

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción e Imprenta, Arbieta, 1.-Teléfono 991.-Apartado 140

Año X

Bilbao 6 de Febrero de 1904

Núm. 459

ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

Barcelona y Cartagena de:

Vía portátil, Cambios de vía,

Placas giratorias,

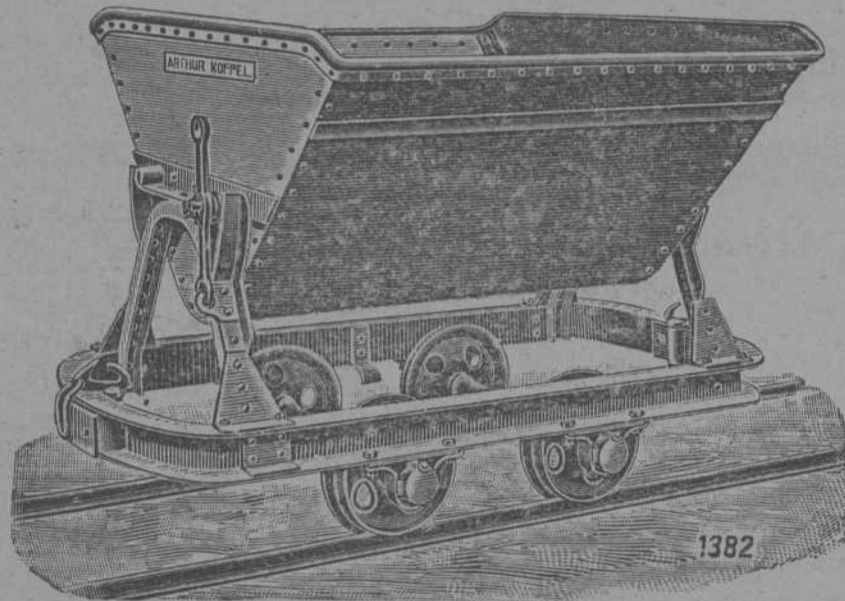
Fuegas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor



IBARRA Y COMPAÑÍA
ANTES
COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio bi-semanal de vapores
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. reg.	VAPORES	Ts. reg.
Cabo San Martín.....	1880	Cabo Roca.....	1815
Cabo San Vicente.....	1817	Itálica.....	1815
Cabo San Antonio.....	1756	Cabo Rebartel.....	1756
Cabo Quejo.....	1747	Cabo Prior.....	1747
Cabo Peñas.....	1742	Cabo Silleiro.....	1742
Cabo Palos.....	1562	La Cartuja.....	892
Cabo San Sebastián.....	1552	Triana.....	778
Cabo Ortegá.....	1551	Vizcaya.....	758
Cabo Nao.....	1551	Ibaizabal.....	739
Cabo Tortosa.....	1551	Luchana.....	427
Cabo Trafalgar.....	1542	Cabo Santa María.....	155
Cabo Creus.....	1517		

LÍNEA DE HUELVA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Cádiz, Málaga, Adra, Almería, Gariucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El jueves 11 Febrero saldrá de este puerto el vapor

CAPO SAN MARTIN

Su capitán: Ibarra y

Admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

LÍNEA DE SEVILLA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El domingo 13 Febrero saldrá de este puerto el vapor

CAPO TRAFALGAR

Su capitán: Ferrero

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Berge y Compañía.—Gran Vía, 5, principal. Corredores: Añar y Compañía.—Arenal, 1.



LA GUARDIA

(RIOJA ALAVESA)

MARCA REGISTRADA

VINOS FINOS • Elaboración Medoc.

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE 1.ª CLASE

EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO

DE 1897

OSME PALACIO Y HERMANOS

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormaschea, Bidebarrieta, num 23 —D. Gregorio Arrarte, Estación, num 10.—D. Luis Auria, Correo, num 5.—Bres. Barturen y Arribi, Estufa, num 8.—Sea Viuda de Aurre, Sombrereria, num. 10. Sergio Gutierrez, Plaza Nueva, 16.—Pantaleón Nalda, Bertendona.

VAPORES DE LA S. EN C.

BLANCO HERMANOS

Y CIA
LLANES

MARIA 440 TON		DIRECCIÓN
JOSEFA 280 "		POSTAL-ANTONIO BLANCO
AMALIA 190 "		TELEGRÁFICA-BLANCO
ROSARIO 105 "		
ANTONIA 50 "		SE ALQUILAN-SE FLETAN

Folletos Técnicos Industriales
DE
ENRIQUE HAUSER
Ingeniero de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.

Informe sobre el mejor aprovechamiento de la energía de los motores de viento.—1900.—Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900.—Precio 0,50 pesetas.

Una excursión minero-metalúrgica á Levanté. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

De venta en la administración de esta REVISTA.

STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Antes: **A & J. Stewart and Menzies Ltd.** **Glasgow**
Lloyd & Lloyd Ltd. **Birmingham**

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

Paris 1900: Grand Prix

R. WOLF

Magdeburg.—Buckau Alemania



Máquinas locomóviles y semi-fijas
provistas de calderas con tubos extraíbles, cilindros colocados dentro de la cúpula de vapor, especialmente

Máquinas semi-fijas de vapor sobre-calentado
hasta 400 caballos de fuerza

Los mejores motores para instalaciones eléctricas, fábricas de cemento, ladrillal s, sierras mecánicas, molinos, talleres mecánicos, fundiciones, cordelerías, etc.

Superiores á las mejores instalaciones de máquinas fijas con calderas separadas y á los motores de gas

Durabilidad, seguridad y economía incomparables





PABLO HAEHNER.—BILBAO

Las Correas de Balata marca "Diamante" tienen las ventajas siguientes:
Resistencia: 1000 kg. por centímetro cuadrado de corte transversal.

La correa de Balata marca "Diamante" no se deshila.

La correa de Balata marca "Diamante" suficientemente tendida no vuelve á estirarse.

La correa de Balata marca "Diamante" no desliza sobre la polea.

La correa de Balata marca "Diamante" no sufre en lugares donde hay bastante humedad ó vapores de efecto químico.—Ninguna pérdida de fuerza en correas cruzadas.

MORGAN & ELLIOT

BILBAO * BARCELONA * GIJON

MAQUINARIA EN GENERAL

ÚNICOS REPRESENTANTES AUTORIZADOS DE

Babcock y Wilcox

CALDERAS MULTITUBULARES DE SEGURIDAD

MÁS DE 4.000.000 DE CABALLOS INSTALADOS

RECALENTADORES DE VAPOR Y DE AGUA CARGADEROS DE PARRILLA AUTOMÁTICA

Ste. An. H. BOLLINGCKX

MÁQUINAS DE VAPOR DE MAYOR ECONOMÍA GARANTIZADA

Bombas de vapor, transmisiones y motor eléctrico de todos sistemas y para todos usos.

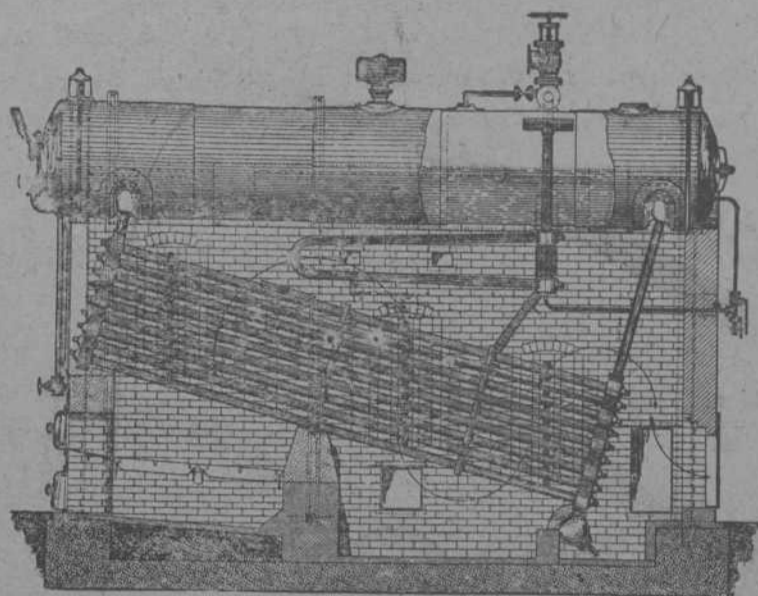
CONDENSADORES independientes de superficie y mezcla.

POLEAS, transmisiones y correas.

TUBERÍA de gas, agua y vapor.

MAQUINAS-HERRAMIENTAS de precisión.

GRUAS y transportadores.



S. A. antes **ORENSTEIN Y KOPPEL, Berlin**

GRANDES EXISTENCIAS DE MATERIAL FERROVIARIO DE TODAS CLASES

PRESUPUESTOS, DETALLES Y PROYECTOS COMPLETOS GRATIS

Almacenes y oficinas técnicas: Gran Vía E. A.

Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

Material para ferrocarriles: ejes y ruelas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas wagonets, etc., etc.

Material para la construcción de buques: Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, trinquetes y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

Material para construcción de máquinas: Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas las clases forjadas y fundidas.

Chapa de acero y hierro: desde 0,5 mm para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

Cilindros laminadores de acero natural y endurecido.

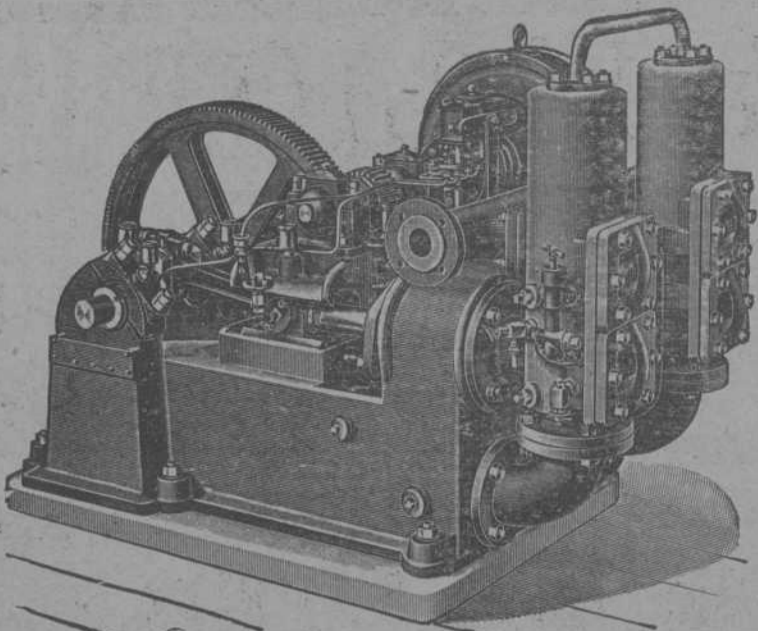
Acero para herramientas, limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

J. Tintorer Giberga, Claris 32, Barcelona.

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

Erhardt & Co. G. m. b. H. Bilbao y Santander.



Bomba gemela movida por electromotor

Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.—TELEGRAMAS: DÚPLEX. BILBAO

WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

Compresores de aire, Máquinas de vapor

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

"AHLEMMEYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
electro-mecánicas

BILBAO GRAN VÍA, 50 MADRID PLAZA CELEN JUE, 1

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

Abonos minerales y productos químicos
 La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas norteamericanas de super-fosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.
 Fábricas de florreta, Zuzo y Gutturribay (Vizcaya); en el Caley y Avilés (Asturias); en Bonanza y Trafaria.
 Diríjanse los pedidos: Le'eria, 3, Bilbao.— Villanueva, 11, Apartado 66, Madrid.— Uria, 40, Orreaga.

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos

CASA FUNDADA EN 1862.— LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO PARA CONDUCCIONES Y DISTRIBUCIONES DE Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se oigan

Enrique HAUSER

Ingeniero CONSULTOR
de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquélla.

Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

Estudios de ventilación de Minas y Talleres.
Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores electricos.—*Sistemas de purificación de aguas para Calderas.*
Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

La Compañía de Maderas

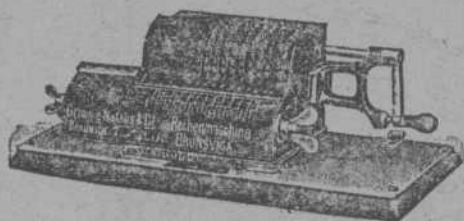
GRANDES ALMACENES Y TALLERES

EN

Bilbao

Santander

Madrid



MAQUINA PARA CALCULAR "Brunsviga"

para sumar, restar, multiplicar y dividir.
Rapidez considerable y seguridad absoluta
en los cálculos.

PÍDASE EL PROSPECTO CON DETALLES Á

Guillermo Trúniger

Balmes, 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao

RAFAEL DE SAN ROMÁN.—Ledesma, 15

Compañía Trasatlántica

*Servicio directo de Bilbao á la Habana
y Méjico*

El día 17 de Febrero saldrá de este puerto el vapor correo

Alfonso XIII

Capitán Amézaga.

*Servicio directo de Bilbao á Montevideo
y Buenos Aires*

El día 29 de Febrero saldrá de este puerto el vapor correo

Larache

Capitán Calzada.

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pra'.

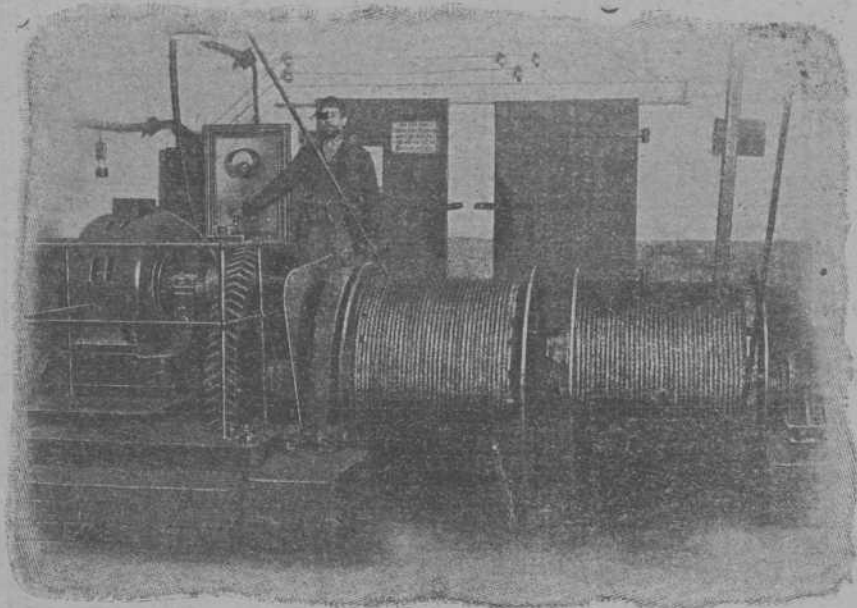
Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



Torno doble para minas, movido por un motor de corriente alterna trifásica

DINAMOS Y
ELECTROMOTORES
LÁMPARAS DE NERNST
Y DE ARCO VOLTÁICO
CABLES Y ALAMBRES
PARA ALTA
Y BAJA PRESIÓN
APARATOS DE MEDICIÓN
INTERRUPTORES
Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

Astarloa, 3

Teléfono 1.036

Adolf Bleichert & C.^a, Leipzig-Gohlis, 100, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

VÍAS AÉREAS

"SISTEMA BLEICHERT"

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

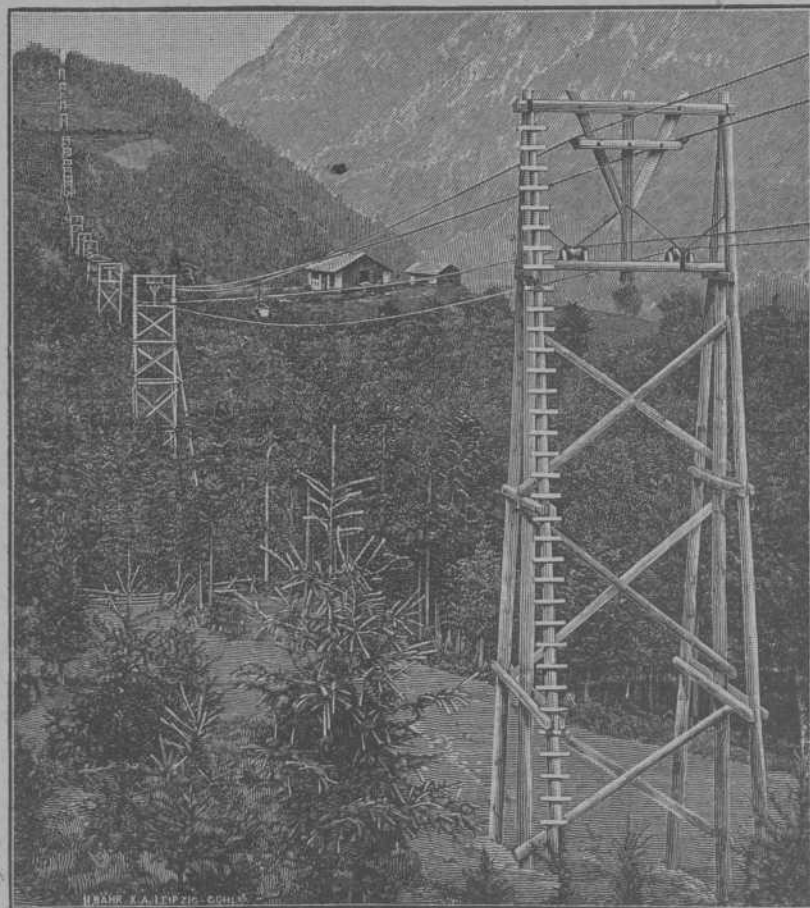
Grúas Transportadoras y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

**PABLO HAEHNER, Ingeniero,
BILBAO**





REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	
Bilbao..... un año	Ptas. 12,00
Provincias..... id.	» 16,00
Extranjero..... id.	» 24,00
Número suelto..... »	0,25
Id. atrasado..... »	1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

DIRECTOR:
LUIS RUY-WAMBA

REDACCIÓN É IMPRENTA
Arbieto, 1.—Teléfono 991.—Apartado 140

PRECIOS DE ANUNCIOS	
En el texto..... línea	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id.	» 0,50
Comunicados..... id.	» 1,00

LA REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tánger y Valparaíso.

Corresponsales: } Florencio V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Hart Lane. London. N. } PARÍS.—Mrs. John F. Jones y C.^a, 31 bis Faubourg Montmartre. } BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee Jerusalem Street 48/49.

Sección oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio el día 8 de Octubre de 1903.

(Continuación)

B. De otra dirigida al Excmo. Sr. Ministro de Hacienda para que no se impongan las multas arancelarias á los libros é impresos que se reciben en esta Villa por la Línea Postal, solicitud que se halla formulada al tenor que á continuación se expresa.

«La Cámara de Comercio de Bilbao representada por el Presidente y Secretario General de su Junta Directiva, acuden respetuosamente á V. E. para que solucione satisfactoriamente un punto que afecta al comercio de librería de esta región, que sufre en la actualidad serios y patentes perjuicios.

»Por R. O. dictada por el Ministerio de Hacienda, en 29 de Noviembre de 1896, y publicada en la Gaceta de Madrid el 22 de Diciembre del mismo año, se permitió accediendo á lo solicitado por los síndicos del comercio de librereros y editores de Madrid, que previo el pago de los derechos señalados por el Arancel de Aduanas, pero sin la imposición de las multas que previene el R. D. de 9 de Junio de 1896, se admitiera la introducción por la vía postal, de libros é impresos extranjeros en las poblaciones de Madrid, Barcelona, Sevilla y Coruña solamente. Ahora bien, para no hacer extensivo á otras capitales, el privilegio establecido por la citada orden, se aduce en la misma, que tal medida debía quedar limitada á los puntos en que más se dejaría sentir su necesidad, siendo favorecidas las tres primeras de las mencionadas ciudades, por el desarrollo de su comercio de librería, y la Coruña, por recibirse allí bastantes publicaciones de América.

»Siendo la consideración anteriormente expuesta la que indujo á ese Centro á dictar la R. O. referida, es indiscutible que sus beneficios deben abarcar también á es-

ta villa de Bilbao, pues aparte que así lo dictan razones de aspecto general, que se oponen á todo lo que significa privilegio, es notorio que debido al gran desenvolvimiento mercantil efectuado en Bilbao durante estos últimos años, y el desarrollo y constitución de nuevos é importantes Centros docentes, figura su comercio de librería é impresos, como uno de los más importantes de las capitales de la Península.

»No obstante ser esto así al gremio de librereros de Bilbao se le irroga perjuicios de consideración por cuanto con objeto de acelerar el recibo de los pedidos hechos al extranjero, utilizan la vía postal, de acuerdo con lo autorizado en el convenio internacional de comunicación y al llegar los paquetes á la Administración de correos de Bilbao, incurren en la multa establecida por el R. D. de 9 de Junio de 1896, teniendo que satisfacer los destinatarios, derechos de Aduana que pueden variar entre cinco y diez veces la tarifa señalada por el arancel de Aduanas vigente.

»Como no se ocultará al esclarecido criterio de V. E., semejante estado de cosas no es justo que continúe, por que además de entorpecer sensiblemente las transacciones en el ramo indicado, se imponen las multas determinadas por la Ley, á comerciantes que usando de la más legítima fé, no tratan de perjudicar los intereses de la Hacienda Pública, respondiendo únicamente á los dictados más sanos, para cumplir con los requisitos de prontitud, exigidos por el público que demanda los impresos y libros, procedentes del extranjero.

»Por tanto, la Junta Directiva de esta Cámara de Comercio, á V. E. suplica que los beneficios á que se refiere la R. O. antes mencionada de 29 de Noviembre de 1896 se hagan extensivos á la de esta Villa de Bilbao, al igual que á las poblaciones de Madrid, Barcelona, Sevilla y Coruña, y en su virtud, se disponga que la introducción por Correo de los libros é impresos en la misma, se haga previo el pago de los derechos de Aduanas correspondientes, sin incurrir en multa alguna.

»La resolución favorable del asunto confía fundadamente de V. E. esta Cámara de Comercio, cuya medida redundará en pró del bien público sin detrimentos para los intereses de la Hacienda.

»Dios guarde á V. E. muchos años.—Cámara de Comercio de Bilbao á 2 de Octubre de 1903.—El Presidente, *Toribio de Ugarte*; El Secretario General, *Manuel Taramona*.

Excmo. Sr. Ministro de Hacienda.

La construcción naval

EN LA GRAN BRETAÑA

III

Indudablemente, nación alguna del mundo tardará bastantes años para igualarse á la Gran Bretaña en lo referente á la industria naval, pues la supremacía de ésta es tan colosal que casi no pueden entre todas las naciones juntas superarla.

Durante el año 1903 construyéronse en los Astilleros del Reino Unido 632 vapores mercantes, representando un desplazamiento de 1.165.503 toneladas brutas y 65 buques de vela con un total de 25.115 toneladas brutas, que en junto, suman 697 buques que cuentan con 1.190.618 toneladas brutas.

En estas cifras no se hallan incluidos los buques de guerra construídos y que ascendieron durante el pasado año á 41 con 151.890 toneladas de desplazamiento.

La producción de toneladas mercantes durante 1903 aparece con una baja de 237.000 toneladas, comparada con el año anterior y es la menor desde 1897. Comparado con la producción habida en 1901 que fué el año que batió el record en la construcción naval, aparece 1903 con una reducción de 334.000 toneladas, con respecto á buques mercantes y 60.000 toneladas en lo que á buques de guerra se refiere.

Puede calcularse que el 99³/₄ por 100 del tonelaje construído, en el pasado año,

lo fué de acero. Hacemos esta observación para demostrar que está en desuso la construcción de buques de hierro.

Del total de la producción, 936.776 toneladas de vapor y 13.800 de buques de vela que hacen un total de 950.576 toneladas (un 80 por 100) figuran bajo el pabellón británico. Las pérdidas que experimentó la marina mercante del Reino Unido durante 1903, por diferentes causas, ascienden, aproximadamente, á 258.200 toneladas (203.700 de vapor y 55.500 de buques de vela). Vendiéronse á armadores extranjeros y coloniales en 1903, un total de toneladas aproximadas, de 352.000 (294.000 de vapor y 58.000 de buques de vela).

Por otra parte, durante el mismo período de tiempo se adquirieron por armadores británicos, 65.000 toneladas (57.000 de vapor y 8.000 de buques de vela) de procedencia extranjera y colonial.

El tonelaje de buques de vela del Reino Unido aparece en 1903 con una baja aproximada de 92.000 toneladas, mientras que el de vapor figura con un aumento de 497.000 toneladas.

Durante los cuatro años precedentes se calcula que el aumento neto habido en la marina mercante de la Gran Bretaña, fué como sigue: 1899, 313.000 toneladas; 1900, 22.000; 1901, 543.000; 1902, 643.000.

De la producción total de toneladas de 1903, adquirieron los armadores extranjeros y coloniales un 18 por 100, ó sea una proporción igual que la adquirida en 1902; comparado con un 23 en los años de 1901 y 1900; un 19 en 1899; un 22 en 1898 y un 25 en 1897.

Durante los últimos años se nota una tendencia marcadísima en la construcción de buques de gran porte, así por ejemplo; de 1892 á 1895, construyéronse por término medio cada año, ocho buques de 6.000 toneladas cada uno, en los astilleros británicos; en los siguientes cuatro años, ó sea de 1896 á 1899 se elevó á 25 y en estos cuatro años últimos aumentó á 39.

Construyéronse durante los cuatro años de 1892 á 1895, tres buques con un desplazamiento de 10.000 ó más toneladas, en los cuatro años de 1896 á 1899 se botaron al agua 17, y durante estos cuatro últimos años de 1900 a 1903 ascendieron á 32.

Los buques de mayor desplazamiento construídos durante 1903 fueron los siguientes:

	Toneladas brutas
Baltic	23.763
(Sin nombre)	16.780
(Idem)	16.780
Republic	15.378
Kenilworth Castle	13.150
Armada Castle	12.800
Macedonia	10.523
Marmora	10.523

El mayor buque de vela construído en astilleros británicos durante 1903, fué el

Mneme de 2456 toneladas de desplazamiento.

Los principales centros de construcción fueron Glasgow que figura con 239.947 toneladas; Newcastle con 219.360; Sunderland con 189.500; Belfast con 156.859; Greenock con 124.359; Middlesbro con 91.675 y Hartlepool con 80.808. En buques de guerra, Glasgow aparece con 54.200 toneladas; Newcastle con 33.825 y Barrow con 28.750.

En vista del incremento que toma el empleo de turbina como método de propulsión, mencionaremos los nombres de los buques que con turbina se han botado al agua en 1903.

	Toneladas de desplaza- miento.		Toneladas brutas
Amblyst (buque de guerra)	3.000	Jacht-Lorena	133
Elen (idem)	565	The Queen	1.676
		Brighton	1.129

Estos dos últimos buques, se destinan al transporte de viajeros entre Inglaterra y Francia, haciendo la travesía del Canal de la Mancha.

De los buques construídos en los astilleros del Reino Unido, 528 con 887.457 toneladas estuvieron bajo la inspección de la Sociedad «Lloyd's Register of British and Foreign Shipping».

Como en otro artículo nos ocuparemos de la construcción naval en direntes naciones, terminaremos haciendo constar que en los astilleros británicos se construyeron en 1903 para armadores españoles 3 buques con un desplazamiento de 4.622 toneladas contra 2, con 3.471 en 1902 y 9 con 9.646 en 1901.

Los negocios en Bilbao

Sierra Almenara

La Compañía minera y ferrocarril de Sierra Almenara, celebró junta general ordinaria el sábado último.

Estuvieron representadas la mayoría de las acciones en circulación.

El consejo y la gerencia dieron amplios detalles del funcionamiento del ferrocarril y de dos cables de reciente construcción; del mineral arrancado y exportado y de la situación, en general, del negocio.

Los accionistas mostráronse altamente complacidos de la marcha de la Sociedad, y por los datos facilitados, se opina á apreciar que Sierra Almenara se pudo de los pocos negocios mineros de porvenir.

Se había pensado en un principio reparar un dividendo activo, pero teniendo en cuenta, que ante todo, lo esencial es afianzar el negocio, se ha desistido de ello.

Los cuatro consejeros que les correspondía cesar en el cargo fueron reelegidos.

La junta de accionistas concedió un vo-

to de gracias al Consejo de Administración como recompensa á su acertada gestión.

La Hidro-eléctrica Ibérica

El pasado sábado celebró Junta general extraordinaria de accionistas la Sociedad Hidro-eléctrica Ibérica, habiendo concurrido 9.549 acciones y representación de 10.610 ó sean 20.159 de las 23.082 que están en circulación.

El señor Alzola (don Benito) que presidió la reunión dió cuenta del objeto de la misma que era el de tratar de un proyecto financiero importante para colocar la sociedad en condiciones ventajosas para un rápido desenvolvimiento.

Dió otras explicaciones acerca del estado de la sociedad y cedió la palabra al señor Echevarría (don J).

Este dió amplias explicaciones de la gestión del Consejo, así como de los negocios que la sociedad tiene en proyecto.

Para desarrollar estos negocios, dijo, hacen falta en la actualidad unos cinco millones de pesetas.

Explicó las negociaciones seguidas con una importante sociedad financiera de Francia que entregará por dos años dos millones de francos y quizá tres, al tipo de interés corriente, recibiendo en garantía seis millones de pesetas en obligaciones, préstamo que podrá ser recogido en cualquier tiempo.

Seguidamente el señor Mataix que de exprofeso ha venido á esta villa con objeto de asistir á la junta, hizo algunas consideraciones respecto á la marcha del negocio.

Propuso que se pongan en circulación las acciones que existen en cartera; que comience la explotación del salto de agua de Puentelarrá y con el prestigio que esto dé, conseguir capital para hacer lo propio con otro salto y en caso contrario poner algunos de ellos á la venta.

Los señores Alzola y Echevarría contestaron al señor Mataix dándole amplias explicaciones.

El gerente señor Urrutia hizo uso de la palabra para manifestar que se habían presentado varias dificultades que han impedido que el salto de Quintana esté funcionando, añadiendo que todo está terminado y comenzará en breve, habiéndose cedido ya en Bilbao más de 1.000 caballos.

Añadió que en breve se pondrá en marcha el salto de Leizarán.

Agregó que el Consejo abriga el propósito de no pedir á los accionistas este año más de un diez por ciento de dividendo pasivo.

Finalmente y después de rectificar el señor Mataix á quien le contestó el señor Velasco, se adoptaron los acuerdos siguientes:

Emitir obligaciones hipotecarias con garantía de los saltos de agua de Andoain, en el río Leizarán y el Quintana-Martín Galíndez, en el río Ebro, ya terminados; el de Puentelarrá que está en construcción y el de Cereceda, cuya concesión se ha solicitado.

Que el servicio de intereses y amortizando las obligaciones pueda efectuarse en francos pagaderos en París.

Rectificar los estatutos aprobados en la Junta general anterior.

Retrasar hasta mediados de Marzo la Junta general ordinaria que debía celebrarse en Febrero.

Los accionistas salieron muy bien informados con las explicaciones dadas por el Consejo y la gerencia.

LA REUNIÓN
DEL
Instituto del Hierro y del Acero
EN
BARROW-IN-FURNESS

Barrow, el meeting y las industrias fabriles del distrito.

(Continuación)

La importancia de las construcciones navales en Barrow, puede calcularse, observando que se han construido ahí más de trescientos buques de diferentes tipos, en dichos astilleros, y de aquéllos más de una tercera parte han sido buques de guerra, para la marina inglesa, y varias marinas extranjeras, figurando entre ellos acorazados y cruceros de las más grandes dimensiones conocidas, y nueve submarinos. Hoy tiene la Compañía, en astillero, ya casi terminados, el acorazado *Dominion*, para la marina británica, el acorazado *Libertad*, para la República de Chile, y diez submarinos, tipo perfeccionado, con destino á la Gran Bretaña.

Colaterales con la gran industria del hierro y el desarrollo de las construcciones navales, se han desarrollado en Barrow, grandes talleres de ingeniería, al paso que han surgido, varias fundiciones de bronce, fábricas de cuerda y de alambre, etc.

Merece especial mención el establecimiento titulado *Furness Railway Company's Locomotive Carriage, and Wagon Works*, que contiene, entre otras instalaciones, un gran taller de construcción de locomotoras y vagones, cuyas dimensiones son, 300 pies de largo por 160 pies de ancho. De aquí han salido, recientemente, no pocos vagones de capacidad de 30 á 40 toneladas, con una tara de 20 por 100.

Otro establecimiento siderúrgico de importancia es la fábrica de Askam, que además de tres hornos altos antiguos, cuenta con un horno moderno, de 90 pies de altura. Se carga este horno por medio de un plano automático, de una capacidad de 1.500 toneladas por día. Este horno funde principalmente los minerales más pobres de la localidad, de una ley de 44 por 100 de hierro, mezclados con minerales más ricos, procedentes de España. La mezcla de la carga en el pasado año, ha representado de 44 y 1/2 á 75 por 100 de hierro. La producción de este horno, de Abril 1902 á 1.º Abril 1903, ha ascendido á 82.530 toneladas.

Son dignos de atención igualmente los talleres de la *British Griffin Chilled Iron and Steel C.º Ltd*, establecidos en 1899. Están equipados para una producción diaria de 100 ruedas de acero fundido, por el procedimiento especial de que dispone la Sociedad. Se usan estas ruedas en casi todos los tranvías de la Gran Bretaña, y hasta se han introducido en la India y en los ferrocarriles Coloniales.

Existen en Barrow otras industrias que han surgido á la sombra del desarrollo general de la región. Figuran entre ellas, una fábrica de yute, que dá trabajo á un buen número de mujeres; la fábrica de harinas (Barrow Corn Mills); una fábrica de pulpa y de papel; la fábrica de cemento, y no pocos talleres y sierras mecánicas.

Se ha visto que la industria del hierro es la que priva, sin embargo, en la costa Oeste de Inglaterra. En efecto, no le ha bastado la disposición de un millón de to-

neladas de minerales de hierro por año, producidas en el país, con destino, principalmente, al alimento de sus hornos altos; ha recurrido á la importación, recibiendo de Bilbao cerca de medio millón de toneladas por año, que se importan por los puertos de Barrow, Maryport, Whitehaven y Workington.

Así Vizcaya, con sus exportaciones de minerales á Cumberland y al resto de Europa, que suman alrededor de cuatro y medio millones de toneladas por año, está contribuyendo poderosamente al desarrollo de la metalurgia en países extranjeros, al paso que su propia industria siderúrgica progresa con marcada lentitud, desde hace unos diez años.

El estado siguiente dará idea completa de la actividad que reina en la comarca, dentro del capítulo de la fabricación del lingote de hierro, base de numerosas industrias en estas y las regiones vecinas:

DETALLES DE LA PRODUCCIÓN

(Las fracciones demuestran la proporción del año en que los hornos han estado encendidos)

Nombre y situación de los hornos altos	Propietarios	HORNO	
		Número	Término medio de funcionamiento durante el año
CUMBERLAND			
<i>Cleator Moor, Cleator Moor via Carnforth</i>	Whitehaven Hematite Iron and Steel C.º Ltd.	4	2
<i>Derwent Iron and Steel, Workington</i>	Charles Cammell & C.º Ltd.	5	4 1/12
<i>Distington, Workington</i>	Distington Hematite Iron C.º L.	3	2
<i>Harrington Hematite Iron, Harrington, R. S. O.</i>	James Bain & C.º	4	2
<i>Loasdale, Whitehaven</i>	Lonsdale Hematite Smelting C.º Ltd. (In liquidation).	3	1 1/12
<i>Lowther, Workington</i>	Lowther Hematite Iron and Steel C.º Ltd.	3	0
<i>Millom, Millom, S. O.</i>	Millom and Askam Hematite Iron C.º Ltd.	6	3
<i>Moss Bay, Workington</i>	Moss Bay Hematite Iron and Steel C.º Ltd.	4	3
<i>New-Yard, Workington</i>	Kirk Brothers & C.º Ltd. (19 Marsh Side, Workington).	1	0 6/12
<i>North Western Hematite Steel, Workington</i>	North Western Hematite Steel C.º Ltd.	5	0
<i>Solway, Maryport</i>	Charles Cammell & C.º Ltd.	3	3
<i>Workington, Workington</i>	Workington Iron C.º Ltd.	3	1 5/12
	TOTAL	44	22 11/12
LANCASHIRE			
<i>Askam, Askam-in-Furness</i>	Millom & Askam Hematite Iron C.º Ltd.	4	1
<i>Backbarrow, Haverthwaite, Ulverston</i>	Harrison, Ainslie & C.º Ltd.	1	0 7/12
<i>Barrow Steel, Barrow-in-Furness</i>	Barrow Hematite Steel C.º Ltd.	12	8
<i>Carnforth Hematite, Carnforth</i>	Carnforth Hematite Iron C.º L.	4	2
<i>Darwen, Darwen</i>	Darwen and Mostyn Iron C.º L.	2	1 5/12
<i>Kirkless Hall, Ince, Wigan</i>	Wigan Coal & Iron C.º Ltd.	10	4
<i>North Loasdale, Ulverston</i>	North Loasdale Iron & Steel C.º Ltd.	4	2 5/12
	TOTAL	37	19 5/12

“Nueva Montaña”

La Sociedad Anónima del Hierro y del Acero de Santander titulada «Nueva Montaña» celebró el día 30 del pasado Enero, junta general de accionistas, aprobándose la Memoria presentada por su Consejo de Administración.

En el referido documento se hace constar, entre otros extremos importantes, que

en todo el año se han producido 37.026.225 toneladas de cok, obteniendo también 34.194.444 de lingote de hierro, cantidades que responden perfectamente á los cálculos teóricos, y que, no obstante tratarse de una fábrica nueva y por lo tanto desconocida, la proporcionalidad de venta ha ido creciendo en tal progresión, que en el primer trimestre se vendió el 38.28 por 100 del lingote fabricado y en el cuarto ha llegado á venderse bien el 82 por ciento; todo lo

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

Resumen general de pesetas nominales negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.

TÍTULO DE LA EMPRESA ó COMPAÑÍA	Ultima cotización	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de cada título	Desembolso	Anual	Semestra	Contado	Precedente	A plazo
		Día	Mes	Año								
ACCIONES												
Banco de Bilbao	285.00 %	30	Enero	1904	30.000.000	500	Todo	—	6 %	3.000	—	—
de Vizcaya	275.00 p.	3	Febrero	1904	15.000.000	250	50 %	—	3-7 1/2	88.750	2.500	—
Credito Union Minera	121.25 %	4	"	1904	20.000.000	250	20 %	—	4 1/2	59.250	7.500	12.500
Guipuzcoano	469 %	25	Enero	1904	5.000.000	500	60 %	6 %	—	—	—	—
de Vitoria	297 %	21	Octubre	1903	3.000.000	500	50 %	—	—	—	—	—
Asturiano	93 p.	19	Enero	1901	5.000.000	500	80 %	—	—	—	—	—
de Gijón	435 %	26	"	1904	10.000.000	500	50 %	—	—	—	—	—
de Vigo	78 %	8	Junio	1905	5.000.000	500	50 %	6.50	—	—	—	—
de Burgos	102 50 p.	27	Enero	1904	3.000.000	500	20 %	—	—	—	—	—
Industrial Gijonés	183.75 %	2	Octubre	1903	7.500.000	500	40 %	—	—	—	—	—
Hispano Americano	123.75 %	26	Enero	1904	100.000.000	500	20 %	—	—	—	—	—
Ferrocarril de Bilbao a Durango	101 %	3	Febrero	1904	3.162.500	250	Todo	9 %	—	14.250	32.600	—
de Bilbao a Portugalete	209 %	13	Enero	1904	4.000.000	500	—	6 %	—	—	—	—
de Santander a Bilbao	111 %	27	"	1904	12.500.000	500	—	8 %	—	21.500	16.000	—
de Durango a Zumarraga	40 %	2	"	1904	2.750.000	500	—	—	—	—	—	—
de Amorebieta a Guernica	79 %	27	Abril	1901	1.250.000	500	—	4 1/2 %	—	—	—	—
de Elgoibar a San Sebastian	38 %	27	Marzo	1903	4.500.000	500	—	—	—	—	—	—
de Castro Alén (ordinarias)	191 %	14	Julio	1901	11.500.000	500	—	—	—	—	—	—
de Castro Alén (especiales)	162 %	25	Dicbre.	1900	500.000	500	—	—	—	—	—	—
de La Robla a Valmaseda	53 %	23	Abril	1902	6.250.000	500	—	—	—	—	—	—
Vasco Asturiano	93.25 %	18	Junio	1903	15.000.000	500	80 %	—	—	—	—	—
Compañía Naviera Bilbaina (Azn r)	131 %	13	Stbre.	1901	6.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
de Bat	24 %	14	Julio	1903	2.500.000	500	Todo	—	—	—	—	—
Vasco Cantabrica	94 %	6	Octubre	1901	3.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
Vascongada (Abasolo)	50 %	12	Dicbre.	1903	6.250.000	500	—	—	—	—	—	—
Internacional (Llodio)	57 %	29	Julio	1902	2.500.000	500	—	—	—	—	—	—
Rodas	40 %	16	Mayo	1903	6.000.000	000	—	—	—	—	—	—
Unión	40.50 %	16	Novbre.	1903	16.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
Cantabrica	20 %	3	Julio	1903	6.000.000	500	—	—	—	—	—	—
Uriarte	97 %	17	Octubre	1901	3.000.000	1.000	—	—	—	—	—	—
Auriera	88 %	25	Febrero	1901	3.000.000	500	—	—	—	—	—	—
Naviera La Actividad	45 %	3	Abril	1903	3.000.000	500	—	—	—	—	—	—
Anonima de Navegación	50 %	29	Dicbre.	1903	3.000.000	500	—	—	—	—	—	—
La Blanca	77 %	28	Julio	1902	3.000.000	500	—	3 %	—	—	—	—
Vasco-Asturiana	94 %	2	Octubre	1901	10.000.000	500	25 %	3 %	—	—	—	—
Algeteña	100 %	2	Enero	1902	5.000.000	500	Todo	2 1/2	—	—	—	—
Olazarri	50 %	18	Marzo	1903	7.100.000	500	—	4 %	—	—	—	—
Sociedad Anonima A. Hornos de Vizcaya	286.00 %	4	Febrero	1904	32.750.000	500	Todo	30 pts	—	55.000	21.000	—
Unión Resinera Española	164.75 %	5	"	1904	20.000.000	250	Todo	10 %	—	113.500	21.000	—
Unión de Explosivos	190.00 %	25	Enero	1904	20.000.000	500	—	10 %	—	—	—	—
Talleres de Deusto	137 %	9	Dicbre.	1902	1.500.000	500	—	—	—	—	—	—
Tubos Forjados	125 %	9	Mayo	1905	1.500.000	500	—	5 %	—	—	—	—
La Basconia	101.50 %	29	Enero	1904	500.000	500	—	5 %	—	—	—	—
Casa Dotesio	81 %	21	Octubre	1903	1.500.000	500	—	12	—	—	—	—
Tranvia de Bilbao a Durango	73 %	22	Dicbre.	1903	2.150.000	500	—	—	—	—	—	—
Auxillar de Ferrocarriles	97.00 %	29	Enero	1901	2.000.000	250	Todo	—	—	—	—	—
Sociedad Anonima Azufres	80.50 %	27	Agosto	1901	2.000.000	500	Todo	6 %	—	—	—	—
Ahle Meyer	175 p.	25	Enero	1904	30.000.000	500	99 %	7 %	—	—	—	—
Compañía de Seguros Auros	72.50 %	3	Febrero	1904	20.000.000	500	20 %	—	—	—	12.500	—
La Polar (Depto. en garantía 50 %)	112.00 %	4	"	1904	100.000.000	500	Nada	—	—	21.500	12.500	20.000
Compañía de Seguros El Alba	100 %	3	"	1902	4.000.000	250	20 %	—	—	—	—	—
Sociedad Minera Española de Minas	4 %	8	Septbre.	1903	5.000.000	50	Todo	—	—	—	—	—
Argentifera de Córdoba	211 %	28	Agosto	1902	1.500.000	50	Todo	10 %	—	—	—	—
Angio Vasca, de Córdoba	210 %	8	Marzo	1901	1.500.000	50	Todo	5 %	—	—	—	—
Alcaracejos, en Córdoba	148 %	7	Abril	1902	3.000.000	250	—	—	—	—	—	—
Almadenes, en Córdoba	97.50 %	8	Junio	1903	3.000.000	250	—	—	—	—	—	—
Penaflor, en Sevilla	90 %	11	Dicbre.	1902	4.500.000	500	—	—	—	—	—	—
Cala, en Huelva	52 %	3	Febrero	1904	15.000.000	500	40 %	—	—	—	—	—
Hulleras de Sabero y anexas	73 %	5	"	1903	5.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
Sierra Menera, en Teruel	51 %	25	Enero	1904	20.000.000	250	40 %	—	—	—	—	—
Irun y Lesaca	70 %	21	"	1904	5.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
Cabárceno	220 %	2	Agosto	1901	3.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
Argentifera de Almagrera	80 p.	21	"	1903	6.000.000	500	7 %	—	—	—	—	—
Hulleras de Guardo	95 %	10	Marzo	1901	4.000.000	500	36 %	—	—	—	—	—
Collado del Lobo	95 %	5	Febrero	1904	2.500.000	500	Todo	—	—	—	—	—
Atlana	87.50 p.	5	"	1904	4.000.000	250	30 %	—	—	35.000	25.000	—
Villadrid	95 %	29	Dicbre.	1903	4.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
Hidraulica del Fresser	70 %	6	Febrero	1904	3.000.000	500	—	—	—	6.000	—	—
Hidro Eléctricas	93.75 %	4	"	1904	20.000.000	500	50 %	—	—	—	—	—
Berastegui	65 %	21	Octubre	1903	2.500.000	500	63 %	—	—	—	—	—
Tras-oz-Montes	57 %	20	Agosto	1902	650.000	500	10 %	—	—	—	—	—
Mineria Vascongada	93 %	20	Octubre	1903	12.500.000	250	5 %	—	—	—	—	—
General de Minería	85 %	17	Junio	1903	5.000.000	250	25 %	—	—	—	—	—
Construcciones metálicas	93.50 %	2	Octubre	1903	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	—	—	—	—
Constructora de Obras públicas	96 %	16	Septbre.	1902	10.000.000	500	30 %	—	—	—	—	—
Sindicato Minero Rodas	95 %	16	Abril	1902	5.500.000	250	7 %	—	—	—	—	—
Castillo de las Guardas	57 %	4	Febrero	1904	7.500.000	500	60 %	—	—	—	—	—
Sociedad Azufre del Coto de Hellir	118 %	8	Octubre	1902	4.250.000	500	0 %	—	—	—	—	—
Azuaga y Mestanza	55 %	11	"	1902	6.000.000	500	70 %	—	—	—	—	—
Papelera Española	97.50 %	26	Enero	1904	20.000.000	500	Todo	3 %	—	—	—	—
Artes Gráficas	75 %	25	"	1904	5.000.000	500	—	—	—	—	—	—
Centro Minero Bilbaino	100 %	8	Mayo	1903	5.000.000	250	1 1/2 %	—	—	—	—	—
Bodegas Bilbainas	114 %	26	Enero	1904	6.000.000	500	Todo	—	—	—	—	25 p.
Sierra Almenara y F-C Minero de Morata	30 %	27	Novbre.	1903	1.500.000	500	—	—	—	—	—	—
Diques Enskalduna	75 %	21	Agosto	1903	12.000.000	500	—	3 %	—	—	—	—
Minas de Heras	56 %	25	Enero	1904	1.000	1.000	—	—	—	—	—	—

Rogamos a las Sociedades Anónimas interesadas en este Cuadro de Valores, se dignen enviarnos cuantas noticias contribuyan a mejorar este servicio.

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operacion			O ligaciones en títulos		Obligaciones amortizadas	Interés que produce por 100	Resumen general de pesetas nomina- les negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.		
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor pts.			Número	Contado	Precedente
OBLIGACIONES											
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	92	20	Enero...	1904	8.000	500	92	4			
" de Bilbao á Por- tugalete.....	97	5	Febrero...	1904	8.000	500	63	5	22.500	25.000	
" de Durango á Zomárraga...	100	16	Octubre...	1903	9.800	500	22	4			
" de Tudela á Bil- bao.....	98	21	"	1903	10.000	500	163	4			
" de Tudela á Bil- bao.....	60	7	Abril...	1903	10.000	500	26	4			
" de Tudela á Bil- bao.....	105.50	29	Enero...	1904	66.000	500		5			
" de Tudela á Bil- bao.....	105.25	5	Febrero...	1904	66.000	500		5	27.500		
" de Tudela á Bil- bao.....	104.25	27	Enero...	1904	47.000	250		5			
" de la Robla á Val- maseda.....	75	17	Enero...	1902	20.000	500	61	4			
" de la Robla á Val- maseda.....	60	30	Junio...	1902	14.300	500		6			
" de la Robla á Val- maseda.....	98	8	Abril...	1903	5.000	500		5			
Prolongación á Zorroza, 1. ^a emisión.....	100.50	9	Febrero...	1902	5.000	500	3	5			
Ferrocarril de Elgoibar á San- Sebastian.....	80	14	Mayo...	1903	8.000	500	27	5			
" de Santander á Bilbao.....	69.50	27	"	1903	4.631	500	14	5			
" de Santander á Bilbao.....	30	7	Julio...	1903	12.000	500	22	6			
" de Santander á Bilbao.....	100	21	Octubre...	1903	13.000	500	238	4			
" de Santander á Bilbao.....	100	13	Junio...	1901	10.000	500	121	4			
" de Santander á Bilbao.....	100	6	"	1901	10.000	500	46	4			
" del Cadagua, 1. ^a hipoteca.....	100	18	Novbre...	1901	2.000	500	53	4			
" de Santander á 1. ^a hipoteca.....	100	4	Junio...	1901	3.000	500	207	4			
" de Solares.....	100	4	Junio...	1901	2.000	500	106	4			
" de Luchana á Munguia.....	34	8	Enero...	1902	1.500	500	14	5			
" Amorebieta á Guernica y Luno	79	7	Febrero...	1902	1.250	500		5			
Carreteras de la Diputación de Vizcaya...	103	10	Dicbre...	1903	12.644	500	5.320	4			
Sociedad Minera Hulleras del Turon.....	100	4	Julio...	1903	6.000	500	80	5			
" Hulleras de Sabero y anexas.....	86	22	Octubre...	1903	6.000	500	397	5			
Compañía Naviera Vascongada (Abáso- lo).....	97.50	25	Enero...	1904	6.000	500	3.048	5			
" Bilbaina (Aznar).....	89	1	Febrero...	1904	12.000	500	2.177	5	7.500		
" Bat.....	83	24	Mayo...	1903	5.000	500		5			
" Aurrera.....	100	6	Junio...	1901	3.000	500		5			
Junta de Obras del Puerto de Bilbao.....	102.50	4	Junio...	1903	4.000	500	2.670	5			
" de Bilbao.....	102	1	Febrero...	1904	10.000	500	2.545	4	27.500		
" de Bilbao.....	89	5	"	1904	11.000	500	239	4	14.000		
Ayuntamiento de Bilbao.....	94	5	"	1904	34.746	500	2.371	4	13.500		
Unión Resinera Española.....	104	1	Julio...	1903	4.000	500	978	5			
Azufre Coto Hellin.....	98	26	Debre...	1902	4.000	500					

Notizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris

BOLSA DE BILBAO	Día 1	Día 2	Día 3	Día 4	Día 5	Día 6
<i>4 por 100 perpetuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	76.90	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	77.00
" D, de 12.500 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	"	"	"	77.80	77.05	77.05
" B, de 2.500 "	"	"	76.90	"	"	130.00
" A, de 500 "	"	"	"	77.80	"	77.05
" G y H, de 100 y 200.	76.80	"	"	77.80	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	77.00
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.500 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	97.45	"	97.60	97.50	97.55	97.60
" B, de 2.500 "	97.45	"	97.60	97.50	97.60	"
" A, de 500 "	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
<i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 6.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 4.000 "	"	"	"	"	"	"
" B, de 2.000 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 1.000 "	"	"	"	"	"	"
" G y H,	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
Paris cheque	37.20	"	"	"	37.10	"
Londres cheque	34.66	"	34.50	34.53	"	34.60

BOLSA DE MADRID	Día 30	Día 1	Día 2	Día 3	Día 4	Día 5
Renta perpetua 4 por 100 interior.....	76.90	76.95	"	76.95	77.05	77.05
Deuda amortizable 5 por 100.....	97.45	97.40	"	97.40	97.00	97.60
Acciones Banco España.....	476.00	470.00	"	470.00	476.50	476.00
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos.	434.50	400.00	"	400.00	434.00	434.00
CAMBIOS Londres vista.....	00.00	00.00	"	00.00	00.00	00.00
Paris id.....	137.60	137.60	"	137.60	137.75	137.30

BOLSA DE PARIS	Día 30	Día 1	Día 2	Día 2	Día 3	Día 4
Francés.....	97.45	97.92	"	97.90	97.82	97.62
Exterior español estampillado.....	85.90	86.31	"	86.30	86.17	85.92
Italiana.....	102.30	102.35	"	102.40	102.35	102.17
Rusia.....	98.75	98.95	"	98.50	98.90	96.50
Brasil.....	79.50	78.00	"	77.95	77.90	77.00
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1. ^a	273.00	271.00	"	272.00	271.00	270.00
Norte España, obligaciones 1. ^a	346.00	348.00	"	349.00	349.00	349.00
Asturias, obligaciones 1. ^a	337.00	338.00	"	340.00	340.00	339.00
Tharsis.....	118.00	120.00	"	120.00	119.00	118.00
Rio Tinto.....	1.225.00	1.237.00	"	1.236.00	1.232.00	1.226.00
Norte España, acciones.....	182.00	183.00	"	180.00	182.00	181.00
Id. Banco Nacional México.....	682.00	680.00	"	682.00	686.00	682.00
Londres.....	25.16	25.16	"	25.15	25.17	25.17
Bilbao.....	363.00	363.00	"	363.00	364.00	364.00

SONDEOS

Se vende un material completo, sistema Arrault, para 300 metros, en buen estado y condiciones ventajosas, dirigirse a las oficinas de esta REVISTA.

L. DE LEZAACK

INGENIERO
AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico. Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbones.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 30 de Enero al 5 de Febrero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Toneladas de carbón	Kilogramos de basalto	Kilogramos de madera	Kilogramos de trigo	Kilogramos de carga total	Procedencia	Observaciones
							<i>Sumas anteriores</i>	51850	488388	153966		61132950		
138	30	Vapor	Español	Bilbao	Mayo	1111	M. Bilbao						Saint Nazaire	Lastre
139	"	"	Belga	Amberes	Baltique	845	J. Vries						La Pallice	Idem
140	"	"	Inglés	Londres	Ellaston	1023	R. Moffat						Saint Nazaire	Idem
141	"	"	Español	Bilbao	Cobetas	1371	L. Berástegui						Burdeos	Idem
142	"	"	Alemán	Bremen	A. Bade	427	J. Kähler					195326	Amberes	Varios
143	31	"	Español	Bilbao	Santiago	1317	J. Iburguren						Cardiff	Lastre
144	1	"	Alemán	Hamburgo	Fried Krupp	730	G. Breckwoldt						Rotterdam	Idem
145	"	"	Español	Bilbao	Activo	752	S. Arrizabalaga	1421				1526092	Newport	Unibaso y Zunegui.
146	2	"	Inglés	Liverpool	Lizzie	487	M. Morgan	1065				1045475	Idem	Orden
147	"	"	"	Idem	Campeador	873	H. Harrison					244771	Hamburgo	Varios
148	"	"	Español	Bilbao	Uriarte núm. 2	399	B. Urizar						Rocheport	Lastre
149	"	"	Noruego	Christiania	Macedonia	1012	N. O. Nilsson						Saint Nazaire	Idem
150	"	"	"	Idem	A. R. Thorp	617	I. Sørensen	1327				1326605	Newport	Orden
151	3	"	Holandés	Rotterdam	Rhenania	75	D. de Witt					230365	Rotterdam	Varios
152	"	"	Alemán	Hamburgo	Santa Fé	2813	J. Hartmann						Hamburgo	De tránsito
153	"	"	Español	Bilbao	Urquiola	1863	E. Amat						Saint Nazaire	Lastre
154	"	"	Belga	Amberes	Rupel	370	W. Schultze						Nantes	Idem
155	4	"	Alemán	Kiel	Naval	837	O. Andreis						Idem	Idem
156	"	"	Español	Bilbao	Banderas	1250	J. Larrea	3072				3276724	Newcastle	Altos Hornos
157	"	"	"	Idem	Uriarte	713	P. Arrola						Saint Nazaire	Lastre
158	"	"	Inglés	Newport	Refugio	791	J. M. Evans						Nantes	Idem
159	5	"	Belga	Amberes	P. Elisabeth	1549	O. Rein					150141	Amberes	Varios
160	"	"	Español	Sevilla	Herrera	632	A. Castillo	17763				67172	Glasgow y Lv.	Idem
161	"	"	Inglés	Newport	Rocio	803	T. Davies						Chantenay	Lastre
162	"	"	"	Cardiff	Trafalgar	996	R. Samuel						Nantes	Idem
163	"	"	Español	Bilbao	Katalin	75	G. Cortázar					327	Bayona	Varios
164	"	"	"	Idem	Kontzesi	96	L. Olaeta					24500	Idem	Idem
165	"	"	Belga	Amberes	Cockerill	1531	A. Ferauge						Rocheport	Lastre
166	"	"	Inglés	Glasgow	Cairo	1067	A. Clyde						Burdeos	Idem
167	"	"	Español	Bilbao	Valle	1353	V. Garay						Idem	Idem
TOTALES....								58744	506351	153366		69210328		

Importación de Cabotaje desde el 30 de Enero al 5 de Febrero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor
						<i>Sumas anteriores</i>	10061900	554800	16553575			
98	30	Vapor	Español	Aller	124	J. Sánchez		200000	200000	Zumaya	F. López	García
99	"	"	"	Maria	175	F. Cortázar	420000		420000	Avilés	M. Calle	Couto
100	31	"	"	Hernani	265	G. G. Varela			2209	Puebla y esc.	Varios	Vicuña
101	1	"	"	María Magdalena	75	J. Casar-ego			1060	Santander	Idem	García
102	2	"	"	Santoña	36	E. Olavarrieta			48120	Castro	F. García	Idem
103	4	Baland.	"	Chorrocha	16	J. Acarregui				Idem	Lastre	Arriaga
104	"	Vapor	"	Cabo Quejo	1214	P. Beascochea				Santander	De tránsito	Aznar
105	5	Pallebot	"	Simón	25	S. Ibarlucea			1302	Bermeo	E. de Arriaga	Arriaga
106	"	Vapor	"	María Clotilde	39	F. Pérez			15583	Gijón y Sder.	Varios	García
107	"	"	"	Carbones Asturianos	372	R. Lanza	696450		696450	Gijón	Carbones Asturianos	Portillo
108	"	"	"	Rosario	73	F. Méndez			1500	lanes	F. García	García
109	"	Gabarra	"	Sever núm. 1	200	E. Albizua				Bermeo	Dinam ta (1)	J. Abaitua
TOTALES....							11117450	7.4300	17912149			

(1) Para transbordar al vapor *Pepin*, con destino á Barcelona y escalas.

cual, por fortuna, ha dado un rendimiento por el cual la cuenta del año se salda con un beneficio de pesetas 4.529.95, insignificante en verdad, pero beneficio al fin, que ya da esperanza de otros mayores, pues la Memoria asegura que se han contratado ya para el presente año suministros de grande importancia.

Por lo demás, y como dato también consolador y satisfactorio, señala la Memoria en el extracto de la situación económica, cifras que pueden condensarse en lo siguiente:

Capital en acción, no exigible, 10.000.000 de pesetas.

Idem en obligaciones, amortizable en 60 años, 8.000.000 de pesetas.

Idem exigible á corto plazo, que puede fijarse en 90 días fecha, ptas. 3.312.097,92.

Y que para hacer frente á este capital exigible, cuenta con las nuevas obligaciones, existencia en Caja y Banco, cuentas deudoras por saldos, efectos á negociar, valor de primeras materias, efectos en almacén y lingote y cok fabricados, todo lo cual, según el detalle, suma ptas. 6.672.769,60, ó sea un exceso de pesetas 3.360.671,68 del activo disponible y realizable sobre el pasivo exigible á corto plazo.

Celebramos muy de veras que la Sociedad «Nueva Montaña» entre en una era de prosperidad.

Carta de Nueva York

(DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL)

Enero 7.

Transmisiones de energía eléctrica á grandes distancias

La transmisión de fuerza motriz por electricidad á largas distancias, ha venido á ser un importante factor en la industria manufacturera, el alumbrado de las ciudades, el transporte de pasajeros y carga y la explotación de propiedades mineras, ya sea que esta potencia tenga su origen en fuerza á vapor colocada en algún punto retirado del lugar donde se desee emplearse, (pero donde el combustible se halla á un precio reducido) ú originada en

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero, de mineral, lingote, carga general, etc., desde el 30 de Enero al 5 de Febrero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de vino com. mnd.	Kilogramos de carga general	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
135	30	Vapor	Español	Cantabria ...	376	Sumas anteriores	286770840	2551140	875854	615900	Salió en lastra...	Bayona	Lastre	Lastre
136	"	"	"	L keitio	1131	Muñiz	3593470	"	776	"	A. Aznar y C.	Rotterdam	Portugalete	Cat. Safo, Mag.ª
137	"	"	Sueco	Harrington...	650	Perman	1330000	"	"	"	J. Santisteban ...	Amberes	Olaveaga	Sarra
138	"	"	Inglés	Deerbound ...	1052	Fox	220 940	"	"	"	Dyer y Martyn ...	Cardiff	Triano	Rubia y Ventura
139	"	"	Sueco	Mary Lohden.	835	Johnssen ...	1-31760	"	"	"	Otto Kreizner ...	Newport	Idem	Confianza
140	"	"	Inglés	Alassio	727	Prance	1515190	"	45	"	J. Santisteban ...	Rotterdam	Idem	Rubia y Ventura
141	31	"	Noruego	Nervión	719	Evensen	1631270	"	140	253	E. W. Gumb.	Middlesbro	Portugalete	Impensada
142	"	"	Español	Algorta	130	Leal	3061260	"	750	322	Gand. y Motschm.	Idem	F. Belga	S. Benito y Pobre
143	"	"	Alemán	Apollo	367	Dreves	"	"	453	162884	C. Hoppe y C.	Amberes	Uribitarte	Resina aguarrás etc
144	"	"	Español	Elvira	5-9	Aguirre	1078320	"	2-0	165	N. Seebold.	Glasgow	Orconera	Linda
145	1	"	"	J. M. Pinillos.	1493	Goicoechea.	4103910	"	"	"	C. A. Erhardt C.ª.	Rotterdam	Idem	Depósito Luchana
146	2	"	Inglés	Corrwg	575	Vigors	"	10,000 10	"	"	J. M. de las Rivas	Newport	Mudela	Lingote
147	"	"	Holandé	Hispania	857	Knop	1200000	"	13843	16277	Orbe y Gobeo.	Rotterdam	Olaveaga	Arrazola
148	"	"	Español	San Miguel ...	11 5	Garrastazu.	296200	"	3500	1756	A. Aznar y C.	Cardiff	Orconera	Dep. sito Luchana
149	"	"	Belga	B. de Macar ...	1527	Luchies ...	3614700	"	1980	10647	Chávarri y Comp.	Amberes	F. Belga	Concha
150	3	"	Inglés	Edinburgh ...	1041	Gorvin	2311161	"	"	"	J. M. de las Rivas	Cardiff	Triano	Unión y Amistosa
151	4	"	"	Knarwater ...	1047	Potts	2476150	"	81	"	Mman. y López ...	Middlesbro	Portugalete	S. Ant. Mta., Cat. S.
152	"	"	Alemán	Iris	722	Rochon	1684310	"	"	"	Griffiths Tate C.ª	Idem	F. Belga	S. Benito y Pobre
153	"	"	"	Santafé	2518	Hartmann ..	"	"	119-070	69378	E. Couto y C.	B. Aires	Pto. exterior	23 pasajeros
154	"	"	Español	Calderón	495	Zaragoza ...	"	"	"	3-5	H. de Asqueta.	Londres	Uribitarte	Vía Santander
155	5	"	Alemán	Fried Krupp. .	730	Breckwoldt.	1601810	"	260	"	C. A. Erhardt C.ª.	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
156	"	"	Inglés	Largo Bay ...	1287	Kennedy ...	3016630	"	"	"	Griffiths Tate C.ª	Newcastle	Idem	Parochoa
157	"	"	Sueco	Bothnia	1007	Paulsen	270480	"	"	"	Parochoa Iron O.	Middlesbro	Idem	Idem
158	"	"	Uruguay	Uriarte núm. 4.	1390	Garay	5999470	"	433	"	Macleod y Comp. .	Idem	F. Belga	Concha y S. Benito
TOTALES							811690070	3601140	521612	881567				

Exportacion de Cabotaje mineral y carga general desde el 30 de Enero al 5 de Febrero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata	Kilogramos de tubos	Kilogramos de alambre	Kilogramos de harina	Kilogramos de c. total	Destino	Cargadores
94	30	Vapor	Danés	Etna	1561	"	"	"	"	"	"	"	124530621	Santander	Lastre
95	"	"	Español	Cabo Quejo	1214	"	"	"	"	"	"	"	"	Idem	Idem
96	"	"	"	María del Carmen	62	"	20000	762	"	"	"	9000	89227	Ávilés y escalas	Varios
97	"	"	"	María Cruz	85	"	"	"	3480	"	794	"	31220	Vivero y escalas	Idem
98	31	Baland.ª	"	Lequeitio	16	"	"	"	"	"	"	2000	26906	Lequeitio	E. de Arriaga
99	"	Vapor	Danés	Broholm	817	"	"	"	"	"	"	"	"	Castro	Lastre
100	"	Baland.ª	Español	Tres Hermanos...	13	"	"	"	1050	"	"	30 10	15899	Lequeitio	Viuda de Vicuña
101	"	"	"	Aquech	20	"	"	"	1382	"	"	5000	1988	Bermeo	E. de Arriaga
102	"	Goleta	"	Fanny	66	101280	"	"	"	"	"	"	101280	Gijón	E. Solano
103	1	Vapor	"	Dolores	71	"	"	4495	37500	"	600	5000	101055	Pasajes y escalas	Varios
104	"	"	"	Jovellanos	268	550000	"	"	"	"	"	"	550000	Gijón	J. G. Borreguero
105	"	Goleta	"	Juan María	74	152700	"	"	"	"	"	"	152700	Idem	Idem
106	2	Baland.ª	"	Sendeja	24	"	"	"	"	"	"	8500	9780	Bermeo	E. de Arriaga
107	"	Pallebot	"	Bizkaya	30	"	"	"	"	"	"	"	27868	Lequeitio	Idem
108	"	Vapor	"	Hernani	266	"	"	"	"	"	"	"	"	San Sebastián	Lastre
109	"	"	"	Ibaizábal	416	"	"	"	"	"	"	"	8240	Sevilla y escalas	Varios
110	"	"	"	Jesefa	153	"	"	"	"	"	"	40000	79762	Gijón	Idem
111	4	Baland.ª	"	Concha	24	"	"	"	"	"	"	"	22791	Lequeitio	Idem
112	"	Goleta	"	Pi dad	78	148820	"	"	"	"	"	"	149084	Gijón	E. Solano
113	"	Vapor	"	Calderón	495	"	"	14470	23350	3285	"	8500	60943	Sevilla y esc.	Varios
114	"	"	"	Gaitero	69	"	"	100000	"	"	"	"	102818	Rivadesella y esc.	Altos Hornos y otros
115	"	"	"	Yaf	21	"	"	"	"	"	"	"	80000	Castro	B. Otero y Compañía
TOTALES						7389340	2252000	4335073	555559	75523	39516	674720	126239896		

alguna caída de agua, que, no estando precisamente en el lugar donde se requiere la fuerza, es hoy considerada sin valor. ¡Cuántas caídas de agua, representando fortunas, se han despreciado en los siglos pasados, solo porque no se hallaban precisamente al lado de la Fábrica, el Molino, la Boca de la Mina ó Hacienda de Beneficio, que hoy pueden utilizarse en industrias, ahorrando un inmenso gasto de combustible, aumentando así los dividendos anuales!

En el año de 1882, M. Duprez, hizo el primer intento de transmitir fuerza á larga distancia por electricidad. Este ensayo tuvo lugar entre las ciudades de Munich y

Miesbach, una distancia de 60 kilómetros, transmitiendo por conductores (alambre) de hierro, el generador produciendo una diferencia potencial de 1.300 volts. El ensayo fué acompañado de resultados asombrosos, cuando se toma en consideración lo rudo de los aparatos y lo inapropiado de los conductores, pues una parte de la fuerza, igual á 40 por ciento de la producida por el generador en Munich, se obtuvo del motor en Miesbach (á 60 kilómetros de distancia).

Esta sutil é invisible potencia, electricidad, que, tan silenciosamente y á la vez poderosamente ejecuta sus funciones, obedece las leyes de la naturaleza tan impli-

citamente, como las poderosas manifestaciones de enegía. Vemos el agua derrumbarse y caer á la Turbina; oímos los inmensos motores vomitar nubes de vapor, pero la electricidad pasa á su trabajo sin ruido alguno y, sin embargo, con potencia capaz de destrozarse el Universo.

Entre las muchas instalaciones de transmisión de energía eléctrica se hallan dos que gozan fama de líneas transmisoras las más extensas del mundo. Nos referimos á las instalaciones establecidas en el Estado de California, E. U. de A., operadas por las Compañías Standard Electric Co., y la Bay Counties Power Co. Ambas Empresas emplean fuer-

za hidráulica como fuerza inicial. La primera tiene instalada en su casa de maquinaria 10.000 Kilowatts en cinco unidades (6 generadoras) de 2.000 Kilowatts, que desarrolla una energía total, igual á 13.400 Caballos. Esta es transmitida á varias ciudades y poblaciones del Estado, en donde se emplea en el alumbrado público y particular y como fuerza motriz. La ciudad más lejana que es suplida por esta instalación, es San Francisco de California, situada á 232 kilómetros de la fuerza inicial. La transmisión es hecha á 40.000 Volts y la pérdida en transmisión, es comparativamente insignificante á la distancia transmitida.

La Bay Counties Power Co., tiene fuerza inicial para más de 14.000 Kilowatts con 243 Kilómetros de líneas transmisoras á 40.000 Volts, empleándose la energía que desarrolla, para suplir alumbrado y fuerza motriz á las poblaciones y ciudades que quedan en el trayecto de sus alambres transmisores.

Entre estas dos compañías existe un arreglo, por el cual una permite á la otra, el uso en parte de sus líneas transmisoras, lo que hace aumentar la distancia de transmisión de la Bay Counties Power Co., á 355 Kilómetros.

VIRGILIO USTARIZ.

La producción de lingote en Alemania en 1903

En uno de nuestros números anteriores publicamos un artículo encaminado á demostrar el desenvolvimiento industrial en Alemania, y prometimos ocuparnos de la producción exacta del lingote en 1903, en cuanto conociéramos las cifras exactas de esa producción. Hoy que son del dominio público aquellas cifras, vamos á dar cuenta á los lectores de la REVISTA BILBAO, para que puedan formar una idea completa del estado progresivo de la industria metalúrgica en el país de Guillermo II.

La producción total de lingote en Alemania durante el año 1903, ascendió á 10.085.634 toneladas que, comparadas con la habida en 1902, resulta un aumento de 1.682.974 toneladas.

Con la referencia de estas cifras pudiéramos dar por terminado este artículo; pero no lo creemos conveniente, pues nuestro interés estriba en que se conozca ampliamente el estado actual de la mencionada industria, hoy la primera entre las naciones del viejo continente.

De la producción total de 1903, un 62 por 100 fué de hierro básico y más de un 40 por 100 se produjo en el distrito de Rhineland-Westphalia, por las fábricas que constituyen el Sindicato.

El distrito de Lorraine y Luxemburgo figura también con una producción colosal, y los otros se mantienen en igual textura que en 1902.

La producción de lingote de diferentes clases en 1903, aparece como sigue:

	Toneladas
Fundido.	1.798.773
Bessemer.	446.701
Básico.	6.277.777
Spiegeleisen, etc.	703.130
Forjado.	859.253
TOTAL.	10.085.634

Los distritos de producción fueron:

	Toneladas
Rhineland-Westphalia.. . . .	4.009.227
Siegerland, Laher y Hesse.	718.106
Silesia.	753.053
Pomersania.	134.770
Hanover y Brunowick.. . . .	357.779
Bavaria, Wutemberg y Thuringia.	159.403
Saar.	735.968
Lorraine y Luxemburgo.	3.217.328
TOTAL.	10.085.634

El Instituto del Hierro y del Acero

El mitin anual del Instituto del Hierro y del Acero tendrá lugar en los días 5 y 6 de Mayo próximo en Londres, bajo la presidencia de Mr. Andreu Carnegie y en la noche del 6 se celebrará el banquete en el gran Hotel Cecil.

El mitin del próximo otoño se celebrará en Nueva York en los días 24, 25 y 26 de Octubre.

Una vez terminadas las sesiones de clausura los congresistas harán una excursión á Filadelfia, Washington, Pittsburgo, Cleveland, á los Saltos del Nioga y Bufalo, regresando á Nueva York el 10 de Noviembre.

El primer domingo de la excursión los congresistas pasarán en Washington y el segundo en Nágara. El costo de la estancia en los Estados Unidos se calcula en libras esterlinas 25.

Como algunos miembros del Instituto desearan visitar la exposición de San Luis, se procurará que un número limitado de congresistas vayan de Pittsburg á San Luis y Chicago, regresando á Nueva York en la tarde del 10 de Noviembre. El costo de esta visita se calcula en libras esterlinas 35.

Se ha formado un comité especial que preside Mr. Charles Kichoff, encargado de recibir á los miembros del Instituto y prepararles alojamiento, etc. etc. El número de adheridos hasta el presente asciende á 550.

Ahora se trata de ver el modo de que la mayoría de los miembros del Instituto que vayan á Estados Unidos lo hagan en un trasatlántico, formando cuerpo, es decir se trata de concederles todas clases de facilidades á fin de que el viaje lo efectúen con comodidad y economía.

Inútil es manifestar que el mitin de Nueva York revestirá importancia suma.

Compañía Minera de Sierra Almenara

Su situación en 31 de Diciembre de 1903

ACTIVO		Pesetas	Cts
Acciones	495.000		
Acciones liberadas	134.000		
Accionistas	12.500		
Minas y mineral ..	540.091	57	
Ferrocarril.....	534.627		
Propiedades y material de minas y de oficinas	17.667	83	
Almacén general. Sus existencias..	7.386	25	
Caja y Bancos	24.182	07	
Intrusión en la mina <i>Positiva</i>	25.000		
Diversos deudores, análisis y reconocimientos.....	10.477	22	
Gastos de constitución.....	19.296	20	
Efecto á cobrar.....	75.424	75	
Muelles para el embarque.....	10.149	50	
Explotaciones mineras (tercer grupo).....	19.761	70	
Depósitos en garantía.....	186.500		
Total.....	2.109.994	09	
PASIVO			
Capital.....	1.500.000		
Efectos á pagar. Acreedores.....	411.498	59	
Impuestos.....	1.825		
Pérdidas y ganancias.....	10.570	50	
Consejeros. Sus depósitos.....	186.500		
Total.....	2.109.994	09	

Bilbao 30 de Enero de 1904.—El Presidente del Consejo de Administración, *Fernando de Olascoaga*.—El Director Gerente, *Félix Gallego*.

Boletín minero

Fletes de mineral

Villaricos á Rotterdam, vapor *Bostak-Bat*, 7/9 F. T.
 Cartagena á Mostyn Quay, vapor *Abermaed*, 6/3 F. D.
 Almería á Glasgow, vapor *Abassio*, 5/6 F. D.
 Cartagena á Rotterdam, vapor *Santunus*, 5/6 F. D.
 Idem á Rotterdam, vapor *Skodsborg*, 7/6 F. T.
 Idem á Amberes, vapor 1900 toneladas, 9 francos.
 Bilbao á Rotterdam, vapor 2500 toneladas, 4/7 1/2.
 Idem á Newport ó Cardiff, vapor *X*, 3/6.
 Porman á West-Hartlepool, vapor *Nelson*, 5/7 1/2 F. D.
 Huelva á Rotterdam, vapor 2000 toneladas, 7/- F. D.
 Villagarcía á Cardiff ó Barry, vapor *Caerloch*, 6/9.
 Pomaron á Rotterdam ó Amberes, vapor 1800 toneladas, 5/9.
 Porman á id., vapor *Manu*, 7/7 1/2 F. T.
 Idem á id., vapor *X*, 5/7 1/2 F. D.
 Hornillo á Middlesbro, vapor *X*, 5/6 F. D.
 Bilbao á Grangemouth, vapor *A. R. Thorp*, 4/3.
 Idem á Rotterdam, vapor *Gortiz*, 4/7 1/2.
 Porman á Middlesbro, vapor *Selksborg*, 7/3 F. D.
 Villaricos á Rotterdam, vapor *Menzaleh*, 5/7 1/2 F. D.
 Almería á Middlesbro, vapor 2800 toneladas, 5/6.
 Cartagena á Glasgow, vapor *X*, 5/9 F. D.

Fletes

No hay alteración ninguna en el mercado de fletes continuando la misma calma.

Mercado de carbón

Sostenido el mercado á los tipos de 14/ á 14/6 los Cardiff superiores; 13/6 á 14/- los de segunda y 11/9 á 13/- los Monmouthshires, más 1/- de impuesto.

Cotización en Glasgow de hierro
Según despachos recibidos por el Circulo Minero de Bilbao.

Día	Escocia	Hematites
1	49	52/11
2	50/1	52/11
3	50/2	52/11
4	50/1	52/10
5	50/3	52/10

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 44.919.230 kilos; Cabotaje, 952.800. Total 45.872.030.

BILBAO

Carbonato 1.ª de.....	12/3	12/2
" 2.ª de.....	10/4	11/5
Rubio 1.ª de.....	11/2	11/4
" 2.ª de.....	9/3	10/5
Campanil 1.ª de.....	11/2	11/7
" 2.ª de.....	9/6	10/3
Hematite.....	10/6	11/1
Lingote de Fundición.....	Ptas. 107	Tn.
" Afino.....	102	"
Barras dimensiones corrientes.....	315	"
Angulos precio medio.....	3 5	"
Viguera precio medio.....	230	"
Carriles pesados id.....	210	"
" ligeros id.....	230	"
Chapas id.....	330	"
Hojalata caja marca B.....	31,50	caja

Jaen

Mineral de hierro hematite	T.ª	Ptas.
color acerado, 1.ª calidad, marca Tortosa, clase única.	"	20,00
Idem id. clase superior.....	"	15,00
Idem id. id. segunda.....	"	14,00
Idem id. Magnético superior.	"	1,00
Idem id. Oligisto.....	"	14,50
Idem id. Hematite menudo, de varias procedencias....	"	11,00
Idem id. id. polvo id. id.....	"	10,00

Cartagena

Plomo en barras 46 k.	Ptas.	16,37
Galena de hoja en serillos	"	10,00
Sulfuros Linares 78 %	"	8,00
Carbonatos del 50	"	5,25
Blenda del 30 % bocamina 55 k.	ptas.	2,00
Por unidad que suba de 30 por 100	"	0,39
Alaminas del 25 100 los 50 k.....	"	0,00
Por cada tipo que exceda.....	"	0,00

Bruselas

Hierro núm. 2.....	Lib.	5 - 6
" núm. 3.....	"	5 - 9
Carriles pesados.....	"	4 - 8
Planchas.....	"	5 - 10
Franco a bordo en Amberes.		

Londres

Zinc clases especiales.....	Lib.	22-0-0
En planchas.....	Lib.	24-10-0
Marcas ordinarias.....	Lib.	21-15-0

TELEGRAMA

5 de Febrero de 1904

Londres

	Libras
Cobre.—Barras Chile ó g. m. b.....	56-02-06
" " " 3 meses.....	55-12-06
" Best Selected.....	59-10-00
Estano.—del Estrecho.....	126-07-6
" " 3 meses.....	125-05-0
" Inglés.—Lingote.....	124-09-0
" —Barritas.....	11-07-6
Plomo.—Español.....	50-03
Hierro.—Escocés.....	42-07
" Middlesbro.....	52-10
" Hematites.....	52-00
Acciones.—Rio-Tinto.....	45-15-0
" Tharsis.....	4-10-0
Plata.....	25-3/4-0
Exterior Español.....	85-0/0
Cambio a 3 mlf.....	00-0/00
Regulo de antimonio.....	25-10/00

THOMAS MORRISON Y C.ª—BILBAO.

Junta de Obras del Puerto de Bilbao

Recaudación del mes de Enero de 1904

	IMPORTACIÓN	Pesetas
Extranjero.	Carbón.....	15.329,92
	Escorias de hierro, etc.	442,72
	Carga general.....	11.660,55
	Idem de América.....	5.905,29

Cabotaje.	Carbón.....	1.786,56
	Escorias de hierro, etc.	763,08
	Lingote de hierro.....	175,00
	Carga general.....	2.975,20

EXPORTACIÓN

Extranjero.	Mineral de hierro.....	141.918,43
	Lingote de hierro.....	525,57
	Carga general.....	671,04
Cabotaje.	Carbón, escorias, etc.....	22,66
	Mineral de hierro.....	1.061,85
	Lingote de hierro.....	432,00
	Carga general.....	5.294,56
Total.....		188.975,46

Bilbao 1.º de Febrero de 1904.—El Presidente, E. Coste y Vildósola.—El Contador, José de Solozábal.

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el día 30 de Enero al 5 de Febrero de 1904.

DIA 30.—Vapor español *Calderón*. De Londres: 1 casco 17 k negro de hierro, 2 cajas 234 k artículos de escritorio, Yanke Hermanos; 1 caja 603 k arca de hierro, 1 caja 644 k almohazas de hierro, 2 atados 1253 k acero, 12 sacos 830 k llantas de goma, 6 cajas 463 k café, 2 churlas 89 k canela, B. Manjarrés; 1 paquete 9 k guía impresa, Sociedad Bilbaina; 1 barril 122 kilos porcelana, vidrio y loza, 2 cajas 186 k varillas de latón, R. ca Hermanos; 1 caja 63 kilos aparato telegráfico y accesorios, 23 cajones 6228 k papel para escribir, H. Asqueta; 1 caja 145 k tela para calcar, 16 sacos 958 k pimienta, A. Conrad y Compañía; 5 fardos 3088 k hilaza de yute, 99 sacos 2974 k id., M. Sánchez y Compañía; 1 paquete 3 k cartón, G. Motschman; 55 barriles 11234 k aceite mineral, G. Grau; 217 lingotes 10135 k estaño, Altos Hornos de Vizcaya; 214 id. 10149 k id., 3 cajas 979 kilos ladrillos, La Basconia; 6 cajas 232 kilos te, R. Viloria; 2 trozos 2538 k caoba, 8 id. 11013 k teca, 23 id. 1027 k lignun Vitac. Compañía Euskalduna de Construcción y reparación de buques: 1 caja 128 k camas, 1 caja 34 k muebles, Basterra é hijos; 1 caja 53 k transparentes, G. Pradera; 4 cascos 880 k plumbagina, 1 caja 1063 k un coche, 1 caja 26 k etiquetas de pergamino, 1 caja 21 k maquinaria, 5 bultos 733 k barniz, papel y pintura, 5 sacos 119 k hilazas de yute, 12 bultos 1301 k máquinas para perforar, 10 bultos 1708 k material eléctrico, 2 cajas 109 k productos farmacéuticos, á la orden.

De Liverpool: (transbordo del vapor *Fortuñy*.) 97 cajas 7912 k chapas de acero, R. Rochelt é hijos. Total 79460 k.

Vapor español *Arminza*. De Newcastle: 3021694 k carbón, 1000 toberas 35779 k tierra refractaria, 2 cajas 6493 k maquinaria, 2 atados 22 k carpetas, 37600 piezas 103378 kilos ladrillos silice, 12 cajas 6293 k id., 2 bultos 81 k acero, Altos Hornos de Vizcaya. Total 3173653 k.

Vapor noruego *Navarra*. De Dramen: 400 fardos 101600 k pasta de madera, La Papele. a Española.

Vapor holandés *Maasstad*. De Newcastle: 1827000 k carbón, 258673 k cok, B. Otero y Compañía. Total 2085673 k.

DIA 31.—Vapor alemán C. A. *Bade*. De Amberes: 11 cascos 5315 k sosa, La Papele. Española; 4 cajas 520 k porcelana, vidrieria y hierro, 3 cajas 504 k clavos para muelles, 7 bidones 196 k vaselina, 7 cajas 1120 k cartón y papel, Yanke Hermanos; 11 bultos 3524 k tornillos y corchetes de

hierro, Hijos de L. Yohn y Compañía; 7 bultos 2053 k id. id. y rodetes, Viuda é hijos de W. Andersch; 2 barriles 886 k cadenas de hierro, Z. Andrés y Uriézagá; 1 bulto 467 k id., Sheldon, Goenaga y Compañía; 25 bultos 818 k tornos, máquinas y accesorios, Arechavaleta y Richter; 7 bultos 1029 k artículos de hierro, 2 cajas 1695 kilos tubos y accesorios, 100 paquetes 1478 kilos placas de acero, 3 cascos 1136 k cables de cobre, 1 casco 169 k id., 1 bulto 27 kilos id., B. Manjarrés; 1 caja 50 k ladrillos de carbón, G. Motschman; 100 sacos 10100 k sosa, 658 k sacos 51324 k tierra refractaria, 3 bultos 238 k acero en ruedas, ejes y cajas de engrase, 580 rollos 30800 kilos pasta de madera, 1 caja 249 k varillas de acero, 6 barriles 1187 k grasa mineral, 10 barriles 2079 k id., 10 bultos 954 k id., 10 barriles 2087 k aceite mineral, 12 barriles 2396 k id., 732 sacos 60000 k nitrato de sosa, 35 cajas 2361 k billetes de cartón, 256 fardos 10390 k hilazas de yute, 1 caja 91 kilos alambre aislado, á la orden. Total 105326 k.

DIA 2.—Vapor noruego A. R. *Thorp*. De Newport: 1326605 k carbón, á la orden.

Vapor inglés *Lizzie*. De Newport: 1065475 kilos carbon, á la orden.

Vapor español *Activo*. De Newport: 76 bultos 105155 k formando 12 vagones abiertos para mercancías, Compañía de los ferrocarriles de Santander á Bilbao; 1420847 kilos carbón, Unibaso, Zunzunegui y Compañía. Total 1526002 k.

Vapor inglés *Campeador*. De Hamburgo: 102 fardos 5090 k bacalao inglés, 2 baías 1694 k hilaza de lino, P. Sabas; 9 fardos 1043 k papel pintado, 2 cajas 129 k quincalla, 3 barriles 1461 k cadenas de hierro, 1 caja 78 k maquinaria y partes, 11 cajas 1081 k artículos de peltre, plomo y cobre, 1 caja 34 k planchas de celuloide, 2 cajas 416 k papel, 1 barril 236 k ácido fluorhídrico, 2 fardos 293 k papel pintado, A. Conrad y Compañía; 1 barril 260 k aisladores, 32 barriles 2704 k vidrio hueco, 2 cajas 622 kilos maquinaria, 3 cajas 313 k partes de filtro, 1 caja 40 k asbesto molido, 1 fardo 73 kilos tejidos, 9 cajas 802 k ferreteria, 1 caja 29 k plancha de goma, 2 cajas 645 k maquinaria, 3 cajas 148 k artículos para escritorio, 1 caja 57 k aparatos fotograficos y accesorios, Yanke Hermanos; 5 cajas 331 manteca de vacas, J. Valentin; 22 cajas 1046 k id., 1 caja 193 k cilindro para maquinaria, 20 cajas 2259 k hoces de acero, 4 cajas 532 k quincalla, 3 cajas 320 k artículos de goma, 1 caja 43 k esencia, 2 cajas 89 k lámparas eléctricas, 1 caja 79 k peltre manufacturado, 2 cascos 308 k color, B. Manjarrés; 2 cajas 345 k impresos, 1 caja 67 k aparato para lechería, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 1 bulto 99 kilos torno, H. Asqueta; 1 fardo 886 k papel lija, 2 barriles 200 k esmeril, J. M. Arana y Compañía; 4 bultos 500 k maquinaria Ansuátegui é hijo; 8 cajas 1535 k motores, 4 cajas 544 k maquinaria, Sociedad General Española de Electricidad; 4 fardos 730 kilos papel, Sociedad Bilbaina de Artes Gráficas; 2 cajas 225 k artículos de metal y empaquetaduras, F. Rudolf; 1 fardo 114 kilos planchas de goma, C. Graefenhaim; 6 barriles 1260 k grasa mineral, D. Espada; 180 barriles 39321 k aceite mineral, 8 id. 1826 k grasa, Altos Hornos de Vizcaya; 1 caja 163 k piezas mecánicas, 1 caja 24 kilos aceite para máquinas, 1 caja 126 k papel, 1 caja 232 k garruchas, 4 cajas 761 kilos discos de esmeril, 13 bultos 244 k herramientas, 40 bultos 24111 k maquinaria, Igartua y Gaminde; 1 caja 110 k productos químicos, Camwell Hermanos; 29 bultos 326 k techado, accesorios y muestras, Z. Castillo; 2 cajas 89 k efectos usados, R. Escós; 108 cajas 4085 k clavos de hierro, Arechavaleta y Richter; 1 caja 118 k artículos de metal, E. Lasheras; 1 caja 122 k ferreteria, Z. Andrés y Uriézagá; 4 cajas 523 ki-

los vaselina, T. Zubiria y Compañía; 50 cajas 1193 k algodón, Hilados Sylvalin; 5 cajas 18821 k material eléctrico, Sociedad Hidro-eléctrica Ibérica; 100 sacos 10000 kilos habichuelas, 15 sacos 895 k café, 2 bultos 217 k tripas, 21 bultos 1162 k ceresina, 2 cajas 131 k esencias, 1 caja 42 k partes de máquinas, 312 bultos 5140 k estaño, 8 sacos 600 k guano, 1 barril 271 k caramelo líquido, 18 cajas 1509 k máquinas para cervecera, 8 cascotes 3467 k cadenas de hierro, 18 bultos 872 k ferreteria y quincalla, 1 caja 317 k hierro, 1 caja 341 k material eléctrico, 8 cajas 3005 k maquinaria, 425 sacos 42397 k nitrato de sosa, 170 bultos 12985 k partes de maquinaria, 100 sacos 10000 k habichuelas, 70 sacos 5879 k café, 8 bultos 1579 k material eléctrico, 1 caja 17 kilos partes para locomotora, 16 bultos 1404 k partes para vagones, 1 caja 64 k cinta de goma, 2 bultos 61 k cestas, 3 bultos 435 k amianto, 75 sacos 6311 k café, 2 piezas 5050 k piedras de molino, 3 cascotes 124 kilos lámparas incandescentes, 4 cajas 297 kilos productos farmacéuticos, 67 atados y 8 barras 3741 k acero, 1 caja 41 k esencias, 1 caja 45 k óleos etéreos y esencias, 1 caja 26 k id. id. y colores, á la orden. Total 244771 k.

DIA 3.—Vapor holandés *Rhenania*. De Rotterdam: 3 cascotes 517 k alambre de cobre, 2 rollos 110 k cables de hierro, 2 cascotes 1060 k alambre de hierro, 1 caja 104 kilos ferreteria, 10 cajas 1307 k latonería, 166 bultos 4905 k quesos, B. Manjarrés; 4 cascotes 1590 k tornillos de hierro, Arechavaleta y Richter; 1 caja 154 k alambre de cobre, 30 cascotes 7850 k albayalde, 1 cesta 167 kilos efectos usados, E. de Arriaga; 11 bultos 853 k relojes, 10 cajas 840 k cerveza, 5 cascotes 1179 k cadena de hierro, 10 cajas 637 k ferreteria y latonería, 18 cajas 3027 kilos batería de cocina, 3 cajas 257 k artículos de latón y zinc, A. Conrad y Compañía; 20 balas 2000 k cáñamo, Poseedor del conocimiento por vapor *Nereus*; 791 sacos 51558 k copra, id. por vapor *Bergedorf*; 4 cajas 377 k mantequilla en latas, 1 cascote 150 k arenques ahumados, 1 canasta 87 kilos acero obrado, 12 bultos 474 k grafito, correas de balata y artículos de cuero y goma, 329 bultos 10617 k quesos, Yank Hermanos; 4961 id. 11963 k id., J. Valentín; 8 cajas 233 k id., M. Sánchez y Compañía; 42 bultos 2170 k id., Sucesores de L. Schmidt; 25 bultos 15325 k partes de maquinaria, Altos Hornos de Vizcaya; 2 cajas 328 kilos id., Hilados Sylvalin; 20 bultos 35794 kilos id., 2 huacales 552 k hojas de sierras, 2 cajas 436 k piezas de latón, La Basconia; 1 caja 132 k ferreteria, 10 atados 500 k acero en barras, 4 cajas 994 k ferreteria y madera labrada, 1 caja 60 k alambre de hierro y latón, 1 barril 525 k crisoles, 1 caja 238 k pinceles, Hijos de L. Yohn y Compañía; 9 cajas 1456 k ferreteria y madera labrada, A. Taubmann; 5 cajas 377 k artículos de vidrio y metal, L. Anduiza; 1 canasta 54 k ropa y libros usados, B. Pauly; 6 cajas 2200 k partes de maquinaria, Orbe y Gobeo; 130 cascotes 13000 k envases vacíos, Hijos de J. E. Rochelt; 1 caja 12 k quesos, J. Mazariegos; 56 barriles 10181 k alquitran, 8 barriles 1598 k aceite lubricante, 20 bultos 2935 k papel y cartón, 518 sacos 33404 k copra, 4 cajas 559 k aisladores de porcelana, 1 caja 44 k efectos usados, 1 caja 14 k aparatos eléctricos, 1 bala 57 k correas de goma, 1 caja 56 k carbones eléctricos, 1 bala 88 k correas de balata, 13 cajas 484 k lámparas eléctricas, 11 bultos 615 kilos partes de maquinaria, 51 vacas, 5 terneras y 1400 k forraje, á la orden. Total 230335 k.

DIA 4.—Vapor español *Banderas*. De Newcastle: 3071948 k carbón, 204776 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya. Total 3276724 k.

DIA 5.—Vapor español *Kontsesi*. De Bayona: 4000 tablas pino, F. Arana y Lupar-

do; 2000 id. id., Hijos de Latiegui; 596 paquetes y 23 barriles tablillas, Sociedad Alambres del Cadagua; 33 paquetes id. y 6 fajos listones, Socios de la Peña; 420 paquetes tablillas, La Papelera Española; 2085 tablillas, Arteché y Zulaica; 500 atados y 23 barriles id., Sociedad Franco Española de Trefilería; 700 barriles 24500 kilos envases vacíos, Hija de J. Vanderhaeghe.

Vapor belga *Princesse Elisabeth*. De Amberes: 7 bultos 4677 k piezas de máquinas, J. Ayala; 1 caja 57 k catálogos, 1 baul 45 kilos efectos y libros usados, 1 caja 45 kilos herramientas, Yank Hermanos; 74 cajas 9987 k hierro batido, Hijos de L. Yohn y Compañía; 29 rollos 966 k alambre de hierro, B. Manjarrés; 23 paquetes 1032 kilos muelles de acero, A. Conrad y Compañía; 10 cajas 1900 k vidrio plano, Hijos de A. Deprit; 23 barriles 11393 k blanco fijo, 2000 sacos 10000 k puzolana, 118 rollos 3346 k papel, 27 barriles 15960 k potasa, 2 bultos 343 k vagonetas, á la orden. Total 150141 k.

Vapor español *Katalin*. De Bayona: 2 cajas 165 k hierro batido esmaltado, Yank Hermanos; 2 fardos 59 k alfombras, M. Bilbao; 2 cajas 103 k vidrio hueco, D. Espada; 586 paquetes tablillas, Viuda de I. Roselló; 216 id. id., y 2000 tablas, V. Barbier; 4763 tablillas, Arteché y Zulaica; 300 tablas y 240 fajos listones, F. Arana y Lupardo; 5500 tablas, Hijos de Latiegui; 3500 tablas y 450 fajos listones, J. Abrisqueta. Total 327 k y 17555 bultos de madera.

Vapor español *Herrera*. De Glasgow: 18 cajas 3005 k hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 1 caja 89 k modelo de vapor, Bergé y Compañía; 3 cajas 4041 k maquinaria para locomotoras, Ferrocarriles de Santander á Bilbao; 21 fardos 1155 k papel secante, A. Conrad y Compañía; 5 sacos 506 k cera parafina, 117 bultos 2.188 kilos chimeneas y piezas de hierro, 11 bultos 3409 k piezas de barro para id., 4 bultos 708 k baños de hierro y accesorios, 350 fardos 17763 k bacalao, á la orden.

De Liverpool: 208 atados 11938 k hierro y acero en chapas, R. Rochelt é hijos. Total 67172 k.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 31 de Enero al 5 de Febrero de 1904.

DIA 31.—Vapor *Hernani*. De Puebla: 2400 k sardina salada, á la orden.

De Muros: 5800 k id., Viuda de I. Rodriguez.

De Corcubión: 12327 k id. y otros, á la orden.

De Coruña: 1570 k tejidos, Algodonera de San Antonio. Total 22097 k.

DIA 1.—Vapor *Maria Magdalena*. De Santander: 7490 k azulejos, M. Tadeo; 750 kilos fideos, E. Menéndez; 2100 k garbanzos, á la orden. Total 10640 k.

DIA 3.—Vapor *Santoña*. De Castro: 40000 kilos grasa, 5000 k carbón vegetal, 3120 kilos envases, F. García. Total 48120 k.

DIA 5.—Pailebot *Simón*. De Bermeo: 1034 k envases, E. de Arriaga.

Vapor *Maria Clotilde*. De Gijón: 2340 kilos bugías, P. de la Encina; 305 k galletas, J. J. Díaz Gamarra; 48 k aparatos ortopédicos, F. García; 5700 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 2100 kilos maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía.

De Santander: 5070 k conservas, Arriaga y Compañía. Total 15563 k.

Gaba *va Sever* n.º 1. (remolcada por el vapor *Blas*.) De Bermeo: 253436 k dinamita, para transbordar al vapor *Pepla*, con destino á Barcelona y escalas.

Vapor *Rosario*. De Llanes: 1500 k piedras para molino, F. García,

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga salidos de este puerto desde el día 30 de Enero al 5 de Febrero de 1904.

DIA 30.—Vapor *Cabo Roca*. Para Santander: 17500 k vino, Bergé y Compañía; 17232 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Ferrol: 260 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 40 k plantas, J. C. Eguileor y Compañía; 300 k remaches, Pradera Hermanos y Compañía; 897 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 642 k aguardiente, Viuda de P. Pomés; 125 k sacos de yute, Power y Echeguren; 37 k té, G. A. Navea.

Para Coruña: 898 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 3000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1100 k alambre, 700 k puntas, Sd. Alambres del Cadagua; 1385 k vidrio hueco, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 1060 k clavos, Sociedad Franco Española de Trefilería; 67 kilos plantas, J. C. Eguileor y Compañía; 5239 k clavos, F. L. Dubus; 500 k aguardiente, Viuda de Pomés; 351 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 14783 k papel, L. Landaluce; 1617 k id., La Papelera Española; 10000 k maíz, Olavarrieta y Compañía; 12300 k hierro en barras, Sd. Santa Ana.

Para Carril: 34600 k harina, E. Coste y Vildósola; 176 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 4275 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 3743 k licores, Viuda de P. Pomés; 3800 kilos hojalata, R. Rochelt é hijos; 1745 k papel, A. Aznar y Compañía; 8000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 955 k estaño, T. Morrison y Compañía; 2860 k clavos, F. L. Dubus; 317 k calderas de cobre, P. Díaz Mendivil; 2000 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 1935 k papel, Papelera Española.

Para Marin: 2310 k clavos, F. L. Dubus; 264 k papel, La Papelera Española; 191 k papel, Viuda é hijos de J. Iturriaga; 250 k minio, Hijos de J. E. Rochelt.

Para Vigo: 108 k aguardiente, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 775 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 2100 k hojalata, C. Hoppe y Compañía; 901 k licores, Viuda de P. Pomés; 2800 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1708 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 44400 k hojalata, 2180 k hierro y acero en barras, 40000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 1500 kilos hierros laminados, T. Morrison y Compañía; 1650 k clavos, F. L. Dubus; 1000 kilos cestos vacíos, 110 k tornillos, A. Aznar y Compañía; 137 k tuercas, Erice y Mariscal; 10290 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 1150 k id., C. Zuzunegui; 6455 k papel, La Papelera Española.

Para Huelva: 250 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 600 k pipería; 305 k raederas, Viuda de F. Pérez y Yarza; 2000 k harina, E. Sánchez y Compañía; 722 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 450 kilos clavos, 913 kilos carbolineo, F. L. Dubus; 2450 k hojalata, La Basconia; 165 k tirafondos, Pradera Hermanos y Compañía; 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 300000 k hierro en lingotes, 4364 k acero en chapas, 18599 k acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 6987 kilos bacalao, Schmedding y Compañía; 2300 k abonos minerales, Sd. General de Industria y Comercio.

Para Bonanza: 400 k alubias, A. Conrad y Compañía; 3500 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para Cádiz: 167 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 880 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 845 kilos acero, Talleres de Deusto; 4927 k papel, L. Landaluce; 3855 k id., La Papelera Española; 43502 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 165 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga.

Para Sevilla: 277 k vino, Echevarría y Ojinaga.

Para *Algeciras*: 7219 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 2325 kilos vino, Compañía Vinícola del N. España; 10120 k harina, Viuda de Vicuña.

Para *Málaga*: 1090 k clavos, 1010 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 931 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 4850 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 1060 k hojalata, La Basconia; 46532 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 1303 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Uribeaga; 13300 k harina, Viuda de Vicuña.

Para *Almería*: 11000 k harina, Ugalde y Compañía; 5000 k id., E. Coste y Vildósola; 1668 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 29280 k flejes de madera, J. A. Artiach; 2350 k papel, La Papelera Española; 3351 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 264 k clavos, F. Pisón; 743 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 705 k jabón, Jabonera Vizcaina.

Para *Cartagena*: 78 k acero, Talleres de Deusto; 2500 k harina, E. Coste y Vildósola; 10000 k id., Sd. Harino-Panadera; 8000 k id., J. García y Cazaña; 233 k cable de hierro, Sd. Franco Española de Trefilería; 890 k clavos, F. Echevarría e hijos; 440 kilos tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 300 k id., 1195 k material eléctrico, Ahlemeyer; 4210 k papel, La Papelera Española; 3000 k volante de acero, Altos Hornos de Vizcaya; 10500 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 414 k cristalería, Hormaza y Sarasúa.

Para *Alicante*: 120 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 4900 k pipería, Viuda e hijo de J. Ituriagagoitia; 5800 k id., E. Díaz; 9000 k id., Bodegas Bilbainas; 12970 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 36300 k hojalata, La Basconia; 112 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 23500 k papel, L. Landaluze; 2156 k hilaza de yute, Rica Hermanos.

Para *Valencia*: 530 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 4950 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 8250 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 15959 k hierro en barras, Hijos de R. García; 1145 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 13121 k papel, L. Landaluze; 30000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 4206 k hilaza de yute, A. Piazzzi; 1350 k hojalata, La Basconia.

Para *Tarragona*: 1040 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua.

Para *Barcelona*: 18833 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 26170 kilos hojalata, La Basconia; 34478 k hierro en barras, Hijos de R. García; 99073 k hierro y acero en barras, chapas y tochos, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1392648 k.

Vapor *María del Carmen*. Para *Santander*: 20000 k maíz, 4000 k cebada, 50 k vino, F. García.

Para *Rivadesella*: 478 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 3000 k abono mineral, M. Teickner; 1500 k alubias, 300 k tocino, 52 k tasajo, A. Conrad y Compañía; 553 kilos flejes de madera, 57 k legumbres, Barturen y Arribi; 762 k ejes de hierro, Mezquida y Prieto; 2500 k harina, Ugalde y Compañía; 18000 k cebada, 780 k vino, 1445 k cocinas de hierro, 800 k habas, F. García.

Para *Avilés*: 6500 kilos harina, Ugalde y Compañía; 3570 k bacalao, Hijo de Gurtubay y Compañía; 4100 k abono mineral, Klilzing y San Sebastián; 20000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 95 k plantas, J. C. Eguileor y Compañía; 300 k cemento, Olavarría y Compañía; 255 k tasajo, F. García; 30 k quesos, 100 k té, Yanke Hermanos. Total 89227 k.

Vapor *María Cruz*. Para *Avilés*: 32200 k jabón, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino; 510 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 2035 k jabón, Jabonera Vizcain-

na; 260 k viuo, A. Bagineta; 6100 k mármol, F. García.

Para *Rivadeo*: 3170 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 725 k camas de hierro, M. Ibáñez; 140 k tomate, A. Conrad y Compañía; 230 kilos salvado, 2000 kilos harina, E. Coste y Vildósola; 1590 kilos id., Ugalde y Compañía; 415 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 660 k sardina salada, 4500 k harina, 294 k alambre, 5000 k planchas de hierro, 200 k alubias, 178 k sebo, 9 k ferretería, 125 k tocino, 20 k latón, 51 k bacalao, F. García.

Para *Vivero*: 54 k hilaza de lino, M. Robledo; 260 k hojalata, 260 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 10200 k harina, E. Coste y Vildósola; 248 k colores, Sd. Española de Droguería; 312 kilos jabón, A. Conrad y Compañía; 500 kilos alambre, 1100 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 15100 k harina, 2000 k centeno, 1000 k trigo, 1600 k cebada, Ugalde y Compañía; 8124 k harina, 570 k harinilla, 9080 k vino, 80 k lunas, F. García. Total 110910 k.

DIA 31.—Balandra *Lequeitio*. Para *Lequeitio*: 75 kilos aguardiente, Tresgallo y Arrarte; 56 k café, 496 k azúcar, 51 k arroz, J. T. Uribe; 20000 k carbón, Martín y Justo; 101 k café, 787 k azúcar, 150 k arroz, Viuda de S. Corcuera; 2000 k harina, 70 kilos aceite, 50 k jabón, 400 k vino, 250 k loza, 960 k habas, 960 k patatas, 500 k tablillas de pino, Arriaga y Compañía. Total 26906 k.

Balandra *Tres Hermanos*. Para *Lequeitio*: 210 k aguardiente, 104 k licor, 44 k vino postre, 170 k cerveza, J. Barañano; 121 kilos azúcar, 22 k bugías, 76 k café, Viuda de F. Astorqui; 692 k azúcar, 30 k chocolate, Hijos de Zuricalday; 67 k licor, 76 kilos aguardiente, J. Suárez Llaguno; 1050 k hojalata, 2393 k jabón, 100 k arroz, 1600 k salvado, 363 k petróleo, 800 k salvadillo, 3000 kilos harina, 1330 k aceite, 2490 k habas, 700 k vino, 185 k hilaza, 363 k varios, Viuda de Vicuña. Total 15899 k.

Balandra *Aquech*. Para *Bermeo*: 71 k cacao, 360 k azúcar, 76 k café, V. Urigüen; 5000 k harina, 2380 k salvado, 760 k yeso, 100 k alubias, 640 k habas, 160 k arroz, 350 kilos petróleo, 100 k jabón, 1382 k hojalata, 120 k algodón, 168 k muebles, 138 k drogas, 590 k vino, 186 k aceite, 5000 kilos sal, 1500 k ladrillos, 100 k bacalao, 208 k varios, E. de Arriaga. Total 19889 k.

DIA 1.º.—Vapor *Dolores*. Para *Zumaya*: 2400 k aceite, 600 k alambre, 1400 k jarca, Hijos de Astigarraga.

Para *San Sebastián*: 18000 k madera, 3500 k garbanzos, 21000 k tejas de barro, 2200 k jabón, Hijos de Astigarraga; 2095 kilos hierro en barras, J. M. de las Rivas.

Para *Pasajes*: 5632 k pasta de madera, C. Hoppe y Compañía; 37500 k hojalata, La Basconia; 1750 k tirafondos y manguitos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 5000 k harina, 8 k maquinaria, Ugalde y Compañía. Total 101085 k.

DIA 2.—Balandra *Sendeja*. Para *Bermeo*: 83 k café, 571 k azúcar, J. T. Uribe; 97 kilos licor, Tresgallo y Arrarte; 265 k id., 183 k aguardiente, 4760 k cemento, 3590 kilos harina, 720 k salvado, 900 k sardina salada, 300 k madera labrada, 500 k cok, 250 kilos bacalao, 200 k tablas pino, 451 k varios, E. de Arriaga. Total 9780 k.

Pailebot *Biskaga*. Para *Lequeitio*: 797 kilos azúcar, café y otros, Hijos de Garamendi; 1230 k aceite, 120 k aguardiente, 78 kilos licor, A. Zuñillaga; 476 k azúcar, 200 kilos harina de arroz, 25 k café, A. Simón Martínez; 198 k aguardiente, 82 k licor, J. Suárez Llaguno; 653 k azúcar, J. T. Uribe; 215 k licor, 164 k aguardiente, 6700 k cebada, 2000 k remos de haya, 7480 k habas, 300 k pipería, 150 k alubias, 100 k garbanzos, 234 k conservas, 100 k jabón, 100 k vajillas de barro, 7500 k sal, 100 k alubias, 156 k bugías, 150 k sardina salada, 1200 ki-

los tablillas de pino, 363 k varios, E. de Arriaga. Total 27868 k.

Vapor *Ibaizabal*. Para *Pasajes*: 2346 kilos papel, L. Landaluze; 1450 k vino, 75 kilos cajas vacías, Bergé y Compañía; 3390 kilos cajas y barricas vacías, Real Compañía Asturiana.

Para *Gijón*: 979 k cadenas, clavos y remaches de hierro, Pradera Hermanos y Compañía. Total 8240 k.

Vapor *Josefa*. Para *Gijón*: 3240 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 15832 k salvado, 4000 k harina, Sociedad Harino Panadera; 2000 k azulejos, Viuda de Vicuña; 3302 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 46 k plantas, D. Orueta; 725 kilos id., J. C. Eguileor y Compañía; 716 kilos hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 32 k esencia de anís, J. M. Rousse; 1050 k garbanzos, G. Escudero; 1007 kilos lingotes de cobre, 4300 k escarpas de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 7532 k papel, La Papelera Española. Total 79762 k.

DIA 3.—Balandra *Concha*. Para *Lequeitio*: 10000 k carbón, Martín y Justo; 4480 kilos grúa de hierro, Z. Andrés y Uribeaga; 301 k licores, 80 k azulejos, 600 k loza, 80 k hierro en barras y flejes, 50 k garbanzos, 700 k vino, E. de Arriaga. Total 22791 kilos.

DIA 4.—Vapor *Calderón*. Para *Ferrol*: 510 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 263 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 1170 k hojalata, La Basconia; 189 kilos quesos, Yanke Hermanos; 490 k hierro, T. Morrison y Compañía.

Para *Coruña*: 1650 k camas de hierro, M. Ibáñez; 335 k confituras, H. Asqueta; 9380 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción; 2720 k hojalata, 300 k cubos de hierro, La Basconia; 89 k quesos, Yanke Hermanos; 1978 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

Para *Carril*: 180 k ventilador de hierro, 585 k tubos de id., Oyanguren y Guevara; 228 k cerveza, J. Turner; 5000 k harina, E. Coste y Vildósola; 2160 k cemento, Sd. General de Cementos Portland; 1743 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 100 k hierro en flejes, 2640 k hojalata, R. Rochelt e hijos.

Para *Marín*: 400 k grasa mineral, H. Asqueta.

Para *Vigo*: 232 k bacalao, Schmedling y Compañía; 2770 k hojalata, La Basconia; 143 k quesos, Yanke Hermanos; 227 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1000 kilos hierro en flejes, T. Morrison y Compañía.

Para *Huelva*: 60 k pescado en escabeche, H. Asqueta.

Para *Cádiz*: 510 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía.

Para *Sevilla*: 3500 kilos harina, E. Coste y Vildósola; 1020 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 976 k cacao, V. Urigüen; 6650 k hojalata, R. Rochelt e hijos; 8000 kilos id., 559 k cubos de hierro, La Basconia.

Para *Málaga*: 500 k hierro en flejes, R. Rochelt e hijos; 2700 k tubos de hierro, Sd. Aurrerá. Total 60948 k.

Vapor *El Gaitero*. Para *Rivadesella*: 100000 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Gijón*: 240 k sacos vacíos, Viuda de Vicuña.

Para *Villavieja*: 1400 k jabón, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino; 1173 k bacalao, Schmedling y Compañía. Total 102813 k.

Compañía Naviera Vascongada

El Consejo de Gobierno de esta Compañía, en sesión celebrada hoy, ha acordado convocar a Junta General ordinaria de Accionistas para el día 20 del corriente, a las tres y media de la tarde, en el domicilio social, calle de la Vinda de Epalza, número 13, 1.º, advirtiendo que para su asisten-

cia es indispensable la presentación de las acciones o resguardos que acrediten su posesión.

Los libros, balances y todos cuantos documentos se relacionen con los mismos están a disposición de los Sres. Accionistas que deseen examinarlos.

Bilbao 5 de Febrero de 1904.—El Director Gerente, *Félix de Abásolo*.

BANCO DEL COMERCIO

En cumplimiento de lo que dispone el artículo 20 de los Estatutos, el Consejo de Administración de este banco, en sesión del día 1.º del corriente, acordó que la Junta general de señores Accionistas tendrá lugar a las once del día 27 del presente mes en el domicilio social, calle de la Estación, núm. 3.

Durante los ocho días que preceden al señalado para la celebración de la Junta, estarán de manifiesto en las oficinas del Banco para todos los señores Accionistas que lo deseen, el Balance y las cuentas del ejercicio semestral, y se les facilitarán cuantas explicaciones pidan relativas a la situación del Banco sin perjuicio de lo que determina el artículo 10 de los Estatutos.

Bilbao 3 de Febrero de 1904.—El Secretario, *Miguel Cortés*.

Banco del Comercio

Habiéndose extraviado, según manifestación del depositante, el Resguardo del Depósito de efectos en custodia en este Banco, número 10.379, expedido en 23 de Mayo de 1896, comprensivo de seis obligaciones de la Junta de Obras del Puerto de Bilbao 4.º Empréstito, y en virtud de lo dispuesto en el art. 4.º de los Estatutos, se anuncia el hecho por primera vez, a fin de que si no se presentara reclamación alguna dentro del plazo de treinta días, contados desde la fecha de este anuncio, se expida un duplicado, considerándose cancelado el primero.

Bilbao 6 de Febrero de 1904.—El Secretario, *Miguel Cortés*.

Compañía del ferrocarril de Durango á Zumárraga.

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado convocar a los señores accionistas a Junta general extraordinaria para el día 10 del próximo mes de Febrero, a las diez horas de su mañana, en el local de la Sociedad, calle de Buenos Aires, núm. 15, para deliberar y resolver sobre los extremos siguientes:

1.º Dimisión de los cargos de presidente y Consejero que, con carácter irrevocable, ha presentado el señor don Plácido Allende.

2.º Nombramiento de consejeros.
3.º Aumento del capital social.
4.º Modificación de los artículos 4.º, 12, 23, 27, 29, 33, 35, 40, 47, 49, 52, 56 y 58, y supresión de los artículos 5.º, 37, 38, 45, 46 y 54 de los estatutos.

A pesar de tratarse de la celebración de una Junta general extraordinaria, el Consejo pone a disposición de los señores accionistas cuantos datos consideren necesarios, lo mismo referentes a la marcha de la Sociedad que a los extremos que han de resolverse en la Junta.

Para asistir a esta deberán adquirir la cédula de admisión antes de la misma, conforme previene el artículo 19 de los estatutos.

Bilbao 30 de Enero de 1904.—El vicepresidente del Consejo de Administración, *E. Borda*.

Banco del Comercio

Su situación en 30 de Enero de 1904

ACTIVO		Pesetas	Cts.
Caja.....		3.164.869	06
Sucursal del Banco de España e/v/c		1.035.513	67
Efectos en cartera.....		6.481.174	02
Préstamos sobre valores.....		9.484.711	92
Créditos en c/c con interés.....		20.577.313	71
Corresponsales deudores. Cuentas de efectivo.....		4.227.528	56
Deudores diversos.....		373.922	81
Mobiliario.....		7.001	20
Gastos de instalación.....		9.589	76
» generales.....		20.751	95
Cuentas corrientes con corresponsales.....		2.209.197	40
Valores en poder de corresponsales.....		47.591.504	09
En garantía.....	Nóms. 55.548.710 »		
D. En custodia.....	Nóms. 113.889.394.43	169.739.134	43
Necesarios.....	»	217.329.638	62
PASIVO			
Capital.....		5.000.000	»
Fondo de reserva.....		5.000	»
Cuentas corrientes.....		9.985.451	62
Consignaciones voluntarias efectivo.....		169.051	61
Imposiciones a 3 meses a 1 1/2 % anual.....		3.382.926	31
Imponentes en la Caja de Ahorros.....		24.381.216	65
Efectos por pagar.....		3.545	»
Corresponsales acreedores.....		3.707.763	45
Acreedores diversos.....		52.395	43
Acreedores por cupones.....		102.989	24
Acreedores por amortizaciones.....		16.353	83
Beneficios en valores por realizar.....		52.574	97
Pérdidas y ganancias.....		50.598	05
Ads. de vls. en poder de corresponsales.....		79.733	75
Dividendo activo.....		»	»
DEPOSITANTES			
De valores en gntía.....	Nóms. 55.548.710 »		
De efectos en custodia.....	Nóms. 113.889.394.43		
ACREEDORES			
Dtos. necesarios.....	Nóms. »	169.739.134	43
		217.329.638	62

V.º B.º. El Presidente de turno del Consejo de Administración, *Victoriano Zabala-linchaurreta*.—El Director Gerente, *Fernando de Echevarria*.—El Contador, *José de Ascárate*.

Sociedad Anónima "CASA DOTESIO"

El Consejo de Administración de esta Sociedad, en virtud de las facultades que le concede el artículo 56 de los Estatutos, ha acordado repartir un dividendo activo de 3 por 100 libre de impuesto, ó sean 15 pesetas por acción, a cuenta de los beneficios obtenidos en el primer semestre del ejercicio en curso.

El pago se efectuará contra cupón, número 6, a partir del 8 de Febrero, en Bilbao, en el Banco de Vizcaya; en Madrid, en las oficinas de las Sucursales, 34, Carrera de San Jerónimo; y en Santander, en la Sucursal, Wad Ras, 7.

Bilbao 30 de Enero de 1904.—El Presidente, *Pedro Maiz*.

Sociedad Marítima de Vizcaya

El Consejo de Gobierno de esta Sociedad, en sesión celebrada hoy, ha acordado convocar a Junta General ordinaria de Accionistas para el día 20 del corriente, a las diez y media de la mañana en el domicilio social, calle de la Viuda de Epalza, núm. 13, 1.º, advirtiéndole que para su asistencia es indispensable la presentación de las acciones ó resguardos que acrediten su posesión.

Los libros, balances y todos cuantos documentos se relacionan con los mismos están a disposición de los señores Accionistas que deseen examinarlos.

Bilbao 5 de Febrero de 1904.—El Presidente, *Félix de Abásolo*.

Banco de Bilbao

El Consejo de Administración de este Banco en observancia del artículo 36 de sus Estatutos, ha dispuesto que la Junta general ordinaria de accionistas se celebre el 27 del corriente a las 12 del día en el salón del Establecimiento.

Todos los señores accionistas tienen derecho de asistencia, pero para tener voz y voto, se requiere ser poseedor de 12 ó más acciones en propiedad con tres meses de anticipación.

Pueden los comprendidos en este último caso, ser representados por medio de apoderados, que deberán también ser accionistas con votos.

Los apoderados especiales a quienes se refiere el artículo 43 de los Estatutos, pueden asistir en representación y para ejercer los derechos de sus poderdantes.

Los señores que al tenor de las precedentes prescripciones de los Estatutos, hayan de asistir a la Junta que se convoca, se servirán presentar en la Secretaría de mi cargo los títulos de pertenencia de sus acciones y los poderes en su caso, a fin de que se les provea de la correspondiente credencial.

Durante los ocho días que preceden al señalado para la Junta, estarán en el Banco de manifiesto a los señores accionistas en observancia del artículo 37 de los Estatutos, el Balance y las cuentas del ejercicio que comprende el último semestre.

Bilbao 3 de Febrero de 1904.—El Secretario, *Jerónimo de Uria*.

Banco de Bilbao

Su situación en 30 de Enero de 1904

ACTIVO		Pesetas	Cts.
Caja, Existencia en metálico.....		8.750.629	14
Sucursal del B. de E., cta. corriente		933.641	58
Efectos en cartera.....		30.907.889	58
Cupones adquiridos.....		18.622.57	
Préstamos sobre valores.....		30.926.512	10
Cuentas corrientes de crédito con interés.....		9.458.217	64
Corresponsales deudores.....		30.286.225	44
Diversos deudores.....		8.143.353	32
Gastos generales y sueldos.....		996.322	42
Caja de Ahorros.....		43.171	97
Créditos contingentes.....		1.071	24
Bienes inmuebles.....		3.816	54
Mobiliario.....		4.415.995	34
Cupones y amortizaciones al cobro.....		38.744	50
Valores en poder de corresponsales.....		736.656	»
Acciones.....		5.783.285	92
Gastos de constitución.....		15.000.000	»
		79.429	57
Dptos. En garantía.....			
Voluntarios.....	Nóms. 66.071.825.98		
Necesarios.....	Nóms. 700.988.729.33	767.365.005	31
		351.950	»
PASIVO			
Capital 60.000 Acciones de ptas. 500.....		30.000.000	»
Fondo de Reserva (estatutario).....		3.000.000	»
Segundo fondo de Reserva (voluntario).....		2.000.000	»
Utilidades de valores no realizados.....		110.753	33
Beneficios y pérdidas.....		132.901	89
Acreedores por cuentas corrientes en Bilbao.....		22.296.075	39
Consignaciones voltrias en efectivo.....		2.221.352	17
Imponentes en la Caja de Ahorros.....		43.919.225	25
Corresponsales acreedores.....		1.925.331	92
Diversos acreedores.....		1.573.411	19
Efectos a pagar.....		472.063	70
Dividendos por pagar.....		81.205	»
Cupones a pagar.....		950.659	65
Amortizaciones a pagar.....		434.797	71
Acreedores por cupones y amortizaciones al cobro.....		736.656	»
Acreedores de valores en poder de Corresponsales.....		5.783.285	92
Billetes a recoger.....		»	»
DEPOSITANTES			
De valres. en gntí.....	Nóms. 66.071.825.98		
Voluntarios.....	Nóms. 700.988.729.33		
ACREEDORES			
Depóts. necesarios.....	Nóms. 351.950 »	767.365.005	31
		803.002.155	33

V.º B.º. El Presidente de turno del Consejo de Administración, *Victoriano Zabala-linchaurreta*.—El Director Gerente, *D. de Unzurrunzaga*.—El Contador, *Santos de Gáratea*.



Talleres Tipográficos

DE LA

REVISTA BILBAO

Arbieto, 1.—Teléfono núm. 991

Se hacen toda clase de trabajos de

IMPRENTA

LITOGRAFÍA

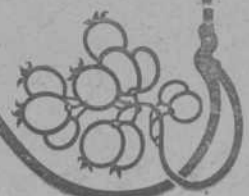


ESTEREOTIPIA

ENCUADERNACIÓN

Precios excepcionales para los suscriptores

y anunciantes de la REVISTA



SUCURSAL ESPAÑOLA

DE LA
COMPAÑIA INGLESA**La Gresham***The Gresham Life Assurance
Society Limited*

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

SEGUROS SOBRE LA VIDAPólizas indisputables
Beneficios capitalizados
Primas muy moderadas
Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mutua sin estar sujetos a sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA,
en el edificio propiedad de la Compañía, Alcatá, 38.—MADRID
OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 10
Inspector principal para el Norte y Noroeste,
Sr. D. RAMÓN BERTRAN**INTERESANTE A LA INDUSTRIA**

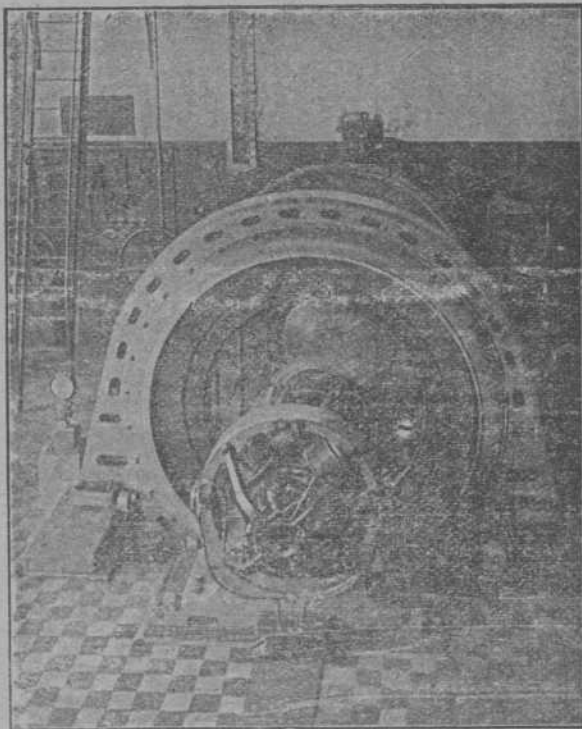
DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues a la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo a ninguna clase de metal.—Depositario y representante único en Bilbao

DON TEODORO H. DE MARURI
ESTUFA, NÚM. 13

Deutsch-Oesterreichische

Mannesmannröhren-Werke

Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,cobre y latón sin soldadurapara todos los usosRecipientes de acerosin costura ó soldadurapara gases líquidos y de alta presiónPostes de tubos de acero sin costurapara tranvías eléctricos y alumbrado**Düsseldorf 1902**

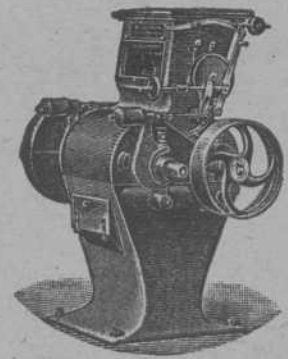
MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

Garteiz Hermanos, Yermo & Comp.^A

OFICINA TÉCNICA

Gijón.—Bilbao.—Valladolid

INSTALACIONES COMPLETAS DE: Fundiciones, talleres mecánicos y de labrar madera, fábricas de ladrillos, cemento yeso, harina (sistema húngria), const. Luther, hielo etc.Calderas de vapor (De Naeyer)
Bombas de vapor americanas (Cameron)
Bombas centrifugas (Gwynne)
Máquinas de extracción (Ruston)
Locomotoras (Krauss)
Transmisiones modernas (Koch)
Ventiladores para minas (Nobelet)
Básculas y grúas (Schenk)
Turbinas (Francis) y Morgan Smith
Dinamos y sus accesorios
Toda clase de útiles y máquinas agrícolas

PRESUPUESTO Y CATALOGOS GRATIS A QUIEN LOS SOLICITE

El Crédito Asegurador

Compañía Anónima de Reaseguros

Capital social: Pesetas 2.000.000

Reaseguros sobre seguros de incendios, vida, marítimos y accidentes.
Estudios e inspección de pólizas, redacción de seguros e información de Compañías aseguradoras de entero crédito á quien se pueden confiar los seguros, proporcionado por esta Compañía sin cobro de honorarios.

Domicilio social: BILBAO

OFICINAS PROVISIONALES: COLÓN DE LARREÁTEGUI, 8

Direcciones particulares y Agencias en las capitales y pueblos importantes de España.

SE TRASPASA

una tienda de tegidos con ó sin existencias. Está situada en el mejor punto del casco viejo de esta villa y tiene seis huecos á la calle. Es local muy espacioso que podría servir perfectamente para instalación de oficinas ó establecimiento bancario.

Colón de Larreátegui, 25, segundo izquierda, informarán de una á tres.

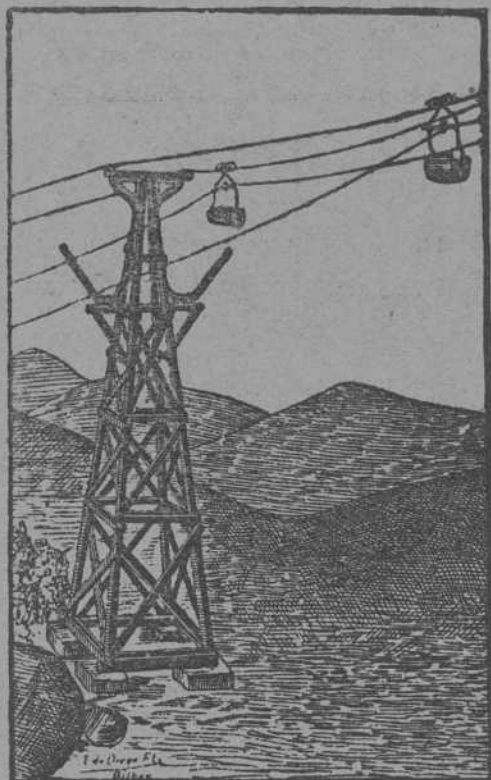
G. H. LEVITA

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.

Compra y venta de todos productos.

Adelantos sobre consignaciones.



SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA de Trefilería, Cablería y Tranvías aéreos

Capital: 900.000 francos.

Fábrica en Bilbao (ERANDIO).

TRANVIAS AÉREOS

planos inclinados, transmisiones por cables.

CABLES DE ACERO

para minas, tranvías, planos inclinados y para la marina.

APARATOS DE ENGANCHE PARA TODAS LAS PENDIENTES, CON PRIVILEGIO

ALAMBRES GALVANIZADOS, ESTAÑADOS Y DEMÁS CLASES

Se hace toda clase de estudios y se suministran planos y proyectos completos.

LA SOCIEDAD SE ENCARGA DE TODAS LAS CONSTRUCCIONES

Telegramas: CABLES.—Desierto (Erandio).

Cartas: Apartado 67.—BILBAO.

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDEIRA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISION Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitua

V. CE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envasado de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

“Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras,
y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

Averly y Compañía.—Bilbao

Representantes para las Locomóviles y Semifijas de R. Wolf, de Magdebourg

COMPañIA

SEGUROS MARÍTIMOS

FUNDADA EL AÑO 1702

Royal Exchange Assurance

DOMICILIADA EN LONDRES

Capital social: 100.000.000 de pesetas

AGENTE GENERAL EN BILBAO Y SANTANDER.

J. A. ROUSSE

Ledezma, 2, bajo, en Bilbao, y en Santander, Nuñez, 2.

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17 — BILBAO

Teléfono 177

FÁBRICA DE PINTURAS Y BARNICES

DE

E. BARANDIARÁN

Frente á la Isla de San Cristóbal

BILBAO

Hacemos saber á nuestra numerosa clientela, en especial á los maestros pintores, contratistas de obras, empresas ferroviarias, navieras, fábricas constructoras, etc., que habiendo terminado las instalaciones para la fabricación de colores en pasta y barnices, se servirán en el día los encargos que se nos confieran y con el mayor esmero posible. Cuantos matices de colores puedan necesitar, se fabricarán remitiendo al efecto una pequeña muestra del que se desea. Las clases de estos productos pueden competir con las de las mejores marcas extranjeras, y sus precios aventajan en mucho á las de aquéllas.

También se fabrica masilla, betún de vidrieras al aceite puro de linaza, en calidad muy superior, no sucediendo lo que con las masillas de otras procedencias, que ó bien no secan por contener aceites minerales, ó se desprenden después de secar de donde están adheridas, debiendo de estar fabricadas con aceites resinosos.

Dirigir los pedidos á

BARANDIARÁN Y C.^a

Almacenes de Droguería general, URIBI-TARTE, BILBAO.—Venta al por menor, Droguería sucursal de Artacalle, 85, BILBAO.

BERNABEU Y SOLDEVILA

4, Dou, 4

BARCELONA

CASA EN MANCHESTER: Chatham Street.-Telegramas: } Bernabeu-Barcelona
Lehmann-Manchester
MÁQUINAS INGLESAS.—ÚNICOS AGENTES DE:

E. R. & F. TURNER L.^d
IPSWICH

Para máquinas y calderas de vapor (Especialidad en las de minas). Maquinaria agrícola y harinera. Locomóviles, etc.

CARTER & WRIGHT
HALIFAX

Tornos cilíndricos y demás máquinas-herramientas para talleres de construcción.

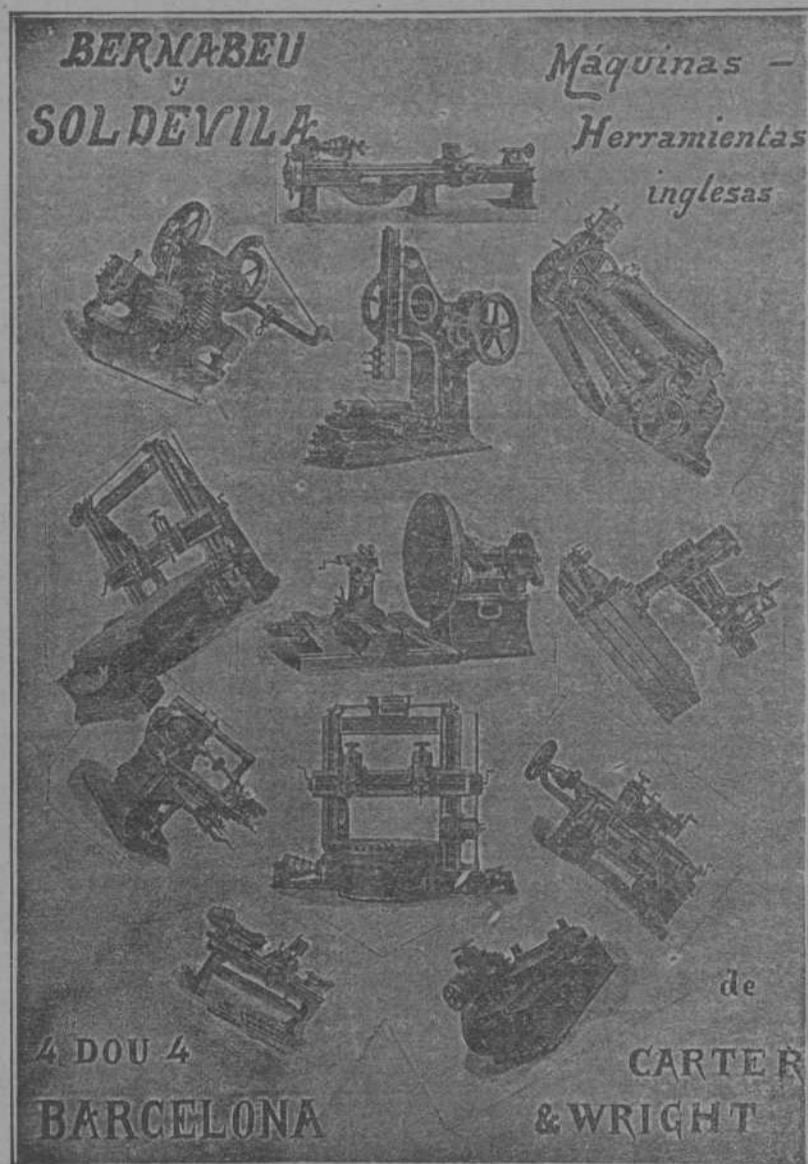
E. LEHMAN
MANCHESTER

Máquinas de hilar, telares, etcétera, para yute, lino, cáñamo, abacá, palma, pita ó cualquier otra fibra.

M. FONREAU
PARIS

Cables flexibles para taladrar, esmerilar, etc.

Locomotoras, vía vagonetas bombas de todas clases. Locomóviles á vapor, etc.



FIELDING & PLATT
GLOUCESTER

Motores á gas "Otto" horizontales de un solo cilindro desde 1 á 20 caballos.

Verticales á 4 cilindros desde 500 caballos arriba.

Los más sólidos Los de mejor construcción Los más económicos Innumerables referencias

Gasógenos de gas pobre con ó sin gasómetro.

Los más completos Los más prácticos Los de mejor rendimiento

Maquinaria hidráulica sistema Tweeden's para talleres de construcción minas y contratistas.

Motor acetileno de Mortz-Hille. El único que funciona con regularidad y economía.

Dinamos Electromotes Alternadores Locomóviles á benzina y petróleo, etc.

MAQUINARIA EN GENERAL

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO

TELEGRAMAS:
HEREDIA-VINOS
MADRID

VINOS FINOS

R. Lopez de Heredia y Cia.
HARO-RIOJA

Domicilio Comercial y Depósito Central
MADRID.

GRANDES BODEGAS
EN
HARO
La más acreditada marca de vinos finos españoles
TINTOS Y BLANCOS

Agente general en BILBAO, J. A. ROUSE, LEDESMA, 2, bajo.—Teléfono 565

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

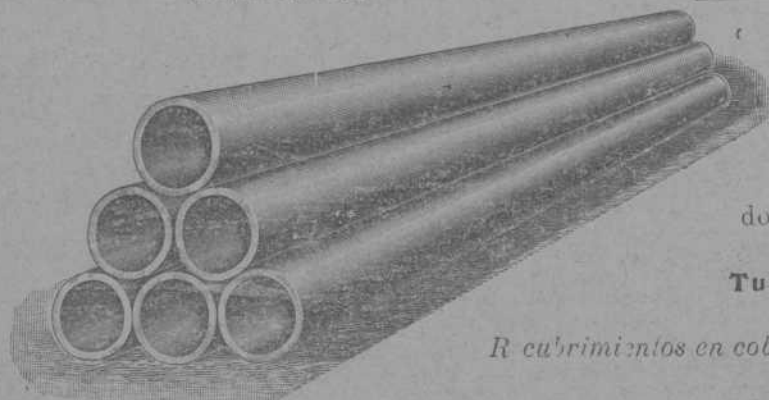
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
Paris 1900



TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura: perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

Tubos de hierro forjado recubiertos de cobre

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**
Cortes, 625, 1.º — BARCELONA

Maderas Impregnadas

TRAVESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes, **PABLO HAEHNER**, Bilbao

OTTO WOLF, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.