción eléctrica.**—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.  
**Informe sobre el mejor aprovechamiento de la energía de los motores de viento.**—1900.—Precio, 0,50 pesetas.  
**Los explosivos empleados en las minas.**—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.  
**Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.**—1900.—Precio 0,50 pesetas.  
**Una excursión minero-metalúrgica á Levanté.** Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.  
**Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.**—Precio, 0,25.  
*De venta en la administración de esta REVISTA.*

# STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Antes: **A & J. Stewart and Menzies Ltd.**  
**Lloyd & Lloyd Ltd.**

**Glasgow**  
**Birmingham**

**La casa más importante del Reino Unido**

**Tubos y accesorios de hierro forjado** para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

**Tubos PERKINS** para aparatos é instalación de calefacciones.

**Tubos de hierro y acero** para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

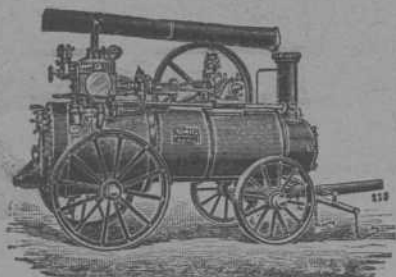
Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

**París 1900: Grand Prix**

**R. WOLF**

Magdeburg.—Buckau

Alemania



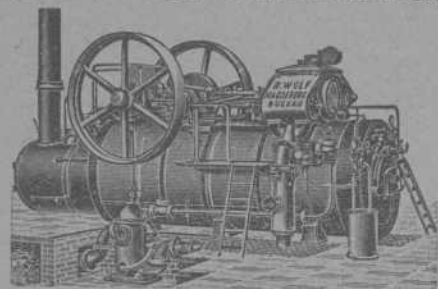
**Máquinas locomóviles y semi-fijas**

provistas de calderas con tubos extraíbles, cilindros colocados dentro de la cúpula de vapor, especialmente

**Máquinas semi-fijas de vapor sobre-calentado**  
 hasta 400 caballos de fuerza

Los mejores motores para instalaciones eléctricas, fábricas de cemento, ladrillales,

sierras mecánicas, molinos, talleres mecánicos, fundiciones, cordelerías, etc.



*Superiores á las mejores instalaciones de máquinas fijas con calderas separadas y á los motores de gas*  
**Durabilidad, seguridad y economía incomparables**



**PABLO HAEHNER.—BILBAO**

Las Correas de Balata marca "Diamante" tienen las ventajas siguientes:

Resistencia: 1000 kg. por centímetro cuadrado de corte transversal.

La correa de Balata marca "Diamante" no se deshila.

La correa de Balata marca "Diamante" suficientemente tendida no vuelve á estirarse.

La correa de Balata marca "Diamante" no desliza sobre la polea.

La correa de Balata marca "Diamante" no sufre en lugares donde hay bastante humedad ó vapores de efecto químico.—Ninguna pérdida de fuerza en correas cruzadas.



# MORGAN & ELLIOT

BILBAO \* BARCELONA \* GIJON

## MAQUINARIA EN GENERAL

ÚNICOS REPRESENTANTES AUTORIZADOS DE

### Babcock y Wilcox

CALDERAS MULTITUBULARES DE SEGURIDAD

MÁS DE 4.000.000 DE CABALLOS INSTALADOS

RECALENTADORES DE VAPOR Y DE AGUA CARGADEROS DE PARRILLA AUTOMÁTICA

### Ste. An. H. BOLLINGKX

MÁQUINAS DE VAPOR DE MAYOR ECONOMÍA GARANTIZADA

**Bombas de vapor, transmisiones y motor eléctrico de todos sistemas y para todos usos.**

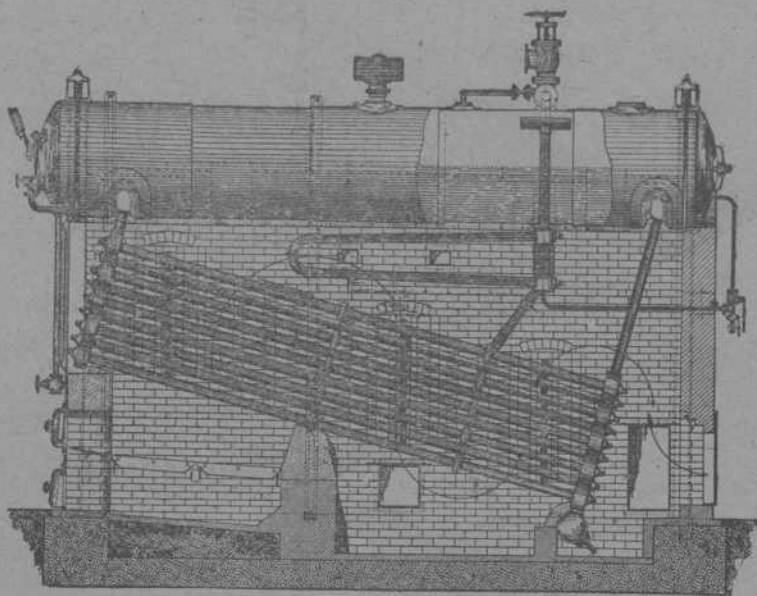
CONDENSADORES independientes de superficie y mezcla.

POLEAS, transmisiones y correas.

TUBERÍA de gas, agua y vapor.

MÁQUINAS-HERRAMIENTAS de precisión.

GRUAS y transportadores.



S. A. antes **ORENSTEIN Y KOPPEL, Berlin**

GRANDES EXISTENCIAS DE MATERIAL FERROVIARIO DE TODAS CLASES

PRESUPUESTOS, DETALLES Y PROYECTOS COMPLETOS GRATIS

Almacenes y oficinas técnicas: Gran Vía E. A.

## Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

*Material para ferrocarriles:* ejes y ruedas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas, wagonetas, etc., etc.

*Material para la construcción de buques:* Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, branques y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

*Material para construcción de máquinas:* Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas clases forjadas y fundidas.

*Chapa de acero y hierro:* desde 0,5 m/m para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

*Cilindros laminadores* de acero natural y endurecido.

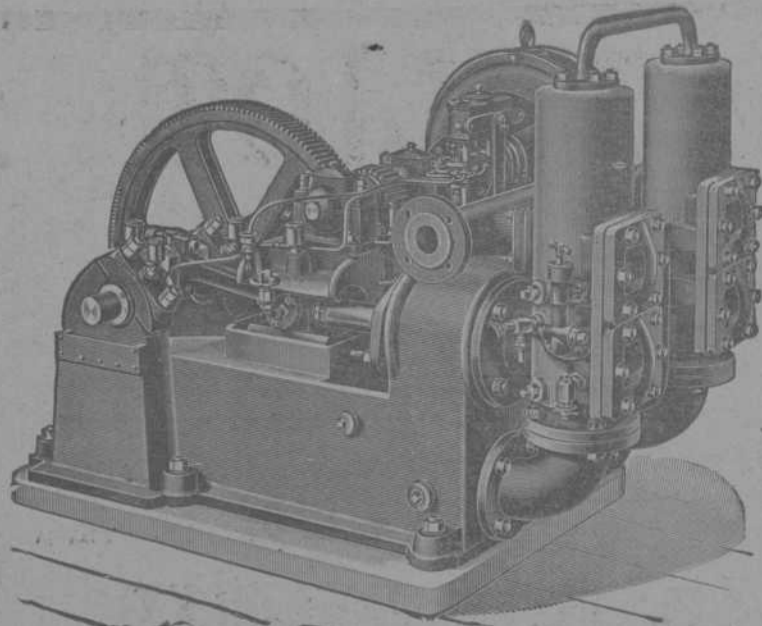
*Acero para herramientas,* limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

**J. Tintorer Giberga, Claris 32, Barcelona.**

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

**Erhardt & Co. G. m. b. H. Bilbao y Santander.**



Bomba gemela movida por electromotor  
**Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.**—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

## WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

### BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

*Compresores de aire, Máquinas de vapor*

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

# "AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones  
 electro-mecánicas

BILBAO  
 GRAN VÍA, 50

MADRID  
 PLAZA CELENQUE, 1

## Electromotores

*de corriente alterna y continua*

Para todas las aplicaciones de la industria.

**Abonos minerales y productos químicos**  
 La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.  
 Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Caley y Avilés (Asturias); en Bonanza y Trafaria.  
 Diríjanse los pedidos: *Lotería, 3, Bilbao.*—*Villanueva, 11, Apartado 66, Madrid.*—*Uria, 40, Orizaba.*

## Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862.—LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

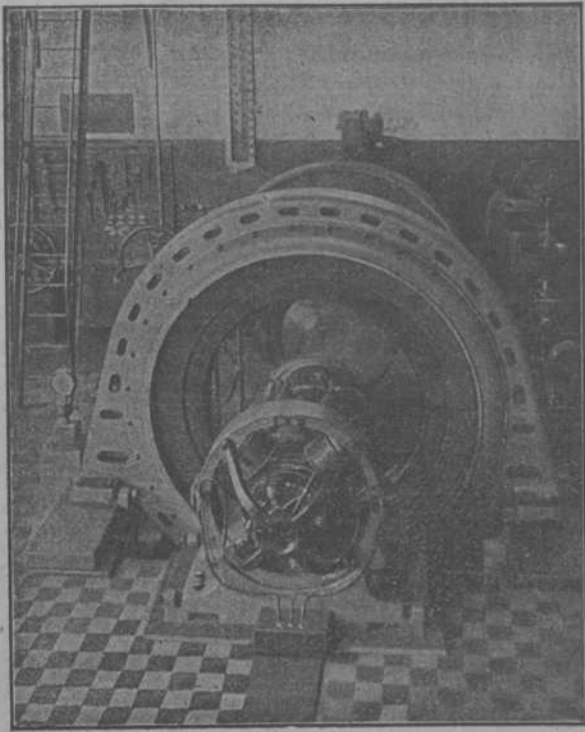
MATERIAL COMPLETO  
 PARA CONDUCCIONES Y

DISTRIBUCIONES DE **Y AGUA**

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.





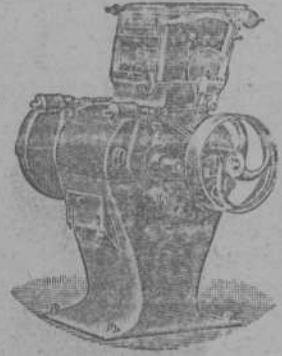
## Garteiz Hermanos, Yermo & Comp.<sup>A</sup>

OFICINA TÉCNICA

Gijón.—Bilbao.—Valladolid

**INSTALACIONES COMPLETAS DE: Fundiciones, talleres mecánicos y de labrar madera, fábricas de ladrillos, cemento yeso, harina (sistema húngria), const. Luther, hielo etc.**

Calderas de vapor (De Naeyer)  
Bombas de vapor americanas (Cameron)  
Bombas centrifugas (Gwynne)  
Máquinas de extracción (Ruston)  
Locomotoras (Krauss)  
Transmisiones modernas (Koch)  
Ventiladores para minas (Nobeles)  
Básculas y grúas (Schenk)  
Turbinas (Francis) y Morgan Smith  
Dinamos y sus accesorios  
Toda clase de útiles y máquinas agrícolas



**PRESUPUESTO Y CATÁLOGOS GRATIS A QUIEN LOS SOLICITE**

## La Compañía de Maderas

GRANDES ALMACENES Y TALLERES

EN

Bilbao

Santander

Madrid

## Compañía Trasatlántica

*Servicio directo de Bilbao a la Habana  
y Méjico*

El día 17 de Marzo saldrá de este puerto el vapor correo

## Alfonso XII

Capitán Amézaga.

*Servicio directo de Bilbao a Montevideo  
y Buenos Aires*

El día 29 de Febrero saldrá de este puerto el vapor correo

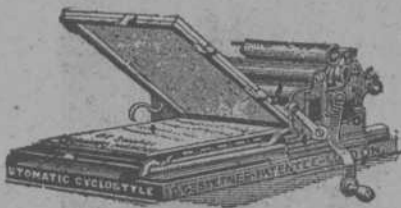
## Larache

Capitán Calzada.

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse a los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

## Cyclotsyle automático



Es el aparato más perfeccionado y sencillo para la obtención de copias múltiples de la escritura mecánica ó manual.

**Da hasta 1.500 copias**

PROSPECTOS Y MUESTRAS DE SU TRABAJO POR

**GUILLERMO TRÚNIGER**

Balmes, 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao

RAFAEL SAN ROMAN.—Ledesma, 15



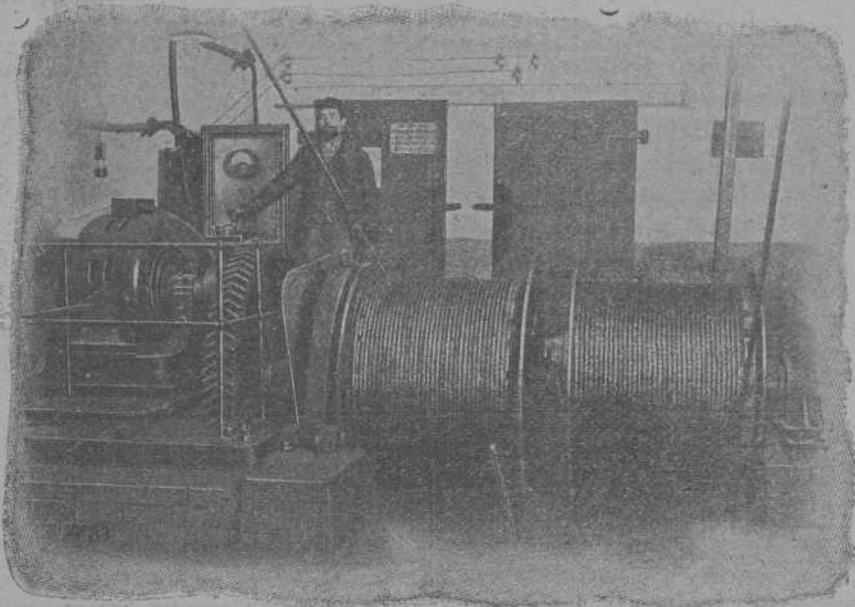
# Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

## Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



Torno doble para minas, movido por un motor de corriente alterna trifásica

DINAMOS Y  
ELECTROMOTORES  
LÁMPARAS DE NERNST  
Y DE ARCO VOLTÁICO  
CABLES Y ALAMBRES  
PARA ALTA  
Y BAJA PRESIÓN  
APARATOS DE MEDICIÓN  
INTERRUPTORES  
Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

Astarloa, 3

Teléfono 1.036

# Adolf Bleichert & C.<sup>a</sup>, Leipzig-Gohlis, 100, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

## VÍAS AÉREAS

"SISTEMA BLEICHERT"

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

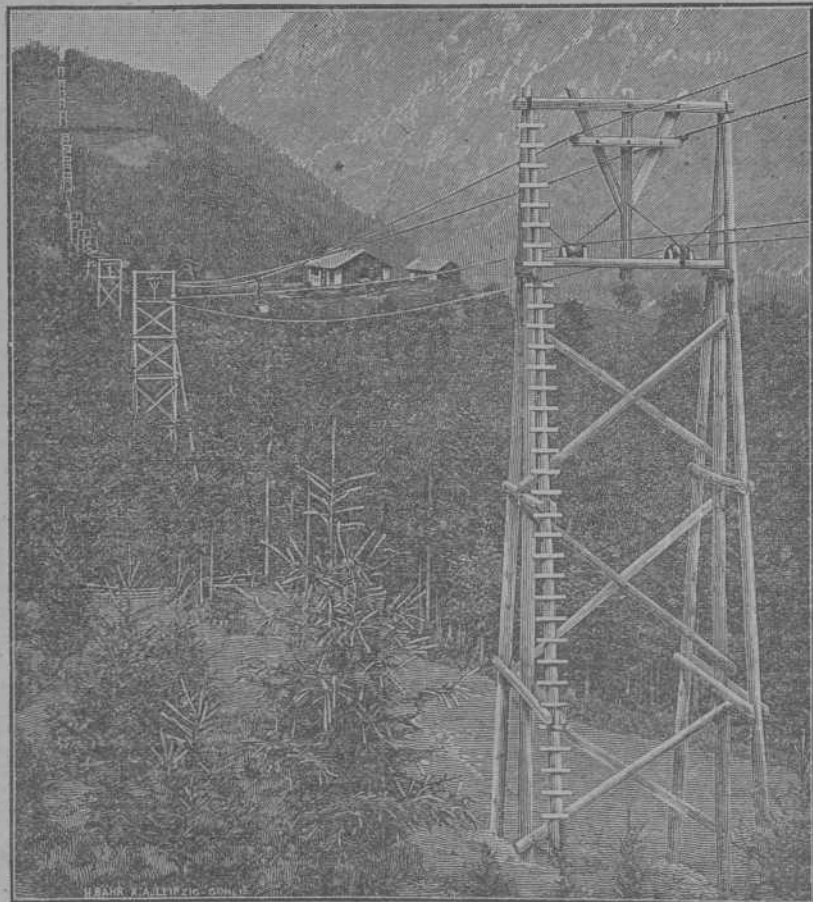
### Grúas Transportadoras y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

**PABLO HAEHNER, Ingeniero,  
BILBAO**





# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	DIRECTOR:	PRECIOS DE ANUNCIOS
Bilbao..... un año ..... Ptas. 12,00	<b>LUIS RUY-WAMBA</b>	En el texto..... línea ..... Ptas. 0,25
Provincias..... id. .... » 16,00		En notas sueltas.. id. .... » 0,50
Extranjero..... id. .... » 24,00	REDACCIÓN É IMPRENTA	Comunicados..... id. .... » 1,00
Número suelto..... » 0,25	Arbieto, 1.—Teléfono 991.—Apartado 140	La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tán-ger y Valparaíso.
Id. atrasado..... » 1,00		

Corresponsales. } Florencio V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Hart Lane. London. N.    PARÍS.—Mrs. John F. Jones y C.ª, 31 bis Faubourg Montmartre.    BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee Jerusalemmer Street 48/49.

## Sección oficial de la Cámara de Comercio

*Acta de la sesión extraordinaria celebrada por la Junta Directiva de esta Corporación el día 26 de Octubre de 1903.*

En la sala de sesiones de la Cámara de Comercio de Bilbao, sita en la planta baja del Instituto General y Técnico de Vizcaya se reunieron previa cédula de convocatoria á las cuatro y media de la tarde del día 26 de Octubre de 1904 los Sres. de la Junta Directiva, cuyos nombres son los siguientes: Sagarminaga, Velilla, Taubmann, Real de Asúa, Latiegui, Artaza, Núñez, Urigüen, Epalza, Manjarrés y Arzuaga, bajo la Presidencia de D. Toribio de Ugalde y con asistencia de mí el infrascripto Secretario General de la Corporación para tratar del objeto de la convocatoria.

Abierta la sesión, el Sr. Presidente expuso que en breve serán trasladadas las oficinas de Correos de esta villa al nuevo edificio situado en la Alameda de Mazarredo y que por falta de consignación en el presupuesto no podían habilitarse las oficinas, al menos en condiciones decorosas, por cuanto el material subsistente en la actualidad, además de ser muy pobre no sirve ni es suficiente para instalar en el nuevo local.

Que como prueba de lo expuesto se había recibido una comunicación del Sr. Administrador principal de Correos de la provincia en la cual se robustece lo anteriormente dicho.

En su virtud, la Junta Directiva acordó dirigirse al Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación por mediación de nuestros representantes en Cortes á fin de que el Gobierno instale las nuevas oficinas en condiciones, ofreciendo la Directiva en caso necesarios anticipar la cantidad que se presupuestara siempre que el Gobierno prometa su reintegro á la Cámara consignándolo al efecto en los presupuestos.

Si bien fuera de la orden del día la Junta acordó significar al Excmo. Sr. Ministro de Hacienda el reconocimiento de la Cámara por haber resuelto con urgencia

la petición que formuló para que no se imponga á los librerías de esta villa multa alguna por los libros y folletos que reciban del extranjero por mediación de la vía postal.

Y no habiendo más asuntos de que tratar se levantó la sesión.

Firman esta acta el Sr. Presidente de la Junta Directiva de esta Corporación y el infrascripto Secretario General que fui presente y certifico.

Cámara de Comercio de Bilbao, á 26 de Octubre de 1903.—El Presidente, *Toribio de Ugalde*.—El Secretario General, *Manuel de Taramona*.

Aprobada en sesión el 4 de Diciembre de 1903.

*Acta de la sesión extraordinaria celebrada por la Junta Directiva de esta Corporación el día 17 de Noviembre de 1903.*

En la sala de sesiones de la Cámara de Comercio de Bilbao, sita en la planta baja del Instituto General y Técnico de Vizcaya, se reunieron previa cédula de convocatoria á las seis y media de la tarde del día 17 de Noviembre de 1903, los Sres. de la Junta Directiva, cuyos nombres son los siguientes: Sagarminaga, Velilla, Taubmann, Real de Asúa, Latiegui, Núñez, Artaza, Urigüen, Manjarrés y Arzuaga, bajo la Presidencia de D. Toribio de Ugalde y con asistencia de mí el infrascripto Secretario General de la Corporación para tratar del objeto de la convocatoria.

Abierta la sesión, el Sr. Presidente expuso que el objeto de la convocatoria era dar cuenta de lo actuado por la comisión encargada de redactar el Mensaje que sobre los sucesos de Octubre debía ser presentada al Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros.

En su vista manifestó que reunidos, al efecto, todos los representantes de las asociaciones y corporaciones populares que habían sido invitadas, acordaron:

1.º Aprobar, y en su consecuencia, firmar el Mensaje, y

2.º Nombrar comisionados que acudieran á la entrega del Mensaje.

En su vista, la Junta acordó nombrar á su vez á los Sres. D. Toribio de Ugalde, D. Braulio Urigüen y D. Manuel Taramona para que, acompañados del Sr. Secretario Archivero, fueran á Madrid comisionados para realizar la entrega del Mensaje al Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros en unión de los demás representantes que componían la Comisión magna para el referido objeto.

Y no habiendo más asuntos de que tratar, se levantó la sesión.

Firman esta acta el Sr. Presidente de la Junta Directiva de esta Corporación y el infrascripto Secretario General que fui presente y certifico.

Cámara de Comercio de Bilbao, 17 de Noviembre de 1903.—El Presidente, *Toribio de Ugalde*.—El Secretario General, *Manuel de Taramona*.

Aprobada en sesión celebrada el 4 de Diciembre de 1903.

## El mineral de hierro en el globo

El distinguido Secretario del Instituto del Hierro y el Acero de la Gran Bretaña, Mr. Bennett H. Brough, leyó en el mitin que en Escocia celebró la referida Asociación, un hermoso trabajo encaminado á demostrar la verdadera situación minera del globo.

Aunque estamos disconformes en algunos de los puntos relacionados con la industria minera en esta provincia, no dejamos de reconocer que la labor de Mr. Bennett H. Brough es meritoria y digna de encomio.

Empieza el ilustrado Secretario del Instituto del Hierro y el Acero de la Gran Bretaña, expresando el desenvolvimiento que en Bilbao se ha dado á la mencionada industria, haciendo constar, á la vez, que si bien es verdad que las minas más ricas de esta provincia están ya agotadas ó próximo á agotarse, y que el empleo de la calcinación se ha extendido rápidamente,



no hay temor fundado para creer que en tiempo no muy lejano se sentirá la falta de mineral, como algunos suponen, y que, por tanto, la industria metalúrgica de Inglaterra sufrirá rudo golpe, puesto que nadie ignora que Bilbao es el principal suministrador de ese mineral.

Además, añade Mr. Brough, aun suponiendo que el agotamiento total fuera un hecho en Vizcaya, bueno es hacer constar que existen ricas minas de hierro en otras provincias de España. Luego el temor es infundado.

A continuación hace un rápido estudio de la historia de las minas, manifestando que en tiempo de los romanos se trabajó en las minas ricas de Europa, situadas en España é Italia. Encontráronse también trabajos hechos por los romanos en varias minas de la Gran Bretaña, Bélgica y Austria.

Para demostrar el desenvolvimiento de la industria minera, Mr. Brough hace un bosquejo del progreso de la industria metalúrgica desde 1618 hasta nuestros días, y, con tal motivo, ensalza á Dud Dudley que en 1618 introdujo el carbón como combustible para esmaltar; á Abraham Darby, que en 1713 perfeccionaba el sistema inventado por Dudley; á James Wat, el inventor de la máquina de vapor en 1770; á Henry Cort, el inventor del puleaje en 1784; á Neilson, Bessemer y otros hombres de ciencia que tantos esfuerzos realizaron en pro de la industria metalúrgica.

Durante el pasado medio siglo, el desenvolvimiento de esta industria ha sido colosal, como lo demuestran los datos que en 1854 dió Mr. J. K. Blackwell referente á la producción global de lingote, y que son:

	Toneladas	Por 100
Gran Bretaña. . . . .	3.000.000	50.0
Francia. . . . .	750.000	12.5
Estados Unidos. . . . .	750.000	12.5
Alemania. . . . .	400.000	6.6
Austria. . . . .	250.000	4.3
Bélgica. . . . .	200.000	3.3
Rusia. . . . .	200.000	3.3
Suecia. . . . .	150.000	2.5
Otras naciones. . . . .	300.000	5.0
<b>TOTAL. . . . .</b>	<b>6.000.000</b>	<b>100.0</b>

En cambio, la producción de lingote en 1902, dice en su trabajo Mr. Brough, fué como sigue:

	Toneladas	Por 100
Estados Unidos. . . . .	17.821.000	41.0
Gran Bretaña. . . . .	8.679.000	19.8
Alemania. . . . .	8.403.000	19.3
Rusia. . . . .	2.521.000	5.8
Francia. . . . .	2.427.000	5.6
Austria y Hungría. . . . .	1.430.000	3.3
Bélgica. . . . .	1.103.000	2.5
Suecia. . . . .	538.000	1.2
España. . . . .	350.000	0.8
Canadá. . . . .	319.000	0.7
Italia. . . . .	31.000	—
Japón. . . . .	24.000	—
<b>TOTAL. . . . .</b>	<b>43.646.000</b>	<b>100.0</b>

Ahora bien; una idea bastante exacta da Mr. Brough de la situación de la industria minera en diferentes naciones, basándose al efecto en la producción habida en 1901:

	Toneladas	Por 100
Estados Unidos. . . . .	29.259.000	33.7
Gran Bretaña. . . . .	12.275.000	14.1
Alemania. . . . .	12.115.000	14.0
España. . . . .	7.906.000	9.1
Rusia. . . . .	5.797.000	6.6
Francia. . . . .	4.791.000	5.5
Luxemburgo. . . . .	4.455.000	5.1
Suecia. . . . .	2.795.000	3.2
Austria. . . . .	1.894.000	2.4
Hungría. . . . .	1.634.000	1.8
Terranova. . . . .	738.000	0.8
Grecia. . . . .	524.000	0.6
Argel. . . . .	514.000	0.5
Bélgica. . . . .	256.000	0.3
Italia. . . . .	232.000	0.2
Bosnia. . . . .	123.000	0.1
Canadá. . . . .	70.000	—
India. . . . .	64.000	—
Japón. . . . .	64.000	—
Australia. . . . .	26.000	—
Noruega. . . . .	18.000	—
Portugal. . . . .	15.000	—
Otras naciones. . . . .	1.435.000	1.6
<b>TOTAL. . . . .</b>	<b>87.000.000</b>	<b>100.0</b>

Pasa luego á describir el mencionado Mr. Brough el consumo de mineral en la Gran Bretaña, y dice que, no obstante haberse extraído 13.426.000 toneladas de las minas de aquel país, en 1902 se importaron además 6.898.000, correspondiendo un 82 por 100 á España; 5,2 por 100 á Grecia; 3,4 por 100 á Argel; 2,8 por 100 á Italia (minas de Elba); 1,6 por 100 á Suecia; 1,4 por 100 á Terranova, y lo restante á Francia, Turquía, Alemania, Portugal, Rusia y Australia.

Se extiende después en otras varias consideraciones, haciendo resaltar el valor del mineral inglés, y pone fin á su hermoso trabajo el Secretario del Instituto del Hierro y el Acero, expresando su opinión de que mientras las ricas minas de Bilbao y Elba (Italia), están agotándose, hay todavía grandes cuencas mineras de una ley de hierro excelente al Norte de Escadina, al Sur de España, en Argel, Canadá, Cuba, Sur de América, India y China que podrán suministrar, no solamente á la Gran Bretaña, sino á diversas naciones.

Reconozcamos que, por este lado, no hay temor de que la industria metalúrgica sufra un retroceso.

## Altos Hornos de Vizcaya

Al ocuparnos de esta Sociedad en nuestro número anterior, hicimos una ligera indicación de las importantes reformas que se trataba de introducir en los Altos Hornos.

Hoy podemos manifestar que la reforma de referencia es, el aprovechamiento de los gases de los Hornos Altos.

Al efecto, se instalará una estación purificadora que limpiará el gas de los Hor-

nos Altos con objeto de emplearlo en los motores de gas.

Por de pronto se colocarán dos motores de gas de 300 caballos cada uno acoplados directamente á dos dinamos de corriente continúa de una capacidad de 200 kilovatios cada uno.

El fluido de estos dinamos servirá para poner en marcha gran número de motores, (entre 10 y 60 caballos) los cuales á su vez han de mover los trenes de rodillos, transmisiones, máquinas de enderezar carriles, punzadores, tornos, etc.

Una construcción especial requieren los motores para los trenes de rodillos, que han de estar completamente cerrados para que sean protegidos contra el agua y los polvos. Además necesitan controllers y resistencias de la mejor construcción para poder invertir la marcha de los rodillos casi instantáneamente.

La ejecución de esta importante obra, la primera que se establece en España, ha sido conferida á la Sociedad General Española de Electricidad A. E. G. por mediación de su sucursal, establecida en esta villa, Astarloa, 3.

## Los negocios en Bilbao

### Naviera Vascongada

Cuando nuestro último número estaba en máquina, celebraba Junta general de accionistas la Compañía «Naviera Vascongada» para que el Consejo diera cuenta del estado de la Compañía hasta fin de Diciembre último.

En la Memoria, que se presentó á la deliberación de los accionistas, se hace constar, en primer término, la crisis que atraviesa la navegación. Se consigna, también, que han sido liquidados casi todos los casos de avería y se ocupa de los naufragios de los vapores «Miraflores» y «Miravilla» con cuyo importe se amortizaron 1.700 obligaciones y disminuído el saldo de la cuenta corriente con interés que tiene la Compañía en el Banco.

La Compañía tiene actualmente en circulación 3.300 obligaciones, garantizadas con mucho exceso con los seguros de cuatro de los ocho buques que constituyen su flota.

Los beneficios obtenidos han sido de 128.754,53 pesetas, de las cuales se destinan 78.125 á las acciones en circulación y el resto de 50.629,53 al fondo de amortización.

Termina la memoria suplicando á los accionistas que hagan cuantas observaciones se les ocurran, pidiendo cualquiera clase de datos que estimen conveniente, lo que es de alabar, demostrando el celo de la gerencia y del Consejo.

Por unanimidad fué aprobada la memoria y se acordó un voto de gracias para el Consejo y Gerente, nuestro distinguido amigo D. Félix de Abásolo.

Fué reelegido consejero D. Fernando Carranza que le correspondía cesar.



**Compañía Naviera «Aurrerá»**

Esta Compañía celebró también Junta general de accionistas el sábado último.

Se leyó y fué aprobada la Memoria del año anterior de la que resulta que el beneficio líquido obtenido es los viajes de los cuatro vapores de la Compañía.—que son, «Yandiola», «Solano», «Aurrerá» y «Rosario»—ha sido de 175.417,70 pesetas. Deduciendo de esta cantidad los gastos generales, intereses á las obligaciones, etcétera, resulta una ganancia líquida de 3.352,31, que se aplica á amortizar en parte el saldo de pérdida del año anterior, que era de pesetas 62.657,92 y que se ha reducido á 59.305,61 pesetas.

Habiéndole tocado cesar en el cargo de consejero á D. Eleuterio de Aguirre, fué sustituido por D. Cándido Palomo.

Concedióse un voto de gracias al Consejo y Gerencia.

**«Algortea de Navegación»**

Igualmente celebró el pasado sábado Junta general de accionistas la referida Compañía.

Los beneficios de esta Empresa, juntamente con la devolución de comisiones de gerencia cedidas por los directores señores Uribe y Eguirraun, han ascendido á pesetas 217.783,76. De ellas, después de cancelar absolutamente todas las atenciones se han repartido 168.000 pesetas á los señores accionistas, quedando un sobrante de pesetas 12.753,58 para el ejercicio entrante.

Nos explicamos la satisfacción con que los accionistas aprobaron las gestiones del Consejo y Gerencia de esta Empresa, que aun en años tan adversos como los últimos, nunca han dejado de repartir dividendos activos por utilidades realizadas.

Tocó cesar en su cargo al consejero don José Araluce y se nombró en sustitución á D. José Zubiaga.

**Banco de Bilbao**

De la Memoria semestral que el Consejo de Administración de esta importante Sociedad bancaria presenta hoy á la deliberación de la Junta de accionistas, que se está celebrando al entrar este número en máquina, se desprende que el movimiento general ha superado en pesetas 25.386.805,53 al del semestre anterior, habiendo ascendido á 223.453.989,97 pesetas y el balance general se halla representado por 890.322.009,06 ó sean pesetas 7.811.650,3 más que en el primer semestre de 1903.

El movimiento en cartera ha ascendido á 579.362.338,34 pesetas ó sean más que en el citado primer semestre 261.422.614,44

La Caja de ahorros ha disminuido en 588.802,85 existiendo en el segundo semestre 44.019.375,53 pesetas.

Las cuentas han sido de 28.817 ó sean 425 menos que en el anterior semestre. Se abrieron 2.012 y se cerraron 2.437.

Por la cuenta de beneficios y pérdidas se han cancelado las pesetas 231.931,11 que importan los Gastos generales y suel-

dos y pesetas 656.032,53 de los intereses de la Caja de ahorros, quedando un saldo líquido de pesetas 1.171.098,84. El Consejo de administración acordó que se repartiera un dividendo de 30 pesetas por acción, que se destinaran pesetas 200.000 á aumentar el segundo fondo de reserva (voluntario) y pesetas 49.230 al pago de impuesto sobre el dividendo de las acciones y timbre de negociación y que el remanente de pesetas 21.868,84 se pasara á Utilidades del próximo semestre.

Se indica en la Memoria que continúa prestando buenos servicios la agencia que el Banco tiene establecida en París, y se da cuenta de haber dimitido sus cargos los consejeros D. Saturnino de Urrutia, don José de Araluce y D. José Antonio Mendiguren, siendo sustituidos por los señores D. José de Amézola, D. Horacio de Echevarrieta, D. Antonio Carlevaris y D. Julio de Arteche.

Corresponde cesar en turno á los vocales del Consejo D. Florentino de Larrinaga, D. Victoriano de Zabalinchaurreta, D. Francisco A. de Arteche, D. Gregorio de la Revilla, D. Félix Mendirichaga, don Julio de Arteche, D. Juando A. de Uriarte, D. Ignacio de Arias, D. Horacio de Echevarrieta y D. Antonio Carlevaris.

**Banco de Vizcaya**

Ayer celebró Junta general de accionistas el Banco de Vizcaya, en la que se dió cuenta de la Memoria correspondiente al segundo semestre del año anterior.

El movimiento general del semestre fué de 805.508.072,17 pesetas y el balance de 205.324.352,40 ó sean 17.829.267,07 más que en el semestre anterior.

El movimiento de la Caja de ahorros ha sido de 25.636.501,80 contra 20.608.111,45 pesetas en el primer semestre. Las imposiciones suman 8.289,190 y los reintegros 4.727.625,04 y el saldo asciende á pesetas 21.266.358,90.

Da cuenta la Memoria del traslado al nuevo edificio, en el que se ha establecido un departamento de Cajas de alquiler para particulares que próximamente ofrecerá al público.

Los beneficios brutos han ascendido á 842.666,71 y los líquidos á 294.137 contra pesetas 813.977,11 y 354.121,09 respectivamente que se obtuvieron en el semestre anterior.

Se han destinado: 127.500 á un dividendo de tres por ciento; 9.000 al pago del impuesto sobre utilidades; 150.000 al fondo de reserva y 7.637 han quedado de remanente.

**Nuevas Sociedades**

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

**Echevarría y Ojinaga.**—Sociedad regular colectiva constituida por D. Francisco Echevarría y D. Antonio Ojinaga para la compra y venta de azúcar, café, arroz, bacalao y cereales. Domicilio de la

Sociedad en Bilbao. Duración dos años. Capital 78.000 pesetas. Gerencia y uso de firma ambos socios. Se constituyó ante el notario de esta villa D. Ildefonso de Urizar el 28 de Noviembre último.

**Félix de Chávarri y C.**—Sociedad regular colectiva constituida por D. Félix de Chávarri, D. José M.<sup>a</sup> Vivancos, don Pedro Montero y D. Luis Urizar para obtener cantidades de la Sucursal del Banco de España por medio de crédito y prestarlas á los socios para las necesidades que sus negocios mercantiles é industriales les demanden. Domicilio de la Sociedad en Bilbao. Duración indefinida. Capital pesetas 3.700.000, aportadas en fincas por los referidos socios de la siguiente manera: D. Félix de Chávarri aporta el terreno en donde se hallan instalados los Campos Eliseos, que se valúa en 1.700.000 pesetas; los Sres. Vivancos y Urizar el Teatro «Campos Eliseos» y una casa contigua, valuados ambos edificios en 1.500.000 pesetas, y el Sr. Montero la casa y terreno de su propiedad, situado en la Alameda de Recalde, valuados en 500.000 pesetas. Gerencia y uso de firma D. José M.<sup>a</sup> Vivancos. Se constituyó ante el notario de esta villa D. Francisco Hurtado de Sarachu el 29 de Diciembre último.

**Gil Hermanos.**—Sociedad en Comandita constituida por D. Jerónimo Escudero en concepto de socio comanditario, y D. Eduardo Longaray en representación de D. Santiago y D. Julián Gil Morillas en concepto éstos de socios colectivos para la fabricación, compra, venta y explotación de aceite de orujo.

Domicilio de la Sociedad en Guadalajara. Duración 10 años. Capital 50.000 pesetas. Gerencia y uso de firma D. Santiago y D. Julián Gil. Se constituyó ante el notario de esta villa D. Ildefonso de Urizar el 31 de Diciembre último.

**La Improvisadora.**—Sociedad Anónima constituida por D. Cándido Orúe Camacho y D. Guillermo Barra Garay, para la exploración y explotación de las minas adquiridas por la Compañía. Domicilio de la Sociedad en Bilbao. Duración 15 años. Capital 18.000 pesetas distribuidas en 370 acciones de 50 pesetas. Se nombrará un Consejo de Administración. Se constituyó ante el notario de Málaga D. Francisco Villarejo el 24 de Diciembre último y fué inscrita en el Registro de la Propiedad el 26 de Enero de 1904.

**Agrícola Industrial Vizcaina.**—Sociedad Anónima constituida por don Norberto Seebold, D. Juan José Llodio, D. Antonio Lezama, D. José Zarauz, don Ciriaco Llodio y D. Francisco Libario en representación estos últimos, de D. Teodoro Seebold y D. Hilario Astorqui, para la explotación de la finca que aportaron los socios fundadores. Domicilio de la Socie-







TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operacion			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que produce por 100	Resumen general de pesetas nomina- les negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.		
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número		Contado	Precedente	A plazo
<b>OBLIGACIONES</b>											
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	92	20	Enero...	1904	8.000	500	92	4	—	—	—
» de Bilbao á Por- tugalete.....	98.50	9	Febrero...	1904	8.900	500	63	5	15.000	—	—
» de Durango á Zumárraga.....	80	21	Octubre...	1903	9.800	500	22	4	—	—	—
» de Tudela á Bil- bao.....	105.50	7	Abril....	1903	10.000	500	163	4	—	—	—
» de Santander á Bilbao.....	104.50	28	Enero...	1904	66.000	500	—	5	28.000	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	75	25	Febrero...	1904	66.000	500	—	5	45.750	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	60	27	»	1904	47.000	250	—	5	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	98	17	Enero...	1902	20.000	500	61	4	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	98	30	Junio....	1903	14.300	500	—	6	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	98	8	Abril....	1903	5.000	500	—	5	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	100.50	9	Febrero...	1902	5.000	500	3	5	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	69.50	27	»	1903	4.631	500	14	5	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	99	25	Febrero...	1904	13.000	500	238	4	45.500	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	100	6	»	1901	10.000	500	46	4	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	100	18	Novbre...	1901	2.000	500	53	4	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	100	4	Junio....	1901	3.000	500	207	4	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	100	4	Junio....	1901	2.000	500	108	4	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	84	8	Enero...	1902	1.500	500	14	4	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	79	7	Febrero...	1902	1.250	500	—	5	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	103	16	Febrero...	1904	12.644	500	5.320	4	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	100	4	Julio....	1903	6.000	500	80	5	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	86	22	Octubre...	1903	6.000	500	397	5	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	97.50	28	Enero...	1904	6.000	500	3.048	5	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	89	10	Febrero...	1904	12.000	500	2.177	5	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	83	24	Mayo....	1903	5.000	500	—	5	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	100	6	Junio....	1901	3.000	500	—	5	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	102.50	4	Junio....	1903	4.000	500	2.670	5	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	103	18	Febrero...	1904	10.000	500	2.545	4	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	98.50	25	»	1904	11.000	500	230	4	4.500	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	94	24	»	1904	34.746	500	2.371	4	10.000	9.500	—
» de la Robla á Val- maseda.....	104	1	Julio....	1903	4.000	500	978	5	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	98	26	Debre...	1902	4.000	500	—	—	—	—	—

*Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y París*

BOLSA DE BILBAO	Día 22	Día 23	Día 24	Día 25	Día 26	Día 27
<i>4 por 100 perpetuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	72.00	»	»	»	»	74.00
» E, de 25.000 »	72.00	»	78.00	73.10	74.00	»
» D, de 12.500 »	»	»	»	»	»	»
» C, de 5.000 »	72.10	»	73.10	73.10	74.10	74.15
» B, de 2.500 »	»	»	»	»	74.10	74.10
» A, de 500 »	72.10	»	»	73.30	»	»
» G y H, de 100 y 200.	»	»	»	75.30	74.10	»
En diferentes series	72.00	»	78.30	73.40	»	»
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»
» E, de 25.000 »	»	»	»	»	»	94.00
» D, de 12.500 »	»	»	»	»	»	»
» C, de 5.000 »	»	93.10	»	»	93.75	94.00
» B, de 2.500 »	»	»	»	»	»	»
» A, de 500 »	92.50	»	»	»	93.75	94.00
En diferentes series	»	»	»	»	»	»
<i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»
» E, de 12.000 »	»	»	»	»	»	»
» D, de 6.000 »	»	»	»	»	»	»
» C, de 4.000 »	»	»	»	»	»	»
» B, de 2.000 »	»	»	»	»	»	»
» A, de 1.000 »	»	»	»	»	»	»
» G y H,	»	»	»	»	»	»
En diferentes series	»	»	»	»	»	»
París cheque.	40.00	38.80	37.85	38.85	»	»
Londres cheque.	35.20	34.90	34.79	34.95	34.96	34.82

BOLSA DE MADRID	Día 20	Día 22	Día 23	Día 24	Día 25	Día 26
Renta perpetua 4 por 100 interior.....	72.10	72.30	72.30	72.95	73.35	74.29
Deuda amortizable 5 por 100.....	91.85	92.70	92.30	92.95	93.50	94.15
Acciones Banco España.....	460.00	460.00	464.00	466.00	467.00	473.00
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos.	407.00	408.00	409.00	410.00	413.00	416.00
CAMBIOS: Londres vista.....	35.25	35.15	34.90	35.05	35.12	34.90
» París id.....	149.00	189.55	188.50	189.00	189.40	189.45

BOLSA DE PARIS	Día 20	Día 22	Día 23	Día 24	Día 25	Día 19
Francés.....	95.55	94.90	95.45	95.00	94.80	95.20
Exterior español estampillado.....	74.50	77.10	78.02	78.59	78.10	76.80
Italiana.....	96.70	94.00	98.10	98.35	98.60	99.25
Rusia.....	92.00	90.00	92.30	91.50	92.45	94.00
Brasil.....	71.80	73.25	74.25	73.30	72.80	73.20
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....	000.00	250.00	250.00	250.00	248.00	246.00
Norte España, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....	000.00	335.00	330.00	332.00	334.00	333.00
Asturias, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....	323.00	000.00	327.00	322.00	322.00	300.00
Tharsis.....	112.00	112.00	115.00	111.00	112.00	112.00
Rio Tinto.....	1.157.00	1.178.00	1.193.00	1.180.00	1.174.00	1.187.00
Norte España, acciones.....	145.00	153.00	154.00	145.00	147.00	148.00
Id. Banco Nacional México.....	670.00	678.00	677.00	675.00	673.00	675.00
Londres.....	25.20	25.20	25.19	25.18	25.17	25.16
Bilbao.....	357.00	359.00	359.00	359.00	359.00	359.00

**SONDEOS**

Se vende un material completo, sistema Arrault, para 300 metros, en buen estado y condiciones ventajosas, dirigirse á las oficinas de esta REVISTA.

**L. DE LEZAACK**

INGENIERO  
AMARRÉS, 4, RUE DE LA GIROULE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales, Elementos, Agencias de carbones.



BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 20 al 26 de Febrero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de Registro	Capitán	Toneladas de carbón	Kilogramos de bacalao	Kilogramos de madera	Kilogramos de trigo	Kilogramos de otros	Procedencia	Observaciones	
								<i>Sumas anteriores.</i>	78649	1205627	241706	205329	92723626		
217	20	Vapor	Inglés	Glasgow	Mangara	1153	J. Blackburn						Cardiff	Lastre	
218	»	»	Holandé	Amsterdam	Snel	814	T. Bjorvig						Chantenay	Idem	
219	»	»	Español	Bilbao	Lekaitio	1454	E. Meaurio	3217				3415474	Newcastle	Altos Hornos	
220	»	»	»	Idem	Izaro	1008	M. Zaragoza						La Rochelle	Lastre	
221	»	»	Sueco	Jonstrop	Mongolia	1045	N. M. Thore						Burdeos	Idem	
222	»	»	Español	Bilbao	Oiz	1077	N. Landa						Bayona	Idem	
223	»	»	»	Idem	Bartolo	1555	D. Arrótegui						Middlesbro	Idem	
224	»	»	»	Idem	Uriarte núm. 3	839	N. Arana						Nantes	Idem	
225	»	»	Alemán	Bremen	Ceres	505	C. Socken					430327	Amberes	Varios	
226	»	»	Inglés	Newcastle	Edinburgh	1040	J. H. Gorvin						Saint Nazaire	Lastre	
227	»	»	Belga	Amberes	Schaldis	75	E. Tausensfrend	1559				155 040	Newport	Orden	
228	21	»	Español	Bilbao	Algorta	1805	R. Leal	2996				2936192	Newcastle	Altos Hornos	
229	»	»	»	Sevilla	Miguel Sáenz	625	A. Zaragoza					84969	Londres	Varios	
230	»	»	Inglés	Glasgow	General Gordon	830	R. Mac-Gregor						Bayona	Lastre	
231	»	»	Belga	Amberes	Antwerpia	519	E. Calmelet						La Pallice	Idem	
232	»	»	Francés	Nantes	Corine	97	P. Cogan	81550				37235	Burdeos	Varios	
233	»	»	Inglés	Leith	Tregenna	805	J. Snarth						Saint Nazaire	Lastre	
234	22	»	»	S. Shields	Eden	904	J. Sheriff						Idem	Idem	
235	»	»	Español	Bilbao	Kataliñ	74	C. Cortázar		356382			359777	Bayona	Varios (2 viajes)	
236	23	»	»	Idem	Oria	301	V. Gavica	75738				446181	Liverpool	Idem	
237	»	»	»	Idem	Marzo	763	M. Aurecochea	1776				1776250	Rotterdam	B. Otero y Compañía	
238	»	»	Holandé	Rotterdam	Rhenania	787	D. de Witt					156578	Idem	Varios	
239	»	»	Inglés	Cardiff	Ragusa	816	W. Williams						S. d'Olonne	Lastre	
240	»	»	»	Idem	Hatfield	1576	S. G. M rgan						Saint Nazaire	Idem	
241	24	Goleta	Danés	Marstal	Niels	146	J. F. Jensen					256336	Fowey	Orden	
242	»	Vapor	Inglés	Sunderland	Hedworth	632	A. Way						Saint Nazaire	Lastre	
243	»	»	Español	Sevilla	Lista	754	M. Goyenechea					100299	Glasgow	Varios	
244	»	»	Inglés	Glasgow	Maroon	907	G. R. Logan						Burdeos	Lastre	
245	»	»	Español	Bilbao	Menditarra	1176	M. Urzay						Bayona	Idem	
246	»	»	»	Idem	Dolores	71	J. A. Iraundegui		117449			117449	Idem	L. Castillo	
247	»	»	»	Idem	Ereaga	1341	F. Garralda						Barry-Doek	Lastre	
248	25	»	»	Sevilla	Cabo Peñas	1213	F. Guerrica					5288	Marsella	Varios	
249	»	»	Francés	Nantes	Ville de Bayonne	97	E. Orthion	59750				210108	Bayona	Idem	
250	»	»	Inglés	S. Shields	Innesmoor	835	W. Steele						Saint Nazaire	Lastre	
251	26	»	Noruego	Christiania	Setubal	653	O. Wilhelmsen		226743			226847	Christiansund	Varios	
<b>TOTALES.....</b>								88137	1590408	715687	205329	104916971			

Importación de Cabotaje desde el 20 al 26 de Febrero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de Registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor
							<i>Sumas anteriores.</i>	13896230	754300	21369753		
131	20	Vapor	Español	Jovellanos	268	G. Navarro	550000		550000	Gijón	Altos Hornos	I. Abaitua
132	»	»	Noruego	Calliope	913	L. Gjertsen				»	Pasajes	Salvgoitia
133	»	»	Español	Rita	716	T. Aspuru				»	Idem	R. de Asúa
134	»	»	»	Cifuentes	458	S. Muñiz	900000		900000	Gijón	J. M. de las Rivas	Aznar
135	»	»	»	Santoña	36	E. Olavarrieta			4400	Santoña	F. García	García
136	»	»	»	Abril	743	L. Otero				Vigo	Vigo	Aznar
137	21	Goleta	»	Luis	125	H. Díaz			200000	Suances	Altos Hornos	Vicuña
138	»	»	»	María Gabriela	74	J. M. Zabala	147830		147830	Gijón	C. G. de las V. Esp	Idem
139	»	Vapor	»	Norte	142	J. Menéndez	371020		371110	Idem	Hijos de Jáuregui	Idem
140	»	»	»	La Guardia	370	M. Zaragoza			349000	Cádiz	Orden	Aréizaga
141	»	»	»	María Magdalena	75	J. Casariego			11886	Rvdeo. y Std.	Varios	García
142	»	Baland.	»	Sendeja	24	G. Fradua				Bermeo	Lastre	Arriaga
143	»	»	»	Aquech	20	J. P. Ortube			1000	Idem	E. de Arriaga	Idem
144	»	Pailebot	»	Simón	28	S. Ibarlucea			1504	Idem	Idem	Idem
145	»	Baland.	»	Churruca	20	J. M. Izaguirre			24000	Motrico	C. Mendizábal	Idem
146	23	»	»	Nueva Unión	20	S. Badiola			14630	Lequeitio	E. de Arriaga	Idem
147	»	»	»	Corazón de Jesús	15	G. Chopitea		29000	29000	Zumaya	V. Barbier	Idem
148	»	»	»	Tres Hermanos	13	G. Acarregui		27000	27000	Idem	Idem	Vicuña
149	»	»	»	Unión núm. 2	20	R. Marcue			14980	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
150	»	Vapor	»	María del Carmen	62	J. López			54524	Avilés	R. C. Asturiana	García
151	»	»	»	Rosalía	40	B. Casariego				Zumaya	Lastre	Vicuña
152	24	Baland.	»	Evaristo	23	V. Basterrechea		46000	46000	Idem	L. Castillo	Arriaga
153	»	»	»	Carmen Angeles	15	B. Bengoechea		29000	29000	Idem	V. Barbier	Idem
154	»	Vapor	»	Cabo Prior	636	J. L. Arenos		3500	224048	Sevilla y esc.	Varios	Aznar
155	»	»	»	Cabo Silleiro	672	T. Moris			92909	Idem	Varios	Idem
156	»	»	»	Carmen	630	E. Manso	1217880		1217880	Gijón	Altos Hornos	Vicuña
157	»	Pailebot	»	María	34	J. J. Urrosolo		45000	47500	San Sebastián	Orden	Arriaga
158	»	»	»	Bizcaya	30	S. Marcue			26560	Lequeitio	E. de Arriaga	Idem
159	»	»	»	San José	22	J. M. Arrasate		41400	41400	Zumaya	L. Castillo	Idem
160	25	Baland.	»	Bayonesa	30	J. A. Amilivia		51000	51000	Idem	A. Iturralde	Idem
161	»	Vapor	»	Cabo Peñas	1214	F. Guerrica			495230	Barcelona esc.	Varios	Aznar
162	»	»	»	María	175	F. Cortázar	420000		420000	Avilés	M. Calle	Couto
163	»	»	»	Unión Hullera	282	G. Oliver	504670		504670	Gijón	Altos Hornos	I. Abaitua
164	»	»	Inglés	Corrwg	575	D. W. Vigors				Coruña	Lastre	Correas
165	26	»	Español	Cabo Corona	1080	I. Jáuregui			541274	Alicante	Varios	Aznar
166	»	»	»	Cabo Ortegá	1024	R. Redondo			793583	Sevilla y esc.	Idem	Idem
167	»	»	»	Carbones Asturi* nos	362	R. Lanza	637670		637670	Gijón	Carbones Asturianos	Portillo
<b>TOTALES.....</b>							18645800	1026200	29230151			



BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero, de mineral, lingote, carga general, etc., desde el 20 al 26 de Febrero

Dia... Número de orden.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Capitán	Kilogramos de mineral..	Kilogramos de lingote..	Kilogramos de vino co- min.....	Kilogramos de carga ge- neral.....	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
					<i>Sumas antes.</i>	437877800	5001 40	1104928	1122138				
220	Vapor	Inglés	Cairo .....	1067	Clyde .....	2175000	» 1	»	»	Dyer y Martyn...	Glasgow	F. Belga	Barga y S. Antonio
221	»	Noruego	Sevilla.....	597	Thorbjörnse	»	»	270	»	Z. A. y Urléaga..	Christiania	Uribitarte	Vía Santander
222	»	Español	Ollargan.....	1333	Imaz.....	2982670	»	»	»	A. Aznar y C. <sup>a</sup> ...	Cardiff	Orcenera	Depósito Luchana
223	»	Inglés	Craigendoran.	943	Dobbie.....	1774020	»	»	»	N. Seebold.....	Grangemout	Cadagua	Malaespera
224	»	»	E. of Dumfries	905	Arthur.....	1954910	»	»	»	Dyer y Martyn...	Newport	Portugalete	Cat. Safo S. Fermin
225	»	»	Iltyd.....	1083	Corner.....	2302720	»	»	»	Griffiths Tate C. <sup>a</sup>	Cardiff	Idem	Portugalete
226	»	Español	Uriarte núm. 2	1393	Urizar.....	3035380	»	1273	478	A. Otero y C. <sup>a</sup> ...	Newcastle	Orcenera	Depósito Luchana
227	»	Noruego	Calliope.....	913	Gjertsen....	1889760	»	»	»	J. M. de las Rivas.	Middlesbro	Triano	Unión y Amistosa
228	»	Inglés	Coventry.....	1043	Cox.....	2246180	»	»	»	Luchana Mining.	Idem	Luchana	Juliana
229	»	Español	Saltillo.....	1325	Ageo.....	3562100	»	375	63	J. Lazúrtegui C. <sup>a</sup>	Rotterdam	F. Belga	Concha
230	»	»	Górliz.....	1050	Garteiz.....	2617220	»	»	»	Idem.....	Dunkerque	Idem	Idem
231	»	Inglés	Pinta.....	928	Dothie.....	»	200000	»	»	Altos Hornos....	Hamburgo	Sestao	Lingote
232	»	Francés	St. Pierre.....	571	Berquin....	1087010	»	272	27584	J. Lazúrtegui C. <sup>a</sup>	Dunkerque	F. Belga	Concha (1)
233	»	Español	Miguel Sáenz.	625	Zaragoza...	»	»	6096	»	C. <sup>a</sup> V. N. España.	Londres	Uribitarte	»
234	»	Inglés	Mangara.....	1153	Blackbum...	2396600	»	»	»	G. Motschman...	Glasgow	Triano	Carolina y Juan
235	»	»	Rosehill.....	1013	Gregory...	2153560	»	»	»	Dyer y Martyn...	Cardiff	Portugalete	Cat. Safo S. Fermin
236	»	Español	Archanda.....	1299	Luzárraga.	3318440	»	»	»	A. Aznar y C. <sup>a</sup> ...	Idem	Orcenera	Depósito Luchana
237	»	Alemán	Nyland.....	958	Jantzen...	2509210	»	»	»	Parcocha Iron O.	Idem	Idem	Parcocha
238	»	Francés	Corine.....	97	Cogan.....	»	»	»	43721	T. H. Maruri.....	Burdeos	Arenal	»
239	»	Español	Rita.....	716	Aspuru.....	1718320	»	»	»	N. Seebold.....	Glasgow	Cadagua	Malaespera
240	»	Belga	Antwerpia....	519	Calmelet...	1039630	»	»	»	Chávarri Hmanos	Amberes	Idem	Montefuerte
241	»	Sueco	Mongolia.....	1045	Thore.....	2263330	»	»	»	J. Lazúrtegui y C. <sup>a</sup>	Middlesbro	F. Belga	Concha
242	»	Holandé	Snel.....	818	Bjorvig.....	2067170	»	»	»	Viuda de Vicuña.	Rotterdam	Portugalete	Catalina y Safo
243	»	Inglés	Tregenna.....	805	Snarth.....	1773100	»	»	»	Griffiths Tate C. <sup>a</sup>	Middlesbro	F. Belga	S. Benito y Barga
244	»	Español	Valle.....	1883	Garay.....	3209090	»	1460	697	Orbe y Góbeo....	Rotterdam	Luchana	Juliana
245	»	»	J. M. Pinillos.	1492	Goicoechea.	4078810	»	580	»	C. A. Erhardt C. <sup>a</sup>	Idem	Orcenera	Depósito Luchana
246	»	»	Kataliñ.....	76	Cortázar....	188180	»	280	141	Viuda de Vicuña.	Bayona	Portugalete	Catalina y Safo
247	»	Alemán	Aval.....	1017	Pieper.....	2164320	»	»	»	Parcocha Iron O.	Rotterdam	Orcenera	Parcocha
248	»	Inglés	Hedworth.....	652	Way.....	1371520	»	»	»	J. M. de las Rivas	Middlesbro	Triano	Un y Atoza., S. José
249	»	Español	Olazarri.....	1520	Alegria.....	3652900	»	672	537	A. Aznar y C. <sup>a</sup> ...	Cardiff	Orcenera	Depósito Luchana
					TOTALES.....	497590250	5201140	1116204	1195359				

(1) Inólusó 150.000 kilogramos de mineral de plomo argentífero de la mina César, sita en Marsilla (Logroño).

Exportacion de Gabotaje mineral y carga general desde el 20 al 26 de Febrero

Dia... Número de orden.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral..	Kilogramos de lingote..	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata.	Kilogramos de tubos....	Kilogramos de alambre.	Kilogramos de harina....	Kilogramos de o. total..	Destino	Cargadores	
					<i>Sumas anteriores...</i>	11288840	2903690	5698820	788236	163156	698918	905780	133491097		
146	Vapor	Español	Cabo S. Martín...	1201	»	110000	204133	111750	14350	21170	160400	894870	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros	
147	»	»	María Teresa....	66	127460	»	»	»	»	»	»	127460	Gijón	J. G. Borreguero	
148	»	»	Manuel.....	77	183500	»	»	»	»	»	»	183500	Idem	Portillo, Ibáñez y C. <sup>a</sup>	
149	Vapor	»	Jovellanos.....	268	»	»	33490	»	»	»	»	33490	Idem	Altos Hornos	
150	»	»	Miguel Sáenz....	625	150000	18000	1300	»	»	»	»	173371	Sevilla y escalas	Idem	
151	»	»	Norte.....	142	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre	
152	»	»	María Magdalena	75	»	17456	2525	1568	»	65800	143950	143950	Rivadeo y escalas	Varios	
153	Baland. <sup>a</sup>	»	Sendeja.....	24	»	»	»	»	»	4500	19308	19308	Bermeo	E. de Arriaga	
154	»	»	Simón.....	28	»	»	462	»	»	6800	32267	32267	Idem	Idem	
155	»	»	Aquech.....	20	»	»	»	»	»	6500	28381	28381	Idem	Idem	
156	»	»	Ed. Josefa.....	48	88570	»	»	»	»	»	88570	88570	Gijón	J. G. Borreguero	
157	Vapor	»	Santoña.....	86	»	800	»	»	»	6000	30333	30333	Castro y Santoña	F. García	
158	»	»	Tres Hermanos...	13	»	»	200	250	»	5000	20892	20892	Lequeitio	Viuda de Vicuña	
159	»	»	Rosalía.....	40	»	33443	»	»	700	»	12309	12309	Tapia y Navia	Varios	
160	»	»	María del Carmen	62	»	21840	»	»	»	»	98304	98304	Rivadeo y escalas	Idem	
161	»	»	Luis.....	125	»	»	»	»	»	»	»	»	Suances	Idem	
162	»	»	Primavera.....	65	124180	»	»	»	»	»	124180	124180	Gijón	J. G. Borreguero	
163	»	»	J. Villamil.....	65	113750	»	»	»	»	»	113750	113750	Idem	Idem	
164	»	»	María Gabriela..	74	89400	»	»	»	»	»	69830	69830	Idem	Idem	
165	Baland. <sup>a</sup>	»	Churruca.....	20	»	4582	»	2536	»	»	39558	39558	San Sebastián	E. de Arriaga	
166	»	»	Nueva Unión....	20	»	»	»	100	200	12000	1958	1958	Lequeitio	Idem	
167	»	»	Rosario.....	20	»	»	»	»	»	»	27900	27900	Pasajes	Idem	
168	»	»	Corazón de Jesús.	15	»	»	»	700	»	»	19892	19892	Lequeitio	Idem	
169	»	»	Unión núm. 2....	20	»	»	»	»	»	»	3500	12933	Idem	Idem	
					TOTALES.....	11995700	3163690	6232364	905173	181960	720988	1275080	135922117		



dad en Bilbao. Duración 20 años. Capital 50.000 pesetas distribuidas en 200 acciones de 250 pesetas cada una. El primer Consejo de Administración lo componen los Sres. Seebold (D. Norberto) Lezama, Zarauz, Llodio (D. Juan José y D. Ciriaco) y Astorqui. Se constituyó ante el Notario de esta villa D. José M. Carande el 6 de Marzo de 1903 y se inscribió en el Registro de la Propiedad el 30 de Enero de 1904.

LA REUNIÓN  
DEL  
**Instituto del Hierro y del Acero**  
EN  
BARROW-IN-FURNESS

(Continuación)

*La minería del hierro en West Cumberland*

Dará idea de la expansión minera en Cumberland, la estadística que sigue, establecida nada más que hasta el año de 1890, según la obra de Kendall:

Años.....	FERROCARRILES INAUGURADOS	Producción total de hematitas — Tonels.
1847	Furness, Barrow to Dalton and Irelet . . . . .	182.000
1849	—	—
1851	F. R. Dalton to Lindal . . . . .	—
1852	F. R. Lindal to Halfway Brige . . . . .	354.685
1854	R. Halfway Brige to Ulverston . . . . .	386.829
1855	—	464.858
1856	—	592.390
1857	F. R. Ulverston and Lancaster . . . . .	488.456
1858	—	445.046
1859	—	520.820
1860	—	519.180
1861	—	559.391
1862	—	658.612
1863	—	691.421
1864	—	607.430
1865	—	685.726
1866	—	687.856
1867	—	767.625
1868	—	784.507
1869	—	871.938
1870	—	931.048
1871	—	909.027
1872	—	975.826
1873	—	914.457
1874	—	834.484
1875	—	908.664
1876	—	993.042
1877	—	954.781
1878	—	976.822
1880	—	1.266.503
1881	—	1.189.886
1882	—	1.408.608
1883	—	1.372.815
1884	—	1.237.285
1885	—	1.209.971
1886	—	1.216.193
1887	—	1.192.467
1888	—	1.106.013
1889	—	1.021.990
1890	—	968.467

En las cercanías de Barrow, á una distancia de unos 15 kilómetros, radican dos grupos de minas. Uno de ellos comprende las explotaciones tituladas Park Mines, Roanhead Mines, Dalton & Mousel, Lindal, Furness y Askam, las cuales se hallan situadas cerca de la fábrica de Askam. En esta zona, existen, actualmente, para la extracción del mineral, unos veinte pozos. La producción anual asciende á unas 500.000 toneladas. La cifra de extracción ha disminuído mucho en algunas de estas concesiones; otras minas se han abierto recién-

temente, ó se preparan hoy para la explotación. Las Sociedades metalúrgicas Barrow y Askam, y alguna otra, explotan minas arrendadas, destinando sus minerales á sus propias factorías; los demás explotadores venden sus productos en el mercado local; algunas cantidades van á Escocia.

El costo de extracción flutúa entre 6 y 8 chelines por tonelada, en la mayor parte de las minas de este grupo, y los cánones que los arrendatarios pagan á los propietarios oscilan entre uno y tres chelines. El precio de venta de estos minerales, asciende, en la actualidad, á unos doce chelines (12), franco en la boca mina, con un rendimiento en los minerales de, próximamente 53 por 100 de hierro en seco, 48 por 100 en estado natural, y 0,02 por 100 de fósforo.

Ofrece un aspecto, desolado en extremo, casi todo el terreno superficial, ocupado por estos criaderos; se divisan extensos hundimientos, aquí y allá, que denuncian grandes dificultades de explotación.

De importancia análoga á la de este grupo de minas, es el que se encuentra cercano á Whitehaven, llamado el del *Cleator*. En este punto las condiciones de laboreo, lo mismo que en la mayor parte de las minas contiguas á Barrow, son defectuosas en alto grado. Las lluvias, harto frecuentes en esas localidades, causan grandes perjuicios en los pozos, hasta el punto de que es preciso, en tales casos, suspender las labores extractivas algunos días, mientras se procede al achique del terreno en explotación, y al desescombro resultante de los grandes corrimientos producidos por las aguas.

Merece mención especial y capítulo aparte el grupo minero titulado «The Hodbarrow Mines», situado á corta distancia de Barrow-in-Furness, donde las atrevidas iniciativas de la raza inglesa, se han evidenciado de un modo elocuente, como luego se verá. Este yacimiento ha sido explotado durante cincuenta años.

La primera bolsada descubierta, fué relativamente fácil de trabajar, pues su montera de esteril no excedía de 60 pies (menos de 20 metros); en un punto el mineral casi afloraba en la superficie. Entre este criadero y el mayor, existía otro de superficie menor, que saltaba sobre la bolsada grande; esta última se encontraba más profunda con una montera de un espesor de, próximamente, 200 pies (unos 65 metros). Las bolsadas primera y segunda se hallan ya prácticamente agotadas; la explotación de la bolsada grande es la que se practica en la actualidad. El primer arrendamiento obtenido por la Compañía se extendía hasta el nivel ordinario de la pleamar, en la parte Sur, y se sabía que el mineral llegaba hasta ese límite.

Pero como quiera que en la superficie excavada, cuando se extrajo el mineral, fué necesario dejar una barrera intacta, de 360 pies de anchura, para proteger las minas de las incursiones del mar, el que, de otro modo, hubiera llenado los huecos de la superficie, y por fin inundado las labores, hu-

bo de pensarse en la manera de aprovechar ulteriormente ese mineral. A ese fin se construyó en 1890, bajo la dirección de Sir John Coode, un muro inmediatamente frente á la mina, por el lado del mar.

Autorizados los arrendatarios, por el dueño de la mina, el Conde de Lonsdale, para extraer mineral debajo del límite anterior, y ejecutados, durante varios años, difíciles y arriesgados trabajos, á causa de las filtraciones, se probó que la bolsada principal de mineral se extendía no solamente bajo el antiguo nivel del mar, sino también por debajo del muro, y á una distancia de unos 450 metros más allá.

Entonces se proyectó un muro mucho más importante que el primero, con objeto de asegurar una gran extensión del terreno explotable. Esta obra, ya muy adelantada en la actualidad, es la que visitaron los Asociados del Instituto del Hierro y el Acero. La longitud total de esta barrera exterior alcanza 6870 pies ingleses, ó sea unos 2200 metros; su altura extrema es de 40 pies; á su lado, la pleamar alcanzará de 20 á 25 pies; la superestructura mide en su parte inferior 72 pies; y la escollera que sirve de basamento tiene unos 210 pies de anchura, próximamente 65 metros.

Los ingenieros del muro exterior, como también de la barrera antigua, son Messers Coode, Son Matthews, de 9, Victoria Street, Westminster, Londres, cuyo representante, como ingeniero residente, es Mr. H. Shelford Bidwell, y los contratistas de la presente obra son Messrs. John Aird & Company, de 37, Great George Street, Westminster, Londres.

El coste total de este muro, ascenderá probablemente á medio millón de Libras Esterlinas, ó unos diez y seis millones de pesetas. Han demostrado los arrendatarios de las minas de Hodbarrow, al arriesgarse á gastar una suma tan considerable, la confianza que les inspira el porvenir de los minerales de hierro, aun reducido el yacimiento en cuestión á dimensiones que distan de ser extraordinarias.

He aquí, como lo describe Kendall en su obra ya citada:—«Su extensión no se conoce de una manera absoluta, pues es bastante irregular la formación. Su largura, según los datos conocidos, es de unos 1.000 yardas, y su anchura alcanza 400 yardas; su mayor espesor es de unos 130 pies, y el promedio, próximamente, 65 pies, ó unos 20 metros. Este yacimiento contiene muy poca materia esteril, de modo que puede considerárselo, como una masa sólida de mineral de hierro. Es uno de los criaderos más grandes en West Cumberland, y el único en su género de importancia en el distrito.»

No es fácil obtener en estas visitas, datos muy completos, que no siempre quieren suministrar espontáneamente los interesados, y que á los visitantes veda la discreción el pedir. He aquí los análisis que dá Kendall en su obra de preferencia, relacionados con los tres minerales tipos, no ya sólo de Hodbarrow, sino de todo el del distrito:



	Duro	Compacto	Avenado
Peroxido de hierro . . . . .	78,61	83,00	94,23
Protoxido de manganeso . . . . .	0,24	—	0,23
Silice . . . . .	16,45	15,50	4,90
Alumina . . . . .	1,86	—	0,83
Cal . . . . .	0,56	traces	0,05
Magnesia . . . . .	0,24	—	indicios
Acido carbónico . . . . .	—	—	—
» sulfúrico . . . . .	0,04	—	0,09
» fosfórico . . . . .	0,03	—	indicios
Agua . . . . .	2,02	1,50	0,56
	100,06	100,00	100,69
Hierro metálico en seco . . . . .	58,03	58,40	65,98
Gravedad específica . . . . .	4,34	4,53	4,58

El mineral de Hodbarrow se aproxima del segundo análisis de referencia, en cuanto al hierro; acusa ahora menos sílice (la cifra es de 6 por 100) que la arriba indicada, unas centésimas más de azufre, y alrededor de 8 por 100 de humedad, lo que representa próximamente 55 por 100 de hierro en estado natural. Este mineral es duro, arriñonado, de un color púrpura, mate, sucio. Es muy apreciado, y su cotización en boca mina, este año, ha sido de 16 á 17  $\frac{1}{2}$  chelines por tonelada.

La explotación de las minas de Hodbarrow puede considerarse importante, en valor absoluto, mucho más si se tiene en cuenta las dificultades que concurren en su labor subterránea. Para remediar las incursiones de arena y agua del exterior, se han instalado tres bombas de achique, sistema Cornish, con cilindros de 70 pulgadas de diámetro y 9 pies de golpe. Por lo general basta una sola de estas bombas para el servicio de la mina; pero á veces hacen falta dos y hasta las tres.

A pesar de los obstáculos que ofrece el laboreo de este criadero, su rendimiento es considerable. Ascende la cifra anual de extracción á unas 420.000 toneladas, ó sea unas 1.400 toneladas por cada día laborable, que se elevan á boca mina por medio de tres pozos bien equipados, efectuándose el trabajo de explotación con arreglo al sistema de huecos y pilares.

JULIO DE LAZÚRTEGUI

(Se continuará.)

## Los desastres marítimos en 1903

Desgraciadamente la industria de navegación ha experimentado en el pasado año enormes bajas á juzgar por las estadísticas que á la vista tenemos.

El número de desastres acaecidos ascendieron á 1.431 contra 1.244 en 1902, correspondiendo 668 á buques de vapor y 763 á buques de vela.

Aunque la cifra total es mayor en 1903 que en 1902, sin embargo, bueno es hacer consignar, que no ocurrieron catástrofes en las que perdieron sus vidas, pasajeros y tripulantes, como aconteció en 1902 con los trasatlánticos *Elbe* y *La Burgone*.

Bien es verdad, no obstante, que en 1903 hubo siniestros marítimos como el del vapor *Arequipa* ocurrido en su viaje á Valparaíso y en el que perecieron 80 personas,

pero aun así, no se puede comparar con los antes mencionados.

Se nota en las estadísticas del pasado año tres hechos notables. Primero, el número de buques que han sido clasificados como desaparecidos, 44 en total; segundo, el número de buques de vela franceses de gran tonelaje que experimentaron averías; y tercero, el gran estrago que el fuego hizo en los buques, bien en puerto ó navegando.

El primer siniestro en el pasado año le ocurrió al vapor inglés *Cam*, de 1.930 toneladas, el 5 de Enero, en su viaje al golfo de Persia, quedó encallado al Este de Gharb, Isla de Mayun.

No vamos á citar todos los casos ocurridos, pues necesitaríamos mucho espacio que nos hace falta, únicamente haremos resaltar los hechos más importantes.

El vapor *Manchester* que de Nueva Orleans se dirigía á Manchester con cargamento de 13.400 balas de algodón, y 250 barriles de resinas hubo de ser abandonado por haberse declarado fuego á bordo. Otro tanto ocurría al vapor *Verónica* días después.

La barca *Buelnose* que se dirigía á Manila, sufrió temporales horribles, quedando sus tripulantes sin alimentos y maltrecho el barco después de varios días que estuvieron sin comer y no teniendo esperanza de que algún vapor fuera en socorro de aquellos desgraciados, hubieron de matar á uno de ellos para alimentarse.

El vapor *Cambrian Prince* naufragó el 28 de Febrero, pereciendo toda la tripulación á excepción de uno que fué salvado por el *Clavering*. El citado vapor procedía de Coquimbo á Middlesbrough.

Otro vapor, el *Ansgar* de 2.320 toneladas, sufrió igual suerte que el anterior, haciendo la travesía de Nueva York á Sydney.

La barca francesa *Du Conedie*, de 1.732 toneladas y que fué construída en 1901, zarpó de San Francisco para Sydney el 24 de Diciembre de 1902 y hasta el presente no se ha oído hablar más de ella.

El trasatlántico francés *Almiral Gueydon*, zarpó del Havre para Cochinchina el día 2 de Julio, pasando el Canal de Suez el 22 del referido mes, y dos meses después ó sea el 24 de Septiembre se tuvo noticias que el vapor estaba encallado en las costas de Arabia, teniendo fuego á bordo, habiéndose salvado el pasaje y la tripulación.

El vapor *Lach Marll*, naufragó en el Mediterráneo el 31 de Octubre, pereciendo el jefe de máquinas, seis tripulantes y un pasajero.

Durante la primera semana del mes de Noviembre ocurrieron cinco desastres marítimos á causa de haber ocurrido incendio á bordo en otros tantos buques.

Una fuerte galerna en el mes de Noviembre echó al vapor francés *Francois Coppee* contra las rocas, cerca de San Francisco, pereciendo once tripulantes.

A fin de Diciembre, un terrible fuego iniciado á bordo del vapor inglés *Lady*

*Joicey*, lo destrozó por completo, salvándose la tripulación.

Con lo expuesto damos una ligera idea de los siniestros marítimos ocurridos en 1903. Lo verdaderamente excepcional es que en las estadísticas figuran 66 entradas de buques en puerto con fuego á bordo, que en la mayoría de los casos originaron la pérdida total del buque y del cargamento.

## Compañía anónima FORTUNA

Esta importante Sociedad Minera bilbaina ha montado ya la maquinaria necesaria para el desagüe del coto minero que posee en Mazarrón (Murcia).

En una amplia y bien construída nave se albergan tres grandes calderas que suministran vapor á dos poderosas máquinas de 250 caballos cada una, que accionando grandes dinamos que producen la fuerza eléctrica, con la que funcionan dos bombas colgadas movidas por sus correspondientes motores de á 125 caballos, capaces de elevar, entre ambas bombas 4.000 litros de agua por minuto, un cabrestante de 50 caballos de fuerza y otro del mismo poder cuya instalación se terminará en breve. Además y para ser colocadas á los 150 metros de profundidad, se hallan otras dos bombas con sus motores, idénticas á las dichas.

Segun se nos asegura, toda la maquinaria está acertadamente dispuesta y funciona con perfecta regularidad, observándose que el agua existente en la mina y que ha constituido el obstáculo que se juzgaba insuperable, es dominada con extraordinaria facilidad en términos que á no presentarse mayores masas de agua que las que hoy se observan en el coto de la Compañía «Fortuna», el desagüe no presentará entorpecimiento de ninguna especie, pudiendo afirmarse que sobran elementos para vencerla, pues por una previsión muy de tener en cuenta, se han acumulado en la mina mayores fuerzas de las que ahora resultan necesarias.

Según nuestras noticias la inauguración se celebró sin carácter alguno oficial.

La REVISTA BILBAO se congratula de este importante hecho que dará nueva fase al negocio.

## Por el desenvolvimiento industrial

Nuestro distinguido convecino don Julio de Lazúrtegui ha dirigido al Presidente de la Diputación Provincial de Lugo la siguiente carta:

Sr. Presidente de la Diputación Provincial de Lugo;

Muy señor mío y de mi consideración distinguida: confío no han de parecerle inoportunas estas líneas, ya que estará enterado, seguramente, de los grandes inte-



reses mineros, situados en esa provincia, relacionados conmigo, bien sea por mi carácter de socio gestor, principal partícipe y liquidador, de la casa Sucesores de J. B. Rochelt y C.<sup>a</sup> en liquidación, ya porque soy gerente y socio principal de la casa que lleva mi nombre, fuertemente interesada en la empresa de Villaodrid.

Venimos trabajando, desde hace ya bastante tiempo, con el fin de crear una nueva Sociedad, para la explotación de otros extensísimos yacimientos de mineral de hierro, situados en el Bierzo, propiedad de la citada casa Rochelt: pero como la distancia desde la estación de San Miguel de las Dueñas (punto cercano á las minas), es tan grande al puerto de Pravia, y aun al punto de reunión, del proyectado ferrocarril, con la línea de Villaodrid á Rivadeo, hemos encontrado cierta reserva, entre los capitalistas á quienes nos hemos dirigido, los que no se deciden todavía á abordar la construcción de tan costosa vía férrea.

Siendo tales las circunstancias, entiendo que habría de facilitar mucho las cosas, un concurso algo importante, por parte de las regiones que atravesaría la línea y como acaba de tomar la Diputación de León ciertas resoluciones, para favorecer la construcción de ferrocarriles secundarios en la provincia, me ha parecido útil, ponerme en comunicación con usted, sobre la materia, en la esperanza de que la Corporación provincial de Lugo, estimará conveniente, por su parte, estudiar seriamente el asunto, para desarrollar en breve, dentro de su territorio, iniciativas semejantes que, hace ya tiempo, fueron practicadas, de suyo, por Diputaciones tan previsoras como las de Vizcaya y Guipúzcoa.

En efecto, la comisión especial designada por la Diputación de León, ha emitido un informe favorable sobre la contratación de un empréstito de 3.000.000 de pesetas, con destino á obras y servicios de interés provincial. Entre ellos figura una subvención de pesetas 8.000 por kilómetro, de vía de un metro que se construya con arreglo á ciertas condiciones. Parece ser que, á la vez se propone dicha Corporación recabar de los Ayuntamientos, la cesión gratuita de los terrenos que atravesarían las vías férreas, ventaja utilísima, pues, aparte el valor del terreno, se facilita mucho, de ese modo, la construcción rápida de las líneas, libres así de la tramitación embarazosa que ocasionan las expropiaciones.

Por lo que toca á la subvención de referencia (pesetas 8.000 por kilómetro), nos parece, aunque pequeña, algo eficaz en terrenos fáciles, cual existen en algunos puntos de esa provincia; pero en terrenos muy escabrosos, como son los que atravesaría la proyectada línea, desde Piedrafita á Villaodrid, ¿no opinan ustedes que había de ser insignificante la citada suma, y que, por consecuencia, tal subvención producirá difícilmente el resultado práctico deseado? Y ese es, en verdad, el caso: en el trayecto que acabo de indicar, son tales los accidentes del terreno, que el coste por ki-

lómetro, sobre gran parte de aquel, llegará al precio de la línea de Villaodrid á Rivadeo (que ha excedido de 125.000 pesetas), y en algunos puntos costará la unidad mucho más. ¿No podrían ustedes, pues, fijar una subvención de pesetas 20.000 ó cuando menos de pesetas 15.000, por kilómetro en tales zonas; esto sin perjuicio de la cesión gratuita de los terrenos tan ventajosa por las razones arriba expresadas?

Excuso explicarle la conveniencia, para ese país, de que su Diputación colabore fuertemente, en la construcción de vías férreas por toda la región. Tengo la seguridad—y con el éxito probado del negocio similar, aunque más en pequeño, de Villaodrid, puedo obtener la confianza absoluta—de que la empresa que proyectamos sería pródiga en beneficios de todo género para esas comarcas. La Compañía que intentamos formar, organizaría explotaciones mineras muchísimo más importantes que las de Villaodrid; la idea es comenzar con una cantidad anual de 600.000 toneladas, para llegar, en breve plazo, á un millón de toneladas por año—(y aún podríamos rebasar esa cantidad, pues los criaderos Wagner objeto de la citada empresa, cubican más de cien millones de toneladas)—lo que produciría, desde el primer momento, en el Oeste de la provincia de León, una expansión económica, notabilísima, cuyas irradiaciones se extenderían por toda la provincia de Lugo, hasta Rivadeo, punto de embarque de los minerales y el puerto más importante de esa región.

La explotación minera de que se trata, tiene hoy, indudablemente, su más favorable salida, por medio de una línea de unos 160 kilómetros, á partir desde San Miguel de las Dueñas hasta Villaodrid; esa es la solución de planteamiento más rápido y menos costoso que nos han sugerido varios amigos; de ella hemos hablado á nuestras relaciones en el extranjero, y de ella es la que reúne mayores probabilidades de ser adoptada; entrarían, de esa suerte, unos 100 kilómetros de la proyectada vía, en la provincia de Lugo.

Excuso añadir que este ferrocarril fomentaría en alto grado, la riqueza pública de ese distrito, permitiendo la explotación de minas y bosques, hoy improductivos por falta de medios económicos de comunicación, y facilitando el desenvolvimiento de la agricultura así como el de la industria pecuaria. Dicho se está que, realizado ese pensamiento inicial, la Sociedad indicada, habría de tener en cuenta la alta conveniencia de extender un ramal de su vía á la capital de la provincia, y no dudo que muy pronto se verían, Lugo y Rivadeo, unidos por la vía férrea, con beneficio incalculable para las dos villas y las zonas limítrofes.

Mucho agradeceré á usted me comunique, á su más pronta comodidad, lo que acuerde esa Diputación, sobre esas materias: Si los acuerdos fuesen favorables, no dudo progresarán mis negociaciones con nuestros amigos en el extranjero y en España,

y es posible, que, con el concurso de esa Corporación en la forma indicada, y el apoyo semejante que esperamos encontrar en la provincia de León, sea un hecho, la creación de nuestra proyectada sociedad, en un plazo muy breve.

Esperando, pues, sus gratas nuevas, tengo el gusto de ofrecerme de usted muy atento s. s. q. s. m. b.

JULIO DE LAZÚRTEGUI.

## Boletín minero

### Fletes de mineral

Argelia á Rotterdam, vapor *Clara*, 7/3  
 Aguilas á Glasgow, vapor 3000 toneladas, 6/  
 Castro á Middlesbro, vapor *Deusto*, 4/7 1/2  
 Bilbao á Swansea, vapor *Abertawe*, 3/9  
 Id. á Jarrow, vapor *Elena*, 4/4 1/2  
 Id. á Cardiff, vapor *Jane*, 3/9  
 Benisaf á Middlesbro, vapor *Tom*, 7/3  
 F. T.  
 Santander á Rotterdam, vapor *Garvel Park* 5/  
 Bilbao á Cardiff, vapor 1800 toneladas, 3/9  
 Almería á Glasgow, vapor 2500 toneladas, 5/6  
 Bilbao á Middlesbro, vapor 2000 toneladas, 4/6

### Fletes

Firmeza en el mercado de fletes con alguna pequeña mejora.

### Mercado de carbón

Los carbones se sostienen á los tipos de 14/6 á 15/ los Cardiff superiores; 13/6 á 14/6 los de segunda y 11/9 á 13/6 los Monmouthshires, más 1/ de impuesto.

### Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día	Escocia	50/10 Hematites	52/2
22	»	59/0	»
23	»	51/1	»
24	»	51/1	»
25	»	51/1	»
26	»	51/2	»

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 59.652.450 kilos: Cabotaje, 706.860. Total 60.359.310.

### BILBAO

Carbonato 1. <sup>a</sup> de.....	»	12/3 á 12/0
» 2. <sup>a</sup> de.....	»	10/4 á 11/0
Rubio 1. <sup>a</sup> de.....	»	11/2 á 11/5
» 2. <sup>a</sup> de.....	»	9/3 á 10/5
Campanil 1. <sup>a</sup> de.....	»	11/2 á 11/4
» 2. <sup>a</sup> de.....	Sh.	9/6 á 10/2
Hematite .....		10/6 á 11/7
Lingote de Fundición.....	Ptas.	107 Tn
» » Afino.....	»	102 »
Barras dimensiones corrientes..	»	815 »
Angulos precio medio.....	»	315 »
Viguería precio medio.....	»	230 »
Carriles pesados id.....	»	210 »
» ligeros id.....	»	230 »
Chapas id.....	»	330 »
Hojalata caja marca B.....	»	30,50 caja

### Jaen

Mineral de hierro hematite	T. <sup>a</sup>	Ptas.
color acerado, 1. <sup>a</sup> calidad,	»	»
marca Tortosa, clase única.	»	20,00
Idem id. clase superior.....	»	15,00
Idem id. id. segunda.....	»	14,00
Idem id. Magnético superior.	»	15,00
Idem id. Oligisto .....	»	14,50
Idem id. Hematite menüdo,	»	»
de varias procedencias....	»	11,00
Idem id. id., polvo id. id.....	»	10,00

### Marsella

Plomo dulce 1. <sup>a</sup> fusión . . . .	F.	33,00
» 2. <sup>a</sup> » . . . .	»	32,00
Laminado y en tubos . . . .	»	37,00
Minio . . . . .	»	38,00







k quincalla, 1 caja 98 k piedra de afilar, 20 cajas 2337 k madera labrada, 1 caja 190 kilos ferreteria, 20 cajas 1358 k ferreteria y latonería, 1 caja 29 k estampas, 18 cajas 501 k quesos, A. Conrad y Compañía; 11 cajas 1802 k latonería, 37 cajas 1015 k quesos, 12 cajas 700 k cerveza, 3 id. 96 k ácido carbónico, 1 caja 56 k partes de armonium, 2 cajas 185 k quincalla, 137 bultos 3979 kilos quesos, B. Manjarrés; 9 cajas 1949 kilos ferreteria, 13 cajas 1160 k limas, Hijos de L. Yohn y Compañía; 8 cajas 1386 k ferreteria, 4 cajas 357 k pizarras y pizarrines, Viuda é hijos de W. Andersch; 2 cajas 605 k listones de madera, 1 caja 92 kilos loza, 67 bultos 10132 k turba, 3 bultos 70 k efectos usados, E. de Arriaga; 30 cajas 873 k quesos, L. Blanco; 10 bultos 381 kilos quesos, M. Sánchez y Compañía; 4 cajas 524 k objetos de cartón piedra, V. Balanzategui; 16 piezas 5324 k cilindros de acero, 2 cajas 636 k maquinaria, 4 bultos 2230 k id., La Basconia; 5 cajas 350 k relojes, L. Anduiza; 7 balas 954 k papeles pintados, A. Larrañaga; 47 bultos 2535 k quesos, 1 caja 54 k simiente de berzas, Sucesores de L. Schmidt; 9 cajas 250 k quesos, B. Serrano; 3 cajas 368 k materiales para pintor, T. Kollmer; 4 cajas 706 k batería de cocina, Marín y Torcida; 5 bultos 492 k maquinaria, Orbe y Gobeo; 17 id. 1157 kilos alambre de cobre, A. Díaz y Hurtado; 3 cajas 269 k quincalla, 1 caja 53 k juguetes, Hormaza y Sarasúa; 1 caja 6 k briquetas de mineral de hierro, H. Sandón; 2 cajas 43 k lubricadores, 1 bala 58 k correa de balata, 1 bulto 46 k ferreteria, Z. Andrés y Urléaga; 8 sacos 4840 k café, 35 cajas 1700 k té, Arteche y Zulaica; 10 bultos 275 k quesos, J. Urresti; 10 bultos 202 kilos id., G. Arrarte; 6 cajas 273 k plantas, E. Gómez; 2 bultos 12 k efectos usados, H. Fabre; 11 cajas 1090 k limas, Igartua y Gaminde; 445 bultos 13242 k quesos, 3 cajas 134 k quincalla, J. Valentín; 1 bala 18 kilos papel, 7 barriles 1458 k aceite de linaza, 690 sacos 49723 k copra, 3 cajas 271 k papel ferro-prusiato, 31 bultos 7324 k accesorios para tubos, 13 cajas 734 k lámparas eléctricas, 12 cascos 448 k aceite, 3 cajas 317 k carbones eléctricos, 10 cajas 593 kilos aparatos eléctricos, 1 caja 46 k goma labrada, 1 caja 30 k ferreteria y latonería, 1 caja 40 k planchas de latón, 2 cajas 366 k reflectores esmaltados, 1 caja 17 k latón, 19 bultos 7318 k partes de maquinaria, 1 caja 69 k tubos de hierro, 15 piezas 750 kilos id., 2 cajas 250 k tejido de alambre, 1 bala 44 k fibra vulcanizada, 1 caja 59 k correas de goma, 1 caja 228 k grasa, 20 barriles 4020 k aceite mineral, 139 bultos 23684 k maquinaria agrícola, 3000 k forraje, 139 vacas, 1 toro y 22 terneras, á la orden. Total 186573 k.

Vapor español *Lista*. De *Glasgow*: 12 cajas 2397 k hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 40 botes 1066 k cola marina, Compañía Euskalduna; 2066 ladrillos 94849 k arcilla refractaria, Altos Hornos de Vizcaya; 20 piezas y 4 atados 368 k tubos de hierro y accesorios, 16 sacos 1619 k cera parafina, á la orden. Total 100299 k.

Vapor español *Marzo*. De *Rotterdam*: 1776250 k carbón, B. Otero y Compañía.

DIA 24.—Goleta danesa *Niels*. De *Towey*: 1654 sacos y 120 barriles 256336 k kaolin, á la orden.

Vapor español *Dolores*. De *Bayona*: 11000 tablas madera de pino, 79 fajos listones, L. Castillo.

DIA 25.—Vapor español *Cabo Peñas*. De *Marsella*: 1 caja 173 k vidriería, M. Romo; 2 cajas 115 k aceites esenciales, 500 sacos 50090 k alubias, á la orden. Total 50288 k.

Vapor francés *Ville de Bayonne*. De *Burdeos*: 3 bultos 402 k ferreteria y guarda cenizas, Patrás Hermanos; 20 maderos 2400 kilos roble, I. Inchausti; 8 id. 1200 k id., A. Madariaga; 4 cajas 456 k cepillería, 1 bulto 33 k pinceles, 1 caja 88 k fundición, 3 cajas 380 k ladrillos de tierra, 2 bultos 60 k esco-

bas, 25 fardos 1250 k bacalao, A. Conrad y Compañía; 635 fardos 31750 k id., A. Simón Martínez; 10 fardos 500 k id., E. Eguía é hijo; 500 fardos 25000 k id., J. Valentín; 20 cajas 456 k aguardiente, J. Barañano; 1 casco 171 k rom, Yanke Hermanos; 20 sacos 1000 k yeso, Sociedad de Artistas; 20 barriles 8883 k extracto de madera tintórea, J. Zubeldia; 70 cajas 7000 k agua mineral, Sociedad Española de Droguería; 100 cajas 10000 k id., T. Zubiria y Compañía; 68 cajas 6800 k id., L. Echevarría; 251 sacos 12550 k cal, 950 sacos 47500 k cemento, A. Malot; 11 bultos 939 k vinos, Arteche y Zulaica; 10 id. 272 k id., 1 caja 20 k coñac, L. Chávarri y Compañía; 1088 sacos 50048 k superfosfato, 25 fardos 1250 k bacalao, á la orden. Total 210108 k.

DIA 26.—Vapor noruego *Setubal*. De *Christiansund*: 2 sacos 104 k semillas de pino, 46720 k bacalao de Faroe; 25120 kilos id. de Islandia; 113514 k id. noruego, 218 fardos 10889 k id. id., á la orden.

De *Bergen*: 25000 k bacalao Islandia, 110 fardos 5500 k id. noruego, á la orden. Total 226847 k.

### IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga entrados en este puerto desde el día 20 al 26 de Febrero de 1904.*

DIA 20.—Vapor *Jovellanos*. De *Gijón*: 550000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya. Vapor *Cifuentes*. De *Gijón*: 900000 k carbón, J. M. de las Rivas.

Vapor *Santoña*. De *Santoña*: 4400 k pipería, F. García.

DIA 21.—Goleta *Luis*. De *Suances*: 200000 k piedra dolomia, Altos Hornos de Vizcaya.

Goleta *María Gabriela*. De *Gijón*: 147830 k carbón, Compañía General de las Vidrieras Españolas.

Vapor *Norte*. De *Gijón*: 371020 k carbón, Hijos de Jáuregui; 90 k efectos, R. Rodríguez.

Vapor *La Guardia*. De *Cádiz*: 340000 kilos sal, á la orden.

Balandra *Churruca*. De *Motrico*: 24000 k piedra caliza, C. Mendizábal.

DIA 23.—Balandra *Nueva Unión*. De *Lequeitio*: 4800 k sidra, 10180 k id. y otros, E. de Arriaga.

Balandra *Corazón de Jesús*. De *Zumaya*: 29000 k cemento, V. Barbier.

Balandra *Tres Hermanos*. De *Zumaya*: 27000 k cemento, V. Barbier.

Vapor *María del Carmen*. De *Avilés*: 42500 k zinc, Real Compañía Asturiana; 440 k conservas, F. López.

De *Rivadeseña*: 1223 k aguardiente, 10661 k varios, F. García. Total 54824 k.

DIA 24.—Balandra *Evaristo*. De *Zumaya*: 46000 k cemento, L. Castillo.

Balandra *Carmen Angeles*. De *Zumaya*: 29000 k cemento, V. Barbier.

Vapor *Cabo Prior*. De *Sevilla*: 7074 kilos garbanzos, F. Antón; 800 k aceitunas, J. Menéndez; 360 k id., P. Martín y Hermano; 1724 k id., Viuda de F. Pérez; 370 kilos molduras de madera, Delclaux y Compañía; 6900 k salvado, Olavarrieta y Compañía; 6600 k id., V. Suárez; 2500 k aceite, G. Arrarte; 2500 k id., B. Bilbao; 6500 k idem, Hijos de V. Sertucha; 1152 k id., L. D. de Lezana; 2880 k id., H. Otaduy; 13000 k id., A. Zuvillaga; 1200 k loza, R. Artola; 4680 k habas, Jiménez y Arana; 1177 k jabón, E. y M. Tellechea; 28400 k aceite, 58100 k habas y otros, á la orden.

De *Bonanza*: 600 k vino, á la orden.

De *Huelva*: 20000 k habas, á la orden.

De *Gijón*: 500 k sidra, P. Martín y Hermano; 5160 k id., E. Couto y Compañía.

De *Pasajes*: 3500 k cemento, 38293 k plomo, albayalde etc., Real Compañía Asturiana.

De *Málaga*: (transbordo del vapor *Cabo*

*Quejo*: 10678 k colofonia, Unión Resinera Española. Total 224048 k.

Vapor *Cabo Silleiro*. De *Sevilla*: 650 kilos aceitunas, M. Hormaechea; 650 k id., A. Bilbao; 1120 k loza, Hijo de A. Cortina; 80000 k habas, á la orden.

De *Cádiz*: 384 k vino y coñac, V. Bilbao; 400 k vino, A. García; 270 k id., Testamentaria de E. Uralde; 40 k id., R. Bergé; 420 k manteca, J. Urresti; 800 k id., V. Camiña; 160 k id., Antuñano Hermanos; 200 k idem P. Martín y Hermano; 200 k id., Hijos de V. Sertucha.

De *Carril*: 1500 k sardina salada, á la orden.

De *Coruña*: 5293 k tabaco, Representante de la Compañía Arrendataria.

De *Ferrol*: 422 k estaño, 400 k pipería, á la orden. Total 92909 k.

Vapor *Carmen*. De *Gijón*: 1217880 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Pailebot *María*. De *San Sebastián*: 45000 k cemento, 2500 k varios, á la orden.

DIA 25.—Balandra *Bayonesa*. De *Zumaya*: 51000 k cemento, A. Iturralde.

Vapor *Cabo Peñas*. De *Barcelona*: 4474 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 5000 k albayalde, J. M. Arana y Compañía; 260 k aguardiente, 10000 k patatas, 1025 k cloruro de sodio, 500 k muelles para muebles, 1320 k aceite y grasa labrificante, 28200 kilos glicerina, 46690 k cola, 1749 k clavos, 7500 k madera, á la orden.

De *Cartagena*: 390 k hojalata, La Basconia.

De *Málaga*: 5060 k mármol, Hijos de M. Alcón; 700 k azúcar, P. Martín y Hermano; 1400 k id., J. T. Uribe; 700 k id., Angulo y Trabudua; 1400 k id., Cooperativa Cívico-Militar; 840 k id., D. Ibarreche.

De *Sevilla*: 10000 k habas, á la orden.

De *Huelva*: 341390 k pirita de hierro, Hija de J. Vanderhaeghe; 19720 k vino, 8252 kilos tocino y manteca, 10000 k habas, á la orden.

De *Vigo*: 163 k vino postre, Sociedad El Sitio; 3000 k sardina salada, D. Ibarreche.

De *Coruña*: 330 k conservas, T. H. Maruri.

De *Ferrol*: 11400 k tablillas, á la orden.

De *Pasajes*: 25067 k plomo y otros, Real Compañía Asturiana. Total 495230 k.

Vapor *María*. De *Avilés*: 420000 k carbón M. Calle.

DIA 26.—Vapor *Unión Hullera*. De *Gijón*: 504670 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor *Cabo Corona*. De *Alicante*: 2177 k tabaco, Fábrica de Tabacos, 895 k pimientón, A. Videá y Compañía; 132300 k vino, I. Archidona; 17750 k id., A. Marín; 18900 k id., G. Martínez y Compañía; 369.252 kilos id., á la orden. Total 541274 k.

Vapor *Cabo Ortegá*. De *Sevilla*: 10000 kilos trapos, La Papelera Española; 251 kilos camas de hierro, F. Lopez Rumayor y Hermano; 120 k loza, F. Bergus; 400 k id., L. Irizarri; 2310 k id., B. Manjares; 1080 kilos id., J. M. Amézaga; 800 k aceitunas, F. Saenz; 480 k id., Cooperativa de Empleados de Ferrocarriles; 204 k id., Echevarría y Ojinaga; 7800 k aceite, García y Peral; 6350 k id., D. Ibarreche; 6100 k id., Tapia Hermanos; 2252 k id., E. y M. Tellechea; 250 k hierro, R. Rochelt é hijos; 1370 k prensas, Lostaló, Arrizabalaga y Compañía; 563 k hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 147400 k habas y otros, 3400 k aceite, á la orden.

De *Cádiz*: 40 k vino, M. López y Gómez; 600 k id., P. Martín y Hermano; 920 kilos botellas de vidrio, M. Acha; 280 k id., Yanke Hermanos; 100 k manteca, J. Urresti; 100 k id., S. Ajuria; 480 k vino, V. Bilbao; 693 k cartuchos vacíos, A. Taubmann; 900 k vino, J. Barañano; 480 k id., E. Arrarte, 400 k id., M. Hormaechea; 240 k id., R. Artola; 1744 k id., 101050 k sal, á la orden.

De *Huelva*: 407290 k pirita de hierro, Hija de J. Vanderhaeghe; 63686 k habas y otros, 11760 k vino etc., á la orden.

De *Carril*: 11700 k habichuelas, á la orden. Total 793593 k.



## EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga salidos de este puerto desde el día 20 al 26 de Febrero de 1904.*

**DIA 20.-Vapor Cabo San Martin.** Para Santander: 9009 k hierro en barras y chapas, P. Villaoz; 860 clavos, Sociedad Santa Ana; 1257 kilos licores, Viuda de P. Pomés; 10.743 k hierro en barras, C. Zunzunegui; 5000 k maiz, Olavarrieta y Compañía; 123 k plantas, J. C. Eguileor y Compañía; 7.550 k clavos, F. Echevarría é hijos; 530 k herramientas, Elorza é hijo; 6861 k papel, La Papelera Española; 919 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1188 k papel, Allende y Compañía; 2390 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 20200 kilos harina, A. Marín; 5103 k hierro y acero en barras y chapas, 10000 k hierro en lingotes, 880 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1899 k de alparagatas, 288 k vino, Sucesores de J. F. Arteché; 630 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 2046 k cascarrilla de cacao, Hijos de Zuricalday; 6142 k papel, L. Landaluce; 380 k lunas en blanco, 70 k vidrio plano, Gorbea y Compañía; 5000 k clavos, F. L. Dubus.

Para Ferrol: 844 k licores, Viuda de P. Pomés; 192 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 80 k plantas, J. C. Eguileor y Compañía; 240 k alambre, 970 k clavos, F. L. Dubus; 5450 k vino, P. Fay; 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 570 k piezas de hierro, Sagardui é hijos; 250 k alambre, 790 kilos clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 2360 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Coruña: 13847 k cigarrillos, 3102 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 16.200 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 1257 kilos licores, Viuda de P. Pomés; 10.743 k hierro en barras, C. Zunzunegui; 5000 k maiz, Olavarrieta y Compañía; 123 k plantas, J. C. Eguileor y Compañía; 7.550 k clavos, F. Echevarría é hijos; 530 k herramientas, Elorza é hijo; 6861 k papel, La Papelera Española; 919 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1188 k papel, Allende y Compañía; 2390 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 20200 kilos harina, A. Marín; 5103 k hierro y acero en barras y chapas, 10000 k hierro en lingotes, 880 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1899 k de alparagatas, 288 k vino, Sucesores de J. F. Arteché; 630 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 2046 k cascarrilla de cacao, Hijos de Zuricalday; 6142 k papel, L. Landaluce; 380 k lunas en blanco, 70 k vidrio plano, Gorbea y Compañía; 5000 k clavos, F. L. Dubus.

Para Carril: 13000 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 29200 k harina, E. Coste y Vildósola; 7650 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 1240 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 704 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 5300 k hojalata, 740 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 1544 k hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción; 272 k camas de hierro, La Camera Española.

Para Marín: 4000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 880 k papel, La Papelera Española.

Para Vigo: 864 k tabaco, 9492 k cigarrillos, Fábrica de tabacos; 1260 k clavos, F. L. Dubus; 1890 k id., Sociedad Alambres del Cadagua; 250 k mostaza, J. C. Muguruza y Compañía; 8200 k hierros laminados, T. Morrison y Compañía; 533 k papel, La Papelera Española; 2003 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 18776 k hierro en barras, 54460 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1709 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 6200 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 300 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 498 k clavos, F. Pisón; 2456 k hierro en barras, C. Zunzunegui; 1860 k id., 200 k aceite mineral, Urizar y Aldecoa.

Para Huelva: 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 2452 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 2240 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1453 k clavos, Mendizábal y Heredia; 20000 k harina, Martínez, Arroyo y Compañía; 7600 k hierros laminados, T. Morrison y Compañía; 2370 k hojalata, 2146 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 5800 k pipería, 10400 k hierro en barras, 450 k raederas, J. L. Martín.

Para Cádiz: 650 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 34674 k anclas de acero, Talleres de Deusto; 2100 k papel, La

Papelera Española; 5000 k harina, E. Coste y Vildósola; 160 k piezas de hierro, Sagardui é hijos; 170 k ferretería, A. Taubmann; 39450 k hojalata, 1695 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Algeciras: 1207 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 500 k clavos, F. Pisón.

Para Málaga: 375 k vino, C. Palacio y Hermanos, 6357 k papel, La Papelera Española; 78 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 5200 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 255 k tornillos, Sociedad Euskaria; 1230 kilos alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 600 k herraje, El Porvenir Industrial.

Para Motril: 2100 k bidones de hierro, M. Acha; 840 k clavos, F. Echevarría é hijos; 51000 k harina, E. Sánchez y Compañía.

Para Garrucha: 47000 k traviesas de roble, 2518 k aceite mineral, 168 k ferretería, 40 k tubos de cobre, 235 k cartón, 850 kilos hierro en barras y chapas, Chávarri, Lecoq y Compañía.

Para Almería: 9500 k cables de cobre, Sociedad Franco Española de Trefilería; 2092 kilos vino, Compañía Vinícola del N. de España; 1140 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2279 k papel, La Papelera Española; 288 k coñac, Barbier é hijos; 1406 k hierro en chapas, 880 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 10000 k harina, Ugalde y Compañía; 237 k legones de hierro, 920 k mangos de madera, Viuda de F. Pérez y Yarza.

Para Aguilas: 560 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para Cartagena: 5000 k harina, E. Coste y Vildósola; 21100 k id., J. García Cazaña; 8044 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 6304 k papel, La Papelera Española; 528 k hierro en barras, 1620 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 855 kilos legía, Viuda de Latorre; 3515 k material eléctrico, Compañía Ahlemeyer.

Para Alicante: 4800 k pipería, L. Guevara y Compañía; 720 k tornillos, Sociedad Euskaria.

Para Valencia: 10798 k hierro en barras, Hijos de R. García; 15379 k id., Altos Hornos de Vizcaya.

Para Tarragona: 3470 k clavos, F. Echevarría é hijos; 225 k tornillos, Sociedad Euskaria; 19743 k acero en flejes, 1250 kilos hojalata, 7054 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Barcelona: 2300 k alambre, Sociedad Franco Española de Trefilería; 7000 kilos id., Sociedad Alambres del Cadagua; 517 k hilaza de yute, Power y Echeguren; 6575 k hierro en barras, Hijos de R. García; 100000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 12000 k garbanzos, A. Hiz Hermanos. Total 894870 k.

**DIA 22.-Vapor Joellanos.** Para Gijón: 33490 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

**DIA 23.-Vapor Miguel Sáena.** Para Avilés: 18000 k acero en chapas, 150000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Cádiz: 1479 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía.

Para Sevilla: 280 k vino, P. García; 612 kilos bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía.

Para Sevilla: 280 k vino, P. García; 612 kilos bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 1700 k cubos de hierro, 1300 k hojalata, La Basconia. Total 173371 k.

Vapor María Magdalena. Para Rivasella: 7350 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 6042 k hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción; 770 k vino, 800 k habas, 20 k manteca, 320 k cestos vacíos, 1100 k hierro, 15 k etiquetas, 160 k ladrillos refractarios, F. García; 1000 k harina, Ugalde y Compañía.

Para Gijón: 600 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 225 k precintos de hojalata, 400 kilos puntas de París, Viuda de I. Roselló; 318

kilos asfalto, 525 k albayalde, T. Zubiria y Compañía; 4000 k ácido clorhídrico, Sociedad Española de Droguería; 1568 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 355 kilos plantas J. C. Eguileor y Compañía; 7221 k hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción; 14090 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 234 k material eléctrico, 1200 k garbanzos 600 k alubias, 1377 kilos bacalao, F. García; 1700 k hojalata, La Basconia; 50000 kilos harina, Ugalde y Compañía.

Para Avilés: 6790 k algodón colodión, Sociedad General de Industria y Comercio; 233 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 1066 k hierro en barras, F. Pisón.

Para Tapia: 1800 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt; 102 k bacalao, Schmedling y Compañía; 9200 k abono mineral, Otto Medem; 1610 k id., M. Teickner; 1800 k harina, 98 k salvado, E. Coste y Vildósola.

Para Rivadeo: 348 k bacalao, Hijo de Gurubay y Compañía; 405 k camas de hierro, M. Ibañez; 188 k productos químicos, 97 k ferretería, A. Garmendia; 13000 k harina, 396 k cartón cuero, 65 k acero en barras, 1200 k cable de fibra, F. García; 3062 kilos acero en barras, C. Zunzunegui. Total 143950 k.

**DIA 24.-Balandra Sendeya.** Para Bermeo: 71 k café, 41 k cueros secos, 115 kilos azúcar, J. T. Uribe; 231 k licores, Viuda de A. Ibarreche; 760 k aceite, 4500 k harina, 1930 k salvado, 120 k patatas, 256 k habas, 600 k jabón, 9900 k vino, 40 k hierro en barras, 250 k galipot, 125 k bacalao, 319 k varios, E. de Arriaga. Total 19308 k.

Paitebot Simon. Para Bermeo: 440 kilos aceite, 282 k azúcar, 404 k garbanzos, 404 kilos arroz, 25 k fideos, 51 k bacalao, 122 kilos café, Barturen y Arribi; 5720 k yeso, 9000 k ladrillos, 6600 k harina, 270 k salvado, 180 k paja, 120 k habas, 800 k jabón, 712 k hojalata, 400 k patatas, 5022 k vino, 48 k alambre, 526 k loza, 133 k ferretería, 200 k cok, 188 k hierro, 720 k sardina, 105 kilos muebles, 135 k naranjas, 182 k pinturas, 275 k bacalao, 120 k higos, 134 k baldosas, 154 k galletas, 120 k conservas, 124 kilos batería de cocina, 100 k crin vegetal, 100 k chapas de zinc, 252 k tubos de cemento, 150 k garbanzos, 200 k arroz, 432 kilos tablas de pino, 612 k varios, E. de Arriaga; 300 k aguardiente, 190 k licor, 102 kilos vino postre, Tresgallo y Arrarte. Total 38267 k.

Balandra Aquech. Para Bermeo: 504 k jabón, 1369 k aceite, 715 k aguardiente, 28 kilos galletas, 25 k bugías, 36 k alcohol, Testamentaria de E. Uralde; 2010 k aguardiente, 178 k licor, 75 k vino postre, Tresgallo y Arrarte; 8295 k vino, 800 k aceite, 6500 kilos harina, 3600 k salvado, 240 k habas, 320 kilos patatas, 750 k jabón, 42 k hojalata, 2432 k madera de pino, 362 k varios, E. de Arriaga. Total 28381 k.

**DIA 25.-Balandra Churruca.** Para San Sebastian: 2536 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 3250 k jabón, 4582 kilos hierro en barras y chapas 2199 k clavos, 27000 k vidrio plano, E. de Arriaga. Total 39558 k.

Balandra Nueva Unión. Para Lequeitio: 142 k café, 535 k azúcar, J. T. Uribe; 98 kilos café, A. Simón Martínez; 248 k licores, A. Iturraspe; 86 k id., F. Buñoir; 78 k id., Viuda de A. Ibarreche; 115 k id., Tresgallo y Arrarte; 12000 k harina, 1440 k salvado, 600 k aceite, 40 k vino, 1000 k jabón, 80 kilos conservas, 50 k clavos, 30 k papel, 25 kilos confituras, 125 k tejidos, 100 k tubos de hierro, 200 k alambre, 500 k madera de pino, 100 k bacalao, E. de Arriaga; 40 k licor, 460 k aguardiente, 68 k conservas, 138 kilos bugías, 448 k jabón, 670 k aceite, 20 kilos vino postre, Testamentaria de E. Uralde; 92 k café, J. J. Diaz Gamarra. Total 19528 k.

**DIA 26.-Balandra Tres Hermanos.** Para Lequeitio: 205 k aguardiente, 75 k licor, A. Zubillaga; 240 k azúcar, 29 k achicoria, 51



k café, Viuda de F. Astorqui; 790 k vino común, 180 k licor, 25 k vino postre, 95 kilos fideo, Tresgallo y Arrarte; 982 k azúcar, 20 k vino común, Barturen y Arribi; 156 k aguardiente, J. Barañano; 80 k licor, E. de Arriaga; 60 k azúcar, 51 k café, Viuda de S. Corcuera; 522 k jabón, 189 k bujías, 990 k azúcar, 125 k garbanzos, 400 kilos sardinas, 200 k maíz, 560 k habas, 100 k sal, 100 k lejía, 140 k aguardiente, 500 kilos bacalao, 145 k varios, A. Videa y Compañía; 200 k hojalata, La Basconia; 608 kilos jabón, 665 k aceite, 200 k vinagre, 450 k vidrio, 160 k arroz, 567 k cáñamo, 225 kilos bujías, 120 k paja, 205 k garbanzos, 1928 k habas, 1616 k salvado, 5000 k harina, 420 kilos petróleo, 250 k tubos de hierro, 160 kilos patatas, 188 k redes de cáñamo, 376 kilos bacalao, 442 k varios, Viuda de Vicuña. Total 20.892 k.

Vapor *Santoña*. Para *Castro*: 2100 k abono mineral, Sociedad General de Industria y Comercio; 1840 k id, 700 k jabón, 2400 k avena, 5600 k maíz, 300 k grasa, 6000 k harina, 3000 k cebada, 2500 k habas, 650 k salvado, 100 k estaño, 190 k plomo, 660 kilos azulejos, 3500 k tejas de barro, 600 kilos hierro en barras, F. García.

Para *Santoña*: 19 k vino, 134 k vino rancio, 30 k jarabe, Tresgallo y Arrarte. Total 30.333 k.

Vapor *María del Carmen*. Para *Gijón*: 1680 k clavos, F. Echevarría é hijos; 22400 k jabón, Tapia y Sobrino; 15702 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 1581 kilos

id., Schmedling y Compañía; 550 k hierro, 240 k maquinaria, 25 k tuercas, 10 k cepillos de hierro, 50 k fuelle para fragua, 200 k garbanzos, 1071 k bacalao, F. García.

Para *Avilés*: 21.733 k hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción; 107 k acero en barras, 300 k herramientas, 160 kilos alambre, 280 k cocinas, 300 k piedras de afilar, 20 k cubos; 65 básculas, 395 k aceite mineral, 510 k bacalao, F. García.

Para *Navia*: 14675 k vino, F. García.

Para *Rivadeo*: 16250 k cemento, Compañía Bilbaina de Cementos y Cales. Total 98304 k.

Vapor *Rosalía*. Para *Navia*: 70000 k abono mineral, Sociedad General de Industria y Comercio; 32443 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 223 k cáñamo, 700 kilos alambre, 50 k sillas de paja, 25 k fideos, Viuda de Vicuña.

Para *Tapia*: 20000 k abono mineral, Sociedad General de Industria y Comercio. Total 123503 k.

Balandra *Rosario*. Para *Pasajes*: 27000 kilos ladrillos, E. de Arriaga.

Balandra *Corazón de Jesús*. Para *Lequeitio*: 78 k aguardiente, F. Bufnoir; 100 k cacao, 705 k azúcar, 155 k varios, F. Lezama; 8 k aguardiente, 260 k licor, 576 k aceite, 224 k jabón, 36 k petróleo, 44 k bugias, Testamentaria de E. Uralde; 244 k azúcar, 116 kilos jabón, 175 k bacalao, 199 k varios, A. Videa y Compañía; 1332 k salvado, 9000 kilos harina, 100 k arroz, 700 k hojalata, 400 kilos batería de cocina, 100 k higos, 220 ki-

los ferretería, 3100 k vino, 200 k tejidos y quincalla, 300 k jabón, 420 k patatas, 200 kilos cáñamo, 300 k bacalao, 511 k varios, E. de Arriaga. Total 19892 k.

Balandra *Unión núm. 2*. Para *Lequeitio*: 600 k azúcar, 66 k higos, 25 k sardinas, 25 kilos papel, Viuda de S. Corcuera; 3500 kilos harina, 972 k salvado, 1200 k maíz, 100 kilos garbanzos, 150 k alubias, 600 k aceite, 250 k galipot, 200 k loza, 140 k ferretería, 120 k porcelana, 200 k drogas, 200 kilos jarca, 160 k muebles, 100 k muelles para jergones, 5700 k duelas, 768 k habas, 350 kilos bacalao, 607 k varios, E. de Arriaga. Total 12933 k.

### COMPAÑÍA

#### NAVIERA VASCONGADA

En Junta general ordinaria de accionistas celebrada hoy por esta Compañía, se ha acordado repartir un dividendo activo de pesetas 6,25 por acción, ó sea 1 1/4 por 100 libre de todo impuesto, á cuenta de las utilidades del año de 1903, cuyo pago se verificará por el Banco del Comercio, á partir del 25 del corriente, á cambio del cupón número 5, ó mediante presentación de los respectivos resguardos.

Bilbao 20 de Febrero de 1904.—El Director Gerente, Félix de Abásolo.

Imp. REVISTA BILBAO, Arbieta, 1

### SUCURSAL ESPAÑOLA

DE LA

COMPAÑÍA INGLESA



# La Gresham

The Gresham Life Assurance Society Limited

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

## SEGUROS SOBRE LA VIDA

Pólizas indisputables  
Beneficios capitalizados  
Primas muy moderadas  
Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mutua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA,

en el edificio propiedad de la Compañía, Alcalá, 38.—MADRID  
OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 10

Inspector principal para el Norte y Noroeste,

St. D. RAMÓN BERTRAN

## INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FURREA DE VAPOR

Á los Sres. Armadores, Industriales, Mecánicos y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

qu. tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarlo y representante único en Bilbao

DON TEODORO H. DE MARURI

ESTUFA, NÚM. 18

Deutsch-Oesterreichische

# Mannesmannröhren-Werke

Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,  
cobre y latón sin soldadura

para todos los usos

Recipientes de acero  
sin costura ó soldadura  
para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura  
para tranvías eléctricos y alumbrado

**Düsseldorf 1902**  
**MEDALLA DE ORO por el Estado**  
**MEDALLA DE ORO por la Exposición**



## El Crédito Asegurador

Compañía Anónima de Reaseguros

Capital social: Pesetas 2.000.000

Reaseguros sobre seguros de incendios, vida, marítimos y accidentes.  
Estudios é inspección de pólizas, redacción de seguros é información de Compañías aseguradoras de entero crédito á quien se pueden confiar los seguros, proporcionado por esta Compañía sin cobro de honorarios.

Domicilio social: BILBAO

OFICINAS PROVISIONALES: COLON DE LARREATEGUI, 8

Direcciones particulares y Agencias en las capitales y pueblos importantes de España.

## SE TRASPASA

una tienda de tegidos con ó sin existencias. Está situada en el mejor punto del casco viejo de esta villa y tiene seis huecos á la calle. Es local muy espacioso que podría servir perfectamente para instalación de oficinas ó establecimiento bancario.

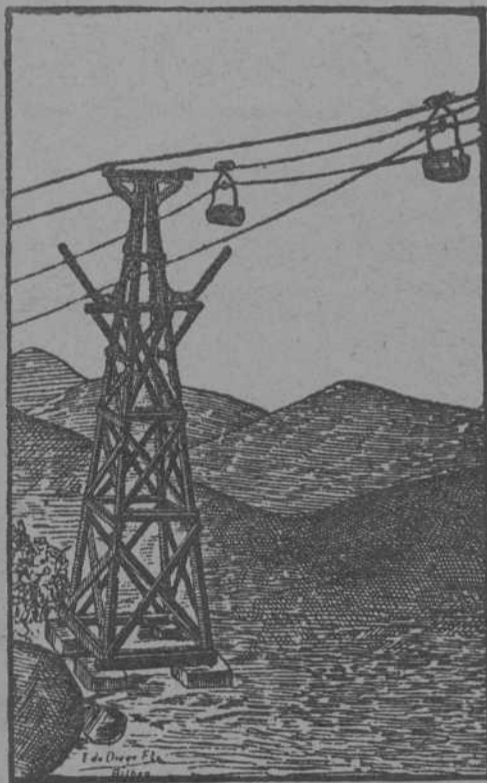
Colón de Larreátegui, 25, segundo izquierda, informarán de una á tres.

## G. H. LEVITA

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.

Compra y venta de todos productos. Adelantos sobre consignaciones.



## SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA de Trefilería, Cablería y Tranvías aéreos

Capital: 900.000 francos.

Fábrica en Bilbao (ERANDIO).

### TRANVÍAS AÉREOS

planos inclinados, transmisiones por cables.

### CABLES DE ACERO

para minas, tranvías, planos inclinados y para la marina.

APARATOS DE ENGANCHE PARA TODAS LAS PENDIENTES, CON PRIVILEGIO

ALÁMBRES GALVANIZADOS, ESTAÑADOS Y DEMÁS CLASES

Se hace toda clase de estudios y se suministran planos y proyectos completos.

LA SOCIEDAD SE ENCARGA DE TODAS LAS CONSTRUCCIONES

Telegramas: CABLES.—Desierte (Erandio).

Cartas: Apartado 67.—BILBAO.

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para ídem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

### HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

## SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

### EL FÉNIX

COMPAÑÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

**D. Ignacio de Abaitua**

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99



# Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO  
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS  
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS

EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS  
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

# TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

## TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

“Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras, y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión  
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

**Averly y Compañía.—Bilbao**

Representantes para las Locomóviles y Semilijas de R. Wolf, de Magdebo

COMPANÍA

## SEGUROS MARÍTIMOS

FUNDADA EL AÑO 1702

Royal Exchange Assurance

DOMICILIADA EN LONDRES

Capital social: 100.000.000 de pesetas.

AGENTE GENERAL EN BILBAO Y SANTANDER:

**J. A. ROUSSE**

leduma, 2, bajo, en Bilbao, y en Santander, Huélla, 2.

## LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

## LA BADENSE

Seguros Marítimos,  
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

**RAMÓN AMANN**

BELOSTICALLE, 17.—BILBAO

Teléfono 177.

FÁBRICA DE PINTURAS Y BARNICES

DE

**E. BARANDIARÁN**

Frente á la Isla de San Cristóbal

BILBAO

Hacemos saber á nuestra numerosa clientela, en especial á los maestros pintores, contratistas de obras, empresas ferroviarias, navieras, fábricas constructoras, etc., que habiendo terminado las instalaciones para la fabricación de colores en pasta y barnices, se servirán en el día los encargos que se nos confieran y con el mayor esmero posible. Cuantos matices de colores puedan necesitar, se fabricarán remitiendo al efecto una pequeña muestra del que se desea. Las clases de estos productos pueden competir con las de las mejores marcas extranjeras, y sus precios aventajan en mucho á las de aquéllas.

También se fabrica masilla, betún de vidrieras al aceite puro de linaza, en calidad muy superior, no sucediendo que con las masillas de otras procedencias, que ó bien no secan por contener aceites minerales, ó se desprenden después de secar de donde están adheridas, debiendo de estar fabricadas con aceites resinosos.

Dirigir los pedidos á

**BARANDIARÁN Y C.<sup>a</sup>**

Almacenes de Droguería general, URIBI-TARTE, BILBAO.—Venta al por menor, Droguería sucursal de Artacalle, 85, BILBAO



# BERNABEU Y SOLDEVILA

4, Dou, 4  
BARCELONA

CASA EN MANCHESTER: Chatham Street.-Telegramas: } Bernabeu-Barcelona  
Lehmann-Manchester  
MÁQUINAS INGLÉSAS. — UNICOS AGENTES DE:

E. R. & F. TURNER L.<sup>d</sup>  
IPSWICH

Para máquinas y calderas de vapor (Especialidad en las de minas). Maquinaria agrícola y harinera. Locomóviles, etc.

CARTER & WRIGHT  
HALIFAX

Tornos cilíndricos y demás máquinas-herramientas para talleres de construcción.

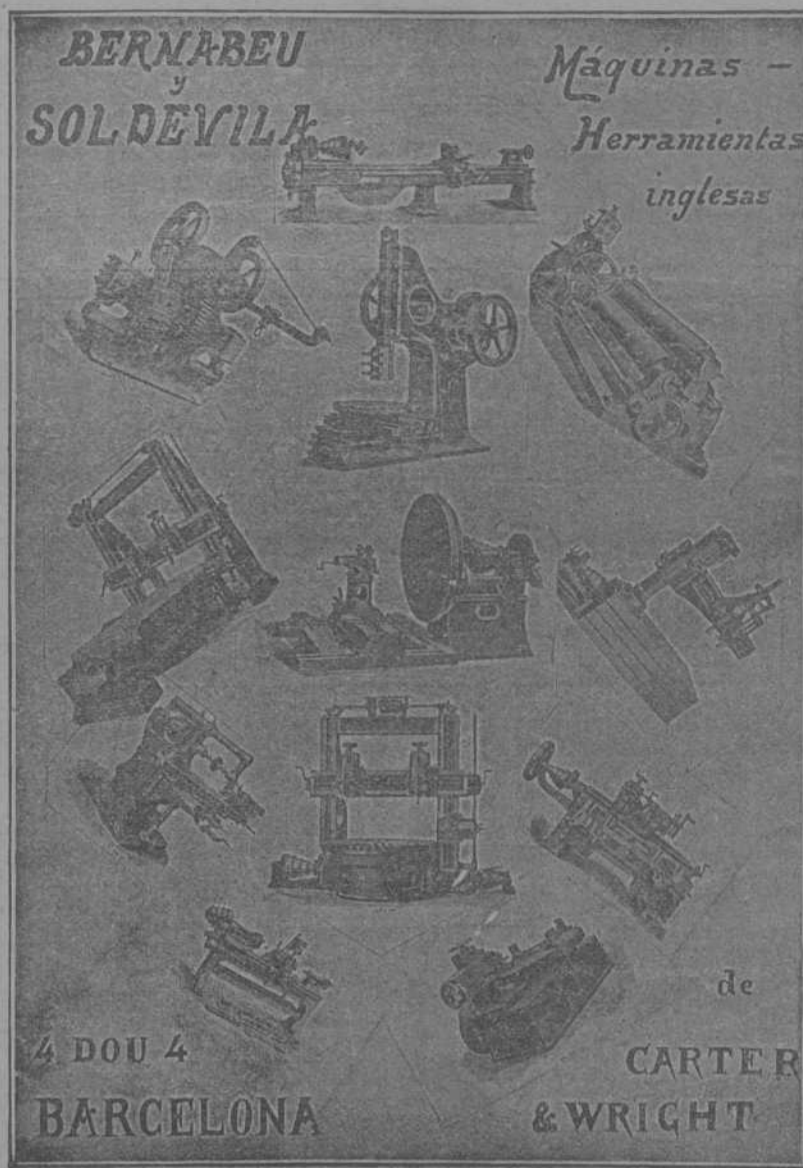
E. LEHMAN  
MANCHESTER

Máquinas de hilar, telares, etcétera, para yute, lino, cáñamo, abacá, palma, pita ó cualquier otra fibra.

M. FONREAU  
PARIS

Cables flexibles para taladrar, esmerilar, etc.

Locomotoras, via vagonetas bombas de todas clases. Locomóviles á vapor, etc.



FIELDING & PLATT  
GLOUCESTER

Motores á gas «Otto» horizontales de un solo cilindro desde 1 á 200 caballos.

Verticales a 4 cilindros desde 300 caballos arriba.

Los más sólidos  
Los de mejor construcción  
Los más económicos  
Innumerables referencias

Gasógenos de gas pobre con o sin Gasometro.

Los más completos  
Los más prácticos  
Los de mejor rendimiento

Maquinaria hidráulica sistema Tweddell's para talleres de construcción minas y contratistas.

Motor acetileno de Moritz-Hille. El único que funciona con regularidad y economía.

Dinamos Electromotes Alternadores Locomóviles á bencina y petróleo, etc.

## MAQUINARIA EN GENERAL

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO

TELEGRAMAS:  
**HEREDIA-VINOS**  
MADRID

VINOS FINOS

**R. Lopez de Heredia y Cia.**  
HARO-RIOJA

Domicilio Comercial y Depósito Central  
**MADRID.**

GRANDES BODEGAS  
EN  
**HARO**  
La más acreditada marca de vinos finos españoles  
TINTOS Y BLANCOS

Agente general en BILBAO, J. A. ROUSE, LEDESMA, 2, bajo.—Teléfono 565



## Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

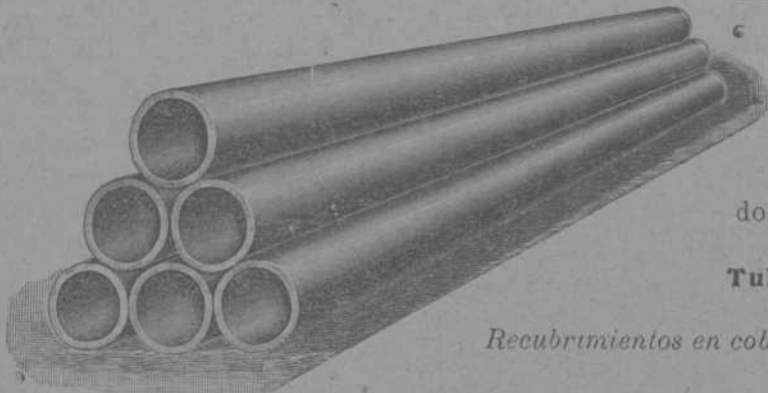
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR  
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO  
Paris 1900



**TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

**CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

**CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

**Tubos de hierro forjado recubiertos de cobre**

*Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas*

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**  
Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

## Maderas Impregnadas

**TRAVIESAS** de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

**POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS**

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

### HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes, **PABLO HAEHNER, Bilbao**

**OTTO WOLF, Rambla de las Flores, 30, Barcelona**

## Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

*Compra-venta de toda clase de minerales.*

*Compra en comisión de toda clase de maquinaria.*

**COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR**

**Exportadores de carbones ingleses.**

**Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.**