

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción é Imprenta, Arbieta, 1.-Teléfono 991.-Apartado 140

Año IX

Bilbao 31 de Octubre de 1903

Núm. 445

## ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

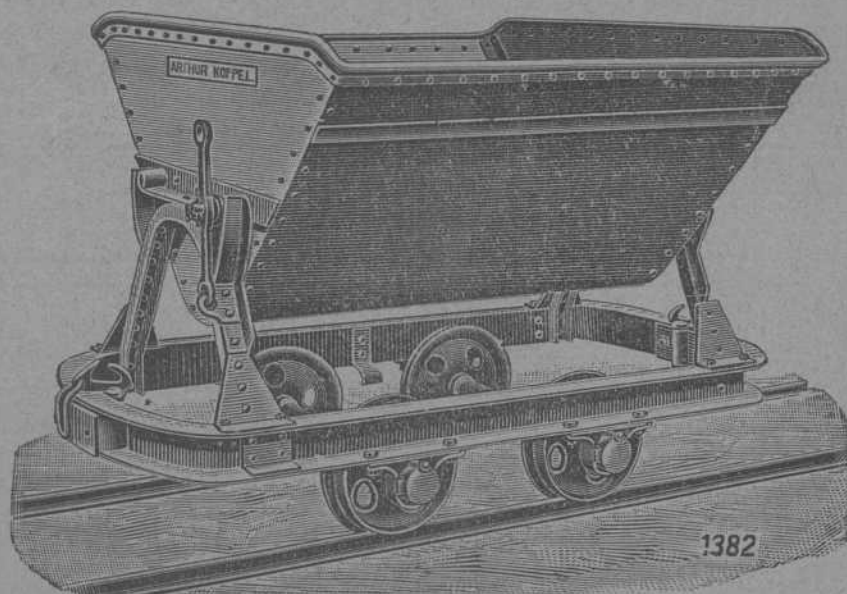
Barcelona y Cartagena de:  
Vía portátil, Cambios de vía,  
Placas giratorias,  
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID-Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor



IBARRA Y COMPAÑÍA  
ANTES  
COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores  
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. reg.	VAPORES	s. reg.
Cabo San Martín...	1880	Cabo Roca .....	1075
Cabo San Vicente...	1817	Itálica .....	80
Cabo San Antonio...	1756	Cabo Espartel .....	10
Cabo Quejo .....	1747	Cabo Prior .....	102
Cabo Peñas .....	1742	Cabo Silleiro .....	102
Cabo Palos .....	1562	La Cartuja .....	892
Cabo San Sebastián..	1552	Triana .....	779
Cabo Ortegál .....	1551	Vizcaya .....	758
Cabo Nao .....	1551	Ibaizabal .....	739
Cabo Tortosa .....	1551	Luchana .....	427
Cabo Trafalgar .....	1542	Cabo Santa María..	155
Cabo Creus .....	1517		

LÍNEA DE HUELVA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Cádiz, Málaga, Adra, Almería, Gariucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El jueves 5 Nvbre. saldrá de este puerto el vapor CABO S. MARTIN

Su capitán: Ibargaray  
Admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

LÍNEA DE SEVILLA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Gariucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El domingo 8 Nvbre. saldrá de este puerto el vapor TRIANA

Su capitán: Zalvidea  
Admite carga y pasajeros para los puertos citados.  
Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Berge y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.  
Corredores: Añar y Compañía.—Arsenal, 1.

LA GUARDIA



MARCA REGISTRADA

(RIOJA ALAVESA)

VIÑOS FIÑOS • Elaboración Medoc.

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE 1.ª CLASE  
EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO  
DE 1897

JOSÉ PALACIO Y HERMANOS

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormasecha, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, núm. 10.—D. Luis Aurla, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Soubretería, núm. 10.—Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—Pantaleón Nalda, Bertondona.



VAPORES DE LA S. EN

# BLANCO HERMINOS

Y CIA  
LLANES

MARIA	440 TON	<b>DIRECCIÓN</b> POSTAL-ANTONIO BLANCO TELEGRÁFICA-BLANCO SE ALQUILAN-SE FLETAN
JOSEFA	280 "	
AMALIA	190 "	
ROSARIO	105 "	
ANTONIA	50 "	

## L. DE LEZAACK

INGENIERO  
ALBERES, 4, RUE DE LA GIROFLA

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbones.

## BANCO DEL COMERCIO

CAJA DE AHORROS AL 3,65 por 100

Imposiciones de 1 a 10.000 pesetas

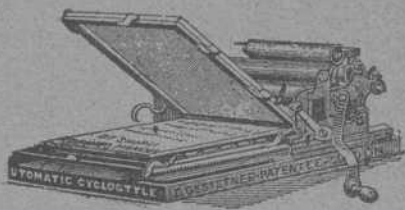
Entradas en la última semana. 112.303,00  
Salidas id. 139.509,69

Diferencia. . . . . 27.206,69

Horas de despacho: de diez a una y de tres a cinco en todos los días laborables y de diez a doce en los domingos.

## SONDEOS

Se vende un material completo, sistema Arrault, para 300 metros, en buen estado y condiciones ventajosas, dirigirse a las oficinas de esta REVISTA.



## Cyclotsyle automático

Es el aparato más perfeccionado y sencillo para la obtención de copias múltiples de la escritura mecánica ó manual.

**Da hasta 1.500 copias**  
PROSPECTOS Y MUESTRAS DE SU TRABAJO POR  
**GUILLERMO TRÜNIGER**  
Balnes, 12—BARCELONA  
Representante depositario en Bilbao  
RAFAEL SAN ROMAN.—Ledesma, 15

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

1 Premio	300000
1 a Marcas	200000
1 a Marcas	100000
1 a Marcas	80000
1 a Marcas	60000
2 a Marcas	50000
1 a Marcas	45000
1 a Marcas	40000
3 a Marcas	35000
5 a Marcas	30000
5 a Marcas	20000
3 a Marcas	15000
3 a Marcas	10000
16 a Marcas	5000
40 a Marcas	3000
100 a Marcas	2000
160 a Marcas	1000
619 a Marcas	400
812 a Marcas	169
32014 a Marcas	300, 200
20017 a Marcas	100, 78,
144, 111, 100,	45, 21

# Gran Lotería de Dinero

INVITACIÓN PARA PARTICIPAR Á LA PRÓXIMA

## 600,000

**Pesetas 1.000.000**

MARCOS

**Marcos 10,856,562**

**18.000.000**

La Lotería de dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la Hacienda pública del Estado, contiene 10.000 BILLETES de los cuales 53.795 deben obtener premios inclusive 5 premios extraordinarios. Además se reparten al final de la lotería 37.206 billetes gratuitos valederos para la primera clase de la siguiente lotería.

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todos los arribos indicados 53.795 premios incl. 5 premios extraordinarios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor en caso más fortuito de la primera clase puede importar Marcos 50.000, el de la segunda 25.000, ascendiendo en la tercera a 60.000, en la cuarta a 70.000, en la quinta a 75.000, en la sexta a 80.000 y en la séptima clase puede en caso más feliz eventualmente importar 600.000, especialmente 300.000, 200.000, 100.000 Marcos, etc.

La casa inscripta invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, ó sellos de correo remitidos por Valtors declarados, ó en libranzas de Giro Múltiples sobre Madrid ó Barcelona, extendidas á nuestro orden ó en letras de cambio fácil á cobrar, por certihando.

Se pueden hacer entregas por nuestra cuenta tanto en el Crédito Legionario de Madrid como en todas las agencias de este establecimiento en Provincias, en este último caso se debe indicar que la consignante entrega ha de traspasarse al Crédito Legionario en Madrid para su abono en nuestro cuenta. En todo caso se debe mandarnos con el pedido el recibo correspondiente á Hamburgo.—Para el sorteo de la primera clase queda:

Un billete original, entero: Pesetas 10

Un billete original, medio: Pesetas 5

El precio de los billetes de las clases siguientes, como tambien la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin todos los pormenores se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan provistos de las armas del Estado, como tambien el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados; provista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolvérsenos pero siempre antes del sorteo y el importe remitidos será, restituido. Los pedidos deben remitirnos directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

**10 de Noviembre de 1903**  
**Valentín y C.ª**

EXPENDEDERIA GENERAL  
Hamburgo

ALEMANIA

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.



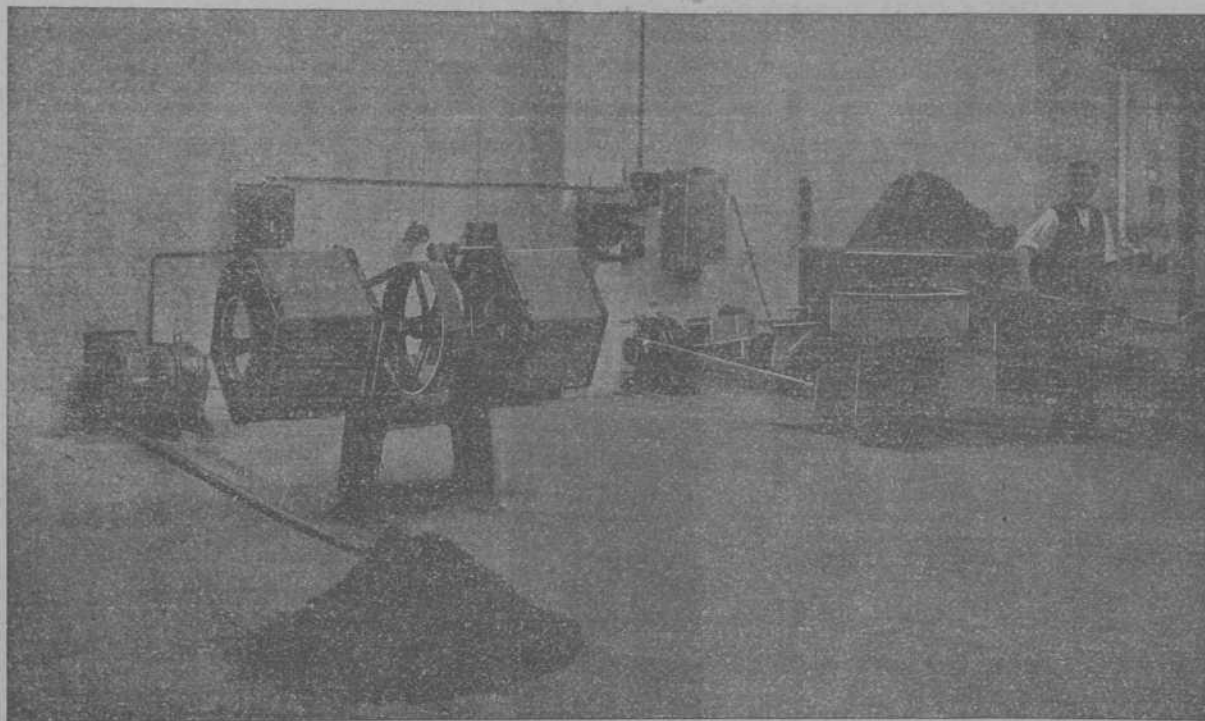
# Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

## Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



Máquina para mezclar arena movida por un electrómotor corriente alterna trifásica, en un taller de fundición

DINAMOS Y

ELECTROMOTORES

LÁMPARAS DE NERNST

Y DE ARCO VOLTÁICO

CABLES Y ALAMBRES

PARA ALTA

Y BAJA PRESIÓN

APARATOS DE MEDICIÓN

INTERRUPTORES

Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

**Astarloa, 3**

Teléfono 1.036

# Adolf Bleichert & C.<sup>a</sup>, Leipzig-Gohlis, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

## VÍAS AÉREAS

"SISTEMA BLEICHERT"

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

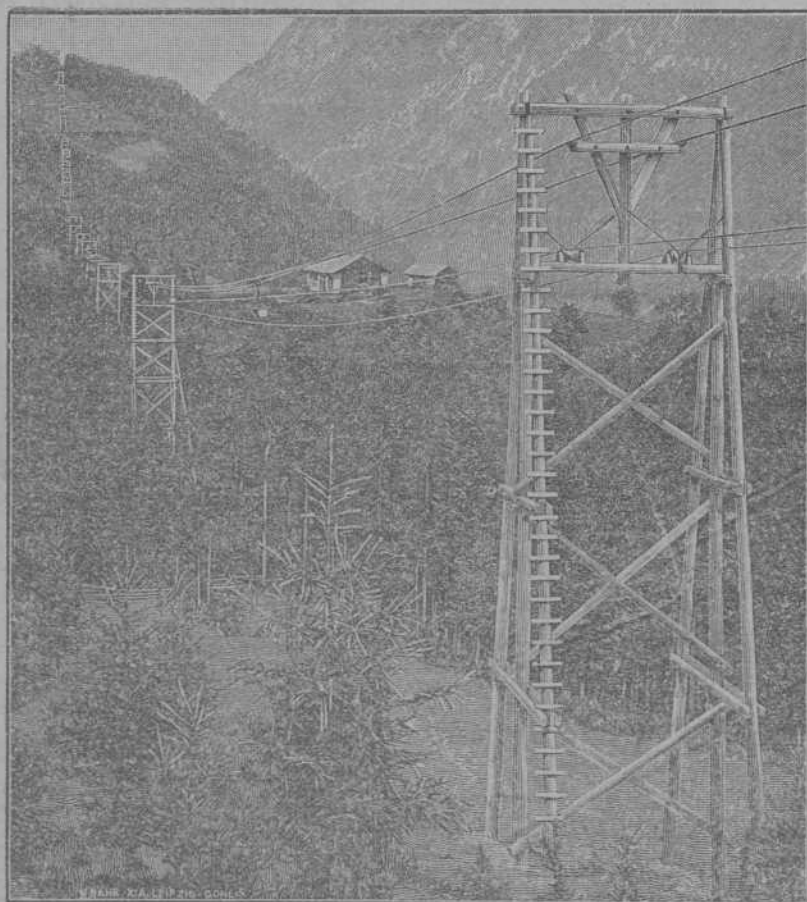
### Grúas Transportadoras y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrietas, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

**PABLO HAEHNER, Ingeniero,  
BILBAO**





# GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ

Apoderado general para España: **Wilhelm Rinek**

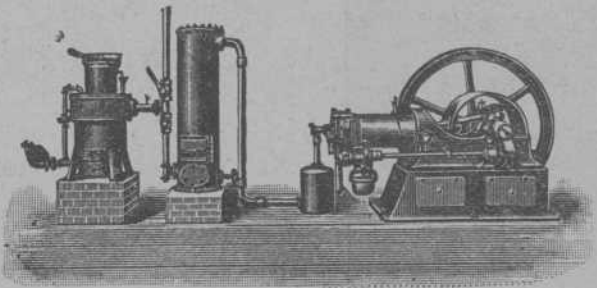
Oficinas: **MADRID**, Carrera de S. Jerónimo, 40, 2.º

LA FABRICA DE MOTORES MAS ANTIGUA Y MAS IMPORTANTE DEL MUNDO  
ÚNICA CASA CONSTRUCTORA DE LOS

## LEGÍTIMOS MOTORES OTTO

PARA

**Gas pobre,**  
**Gas acetileno,**  
**Gas hidrógeno,**  
**Alcohol,**  
**Bencina,**  
**Benzol,**  
**Petróleo.**



Gasógeno DEUTZ para Gas pobre

SIN CALDERA Y SIN GASÓMETRO

Gastos de combustible: 1 á 2 céntimos por caballo-hora

OFRECEMOS A NUESTROS COMPRADORES  
CUANTAS GARANTÍAS DESEEN

OFRECEMOS A NUESTROS COMPRADORES  
CUANTAS GARANTÍAS DESEEN

Representantes para las Provincias Vascongadas y Santander.

**Paul Bürger y C.<sup>a</sup>** (S. en G.) *Bilbao, Gran Vía, 32*

## ELMORE'S METALL ACTIEN-GESELLSCHAFT

de Schladern, en Alemania.

### FÁBRICA DE COBRE POR EL PROCEDIMIENTO ELECTROLÍTICO

DIPLOMA DE HONOR  
Amberes 1894.

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania.

MEDALLA DE ORO  
París 1900.

**TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

**CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

**CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor.

**Tubos de hierro forjado recubiertos de cobre.**

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas.

Representante: **D. FRANCISCO de A. MAS**

CORTES, 625, 1.º BARCELONA



## PABLO HAEHNER. BILBAO

Las Correas de Balata marca "Diamante" tienen las ventajas siguientes:

Resistencia: 1000 kg. por centímetro cuadrado de corte transversal.

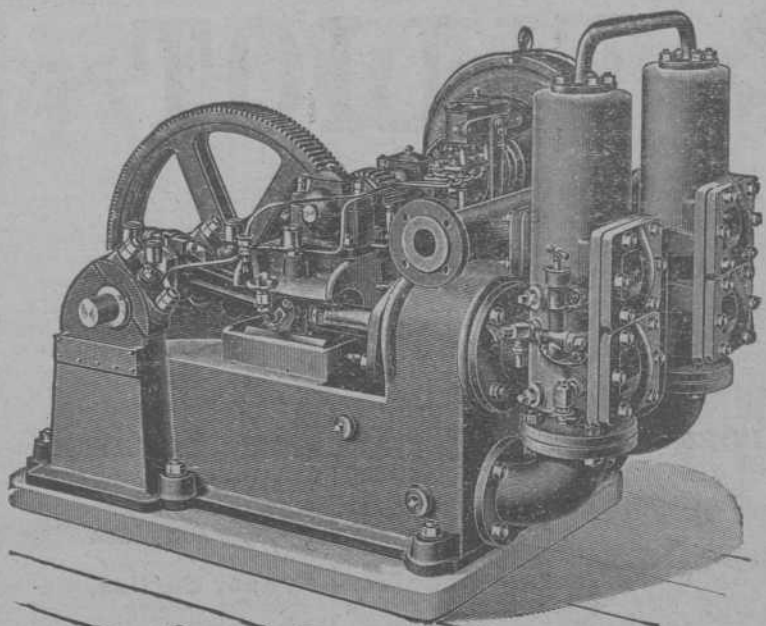
La correa de Balata marca "Diamante" no se deshila.

La correa de Balata marca "Diamante" suficientemente tendida no vuelve á estirarse.

La correa de Balata marca "Diamante" no desliza sobre la polea.

La correa de Balata marca "Diamante" no sufre en lugares donde hay bastante humedad ó vapores de efecto químico.—Ninguna pérdida de fuerza en correas cruzadas.





Bomba gemela movida por electromotor

Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

## WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

### BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

Compresores de aire, Máquinas de vapor

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

# "AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones  
electro-mecánicas

BILBAO  
GRAN VÍA, 50

MADRID  
PLAZA CELENQUE, 1

## Electromotores

*de corriente alterna y continua*

Para todas las aplicaciones de la industria.

Unión Española de Explosivos.

Arriendo de la fabricación y venta exclusiva de las Pólvoras y materias explosivas.

Oficinas: VILLANUEVA, 11, MADRID

## Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO  
PARA CONDUCCIONES Y



DISTRIBUCIONES DE  
Y AGUA



Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.



# MORGAN & ELLIOT

BILBAO \* BARCELONA \* GIJON  
**MAQUINARIA EN GENERAL**

REPRESENTANTES AUTORIZADOS DE

## Babcock y Wilcox

**CALDERAS MULTITUBULARES DE SEGURIDAD**

MÁS DE 4.000.000 DE CABALLOS INSTALADOS

RECALENTADORES DE VAPOR Y DE AGUA

CARGADEROS DE PARRILLA AUTOMÁTICA

STE. AN. H. BOLLINCKX.—**Máquinas de vapor Corliss**, mayor economía.

BLAKE & KNOWLES.—**Bombas de vapor, transmisión y motor eléctrico.**

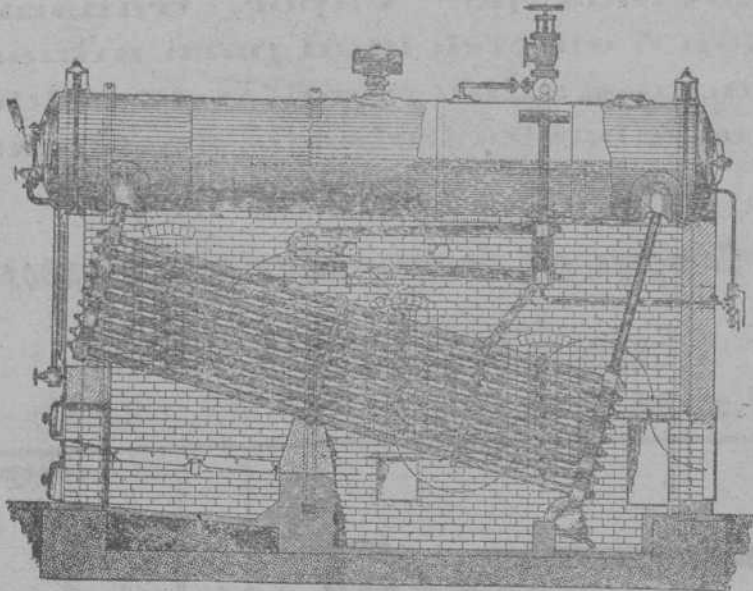
WHEELER CONDENSER Co.—**Condensadores y enfriadores de agua.**

PREMIER GAS ENGINE Co.—**Motores de gas.**

PAISLEY & WELCH.—**Generadores de gas.**

NILES, BEMENT-POND Co.—**Máquinas herramientas de precisión.**

BROWN HOISTING & CON. Co.—**Gruas y transportadores, etc.**



**S. A. antes ORENSTEIN Y KOPPEL, Berlin**

GRANDES EXISTENCIAS DE MATERIAL FERROVIARIO DE TODAS CLASES

PRESUPUESTOS, DETALLES Y PROYECTOS COMPLETOS GRATIS

Almacenes y oficinas técnicas: Gran Vía E. A.

## Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

**Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.**

**Material para ferrocarriles:** ejes y ruedas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas, wagonetas, etc., etc.

**Material para la construcción de buques:** Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, branques y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

**Material para construcción de máquinas:** Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas clases forjadas y fundidas.

**Chapa de acero y hierro:** desde 0,5 m/m para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

**Cilindros laminadores** de acero natural y endurecido.

**Acero para herramientas,** limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS.

**J. Tintorer Giberga, Claris 32, Barcelona.**

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

**Erhardt & Co. G. m. b. H. Bilbao y Santander.**



# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	DIRECTOR:	PRECIOS DE ANUNCIOS
Bilbao..... un año ..... Ptas. 12,00	<b>LUIS RUY-WAMBA</b>	En el texto..... línea ..... Ptas. 0,25
Provincias..... id. .... " 16,00		En notas sueltas.. id. .... " 0,50
Extranjero..... id. .... " 24,00	REDACCIÓN É IMPRENTA	Comunicados..... id. .... " 1,00
Número suelto..... " 0,25		La REVISTA BILBAO está representada por las
Id. atrasado..... " 1,00	Arbieto, 1.—Teléfono 991.—Apartado 140	Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tánger y Valparaíso.
LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.		
Corresponsales. ) Florencio V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Hart Lane, London, N.	PARÍS.—Mrs. John F. Jones y C. <sup>á</sup> , 31 bis Faubourg Montmartre.	BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee Jerusalem Street 48/49.

## LA PAZ

La intervención del Capitán General Sr. Zappino, cuyo celo y tacto no nos cansaremos de alabar, ha puesto fin á la suspensión total de nuestra vida económica, á la grave situación provocada, en esta última semana, por los socialistas de Vizcaya.

Se han calmado los ánimos, hemos vuelto á la normalidad, á la labor fecunda, por la que viven y se desenvuelven todas las clases sociales. Ya estamos en paz, tras del conflicto sangriento; el alumno volverá á la escuela, á hacerse hombre útil para la familia y para la patria; el padre, con su honrado esfuerzo, ganará tranquilo el sustento de su esposa y de sus hijos; el taller, la fábrica, la mina, la vía férrea, resonarán con la melopea sublime del trabajo; el comercio seguirá dando vida á la industria; las aguas del Nervión presenciarán el desfile continuo de los buques que aseguran vida próspera á todas las industrias de la provincia.

Pero debemos á nuestros lectores una recapitulación serena y amplia de los sucesos, y la vamos á hacer, clara y completa, inspirándonos en nuestro amor al Solar Vizcaíno, á la Justicia y al Progreso.

Bilbao ha visto en los primeros días de la semana última, lo que nunca en su historia. El atropello y saqueo de las panaderías; el robo ó la destrucción de alimentos, en plena calle, en la Plaza del Mercado, en establecimientos numerosos; el conato de incendio de la iglesia de la Residencia de los Jesuitas; la barricada de los tiempos revolucionarios; el paro, por medio de la coacción y la amenaza, de todo trabajo; un laberinto de malas pasiones, un torbellino de indisciplina, un caos; ese ha sido el espectáculo que hemos presenciado atónitos.

Las predicaciones de los llama los jefes de algunas agrupaciones obreras, habían producido su natural efecto; y la fiera anarquista—latente en una población de cien mil almas, en un distrito industrial de doscientas mil, donde es imposible la selección perfecta del operario, en una localidad, donde el parásito surge casi por generación espontánea,—se desbordó. Pocos obreros, y de ellos casi ninguno de las minas, justo es decirlo, se asociaron, á las revueltas; fueron, los más, muchachos irresponsables de 15 á 20 años, golfería semejante á la que existe en Madrid, en Barcelona, en todas las grandes ciudades, empujada singularmente por libertarios, para quienes el desorden y la anarquía son prenda segura de satisfacción y de beneficio personal. Pero la creencia general de que los discursos disolventes y la extensión general de la huelga, promovidos por el llamado partido socialista, desencadenaron á la fiera, ese convencimiento no lo podrán borrar las aseveraciones de los jefes de aquella colectividad.

El periódico titulado *La Lucha de Clases*, los llamados Comité Provincial de las Agrupaciones Socialistas de Vizcaya, la Federación de Sociedades Obreras y el Comité de la Agrupación Socialista de Bilbao, estarán, quizá, en su mayoría, satisfechos de su obra; mas la opinión serena, que existe también aun dentro de sus asociados, esa opinión que no se paga de imposibles utopías, que sabe separar la realidad de la ilusión, la justicia de las pasiones, la verdad de la mentira, la política personal de medro de los intereses verdaderos de clase, que comprende los complejos engranajes de la sociedad actual y del progreso moderno, no puede menos de reprobar los actos, que, sin mayor beneficio que el mezquino, *salir con la suya*, es decir, lograr el paro, han causado perjuicios sin cuento á los miles de personas que viven de industrias innumerables, fecundas en bienes, dentro de la paz.

Que hablen, el pescador, cuyos productos no pudieron venderse; el aldeano, que no logró realizar su venta diaria en el mercado, y que perdiera su mercancía atacado por las turbas, que expresen su parecer, el artesano, el pequeño industrial, el comerciante, la factoría, el obrero laborioso y sensato, el accionista grande ó pequeño (pues también vá el ahorro del obrero á interesarse en empresas fructíferas); que digan lo que piensan de los disturbios, de los robos, de los daños causados, y del paro general, impuesto por amenazas por socialistas y libertarios, y manifestarán, que así la vida es imposible, que así la familia muere y la sociedad perece, que eso es la antítesis perfecta del progreso y la civilización.

No cabe pequeña responsabilidad á las autoridades civiles, que pudieron evitar tamaños males, reprimiendo, en sus principios, la sedición con mano enérgica. No han querido convencerse, quizá ni en Madrid, de que ese jugar á socialistas, por muchos séres más ó menos inconscientes, ese continuo trato que se les ha otorgado de niños mimados, cuyos desplantes, cuyas predicaciones mortíferas, era preciso tolerar, tenía que traer males muy grandes. Olvidaron los de arriba, lo mismo las autoridades civiles que los jefes socialistas, que no se puede jugar con fuego sin quemarse y en efecto, la quema ha sido grande, para el elemento trabajador principalmente, á quien se pretendía proteger, ó con quien se deseaba mostrarse tolerante.

El saldo de cuentas, para los obreros mineros y fabriles, ha sido, en verdad, bien poco lisongero; han perdido, los más, muchos días de jornal. Por su parte los operarios de las minas no han avanzado ni un ápice, pues su victoria se ha reducido á una simple satisfacción de amor propio, á solicitar del General Zappino, lo que, en cada caso, podían habérselo pedido, hace tiempo, á sus respectivos patronos. Deseaban éstos que sus



obreros volviesen al trabajo, antes de hacerles concesión alguna, y la primera disposición del mediador ha sido que se reanude el trabajo el día de hoy; pretendían (unos cuantos obreros nada más, forzoso es reconocerlo) que se hiciesen los pagos semanalmente, y la disposición segunda dice, que el pago en esa forma, á los obreros mineros, se efectuará por semanas vencidas, solamente desde el día primero de Enero de 1904, cosa que sabían todos los obreros tenían asegurada, sin tardanza, solicitándola cada grupo de su patrono.

¿A qué hablar de la disposición tercera del General señor Zappino, en el sentido de que no se obligará á los obreros á que duerman en locales determinados, ni que tampoco serán impedidos, directa ni indirectamente, á proveerse en tiendas fijas, á qué extenderse sobre las insinuaciones que implica la cuarta y última, que determina que la Junta de Higiene de la provincia, ejercerá la más exquisita vigilancia para que sean reconocidos los víveres que se expendan en las tiendas y cantinas situadas en las zonas mineras, para evitar la venta de géneros averiados y de malas condiciones?

Harto saben los obreros sensatos que lo de los barracones y tiendas obligatorias es un mito; que es un argumento endeble, pero efectista; y si hubiera algún caso, por extraordinaria excepción, que de todo puede haber en la viña del Señor, ¿por qué no lo denuncian, para que se ponga el oportuno correctivo? Harto saben que ello ha sido en esta ocasión el pretexto principal, la nota simpática removedora del corazón público, manejada hábilmente por los prohombres socialistas con el fin de justificar la huelga, que les convenía para los fines políticos que persiguen. Por otra parte ¿no saben también los obreros, algo intruídos, del monte, y particularmente sus poderdantes más ilustrados, que la adulteración de los alimentos, no es privativa de la zona minera de Vizcaya? ¿Qué significan los magníficos laboratorios, establecidos por las municipalidades más progresivas del mundo, sino que, así en la agrupación urbana como en despoblado, la inmoralidad-microbio que, como tantos otros benéficos ó dañinos, vive y se aclimata en las sociedades, desde que el mundo es mundo, no puede ser destruída en absoluto? No era muy justo señalar con el dedo el distrito minero de Vizcaya, como si aquello fuese un emporio clásico de adulteraciones, como si fuera una ostensible excepción á la regla, como si la moralidad más acabada, á ese respecto, fuese en cambio ley constante en todas las ciudades españolas, en los distritos mineros de Huelva y Almería, de Granada y Murcia; como si el operario en las minas de este Solar, fuese, en suma, el paria de España, y su patrono un verdadero negrero.

Y por cierto que esas creencias las han propalado, por toda la Península, los principales diarios de Madrid, con las noticias exageradas, con las inexactitudes, la información estupenda de que han llenado sus columnas.

No queremos atribuir á nuestros colegas, el afán de cultivar la suscripción, en fuerza de halagar á las multitudes: como estimamos en muy alto la misión de la prensa, creemos que la mayor buena fe ha presidido en la comunicación y recogimiento de las noticias que han ido á parar á las rotativas. Pero ha llegado la hora de que esas informaciones deben rectificarse, en honor á la verdad, y para que quede en el lugar que le corresponde esa clase de enérgicos, tenaces é inteligentes trabajadores, los patronos mineros de nuestra provincia, extranjeros y vizcaínos, que han labrado la prosperidad del Señorío, que han dado y siguen proporcionando la fortuna y el relativo bienestar á la inmigración de todas las provincias de España, que han hecho de nuestra región una de las más prósperas y civilizadas de la madre patria.

Inútil nos extendamos en consideraciones sobre los fenómenos económicos que envuelve la explotación de la zona minera de Vizcaya; pero merece el caso alguna reflexión. A nuestra provincia, en particular á Triano, Somorrostro y Galdames, vienen á parar miles de operarios, emigrantes de regiones inhospitalarias, quienes, dejando la miseria que desgraciadamente les acosa, en la mayor parte de las provincias de la Península, encuentran entre nosotros el alimento y el ahorro, que nunca

hallaron en sus respectivas regiones. ¿Qué justicia reviste la indignación de los Perezagua y los Merodio, contra toda la burguesía de Vizcaya, dónde está la equidad de la prensa madrileña, para con los patronos mineros, que son casi todos patronos fabriles, cuando nuestra provincia rebosa de sus energías, sus inteligentes iniciativas, sus altas previsiones, fuentes mil de bienestar para los trabajadores de todas las categorías, en las explotaciones mineras, en los talleres, las fábricas, los ferrocarriles y tranvías, elementos que no existen sino por excepción en el resto de España?

Dos palabras para terminar.

Dícese que los patronos mineros, atentos á los principios de libertad que son sagrados en las comunidades más civilizadas, han sentido la intervención del General Sr. Zappino, sugerida por el Gobierno Central, porque el concepto de *árbitro* que aparece en su bando, no ha sido ni propuesto ni pedido por los patronos mineros. Forzoso es reconocer que estos tienen razón completa en el terreno de la lógica y de la libertad puras. ¿A dónde iríamos á parar si el Estado interviniese en absoluto, en los actos más sencillos del ciudadano, obligándole á aceptar el arbitraje gubernamental? Ese principio no rige, ni en las naciones más civilizadas, como Alemania y Francia, la Gran Bretaña y los Estados Unidos. Pero no insistiremos sobre este punto; nuestro deseo es, en definitiva, que pronto tengamos una sabia ley de huelgas, y que no se pierda en el vacío la discusión que, con ese objetivo, se vá á entablar ahora en el Congreso y el Senado. Nosotros entendemos, por lo demás, que si el Gobierno de Su Majestad ha inspirado la resolución, á la que con tanto celo y tacto tan especial ha llegado el general Sr. Zappino, ello ha sido, determinando lo que, por su parte, tenían aceptado, á priori, los patronos mineros.

No deben éstos, pues, sino darse por satisfechos de que el conflicto haya terminado en esta forma. Queden persuadidos de que su prestigio no ha sufrido, de lo que nos alegramos sobre manera, porque eso es no sólo justo, sino de alta conveniencia en la sociedad en que vivimos. Es necesario que los obreros se percaten bien de esto: no cabe paz, no puede haber tranquilidad, ni es posible el desenvolvimiento y progreso industrial que de ella emanan, sin espíritu de disciplina por parte de los obreros, sin altos prestigios por el lado de los patronos.

No hemos de negar la conveniencia para los obreros, de la unión entre sí, capitaneados por hombres sensatos, prudentes, desprovistos de ambición personal, libres de esas malísimas consejeras que se llaman vanidad y soberbia, por hombres (nos permitan los obreros la frases), *casi burgueses*, instruídos de verdad, y penetrados de lo que realmente conviene al trabajador, á la corta y á la larga; los *trades unions* existen á millares, en el país más rico del mundo, Inglaterra; incontables agrupaciones obreras, viven y se desarrollan en las naciones más cultas; ni nos arredra, ni nos sorprende que aquí deseen vivir los obreros unidos. Pero que sepan lo que hacen, al agruparse, al entablar la lucha con el patrono, al lanzarse al conflicto, esa espada de dos filos que, si lastima al patrono, asesina al obrero, á la compañera de su vida, á sus hijos.

Por su lado, los patronos de Vizcaya, mineros y fabriles, no desmayen; para ellos, como para los obreros, la unión constituye la fuerza. Vivan unidos, estudien las reformas y mejoras que convengan entre sus subordinados, y que la evolución de los tiempos trae consigo; conserven siempre, con su proceder recto, su prestigio, el espíritu de autoridad; contribuyan, de un modo ó de otro, á la más conveniente administración municipal en sus respectivos distritos, para que el obrero adquiriera sólida instrucción y no halle por ningún lado puerta abierta al libertinaje y á la desesperación, y, de esa suerte, existirá entre nosotros la armonía de los intereses, sino completa porque el hombre es un ser harto imperfecto, progresando siempre, con el esfuerzo de todos, para bien de las generaciones presentes y en beneficio de las venideras.





**Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris**

BOLSA DE BILBAO		Día 26	Día 27	Día 28	Día 29	Día 30	Día 31
<i>4 por 100 perpetuo interior</i>							
Serie F, de 50.000 pesetas nominales							
» E, de 25.000 »							
» D, de 12.500 »							
» C, de 5.000 »	77.15		77.35				77.40
» B, de 2.500 »			77.35	77.55	77.30		
» A, de 500 »	77.15	77.20					77.40
» G y H, de 100 y 200.							
En diferentes series							
<i>5 por 100 amortizable</i>							
Serie F, de 50.000 pesetas nominales							
» E, de 25.000 »							
» D, de 12.500 »			97.40				
» C, de 5.000 »	97.15			97.50			
» B, de 2.500 »		97.30					97.40
» A, de 500 »				97.50			97.45
En diferentes series							
<i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>							
Serie F, de 24.000 pesetas nominales							
» E, de 12.000 »							
» D, de 6.000 »							
» C, de 4.000 »							
» B, de 2.000 »							
» A, de 1.000 »							
» G y H,							
En diferentes series							
Paris cheque.	32.85	32.50					
Londres cheque.	33.24	33.30			31.50		
BOLSA DE MADRID		Día 26	Día 27	Día 28	Día 29	Día 30	Día 31
Renta perpetua 4 por 100 interior		77.03	77.20	77.15	77.20	77.20	77.15
Deuda amortizable 5 por 100		97.10	97.10	97.15	97.20	97.25	97.25
Acciones Banco España		476.00	476.00	478.00	477.50		478.50
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos		442.25	442.50	442.75	442.00	442.00	
CAMBIOS: Londres vista			33.42	33.35	33.35	33.40	33.43
Paris id.		133.50	132.95	132.75	132.80	133.10	133.10
BOLSA DE PARIS		Día 26	Día 27	Día 28	Día 29	Día 30	Día 31
Francés		97.20	97.27	97.17	97.35	97.40	97.65
Exterior español estampillado		90.52	90.85	90.70	90.85	90.80	90.75
Italiana		103.40	103.65	103.55	103.85	103.65	103.60
Rusia		101.00	101.10	101.25	101.05	101.05	101.05
Brasil		76.35	76.90	76.70	77.00	77.25	77.45
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1. <sup>a</sup>		295.00	292.00	293.00	293.00	292.00	291.00
Norte España, obligaciones 1. <sup>a</sup>		359.00	357.00	358.00	358.00	357.00	359.00
Asturias, obligaciones 1. <sup>a</sup>		344.00	343.00	345.00	345.00	345.00	345.00
Tharsis		107.00	105.00	104.00	104.00	103.00	102.00
Río Tinto		1.270.00	1.270.00	1.261.00	1.253.00	1.274.00	1.279.00
Norte España, acciones		214.00	216.00	214.00	214.00	213.00	214.00
Id. Banco Nacional México		653.00	645.00	649.00	652.00	650.00	
Londres		25.14	25.14	25.14	25.13	25.14	25.14
Bilbao		376.00	375.00	376.00	376.00	376.00	376.00

**El hierro y el carbón en Perú**

La República de Perú comienza a prestar atención a todo cuanto se refiere a la industria minera y metalúrgica, y buena prueba de ello es el folleto que con el título *La minería* ha dado a la publicidad el Gobierno de aquella nación.

Aunque no ha llegado a nuestras manos el mencionado folleto, encontramos, en una revista inglesa, algo de lo que en dicho trabajo se expone; por lo cual hemos creído conveniente traducirlo para conocimiento de los lectores de la REVISTA BILBAO.

Dice así:

«La explotación de hierro, al presente, no es de gran importancia. Se ha hallado este metal, en grandes proporciones, en Tambogrande (Piura); se han encontrado también varias venas de mineral de hierro en las provincias de Calca y Lares, de bastante buena calidad.

»Igualmente existen en otras varias provincias, pero no se ha prestado todavía gran atención a causa de que las minas no son de mucho valor. El puerto principal de Piura es Paita, y si se establecieran en este puerto algunos Altos Hornos, podrían fácilmente proveer de carriles a toda la costa

del Pacífico, por cuanto que el carbón y el hierro se obtienen muy baratos.

»En Perú se producen varias clases de carbón, como antracita, lignito, bituminoso, etc.; de la primera de dichas clases existen minas en Hualgayoc, Salpo, Huamachuco, Huaylas, Recuay, Cajatumbo, Cerro de Pasco, Yauli, Jauja, Huancayo y Moquegua.

»Abunda el lignito cerca del río Carbón, en la provincia de Paucartumbo (Cuzco), así como también en las cimas y las partes llanas de los Andes. La turba se encuentra en todas las barrancas pantanosas y en las partes llanas de la Sierra; pero las capas más principales se hallan en las Pampas de Salinas, entre las provincias de Moquegua y Arequipa.

»Además de éstas, hay hidrocarburo compacto, que ni es antracita ni carbón bituminoso. Se explota como combustible, pero se puede considerar como una especie de betún. Muchas de las minas suscriptas son de esta clase.

»No es posible apreciar la producción exacta de carbón, pero según cálculos aproximados, ascendió en 1900 de 45.000 a 50.000 toneladas, cuyo valor se calculó de 600.000 a 700.000 pesos, y en 1901 fué la producción de 50.000 a 55.000 toneladas.»

Esto es cuanto expone la mencionada revista extranjera y esperamos obtener el folleto citado para poder dar algunos otros datos.

**Boletín minero**

**Fletes de mineral**

Bilbao a Newport, vapor *Bélgica*, 4/1 1/2.  
 Idem a Rotterdam, vapor *Plencia*, 5/-  
 Santander a Tyne Dock, vapor *Perseverance*, 4/9.  
 Marbella a Rotterdam, vapor *X*, 6/9 F. D.  
 Cádiz a Boca, vapor *Mickley*, (sal).  
 Huelva a Amberes, vapor *Cheriton*, 8/-  
 Bordeaux a Cardiff, vapor *Sanda*, 5/4 1/2.  
 Almería a Stockton, vapor *Rosolute*, 8/- F. D.  
 Almería a Jarrow, vapor *Sir Charles Tennant*, 7/6 F. D.  
 Rivadeo a Ardrossan, vapor 2800 toneladas, 4/9.  
 Pamaron a Swansea, vapor 1700 toneladas, 5/6 F. D.  
 Aguilas a W. Hartlepool, vapor 2500 toneladas, 9/- F. T.

**Fletes**

El mercado de fletes continúa invariable solamente hay alguna demanda de tonelage para la conducción de carbones de los puertos de Gales al Japón y Rusia.

**Mercado de carbón**

Debido a la demanda de carbones de Rusia y Japón se sostienen firmes, habiendo tenido alguna alza, cotizándose los Cardiff de 1.<sup>a</sup> de 14/6 a 15/- y los de 2.<sup>a</sup> de 14/ a 14/3 y los Monmouthshires de 11/9 a 13/- por tonelada f. a b. más 1/- de impuesto.

La Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya acaba de cerrar en Newcastle el contrato para el suministro de carbones para cokizar y coke de Durham a los tipos de 8/9 a 9/3 por tonelada de carbón y 16/- el coke de fundición más 1/- de impuesto.

La cantidad contratada se calcula será de unas 500.000 toneladas.

**Cotización en Glasgow del hierro**

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día	Escocia	Hematite
25	50/	55/
26	49/	54/
27	49/	53/10

**Mineral exportado durante la semana, 15.786 toneladas.**

**La minería en España**

en 1902

**GRANADA**

Minas: Productivas, 29; improductivas, 1.009.—Fábricas: Activas, 3; inactivas, 6.

Comparada la producción que se ha obtenido en las minas de esta provincia durante el año de 1902 con la del año 1901, resulta que se ha aumentado en las minas de mineral de hierro, de plomo y de zinc, disminuyendo la de mineral de azogue y desapareciendo por completo las de cobre.

Mucha mayor producción podría suministrar la minería de esta provincia sin las dificultades que se presentan para su desen-



## BUQUES ENTRADOS

## Importación del Extranjero desde el 24 al 30 de Octubre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Toneladas de carbón	Kilogramos de bacalao	Kilogramos de madera	Kilogramos de trigo	Kilogramos de carga total	Procedencia	Observaciones
							<i>Sumas anteriores.</i>	493124	9064397	30425753	653100	61096637		
1745	24	Vapor	Español	Bilbao	Laurak-bat.....	1285	J. Zalduendo...	"	"	"	"	"	Glasgow	Lastre
1749	"	"	Inglés	S. Shields	Innesmoor.....	895	W. Steele.....	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Idem
1750	"	"	Español	Bilbao	Maliaño.....	83	A. Sagarraga....	"	"	"	"	"	Charente	Idem
1751	"	"	Inglés	Newcastle	Clieveden.....	1035	J. Evans.....	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Idem
1752	"	"	Belga	Amberes	Seresia.....	1502	G. Krüger.....	"	"	"	"	152850	Amberes	Varios
1753	"	"	Inglés	Cardiff	Ragusa.....	816	W. Williams.....	"	"	"	"	"	Rochefort	Lastre
1754	25	"	"	Middlesbro	Yorkshire.....	820	A. Clausen.....	"	"	"	"	"	Chantenay	Idem
1755	"	"	Español	Sevilla	Cabo Trafalgar..	1076	M. Ferreira.....	"	"	"	"	86	Marsella	Orden
1756	"	"	"	Bilbao	Bachi.....	1333	D. Arrótegui....	"	"	"	"	"	Burdeos	Lastre
1757	"	"	"	Idem	Septiembre.....	1239	E. Garzeiz.....	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Idem
1758	"	"	Inglés	Glasgow	Behera.....	1037	H. Jones.....	"	"	"	"	"	Burdeos	Idem
1759	26	"	Español	Bilbao	Ereaga.....	1341	F. Garralda.....	"	"	"	"	"	Paullac	Idem
1760	"	"	"	Idem	Kontzesi.....	96	L. Olaeta.....	"	"	"	"	3131	Bayona	Varios
1761	27	"	"	Idem	J. M. Pinillos....	1453	C. Goicoechea....	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Lastre
1762	"	"	Belga	Amberes	Maggie Schultz..	795	R. Sahlender....	1421	"	"	"	1421000	Cardiff	Orden
1763	28	"	Español	Bilbao	Górliz.....	1050	J. Garzeiz.....	2138	"	"	"	"	Newcastle	Altos Hornos
1764	"	"	"	Sevilla	Cabo S. Martín...	1201	J. Ibargaray....	"	"	"	"	18346	Marsella	Orden
1765	"	"	Francés	La Rochelle	Rive de Gier.....	640	J. Aostin.....	1472	"	"	"	1471750	Newport	Idem
1766	"	"	Inglés	Swansea	Abertawe.....	835	J. Tudor.....	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Lastre
1767	29	"	Español	Bilbao	Aurrerá.....	1693	J. Bastegieta....	"	"	"	"	"	Rotterdam	Idem
1768	"	"	"	Idem	Rita.....	716	F. Aspuru.....	33393	"	"	"	214339	Liverpool	Varios
1769	"	"	"	Idem	M.ª Magdalena...	75	J. Casariego....	"	"	"	"	15470	Veracruz y es.	Idem
1770	"	"	"	Idem	Gaditano.....	1564	T. Goicoechea...	"	"	"	"	"	Liverpool	De tránsito
1771	"	"	"	Idem	Archanda.....	1249	S. Luzarraga....	3146	"	"	"	3146590	Newcastle	Altos Hornos
1772	"	"	"	Idem	Gobelas.....	995	C. Olaciregui....	"	"	"	"	"	Sundswall	238473 ps. madera.
1773	"	"	"	Idem	Diciembre.....	2222	D. Erausquin....	"	"	"	"	1387577	Buenos Aires	Orden
1774	30	"	"	Idem	Uriarte núm 3....	839	E. Arana.....	"	"	"	"	"	Chantenay	Lastre
1775	"	"	"	Idem	San Miguel.....	1155	R. Garrastazu...	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Idem
1776	"	"	"	Idem	Rápido.....	933	D. Jáuregui.....	1970	"	"	"	1930250	Newport	Bergé y Compañía
TOTALES.....								503578	9093220	30425753	653100	623120133		

## Importación de Cabotaje desde el 24 al 30 de Octubre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Con signatario del buque
						<i>Sumas anteriores.</i>	81695959	11300100	17782751			
1116	24	Vapor	Español	José Roca.....	583	G. Company.....	"	"	91430	Barcelona esc.	Varios	Maruri
1117	"	"	"	Chio.....	268	F. Achurra.....	430000	"	430300	Gijón	J. M. de las Rivas	Aréizaga
1118	"	Balan.	"	Tres Hermanos....	13	G. Acarregui....	"	27000	27000	Zumaya	V. Barbier	Vicuña
1119	"	Pallebot	"	San José.....	22	J. M. Arrasate...	"	"	24000	Motricia	C. Mendizábal	Arriaga
1120	"	Balan.	"	Chorrocha.....	16	J. Acarregui....	"	"	6080	Lequeitio	E. de Arriaga	Idem
1121	25	Vapor	"	María del Carmen..	62	J. López.....	"	"	21125	Pasajes	Orden	García
1122	"	"	"	Larache.....	1009	R. Ageo.....	"	"	"	Coruña	Lastre	Aznar
1123	"	"	"	Cabo Trafalgar....	1076	M. Ferreira.....	"	"	657180	Barcelona esc.	Varios	Idem
1124	"	"	"	Santurce.....	785	J. Larrauri.....	"	"	"	Gijón	Lastre	Idem
1125	"	Balan.	"	Evaristo.....	24	V. Basterrechea...	"	"	"	S. V. de la B.	Idem	Arriaga
1126	"	Goleta	"	Piedad.....	78	G. Chopitea....	167300	"	167399	Gijón	J. M. de las Rivas	Vicuña
1127	26	Vapor	"	Amalia.....	116	S. Méndez.....	"	"	20000	S. V. de la B.	A. Amade	García
1128	27	"	"	María.....	175	F. Cortázar.....	420000	"	420000	Avilés	J. Rey	Couto
1129	"	"	"	Cabo Silleiro.....	639	G. Zalvidea....	"	"	163187	Sevilla y esc.	Varios	Aznar
1130	"	"	"	Dolores.....	71	J. A. Iraundegui..	"	"	"	San Sebastián	Lastre	Astigarr.ª
1131	"	"	"	María Cruz.....	85	J. Suárez.....	"	"	"	Rivadeo	Idem	García
1132	28	"	"	Cabo San Martín...	1201	J. Ibargaray....	"	"	151851	Barcelona esc.	Varios	Aznar
1133	"	"	Inglés	Abermaed.....	710	W. Hoskins.....	"	"	"	Gijón	Lastre	Correas
1134	29	"	Español	María Magdalena...	75	J. Casariego....	"	"	61376	Rivadeo y esc.	Varios	García
1135	"	"	"	La Guardia.....	370	M. Zaragoza....	"	"	615000	Cádiz	Orden	Chávarri
1136	"	Goleta	"	Juan María.....	71	J. Reguera.....	158870	"	158870	Gijón	C.ª G. de las V. Esps.	Vicuña
1137	30	Vapor	"	Jovellanos.....	268	G. Navarro.....	550000	"	558645	Idem	Fábrica del Gas	I. Abaitua
TOTALES.....							8342210	11327100	181433658			

volvimiento. En efecto, existen en esta provincia dos zonas importantes de criaderos de mineral de hierro; una de ellas está próxima a la línea de Linares a Almería, en la región conocida con el nombre de Marquesado de Cenete, que abarca los términos municipales de Huenejo, Dólar, Ferreira, Aldeire y Alquife, pertenecientes al referido marquesado, y los de Charches y Gor, situados en las estribaciones de la sierra de Baza; la otra zona se halla en la Alpujarra, comprendiendo los términos de Soportújar Carataunes, Busquitar, Mecina, Los Berchules, etc., teniendo ambos criaderos reconocidos para una explotación de mucha mayor importancia de la que se alcanza actualmente.

La producción actual de mineral de hierro se debe a la explotación de las minas de la Compañía de Pormán y de la The Alquife mines and railway, situadas las primeras en el término de Huenejo, y las segundas en el de Alquife; Dichas Compañías, dotadas de gran capital, han podido instalar vías de comunicación desde sus minas hasta el ferrocarril de Linares a Almería, que conduce el mineral al puerto de esta última población. Las minas de estas Compañías son susceptibles de producir, dada la importancia de sus criaderos, cuatro ó cinco veces mayor cantidad de la actual, y el no alcanzar esta producción se debe a la falta de material de la Compañía de los Caminos de hierro del Sur de

España, y a la dificultad con que se lucha en Almería para efectuar el embarque de los minerales de un modo cómodo y económico.

Los excesivos gastos que produce el embarque de los minerales en Almería, dependientes de la necesidad de conducirlos en carros desde los depósitos del ferrocarril hasta el muelle, por no autorizarse en el embarcadero depósitos de minerales, están próximos a desaparecer, pues comprendiendo sus intereses la referida Compañía The Alquife mines and railway, ha procedido a la construcción de un embarcadero metálico, donde llegan cinco vías férreas y pueden descargar directamente a los buques 80 vagones simultáneamente. El pre-



**BUQUES SALIDOS**

Exportación al Extranjero, de mineral, lingote, carga general, etc., desde el 24 al 30 de Octubre

Día... Número de orden.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Capitán	Kilogramos de mineral..	Kilogramos de lingote..	Kilogramos de vino co- mún.....	Kilogramos de carga ge- neral.....	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
1695 24	Vapor	Inglés	Jersey .....	1025	Gallichan ..	3379831812	36150870	6753180	9315358	Salió en lastre...	Cardiff	Lastre	Lastre
1696 "	"	Español	Uriarte núm. 2	1348	Urizar .....	3100000	"	778	470	J. Santisteban ..	Rotterdam	Olaveaga	Sarra
1697 "	"	Alemán	Hércules.....	831	Bauer.....	67780	"	"	11395	Juan Abaitua ....	Idem	Portugalete	Catalina y Safo
1698 "	"	Inglés	Refugio.....	791	Davies.....	1898550	"	90	"	Luis Ocharan....	Workington	Cadagua	Malaespera
1699 "	"	Español	Bazán .....	534	Martí.....	"	"	"	1246	B. Manjarrés .....	Hamburgo	Uribitarte	"
1700 25	"	Inglés	Lady Ann ....	624	Burton.....	1280000	"	40	"	Luis Núñez.....	Middlesbro	Olaveaga	Rosita
1701 "	"	Español	Kataliñ.....	76	Cortázar....	"	"	236	"	Provisiones.....	Bayona	Uribitarte	Provisiones
1702 26	"	"	Ogoño.....	1457	Bonet.....	3690130	"	535	179	Antonio López....	Rotterdam	Cadagua	Montefuerte
1703 "	"	"	Churruca .....	85	Sta. Cruz....	"	"	"	942	A. Aznar y C. <sup>a</sup> ....	Bayona	Entre milles.	Resina
1704 "	"	Alemán	Minerva.....	581	Fokken.....	"	"	"	136205	C. Hoppe y C. <sup>a</sup> ....	Amberes	Uribitarte	"
1705 27	"	Noruego	Sardinia .....	741	Corneliusson.	"	"	1005	35	Varios.....	Christiania	Idem	Vía Santander
1706 "	"	Inglés	Sunlight.....	701	Welch.....	1110000	"	"	"	Antonio López...	Swansea	Tvia. aéreo	Primitiva (1)
1707 "	"	Noruego	Nervión.....	719	Evensen.....	"	"	1284	"	Salió en lastre...	Middlesbro	Lastre	Lastre
1708 28	"	Español	Mundaka.....	1415	J. uzárraga..	2356780	"	53	1735	A. Aznar y C. <sup>a</sup> ....	Rotterdam	Triano	Confianza y Petr. <sup>a</sup>
1709 "	"	"	Arminza.....	1696	Arrótegui..	2162270	"	400	1149	Aznar y Stisteban	Idem	Idem	Lor. Dom. Cnf. Jul.
1710 "	"	Inglés	Sandfield.....	1294	Williams....	"	"	"	"	Salió en lastre...	Newcastle	Lastre	Lastre
1711 29	"	Español	Or.a.....	591	Gavica.....	"	"	3650	3518	Varios.....	Liverpool	Uribitarte	"
1712 "	"	Inglés	Eastgate.....	1084	Evans.....	"	"	"	"	Salió en lastre...	Cardiff	Lastre	Lastre
TOTALES....						3395817832	3650870	6762815	9472972				

(1) Incluso 10.000 kilogramos de plomo argentífero.

Exportación de Cabotaje mineral y carga general desde el 24 al 30 de Octubre

Día... Número de orden.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral..	Kilogramos de lingote..	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata.	Kilogramos de tubos....	Kilogramos de alambre.	Kilogramos de harina...	Kilogramos dec. total...	Destino	Cargadores	
Sumas anteriores...				535418	25949635	5297350	6057773	1704 67	2927801	343320	205373580				
1169 24	Vapor	Español	Cabo Oropesa....	1130	"	376000	411803	612 0	3025	168522	51500	1203171	Barcelona y escalas	Altos H. Rivas y otros	
1170 "	Baland. <sup>a</sup>	"	Concha.....	24	"	"	"	"	"	"	4 00	250 7	Bermeo	E. de Arriaga	
1171 "	Goleta	"	Luis.....	125	"	"	"	"	"	"	"	250 7	Bermeo	E. de Arriaga	
1172 "	Pailebot	"	Manuel Ventura.	25	"	1110	472	"	54	7000	23674	23674	Bermeo	E. de Arriaga	
1173 "	Vapor	"	Bazán .....	534	"	"	"	"	"	"	100000	100000	Alicante	H. de Asqueta	
1174 "	"	"	Cabo Espartel...	800	"	610000	175535	78010	"	"	877145	877145	Sevilla y escalas	Altos Hornos y Rivas	
1175 25	Baland. <sup>a</sup>	"	Nueva Union.....	20	"	"	"	290	"	"	4000	2 570	Lequeit. y S. Stián.	E. de Arriaga	
1176 "	"	"	Corazón de Jesús.	15	"	"	"	100	"	300	4000	12064	Lequeitio	Idem	
1177 "	Vapor	"	La Cartuja.....	560	"	111314	11563	9317	1600	32000	262013	262013	Sevilla y escalas	Varios	
1178 26	Baland. <sup>a</sup>	"	Evaristo .....	23	"	"	"	"	"	"	15000	15000	Motrico	B. Otero y C. <sup>a</sup>	
1179 "	Pailebot	"	María Josefa....	19	"	"	"	"	"	"	39470	39470	Castro y Santoña	F. García	
1180 27	Vapor	"	M. <sup>a</sup> del Carmen..	64	"	1900	920	"	1359	9300	71189	71189	Vivero y escalas	Varios	
1181 28	"	"	Chío.....	266	"	"	"	"	"	"	"	"	Gijón	Lastre	
1182 "	"	"	Jose Roca.....	583	"	"	6960	14239	"	"	81300	151307	Barcelona y escalas	Varios	
1183 "	"	"	D. Iores.....	71	"	115000	"	"	"	"	115000	115000	Pasajes	Altos Hornos	
1184 29	"	"	Larache.....	1009	"	1163	"	"	"	"	1163	1163	Cádiz	Talleres de Zorroza	
TOTALES.....				53541882	26935635	53521890	6217285	1791503	3100636	3237720	209300426				

supuesto de las obras se eleva á más de tres millones de pesetas.

La razón de que las minas cuyos criaderos no alcanzan una cantidad tan enorme como los pertenecientes á las Compañías citadas no puedan explotarse, depende principalmente de de dos causas: la primera del elevado precio de la tarifa especial de transporte que tiene la Compañía de los Caminos de hierro del Sur de España, que exige 6 céntimos de peseta por el transporte de una tonelada de mineral en un kilómetro, mientras que otras Compañías, como la de los Ferrocarriles Andaluces, no exige más que 3 céntimos para las mismas unidades; y la segunda causa obedece á que no se autoriza para el servicio público el ferrocarril construído desde Alquife á la estación de Calahorra, cuya concesión ha sido pedida á la Superioridad por la Compañía propietaria de dicho ferrocarril ha más de tres años, sin

que hasta la fecha haya recaído resolución ministerial, lo que hace que permanezca improductiva la zona que comprende los términos de Ferreiro, Aldeire y el de Alquife, fuera de las propiedades de la Compañía The Alquife mines and railway.

Dificultades también administrativas han sido motivo de que no se esté construyendo un ferrocarril proyectado por la Compañía del Creusot, desde sus minas del cerro del Conjuero, en el término de Busquistar, al puerto de Calahonda, pues la concesión para construir un embarcadero en este último puerto está pendiente de que por el Ministerio de la Guerra se expida la correspondiente autorización, pues se ha creído que con la referida construcción se pudiera perjudicar á la defensa nacional de las costas del Mediterráneo.

El aumento observado en la producción de los minerales de plomo, depende de que en la mina *Santo Domingo*, del término de

Órgiva, se ha atravesado la falla que se había presentado en su criadero, y nuevamente tiene un campo de explotación de gran importancia por su masa y por su riqueza.

La Real Compañía Asturiana ha adquirido el conocimiento necesario de los criaderos de calamina de sus minas, para poder empezar la explotación, y á la gran cantidad de mineral de zinc que ha explotado; se debe la mayor cifra que alcanza la producción de mineral de zinc, comparada con la del año anterior.

El ensayo de los minerales producidos en esta provincia dió á conocer las leyes siguientes: para el azogue, 0,5 por 100; para el zinc, 37,5 por 100; para el hierro, 52 por 100, y para el plomo, 60 por 100.



## Notas sueltas

La REVISTA BILBAO, que como todas las fuerzas vivas de Bilbao ha tenido paralizados sus talleres durante ocho días, con motivo de la huelga general, hace hoy un supremo esfuerzo publicando la Información marítima y algunos otros datos que son de utilidad al comercio.

Tan completa ha sido la paralización de la vida mercantil é industrial, en todas sus manifestaciones, que al volver de nuevo á la actividad, tropezamos con obstáculos insuperables para publicar con sus páginas acostumbradas la REVISTA BILBAO, pues una Revista de la confección tan complicada, como la nuestra, no se improvisa en dos ni en tres días, sino que se necesita mucho más tiempo.

Pero, la REVISTA BILBAO no quiere privar á sus numerosos lectores de la visita semanal y además son muchos los abonados y anunciantes que se interesan por los datos que publicamos, y nuestra única aspiración es complacer á nuestros favorecedores.

Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edición un anuncio de la *bien reputada* firma de los Sres. *Valentin & Cia.*, Banqueros y expendeduría general de lotería en *Hamburgo*, tocante á la lotería de Hamburgo y no dudamos que los interesará mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcanzar en un caso feliz una fortuna bien importante. *Esta casa envía también gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.*

## Información marítima

### IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

*BUQUES con carga entrados en este puerto desde el día 21 al 30 de Octubre de 1903.*

DIA 25.—Vapor belga *Seresia*, de 1502 toneladas, matrícula Amberes, capitán G. Krüger. De *Amberes*: 6 barriles 1215 k alquitran mineral, 5 balas 412 k alfombras, 1000 sacos 50000 k cemento, 33 barriles 21625 k potasa, 9 cestas 915 k bombas de hierro, 1 paquete 14 k accesorios para id., 6 atados 283 k eclipses, 2 atados 64 k eclipses con pernos, 5 cajas 1760 k vidrio bruto, 1 bulto 762 k horno de cobre, 35 barriles 21157 k potasa refinada, 4 cajas 821 k piezas de máquinas industriales, 1 barril 342 k sulfato de zinc, 1 tambor y 2 barriles 876 k sulfato de sosa, 667 sacos 50025 k escorias fosfato, 3 bultos 1440 k piezas de máquinas, 1 caja 93 k máquinas de escribir, 31070 kilos hierro viejo, á la orden. Total 182650 k.

Vapor español *Cabo Trafalgar*, de 1076 toneladas, matrícula Sevilla, capitán M. Ferreiro. De *Marsella*: 2 cajas 86 k aceite esencial, á la orden.

DIA 26.—Vapor español *Kontsesi*, de 96 toneladas, matrícula Bilbao, capitán L. Olaeta. De *Bayona*: 2963 atados tablillas pino, La Basconia; 8000 tablas y 1500 fajos listones, J. Abrisqueta; 460 paquetes tablillas, L. Castillo; 700 fajos listones, D. Torre; 3500 tablas, V. Barbier; 400 tablas y 100 fajos listones, J. Bilbao Olaguibel; 1371 paquetes tablillas, R. Rochelt é hijos; 16 rollos 512 k cartón bitumado, M. Zulaica; 20 barricas 2922 k resina, 9 barriles made-

ra, á la orden. Total 3434 k y 20008 bultos madera.

DIA 27.—Vapor belga *Maggie Schultz*, de 795 toneladas, matrícula Amberes, capitán R. Sahlender. De *Cardiff*: 1421000 k carbón, á la orden.

Vapor español *Rita*, de 716 toneladas, matrícula Bilbao, capitán T. Aspuru. De *Liverpool*: 4 bultos 1793 k motores á gas, 3 cascós 1284 k hiposulfito de sosa, 5 cascós 3907 k aceite de palma, 256 balas 8213 k hilaza de yute, 1 casco 113 k pasta de loza, 1 casco 63 k pasta de porcelana, 1 caja 15 k barniz para loza y 50 gramos oro líquido, 8 bultos 1377 k maquinaria, 5 barricas 1233 k hierro fundido obrado, 1 caja 21 k cemento, 33 sacos 1024 k hilaza de yute, 4 cajas 380 k papel, libros y una esfera, 5 bultos 712 k lavabos de loza y accesorios, 1 rollo 114 k alambre de acero, 10 piezas 470 k fuelles para fraguas, 1 caja 81 kilos quincalla, 4 barriles 1138 k sulfato de cobre, 1 caja 189 k goma elástica, 20 sacos 2032 k polvo rosa, 4 cascós 812 k barniz, 6 sacos 696 k cera, 1 caja 84 k borra de seda, 18 cajas 3190 k hilo de algodón, 3 atados 88 k horquillas, 2 cascós 494 k planchas, 7 atados 405 k fuelles, 4 bultos 995 kilos fragua de hierro y accesorios, 3 bultos 2157 k hilaza de lino, 6 huacales 1393 k barro y ferretería, 2 huacales 527 k barro y loza, 92 bultos 8432 k tornos de banco, poleas, tubos y herramientas de hierro, 100 atados 1535 k palas de hierro, 32 cajas 232 k cera parafina, 1 caja 83 k instrumentos científicos, 1 cofre 68 k ropas y efectos usados, 1285 sacos 132593 k garbanzos, 1 caja 127 k goma en planchas, 9 bultos 955 k manteca, 10 cajas 387 k queso, 2 cajas 41 k pasas, 1 caja 213 k higos, 5 cajas 1152 k muelles de acero, 11 bultos 516 k válvulas de hierro con sus ruedas, 1 caja 54 k birolas de acero, 5 cascós 2065 kilos crisoles de plumbagina, 1 caja 102 kilos maquinaria, 1 casco 73 k loza, 12 atados 163 k palas de acero, 1 atado 61 k cuero, 4 cajas 337 k cerveza, 1 caja 115 k puntillas de algodón, 2 cajas 505 k hules, 18 atados 1609 k tubos de hierro, 4 fardos 231 k correas de lona, 6 piezas 1218 cigüeñas de hierro, 1 caja 74 k herramientas, 4 huacales 949 k bombas de hierro, 2 cascós 1098 k alambre de acero estañado, 100 sacos 5347 k escarpas de acero, 10 jaulas 2489 k fieltro alquitranado, 2 cuñetes 117 k tachuelas, 1 caja 140 k tubos de cristal, 1 atado 45 k acero, 1 atado 49 k sierras, 1 caja 102 k maquinaria, 123 cajas 5514 k betún para calzado, 4 bultos 704 k tejidos, 29 bultos 2366 k ferretería, 642 fardos 33383 k bacalao, á la orden. Total 244339 k.

DIA 29.—Vapor español *Cabo San Martín*, de 1201 toneladas, matrícula Sevilla, capitán J. Ibargaray. De *Marsella*: 2 cajas 168 k cubiletería de vidrio, Rica Hermanos; 50 sacos 5200 k alpiste, á la orden.

Transbordo del vapor *Cabo Tortosa*: 3 cajas 318 k aceite de ricino, Camwell Hermanos; 41 barricas 7700 k cloruro de cal, Sociedad Española de Droguería. Total 13336 k.

Vapor español *Maria Magdalena*, de 75 toneladas, matrícula Bilbao, capitán J. Casariego. Transbordo del vapor *La Navarre*. De *Veraerus*: 426 sacos 42790 k garbanzos, G. Escudero; 572 sacos 54800 k id., J. Velasco; 270 sacos 27310 k id., M. Gómez Escudero y Compañía; 300 sacos 30000 k id., I. Ubieta.

De *Habana*: 30 sacos 3000 k cacao, Hijos de Zuricalday.

Transbordo del vapor *Canada*. De *Burdeos*: 1 saco 70 1/2 k cacao, Vial Hermanos. Total 157970 1/2 k.

Vapor español *Archanda*, 1299 toneladas, matrícula Bilbao, capitán S. Luzarraga. De *Newcastle*: 3146500 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español *Gobelás*, de 996 toneladas, matrícula Bilbao, capitán C. Olaciregui.

De *Sunsdall*: 238473 piezas de madera, á la orden.

Vapor español *Diciembre*, de 2222 toneladas, matrícula Bilbao, capitán D. Erausquin. De *Buenos Aires*: 1200 fardos 63300 k tasajo, 19701 sacos 1324277 k maíz, á la orden. Total 1387577 k.

DIA 30.—Vapor español *Rápido*, de 953 toneladas, matrícula Bilbao, capitán D. Jáuregui. De *Newport*: 1979250 k carbón, 1000 k ladrillos refractarios, Bergé y Compañía.

### IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga entrados en este puerto desde el día 24 al 30 de Octubre de 1903.*

DIA 21.—Vapor *José Roca*, de 583 toneladas, capitán G. Company. De *Barcelona*: 500 k sacos vacíos, Sociedad General de Cementos Portland; 512 k ácido carbónico, T. H. Maruri.

De *Valencia*: 27700 k arroz y harina de id., A. Conrad y Compañía; 173 k maquinaria, J. Herrero; 7000 k arroz, 37170 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 1400 k azúcar, J. T. Uribe; 7360 k id., V. Urighien; 2800 k id., A. Simón Martínez; 375 k cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 1610 k pasas, higos y alpiste, á la orden.

De *Alicante*: 2010 k pimiento molido, F. Barbier.

De *Carril*: 3000 k sardina salada, A. Pérez.

De *San Sebastián*: 2820 k almidón, Yanke Hermanos Total 94430 k.

Vapor *Chio*, de 266 toneladas, capitán F. Achurra. De *Gijón*: 430000 k carbón, 800 kilos ropa usada, J. M. de las Rivas.

Balandra *Tres Hermanos*, de 13 toneladas, capitán G. Acarregui. De *Zumaya*: 27000 k cemento, V. Barbier.

Pailebot *San José*, de 22 toneladas, capitán J. M. Arrasate. De *Motrico*: 24000 kilos piedra caliza, C. Mendizábal.

Balandra *Chorrocha*, de 16 toneladas, capitán J. Acarregui. De *Lequeitio*: 6080 kilos envases y otros, E. de Arriaga.

DIA 25.—Vapor *Maria del Carmen*, de 62 toneladas, capitán J. López. De *Pasajes*: 21000 k duelas de roble, á la orden.

De *San Sebastián*: 128 k aceite, Bergé y Compañía. Total 21128 k.

Vapor *Cabo Trafalgar*, de 1076 toneladas, capitán M. Ferreiro. De *Alicante*: 2046 kilos aceite, J. Magro; 264904 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 1400 k azúcar, Mendiguren y Santander; 1400 k id., P. Martín y Hermano; 2375 k id., Hijos de I. Echevarría; 1680 k id., Hijos de Garamendi; 840 k id., Zabala y Aguirre; 460 k tegido de algodón, E. Ortíz; 360 k id., D. Buerba y Borruel; 6392 k azúcar, 2469 k pasas, á la orden.

De *Sobroña*: 9142 k alcohol, Tresgallo y Arrarte; 18688 k azúcar, á la orden.

De *Sevilla*: 600 k loza, J. M. Amézaga; 370 k id., Hormaza y Sarasúa; 6200 k aceite, A. Videy y Compañía; 670 k id., Tapia Hermanos, 3900 k id., J. Padró; 2020 k id., H. Otaduy; 12500 k garbanzos, G. Escudero; 5260 k loza, Hijos de A. Cortina; 35014 kilos habas etc., á la orden.

De *Cádiz*: 60 k vino, L. Vilasau; 26400 kilos higos, á la orden.

De *Carril*: 8400 k habichuelas, á la orden.

De *Coruña*: 30000 k id., á la orden.

De *Santander*: 205000 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 2100 k vino, C. López. Total 657180 k.

Goleta *Piedad*, de 78 toneladas, capitán G. Chopitea. De *Gijón*: 167390 k carbón, J. M. de las Rivas.

DIA 26.—Vapor *Amalia*, de 116 toneladas, capitán S. Méndez. De *San Vicente de la Barquera*: 20000 k hierro, A. Amade.



DIA 27.—Vapor *Maria*, de 175 toneladas, capitán F. Cortázar. De *Avilés*: 420000 kilos carbón, J. Rey y Compañía.

Vapor *Cabo Silleiro*, de 630 toneladas, capitán G. Zalvidea. De *Sevilla*: 7475 k melaza, Olavarrieta y Compañía; 1436 k espejos y molduras, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1200 k aceitunas, F. Sáenz; 880 k loza, B. Manjarrés; 520 k id., Hormaza y Sarasúa; 5900 k plomo pobre, T. Morrison y Compañía; 5915 k glicerina, Sd. Española de Dinamita; 650 k aceitunas, M. Hormaechea; 22000 k garbanzos, G. Escudero; 6000 k aceite, Masip y Compañía; 3305 kilos jabón, E. y M. Tellechea; 2100 k perdigones de plomo, A. Taubmann; 1740 kilos aceitunas, 73510 k habas, 3700 k aceite, á la orden.

De *Cádiz*: 539 k vino y cognac, V. Bilbao; 230 k vino, 17050 k higos, á la orden.

De *Vigo*: 1200 k pipería, F. Sagardui; 4600 k aguas minerales, L. Echeverría.

De *Carril*: 2040 k sardina, á la orden.

De *Coruña*: 440 k cobre, J. M. Amézaga; 100 k maíz, Bergé y Compañía.

De *Gijón*: 150 k bidones de hierro, G. A. Arteta; 450 k botellas vacías, F. Villamil.

De *Pasajes*: 1257 k tubos de hierro y accesorios, Fatrás Hermanos. Total 153187 kilos.

DIA 29.—Vapor *La Guardia*, de 370 toneladas, capitán M. Zaragoza. De *Cádiz*: 645000 k sal, á la orden.

Vapor *Cabo San Martín*, de 1201 toneladas, capitán J. Ibarra. De *Barcelona*: 13000 k postes telegráficos, R. Ximénez. De *Valencia*: 1247 k tabaco, Representante de la Compañía Arrendataria; 2000 k alubias, á la orden.

De *Alicante*: 19397 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 1580 k aguardiente, Bujanda y Rodrigo.

De *Cádiz*: 33000 k higos, 700 k vino, á la orden.

De *Huelva*: 10000 k garbanzos, D. Ibarreche; 42027 k id., 10000 k habas, 17000 k vino, á la orden.

De *Carril*: 1900 k sardina salada, G. Martínez y Compañía. Total 151851 k.

Vapor *Maria Magdalena*, de 75 toneladas, capitán J. Casariego. De *Rivadeo*: 4954 k pipería y otros, F. García.

De *Avilés*: 453 k vidrio plano, Hijos de A. Deprit; 8071 k id., A. Gaminde; 33109 k zinc, Real Compañía Asturiana; 300 kilos conservas, V. Carreño.

De *Santander*: 7789 k coloniales, J. J. Díaz Gamarra; 5500 k cerveza, J. Barañano.

De *Luarca* (transbordo del vapor *Maria Gertrudis*): 1200 k pescado en escabeche, G. Escudero. Total 61376 k.

Goleta *Juan María*, de 74 toneladas, capitán J. Reguera. De *Gijón*: 158870 k carbón, Compañía General de las Vidrieras Españolas.

DIA 30.—Vapor *Jovellanos*, de 268 toneladas, capitán G. Navarro. De *Gijón*: 550000 k carbón, Fábrica del Gas; 5270 kilos anchoas, H. Asqueta; 1375 k sidra, E. Couto y Compañía Total 556345 k.

#### EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga salidos de este puerto desde el día 24 al 30 de Octubre de 1903.*

DIA 24.—Vapor *Mieres*, de 92 toneladas, capitán J. Suárez. Para *Santander*: 50000 k carbón, Hijos de Astigarraga; 80 k cerveza, 5140 k cascos vacíos, J. Barañano; 5364 k conservas, 42400 k ladrillos de barro, 1800 k cascos vacíos, F. García.

Para *Rivatesella*: 5821 k hierro en barras, Hijos de R. García; 307 k estaño, 206 k plomo, T. Morrison y Compañía; 415 kilos conservas, F. García. Total 138724 k.

Vapor *Miguel Sáenz*, de 625 toneladas, capitán A. Zaragoza. Para *Santander*: 2002

k hierro manufacturado, Z. Andrés y Uribeaga.

Para *Ferrol*: 95 k camas de hierro, La Camera Española; 115 k quesos, Yanke Hermanos; 33 k drogas, T. Zubiria y Compañía.

Para *Coruña*: 34200 k petróleo, Fourcade y Provót; 1250 k puntas de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 175 k quesos, Yanke Hermanos; 343 k raba, G. Gutiérrez; 71 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 234 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 138 k quesos, Sucesores de L. Schmidt.

Para *Carril*: 2132 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 165 k quesos, Yanke Hermanos; 454 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía.

Para *Vigo*: 37920 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 37300 k petróleo, Fourcade y Provót; 2000 k harina, Ugalde y Compañía; 12000 k remoyuelo, A. Marín; 2000 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 2187 k camas de hierro, La Camera Española; 465 k quesos, 1050 k vino, Yanke Hermanos; 3000 k barriles vacíos, 300 k estaño y soldadores, H. Asqueta; 602 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 626 k colores, 914 kilos masilla, 140 k almidón, 165 k viario hueco, Sd. Española de Droguería; 306 kilos bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía.

Para *Cádiz*: 153 k bacalao, Hijo de Gurtubay y Compañía; 2700 k vino, Compañía Vinícola del N. España.

Para *Sevilla*: 24780 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 150 k vino, P. García; 2660 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua.

Para *Valencia*: 600 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 1838 k id., Arriaga y Compañía.

Para *Tarragona*: 1500 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía. Total 176798 k.

Vapor *Cabo Oropesa*, de 1315 toneladas, capitán V. Urrutia. Para *Santander*: 23803 k hierro y acero en barras, 1000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 4635 k hierro en barras y flejes, P. Villaoz; 425 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía.

Para *Huelva*: 376 k vino, Barrón, López y Compañía; 510 k hierro en barras, 1270 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1003 k pipería, C. Palacio y Hermanos; 2800 kilos hojalata, La Basconia; 300 k pipería, F. Merino; 2000 k id., E. Díaz; 4071 k hierro en barras, T. Morrison y Compañía; 349 k jabón, Jabonera Vizcaina; 1450 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 10000 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Sevilla*: 500 k pipería, Padró, Giménez y Acle.

Para *Málaga*: 15000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 109698 k hierro y acero en barras, chapas y flejes, 4230 k hojalata, 4190 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 35900 k harina, Viuda de Vicuña; 4453 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Uribeaga; 573 k id., 1200 k vino, A. Conrad y Compañía; 160 k cascos vacíos, M. López; 1590 k tirafondos, Pradera Hermanos y Compañía; 832 k cilindro de acero, Talleres de Deusto; 5600 k harina, Ugalde y Compañía; 396 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 958 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 2663 k alambre, 3970 k clavos, F. Echevarría é Hijos.

Para *Almería*: 20000 k hierro en lingote, J. M. de las Rivas; 1671 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 2570 k grasas minerales, R. Maortua; 377 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 525 kilos hierro en barras, T. Morrison y Compañía; 816 k jabón, Jabonera Vizcaina.

Para *Cartagena*: 12580 k tabaco elaborado, Fábrica de Tabacos; 25000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1500 k hojalata, La Basconia; 1125 k legía, Vda. de la Torre; 665 k tubos de hierro, Earle, Bourne y C.; 442 k piezas de acero, Talleres de

Deusto; 1120 k clavos, F. Echevarría é Hijos.

Para *Alicante*: 15000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 87171 k hierro y acero en barras, chapas, eclises y placas, 24700 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 3300 k hojalata, La Basconia; 1215 k vino, Compañía Vinícola del Norte España; 768 kilos hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 7800 k pipería, E. Díaz.

Para *Valencia*: 46035 k hierro y acero en barras, carriles y eclises, 240 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 2280 kilos conservas, M. Hormaechea; 11231 k hierro en barras, Hijos de R. García; 800 kilos sartenes de hierro, Mendizábal y Heredia; 12150 k alambre, Sdad. Alambres del Cadagua; 1302 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y C.; 93445 k alambre, 11760 kilos clavos, F. Echevarría é Hijos; 4547 kilos papel, La Papelera Española.

Para *Barcelona*: 150000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 150000 k id., 150805 k hierro y acero en barras y chapas, 10250 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 20000 k garbanzos, G. Escudero; 12800 k hojalata, La Basconia; 500 k colores, E. Rey; 3000 k alambre, Sdad. Alambres del Cadagua; 1202 k id., Sdad. Franco-Española de Trfilería; 4810 k id., 1120 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 1043 k productos farmacéuticos, S. Orive; 2490 k hierro en barras, Sociedad Psima. Concepción. Total 1203174 k.

Balandra *Concha*, de 24 toneladas, capitán E. Acarregui. Para *Bermeo*: 2995 kilos aceite de cacahuat, C. Hoppe y C.; 182 kilos aguardiente, Tresgallo y Arrarte; 4500 k harina, 1330 k salvado, E. Coste y Vildósola; 15000 k carbón, Vildósola y Arangüena. Total 23057 k.

Pailebot *Manuel Ventura*, de 23 toneladas, capitán S. Ibarlucea. Para *Bermeo*: 404 k garbanzos, 210 k aceite, 27 k achicoria, 30 k almidón, 30 k fideos, 20 k galletas, 232 k azúcar, 20 k vino postre, Barturen y Arribi; 6270 k harina, 854 k salvado, 4400 k yeso, 3000 k cemento, 128 k habas, 50 k cok, 1110 k hierro en barras, 60 k cocina de hierro, 286 k muebles, 44 k escobas, 262 k uvas, 52 k batería de cocina, 250 k jabón, 112 k vino, 36 k azulejos, 50 k galletas, 184 k loza, 16 k ferretería, 220 kilos hojalata, 91 k pintura, 71 k bugías, 38 kilos hornillos, 30 kilos alambre, 48 k piedras de mármol, 100 k sardina prensada, 10 kilos aceite, 466 k madera de pino, 300 k bacalao, E. de Arriaga; 20 k licor, 116 k aguardiente, 55 k vino postre, Ugarte, Bircena y Aguirre; 240 k alholva, 800 k harina, 24 kilos alambre, 103 k plomo, 53 k zinc, 10 kilos chapas de nogal, 108 k vino postre, 644 k vino común, 70 k petróleo, 252 k hojalata, 248 k aceite, 50 k botellas de vidrio, 16 k dulce, 150 k conservas, 6 k bugías, 190 k sardinas, 25 k fideos, 25 k aceitunas, 100 k avena, 150 k garbanzos, 80 k rica, 80 kilos arroz, 30 k papel, 36 k manteca, 116 kilos estaño, Arriaga y C. Total 23694 k.

Vapor *Barán*, de 534 toneladas, capitán R. Martí. Para *Alicante*: 100000 k duelas de hays, H. Asqueta.

Vapor *Cabo Espartel*, de 800 toneladas, capitán J. Moreno. Para *Santander*: 2979 k hierro y acero en barras y carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 9415 armaduras de acero, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Coruña*: 3466 k acero en chapas, 40 k acero en vigas, 14217 k acero en carriles y accesorios, 32140 k hojalata, 2350 kilos cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Carril*: 523 k acero en chapas, 760 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 10000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 34320 k hojalata, 4210 k hierro y acero en barras, 1290 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.



Para *Hueloa*: 500000 k hierro en lingotillos, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 15382 k acero en vigas, 4200 k hojalata, 2300 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 14000 k acero en flejes, 47300 k acero en vigas, 63087 k hierro y acero en barras, carriles y accesorios, 6840 k cubos de hierro, 7350 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 100000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas. Total 877145 k.

DÍA 25.—Vapor *Santoña*, de 36 toneladas, capitán E. Olavarrieta. Para *Gijón*: 6470 k clavos, 3100 k alambre, Sdad. Alambres del Cadagua; 1000 k baldosas de barro, Uria, Sunyer y C.<sup>o</sup>; 454 k ruedas de acero, Talleres de Deusto; 13440 k jabón, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino; 3350 k id., Jabonera Vizcaína; 109 k estaño, R. Rochelt é Hijos; 605 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 510 k idem, Ubierna y C.<sup>o</sup>; 72 k tejidos, G. Poirier; 4500 k ácido clorhídrico, Sdad. Española de Dinamita; 970 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 2000 k garbanzos, G. Escudero; 105 k tubos de hierro, Sdad. Tubos Forjados; 498 k bacalao, Hijo de P. Bastera y C.<sup>o</sup>; 1519 k quesos, 985 k ferretería, Yanke Hermanos; 564 k id., Hijos de L. Yohn y C.<sup>o</sup>; 300 k cola, 60 k legía, T. Zubiria y Compañía; 2382 k colores, Sdad. Española de Droguería; 2100 k hierro manufacturado, A. Conrad y C.<sup>o</sup>; 1007 k acero en barras, Hegardt y C.<sup>o</sup>; 850 k cubos de hierro, 8800 k hojalata, La Basconia; 400 k camas de hierro, 2618 k azulejos, 1230 k limas, 140 k tubos de hierro, 100 k escarpías, 40 kilos quincalla, 15 k material fotográfico, 38 kilos malla de alambre, 50 k tubos de cobre, 600 k alubias, 500 k lentejas, 132 k bomba de hierro, 80 k maquinaria, 1500 k mármol, 400 k vagoneta de hierro, 680 k parrillas, 521 k tierra industrial, 1000 k legía, F. García. Total 67598 k.

Balandra *Nueva Unión*, de 20 toneladas, capitán S. Badiola. Para *Lequeitio*: 8 kilos corcho, 40 k vino postre, 935 k aceite, 360 k jabón, 125 k bujías, 191 k aguardiente, 20 k licor, Testamentaria de E. Uralde; 200 k hojalata, 35 k petróleo, 200 k vidrio plano, 22 k bujías, 250 k drogas, 20 k vino postre, 1024 k aceite, 5000 k vino común, 120 k uva, 4900 k harina, 2000 k madera de pino, E. de Arriaga.

Para *San Sebastián*: 4500 k jabón, 220 kilos bujías, 1900 k garbanzos, E. de Arriaga. Total 20570 k.

Balandra *Corazón de Jesús*, de 15 toneladas, capitán G. Chopitea. Para *Lequeitio*: 60 k azúcar, Viuda de S. Corcuera; 2550 kilos vino, 4000 k harina, 1400 k aceite, 90 kilos perdigones, 100 k hojalata, 300 k alambre, 35 k ferretería, 200 k drogas, 20 k bujías, 60 k alholva, 30 k fideo, 20 k pasas, 10 k galletas, 25 k sardinas, 150 k tejas de barro, 125 k cera, 35 k hilaza de lino, 50 kilos avellanas, 100 k garbanzos, 150 k alubias, 20 k espejos, 75 k jabón, 88 k azulejos, 300 k bacalao, 39 k estaño, 500 k madera de pino, 5 k confluencias, 10 k pimentón, 15 k hornillos, 50 k queso, 120 k uva, 1250 k ajuar doméstico, 34 k cerveza, 36 kilos cajas vacías, 12 k cucharón de cobre, E. de Arriaga. Total 12064 k.

Vapor *La Cartuja*, de 560 toneladas, capitán M. Zaldúa. Para *Gijón*: 10756 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 108 k tubos de latón, Earle, Bourne y Compañía; 4900 kilos hierro en barras, Sd. Santa Ana; 912 k cadenas y clavos de hierro, Mendizábal y Heredia; 300 k mangos de madera, 280 k herramientas, Elorza é hijo; 211 k material fotográfico, Torcida, García y Compañía; 470 k precintos de hojalata, 190 k puntas de Paris, Viuda de I. Roselló.

Para *Ferrol*: 9000 k harina, E. Coste y Vildósola; 392 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 426 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 464 k bacalao, Hijo de Gurtubay y Compañía.

Para *Coruña*: 1560 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 850 k tubo de hierro, Sd. Española de Construcciones Metálicas; 20300 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 3783 k vino, S. Alonso; 440 k hierro en barras, 1530 k herramientas, carretillas etc., Elorza é hijo; 1220 k cáscara de cacao, Hijos de Zuricalday; 105 k estaño, T. Morrison y Compañía; 10000 k harina, Hijos de Escós; 11630 k clavos, F. L. Dubus; 1960 k id., F. Echevarría é hijos; 16052 k hierro en barras, Sd. P. Concepción; 837 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 3943 k hierro y acero en barras, C. Zunzunegui; 450 kilos cubos de hierro, La Basconia; 500 kilos puntas de Paris, Viuda de I. Roselló; 316 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 550 k jabón, Jabonera Vizcaína; 1167 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 61 k material fotográfico, Torcida, García y Compañía.

Para *Carril*: 13000 k harina, E. Coste y Vildósola; 395 k estaño, T. Morrison y Compañía; 577 k hierro en chapas, Oyanguren y Guevara; 400 k garbanzos, A. Conrad y Compañía; 344 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 3145 k licores, Viuda de P. Pomés; 1080 k clavos, F. L. Dubus; 2050 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 520 kilos id., 630 k cubos y baños de hierro, La Basconia; 1149 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 580 k bacalao, Hijo de Gurtubay y Compañía.

Para *Marín*: 3542 k hierro en barras, T. Morrison y Compañía; 89 k material fotográfico, Torcida, García y Compañía; 780 k vino, P. Fay.

Para *Vigo*: 6300 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 4174 k hierro en barras, 100 k estaño, T. Morrison y Compañía; 350 k vino, A. G. Arteché; 1200 k clavos, F. Pison; 2400 k id., Sd. Alambres del Cadagua; 83 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 1000 k garbanzos, 114 k quesos, A. Conrad y Compañía; 520 k conservas, Viuda é hijos de F. Lumbreras; 550 k jabón, Jabonera Vizcaína; 1889 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 24 k material fotográfico, Torcida, García y Compañía; 940 k cubos y baños de hierro, La Basconia; 10500 kilos raba, Schmedling y Compañía; 23 k bacalao, M. Ozámiz; 600 k aceite mineral, E. Alcañiz; 343 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

Para *Cádiz*: 477 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 56 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 1070 k hojalata, La Basconia; 3315 k bacalao, Hijo de Gurtubay y Compañía; 1530 k id., Hijo de P. Bastera y Compañía.

Para *Sevilla*: 390 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 12400 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 11280 k id., Sd. P. Concepción; 800 k clavos, F. Pison; 655 k vino, 98 k conservas, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 2262 k vino, 60 k cápsulas de estaño, Compañía Vinícola del N. España; 850 k herramientas, Elorza é hijo; 2653 kilos tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 1821 k cacao, V. Urigüen; 3940 k clavos, F. L. Dubus; 705 k rejas de hierro, E. Ortiz; 2588 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 4760 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 7450 k hojalata, 1970 k hierro laminado, La Basconia; 5006 k rejas de hierro, E. Coste y Vildósola; 2630 kilos clavos, 1600 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 5937 k papel, La Papelera Española; 19325 k acero en carriles, Sd. Española de Minas del Castillo de las Guardas; 320 k un piano, Conde de Vilallonga; 358 k sartenes, 243 k clavos, Mendizábal y Heredia. Total 262031 k.

DÍA 26.—Pailebot *Maria Josefa*, de 19 toneladas, capitán M. Manzaneda. Para *Castro*: 575 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 24000 k ladrillos, 4000 k maíz, 592 k ferretería, 200 k aguarrás, 200 k grasa, 100 kilos bocoy vacío, 400 k muebles, 160 k ácido, 250 k drogas, F. García.

Para *Santoña*: 8700 k vino, 140 k jabón, 153 k bacalao, F. García. Total 39470 k.

Balandra *Evaristo*, de 23 toneladas, capitán V. Basterrechea. Para *Motrico*: 15000 k carbón, B. Otero y Compañía.

DÍA 27.—Vapor *Maria del Carmen*, de 62 toneladas, capitán J. López. Para *Avilés*: 2500 k harina, 174 k harinilla, Ugalde y Compañía; 1650 k jabón, Jabonera Vizcaína; 1359 k alambre de cobre, B. Manjarrés; 16800 k jabón, 3400 k residuos de coco, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino; 79 k achicoria, S. García Montejó; 100 k lentejas, 300 k garbanzos, 357 k bacalao, F. García.

Para *Rivadeo*: 2900 k harinilla, Ugalde y Compañía; 1080 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt; 196 k conservas, Jabonera Vizcaína; 348 k bacalao, Schmedling y Compañía; 340 k sardina, 600 k cemento, 600 k hierro, 3880 k harina, 1040 k cebada, 160 k habas, 100 k maíz, 40 k telas, 30 k efectos usados, F. García; 910 k hojalata, La Basconia.

Para *Vieira*: 1900 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 20000 k cemento, 3220 k harina, 8450 k vino, F. García. Total 74189 k.

DÍA 28.—Vapor *José Roca*, de 583 toneladas, capitán G. Company. Para *Santander*: 1584 k conservas, T. H. Maruri.

Para *Avilés*: 450 k cocinas de hierro, L. Murga y Hermanos; 4980 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 10000 k cok, B. Otero y Compañía.

Para *Málaga*: 1722 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 520 k papel, La Papelera Española; 6650 k clavos, F. L. Dubus; 4200 k harina, Ugalde y Compañía.

Para *Motril*: 75000 k harina, Ugalde y Compañía.

Para *Almería*: 1134 k papel, La Papelera Española.

Para *Cartagena*: 24 k tubo de hierro, Sd. Tubos Forjados; 1941 k papel, La Papelera Española.

Para *Alicante*: 19700 k pipería, T. H. Maruri; 4303 k papel, La Papelera Española.

Para *Valencia*: 6920 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 380 k pipería, T. H. Maruri; 800 k id., F. Mallavia; 3000 k conservas, Arriaga y Compañía; 390 k id., J. C. Muguruza y Compañía; 1980 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 670 kilos clavos, F. L. Dubus.

Para *Tarragona*: 400 kilos clavos, F. L. Dubus.

Para *Barcelona*: 5633 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados. Total 154307 k.

Vapor *Dolores*, de 71 toneladas, capitán J. A. Iraundegui. Para *Pasajes*: 115000 kilos acero en carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya.

DÍA 29.—Vapor *Larache*, de 1009 toneladas, capitán R. Agoe. Para *Cádiz*: 1163 kilos hierro trabajado, Sociedad Española de Construcciones Metálicas.

## G. H. LEVITA

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.

Compra y venta de todos productos. Adelantos sobre consignaciones.

## SE TRASPASA

una tienda de tegidos con ó sin existencias. Está situada en el mejor punto del casco viejo de esta villa y tiene seis huecos á la calle. Es local muy espacioso que podría servir perfectamente para instalación de oficinas ó establecimiento bancario.

Colón de Larreátegui, 25, segundo izquierda, informarán de una á tres.

Imp. «Revista Bilbao», Arbieta, 1.—BILBAO.



# Enrique HAUSER Ingeniero CONSULTOR de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquélla.

Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

*Estudios de ventilación de Minas y Talleres.*

*Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores electricos.—Sistemas de purificación de aguas para Calderas.*

*Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.*

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

## La Compañía de Maderas

GRANDES ALMACENES Y TALLERES

EN

**Bilbao**

**Santander**

**Madrid**

## Compañía Trasatlántica

*Servicio directo de Bilbao á la Habana y Méjico*

El día 16 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor correo

## Alfonso XII

Cápitán Fernández.

*Servicio directo de Bilbao á Montevideo y Buenos Aires*

El día 29 de Octubre saldrá de es puerto el vapor correo

## Larache

Capitán Calzada.

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5, principal.

MÁQUINA DE ESCRIBIR

## "Underwood"

La más perfeccionada  
Trabajos enteramente á la vista

CATÁLOGO Y DETALLES POR

**GUILLERMO TRUNIGER**

*Balmes, 12—BARCELONA*

Representante depositario en Bilbao

**RAFAEL DE SAN ROMAN.—Ledesma, 15**





## SUCURSAL ESPAÑOLA

DE LA  
COMPAÑÍA INGLESA

La Gresham

The Gresham Life Assurance  
Society Limited

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

## SEGUROS SOBRE LA VIDA

Pólizas indisputables  
Beneficios capitalizados  
Primas muy moderadas

## Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mutua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA, ALCALÁ, 38, MADRID.  
OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 1.

Inspector principal para el Norte y Noroeste,

Sr. D. RAMÓN BERTRAN

## INTERESANTE A LA INDUSTRIA

## DESINCORUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN.—FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

## DESINCORUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante único en Bilbao

DON TEODORO H. DE MARURI

ESTUFA, NÚM. 18

## DESTILERÍA Á VAPOR EN PASAJES-RENTERÍA

LICORORO, el mejor digestivo.

Henri Garnier & C.<sup>a</sup>Probar el COGNAC Henri Garnier & C.<sup>a</sup>, es adoptarlo.

Gran Fábrica de Aguardientes, Jarabes y Licores de todas clases.

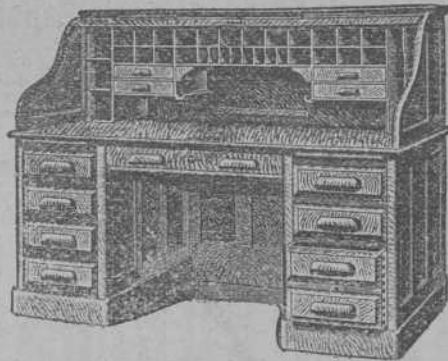
Los productos de esta Casa se encuentran  
en todos los buenos establecimientos de España.

## TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos,  
Poleas diferenciales. Aparatos hidráulicos. Maquinaria para talleres.



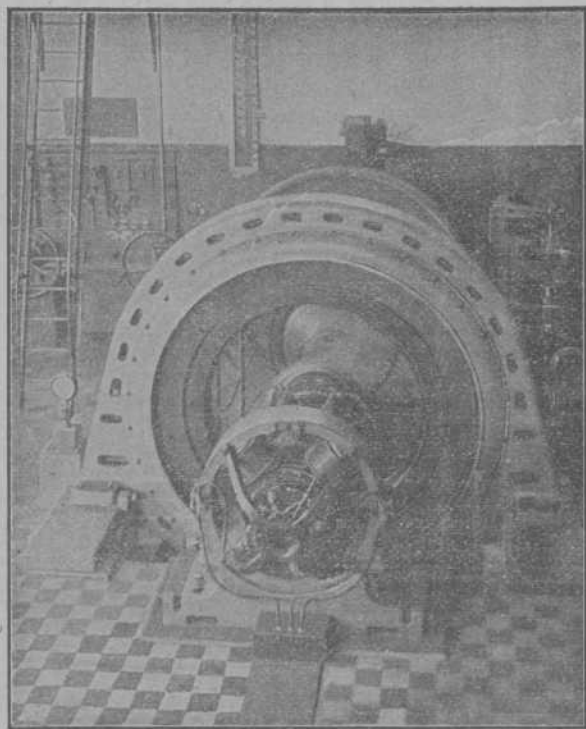
## MUEBLES ESPECIALES

PARA ESCRITORIOS  
sumamente prácticosPídase el prospecto con detalles á  
GUILLERMO TRÚNIGER

BALMES, 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao

RAFAEL DE SAN ROMAN.—Ledesma, 15

Garteiz Hermanos, Yermo & Comp.<sup>a</sup>

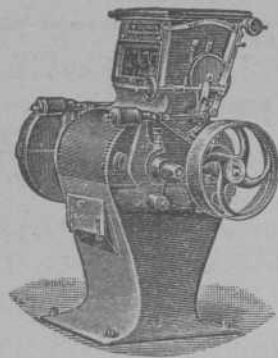
OFICINA TÉCNICA

Gijón.—Bilbao.—Valladolid

INSTALACIONES COMPLETAS DE: Fundiciones, talleres  
mecánicos y de labrar madera, fábricas de ladrillos,  
cemento yeso, harina (sistema húngria), const. Luther,  
hielo etc.

Calderas de vapor (De Naeyer)  
Bombas de vapor americanas (Cameron)  
Bombas centrifugas (Gwynne)  
Máquinas de extracción (Ruston)  
Locomotoras (Krauss)  
Transmisiones modernas (Koch)  
Ventiladores para minas (Nobelet)  
Básculas y grúas (Schenk)  
Turbinas (Francis) y Morgan Smith  
Dinamos y sus accesorios  
Toda clase de útiles y máquinas agrícolas

PRESUPUESTO Y CATÁLOGOS GRATIS A QUIEN LOS SOLICITE





# Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

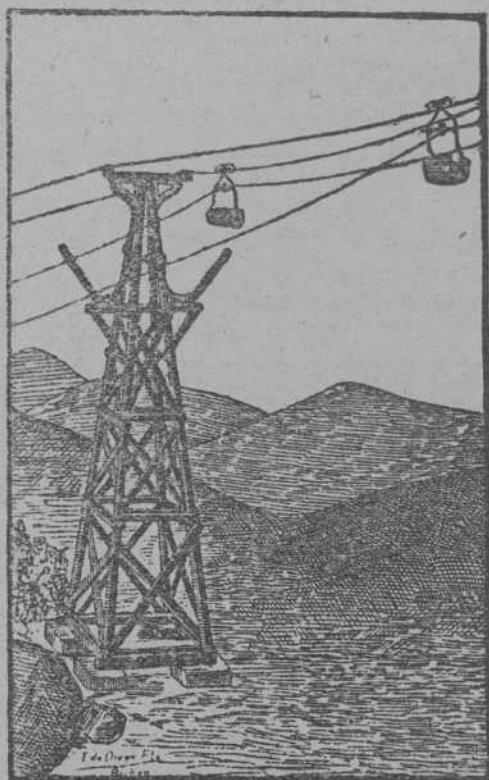
*Compra-venta de toda clase de minerales.*

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

**Exportadores de carbones ingleses.**

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.



## SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA de Trefilería, Cablería y Tranvías aéreos

Capital: 900.000 francos.

Fábrica en Bilbao (ERANDIO).

**TRANVIAS AÉREOS**  
planos inclinados, transmisiones por cables.

**CABLES DE ACERO**  
para minas, tranvías, planos inclinados y para la marina.

APARATOS DE ENGANCHE PARA TODAS LAS PENDIENTES, CON PRIVILEGIO  
**ALÁMBRES GALVANIZADOS, ESTAÑADOS Y DEMÁS CLASES**

Se hace toda clase de estudios y se suministran planos  
y proyectos completos.

LA SOCIEDAD SE ENCARGA DE TODAS LAS CONSTRUCCIONES

Telegramas: CABLES.—Desierto (Erandio).

Cartas: Apartado 67.—BILBAO.

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

**HORNOS DE CALCINAR**

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

## SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISION Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

## EL FÉNIX

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

**D. Ignacio de Abaitua**

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99



# Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO  
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS

HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS  
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS  
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## La Anónima de Accidentes

(Società italiana di Assicurazioni contro gli Infortuni)

AUTORIZADA POR EL MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN

Fondos de garantía: Más de 10.000.000 de pesetas

SEGUROS COLECTIVOS contra los accidentes del trabajo

SEGUROS INDIVIDUALES contra toda clase de accidentes personales

SEGURO VITALICIO contra accidentes ferroviarios valedero para todos los países del mundo

En esta clase de seguro la prima, sumamente reducida, es única y mediante el pago de la misma al efectuarse el seguro, la póliza es valedera para toda la vida del asegurado.

## TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

“Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras,  
y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión

Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

Averly y Compañía.—Bilbao

COMPANÍA

DE

**SEGUROS MARÍTIMOS**

FUNDADA EL AÑO 1702

Royal Exchange Assurance

DOMICILIADA EN LONDRES

Capital social: 100.000.000 de pesetas.

AGENTE GENERAL EN BILBAO Y SANTANDER:

**J. A. ROUSSE**

Ledezma, 2, bajo, en Bilbao, y en Santander, Nuncio, 2.

## LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1851.

Autorizada en España en 1896.

## LA BADENSE

Seguros Marítimos,

Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

**RAMÓN AMANN**

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

FÁBRICA DE PINTURAS Y BARNICES

DE

**E. BARANDIARÁN**

Frente á la Isla de San Cristóbal

BILBAO

Hacemos saber á nuestra numerosa clientela, en especial á los maestros pintores, contratistas de obras, empresas ferroviarias, navieras, fábricas constructoras, etc., que habiendo terminado las instalaciones para la fabricación de colores en pasta y barnices, se servirán en el día los encargos que se nos confieran y con el mayor esmero posible. Cuantos matices de colores puedan necesitar, se fabricarán remitiendo al efecto una pequeña muestra del que se desea. Las clases de estos productos pueden competir con las de las mejores marcas extranjeras, y sus precios aventajan en mucho á las de aquéllas.

También se fabrica masilla, betún de vidrieras al aceite puro de linaza, en calidad muy superior, no sucediendo lo que con las masillas de otras procedencias, que ó bien no secan por contener aceites minerales, ó se desprenden después de secar de donde están adheridas, debiendo de estar fabricadas con aceites resinosos.

Dirigir los pedidos á

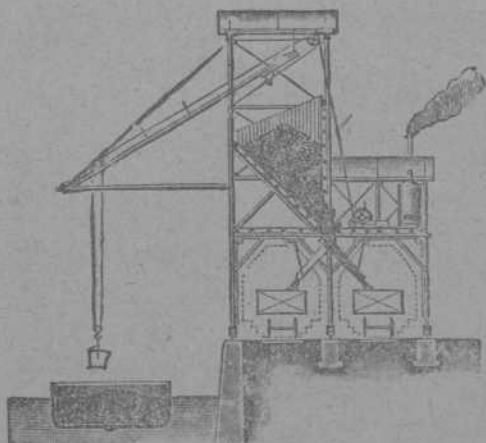
**BARANDIARÁN Y C.<sup>a</sup>**

Almacenes de Droguería general, URIBI-TARTE, BILBAO. — Venta al por menor, Droguería sucursal de Artacalle, 85, BILBAO



**J. POHLIG A. G. Colonia y Bruselas**

CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN  
de  
TRANVÍAS AÉREOS



TRANSBORDADOR «HUNT»

del sistema «Otto» perfeccionado, transportando hasta 125 toneladas por hora. Es el único que pueda llegar a esa cantidad, y conviene especialmente para las *tierras mineralizadas* que tienen que lavarse

TRANSBORDADORES «HUNT»

cargan y descargan hasta 600 toneladas de carbón ó mineral por día.

Pídanse informaciones y presupuestos á

Jacobo Schneider y Ludovico Perreau, Representantes generales

Alfonso XII, núm. 56.—MADRID

Folletos Técnicos Industriales

DE

**ENRIQUE HAUSER**

Ingenier de Minas electro-técnico

**La Tracción eléctrica.**—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.

**Informe sobre el mejor aprovechamiento de la energía de los motores de viento.**—1900.—Precio, 0,50 pesetas.

**Los explosivos empleados en las minas.**—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

**Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.**—1900.—Precio 0,50 pesetas.

**Una excursión minero-metalúrgica á Levanté.** Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

**Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.**—Precio, 0,25.

De venta en la administración de esta REVISTA.

**MOTORES Á GAS «OTTO» Y GENERADORES DE GAS POBRE**

PATENTE «FIELDING» MODELO «MANCHESTER DE E. LEHMANN»

Últimos modelos perfeccionados.—Construcción de Fielding & Platt, de Gloucester.—Gran economía.

**PRECIOS REDUCIDOS.—PÍDANSE OFERTAS**

**Motor á gas acetileno**

de Moritz-Hille.—El único conocido y que funciona con regularidad.—Patentado en España y Extrajero.—Pídanse precios y referencias.

**DINAMOS, ELECTRO-MOTORES, &**

Especialidad de la Casa.—Grandes rendimientos garantidos—Máquinas y calderas de vapor (especialidad para minas,) de todos tipos y fuerzas de la reputada casa de E. R. & F. Turner, de Ipswich.



Casa en Manchester,  
Catham Str.

TORNOS y demás, MÁQUINAS-HERRAMIENTAS de la mejor construcción inglesa de Carter & Wright, de Halifax.

Pídanse el extenso é importante Catálogo.

**TELARES** para yute, lino, algodón, de E. Lehmann, Manchester.

**BOMBAS** á vapor, etcétera.

Metales antifricción.—Máquinas para hacer hielo.—Ascensores.—Cables.

Maquinaria harinera TURNER

**BERNABEU Y SOLDEVILLA**

4-DOU-4-BARCELONA

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO

TELEGRAMAS:  
**HEREDIA-VINOS**  
MADRID

VINOS FINOS

**R. Lopez de Heredia y Cia.**  
HARO-RIOJA

Domicilio Comercial y Depósito Central  
**MADRID.**

GRANDES BODEGAS  
EN  
**HARO**

Lamás acreditada marca de vinos finos españoles

TINTOS Y BLANCOS

Agente general en BILBAO, J. A. ROUSE, LEDESMA, 2, bajo.—Teléfono 565



# LA POLAR

Sociedad Anónima de Seguros.—BILBAO

*Capital social. . . . . 100.000.000 de plas.*

*Garantías depositadas. 50.000.000 de plas.*

Administrador depositario: **EL BANCO DE BILBAO**

NINGUNA SOCIEDAD EN EL MUNDO HA INICIADO EL SEGURO CON MAYORES GARANTÍAS DEPOSITADAS

**SEGUROS SOBRE LA VIDA, á prima fija y con participación en los beneficios.**

**RENTAS VITALICIAS, inmediatas y diferidas.**

**SEGUROS MARÍTIMOS, sobre cascos y mercaderías.**

**SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE VALORES**

AGENTES Y REPRESENTANTES EN TODAS LAS PROVINCIAS

## Maderas Impregnadas

**TRAVIESAS** de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

**POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS**

de maderas derechas superiores de la **Selva Negra**, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema **KYAN** y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

### HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes, **PABLO HAEHNER, Bilbao**

**OTTO WOLF, Rambla de las Flores, 30, Barcelona**

## LARRÍNAGA Y COMP.<sup>A</sup>

LÍNEA REGULAR MENSUAL

directa de **NUOVA YORK** al **NORTE** de **ESPAÑA**

PARA INFORMES Y DETALLES DIRIGIRSE A LOS

**Señores Larrínaga y Compañía.—Liverpool**

Ó A LOS

**Señores Larrínaga y Compañía.—27 William Street, New-York**

Ó A SUS CONSIGNATARIOS

*En Bilbao:* Sota y Aznar.

*En Santander:* Vda. del Marqués de Hazas y Chauton

*En Gijón y Aviles:* E. Ballesteros y Compañía.

*En Coruña:* Eduardo del Río.

*En Vigo:* Diego Lence.

*En Pasages:* Ramón de Azqueta: