

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción e Imprenta, Arbieto, 1.-Teléfono 991.-Apartado 140

Año IX

Bilbao 26 de Diciembre de 1903

Núm. 453

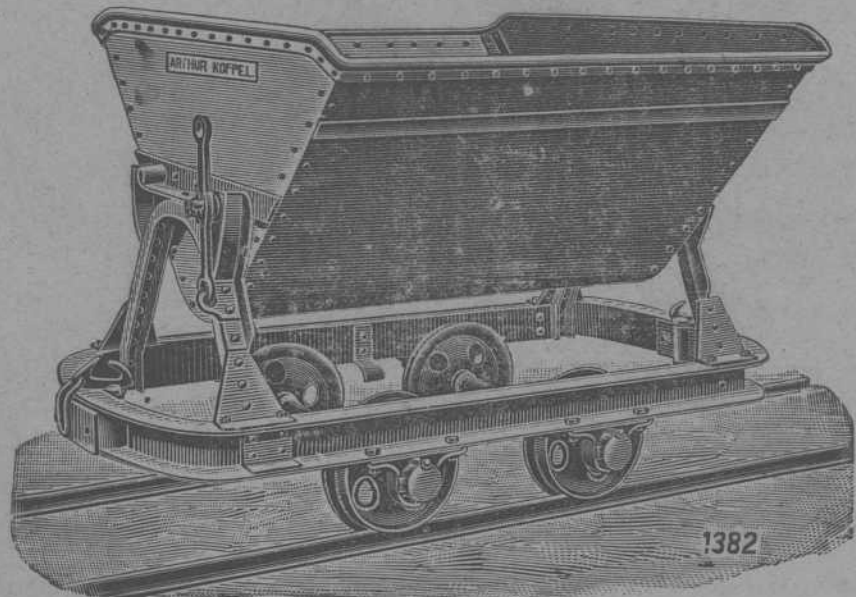
ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

Barcelona y Cartagena de:
Vía portátil, Cambios de vía,
Placas giratorias,
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:
MADRID-Atocha, 20
SUCURSAL EN BILBAO
Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor

IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES

COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio biemanual de vapores
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. reg.	VAPORES	s. reg.
Cabo San Martín...	1860	Cabo Roca	15
Cabo San Vicente...	1817	Itálica	2
Cabo San Antonio...	1756	Cabo Reartel	1
Cabo Quejo	1747	Cabo Pitor	10
Cabo Peñas	1742	Cabo Silleiro	102
Cabo Palos	1562	La Cartuja	892
Cabo San Sebastián...	1552	Triana	779
Cabo Ortegál	1551	Vizcaya	768
Cabo Nao	1551	Ibaizabal	739
Cabo Tortosa	1551	Luchana	427
Cabo Trafalgar	1542	Cabo Santa María ..	155
Cabo Creus	1517		

LÍNEA DE HUELVA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Cádiz, Málaga, Adra, Almería, Gariucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella

El jueves 31 Diciembre, saldrá de este puerto el vapor

CABO CREUX

Su capitán Bertin

Admite carga y pasajeros para los referidos puertos

LÍNEA DE SEVILLA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella

El domingo 3 Enero saldrá de este puerto el vapor

IBAIZA 3AL

Su capitán Gondra

Admite carga y pasajeros para los puertos citados. Para tratar de carga o pasaje dirigirse á los consignatarios: Berge y Compañía.—Gran Vía, 5, principal. Corredores: Aznar y Compañía.—Arsenal, 1.



LA GUARDIA (RIOJA ALAVESA)

VINOS FINOS • Elaboración Medoc.

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE 1.ª CLASE
EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO
de 1897

OSME PALACIO Y HERMANOS

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya)

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormaechea, Bidebarrista, num. 23 — D. Gregorio Acarte, Estación, num. 10. — D. Luis Auria, Correo, num. 5. — Brea. Barturen y Arribi, Estufa, num. 8. — Sea. Viuda de Aurre, Botillería, num. 10. — Berrio Gutiérrez, Plaza Nueva, 18. — Pantaleón Nalda, Bartandona.

VAPORES DE LA S. de

BLANCO HERMANOS

y CIA
LLANES

MARIA	440 TON	DIRECCIÓN POSTAL-ANTONIO BLANCO TELEGRÁFICA-BLANCO SE ALQUILAN-SE FLETAN
JOSEFA	280 "	
AMALIA	190 "	
ROSARIO	105 "	
ANTONIA	50 "	

Folletos Técnicos Industriales
DE
ENRIQUE HAUSER
Ingeniero de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.

Informe sobre el mejor aprovechamiento de la energía de los motores de viento.—1900.—Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900.—Precio 0,50 pesetas.

Una excursión minero-metalúrgica á Levanté. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

De venta en la administración de esta REVISTA.

STEWARTS & LLOYDS LTD.



Antes: **A & J. Stewarts & Menzies Ltd.** **Glasgow**
Lloyd & Lloyd Ltd. **Birmingham**

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

Paris 1900: Grand Prix

R. WOLF

Magdeburg.—Buckau ●●●●●●●●●●
●●●●●●●●●● Alemania



Máquinas locomóviles y semi-fijas
 provistas de calderas con tubos extraíbles, cilindros colocados dentro de la cúpula de vapor, especialmente

Máquinas semi-fijas de vapor sobre-calentado
 hasta 400 caballos de fuerza

Los mejores motores para instalaciones eléctricas, fábricas de cemento, ladrillales, sierras mecánicas, molinos, talleres mecánicos, fundiciones, cordelerías, etc.

Superiores á las mejores instalaciones de máquinas fijas con calderas separadas y á los motores de gas

Durabilidad, seguridad y economía incomparables



MORGAN & ELLIOT

BILBAO * BARCELONA * GIJON

MAQUINARIA EN GENERAL

REPRESENTANTES AUTORIZADOS DE

Babcock y Wilcox

CALDERAS MULTITUBULARES DE SEGURIDAD

MÁS DE 1.000.000 DE CABALLOS INSTALADOS

RECALENTADORES DE VAPOR Y DE AGUA

CARGADEROS DE PARRILLA AUTOMÁTICA

STE. AN. H. BOLLINCKX.—Máquinas de vapor Corliss, mayor economía.

BLAKE & KNOWLES.—Bombas de vapor, transmisión y motor eléctrico.

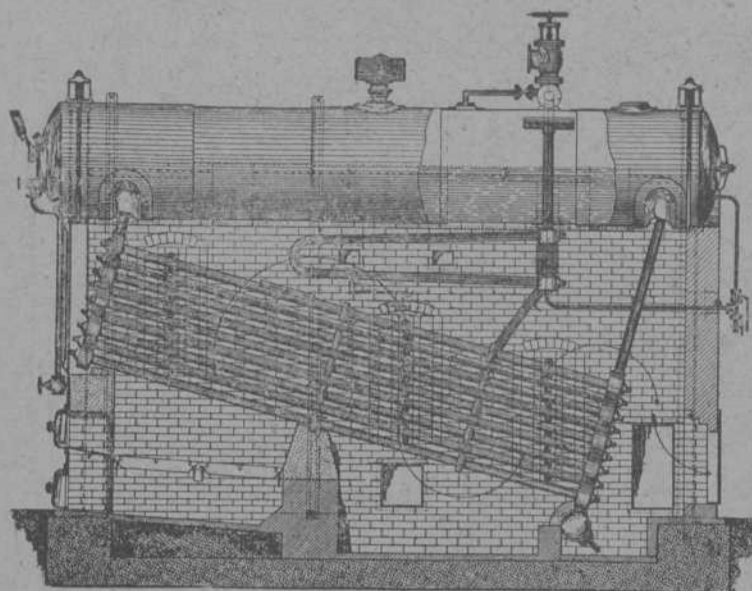
WHEELER CONDENSER CO.—Condensadores y enfriadores de agua.

PREMIER GAS ENGINE CO.—Motores de gas.

PAISLEY & WELCH.—Generadores de gas.

NILES, BEMENT-POND CO.—Máquinas herramientas de precisión.

BROWN HOISTING & CON. CO.—Gruas y transportadores, etc.



S. A. antes **ORENSTEIN Y KOPPEL**, Berlin

GRANDES EXISTENCIAS DE MATERIAL FERROVIARIO DE TODAS CLASES

PRESUPUESTOS, DETALLES Y PROYECTOS COMPLETOS GRATIS

Almacenes y oficinas técnicas: Gran Vía E. A.

Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

Material para ferrocarriles: ejes y ruedas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas wagonets, etc., etc.

Material para la construcción de buques: Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, bragues y costales, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

Material para construcción de máquinas: Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas las clases forjadas y fundidas.

Chapa de acero y hierro: desde 0,5 u/m para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

Cilindros laminadores de acero natural y endurecido.

Acero para herramientas, limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

J. Tintorer Giberga, Claris 32, Barcelona.

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

Erhardt & Co. G. m. b H. Bilbao y Santander.

TANNERIES & CORROIERIES BELGES

Adresse Télégraphique
RADERMECKER-VERVIERS
TÉLÉPHONE N° 269

BUREAUX
Rue de Liège, 42

A. RADERMECKER & YERVIERS
(BELGIQUE)

UNE DES PLUS GRANDES INSTALLATIONS DU MONDE.

FABRIQUE SPÉCIALE DE CUIRS INDUSTRIELS
TANNÉS A L'ÉCORCE
CUIRS AU CHROME

SPECIALITÉS: CROUPONS & COURROIES & COURROIES EN TOUTES LARGEURS
CUIRS A FOUETS DE CHASSE
MANCHONS & LANIÈRES DIVISEUSES

MORE'S METALL ACTIEN-GESELLSCHAFT

de Schladern, en Alemania.

FÁBRICA DE COBRE POR EL PROCEDIMIENTO ELECTROLÍTICO

DIPLOMA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania.

MEDALLA DE ORO
París 1900.

TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor.

Tubos de hierro forjado recubiertos de cobre.

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas.

Representante: **D. FRANCISCO de A. MAS**

CORTES, 625 1.º BARCELONA



PABLO HAENNER. BILBAO

Las Correas de Balata marca "Diamante" tienen las ventajas siguientes:

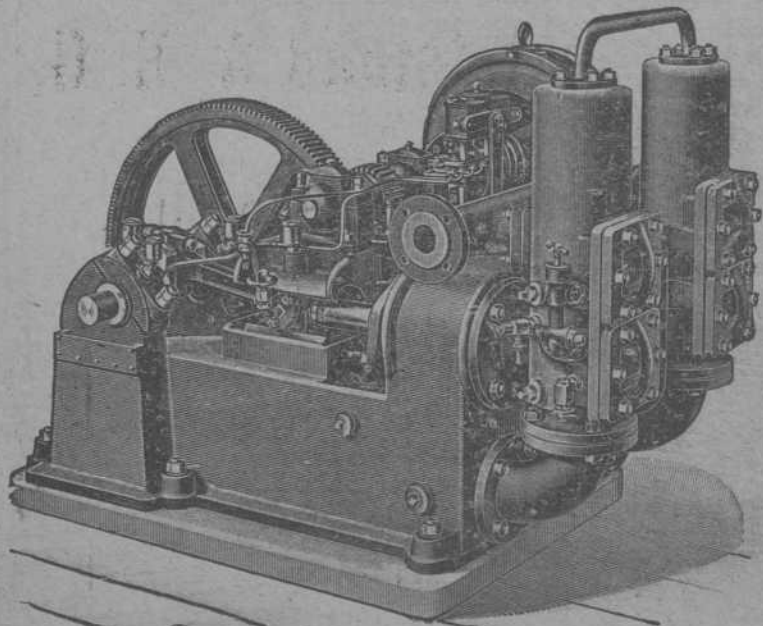
Resistencia: 1000 kg. por centímetro cuadrado de corte transversal.

La correa de Balata marca "Diamante" no se deshila.

La correa de Balata marca "Diamante" suficientemente tendida no vuelve a estirarse.

La correa de Balata marca "Diamante" no desliza sobre la polea.

La correa de Balata marca "Diamante" no sufre en lugares donde hay bastante humedad ó vapores de efecto químico. — Ninguna pérdida de fuerza en correas cruzadas.



Bomba gemela movida por electromotor

Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fabrica más importante y mayor de Alemania de

BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

Compresores de aire, Máquinas de vapor

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

"AHLEMEYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
electro-mecánicas

BILBAO
GRAN VÍA, 50

MADRID
PLAZA CELENQUE, 1

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

Unión Española de Explosivos.

Arriendo de la fabricación y venta exclusiva de las Pólvoras y materias explosivas.

Oficinas: VILLANUEVA, 11, MADRID

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona. Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO
PARA CONDUCCIONES Y



DISTRIBUCIONES DE
Y AGUA



Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.— Obreros y empleados: 15.000



ESTACIÓN CENTRAL RHEINFELDEN
Dinamos alterna trifásica movida por turbinas 600 kw. 6800 voltios

DINAMOS Y
ELECTROMOTORES
LÁMPARAS DE NERNST
Y DE ARCO VOLTÁICO
CABLES Y ALAMBRES
PARA ALTA
Y BAJA PRESIÓN
APARATOS DE MEDICIÓN
INTERRUPTORES
Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

Astarloa, 3

Teléfono 1.035

Adolf Bleichert & C.^a, Leipzig-Gohlis, 100, Alemania,

fabrica la más antigua é importante para la construcción de

VÍAS AÉREAS

"SISTEMA BLEICHERT"

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

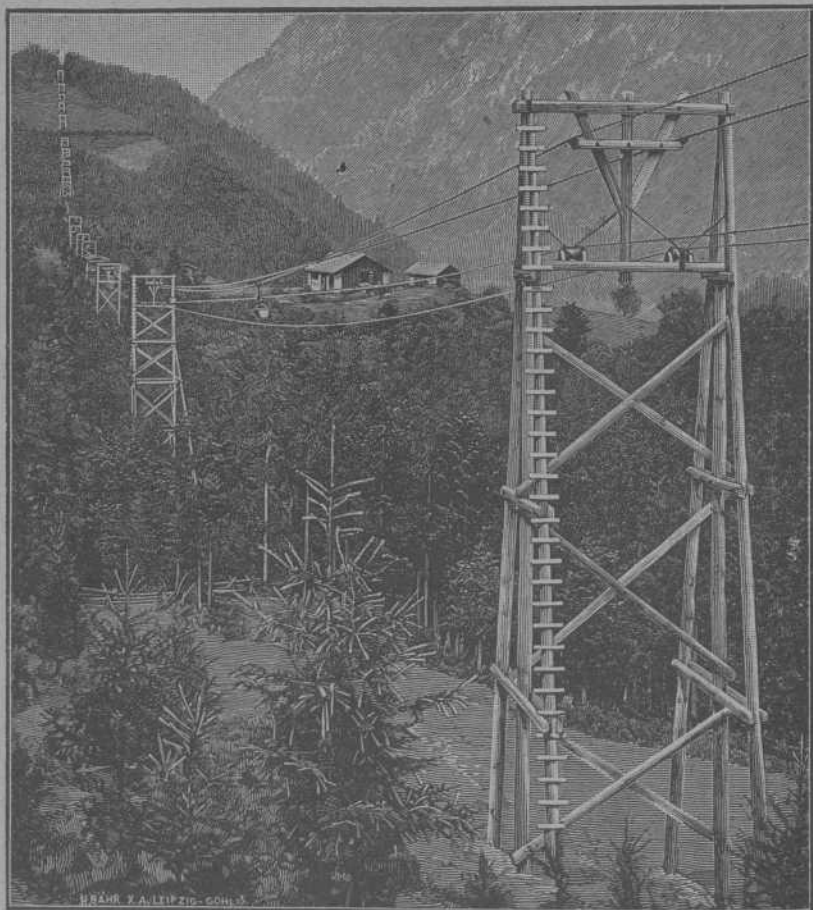
Grúas Transportadoras y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

**PABLO HAEHNER, Ingeniero,
BILBAO**



REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	DIRECTOR:	PRECIOS DE ANUNCIOS
Bilbao..... un año Ptas. 12,00	LUIS RUY-WAMBA	En el texto..... línea Ptas. 0,25
Provincias..... id. » 16,00		En notas sueltas.. id. » 0,50
Extranjero..... id. » 24,00		Comunicados id. » 1,00
Número suelto..... » 0,25		La REVISTA BILBAO está representada por las
Id. atrasado..... » 1,00	REDACCIÓN É IMPRENTA	Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila,
LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos	Arbieto, 1.—Teléfono 991.—Apartado 140	San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba,
asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Mi-		ba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete,
nero de esta Villa y se halla representada por to-		te, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico,
das las Cámaras de Comercio de la Península y del		Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tánger
Extranjero.		y Valparaíso.
Corresponsales: } Florencio V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Hart Lane, London. N.	PARÍS.—Mrs. John F. Jones y C. ^{ta} , 31 bis Faubourg Montmartre.	BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee Jerusalemmer Street 48/49.

Sección oficial de la Cámara de Comercio

Informe sobre los Tratados DE COMERCIO

Excmo. Sr.: La Cámara de Comercio de Bilbao representada por el Presidente y Secretario General de su Junta Directiva, tiene el honor de contestar respetuosamente á la circular de 29 de Agosto último de ese centro Ministerial sobre tratados de Comercio, mediante el informe que á continuación se expresa.

Consideraciones generales acerca de la circular dictada por V. E.

Examinados los términos en que se halla redactada la circular aludida, se observa, que la misma se circunscribe en ideas verdaderamente abstractas sin determinar ni descender á cuáles sean los tratados que convenga realizar con determinadas naciones. De dicha ambigüedad resulta para esta Cámara de Comercio la dificultad de ceñirse en su informe al pensamiento que presidió al dictar la referida circular, puesto que no se propone estudiar un tratado determinado ni tampoco por lo que se deduce, á tratar de la política arancelaria del Gobierno.

En su consecuencia, este dictamen se limitará á emitir la modesta opinión de esta Corporación acerca de la conveniencia ó no, de alterar en los presentes momentos los actuales tratados de Comercio concertados por España.

En cuanto á este extremo, hemos de manifestar concretamente, que en la hora presente no es oportuno ni se presenta ocasión propicia para concertar nuevos tratados de Comercio.

En efecto, para ello no hay más que observar la política arancelaria seguida por los principales Estados industriales que, lejos de facilitar el concierto de tales relaciones internacionales, se encierran en un verdadero círculo de hierro imposibilitando el que traspasen sus fronteras los artículos de las demás naciones. Precisamente hoy

en día, las grandes potencias están reformando sus aranceles en el sentido indicado, y algunas, como Alemania, establecen tarifa máxima y mínima sin autorización de ningún género para otorgar reducciones, por otro lado, la misma Inglaterra, prototipo del libre cambio y el mejor mercado para nuestros productos ha planteado, y se halla en discusión su futuro régimen arancelario.

Parece por tanto, y prudente es, que España permanezca ante tal estado de cosas á la expectativa, hasta que se dilucide este asunto y se vea claro las relaciones comerciales que se establecen entre las diversas grandes potencias de Europa y América.

Por lo demás, es de advertir que ésta Cámara de Comercio se halla en un todo conforme con el capítulo que con la denominación de *Nuevas Orientaciones* aparece inserto en el informe redactado por la Liga Vizcaína de Productores.

Inconvenientes de conceder autorizaciones para concertar tratados de Comercio

En nuestra nación se ha seguido este sistema que en sí, es pernicioso, por cuanto el cambio frecuente de hombres en la gobernación del Estado y las nuevas ideas que á cada momento se abren paso, hacen peligrosas esas autorizaciones ante la probabilidad de que los negociadores se inspiren en su particular criterio. Por consiguiente es necesario desterrar á semejante teoría y hacer que la opinión pública tome parte activa en estas cuestiones que tanto le afecta y tratar al propio tiempo de disuadirla de otras de menor importancia que la distraen, y en su vista tender por todos los medios posibles á que se forme con el estudio y la discusión una política arancelaria que bien pudiera llamarse nacional.

Revisión arancelaria

Este es otro de los puntos que necesita de un exámen minucioso efectuado ya en muchos estados extranjeros; pero que en

España, se siente aun más el que se realice.

A ello aconsejan poderosas razones; ante todo es de conveniencia nacional hacer un estudio del estado en que se encuentran las grandes y pequeñas industrias; observar si aquellas han cumplido con las leyes del progreso, ó si atentas tan solo á un interés particular, se han dedicado á acumular beneficios descuidando los incesantes adelantos de la industria y de aquellos elementos necesarios para la prosperidad de las pequeñas industrias. Asimismo conviene dar facilidades á la importación las primeras materias que no reproduzcan en la escala necesaria para el consumo en nuestro suelo al par que de aquellos artículos ó materiales que llevan en sí el desarrollo de las pequeñas industrias que tan huérfana de ellas se halla España, pues las existentes, por regla general, producen manufacturas malas y caras; punto esencialísimo que tiene una trascendencia inmensa, por cuanto el desenvolvimiento de las pequeñas industrias es, después de la Agricultura, lo que proporciona mayor bienestar en una nación.

Por otra parte, se impone la consideración de que antes de proceder al concierto de nuestros tratados mercantiles, se analice el presente y el porvenir de nuestro suelo y subsuelo, al punto de que nos dé exacta idea de cuáles productos debemos exportar á fin de lograr la legítima y provechosa aspiración de tratar con aquellas naciones que más ventajas nos proporcionen para colocar los productos citados del suelo y del subsuelo. Además, no hay que perder de vista que en nuestra patria la producción vinícola ha disminuído muchísimo, descenso que aun seguirá, por la desastrosa plaga filoxérica, hasta el punto de que durante algunos años apenas si se podrán exportar los vinos comunes.

A las razones anteriores, que inducen á proceder á una revisión arancelaria, conviene añadir otras de carácter técnico, pues nuestro actual arancel es anticuado y requiere imperiosamente una mejor y más acertada, porque si cuando se hizo respon-

día á aquel entonces, en la actualidad no se adapta á los adelantos de la industria y de la ciencia. La metalúrgica, los tejidos, la química, la electricidad, etc., han lanzado al mercado nuevos productos que es preciso clasificarlos debidamente para aplicarles derechos adecuados á sus componentes, al mérito y valor de su manufactura.

Así vemos que lo han realizado Alemania, Austria-Hungría y Suiza, en cuyos aranceles hay numerosas subdivisiones desconocidas en el vigente de España, y, por consiguiente, debiéramos nosotros imitarlas, con lo cual se evitarían los gravísimos inconvenientes de modificar caprichosamente los derechos arancelarios en manufacturas que tienen bien definida su correspondiente partida en el arancel; pero que las influencias ó móviles, no siempre bien justificadas, dan el odioso resultado de que estos últimos sean más poderosos que la razón y el buen sentido.

Acerca de estos importantísimos extremos, con frecuencia se lamenta nuestro comercio quejándose e muy acerbamente de tal proceder. Asimismo las reclamaciones se extienden con este motivo á la Dirección general de Aduanas, pues en muchos casos dicho Centro Administrativo se erige en dictador para imponer su criterio sin que en las frecuentes alteraciones preceda un concienzudo estudio, oyéndose previamente á las partes interesadas.

Mercado interior

Elogiar los laudables esfuerzos que vienen haciendo los Gobiernos para conseguir que sea más productivo el suelo, es cosa que desde luego debe ser aplaudida, y que conviene que en tales propósitos se persista, pues de él no poco ha de depender el progreso y bienestar nacional. Así es que conviene se hagan toda clase de sacrificios para que las cosechas de trigo, cebada y otros cereales acusen un superávit, á fin de que, unido á la producción del vino, los frutos, el aceite, el corcho, los minerales, etcétera, constituyan las principales partidas de nuestra exportación.

Cuando esto acontezca, se habrá creado el contribuyente desahogado, resultando de tan feliz factor el que se aumente considerablemente el consumo de todas las manifestaciones de la vida, y no que, como en la actualidad, por desgracia, ocurre que los españoles, en su mayoría, comen mal, visten peor y se desconoce el confort en la satisfacción de las necesidades diarias. Además, es preciso atraer la atención del viajero, elemento de importancia, proporcionándole las posibles comodidades y oportunos atractivos, pues si tales propósitos se lograran, se traduciría en un estado de progreso la nación española, dando con ello un gran paso para la prosperidad del comercio, y se resolverían al mismo tiempo grandes problemas industriales en nuestra patria.

Pago en oro de los derechos de Aduana

Hállase esta cuestión sobre el tapete,

tratándose de darla solución, razón por la cual la Junta Directiva de esta Corporación no puede menos de emitir su opinión en asunto de tan vital importancia. En este extremo hay necesidad de considerar el que no es lícito ni provechoso el que, por medios más ó menos indirectos, se alteren diariamente los derechos que á su importación pagan las mercancías, porque además de ser odioso é injusto, vendría como corolario el dificultar constantemente los cálculos para saber el coste de los productos, porque en ese caso no se podrían cotizar anticipadamente los precios de venta, como exige toda buena táctica comercial, sino que, por el contrario, habría que ponerlos cuando se hubiesen pagado los derechos. Por consiguiente, es evidente que, en todo buen régimen arancelario, no debe hallarse éste sujeta á las diarias aspiraciones de los cambios, subsistiendo, por el contrario, siempre el principio de que los derechos establecidos en el arancel, en todo momento permanezcan inalterables hasta la siguiente revisión.

Por lo demás, en esta manifestación no va envuelta ni prejuzgada ninguna cuestión de principios ó de escuela en materia arancelaria, por cuanto no es esta la ocasión más pertinente para que esta Corporación emita su juicio de si la revisión arancelaria que desea, ha de fundamentarse en sentido fiscal proteccionista ó ultraproteccionista. Lo que aspira es á que sean las bases en que se pueda inspirar la próxima revisión, los derechos que se establezcan en el arancel sean siempre inalterables, y que si se establece el pago de éstos en moneda de oro, proceda á su vez, á esta disposición la solución de la estabilidad de los cambios.

Conclusiones

1.ª No alterar ni modificar los actuales tratados de comercio, hasta tanto que los principales Estados estén concertados y se haya vislumbrado claramente el régimen arancelario en Inglaterra.

2.ª Mientras tanto, debe estudiarse la revisión arancelaria, mediante una información pública, á fin de conocer el estado de nuestras grandes y pequeñas industrias.

3.ª Las autorizaciones concedidas al Poder ejecutivo para concertar tratados, son opuestas al espíritu de amplia y pública información que debe proceder antes de contraer obligaciones que comprometan la prosperidad de la Nación.

4.ª Crear un mercado nacional, haciendo todo género de esfuerzos á fin de que los productos del suelo y del subsuelo, sean el fundamento de nuestro engrandecimiento, que dé por feliz resultado el aumento gradual del consumo en todas las manifestaciones de la vida.

5.ª Si se estableciese el pago en oro de los derechos de Aduana, debe procederse á la vez á la revisión arancelaria, con objeto de tener presente aquel factor importantísimo en la fijación de derechos.

De no hacerse la revisión arancelaria, sería lo más prudente y equitativo continuar con el actual sistema de compensación.

Tal es el informe que esta Corporación emite sobre los Tratados de Comercio y cuestión arancelaria, el cual tiene el honor de elevar á V. E. en contestación á la circular de ese Ministerio fecha 29 de Agosto pasado.

Dios guarde á V. E. muchos años.—Cámara de Comercio de Bilbao 1.º de Diciembre de 1903.—El Presidente, *Toribio de Ugalde*.—El Secretario, *Manuel Tarazona*.—Excmo. Sr. Ministro de Estado.—Madrid.

Los negocios en Bilbao

Después de varias reuniones de obligacionistas y accionistas del Ferrocarril de la Robla á Valmaseda, parece ser que muy pronto será un hecho el arreglo de la situación financiera de la mencionada Compañía.

En la última sesión de obligacionistas de segunda se trató extensamente de llegar á una fórmula con los de primera, y con los accionistas, para lo cual se acordó, modificar algo el proyecto de referencia, á fin de que la situación financiera de la Compañía quede más despejada, es decir, pueda salvarse los intereses de todos.

En reunión se designó á los Sres. don Gregorio Balparda, don Natalio Palacios y don Manuel Barrera para que compongan la delegación de este grupo de obligacionistas que juntamente con los designados en las sesiones de obligacionistas de primera, accionistas y con los que nombre el Consejo de Administración realice trabajos encaminados á salvar la situación financiera.

Nos congratulamos de la solución dada al asunto en bien de los intereses de todos los acreedores.

* *

Convocados por varios accionistas del Banco de Vigo, residente en esta Villa, se reunieron en buen número de aquellos, adoptando los acuerdos siguientes:

1.º Mantener las conclusiones acordadas en la Junta de 18 de Febrero último.

2.º Conocer el estado actual de la cartera operaciones y compromisos del Banco de Vigo.

3.º Designar á los Sres. D. Eduardo Echevarría, D. Benito Irigorri y don Antonio Unibaso, para que ostentando la representación de los que concurrieron á la Junta del 18 de Febrero y á la actual, celebren una conferencia verbal y gestionen lo necesario, cerca de aquel Consejo de Administrar, al objeto de conseguir los deseos de dichos accionistas y evitar los perjuicios que se ocasionarían de no obrar amistosamente, y

4.º Que interin regrese dicha Comisión y de cuenta de sus gestiones, se apla-ce el pago del sexto dividendo pasivo pedido recientemente.

* *

La Sociedad Altos Hornos de Vizcaya cuenta con un nuevo horno alto número 4

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operación			Obligaciones emisoras		Obligaciones amortizadas	Interés que produce por 100	Resumen general de pesetas nomina- les negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.		
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número		Contado	Precedente	À plazo
OBLIGACIONES											
Ferrocarril de Bilbao a Du- rango.....	1.ª hipoteca 2.ª " "	92 100	16	Diciembre...	1903	5.000 5.000	50 500	92 88	4 5	—	—
" de Bilbao à Por- tugalete.....	1.ª emisión 2.ª " "	100 98	16 21	Octubre...	1903	8.800 10.000	500 500	154 92	4 4	—	—
" de Durango à Zumárraga....		80	7	Abril...	1903	10.000	500	26	4	—	—
" de Tudela à Bil- bao.....	1.ª serie... 2.ª " " 3.ª " "	104.75 103.75 106.25	18 21 10	Diciembre...	1903	66.000 66.000 47.000	500 500 250	— — —	5 5 5	3.000	—
" de la Robia à Val- naseda.....	1.ª hipoteca 2.ª " " Deuda pref.	75 60 98	17 30 8	Enero... Junio... Abril....	1902 1902 1903	20.000 14.300 5.000	500 500 500	— — —	4 6 5	—	—
Protección à Zorroza, 1.ª emisión		100.50	14	Febrero...	1902	5.000	500	3	5	—	—
Ferrocarril de Elgoibar à San Sebastian.....	1.ª hipoteca 2.ª " " 3.ª " "	80 69.50 30	14 27 7	Mayo... Julio... Octubre...	1903 1903 1903	8.000 1.631 12.000	500 500 500	— 14 22	5 5 6	—	—
" De Santander à Bilbao.....	1.ª hipoteca 1.ª hipoteca (Ramales) 2.ª id. id....	100 100 100	13 6	Junio... " "	1901 1901	10.000 10.000	500 500	21 46	4 4	—	—
" del Cadagua, 1.ª hipoteca....		100	18	Novbre...	1901	2.000	500	38	1	—	—
" de Santander à Solares.....	1.ª hipoteca 2.ª " "	100 100	4 4	Junio... Junio...	1901 1901	3.000 2.000	500 500	107 106	4 4	—	—
" de Luchana à Mungüía.....		31	8	Enero... Febrero...	1902 1902	1.500 1.200	500 500	14 —	2 5	—	—
" Amorebieta à Guernica y Leoa		79	10	Diciembre...	1903	12.624	500	320	4	—	—
Compañía de la Diputación de Vizcaya...		103	4	Julio....	1902	8.000	500	50	5	—	—
Sociedad Minera Hulleras del Turón.....		100	22	Octubre	1903	8.000	500	302	5	—	—
" Hulleras de Sabero y anexas.....		86	14	Diciembre...	1903	6.500	500	3.048	5	—	—
Compañía Naviera Vascongada (Abasolo)		100	14	" "	1902	12.000	500	2.177	5	—	—
" Bilbao (Aznar).....		0	24	Mayo... Junio... Junio...	1903 1901 1901	5.000 3.000 3.000	500 500 500	— — —	5 5 5	—	—
" Bat.....		3	6	Junio... Junio... Junio...	1903 1903 1903	1.000 10.000 11.000	500 500 500	2.870 2.543 283	5 4 4	—	—
" Aurrera.....		100	4	Diciembre...	1903	5.700	500	1.371	4	2.550	—
Junta de Obras del Puerto de Bilbao.....	2.ª emisión 3.ª " " 4.ª " "	12.50 103.50 8	1 16	Diciembre... " "	1903 1903	10.000 11.000	500 500	— —	5 4	—	—
Ayuntamiento de Bilbao.....		94	24	Diciembre...	1903	5.700	500	1.371	4	—	—
Unión Resinera Española.....		104	1	Julio....	1903	4.000	500	978	5	—	—
Azufrera Coto Hellín.....		98	26	Diciembre...	1902	4.000	500	—	5	—	—

*Gotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao,
Madrid y Paris*

BOLSA DE BILBAO	Día 21	Día 22	Día 23	Día 24	Día 25	Día 26
<i>4 por 100 perpétuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.500 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	"	77.30	"	77.40	"	"
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 500 "	"	77.30	"	"	"	"
" G y H, de 100 y 200.	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	77.20	"	"	"	"
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	96.25	"	96.40	"	"
" D, de 12.500 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	"	"	"	96.45	"	"
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 500 "	"	"	"	96.45	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
<i>4 por 100 perpétuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 6.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 4.000 "	"	"	"	"	"	"
" B, de 2.000 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 1.000 "	"	"	"	"	"	"
" G y H,	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
Paris cheque.	"	36.25	"	"	"	"
Londres cheque.	34.21	34.30	34.25	34.25	"	34.25

BOLSA DE MADRID	Día 19	Día 21	Día 22	Día 23	Día 24	Día 25
Renta perpétua 4 por 100 interior.....	77.30	77.35	77.45	77.50	77.50	"
Deuda amortizable 5 por 100.....	96.35	96.25	96.10	96.50	96.55	"
Acciones Banco España.....	487.00	60.00	488.00	487.00	487.00	"
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos.	443.25	443.00	443.25	443.51	443.50	"
CAMBIOS						
Londres vista.....	34.20	34.25	34.31	34.20	34.25	"
Paris id.....	135.85	136.10	136.00	136.00	135.10	"

BOLSA DE PARIS	Día 19	Día 21	Día 22	Día 23	Día 24	Día 25
Francés.....	97.92	97.60	97.57	97.61	97.57	"
Exterior español estampillado.....	89.16	88.87	88.95	88.87	88.95	"
Italiana.....	104.55	104.23	104.15	104.15	104.10	"
Rusia.....	101.11	100.89	100.95	101.63	100.35	"
Brasil.....	78.65	78.25	78.25	78.40	78.25	"
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1.ª.....	270.00	270.00	274.00	274.00	27.00	"
Norte España, obligaciones 1.ª.....	345.00	347.00	347.00	345.00	345.00	"
Asturias, obligaciones 1.ª.....	339.00	"	337.00	340.00	337.00	"
Tharsis.....	123.00	122.00	124.00	123.00	124.00	"
Río Tinto.....	1.253.00	1.241.00	1.247.00	1.253.00	1.251.00	"
Norte España, acciones.....	193.00	190.00	1.2.00	192.00	191.00	"
Id. Banco Nacional México.....	656.00	659.00	682.00	682.00	677.00	"
Londres.....	25.16	25.16	25.15	25.15	25.15	"
Bilbao.....	365.00	367.00	367.00	367.00	366.00	"

**Compañía de los ferrocarriles
DE SANTANDER À BILBAO**

Con arreglo à las bases de emisión, el día 29 del corriente mes, à las tres y media de la tarde, se efectuarà el sorteo de las siguientes Obligaciones Hipotecarias de esta Compañía:

- 40 de Santander à Bilbao emisión 1905.
- 35 de Santander à Bilbao emisión 1902.
- 6 del Cadagua.
- 29 de Santander à Solares 1.ª emisión.
- 14 de Santander à Solares 2.ª emisión.
- 27 de Ramales 1.ª hipoteca.
- 25 de Ramales 2.ª hipoteca.

Bilbao 21 de Diciembre de 1903.—El Presidente del Consejo de Administración,
Enrique Aresti.

recientemente inaugurado en la fábrica de Baracaldo.

Encendió el nuevo alto horno el joven Rafael de Zubiría y Somonte, hijo del presidente del Consejo.

Felicitemos muy de veras á esta Sociedad por sus iniciativas en pro de la prosperidad de la industria nacional.

Dos folletos

El de D. Pablo de Alzola

Es casi un libro y por la sustancia de su contenido es sin casi una biblioteca.

El Sr. Alzola dedica á estos estudios tal amor que cual anatómico, procura, con su escalpelo, en nuestra riqueza, en nuestra hacienda nacional, buscar la víscera enferma, el foco infeccioso en que radica la dolencia, y así en sus escritos nótase tanto al hombre que en el estudio de la ciencia económica emplea grande esfuerzo, como al que, en contacto con la vida, en relación íntima con los negocios, no llegó á arraigar sectarismo de escuela alguna en su inteligencia.

Por eso sus obras, sus escritos, enseñan-forman criterio, van impregnados de ese espíritu práctico en que se basan las relaciones de la vida.

No tenemos espacio para hacer un estudio tan detenido como quisieramos de este su libro, no opinamos en la misma forma, porque no decirlo con franqueza, en muchos de los puntos de vista bajo los que estudia el problema de los cambios, pero en la idea esencial, en lo de que no puede ser objeto de un golpe de batuta de director de orquesta alguno, mas que se llame Villaverde, la solución de tan batallona cuestión, estamos en un todo conformes.

La memoria sobre los cambios, lo que después sirvió de prólogo al proyecto de ley presentado á las Cortes por el anterior Presidente del Consejo de Ministros, es sí cierto, un estudio, muy completo en cuanto hace referencia á las causas por las que estos vinieron á parar á su actual situación, ¿mas en qué forma justifica la necesidad de esa nivelación brusca y forzada? ¿no estudia siquiera este asunto, no tienen por lo visto para él importancia los intereses grandiosos que unida llevan su vida á nuestra actual situación económica con respecto al comercio de exportación. Pudiéramos decir que el Sr. Villaverde busca en sus locubraciones los grandes efectos... teatrales.

Y á esto precisamente, á evitar las ficciones, siempre malas, pero mucho peores cuando de hacienda se trata, van encaminadas casi todos los razonamientos del señor Alzola. En la conjunción del esfuerzo de gobernantes y gobernados, en el *resurgimiento*, en el avance de nuestro pueblo en el camino del trabajo y del ahorro, en fin, en el desenvolvimiento de nuestra riqueza, grande en todas sus manifestaciones naturales, es donde busca el punto de apoyo, la piedra angular de nuestra regenera-

ción económica. ¿Y quién dudará un momento de esta verdad? verdad, que la llamaríamos de Pero Grullo si no fuera porque no nos atrevemos á contender con el antes dicho exministro de Hacienda que cree llevar á la *Gaceta* en sus preámbulos, no una máquina de hacer billetes, sino capaz de elaborar monedas de oro de ley.

No dejamos de reconocer la fuerza de los factores que hace actuar el Sr. Alzola como necesarios recortes de la normalización, pero concedemos una mucha mayor importancia á la circulación fiduciaria, la creemos factor esencialísimo, sin cuyo concurso no encontramos viable plan alguno, ni siquiera el lento y progresivo aumento de nuestra producción y exportación.

Pero no, no entremos por este camino, no es él el autor de este trabajo persona á quien se puede refutar, que no fuera nunca nuestro ánimo, ni siquiera añadir un acento á lo que escribe, que de bien pensado; madurado y estudiado tienen tanto sus obras, que fuera profanación dejar correr la pluma, como mira inesperta y no siéndolo, sólo después de estudio concienzudo sería disculpable.

Reasumiendo, nos enseña esta memoria cosas, saca á luz problemas que á todos nos conviene conocer, pero sobre todo á esos señores de arriba que barajan á su antojo nuestra hacienda. Tal es por ejemplo lo que hace referencia al *Regimen actual de tratados de Comercio*. ¿Cabe desconocer la importancia de este factor en lo que á la vida de los pueblos modernos se refiere? Pues efectivamente, cientos se habrán de enterar por el libro publicado por el ilustre y estudioso Presidente de la Liga Vizcaína de Productores, que España en los últimos diez años no ha estado sometida á un régimen que pueda decirse tal de tratados.

Y esto que nosotros habremos de aceptar gustosos como una lección; ¿no se verá en el mismo caso el eminentísimo hacendista Sr. Villaverde, que ni siquiera en su proposición de ley para la mejora de los cambios, hace referencia á punto tan esencial?

Hay que hacer más que leer, hay que estudiar detenidamente el libro del ex-director de Obras Públicas.

* *

El de D. Julio de Lazúrtegui

—Voy de expedición: tome ese libro; léalo y hágame el favor de decir algo de él; libro y autor lo merecen.

Así me dijo el amigo Ruy-Wamba y puse sobre mi mesa un á manera de folleto, que por título lleva en la cubierta *Reunión del Instituto del Hierro y el Acero en Barrow-in-Furness*.

Mi afición á los asuntos financieros, no obsta para que me sobrecoja ante la lectura de una obra, que, por su índole, presumo plagada de estados, disertaciones científicas y otras cosas por el estilo, propias de la especialidad de una industria. Tal supuse, desde luego, la que por el entonces caía en mis manos. Dejéla, pues, tranquila,

abrigada entre otros papelotes, pensando que siempre era tiempo de pasar un rato aburrido. Pero la cosa era apremiante, habían pasado días, y una de dos, ó no hacer caso del encargo ó cumplir de cualquier modo. Decidíme, y arrugando el gesto como quien precisado se ve á tomar una droga de mal gusto, abrí el libro en cuestión.

Soy de las persona que rara vez leen, si por leer se entiende pasar la vista por todas las líneas; al comenzar éste, eran saltos mortales los que pensaba dar; pero leí la primera página, la segunda, y, en fin, soltélo cuando con la última quedéme confundido: lo había concluído.

No se fien del nombre, es muy modesto para cubrir el contenido; es mucho más lo que estudia, lo que dice, lo que hace sentir; sentir, sí, esa es la palabra. Y es que el Sr. Lazúrtegui ha sabido de un modo tan completo unir lo útil á lo agradable, por lo menos, como el Instituto del Hierro y el Acero.

Véense desfilar, en consorcio que sólo puede dar vida y sentimiento el artista, los humos de las fábricas, el muro ciclópeo, el pozo de la mina, manifestación del esfuerzo y perseverancia de una raza, para llevaros de la mano á descansar plácidamente (vais á dar contento á la imaginación cuando ya está saturada la inteligencia), á gozar de una noche de luna entre las ruinas de la Abadía de Furness.

Y si habeis creído percibir por un momento el crujir de los hierros, de esa raza de atletas (en su esfuerzo titánico), al arrebatarse á la Naturaleza su presa, es porque luego quiere llevaros á donde podais apreciar los efectos de aquel esfuerzo y en el *garden party*, que tiene por escenario un pedazo de tierra transformado en pequeño paraíso, como en el suntuoso cotillón, hallareis la compensación completa.

Pero hay otro punto de vista que hace doblemente simpático al autor y su obra.

¿Sabéis con qué intención estudia Lazúrtegui pueblos y costumbres? Porque de todas partes desearía traer algo á su Vizcaya; pero no es que por esto la encuentre mala: no podía caer en esa vulgaridad, nada de eso: es que su imaginación portentosa, su gran competencia en los grandes negocios y el amor á su patria le hacen siempre querer una cosa mejor para los suyos.

Es un bonito libro y una hermosa intención la que se desarrolla en *La Reunión del Instituto del Hierro y el Acero*, por D. Julio de Lazúrtegui.

EUGENIO SÁENZ DE MIERA.

D. Víctor de Chávarri

Atentamente invitados asistimos el miércoles último al acto de la inauguración del monumento á D. Víctor de Chávarri, erigido por suscripción popular, en la plaza de Portugalete.

Al acto asistió, además del Ayuntamiento de la mencionada villa y de nume-

rosos amigos del esclarecido vizcaino, la Excm. Diputación en Corporación, así como también representaciones de distintos pueblos de la provincia y de diversas entidades.

A raíz de la pérdida del ilustre patricio, la REVISTA BILBAO se atrevió á lanzar la idea de que para perpetuar la memoria de aquel espíritu emprendedor se le erigiera una estatua, en cuyo lema pudiera escribirse con orgullo:

«No hizo más por Vizcaya porque Dios le llevó de entre nosotros cuando comenzaba una nueva época de regeneración por medio del trabajo.»

Dicha idea, que fué acogida con cariño se ha llevado á la práctica. Muy acertado pues, estuvo D. Plácido Allende cuando al final de su hermoso discurso y haciendo un resumen de los anteriormente pronunciados dijo:

«Sólo dos palabras para terminar. *A tout seigneur tout honneur*. La grandiosidad de la figura de Chávarri exigía ser trasladada al bronce por el eminente estatuario Miguel Blay.

Blay no conoció á Chávarri, y para fielmente perpetuar la memoria del gran vizcaino, trabajó por conocerle.

Indagó por todas partes y preguntando á amigos y enemigos, á viejos y jóvenes, logró adquirir una perfecta idea del alma de Chávarri, que reflejó después en su rostro con tal acierto que en él aparece la expresión de energía que le era propia.

Huyendo el artista de la banalidad, presenta tan solo el busto rodeado de la rama de roble, símbolo de la fuerza, y reposando sobre un enorme bloque de mármol blanco imagen de la roca caliza que sirve de asiento á la férrea masa de las minas.

Al frente un soberbio grupo, de mucho carácter, de factura y modelado admirables: dos obreros; de fábrica el uno, barrenador de las minas y de pura raza vascongada el otro.

Del lado opuesto, y formando parte del bloque de mármol, una figura simbólica de mujer coronando de flores las obras de nuestro llorado amigo.

El todo forma un bellissimo conjunto de armonía y originalidad grande, severo y robusto, sin convencionalismos, inspirado en el natural y de un valor artístico tan grande, que yo, lego en el arte escultórico pero fundado en juicios muy autorizados, no vacilo en proclamar ese monumento como la obra más hermosa que se ha hecho en España en nuestros días.

¡Dichosos los pueblos que cuentan entre sus ciudadanos á hombres como Chávarri y Blay!

¡Dichoso Portugalete, que sabe honrar la memoria de su hijo más ilustre!»

El acto de descubrir el monumento se verificó terminado el discurso del señor Allende, mientras la banda de música ejecutaba el Guernicaco-Arbola.

Carta de Swansea

(DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL)

19 Diciembre 1903

Notas comerciales

Seguimos con menos movimiento en estos docks debido en parte á los temporales que retrasan las llegadas de los vapores y á la poca demanda de carbones etc. etc.

Sin embargo se han importado en esta última semana 16.669 toneladas y se han exportado 54.180: total 70.849 contra 64.556 de la semana anterior. De España han mandado algunos minerales de hierro y de zinc.

También la gran cuestión de reforma de las tarifas arancelarias, que tantos discursos ha promovido entre los hombres políticos y hacendistas de este país, unos en pro y otros en contra, han paralizado contratos porque no se sabe lo que ocurrirá. Una declaración ha hecho el gran hombre público Sr. Chamberlain en uno de sus discursos, y es el que él no impondría derechos á los minerales de hierro, pero sí á los artículos que puedan perjudicar á las industria inglesas.

Otra cosa que tiene muy alarmados á estos fabricantes de barras de hierro para las fabricas de hoja de lata, es que de los Estados Unidos han vendido 200.000 toneladas de hierro en barras con destino á Newport, Cardiff y Swansea á libra esterlina 4 por tonelada, cuando las barras locales están á libra esterlina 4-4. A estas importaciones las llaman «Dumping».

Sin otra cosa por hoy me repito s. s. q. b. s. m.

M. GARCÍA.

La minería en España en 1902

SANTANDER

Minas: Productivas, 107; improductivas, 1.565.—Fábricas: Activas, 2, inactivas, 1.

La minería de Santander ha continuado avanzando por el camino franco de su desarrollo.

La producción de minerales, que en 1901 fué en su totalidad de 1.162.117,2 toneladas métricas, con valor de pesetas 7.469.426,11 ascendió en 1902 hasta 1.183.118,9 toneladas estimadas en pesetas 7.937.099,24 lo que arroja el *superavit* de peso de 21.001,7 toneladas métricas, y el de valor de 467.673 pesetas con 13 céntimos.

Minas productivas.—Las minas productivas han sido en conjunto 107, que pueden descomponerse de este modo por especies de mineral:

De hierro.	56	Superficie	12 503.204,74
De zinc...	44	"	440 158,00
Diversas .	7	"	5.628.451,86
TOTAL.	107	Superficie	18.571.714,60

es decir, que el año 1902 ha habido un aumento de cinco minas en explotación, comprendiendo 1.774.605,55 metros cuadrados productivos.

El ramo de metalurgia, que el año pasado produjo 2.583,2 toneladas métricas de lingote y acero dulce, este año ha producido 3.612 toneladas de ambas clases, con valor de 1.544.000 pesetas, que determina un *superavit* de 1.028,8 toneladas y pesetas 269.000.

El número de operarios en minería ha sido de 6.525, que con los empleados en exploraciones, transportes, etc., y los 1.500 de metalurgia ocupados en la fábrica de los Corrales, Horno de Guriezo y obras de Altos Hornos de la Sociedad Nueva Montaña, suman un total aproximado de 8.500 jornales diarios que, á 2,50 de tipo medio, suponen en los 300 días del año industrial, una circulación monetaria de 6.375.000 pesetas.

Las máquinas, de 110 con 3.964 caballos, han ascendido á 121 con 4.555 caballos, lo que da un aumento efectivo de 11 máquinas con 591 caballos de fuerza.

Movimiento de expedientes.—El gran movimiento de expedientes de registro ha comenzado en el presente á entrar en los límites naturales de su cauce.

El 1.º de Enero de 1902 eran 1.825 los expedientes en tramitación, con 64.572 hectáreas.

Instalaciones.—Durante el año corriente se han llevado á efecto las instalaciones eléctricas que la Compañía Minera de Mercadal ha empezado en términos de los pueblos de Cartes y Mercadal, partido de Torrelavega, á tres kilómetros de esta última ciudad, con objeto de explotar los dos grupos de concesiones denominados *La Fenicia* y *Asunción*, en los que se ofrecen las tierras ferríferas y calaminíferas en circunstancias de ser aprovechadas separadamente.

El primitivo lavadero de zinc de Mercadal ha sido reformado con utilización de la antigua máquina de vapor, componiéndose en la actualidad de tromeles y deslodadores y de separación por tamaños, de varias cribas de pistón con trituradoras para las blendas, y laberintos y pozos de decantación para los residuos.

Existen también dos hornos de manga y dos reberberos para calcinación de calamina gruesa y menuda, respectivamente y un separador magnético Siemens.

Los lavaderos de hierro constan de cuatro batideras, de 10 metros de longitud y uno de diámetro, con tromeles cónicos al extremo de una draga, también con tromel cónico, para el aprovechamiento de menudos.

A los fines de decantación de los productos que llevan en suspensión las aguas del lavadero, se han adquirido por la Compañía terrenos á orillas del Besaya, con el propósito de construir depósitos de sedimentación que permitan devolver las aguas claras á su cauce natural.

En edificios *ad hoc* se halla el motor de los lavaderos de tierras ferríferas, que es

de 70 caballos, corriente alterna bifásica y tensión de 240 voltios con 570 revoluciones por minuto.

En edificio aparte se encuentran otros dos electromotores.

La energía eléctrica para los tres motores es de 90 caballos, y la suministra la Sociedad Electra del Pavón.

La corriente eléctrica de alta tensión se convierte en baja en el edificio de los dos pequeños motores, por intermedio de cuatro grandes transformadores, colocados sobre resistentes palomillas de hierro.

Para tracción del ferrocarril eléctrico la Sociedad dispone de un salto de agua, con presa sobre el Besaya, de cuatro metros de altura, de fundación á coronación, y canal de 130 metros hasta el edificio de instalación de una turbina Voilh, de árbol vertical, para salto útil de tres metros y 1.400 litros por segundo, con regulador automático de caída del agua; turbina conectada á una dinamo de corriente continua de arrollamiento Compound, tipo A. 30, de 45 caballos y 800 revoluciones por minuto, con rendimiento de 30 kilovatios á 50 voltios.

En la fábrica de los Corrales de Buelma se ha estado trabajando en un nuevo salto de ocho metros en el que se han de instalar tres turbinas, dos de 160 caballos, y la tercera de 35 para alumbrado eléctrico de incandescencia.

Hornos.—Activada la construcción del segundo horno de afino, idéntico al existente, es de esperar que se ponga en marcha á principios de 1903.

Precios.—El Precio medio del acero por tonelada, tal como sale de la primera fusión, es de 170 pesetas. Transformado en alambre y puntas de París, llega á 600 pesetas.

Máquinas.—En Abril se inauguró el plano inclinado más importante de estas minas (las de la Orconera), de más de 1.000 metros de longitud, que trasporta diariamente unas 1.400 toneladas; y se proyecta otro de más desarrollo aún (1.700 metros), con objeto de ampliar el campo de arranque de mineral.

En los lavaderos, suprimiéndose dos batideras, se han montado dos nuevos tromeles, dos para menudos y el tercero para grueso.

El total de tierras arrancadas en las diez horas de trabajo diario es de 3.000 toneladas, que rinden 1.000 de producción ferrífera entre gruesa y fina.

Se ha terminado de cerrar por completo la marisma grande de Parbayón, capaz de almacenar 3 millones de tonelada de lodos.

Minas Complemento.—Estas minas, comenzadas á explotar en Junio último pasado, habían realizado para entonces los trabajos de preparación consiguientes para alcanzar una extracción importante, en los figuran como de más relieve el muelle, embarcadero de minerales y el canal de desagüe de los lavaderos que, atravesando la ría de Tijero, vierte las aguas pro-

cedentes del lavado en la marisma Pontejos.

La explotación, comenzada, como dejamos dicho, en Junio, se inició con una producción en dicho mes de 3.260 toneladas, que fué aumentando progresivamente, obteniéndose en Diciembre 5.503 toneladas, y en el transcurso de esos siete meses una totalidad de 33.000 toneladas de mineral de embarque.

El rendimiento medio del total de tierras extraídas, 86.160 metros cúbicos, se elevó á 380 kilos de mineral limpio por metro cúbico de tierra, sobre vagón, equivalente á una ley de 30,40 por 100.

Es digno de hacerse notar que entre las masas de tierras ferríferas, que son las características de la presentación de los yacimientos, chirteras de esta provincia, aparecen con insistencia manifestaciones de mineral en roca, en dirección concordante con la marcha general de líneas de fractura dominantes en la geología regional.

El costo de la tonelada de mineral, como promedio, se descompone así:

	Pesetas
Arranque de tierras y carga sobre vagón	2,19
Transportes de tierras	1,09
Lavado de mineral	1,71
Varios de explotación	0,03
Conservación general	0,68
Embarque de mineral lavado ...	0,47
Impuestos proporcionales	0,43
Gastos de Dirección, Administración y generales	1,14
Canon de Arriendo	1,50
TOTAL.....	9,24

Minas de Puente Arce.—Con la modificaciones establecidas en los lavaderos se ha mejorado considerablemente la riqueza y bondad de mineral, en proporciones tales, que tienen colocada casi toda la producción de la próxima campaña á precios mucho más ventajosos que los anteriores.

Se ha construído un nuevo plano de la zona de mejor calidad de mineral y reparado el material de locomotoras, vagones y calderas, arrancándose algunas toneladas de tierras calaminíferas que revelan la presencia del zinc á niveles inferiores á los del hierro.

Notas sueltas

Ha vuelto á reunirse la Comisión organizadora de la Asociación de patronos, que tiene por objeto defender los intereses de los asociados, armonizándolos, en cuanto sea posible, con los de sus obreros.

La Comisión se dividió en dos secciones: una quedó encargada de la redacción del reglamento por el que deberá regirse; la otra realizará un estudio para el establecimiento de economatos en la zona minera.

Es plausible la decisión adoptada por los patronos, pues como se vé, tratan de fundar una institución que ha de prestar grandes ventajas y utilidades á los obreros.

Cuando en época reciente visitó nuestra villa una comisión del Instituto de reformas sociales, encontraron muy plausible el proyecto de crear esos economatos y el señor Salillas era decidido partidario de ellos, entendiendo que de este modo mejorará grandemente la condición del obrero, puesto que podrá adquirir géneros de clase buena á un precio módico, ó sea poco más del costo.

Boletín minero

Fletes de mineral

Cartagena á Amberes, vapor *Lupia*, 10,25 francos.

Escombrera á Amberes, vapor 3200 toneladas, 7/9.

Bilbao á Dunkerque, vapor 3300 toneladas, 4/10 1/2.

Agua Amarga á Rotterdam ó Middlesbro, vapor 3500 toneladas, 5/6 F. D.

Idem á Rotterdam, vapor *Lindisfarne*, 5/6 F. D.

Hornillo á Middlesbro, vapor 2800 toneladas, 5/6 F. D.

Fletes

Paralización completa en el mercado de fletes.

Mercado de carbón

Cotizánse los Cardiff superiores de 13/9 á 14/3 los de segunda de 13/ á 13/6 y los Monmouthshires 11/6 á 12/9 f. á b. más 1/ de impuesto.

Cotización en Glasgow del hierro

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día 21 Escocia	49/	Hematite	52/2
" 22 "	49/	"	52/3
" 23 "	49/	"	52/5

Mineral exportado durante la semana, 72.286 toneladas.

Información marítima

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga salidos de este puerto desde el día 19 al 25 de Diciembre de 1903

DIA 19.—Vapor *Cabo San Antonio*, de 1213 toneladas, capitán J. Amézaga. Para *Sanlader*: 6638 kilos hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1450 kilos tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 2316 k hierro en barras y flejes, P. Villaoz; 312 k productos farmacéuticos, S. Orive.

Para *Huelva*: 30000 k hierro en lingotes, 13100 k acero en vigas, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 20000 kilos hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 5000 k harina, Viuda de Vicuña; 10000 k idem, E. Coste y Vildósola; 1620 k clavos, F. L. Dubus; 200 k pipería, F. Merino; 5423 kilos hojalata, La Basconia; 137 k clavos, Mendizábal y Heredia; 112 k estaño, A. Conrad y Compañía; 690 k pinturas, R. Maortua; 2600 k pipería, C. Irauregui.

Para *Cádiz*: 3300 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 9000 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Sevilla*: 2400 k pipería, Tapia Hermanos; 1000 k id., Testamentaria de E. Uralde; 1000 k id., A. Videá y Compañía; 4790 k id., García y Peral.

Para *Málaga*: 112000 k hierro y acero en

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero, de mineral, lingote, carga general, etc., desde el 19 al 25 de Diciembre

Main table with columns: Día, Aparcejo, Pabellón, Nombre del buque, Capitán, Toneladas de registro, Kilogramos de mineral, Kilogramos de lingote, Kilogramos de vino, Kilogramos de carga general, Cargador, Destino, Punto de carga, Nombre de la mina según factura.

(1) Includo 871.120 kilogramos de las minas Catalina y Safo. Cagador Antonio López.—(2) Includo 881.500 k de la mina Clela y limpias de los ríos Juncal y Galind

Exportacion de Gabotaje mineral y carga general desde el 19 al 25 de Diciembre

Main table with columns: Número de orden, Día, Aparcejo, Pabellón, Nombre del buque, Toneladas de registro, Kilogramos de mineral, Kilogramos de lingote, Kilogramos de h. y acero, Kilogramos de hojalata, Kilogramos de tubos, Kilogramos de alambre, Kilogramos de harina, Kilogramos de c. total, Destino, Cargadores.

barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 15000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 9300 k harina, Viuda de Vicuña; 1877 k cilindros y piezas de acero, Talleres de Deusto; 200 k pipería, A. Videya y Compañía; 690 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 2260 k id., F. L. Dubus, 5936 kilos tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 625 k cubos de hierro, La Basconia; 2520 k clavos, 150 k hierro en barras, F. Echevarría é hijos; 430 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 80 k vino, Bodegas Bilbainas; 5250 k papel, La Papelera Española.

Para *Motril*: 1120 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1513 k calderas de hierro, M. Corral.

Para *Almería*: 4965 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1340 k jabón, Jabonera Vizcaína; 2470 k alambre, Sociedad Franco Española de Trefilería; 610 k clavos, F. Echevarría é hijos; 328 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 666 k papel, La Papelera Española.

Para *Aguilés*: 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 322 k sartenes, Mendizábal y Heredia; 300 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 4645 k papel, La Papelera Española.

Para *Garrucha*: 23000 k traviesas de roble, Chévarri, Lecoc y Compañía.

Para *Cartagena*: 2600 k hierro en barras, 11558 k acero en carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 25000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 235 k jabón, Jabonera Vizcaína; 350 k papel para envolver, Sociedad Española de Dinamita; 3320 k hojalata, La Basconia; 2240 k clavos, F. Echevarría é hijos; 230 k sartenes, Mendizábal y Heredia; 2731 k papel, La Papelera Española; 233 k cable eléctrico, 28 kilos tornillos, C. Ahelemeyer.

Para *Alicante*: 31939 k acero en carriles y placas, Altos Hornos de Vizcaya; 23623 k papel, L. Landaluce; 2000 k pipería, L. Guevara y Compañía; 990 k escarpas, Pradera Hermanos y Compañía; 1400 kilos hilazas de yute, Power y Echeguren; 1360 k hojalata, La Basconia; 1407 k papel, La Papelera Española; 8200 k pipería, E. Díaz.

Para *Valencia*: 18011 k papel, L. Landaluce; 7331 k hierro en barras, Hijos de R. García; 2000 k bidones de hierro, Sociedad Española de Dinamita; 10000 k alambre, 1470 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 896 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 1344 k sartenes, Mendizábal y Heredia; 672 k piezas de acero, Talleres de Deusto; 2734 k papel, La Papelera Española; 32542 k alambre, F. Echevarría é hijos; 1200 k pipería, L. Ruiz; 1020 k acero en carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 112889 k hierro y acero en barras y carriles, 100000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 150000 kilos id., J. M. de las Rivas; 11050 k hierro en barras, Hijos de R. García; 870 k productos farmacéuticos, S. Orive; 2200 k sacos vacíos, Yanke Hermanos; 18200 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 21820 kilos hojalata, La Basconia; 900 k alambre, Sociedad Franco Española de Trefilería. Total 1497894 k.

Pailebot *Maria*, de 34 toneladas, capitán J. J. Urrosolo. Para *Lequeitio*: 346 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 58 k id., J. T. Uribe; 285 k aguardiente, 200 k aceite, 50 k bugías y otros, Viuda de F. Astorqui; 80 kilos alcohol, Sociedad Española de Droguería; 1600 k harina, 1440 k salvado, 800 kilos maíz, 6000 k vino, Arriaga y Compañía.

Para *San Sebastián*: 4350 k jabón, 440 kilos bugías, 6600 k cloruro de cal, Arriaga y Compañía. Total 23140 k.

DIA 20.—Pailebot *Biskaya*, de 30 toneladas, capitán S. Marcue. Para *Lequeitio*: 107 k licorés, A. Iturraspe; 152 k id., Viuda de P. Pomés; 314 k alubias, azúcar y otros,

A. Simón Martínez; 335 k azúcar, higos, etc., M. Torcida y Miranda; 1749 k azúcar, 14 k turrón, 142 k cacao, Hijos de Zuricalday; 420 k azúcar, 96 k higos, 6 k pimientón, 150 k sardinas, 200 k alubias, 66 kilos pimientón, Viuda de S. Corcuera; 366 k azúcar, 76 k café, 5640 k habas, 300 k alubias, 110 k higos, 270 k conservas, 167 k jabón, 101 k garbanzos, 1920 k cebada, 394 k varios, R. Castillo; 92 k café, 595 k azúcar, 200 k alubias, J. T. Uribe; 689 k aguardiente, 6700 k harina, 1600 k maíz, 350 k salvado, 640 k habas, 3500 k vino, 150 k parrillas de hierro, 1200 k aceite, 200 k conservas, 200 k pipería, 500 k bacalao, E. de Arriaga; 308 k licorés, Viuda de A. Ibarreche. Total 29133 k.

Balandra *Aquech*, de 20 toneladas, capitán J. P. Ortube. Para *Bermeo*: 468 k azúcar, 101 k arroz, 101 k café, Viuda de F. Astorqui; 1444 k azúcar, 337 k dulce, 61 kilos café, Hijos de Zuricalday; 61 k id., 120 kilos azúcar, 202 k alubias, J. T. Uribe; 140 k avena, 50 k café, A. Conrad y Compañía; 670 k aguardiente, 20 k vino postre, 22 k bugías, 1040 k aceite, 200 k alcohol, 1276 k licor, Testamentaria de E. Uralde; 5700 k harina, 4320 k salvado, 1260 k yeso, 160 k arroz, 640 k habas, 100 k cok, 6000 kilos vino, 50 k flejes de hierro, 5 k alambre, 1000 k hojalata, 88 k galletas, 200 k bacalao, 30 k sardina, 85 k drogas, 46 k bugías, 30 k fideo, 30 k vino postre, E. de Arriaga. Total 26131 k.

Vapor *Maria Magdalena*, de 75 toneladas, capitán J. Casariego. Para *Avilés*: 86 kilos pantallas y lámparas de vidrio, Igarua y Gaminde; 5200 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 980 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 2000 kilos abono mineral, M. Teickner; 40 kilos material fotográfico, Torcida, García y Compañía; 546 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 814 k tocino, 162 k tassa, G. Escudero; 660 k jabón, Jabonera Vizcaína; 386 k quesos, 304 k material telefónico, Yanke Hermanos; 156 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 135 kilos hierro y acero en barras y vigas, 159 kilos lavabos, 109 k retretes y depósitos, 191 k calderas y chimeneas, 240 k mármol artificial, 62 k paila y parrillas de hierro, Real Compañía Asturiana.

Para *Rivadeo*: 53 k papel, Amuriza y Mar; 452 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 1500 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 1215 k clavos, F. Echevarría é hijos; 461 kilos calderas de cobre, P. Díaz Mendivil; 12940 k harina, E. Coste y Vildósola; 405 kilos estaño, 56 k plomo, T. Morrison y Compañía; 1800 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1586 k aguardiente, 1280 k cebada, 460 k harina, 3500 k centeno, 200 kilos maíz, 1850 k material y accesorios para via portátil, 160 k tornillos, 1000 k parrillas, 1500 k ganchos y muelles de hierro, 100 k herramientas, 2000 k vigas de pino, 120 k vidrio é impresos, 2400 k vino, F. García; 377 k plantas vivas, J. C. Eguileor y Compañía; 150 k manteca de cerdo, A. Conrad y Compañía; 270 k pinturas, R. Maortua. Total 57522 k.

Vapor *Cabo San Sebastián*, de 1178 toneladas, capitán J. C. Zorrozuá. Para *Santander*: 17892 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 1705 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 209 k plantas vivas, J. C. Eguileor y Compañía; 480 k clavos, F. L. Dubus.

Para *Coruña*: 6920 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 9460 k vino, F. Santiago; 1375 k bolsas de papel, R. Coca; 406 k plantas vivas, J. C. Eguileor y Compañía; 3340 k clavos, F. L. Dubus; 86 kilos productos farmacéuticos, S. Orive; 460 kilos hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1665 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 440 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 775

kilos hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 333 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 14505 k papel, La Papelera Española; 1100 k clavos, Sociedad Franco Española de Trefilería.

Para *Carril*: 2600 k hierro en barras 4588 kilos acero en flejes y chapas, 4000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 15000 k harina, E. Coste y Vildósola; 35492 k vino, 640 k aceite, J. M. Larrea; 520 k aguardiente, Viuda de P. Pomés; 26 k id., Ugarte, Bárcena y Aguirre; 6525 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 926 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 500 k hojalata, La Basconia; 2550 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 4000 kilos hierro en barras, T. Morrison y C.; 320 k clavos, Sociedad Franco Española de Trefilería.

Para *Marín*: 380 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 1800 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua.

Para *Vigo*: 31132 k hierro y en acero en barras y chapas, 7870 k hojalata, 1230 cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 470 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 338 kilos licorés, Viuda de P. Pomés; 1360 k clavos, F. L. Dubus; 5840 k id., Sociedad Alambres del Cadagua; 763 k hilados Hilaturas de Fabra y Coats; 600 k hojalata, La Basconia; 1400 k clavos, F. Echevarría é hijos; 13000 k hierro en barras y piezas, T. Morrison y Compañía; 16 k remaches, Vidaurrázaga y Compañía.

Para *Huelva*: 500000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 695 k hierro y acero en barras, 4530 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 42 k placas fotograficas, Torcida García y Compañía; 11500 k hierro en flejes, Uñzar y Aldecoa; 550 k hojalata, 170 k cubos de hierro, La Basconia; 2000 k harina, E. Coste y Vildósola; 9328 k papel, La Papelera Española.

Para *Sevilla*: 111812 k hierro y acero en barras, chapas, vigas, carriles y eclises, 4490 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 3700 k pipería, A. Zuvillaga; 2000 k id., Hijos de Escos; 1400 kilos id., E. Díaz; 1970 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 2015 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 1905 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 18900 k hojalata, 2170 k hierro laminado, La Basconia; 369 k cable de hierro, Sociedad Franco-España de Trefilería.

Para *Málaga*: 16058 k hierro y acero en barras, 1800 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 2650 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 532960 k acero en carriles y placas, Altos Hornos de Vizcaya; 491 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 5000 k cemento, Sociedad General de Cementos Portland.

Para *Valencia*: 1377 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 3881 k hierro en barras, 2320 kilos cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 710 cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 16601 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 45141 k acero en vigas, carritas y accesorios, 1200 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1.519582 k.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 19 al 22 de Diciembre de 1903

DIA 19.—Vapor *Duro*, de 446 toneladas, capitán J. Prida. De *Barcelona*: 283 k licorés, M. Cervantes; 55 k id., Yanke Hermanos; 1350 k id., 1912 k productos farmacéuticos, á la orden.

rrajes de vagones, 2 cajas 245 k escalfadores, tornillos, etc., 131 balas 6284 k hilaza de lino, 20 bultos 1281 k fraguas portátiles, 1 casco 85 k muelas de esmeril, 1 caja 100 kilos mineral, 1 caja 91 k herramientas, 4 cajas 170 k extracto de carne, 10 bultos 342 kilos gatos, 100 barriles 18000 k cemento, 264 fardos 10891 k hilazas de yute, 10 cascos 4905 k sosa, 2 cajas 107 k herramientas, 2 balas 79 k cabrias, 1 casco 104 kilos muelas de esmeril, 2 cajas 76 k acero, 19 cajas 2461 k limas, á la orden. Total 221475 kilos.

Vapor español *Churruca*, de 85 toneladas, matrícula Bilbao, capitán A. Santa Cruz. De *Bayona*: 1000 cascos 35000 k cascos vacíos, á la orden.

DIA 20.—Vapor español *Lista*, de 754 toneladas, matrícula Sevilla, capitán M. Goyenechea. De *Amberes*: 1 caja 34 k máquina para afilar, 21 bultos 2050 k manufacturas de hierro y acero, 105 cajas 15507 kilos pernos de hierro, 14 cajas 1107 k cerveza, 58 rollos 1822 k alambre de cobre, 4 cajas 1050 k plantas vivas, 4 barriles 910 k tornillos y ganchos, 11 cajas 3385 k baldosas y lunas de vidrio, 9 piezas 648 k chapas de hierro, 1 caja 118 k tacos de papel y fieltro, 12 cajas 2638 k tornillos de hierro, 38 bultos 4716 k id. y otros, 40 piezas 10364 kilos hierro y acero en vagonetas, 287 bultos 35606 k id. id. en vía portátil completa, 1 caja 247 k tejidos de lino, 18 cajas 20000 kilos luas de vidrio, 2 planchas 4360 kilos hierro, 150 cajas 8250 k clavos, 1 caja 14 k hojas para sierras, 12 piezas 2286 kilos carriles de acero, 3 cajas 1117 k máquinas para imprimir y accesorios, 4 cajas 522 k papel, 1 huacal 50 k básculas, 4 cajas 420 k fundición manufacturada, 7 huacales 232 k carretillas, 51 bultos 4124 kilos acero, 1 caja 175 k cartuchos vacíos, 7 bultos 1000 k cola de conejo, 2 barriles 484 k horcas de acero, 32 paquetes 1607 kilos planchas delgadas, 70 sacos 5124 k cacao, 25 paquetes 1007 k miraguano, 53 bultos 2850 k extracto de madera tintórea, 12 barriles 4206 k alambre de cobre, 3 bultos 139 k efectos usados, 3 cajas 663 k reflectores de hierro, 1 caja 56 k planchas de bronce, 2 cajas 499 k latón, 25 bultos 1000 k piezas de máquinas, volante y maquinarias para perforar y taladrar, 315 bultos 20233 kilos planchas de acero, 2 barriles 532 kilos alambre de latón, 2 cajas 183 k papel, 1 bala 573 k hilaza de estopa, 7 cajas 1529 kilos ferretería, á la orden. Total 175450 k.

Vapor español *Bazán*, de 534 toneladas, matrícula Barcelona, capitán E. Martí. De *Hamburgo*: 500 sacos 50282 k sal de Stassfurt, 232 id. 22321 k nitrato de sosa, 1 fardo 115 k junco, 5 barriles 544 k dextrina fluida, 10 id. 1057 k estaño, 316 lingotes 5020 k id., 1 caja 101 k vidrio decorado, 1 id. 236 kilos material eléctrico, 35 barras 460 k metal blanco, 50 piezas 10000 k cueros secos, 10 sacos 500 k cola gelatina, 1 caja 50 k pelotas de goma, 2 cajas 1838 k caja de hierro, 8 id. 1186 k muebles de madera, 36 id. 1236 kilos pasta para pulir, 1 caja 49 k grasa para curtir, 100 rollos 3187 k techado, 5 cajas 134 k productos químicos, 1 caja 69 kilos clavos de hierro, 66 cajas 6882 k hierro forjado esmaltado, 1 caja 228 k quincalla, 2 cajas 255 k piezas de maquinaria, 4 cajas 2200 k bomba de vapor, 1 caja 55 k lubricadores, 5 bultos 292 k piezas de maquinaria, 1680 sacos 42874 k semilla de remolacha, 16 id. 808 k ceresina, 3 id. 159 kilos cera carnauba, 1 caja 734 k partes de maquinaria, 2 barriles 230 k ácido bórico, 3 cajas 327 k borax, 46 bultos 5237 k ferretería, 17 id. 1646 k partes para calderas, 2 cajas 186 k loza, planchas de zinc y vitriolo, 3 cajas 182 k piezas mecánicas, 2 tambores 4465 k alambre, 1 caja 43 k artículos de escritorio, 4 cajas 403 k quincalla, 1 caja 19 k carbones eléctricos, 1 id. 20 k material eléctrico, 9 cajas 1470 k básculas, bombas y accesorios, 11 bultos 1142 k mo-

tores, 3 id. 233 k maquinaria, 11 id. 4427 kilos id., 15 id. 3884 k id., 1 caja 91 k artículos de hierro, 4 cajas 1890 k maquinaria, 5 bultos 446 k discos de esmeril, 1 caja 64 kilos herramientas, 1 id. 69 k piezas de maquinaria, 1 id. 23 k muestras de anuncios, 1 id. 83 k retratos é impresos, 1 id. 53 botones de vidrio, 1 id. 59 k esencia, 1 id. 47 kilos elementos de carbón y zinc, 8 fardos 616 k papel lija, 1 fardo 32 k tela esmeril, 2 cajas 284 k papel y cromos, 1 barril 106 porcelana, 20 balas 1037 k cera de carnauba, 22 id. 1271 k ceresina, 20 fardos 1033 kilos id., 1 caja 170 k ferretería, 3 cajas 533 kilos muebles de madera, 1 caja 290 k perfumería, 80 barriles 16109 k aceite mineral, 12 id. 4611 k grafito, 4 fardos 418 k papel, 1 caja 90 k vidrio y artículos de metal, 3 cajas 102 k artículos de escritorio, 1 caja 3223 k partes de máquinas, 2 cajas 1730 kilos id., 1 caja 28 k jabones y perfumería, 1 id. 40 k productos químicos, 3 bultos 209 kilos ácido muriático, 39 cajas 5121 k hierro forjado esmaltado, 25 id. 2791 k batería de cocina, 1 caja 102 k piezas de metal, 2 cajas 134 k purpurinas, 2 id. 141 k barniz, 2 cajas 78 k aluminio en hojas, 2 bultos 108 kilos barniz y bronce líquido, 1 caja 82 kilos lapiceros, 2 cajas 413 k papel lija, 8 id. 900 k quincalla y juguetes, 6 id. 664 k clavos de hierro y latón, 1 rollo 853 k cuerdas de alambre, 3 barriles 346 k aceite de Terranova, 1 barril 252 k aceite de ricino, 20 sacos 1306 k café, 3 cajas 216 k material eléctrico, 17 bultos 6343 k id., 1 caja 178 kilos planchas de hierro, 8 cajas 671 kilos productos químicos, farmacéuticos y vegetales, 1 caja 233 k loza, 2 cajas 221 k tubos de goma y otros, 2 cajas 164 k aceite esencial, 34 rollos 7477 k papel para estampación, 4 cajas 275 k máquinas dinamos, 6 id. 485 k figuras de yeso y otros, 2 id. 86 kilos artículos de latón y metal, 12 piezas 1645 k copulas de hierro, 3 bultos 2364 kilos partes y ruedas para locomotoras, 200 cascos 7500 k envases vacíos, 1 caja 273 kilos carbones eléctricos, 5 cajas 872 k piedras esmeril, 2 barriles 407 k aceite mineral, 2 cajas 245 k empaquetaduras, 6 id. 491 kilos manteca de vacas, á la orden. Total 255980 k.

DIA 21.—Vapor holandés *Iberia*, de 756 toneladas, matrícula Rotterdam, capitán L. Feensina. De *Rotterdam*: 1 pieza 15500 kilos vapor de pesca, 19 cajas 3760 k tinta, 4 cajas 90 k máquinas de escribir, 1 caja 14 k mantequilla en latas, 29 atados 954 kilos cables eléctricos, 1 casco 229 k alambre de cobre, 6 cajas 465 k despertadores, 61 balas 10075 k turba, 14 cascos 900 k cerveza, 6 cajas 774 k ferretería, 10 cajas 1561 kilos batería de cocina, 9 cajas 772 k partes de maquinaria, 2 cajas 73 k planchas y barras de latón, 12 piezas 593 k tubos de hierro, 135 cajas 28970 k ladrillos refractarios, 1279 sacos 101900 k cemento, 61087 k tubos y ladrillos refractarios, 2 balas 100 k asbestos y caucho, 6 cajas 705 k ferretería, 3 cajas 277 k madera labrada, 1 caja 73 k quincalla, 2 balas 170 k correas de pelo, 16 bultos 13288 k partes de maquinaria, 1 caja 30 k id., 1 caja 3 k guantes de goma, 3 cajas 215 k lámparas eléctricas, 36 cajas 1002 k quesos, á la orden. Total 244591 k.

Vapor sueco *Ophelia*, de 1142 toneladas, matrícula Helsingborg, capitán P. Wilhelmssen. De *Soderham*: 3815 balas 635833 k pasta de madera, La Papelera Española.

Vapor sueco *Neptuno*, de 781 toneladas, matrícula Helsingborg, capitán M. Andersson. De *Cardiff*: 1514380 k carbón, á la orden.

DIA 22.—Vapor español *Arminza*, de 1606 toneladas, matrícula Bilbao, capitán J. C. Arrótegui. De *Newcastle*: 3206791 kilos carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español *Elvira*, de 589 toneladas, matrícula Bilbao, capitán T. Aguirre. De *Liverpool*: 45 sacos 37830 k ferro-manganeso, 45 barrilitos 3874 k bicarbonato de

sosa, 150 sacos 20000 k cebada, 200 sacos 20006 k maíz, 60 sacos 3750 k harina de maíz, 10 barriles 1088 k carbonato de amoníaco, 1 bulto 86 k bote de tela y madera, 6 cajas 481 k motores eléctricos, 5 bultos 1920 k motores á gas, 2 bultos 528 k maquinaria, 20 cascos 2224 k borax, 4 cascos 1110 k sal amoníaco, 40 barriles 3323 k bicarbonato de sosa, 1 caja 57 k sombreros, 1 caja 60 k cola líquida, 4 bultos 1100 k tubos de hierro y latón, 1 caja 222 k tubos de latón, 1 caja 136 k tejidos, 1 caja 17 k queso y jamón, 50 tambores 2382 k pintura, 2 cascos 1106 k alambre de acero, 111 bultos 4295 k hules, 1 caja 59 k cesta de mimbre y otros, 1 caja 83 k rollos de papel, 1 caja 242 k fleje de acero, 1 caja 24 k terrajas y formones de acero, 1 caja 67 k pasta para pulir, 1 caja 155 k tubos de latón, 8 fardos 6212 k hilaza de lino, 6 cajas 183 máquinas para escribir, 3 cajas 33 k baños para copias, 1 caja 21 k ferretería, 1 caja 63 kilos mangueras, 11 bultos 4730 k maquinaria, 28 bultos 2413 k hojalata y ferretería, 13 bultos 2413 k ferretería, 6 piezas 362 k cisternas y cilindros de hierro, 3 barricas 332 k vidrio, 2 huacales 413 k barro, 2 id. 424 k ferretería, loza y cristal, 1 caja 196 k hules, 12 cajas 904 k maquinillas para registrar dinero, 100 sacos 9969 k maíz de la Plata, 4 cascos 1216 k muriato de amoníaco, 1 paquete 6 k impermeables, 50 cajas 3844 k cerveza, 1 caja 107 k provisiones, 1 caja 34 k té, 50 cajas 1021 k espíritu, 1958 sacos 196343 k garbanzos, 1 caja 145 k borra de seda, 8 piezas 1695 k ruedas de hierro, 200 piezas 7536 k topes y cajas de hierro, 1 casco 365 k ferretería, 1 caja 368 kilos tubos de hierro y latón, 5 barriles 1080 k borax, 1 caja 130 k herramientas, 7 bultos 2030 k ferretería, 1 caja 91 k sombreros y gorras, 1 caja 118 k partes de acero, 10 atados 410 k acero, 1 caja 6 k punzones, 20 bultos 1118 k acero en barras, 20 cajas 2193 k cerveza, 5 piezas 7231 k rollos de hierro, 1 fardo 460 k hilazas de lino, 1 caja 16 kilos piezas para maquinaria, 2 barricas 606 k ferretería, 1 baúl 55 k vestidos, 2 bultos 413 k baños de hierro, 55 bultos 2867 kilos chimeneas de id., 3 rollos 3882 k hierro, 2 cajas 289 k borra de seda, 200 cajas 3873 kilos hilo de algodón, 1 caja 305 k hules, 2 fardos 394 k correas de algodón, 6 cascos 1282 k barniz, 12 atados y 12 piezas 1557 k cisternas de hierro, 10 piezas 393 k cilindros de hierro, 18 bultos 6200 k caldera de hierro, poleas y otros, 2 bultos 680 k maquinaria, 14 sacos 719 k tornillos y tuercas, 4 cajas 832 k bombas, 1 pieza 63 kilos poleas de hierro, 2 cajas 526 k tejidos, 1 casco 360 k jamones, 200 fardos 46079 kilos algodón en rama, 225 fardos 11426 kilos bacalao, á la orden. Total 445608 k.

DIA 23.—Vapor español *Cabo Oropesa*, de 1030 toneladas, matrícula Sevilla, capitán V. Urrutia. De *Génova*: (transbordo del vapor *Alemagno*): 5 barriles 2280 k carbonato de potasa, á la orden.

Vapor español *Felisa*, de 676 toneladas, matrícula Gijón, capitán C. Piñole. De *Génova*: (transbordo del vapor *Cabañal*): 4 cajas 295 k artículos de alabastro á la orden.

Vapor español *Mundaka*, de 1445 toneladas, matrícula Bilbao, capitán R. Luzarraga. De *Newcastle*: 3258962 k carbón, 36 barras y 4 atados 1932 k acero, 6 atados 367 k muebles de id., 2 cajas 757 k acero en barras, 11 bultos 10433 k máquina para galvanizar, 1 caja 4901 k id. para reparar planchas, 1293 piezas 46284 k toberas de tierra, 7 cascos 2131 k tapones de id., Altos Hornos de Vizcaya; 3 cajas 294 k aparatos eléctricos, 1 caja 710 k una berlina, 2 cajas 176 k efectos de escritorio, 1 pieza 1954 k eje, Sota y Aznar. Total 3328861 k.

Vapor español *Cabo Creux*, de 993 toneladas, matrícula Sevilla, capitán V. Beitia. De *Marsella*: 2 cajas 198 k figuras de madera, 100 k sacos 10000 albias, 369 sacos

39277 k garbanzos, 16 cajas 480 k dátiles, 2 cajas 70 k pasas, 87 sacos 51000 copra, á la orden. Total 101025 k.

Vapor español *Kontsesi*, de 96 toneladas, matrícula Bilbao, capitán L. Olaeta. De *Bayona*: 1 caja 7 k lacre y jabón, 1 barril 251 k alquitrán mineral, 10 panales 840 kilos brea vegetal, á la orden; 6 bultos 284 k barras de cobre, 1 caja 163 k cobre y latón, 6 cajas 1466 k barras y planchas de latón, Hijos de L. Yohn y Compañía; 5 bultos 289 k barras de cobre, T. Morrison y Compañía; 1 caja 45 k sanguijuelas, 4 cajas 454 k borax, 2 barriles 122 k ácido bórico, 1 caja 42 k barniz y pastas, Z. Andrés y Urelzága; 1 caja 36 k pintura, F. Saralegui; 9 bultos 500 k árboles vivos, 7 paquetes 775 k id. id., D. Orueta; 1 pieza 560 kilos carro de ruedas, P. Arauza; 1000 atados tablillas pino, Hija de J. Vanderhaeghe; 1400 id. id., Sd. Española de Droguería; 600 id. id., Antigua Jabonera Tapia y Sobrino; 760 id. id., 2000 tablas y 2000 tablillas id., Hijos de Latiegui; 3000 tablas y 500 fajos listones, L. Castillo; 200 atados tablillas L. Murga y Hermanos; 3500 tablas id., F. Arana y Lupardo; 1 caja 105 k maniquies, 1 caja 38 k polainas y calzado de goma, 1 caja 45 k tejidos, M. Bilbao; 1 caja 79 kilos pasamanería, almendras, trufas, tejidos y conservas, G. Poirier. Total 6104 k y 19934 bultos madera.

Vapor español *Moratin*, de 632 toneladas, matrícula Sevilla, capitán M. González. De Londres: 2 bultos 450 k caldera de hierro, 6 cajas 300 k té, 64 sacos 416 kilos cera parafina, 5 cajas 474 k placas fotográficas, 8 bales 1016 k abacá, 10 cajas 1408 kilos barniz, 1 caja 50 k café, (23 k lenguas en latas) 1 id. 15 k frutas, 1 id. 42 k colores, 105 cajas 3354 k dátiles, 1 caja 47 k perfumería y jabón, 27 cajas 2050 k tinta, goma y anuncios, 10 id. 1558 k barniz y pintura, 1 caja 265 k muebles y lámparas, 1 caja 154 kilos impresos, 1 huacal 84 k mandriles, 1 caja 115 k motores, 1 id. 73 k máquina para taladrar, 1 id. 34 k taladros, limas y herramientas, 2 cajas 190 k juguetes de goma, 1 caja 165 k accesorios para pianos, 1 idem 55 k guarnicionería, 1 id. 14 k sombreros, 1 id. 30 k cuadro, 2 fardos 50 kilos esponjas, 1 caja 18 k efectos personales, 5 cajas 395 k esencias, 1 caja 50 k té, 1 id. 31 kilos provisiones mezcladas, 1 caja 53 kilos manufacturas esmaltadas, 1 id. 13 kilos pájaros embalsamados, 2 cajas 22 kilos vidrio, 2 id. 278 k barniz, 74 lingotes 1022 k estaño, 17 cajas 3721 k muebles, 1 fardo 155 k alfombra de lana, 3 sacos 179 kilos permanganato de potasa, 10 cascos 593 k hiposulfito de sosa, 2 cajas 172 kilos productos farmacéuticos, 4 cajas 54 k medicinas, 4 atados 1802 k acero, 19 sacos 1434 k llantas de goma, 3 cajas 542 k papel para telégrafo, 1 caja 174 k artículos de escritorio, 2 cajas 489 k formas impresas, 1 caja 92 k sobres timbrados, 1 casco 165 kilos tinta y goma, 1 pieza 981 k caldera, 1 id. 27 k chimenea, 1 caja 188 k accesorios, 1 atado 9 herramientas, 1 caja 558 k alambre de acero, 1 id. 305 k piano, 1 id. 88 kilos hilo de lino, 1 pieza 13 k bicicleta, 1 baul 78 k ropa usada, 1 caja 25 k vino de Oporto, 6 cajas 163 k aguardiente, 10 bultos 3583 k maquinaria, 2 cajas 156 k bicarbonato sódico, 188 lingotes 10162 k estaño, 1 caja 136 k queso, 2 cajas 176 k pasas, 1 caja 62 k higos, 1 id. 29 k salsa, 50 cajas 1630 k dátiles, 15 id. 1170 k sal, 2 cajas 192 kilos pasas, 4 id. 280 k coco desecado, 15 idem 1170 k sal, 1 caja 25 k higos, 1 id. 53 kilos pimienta, 13 cajas 536 k avena Kuaquera, 8 bultos 641 k café, 1 caja 28 k queso, 15 cajitas 183 k té, 30 sacos 1899 k pimienta, 1 gallinero 51 k aves vivas, 348 cajas 11108 k dátiles, 306 lingotes 20328 k estaño, 4 cajas 216 k químico-ácidos, 1 caja 45 k amoníaco, 3 cajas 152 k productos químicos, 20 cuñetes 1114 k oxalato de potasa, á la orden. Total 85184 k.

Vapor inglés *Castleton*, de 1540 toneladas, matrícula Middlesbro, capitán R. Balty. De *Sulina*: 700000 k maíz, 564000 k cebada, á la orden. Total 1264000 k.

DÍA 24.—Vapor español *Velázquez*, de 754 toneladas, matrícula Sevilla, capitán N. Morales. De *Glasgow*: 28 cajas 4719 kilos hilo de algodón, 1 caja 292 k órgano, 2 cajas 128 k cuero, 1 caja 172 k lanzadera de madera, 2 cajas 465 k aguardiente, 5 barriles 965 k aceite de pescado, 40 sacos 4046 k cera parafina, 30 barriles 6305 kilos aceite de ballena, 348 bultos 6270 k tubos de hierro y accesorios, 10 barriles 3038 kilos carbón mineral, 10 cajas 218 k aguardiente, 2 bultos 25 k anuncios, 3 id. 1425 kilos maquinaria, 502 id. 73779 k planchas, ángulos y barras de acero, 56050 piezas 157886 k ladrillos refractarios, á la orden.

De *Liverpool*: 10 atados 2160 k barras de cobre, 140 id. 7772 k chapas de hierro, R. Rochelt é hijos. Total 269665 k.

Compañía de los ferrocarriles

DE SANTANDER Á BILBAO

Desde 1.º de Enero próximo se pagarán, con deducción de los impuestos vigentes, en los Bancos de Bilbao, del Comercio, de Vizcaya, Crédito de la Unión Minera y Sucursal del Banco de España de esta plaza, y en Santander en el Banco Mercantil y en el Banco de Santander, los cupones vencimiento 31 de Diciembre de 1903 de todas las obligaciones de Santander á Solares, y los de 1.º de Enero próximo de todas las de las líneas de Santander á Bilbao, Cadagua, Ramales y Emisión de 1902.

Bilbao 21 de Diciembre de 1903.—El Presidente del Consejo de Administración, *Enrique Aresti*.

SOCIEDAD

Hulleras de Sabero y Anexas BILBAO

Desde primero de Enero próximo se satisfarán en estas oficinas, Lotería, núm. 1, segundo, los cupones de las obligaciones de primera hipoteca, de vencimiento de dicha fecha, número 9, deduciéndose de ellos 0.25 pesetas por cupón en concepto de impuesto de timbre, debiendo los interesados hacer la presentación de las carpetas provisionales de obligaciones, para su canje por los títulos definitivos.

Bilbao 19 de Diciembre de 1903.—Por la Sociedad Hulleras de Sabero y Anexas.—El Director Gerente, *Luis de Urrutia Burriel*.

Compañía de Navegación

«BAT»

Desde el día 1.º de Enero próximo se pagará por el Banco de Vizcaya el cupón número 8 de las obligaciones de esta Compañía.

Bilbao 21 de Diciembre de 1903.—El Presidente del Consejo de Administración, *Juan E. de Orúe*—El Secretario, *Gabriel María de Ibarra*.

COMPAÑIA NAVIERA VASCONGADA

Desde el día 2 de Enero próximo se pagará en el Banco del Comercio á los señores Obligacionistas de esta Compañía, el cupón correspondiente al segundo semestre del año actual.

Bilbao 22 de Diciembre de 1903.—El Director Gerente, *Félix de Abásolo*.

ANUNCIO

La Junta de Obras de este puerto saca á pública subasta el suministro de carbón de piedra para el consumo del material de limpia de la ría, máquinas de la luz eléctrica, grúas y demás servicios durante el primer semestre del año 1904, con arreglo al pliego de condiciones que está de manifiesto en las oficinas de la misma.

La subasta se celebrará á las doce del día 31 del corriente mes, y en los términos prevenidos por la Instrucción del 11 de Septiembre de 1886.

Bilbao 21 de Diciembre 1903.—El Presidente, *E. Coste y Vildósola*.

COMPAÑIAS NAVIERAS

dirigidas por los Sres. Sota y Aznar

Para conocimiento de los Sres. Obligacionistas se previene que el pago sin descuento alguno, de los cupones vencidos en primero de Enero próximo de los pagarés y obligaciones hipotecarias de los siguientes buques de nuestra flota, se efectuará desde el día 2 del próximo mes de Enero en los Bancos de Bilbao y del Comercio, para aquellos señores cuyos pagarés y obligaciones estén depositados en dichos Establecimientos, y á los demás en estas oficinas calle de Ibañez de Bilbao, Chalet.

Ama-Begoñakoa, cupón núm. 4 de pesetas 13,75, ó sea 5½% anual.

Gorliz, cupón núm. 10 de ptas. 12,50 ó sea 5% anual.

Mundaka, cupón núm. 10 de ptas. 12,50 ó sea 5% anual.

Elantsobe, cupón núm. 10 de ptas. 12,50 ó sea 5% anual.

Lekeitio, cupón núm. 10 de ptas. 12,50 ó sea 5% anual.

Gorbea-medi, cupón núm. 10 de pesetas 12,50 ó sea 5% anual.

Poveña, cupón núm. 11 de ptas. 12,50 ó sea 5% anual.

Algorta, cupón núm. 11 de ptas. 12,50 ó sea 5% anual.

Plencia, cupón núm. 12 de ptas. 12,50 ó sea 5% anual.

Arminza, cupón núm. 12 de ptas. 12,50 ó sea 5% anual.

Bermeo, cupón núm. 12 de ptas. 12,50 ó sea 5% anual.

Portugalete, cupón núm. 13 de ptas. 13,75 ó sea 5½% anual.

Deusto, cupón núm. 13 de ptas. 13,75 ó sea 5½% anual.

Bilbao 20 de Diciembre de 1903.—*Ramón de la Sota, Luis María de Aznar*, Directores Gerentes.

La Unión Resinera Española

COMPAÑIA ANÓNIMA

Pago de dividendo á las Acciones

El Consejo de Administración de esta Sociedad ha acordado la distribución de un dividendo activo de 12 pesetas por acción, libre de todo impuesto, á cuenta de los beneficios obtenidos en el año de 1903.

El pago se efectuará desde el 1.º de Enero próximo, contra entrega del cupón número 5, en Bilbao por el Banco de Vizcaya y en Madrid por los Sres. Urquijo y Compañía, calle de Alcalá, núm. 49 cuadruplicado.

Bilbao 21 de Diciembre de 1903.—El Director Gerente, *Calixto Rodríguez*.

COMPañIA

del ferrocarril de San Julián de Muques
á Castro Urdiales y Traslaviña

El 31 de Diciembre actual vencen los siguientes cupones de obligaciones hipotecarias de esta Compañía, números 13 y 11 que respectivamente corresponden á la primera y segunda serie, que constituyen la primera emisión; núm. 8 de la segunda emisión y núm. 5 de la tercera emisión. A partir del 12 de Enero próximo pueden presentarse al cobro los mencionados cupones en los puntos siguientes:

Madrid oficinas del Consejo de Administración de la Compañía, Carrera San Jerónimo, 43; Bilbao, banquero Excmo. Sr. D. Andrés de Isasi; Santander. Sres. Vial hermanos; Castro-Urdiales, oficinas de la explotación de la Compañía.

Los cupones se presentarán con una factura que será facilitada en los puntos expresados.

Del importe de cada cupón se deducirán 0,60 de peseta por contribución de utilidades y timbre de negociación.

Para cumplir lo preceptado en las escrituras de emisión de dichas obligaciones, deben efectuarse dentro del corriente mes: el sexto sorteo de amortización de la primera serie y quinto de la segunda, que forman la primera emisión; el cuarto sorteo de la segunda emisión y el segundo de la tercera.

Con arreglo á la tabla de amortización que llevan al dorso dichas obligaciones, deben ser amortizadas: 77 de la primera serie y 74 de la segunda, que en junto representan 151 de la primera emisión; 22 de la de segunda emisión y 30 de la tercera emisión.

Los sorteos serán públicos y se celebrarán ante Notario en las expresadas oficinas del Consejo de la Compañía á las cuatro de la tarde del 31 actual. Al publicarse el resultado se fijará fecha para reembolso de las obligaciones amortizadas.

Madrid 19 de Diciembre de 1903.—El Administrador Delegado, *Guillermo Pozzi*.

Unión Española de Explosivos

Se previene á los señores accionistas de esta Sociedad, que su Consejo de Administración ha acordado repartir á cuenta de las utilidades del ejercicio de 1903, un dividendo de 30 pesetas por acción, pagadero desde el 15 de corriente mes de Diciembre.

El pago de este dividendo se verificará contra entrega del cupón núm. 16 por la caja de los establecimientos siguientes:

En Bilbao, domicilio social, calle de la Lotería, núm. 3.

En Madrid, oficinas de la Sucursal, calle de Villanueva, núm. 11; y

En Oviedo, en el Banco Asturiano de Industria y Comercio.

Bilbao 9 de Diciembre de 1903.—Por el Consejo de Administración, El Consejero Delegado, *Alberto Thiebaud*.

La Unión Resinera Española

COMPañIA ANÓNIMA

Pago de intereses á las Obligaciones

Desde el día 1.º de Enero próximo, se satisfará por el Banco de Vizcaya, en Bilbao, y por los Sres. Urquijo y C.ª, en Madrid, Alcalá, núm. 49 cuadruplicado, el importe líquido del cupón núm. 5, correspondiente al vencimiento de 1.º de Enero de 1904 de las Obligaciones hipotecarias en circulación de esta Sociedad.

Bilbao 21 de Diciembre de 1903.—El Di-

**SOCIEDAD
HULLERAS DE TURON**

Pago de cupón y obligaciones amortizadas.

En el sorteo de amortización verificado hoy por esta Sociedad, han sido amortizadas las 40 obligaciones números 5.371 al 5.380, 5.531 al 5.540, 6.191 al 6.200 y 6.461 al 6.470.

Se pagarán así como el cupón número 6. vencimiento 31 del corriente, por el Banco del Comercio de esta Villa, á partir del día 2 de Enero próximo, mediante factura duplicada que se facilitará en dicho establecimiento de crédito.

Bilbao 21 de Diciembre de 1903.—El Presidente del Consejo de Administración, *Benigno de Chávarri*.

Ayuntamiento de Bilbao

EMPRÉSTITO MUNICIPAL

En el sorteo para la amortización de obligaciones que según estaba anunciado se verificó el 23 del actual, resultaron premiadas las siguientes:

Empréstito para la Unificación de la Deuda Municipal

139 Obligaciones números 2251 á 60—1121 á 300—12381 á 90—13671 á 80—14651 á 60—14781 á 90—15381 á 90—18471 á 80—19521 á 30—25671 á 80—30431 á 40—31271 á 80—31421 á 30—31881 á 84—31886 á 90.

Empréstito de ampliación de la misma Deuda.

40 Obligaciones números 241 á 50—531 á 40—5231 á 40—5751 á 60.

Los poseedores de los expresados valores podrán acudir á la Depositaria Municipal de esta villa desde el día 30 del mes actual; de diez de la mañana á doce y media y de cuatro á cinco de la tarde, á recoger el capital ó intereses de dichos títulos, previa presentación de las correspondientes facturas impresas que se facilitarán en la Contaduría Municipal.

Bilbao 24 de Diciembre de 1903.—El alcalde, *Pedro P. de Bilbao*.

COMPañIA

VASCO CANTABRICA DE NAVEGACIÓN

Se participa á los poseedores de obligaciones de esta Compañía que desde el día 2 de Enero próximo pagará el Banco de Vizcaya el cupón vencimiento 31 corriente, deduciendo 2 por 100 por impuesto de Hacienda.

El Presidente, *Victoriano Lopez Dóriga*.

CLASES PARTICULARES

PARA DEPENDIENTES DEL COMERCIO EN GENERAL

Enseñanza de los idiomas **Inglés y Francés**

MÉTODO PRÁCTICO, RÁPIDO Y DE EFICACES RESULTADOS

Clase general. . . 10 pesetas mensuales.

Id. particular. . . 25 id. id.

Pago anticipado

Las clases comenzarán el día 2 de Enero de 1904, hasta cuya fecha se admiten inscripciones.

JARDINES, 4, 1.º FONDA DE ASTURIAS

TANGYES LIMITED

52. Gran Vía, 52. — BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

**Compañía del Ferrocarril Central
DE VIZCAYA**

DE BILBAO A DURANGO

Esta Compañía pone en conocimiento de los señores Accionistas que, á partir del día 31 del corriente mes se procederá á efectuar el canje de las actuales acciones, numeradas del 1 al 13.050, por las de nueva emisión é idéntica numeración, en la Caja de la Compañía (Estación de Bilbao, Achuri) y en los Bancos de la localidad.

Bilbao 24 de Diciembre de 1903.—Por la Compañía del Ferrocarril Central de Vizcaya de Bilbao á Durango, El Director Gerente, *Juan Igartua*.

Altos Hornos de Vizcaya

Desde el día 2 de Enero próximo se pagará el cupón número 42 de las obligaciones de la antigua Sociedad de «Altos Hornos y Fábricas de Hierro y Acero de Bilbao» y el cupón número 6 de las de la Sociedad de Metalurgia y Construcciones «Vizcaya».

De las 7,50 pesetas que importa el cupón de la primera, se deducirán, por impuesto de negociación, pesetas 0,22 y de las 10 pesetas de la segunda pesetas 0,25 por igual concepto.

Bilbao 19 de Diciembre de 1903.—El Secretario del Consejo de Administración, *Guillermo de Ipiña*.

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBRES, 4, RUE DE LA GIROFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Recepción, Recreación, Muestras y análisis de minerales. Fletamentos. Agencias de carbones.

SONDEOS

Se vende un material completo, sistema Arrault, para 300 metros, en buen estado y condiciones ventajosas, dirigirse á las oficinas de esta REVISTA.

Imp. «Revista Bilbao», Arbiato, 1.—BILBAO

Enrique HAUSER

Ingeniero CONSULTOR
de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquélla.

Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

*Estudios de ventilación de Minas y Talleres.
Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores electricos.—Sistemas de purificación de aguas para Calderas.
Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.*

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

La Compañía de Maderas

GRANDES ALMACENES Y TALLERES

EN

Bilbao

Santander

Madrid

MÁQUINA DE ESCRIBIR

"Underwood"

La más perfeccionada
Trabajos enteramente á la vista
CATÁLOGO Y DETALLES POR

GUILLERMO TRUNIGER

Balmes, 12—BARCELONA
Representante depositario en Bilbao
RAFAEL DE SAN ROMAN.—Ledesma, 1



Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao á la Habana
y México

El día 16 de Enero saldrá de este puerto el vapor correo

Alfonso XII

Cápitán Fernández.

Servicio directo de Bilbao á Montevideo
y Buenos Aires

El día 29 de Diciembre saldrá de este puerto el vapor correo

Larache

Capitán Calzada.

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5, principal.

SUCURSAL ESPAÑOLA



DE LA
COMPAÑIA INGLESA

La Gresham

*The Gresham Life Assurance
Society Limited*

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DES-DE 1848

SEGUROS SOBRE LA VIDA

Pólizas indisputables
Beneficios capitalizados
Primas muy moderadas
Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que le podría ofrecer una Sociedad mutua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA,
en el edificio propiedad de la Compañía, Alcalá, 38.—MADRID
OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 10
Inspector principal para el Norte y Noroeste,
Sr. D. RAMÓN BERTRAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN.—FUERZA DE VAPOR

Á los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante unico en Bilbao

DON TEODORO H. DE MARURI
ESTUFA, NÚM. 18

Deutsch-Oesterreichische

Mannesmannröhren-Werke

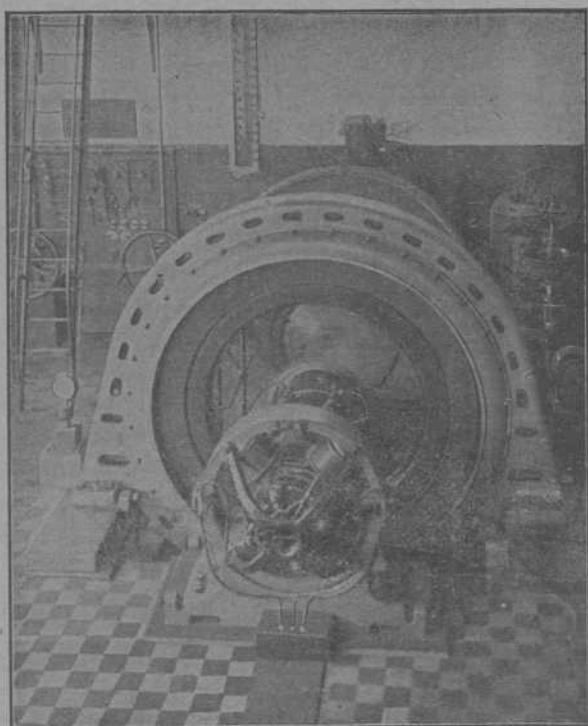
Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,
cobre y latón sin soldadura
para todos los usos

Recipientes de acero
sin costura ó soldadura
para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura
para tranvías eléctricos y alumbrado

Düsseldorf 1902
MEDALLA DE ORO por el Estado
MEDALLA DE ORO por la Exposición



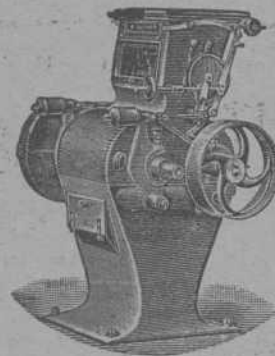
Garteiz Hermanos, Yermo & Comp.^A

OFICINA TÉCNICA

Gijón.— Bilbao.— Valadolid

INSTALACIONES COMPLETAS DE: Fundiciones, talleres mecánicos y de labrar madera, fábricas de ladrillos, cemento yeso, harina (sistema húngria), const. Luther, hielo etc.

- Calderas de vapor (De Neyer)
- Bombas de vapor americanas (Cameron)
- Bombas centrifugas (Gwynne)
- Máquinas de extracción (Ruston)
- Locomotoras (Krauss)
- Transmisiones modernas (Koch)
- Ventiladores para minas (Nobels)
- Básculas y grúas (Schenk)
- Turbinas (Francis) y Morgan Smith
- Dinamos y sus accesorios
- Toda clase de útiles y máquinas agrícolas



PRESUPUESTO Y CATÁLOGOS GRATIS A QUIEN LOS SOLICITE

DESTILERÍA Á VAPOR EN PASAJES-RENTERÍA

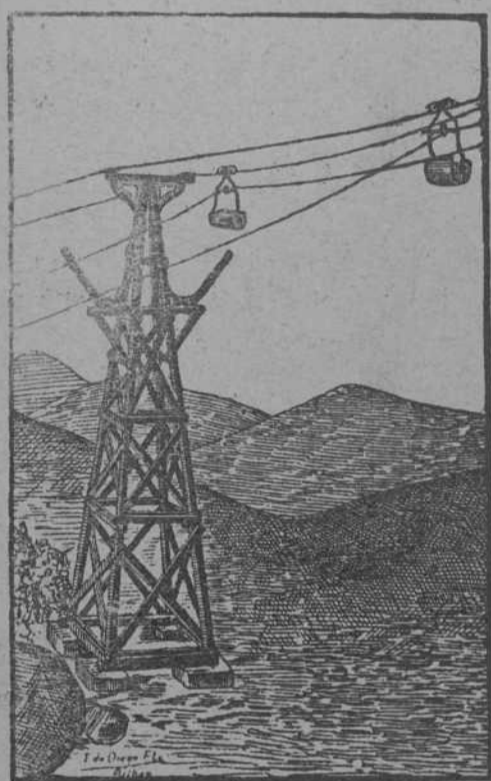
LICORORO, el mejor digestivo.

Henri Garnier & C.^a

Probar el **COGNAC** Henri Garnier & C.^a, es adoptarlo.

Gran Fábrica de Aguardientes, Jarabes y Licores de todas clases.

Los productos de esta Casa se encuentran
en todos los buenos establecimientos de España.



SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA

de Trefilería, Cablería y Tranvías aéreos

Capital: 900.000 francos.

Fábrica en Bilbao (ERANDIO).

TRANVÍAS AÉREOS

planos inclinados, transmisiones por cables.

CABLES DE ACERO

para minas, tranvías, planos inclinados y para la marina.

APARATOS DE ENGANCHE PARA TODAS LAS PENDIENTES, CON PRIVILEGIO

ALAMBRES GALVANIZADOS, ESTAÑADOS Y DEMÁS CLASES

Se hace toda clase de estudios y se suministran planos
y proyectos completos.

LA SOCIEDAD SE ENCARGA DE TODAS LAS CONSTRUCCIONES

Telegramas: CABLES.—Desierto (Erandio).

Cartas: Apartado 67.—BILBAO.

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: Zorroza, BILBAO.—TELEGRAMAS: Zorroza, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remache, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para ídem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

SE TRASPASA

una tienda de legidos con ó sin exstencias. Está situada en el mejor punto del casco viejo de esta villa y tiene seis huecos á la calle. Es local muy espacioso que podría servir perfectamente para instalación de oficinas ó establecimiento bancario.

Colón de Larreátegui, 25, segundo izquierda, informarán de una á tres.

G. H. LEVITA

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.

Compra y venta de todos productos. Adelantos sobre consignaciones.

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPAÑÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS

EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS

EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

La Anónima de Accidentes

(Società italiana di Assicurazioni contro gli Infortuni)

AUTORIZADA POR EL MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN

Fondos de garantía: Más de 10.000.000 de pesetas

SEGUROS COLECTIVOS contra los accidentes del trabajo

SEGUROS INDIVIDUALES contra toda clase de accidentes personales

SEGURO VITALICIO contra accidentes ferroviarios valedero para todos los países del mundo

En esta clase de seguro la prima, sumamente reducida, es única y mediante el pago de la misma al efectuarse el seguro, la póliza es valedera para toda la vida del asegurado.

TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

“Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras, y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

Averly y Compañía.—Bilbao

Representantes para las Locomóviles y Semilijas de R. Wolf, de Magdebourg

COMPañIA DE SEGUROS MARÍTIMOS

FUNDADA EL AÑO 1702

Royal Exchange Assurance

DOMICILIADA EN LONDRES

Capital social: 100.000.000 de pesetas

AGENTE GENERAL EN BILBAO Y SANTANDER.

J. A. ROUSSE

Ledezma, 2, bajo, en Bilbao, y en Santander, Neillo, 2.

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

FÁBRICA DE PINTURAS Y BARNICES

DE

E. BARANDIARÁN

Frente á la Isla de San Cristóbal

BILBAO

Hacemos saber á nuestra numerosa clientela, en especial á los maestros pintores, contratistas de obras, empresas ferroviarias, navieras, fábricas constructoras, etc., que habiendo terminado las instalaciones para la fabricación de colores en pasta y barnices, se servirán en el día los encargos que se nos confieran y con el mayor esmero posible. Cuantos matices de colores puedan necesitar, se fabricarán remitiendo al efecto una pequeña muestra del que se desea. Las clases de estos productos pueden competir con las de las mejores marcas extranjeras, y sus precios aventajan en mucho á las de aquéllas.

También se fabrica masilla, betún de vidrieras al aceite puro de linaza, en calidad muy superior, no sucediendo lo que con las masillas de otras procedencias, que ó bien no secan por contener aceites minerales, ó se desprenden después de secar de donde están adheridas, debiendo de estar fabricadas con aceites resinosos.

Dirigir los pedidos á

BARANDIARÁN Y C.^ª

Almacenes de Droguería general, URIBI-TARTE, BILBAO. — Venta al por menor, Droguería sucursal de Artacalle, 25, BILBAO

BERNABEU Y SOLDEVILA

**4, Dou, 4
BARCELONA**

CASA EN MANCHESTER: Chatham Street.-Telegramas:

**Bernabeu-Barcelona
Lehmann-Manchester**

MÁQUINAS INGLESA.—UNICOS AGENTES DE:

E. R. & F. TURNER L.^d

IPSWICH

Para máquinas y calderas de vapor
(Especialidad en las de minas). Maquinaria agrícola y harinera. Locomóviles, etc.

CARTER & WRIGHT

HALIFAX

Tornos cilíndricos y demás máquinas-herramientas para talleres de construcción.

E. LEHMAN

MANCHESTER

Máquinas de hilar, telares, etcétera, para yute, lino, cáñamo, abacá, palma, pita ó cualquier otra fibra.

M. FONREAU

PARIS

Cables flexibles para taladrar, esmerilar, etc.

Locomotoras, via vagonetas

bombas de todas clases. Locomóviles á vapor, etc.



**FIELDING & PLATT
GLOUCESTER**

Motores á gas «Otto» horizontales de un sólo cilindro desde 1 á 200 caballos.

Verticales á 4 cilindros desde 300 caballos arriba.

**Los más sólidos
Los de mejor construcción
Los más económicos
Innumerables referencias**

Gasógenos de gas pobre con ó sin Gasómetro.

**Los más completos
Los más prácticos
Los de mejor rendimiento**

Maquinaria hidráulica sistema Tweddell's para talleres de construcción, minas y centralistas.

Motor acetileno de Moritz-Hille. El único que funciona con regularidad y economía.

Dinamos Electromotes Alternadores Locomóviles á bencina y petróleo, etc.

MAQUINARIA EN GENERAL

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO

TELEGRAMAS:
HEREDIA-VINOS
MADRID

VINOS FINOS

R. Lopez de Heredia y Cia.
HARO-RIOJA

Domicilio Comercial y Depósito Central
MADRID.

GRANDES BODEGAS
EN
HARO

La más acreditada marca de vinos finos españoles

TINTOS Y BLANCOS

Agente general en BILBAO. J. A. ROUSE. I. EDESMA. 2. bajo.—Teléfono 565

LA POLAR

Capital social. 100.000.000 de ptas.

Garantías depositadas. 50.000.000 de ptas.

Sociedad Anónima de Seguros. — BILBAO

Administrador depositario: EL BANCO DE BILBAO

NINGUNA SOCIEDAD EN EL MUNDO HA INICIADO EL SEGURO CON MAYORES GARANTÍAS DEPOSITADAS

SEGUROS SOBRE LA VIDA, á prima fija y con participación en los beneficios.

RENTAS VITALICIAS, inmediatas y diferidas.

SEGUROS MARÍTIMOS, sobre cascos y mercaderías.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE VALORES

AGENTES Y REPRESENTANTES EN TODAS LAS PROVINCIAS

Maderas Impregnadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes, PABLO HAEHNER, Bilbao

OTTO WOLF, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.