

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción é Imprenta, Arbieto, 1.-Teléfono 991.-Apartado 140

Año IX

Bilbao 26 de Septiembre de 1903

Núm. 440

ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

Barcelona y Cartagena de:

Vía portátil, Cambios de vía,

Placas giratorias,

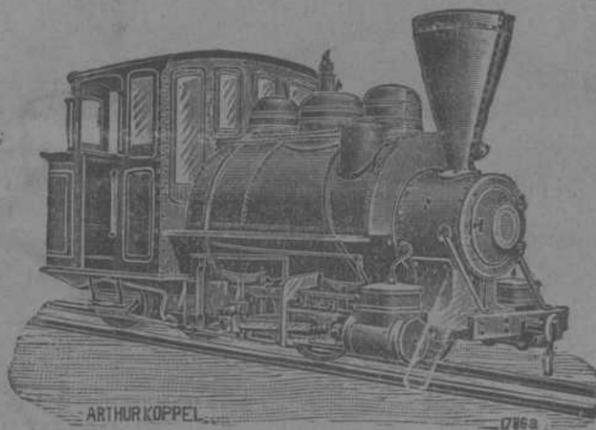
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor



IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES

COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

| VAPORES | Ts. reg. | VAPORES | s. reg. |
|----------------------|----------|---------------------|---------|
| Cabo San Martín... | 1860 | Cabo Roca | 675 |
| Cabo San Vicente... | 1817 | Itálica | 82 |
| Cabo San Antonio... | 1756 | Cabo Espartel | 102 |
| Cabo Quejo | 1747 | Cabo Prior | 102 |
| Cabo Peñas | 1742 | Cabo Silheiro | 102 |
| Cabo Palos | 1562 | La Cartuja | 892 |
| Cabo San Sebastián.. | 1562 | Triana | 779 |
| Cabo Ortega | 1551 | Vizcaya | 768 |
| Cabo Nao | 1551 | Ibaizabal | 789 |
| Cabo Tortosa | 1551 | Luchana | 427 |
| Cabo Trafalgar | 1542 | Cabo Santa María.. | 155 |
| Cabo Creus | 1517 | | |

LÍNEA DE HUELVA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Cádiz, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El jueves 1 Octubre saldrá de este puerto el vapor

CABO S. ANTONIO

Su capitán Amézaga

Admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

LÍNEA DE SEVILLA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El domingo 4 Octubre saldrá de este puerto el vapor

VIZCAYA

Su capitán Manzarraga

Admite carga y pasajeros para los puertos citados. Para tratar de carga o pasaje dirigirse á los consignatarios: Berge y Compañía.—Gran Vía, 6, principal. Corredores: Añan y Compañía.—Arsenal, 1.

LA GUARDIA



MARCA REGISTRADA

(RIOJA ALAVESA)

VIÑOS FINOS • Elaboración Medoc.

FERRADOS CON MEDALLA DE ORO DE 1.ª CLASE

EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO

DE 1897

OSME PALACIO Y HERMANOS

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormaseches, Bidebarrizeta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, núm. 10.—D. Luis Auria, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrereria, núm. 10. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—Pantaleón Nalda, Bortendona.

VAPORES DE LA S. EN C.
BLANCO HERMANOS
 Y CIA
 LLANES

MARIA 440 TON
 JOSEFA 280 „
 AMALIA 190 „
 ROSARIO 105 „
 ANTONIA 50 „

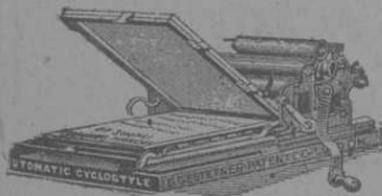
DIRECCIÓN
 POSTAL-ANTONIO BLANCO
 TELEGRÁFICA-BLANCO
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

Tabla de mareas

PARA SEPTIEMBRE DE 1903

| Fases de la luna. | DIAS | Pleamar de la mañana | | | Pleamar de la tarde | | |
|-------------------|------|----------------------|---|------------------------|---------------------|---|------------------------|
| | | De la semana | Altura de la marea sobre bajamar equinoccial. | | H. M. | Altura de la marea sobre bajamar equinoccial. | |
| | | | H. M. | Pies y pulgs. ingleses | | H. M. | Pies y pulgs. ingleses |
| | 1 M | 10y50 | 2.89 | 9 y 6 | 11y28 | 2.05 | 8 y 2 |
| | 2 M | „ | „ | „ | 0..2 | 3.03 | 9..11 |
| | 3 J | 0..31 | 3.12 | 10..3 | 0..56 | 3.22 | 10..7 |
| | 4 V | 1..19 | 3.32 | 10..11 | 1..30 | 3.42 | 11..3 |
| | 5 S | 1..57 | 3.50 | 11..6 | 2..16 | 3.59 | 11..10 |
| | 6 D | 2..33 | 3.67 | 12..1 | 2..49 | 3.75 | 12..4 |
| ☾ | 7 L | 3..4 | 3.81 | 12..6 | 3..20 | 3.84 | 12..8 |
| | 8 M | 3..36 | 3.88 | 12..9 | 3..52 | 3.80 | 12..9 |
| | 9 M | 4..7 | 3.92 | 12..10 | 4..24 | 3.90 | 12..9 |
| | 10 J | 4..40 | 3.88 | 12..9 | 4..56 | 3.84 | 12..8 |
| | 11 V | 5..12 | 3.81 | 12..6 | 5..30 | 3.78 | 12..8 |
| | 12 S | 5..49 | 3.65 | 11..0 | 6..9 | 3.55 | 11..8 |
| | 13 D | 6..39 | 3.46 | 11..4 | 6..55 | 3.35 | 11..0 |
| ☾ | 14 L | 7..22 | 3.26 | 10..8 | 7..55 | 3.16 | 10..4 |
| | 15 M | 8..33 | 3.11 | 10..2 | 9..15 | 3.09 | 10..2 |
| | 16 M | 9..59 | 3.12 | 10..3 | 10..42 | 3.29 | 10..4 |
| | 17 J | 11..24 | 3.30 | 10..10 | 11..59 | 3.46 | 11..6 |
| | 18 V | „ | „ | „ | 0..31 | 3.61 | 11..10 |
| | 19 S | 1..6 | 3.77 | 12..5 | 1..26 | 3.90 | 12..9 |
| | 20 D | 1..52 | 4.04 | 13..3 | 2..15 | 4.16 | 13..8 |
| ☾ | 21 L | 2..37 | 4.24 | 14..0 | 2..59 | 4.30 | 14..1 |
| | 22 M | 3..20 | 4.33 | 14..3 | 3..41 | 4.31 | 14..2 |
| | 23 M | 4..0 | 4.28 | 14..1 | 4..21 | 4.22 | 13..11 |
| | 24 J | 4..40 | 4.12 | 13..6 | 4..59 | 4.00 | 13..1 |
| | 25 V | 5..18 | 3.88 | 12..9 | 5..38 | 3.75 | 12..4 |
| | 26 S | 5..58 | 3.59 | 11..10 | 6..18 | 3.44 | 11..4 |
| | 27 D | 6..40 | 3.30 | 10..10 | 7..03 | 3.14 | 10..4 |
| ☾ | 28 L | 7..31 | 3.03 | 9..11 | 8..03 | 2.91 | 9..6 |
| | 29 M | 8..35 | 2.83 | 9..4 | 9..23 | 2.81 | 9..3 |
| | 30 M | 10..7 | 3.81 | 9..3 | 10..49 | 2.87 | 9..5 |

Cyclotsyle automático



Es el aparato más perfeccionado y sencillo para la obtención de copias múltiples de la escritura mecánica ó manual.

Da hasta 1.500 copias
 PROSPECTOS Y MUESTRAS DE SU TRABAJO POR
GUILLERMO TRÜNIGER
 Balmes, 12—BARCELONA
 Representante depositario en Bilbao
 RAFAEL SAN ROMAN.—Ledesma. 15

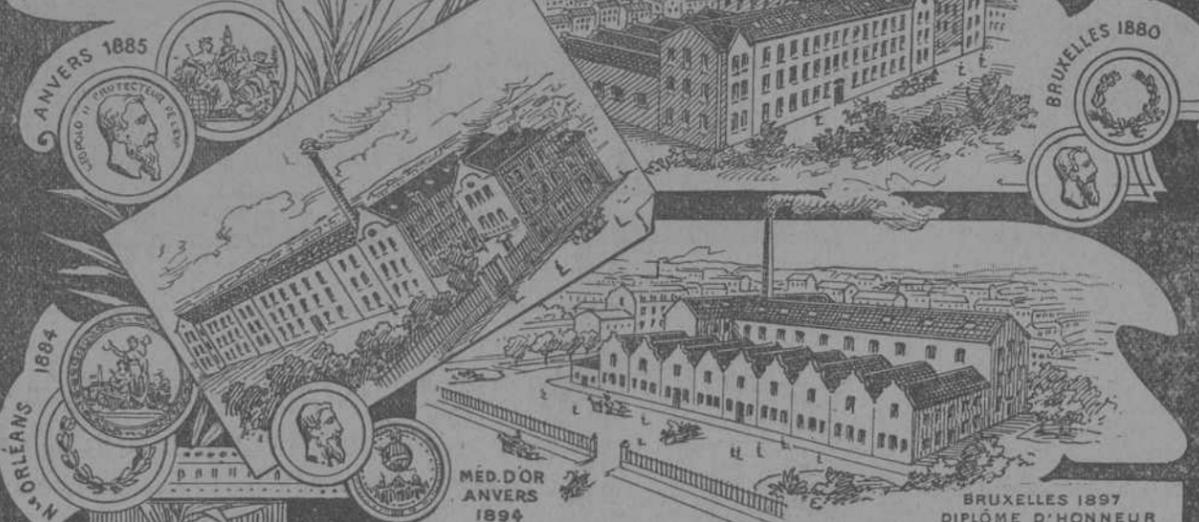
SONDEOS

Se vende un material completo, sistema Arrault, para 300 metros, en buen estado y condiciones ventajosas, dirigirse á las oficinas de esta REVISTA.

TANNERIES & CORROIERIES BELGES

Adresse Télégraphique
 RADERMECKER-VERVIERS
 TÉLÉPHONE N°269

BUREAUX
 Rue de Liège, 42



A. RADERMECKER & YVERVIERS
 (BELGIQUE)

UNE DES PLUS GRANDES INSTALLATIONS DU MONDE.

FABRIQUE SPÉCIALE DE CUIRS INDUSTRIELS
 TANNÉS À L'ÉCORCE
 CUIRS AU CHROME

SPÉCIALITÉS: CROUPONS & COURROIES & COURROIES EN TOUTES LARGEURS,
 CUIRS A FOUETS DE CHASSE
 MANCHONS & LANIÈRES DIVISEUSES

RAMÓN VITORIA Y C.^a

BILBAO: Ledesma, 11, 1.^o—LONDRES: 27, King Street, Cheapside

Agentes Generales en España de Constructores Ingleses



Wagonetas para carga de 1 á 5 toneladas de mineral.

W. G. BAGNALL Ltd.

STAFFORD

Locomotoras, wagonetas, cambio de via, placas giratorias, vías portátiles y toda clase de material para Minas, ferrocarriles, contratistas etc. Siempre hay existencia.

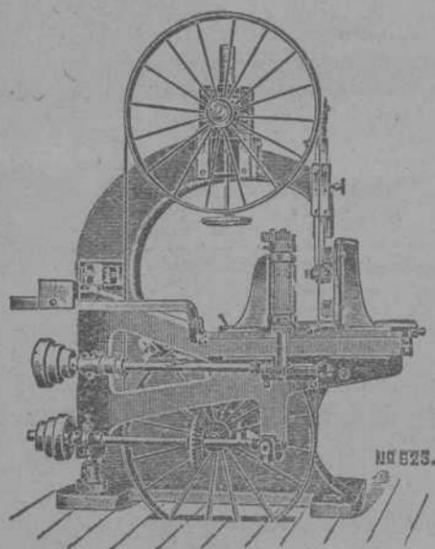
CRAVENS LIMITED

SHEFFIELD

Toda clase de material rodante, coches para viajeros, wagones de acero hasta para cargar 40 toneladas

Especialidad.—Trenes de lujo

Ruedas y ejes.—Trabajo de hierro forjado, etc.



Sierra de cinta perfeccionada (K E)

Con aparato de alimentación por rodillos para dividir maderos y piezas análogas, etc., en tablas. Este aparato puede ser fácilmente puesto á lado y la máquina puede ser empleada entonces para la aserradura ordinaria á cinta. En tres tamaños con poleas porta-hojas de 912, 1064 y 1266 m/m

J. SAGAR & Co. Limited

HALIFAX

Especialidad en maquinaria para aserrar y labrar maderas, cepillos, taladros, máquinas para torneear, hacer molduras etcétera.



Catálogos y presupuestos gratis á vuelta de correo

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ

Apoderado general para España: **Wilhelm Rinek**

Oficinas: **MADRID**, Carrera de S. Jerónimo, 40, 2.º

OFRECEMOS A NUESTROS COMPRADORES
CUANTAS GARANTÍAS DESEEN

OFRECEMOS A NUESTROS COMPRADORES
CUANTAS GARANTÍAS DESEEN

LA FABRICA DE MOTORES MAS ANTIGUA Y MAS IMPORTANTE DEL MUNDO
ÚNICA CASA CONSTRUCTORA DE LOS

LEGÍTIMOS MOTORES OTTO

PARA

Gas pobre,

Gas acetileno,

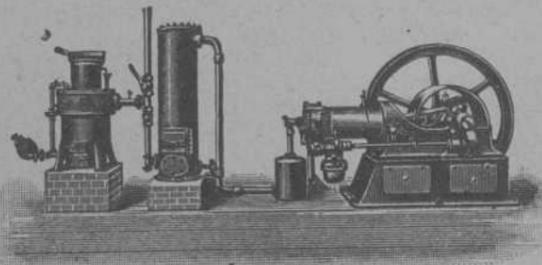
Gas hidrógeno,

Alcohol,

Bencina,

Benzol,

Petróleo.



Gasógeno DEUTZ para Gas pobre
SIN CALDERA Y SIN GASÓMETRO
Gastos de combustible: 1 á 2 céntimos por caballo-hora



Representantes para las Provincias Vascongadas y Santander.

Paul Bürger y C.^a (S. en G.) *Bilbao, Gran Vía, 32*

ELMORE'S METALL ACTIEN-GESELLSCHAFT

de Schladern, en Alemania.

FÁBRICA DE COBRE POR EL PROCEDIMIENTO ELECTROLÍTICO

DIPLOMA DE HONOR
Amberes 1894.

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania.

MEDALLA DE ORO
París 1900.

TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor.

Tubos de hierro forjado recubiertos de cobre.

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas.

Representante: **D. FRANCISCO de A. MAS**

CORTES, 625, 1.º BARCELONA



PABLO HAEHNER.-BILBAO

Las Correas de Balata marca "Diamante" tienen las ventajas siguientes:

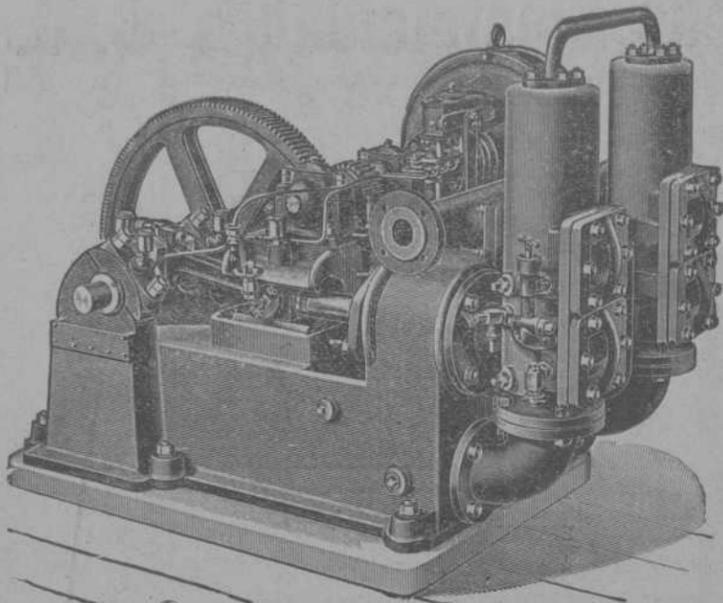
Resistencia: 1000 kg. por centímetro cuadrado de corte transversal.

La correa de Balata marca "Diamante" no se deshila.

La correa de Balata marca "Diamante" suficientemente tendida no vuelve á estirarse.

La correa de Balata marca "Diamante" no desliza sobre la polea.

La correa de Balata marca "Diamante" no sufre en lugares donde hay bastante humedad ó vapores de efecto químico. — Ninguna pérdida de fuerza en correas cruzadas.



Bomba gemela movida por electromotor

WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

Compresores de aire, Máquinas de vapor

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

"AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
electro-mecánicas

BILBAO GRAN VÍA, 50 MADRID PLAZA CELENQUE, 1

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

Unión Española de Explosivos.
 Arriendo de la fabricación y venta exclusiva de las Pólvoras y materias explosivas.
 Oficinas: VILLANUEVA, 11, MADRID

Talleres TOMÁS

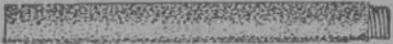
(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO PARA CONDUCCIONES Y   DISTRIBUCIONES DE  Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

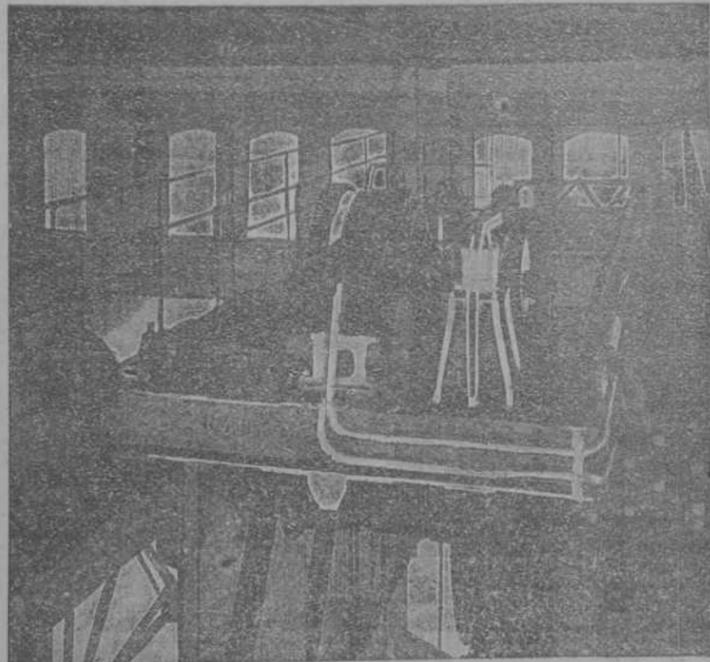
Sociedad General Española de Electricidad A. E. 'G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



Carrete movable de una grua movido por motor crcte. alterna trif.

DINAMOS Y ELECTROMOTORES

TRANSFORMADORES Y CONMUTATRICES

ESTACIONES CENTRALES DE LUZ Y FUERZA

* * TRANVÍAS ELÉCTRICOS * *

TODA CLASE DE MATERIAL ELÉCTRICO PARA

LUZ Y FUERZA

Sucursal en Bilbao:

Astarloa, 3.-Teléfono 1.036

Adolf Bleichert & C.^a, Leipzig-Gohlis, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

VÍAS AÉREAS

„SISTEMA BLEICHERT”

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

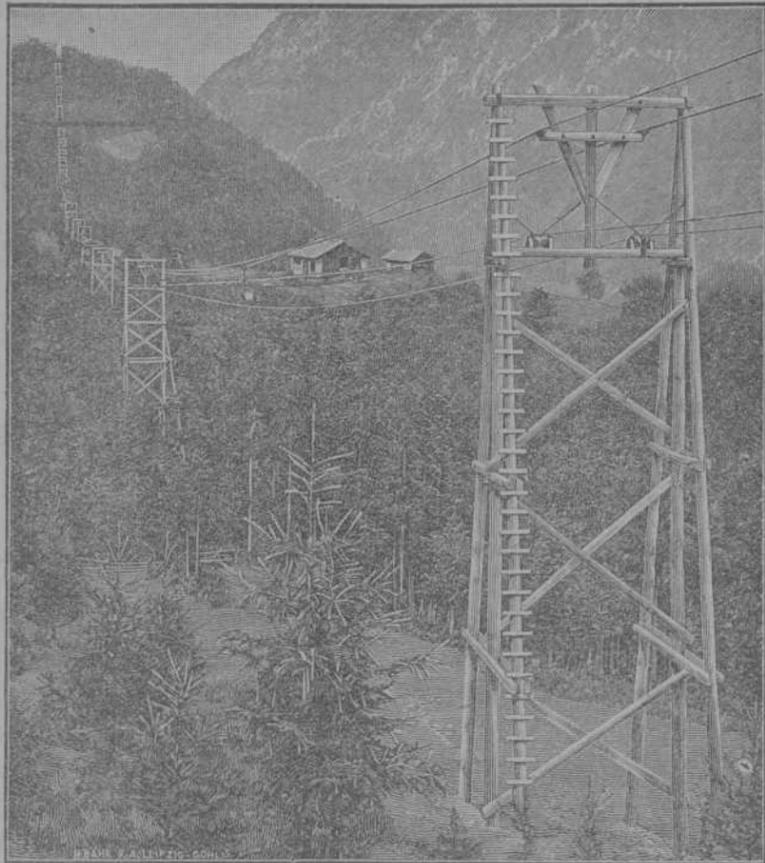
Grúas Transportadoras y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

**PABLO HAEHNER, Ingeniero,
BILBAO**



REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

| | |
|--------------------------|-------------|
| Bilbao..... un año | Ptas. 12,00 |
| Provincias..... id. | » 16,00 |
| Extranjero..... id. | » 24,00 |
| Número suelto..... | » 0,25 |
| Id. atrasado..... | » 1,00 |

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

DIRECTOR:

LUIS RUY-WAMBA

REDACCIÓN É IMPRENTA

Arbieto, 1.—Teléfono 991.—Apartado 140

PRECIOS DE ANUNCIOS

| | |
|------------------------------|------------|
| En el texto..... línea | Ptas. 0,25 |
| En notas sueltas.. id. | » 0,50 |
| Comunicados..... id. | » 1,00 |

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana; Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tánger y Valparaíso.

Corresponsales

Florenio V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Hart Lane, London, N.

PARÍS.—Mrs. John F. Jones y C.^a, 31 bis Faubourg Montmartre.

BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee Jerusalemmer Street 48/49.

Sección oficial de la Cámara de Comercio

Habiéndose dirigido el Excmo. Sr. Ministro de Estado á esta Cámara de Comercio para que exponga, á la mayor urgencia, su parecer, sobre todos y cada uno de los tratados de comercio que á su juicio sea hoy más ventajoso negociar para los intereses de nuestro comercio Internacional, en la seguridad de que sus consejos é indicaciones serán tenidos en cuenta para ilustrar la acción diplomática del Ministro de Estado.

La Junta Directiva de esta Corporación en sesión celebrada el 21 del corriente acordó, abrir una información hasta el 15 del próximo mes de Octubre, invitando á los elementos industriales y mercantiles de la región á que expongan su opinión é informen á la Cámara sobre tan trascendental materia, como es la que se refiere á la negociación de nuevos tratados de comercio.

Bilbao 23 de Septiembre de 1903.—El Secretario general, Manuel Taramona.

La industria naval

No vamos á tratar en este artículo de las excelencias de la industria naval en la Gran Bretaña, Alemania, Estados Unidos, etc., ni del desenvolvimiento que en estas dos últimas naciones se ha iniciado en pro de una gran Marina mercante que pueda competir con la británica, no; hoy deseamos hacer un breve bosquejo del hermoso acto que presenciamos en la tarde del 22 del actual con motivo de haberse lanzado al agua en Olaveaga, dos buques.

Hace algún tiempo apuntamos la idea, que entre los armadores franceses existía, de construir buques de vela para obtener las primas que el Gobierno de la referida nación concede.

Sabido es que en nuestro país en vez de concederse primas á la construcción y navegación, pesa sobre la industria naval, en todos sus ramos, gravámenes que im-

posibilitan el desenvolvimiento de la mencionada industria, y no obstante de ello, se nota una decidida constancia en favor de la construcción de buques en los Astilleros nacionales.

Cuando nuestro distinguido convecino D. Remigio Alzaga proyectó, hace unos tres años, la construcción de una flota de buques veleros para dedicarlos al cabotaje, hubo un movimiento de expectación, de duda en el resultado del negocio, pero el Sr. Alzaga, después de un maduro examen, llevó á la práctica su proyecto, ordenando la construcción á diferentes Astilleros, de varios buques veleros, siendo el último de éstos el que se lanzó al agua en la referida tarde del 22.

Dos de los mencionados buques, *María Gabriela* y *Purificación*, han sido construidos en los Astilleros que el inteligente constructor D. Domingo Mendiguren posee en Olaveaga, bajo la dirección de dicho señor y de su hijo D. Ruperto.

Ambos buques son de un corte especial que llaman la atención por lo acabado de su obra.

La botadura de la hermosa goleta *Purificación* en la tarde del martes último constituyó una gran solemnidad industrial.

Las características del *Purificación*, son: 25 metros de eslora, 9 de manga y 155 toneladas de carga.

Mandaré dicho buque el bravo marino D. Romualdo Andonegui, que ha dado pruebas en varias ocasiones de ser un verdadero lobo de mar.

La Compañía Euskalduna trabaja esforzadamente por colocar sus Astilleros á la altura de los mejores del extranjero. El nuevo dique, créese que estará terminado al finalizar el presente año.

Cuenta con un excelente personal técnico que habrá de conducir á la referida Empresa á la cúspide del progreso de la industria naval. Hasta el presente viene dando repetidas pruebas de que el desenvolvimiento iniciado es una demostración feaciente del desarrollo de la referida industria.

En el corto tiempo que lleva constituida la Compañía Euskalduna, ha conseguido construir un ganguil, ocho vapores pesqueros y por último dos remolcadores argibes denominados *Euskaldun-Bat* y *Euskaldun-Bi*, cuyas características son: 20 metros de eslora, 5 de manga y 27 de puntal. El casco de ambos vapores son de hierro. Se montaron máquinas de triple expansión. Los dos nuevos remolcadores fueron lanzados al agua en las tardes del 22 y 23 del actual, en presencia de una compacta multitud que quedó admirada al ver que la botadura de los dos buques se hacía de costado y no de popa como generalmente se usa.

La Compañía Euskalduna empezará en breve la construcción de un vapor de cabotaje, y se espera que el próximo año pueda emprender nuevas construcciones.

En los Astilleros del Nervión se nota también una gran actividad, habiéndose construido buen número de vapores pesqueros y estando otros en construcción.

La industria naval en Vizcaya ha entrado en una nueva era de acción, base primordial para el engrandecimiento de nuestra Marina mercante.

La minería en España

en 1902

AVILA

Minas: Improductivas, 34.

Durante el año no hubo en productos mina alguna.

BADAJOS

Minas: Productivas, 31 improductivas, 1.064.—Fábricas: inactivas, 1.

Aunque las minas de plomo en actividad y producción en el año que terminó son próximamente las mismas que en el anterior, llama la atención que los productos hayan descendido en un 50 por 100, y el valor de ellos en la misma proporción, siendo la ley media de los mineralés la misma,

ó sea el 75 por 100. Es cierto que el precio del plomo ha disminuído algo, pero esto no justifica tal desproporción, siendo, probablemente, las causas las siguientes: La falta de vigilancia, por una parte; el no haber medios de comprobación para la cantidad y clase del mineral declarado, por otra; y principalmente, la no intervención directa y natural como en los años anteriores, por la Sociedad arrendataria del impuesto.

La blenda obtenida en las minas *La Constante*, del término de Santa Marta, y *Nuestra Señora de los Dolores* del de Berlanga, tuvo una ley de 45 por 100.

En la expresada mina *La Constante* se exporta una sustancia llamada vanaditina ó vanadiato de plomo, que llama la atención, hasta el punto de haberse formado en Londres un sindicato de ricos industriales para su explotación.

La producción de esta sustancia ha sido en los últimos meses del año de 40 toneladas, con el 12 por 100 de ley, que es la mayor concentración que ha podido conseguirse con un tratamiento costoso y entretenido en el taller de preparación mecánica de esta mina.

A los 20 ó 25 metros de profundidad desaparece esta sustancia, que viene acompañada de fosfatos y carbonatos de plomo, y empieza la galena argentífera, que es la que constituye la principal riqueza de esta mina.

En la actualidad se trabaja en diferentes puntos de la corrida del filón para aumentar la producción de la citada vanaditina.

Sigue explotándose únicamente la mina de hierro *Ya te lo decía*, del término de Fuente del Arco. La producción ha sido la misma próximamente que el año anterior, á pesar de estar parada en el último trimestre para ocuparse en terminar la instalación de los cables aéreos, que transportarán los minerales á la estación de Fuente del Arco. Es natural que el año 1903 la explotación adquiera más importancia, no sólo en *Ya te lo decía*, sino también en otras del extenso grupo que rodea á esta mina. La ley media de este mineral fué de 53 por 100.

En la cuenca de Villagarcía se han practicado cuatro sondeos de 60 á 100 metros de profundidad por la Sociedad Española de Londres, de Madrid. En todos ellos se han encontrado manifestaciones carboníferas, sin obtener carbón explotable, no transpasando en ninguno la sonda el terreno propiamente carbonífero.

Estos sondeos se han practicado solamente en una extensión de dos hectáreas, y tanto por esta causa como por la poca profundidad que han alcanzado, no puede formarse aún idea exacta de la importancia de esta cuenca en la que se preparan á una exploración más extensa que dará á conocer su verdadera riqueza.

En el término de Casas de Reina se explotó á principios de 1902, en pequeña escala, la mina *Carbonera 2.º*, que en la actualidad está parada.

Las leyes medias de riqueza en esta provincia han sido las siguientes:

| | | |
|--------------------|----|---------|
| Para el cinc | 45 | por 100 |
| » hierro | 53 | » |
| » plomo | 75 | » |
| » vanadio | 12 | » |

BALEARES

Minas: Productivas, 12; improductivas, 109.—Fábricas: activas, 10.

La producción del lignito ha disminuído á causa de la baja de precios de la hulla, con la que sólo podría competir si se fabricaran aglomerados despues de lavarlo y deshidratarlo. En las investigaciones practicadas en busca de este combustible, se va desmostrando la gran extensión que deben tener en Mallorca las formaciones lacustres, y que hasta ahora se desconocía por hallarse cubiertas.

En la isla de Menorca han seguido las investigaciones de mineral de cobre, sin que hasta ahora se haya encontrado éste en cantidad que resulte beneficiable. Siguiendo los indicios de él, se ha encontrado el de cinc, formando vetas de blenda, cuya importancia se desconoce, en el terreno devoniana.

El resultado del ensayo de los minerales de cobre acusó una ley de 8,764 por 100.

No se ha producido tampoco este año mineral de plomo alguno, por continuar inundadas las labores de las minas de Ibiza.

La sal común se produjo en las cuatro islas mayores del grupo. Unas 46.000 toneladas se exportaron al extranjero; el resto fué consumido en la provincia.

En las fábricas de cemento se trabajó todo el año. El jornal de los obreros mayores de diez y ocho años fué de 1,75 pesetas, y el de los menores de la expresada edad, de 0,75 á 1,25. El número de horas del trabajo varió según la estación; pero el promedio fué de unas nueve horas. La casi totalidad del cemento se empleó en la isla de Mallorca, aunque ya empieza á exportarse á la Península, especialmente á la costa Sudeste. La marga utilizada para esta fabricación se extrae en las inmediaciones de los hornos, y el combustible empleado en este uso es lignito procedente de las minas de Mallorca.

LIGA MARÍTIMA VIZCAINA

A las cinco y media de la tarde del lunes dió la anunciada conferencia, el Secretario general de la Liga Marítima Española D. Adolfo Navarrete.

El acto fué presidido por el Sr. Conde de Rodas, quien tenía á su derecha al conocido naviero D. Félix Abásolo, y á su izquierda al Sr. Navarrete.

El Presidente, en breves palabras, explicó el objeto de la reunión, y una vez hecha la presentación del ilustrado conferenciante, comenzó éste saludando en nombre de la Junta Central, á la Liga Marítima Vizcaina y á todos los elementos marítimos de Bilbao, presentes y ausentes.

A continuación explicó la comisión que le había sido confiada para el mejor éxito de los proyectos de la Liga, relatando los trabajos que ésta ha realizado y los resultados obtenidos en los dos años y medio que lleva de vida, y consignando su significación ante las fuerzas vivas del país, con fines exclusivamente marítimos, agrupando más de 13.000 socios y 300.000 toneladas para defensa de sus intereses y del interés general de la marina y del país.

Indicó que se requería, sin embargo, mayor fuerza y unión entre todos los componentes de la gran familia naval española, para alcanzar la realización de los proyectos más fundamentales é importantes.

Entre éstos cita el de protección á la Marina Mercante y el de Montepío Marítimo Nacional, como de preferente deliberación, así como el de creación de la Dirección de Navegación y el de poder naval militar.

Ocupándose del primero, explica detalladamente las bases del proyecto de ley de protección á la Marina Mercante, exponiendo las razones que han movido á la Liga á elegir, entre las diversas informaciones recibidas de todo el litoral, las bases que ha considerado más ventajosas para el siderúrgico, el constructor y el naviero, de manera que sin dar preferencia á ninguno de estos elementos, pues deben compenetrarse íntimamente, resulte en último término convenientemente protegida la producción nacional, la construcción naval y el naviero.

Asegura que en el proyecto de la Liga se encuentra la fórmula más satisfactoria para todos, y, especialmente, para el naviero de gran cabotaje y de navegación de altura, que es el que ha de competir con el extranjero. Alude á la situación actual de la Marina Mercante, indicando que la rebaja ó supresión de los derechos de abanderamiento por sí solo nada significa, ni en nada favorece á los buques existentes que ya los han satisfecho. Para conseguir las ventajas que el proyecto de la Liga ofrece á la navegación, precisa concertar todas las opiniones á fin de que desaparezca el aislamiento ó la divergencia en las peticiones, pues no es esta la forma de arrastrar al Gobierno á conceder lo que la Marina Mercante demanda con urgencia. Por eso la Liga, queriendo evitar el vacío que rodea á las peticiones aisladas y contradictorias, invita á todos á que expongan ante ella las soluciones que se estimen más satisfactorias y pueda ofrecerlas á los poderes públicos en nombre de todos, única manera de asegurar el éxito favorable de las aspiraciones generales.

Pasa luego el Sr. Navarrete á exponer la íntima relación que existe entre la protección de las industrias navales y la construcción de la escuadra, y cómo ha influído en el proyecto de la Liga para mayor libertad del naviero y desarrollo de la Marina mercante.

Se ocupa luego especialmente de la

pesca de altura y su fomento y hace votos porque el Montepío Marítimo se vea funcionando en breve.

Termina su brillante conferencia el señor Navarrete dirigiendo un ruego á todos los elementos marítimos, mercantiles y productores de Bilbao, excepcionales en España, para que contribuyan al engrandecimiento de la Marina.

Muchos aplausos y calurosas felicitaciones coronaron el hermoso trabajo del Sr. Navarrete, quien supo mantener al auditorio pendiente de su interesante palabra.

El Sr. Presidente, después de reconocer la fuerza que la Liga constituye ante los gobernantes, invitó á los concurrentes á aumentarla y á utilizarla, y declaró abierta una información escrita sobre los temas expuestos hasta el 5 del próximo Octubre, con objeto de aportar á la Central el concurso de la sección vizcaína antes de la apertura de las Cortes.

El Sr. Bergé propuso, y fué aceptado por unanimidad, un voto de gracias al distinguido Secretario general de la Liga Marítima Española.

Asistieron al acto representaciones de la Cámara de Comercio, de la Liga de Productores, del Círculo Mercantil é Industrial, del Colegio de Corredores Marítimos, de Corredores de Comercio, de la Asociación de Capitanes, de la Asociación de Maquinistas, de la Escuela de Comercio, de Pescadores del Ayuntamiento de Bermeo, de la Cofradía de Mareantes de Portugalete, de la Capitanía del Puerto, de los Astilleros del Nervión y muchos particulares que deseaban escuchar la conferencia del Secretario general de la Liga.

Nuevas Sociedades

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

Echevarría, Zuricalday y Compañía.—Sociedad mercantil regular colectiva, constituida por D. Federico Echevarría á nombre de la Sociedad «Echevarría é Hijos» y de D. José Bayo Zuricalday como apoderado de D. Juan Zuricalday para obtener cantidades á préstamo de la Sucursal del Banco de España en esta villa. Capital 7.815.171,01 pesetas. Domicilio Bilbao. Gerencia D. Federico Echevarría. Duración indefinida. Se constituyó ante el notario de esta villa D. Laureano Tejada el 10 del pasado Agosto.

* *

Hilaños Sylvalin.—Sociedad anónima constituida por D. Enrique Aresti, don Nicolás María de Urgoiti y D. Rudolf Kron para la explotación en España y sus posesiones de los sistemas patentizados «Kellner-Turk-Kron». Capital 1.400.000 pesetas, representado por dos mil ochocientas acciones de quinientas pesetas cada una. Domicilio en Bilbao. El Consejo de Administración lo constituyen D. Enrique Aresti, presidente y D. Nicolás M.^a Ur-

goiti, D. Rudolf Kron, D. Abelardo J. de Carlos, D. Carlos Palacios y D. Serapio Huici vocales. Duración 50 años. Se constituyó ante el notario D. José Martínez Carande el 3 de Agosto último.

* *

Ortiz de Zárate y Santesteban.—Sociedad regular colectiva constituida por D. Cornelio Ortiz de Zárate, D. Pedro Santesteban, D. Mateo Miota, D. Fernando Olan y D. Luis y D. Esteban Mendizábal para la explotación de las canteras de mármol situadas en Amboto (Abadiano). Domicilio Durango. Capital 15000 pesetas. Duración 30 años. Gerencia don Pedro Santesteban. Se constituyó ante el notario de Durango D. Tomás de Areitio el 30 de Julio último.

* *

Ruy-Wamba y Rodriguez.—Sociedad regular colectiva constituida por don Luis Ruy-Wamba y D. Rogelio Rodriguez para la explotación de las minas *San Antonio* y *Fernando* sitas en Asturias y que pertenecen á la Sociedad «Hierros de Ranón» constituida por los referidos socios. Domicilio social en Bilbao. Duración tiempo indefinido. Capital 90.000 pesetas aportadas por los mencionados socios quienes llevarán indistintamente el uso de la firma de la Sociedad. Se constituyó ante el notario de esta villa D. Francisco de Santiago y Marín el 17 de Septiembre.

Ferrocarril y Minas de Villadrid

Su progreso y futuros desarrollos

Nuestro apreciable colega *El Economista Hispano Americano* publica, en su último número, un artículo referente al ferrocarril y minas de Villadrid, negocio creado con capitales bilbaños.

El articulista ha debido estudiar con detención el asunto, pues aparte de algunas insignificantes apreciaciones sobre distancias, en todo lo demás estamos en completa conformidad al reconocer que el ferrocarril de Villadrid, una vez que se lleve á cabo su prolongación, habrá de ser una nueva fuente de riqueza.

Dice así el artículo.

Como prueba de los adelantos conseguidos, citaremos primeramente el hecho de que las acciones de la Compañía de Villadrid se cotizan por encima de la par, no obstante los pocos meses transcurridos desde que ha comenzado la exportación de mineral. Esta, en tan breve tiempo, ha tomado gran vuelo, tanto que á fin del año corriente se habrá aproximado á 100.000 toneladas, que en su mayor parte va dirigida á Ardrossan (Escocia). Y en segundo término atestiguan, asimismo, por modo indudable esos adelantos, la activa, inteligente y bien organizada explotación con que se benefician las minas, con la poderosa ayuda del ferrocarril ya terminado. Hermosa, atrevida y sólida obra, según

hemos tenido ocasión de apreciar y admirar en nuestra reciente visita á aquellos pintorescos lugares.

Pero el aspecto más importante de este negocio, se presenta en la explotación del ferrocarril, siempre que se prolongase hasta enlazar con el del Noroeste, sobreponiéndose, en tal concepto, el negocio ferrocarrilero sobre el minero, aunque ambos indisolublemente enlazados.

Según noticias de buen origen, el ilustrado Consejo de Administración de la mencionada Compañía ha estudiado seriamente el problema de la prolongación, acordando, en principio, su realización. Desde luego se puede asegurar que llegado ese caso, el éxito más brillante coronará la empresa.

Cuenta ese ferrocarril, para sostener una vida pujante y vigorosa, con elementos de notoria importancia. Aparte del tráfico ocasionado por la explotación minera de las comarcas que atraviere, que por incontrastable necesidad económica tendrán que entregarse á la Sociedad de Villadrid, el movimiento y circulación de viajeros y mercancías habrá de ser seguramente considerable. De él se utilizará toda la parte Oriental de Asturias hasta Luarca, en cuya zona se hallan enclavados pueblos tan importantes como Castropol, Figueras y Vega de Rivadeo, y toda la Occidental de la provincia de Lugo, donde se encuentran Mondoñedo, Fonsagrada, Becerreá, Villalba y Vivero. En todas estas comarcas abundan los ganados, y en los de la costa el pescado fresco y salado, ramos que constituirán abundante fuente de ingresos para el futuro ferrocarril, por lo cual no es aventurado calcular que explotado éste por una Administración inteligente, obtendrá un rendimiento muy aproximado al que hoy obtiene la línea del Norte en la parte Noroeste, que se encuentra en análogas condiciones, aunque con una administración y explotación deficientísima como á todos es notorio, por lo cual no es aventurado suponer á la nueva línea un ingreso bruto kilométrico de veinte mil pesetas, y de diez mil líquido, rédito suficientemente compensador del capital empleado que evaluamos en cuanto al trazado que creemos preferible, y para todo el recorrido en doce millones de pesetas aproximadamente.

Pero el problema de la prolongación implica otro de gran interés y trascendencia para la misma explotación, cual es el de elegir el punto más conveniente de unión ó enlace con el del Noroeste. ¿Cual será éste? Parece á primera vista, y en principio así es, que el trazado y enlace más acertado es el más corto, ya porque representa, por regla general, menores gastos, ya porque ofrezca más ventajas á la circulación de viajeros y mercancías aunque á este fin no deben subordinarse en absoluto otros muy atendibles cuando la diferencia en el coste fuese de escasa cuantía, pues entonces es preferible enlazar en una estación importante ó en un punto mercantilmente más estratégico que en otro donde haya menos recorrido.

| TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA | Ultima coti- zación | FECHA de la operación | | | Obligaciones emitidas | | Obligaciones amortizadas Número | Interés que producen por 100 |
|--|---------------------------|--------------------------|-----------|------|--------------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | Día | Mes | Año | Núm. | Valor ptas. | | |
| OBLIGACIONES | | | | | | | | |
| Ferrocarril de Bilbao a Du- rango..... | 97 | 11 | Septre.. | 1903 | 8.000 | 500 | 92 | 4 |
| " de Bilbao á Por- tugalete..... | 99 | 1 | " | 1903 | 8.900 | 500 | 63 | 5 |
| " de Durango á Zumárraga..... | 98,50 | 18 | " | 1903 | 9.800 | 500 | 154 | 4 |
| " de Tudela á Bil- bao..... | 99,50 | 17 | " | 1903 | 10.000 | 500 | 102 | 4 |
| " de Tudela á Bil- bao..... | 80 | 7 | Abril.... | 1903 | 10.000 | 500 | 26 | 4 |
| " de Tudela á Bil- bao..... | 103 | 12 | Septre.. | 1903 | 66.000 | 500 | — | 5 |
| " de Tudela á Bil- bao..... | 106 | 23 | " | 1903 | 66.000 | 500 | — | 5 |
| " de Tudela á Bil- bao..... | 105 | 23 | " | 1903 | 47.000 | 250 | — | 5 |
| " de la Robla á Val- maseda..... | 75 | 17 | Enero.... | 1901 | 20.000 | 500 | 61 | 4 |
| " de la Robla á Val- maseda..... | 60 | 30 | Junio.... | 1902 | 14.300 | 500 | — | 4 |
| " de la Robla á Val- maseda..... | 98 | 8 | Abril.... | 1903 | 5.000 | 500 | b. 90 p. | 5 |
| Prolongación á Zorroza, 1. ^a emisión..... | 100,50 | 9 | Febrero.. | 1901 | 5.000 | 500 | 3 | 5 |
| Ferrocarril de Elgoibar á San- Sebastian..... | 80 | 14 | Mayo.... | 1903 | 8.000 | 500 | 27 | 5 |
| " de Santander á Bilbao..... | 69,50 | 27 | " | 1903 | 4.631 | 500 | 14 | 5 |
| " de Santander á Bilbao..... | 30 | 7 | Julio.... | 1903 | 12.000 | 500 | 22 | 5 |
| " de Santander á Bilbao..... | 100 | 2 | Junio.... | 1903 | 13.000 | 500 | 238 | 4 |
| " de Santander á Bilbao..... | 100 | 13 | Junio.... | 1901 | 10.000 | 500 | 121 | 4 |
| " de Santander á Bilbao..... | 100 | 6 | " | 1901 | 10.000 | 500 | 46 | 4 |
| " del Cadagua, 1. ^a hipoteca..... | 100 | 18 | Novbra.. | 1901 | 2.000 | 500 | 53 | 4 |
| " de Santander á Solares..... | 100 | 4 | Junio.... | 1901 | 3.000 | 500 | 207 | 4 |
| " de Luchana á Munguía..... | 100 | 4 | Junio.... | 1901 | 2.000 | 500 | 108 | 4 |
| " de Luchana á Munguía..... | 34 | 8 | Enero.... | 1902 | 1.500 | 500 | 14 | 5 |
| " Amorebieta á Guernica y Luno | 79 | 7 | Febrero.. | 1902 | 1.250 | 500 | — | 5 |
| Carreteras de la Diputación de Vizcaya..... | 103 | 10 | Septre.. | 1903 | 12.644 | 500 | 5.320 | 4 |
| Sociedad Minera Hulleras del Turón..... | 100 | 4 | Julio.... | 1903 | 6.000 | 500 | 80 | 5 |
| " Hulleras de Sabero y anexas..... | 95 | 17 | Febrero.. | 1903 | 6.000 | 500 | 397 | 5 |
| Compañía Naviera Vascongada (Abásolo)..... | 95 | 19 | Septre.. | 1903 | 6.000 | 500 | 3.048 | 5 |
| " Bilbaina (Aznar)..... | 91 | 12 | Septre.. | 1903 | 12.000 | 500 | 2.177 | 5 |
| " Bat..... | 87 | 15 | Febrero.. | 1903 | 5.000 | 500 | — | 5 |
| " Aurrerá..... | 100 | 6 | Junio.... | 1901 | 3.000 | 500 | — | 5 |
| " Aurrerá..... | 102,50 | 4 | Junio.... | 1903 | 4.000 | 500 | 2.670 | 5 |
| Junta de Obras del Puerto de Bilbao..... | 103,50 | 29 | Agosto.. | 1903 | 10.000 | 500 | 2.545 | 4 |
| " de Bilbao..... | 95 | 9 | Julio.... | 1903 | 11.000 | 500 | 230 | 4 |
| Ayuntamiento de Bilbao..... | 95,50 | 23 | Septre.. | 1903 | 34.746 | 500 | 2.371 | 4 |
| Unión Resinera Española..... | 104 | 1 | Julio.... | 1903 | 4.000 | 500 | 978 | 5 |
| Azufre Coto Hellin..... | 98 | 26 | Enero.... | 1903 | 4.000 | 500 | — | 5 |

Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris

| BOLSA DE BILBAO | Día 21 | Día 22 | Día 23 | Día 24 | Día 25 | Día 26 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <i>4 por 100 perpétuo interior</i> | | | | | | |
| Serie F, de 50.000 pesetas nominales | 77,95 | " | " | " | " | " |
| " E, de 25.000 " | " | " | " | " | " | " |
| " D, de 12.500 " | " | " | " | " | " | " |
| " C, de 5.000 " | " | " | 77,95 | " | " | " |
| " B, de 2.500 " | " | " | " | " | " | " |
| " A, de 500 " | " | " | " | " | " | " |
| " G y H, de 100 y 200. | " | " | " | " | " | " |
| En diferentes series | " | " | " | " | " | " |
| <i>5 por 100 amortizable</i> | | | | | | |
| Serie F, de 50.000 pesetas nominales | " | " | " | " | " | " |
| " E, de 25.000 " | " | " | " | " | " | " |
| " D, de 12.500 " | " | " | " | " | " | " |
| " C, de 5.000 " | " | " | 97,15 | " | " | " |
| " B, de 2.500 " | 96,90 | " | " | " | " | " |
| " A, de 500 " | " | 97,15 | " | " | " | " |
| En diferentes series | " | " | " | " | " | " |
| <i>4 por 100 perpétuo exterior (Estampillado)</i> | | | | | | |
| Serie F, de 24.000 pesetas nominales | " | " | " | " | " | " |
| " E, de 12.000 " | " | " | " | " | " | " |
| " D, de 6.000 " | " | " | " | " | " | " |
| " C, de 4.000 " | " | " | " | " | " | " |
| " B, de 2.000 " | " | " | " | " | " | " |
| " A, de 1.000 " | " | " | " | " | " | " |
| " G y H, | " | " | " | " | " | " |
| En diferentes series | " | " | " | " | " | " |
| Paris cheque | 36,10 | 36,60 | " | " | " | 35,35 |
| Londres cheque | 34,32 | 34,38 | 34,13 | " | 33,99 | 34,01 |

| BOLSA DE MADRID | Día 21 | Día 22 | Día 23 | Día 24 | Día 25 | Día 26 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Renta perpétua 4 por 100 interior..... | 78,00 | 77,95 | 78,05 | 78,05 | 77,95 | 77,95 |
| Deuda amortizable 5 por 100..... | 97,60 | 97,00 | 97,00 | 97,00 | 96,95 | 97,00 |
| Acciones Banco España..... | 000,00 | 477,50 | 477,00 | 477,00 | 476,50 | 475,00 |
| Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos..... | 435,50 | 437,50 | 438,00 | 438,00 | 438,00 | 438,75 |
| CAMBIOS Londres vista..... | 34,34 | 34,15 | 31,00 | 34,00 | 34,05 | 33,95 |
| Paris id..... | 136,30 | 135,55 | 135,00 | 135,00 | 134,95 | 134,90 |

| BOLSA DE PARIS | Día 19 | Día 21 | Día 22 | Día 23 | Día 24 | Día 25 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Francés..... | 96,52 | 96,50 | 96,45 | 96,47 | 96,60 | 96,50 |
| Exterior español estampillado..... | 91,60 | 91,60 | 91,35 | 91,77 | 91,70 | 91,80 |
| Italiana..... | 102,85 | 102,90 | 103,00 | 102,95 | 103,00 | 102,95 |
| Rusia..... | 102,60 | 102,50 | 102,50 | 000,00 | 102,30 | 102,25 |
| Brasil..... | 78,95 | 79,05 | 78,95 | 78,75 | 78,75 | 78,80 |
| Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1. ^a | 281,00 | 281,00 | 000,00 | 281,00 | 281,00 | 281,00 |
| Norte España, obligaciones 1. ^a | 364,00 | 364,00 | 362,00 | 363,00 | 363,00 | 363,00 |
| Asturias, obligaciones 1. ^a | 351,00 | 350,00 | 350,00 | 350,00 | 350,00 | 352,00 |
| Tharsis..... | 103,00 | 104,00 | 102,00 | 102,00 | 104,00 | 103,00 |
| Río Tinto..... | 1.195,00 | 1.204,00 | 1.186,00 | 1.186,00 | 1.191,00 | 1.188,00 |
| Norte España, acciones..... | 210,00 | 209,00 | 208,00 | 214,00 | 214,00 | 213,00 |
| Id. Banco Nacional México..... | 000,00 | 635,00 | 635,00 | 637,00 | 635,00 | 633,00 |
| Londres..... | 25,20 | 00,00 | 25,21 | 25,21 | 25,20 | 25,20 |
| Bilbao..... | 369,00 | 367,00 | 367,00 | 369,00 | 000,00 | 370,00 |

Notas sueltas

Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edición un anuncio de la *bien reputada* firma de los Sres. *Valentin & Cia.*, Banqueros y Expendeduría general de lotería en *Hamburgo*, tocante á la lotería de *Hamburgo* y no dudamos que los interesará mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcanzar en un caso feliz una fortuna bien importante. *Esta casa envía también gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.*

SE TRASPASA

una tienda de tegidos con ó sin existencias. Está situada en el mejor punto del casco viejo de esta villa y tiene seis huecos á la calle. Es local muy espacioso que podría servir perfectamente para instalación de oficinas ó establecimiento bancario.

Colón de Larreátegui, 25, segundo izquierda, informarán de una á tres.

Boletín minero

Fletes de mineral

Bilbao á Rotterdam, vapor 2900 toneladas. 5/3.

Idem á W. Hartlepool, vapor *Archanda*, 4/9.

Idem á Newport, vapor *Pontypridd*, 4/3 (lingote)

Idem á Cardiff, vapor *La Rochelle*, 4/-
Aguilas á Costa Esle, vapor *North Flint*, libras esterlinas 1475 (esparto).

Idem á Middlesbro, vapor *Portugalete*, 4/9.

Burdeos á Newport ó Cardiff, vapor *Coventry*, 5/7 1/2.

Bilbao á Middlesbro, vapor *Elantsobe*, 4/9.

Cartagena á Maryport, vapor *El Salto*, 8/3 F. D. 400/400.

Pasajes á Rotterdam, vapor *X*, 4/9.

Bilbao á Middlesbro, vapor 2200 toneladas, 4/9.

Idem á id., vapor 2300 toneladas, 4/9.

Fletes

Nótase alguna animación en los mercados en general cotizándose con firmeza y tendencia á alza.

Mercado de carbón

Continúan firmes á los tipos de 14/9 á 15/- los Cardiff superiores, 14/ á 14/6 los de segunda y 11/9 á 13/6 los Monmouthshires, más 1/- de impuesto.

Cotización en Glasgow del hierro

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

| Día | Escocia | Hematite | |
|-----|---------|----------|--|
| 21 | 50/6 | 55/4 | |
| 22 | 50/6 | 52/2 | |
| 23 | 50/1 | 55/0 | |
| 24 | 50/1 | 55/1 | |
| 25 | 50/4 | 55/2 | |

Mineral exportado durante la semana, 86.702 toneladas.

BILBAO

| | | |
|-----------------------------------|-------|-------------|
| Carbonato 1. ^a de..... | " | 12/3 á 12/2 |
| " 2. ^a de..... | " | 10/4 á 11/5 |
| Rubio 1. ^a de..... | " | 11/2 á 11/4 |
| " 2. ^a de..... | " | 9/3 á 10/5 |
| Campanil 1. ^a de..... | " | 11/2 á 11/7 |
| " 2. ^a de..... | Sh. | 6/6 á 10/3 |
| Hematite..... | | 10/6 á 11/ |
| Lingote de Fundición..... | Ptas. | 107 Tn. |
| " " Afino..... | " | 102 " |
| Barras dimensiones corrientes.. | " | 315 " |
| Angulos precio medio..... | " | 315 " |
| Viguería precio medio..... | " | 230 " |
| Carriles pesados id..... | " | 210 " |
| " ligeros id..... | " | 230 " |
| Chapas id..... | " | 330 " |
| Hojalata caja marca B..... | " | 30,50 caja |

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 19 al 25 de Septiembre

| Número de orden | Día | Aparejo | Pabellón | Matrícula | Nombre del buque | Capitán | Toneladas de registro | Toneladas de carbón | Kilogramos de bacalao | Kilogramos de madera | Kilogramos de trigo | Kilogramos de carga total | Procedencia | Observaciones |
|-----------------|-----|---------|----------|-------------|------------------|------------------|--------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------------|---------------|-----------------------|
| | | | | | | | <i>Sumas anteriores.</i> | | | | | | | |
| 1535 | 19 | Vapor | Belga | Amberes | Cockerill | C. Thomie | 1531 | 434098 | 7764104 | 20525683 | 653100 | 519952998 | Amberes | Varios |
| 1536 | " | " | Alemán | Bremen | Ajax | O. Juhl | 545 | " | " | " | " | 1094386 | Idem | Idem |
| 1537 | " | " | Inglés | Cardiff | Pontypridd | J. T. Williamson | 989 | " | " | " | " | 390827 | Nantes | Lastre |
| 1538 | " | " | " | Swansea | Abertawe | J. Tudor | 836 | " | " | " | " | " | Rochefort | Idem |
| 1539 | " | " | " | Glasgow | General Gordon | J. Marr | 830 | " | " | " | " | " | Burdeos | Idem |
| 1540 | " | " | Holandés | Rotterdam | Iberia | L. Feensina | 756 | " | " | " | " | 18500 | Rotterdam | Varios |
| 1541 | " | " | Inglés | Newcastle | Cairnlyon | H. E. Loads | 896 | " | " | " | " | " | Newcastle | Lastre (vía Gijón) |
| 1542 | " | " | Español | Bilbao | Junio | C. Zavala | 1261 | " | " | " | " | " | Saint Nazaire | Idem |
| 1543 | " | " | Inglés | Cardiff | Pomaron | J. P. Stevenson | 891 | " | " | " | " | " | Burdeos | Idem |
| 1544 | " | " | Español | Bilbao | San Miguel | T. Garrastazu | 1155 | 1827 | " | " | " | 1827000 | Cardiff | Orden |
| 1545 | 20 | " | " | Idem | Udala | J. Colan | 1804 | " | " | " | " | " | Saint Nazaire | Lastre |
| 1546 | " | " | " | Idem | Kontzesi | L. Olaeta | 97 | " | 205585 | " | " | 210846 | Bayona | Varios |
| 1547 | " | " | Inglés | Newport | Guendoline | J. E. Merrix | 932 | " | " | " | " | " | Chantenay | Lastre |
| 1548 | " | " | " | Cardiff | Usk | O. J. Nilsen | 545 | " | " | " | " | 903370 | Fernandina | Orden |
| 1549 | " | " | Español | Barcelona | Pizarro | V. Llorca | 773 | " | " | " | " | 207948 | Hamburgo | Varios |
| 1550 | " | " | Inglés | Cardiff | Earl of Rosebery | J. Jones | 733 | " | " | " | " | " | Charente | Lastre |
| 1551 | 21 | " | " | Swansea | Jukon | J. A. Dinan | 568 | " | " | " | " | 1218152 | Runcorn | Orden |
| 1552 | " | " | Español | Bilbao | Santa Bárbara | G. Gancedo | 1241 | " | " | " | " | " | Maryport | Lastre |
| 1553 | 22 | " | " | Idem | Portugalete | F. Oyarbide | 1200 | 2842 | " | " | " | 2842000 | Newcastle | Altos Hornos |
| 1554 | " | " | Inglés | S. Shields | Eleanor | T. H. Swinbanks | 1239 | " | " | " | " | " | Londres | Lastre |
| 1555 | " | " | Español | Bilbao | Gomecha | P. Urizar | 494 | " | " | " | " | 893200 | Newport | Orden |
| 1556 | " | " | " | Idem | Valmaseda | A. Bardesi | 1421 | " | " | " | " | " | Rotterdam | Lastre |
| 1557 | " | " | " | Idem | Elantsobe | L. Izpizua | 1450 | 3349 | " | " | " | 3492206 | Newcastle | Altos Hornos |
| 1558 | 23 | " | " | Sevilla | J. Cunningham | C. Goitia | 881 | " | " | " | " | 142403 | Amberes | Varios |
| 1559 | " | " | Inglés | Newcastle | Clieveden | J. Evans | 1038 | " | " | " | " | " | Saint Nazaire | Lastre |
| 1560 | " | " | Español | Sevilla | Cabo Nao | C. Echevarria | 993 | " | " | " | " | 9969 | Marsella | Orden |
| 1561 | " | " | " | Bilbao | Begoña | F. Sarasola | 1717 | 3061 | " | " | " | 3060600 | Newcastle | Altos Hornos |
| 1562 | " | " | " | Idem | Ereaga | F. Garralda | 1341 | " | " | " | " | " | Paullac | Lastre |
| 1563 | " | " | Belga | Amberes | Dyle | J. Uries | 959 | " | " | " | " | " | Burdeos | Idem |
| 1564 | " | " | Inglés | Sunderland | Royal Standard | A. M. Ferguson | 790 | " | " | " | " | " | Brest | Idem |
| 1565 | " | " | " | Hartlepool | Thornaby | A. Lawrie | 1189 | " | " | " | " | " | Nederk. Sund. | Orden (247.856 p. m.) |
| 1566 | 24 | " | " | Idem | Blythville | A. Wallace | 822 | 1624 | " | " | " | 1624254 | Newcastle | Orden |
| 1567 | " | " | Español | Bilbao | Górliz | J. Garateiz | 1050 | 2597 | " | " | " | 2573533 | Idem | Altos Hornos |
| 1568 | " | " | " | Idem | Somorrostro | C. Aguirre | 980 | " | " | " | " | " | W. Hartlep. | Lastre |
| 1569 | " | " | Belga | Amberes | P. Elisabeth | O. Rein | 1540 | " | " | " | " | " | Rochefort | Idem |
| 1570 | " | Goleta | Italiano | Liorna | Beppino P. | R. Lande | 187 | " | " | " | " | 230000 | M. di Carrara | A. Aréizaga |
| 1571 | " | Vapor | Inglés | Newcastle | Edimburgh | J. H. Gorvin | 1040 | " | " | " | " | " | Saint Nazaire | Lastre |
| 1572 | " | " | Francés | La Rochelle | La Rochelle | A. Vignal | 756 | " | " | " | " | " | La Rochelle | Idem |
| 1573 | " | " | Español | Bilbao | Plencia | A. Arcocha | 1644 | 2293 | " | " | " | 2233000 | Rotterdam | Altos Hornos |
| 1574 | 25 | " | Belga | Amberes | Seresia | G. Krüger | 1502 | " | " | " | " | 497259 | Amberes | Varios |
| 1575 | " | " | Español | Sevilla | Fortuny | G. Goiri | 816 | " | " | " | " | 131195 | Glasgow y Lv. | Idem |
| 1576 | " | " | " | Idem | Rioja | F. Echevarria | 416 | " | " | " | " | " | Londres | Idem |
| 1577 | " | " | Inglés | Cardiff | Trafalgar | R. Samuel | 996 | " | " | " | " | 45590 | La Rochelle | Lastre |
| | | | | | | | TOTALES..... | 451512 | 7764104 | 20731298 | 653100 | 545701696 | | |

Importación de Cabotaje desde el 19 al 25 de Septiembre

| Número de orden | Día | Aparejo | Pabellón | Nombre del buque | Capitán | Toneladas de registro | Kilogramos de carbón | Kilogramos de cemento | Kilogramos de carga total | Procedencia | Receptores | Consignatario del buque |
|-----------------|-----|----------|----------|------------------|------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------|--------------------|-------------------------|
| | | | | | | | <i>Sumas anteriores.</i> | | | | | |
| 974 | 19 | Vapor | Español | Hernani | G. G. Varela | 266 | 71788270 | 9790700 | 162567317 | Camposancos | Orden | Vicuña |
| 975 | 20 | " | " | Comercio | E. Cancio | 74 | " | " | 228401 | Gijón | Varios | Idem |
| 976 | " | " | " | Dolores | J. A. Iraundegui | 71 | " | 117300 | 14866 | Zumaya | L. Castillo | Astigarr. |
| 977 | " | " | " | Cabo Prior | J. L. Arenosa | 630 | " | " | 118650 | Sevilla y esc. | Varios | Aznar |
| 978 | " | " | " | Pizarro | V. Llorca | 773 | " | " | 172969 | San Sebastián | Orden | Asqueta |
| 979 | " | " | " | Duro | J. Prida | 446 | " | " | 1410 | Barcelona esc. | Varios | Aznar |
| 980 | 21 | " | " | Unión Hullera | A. Losada | 282 | 512400 | " | 83009 | Gijón | Altos Hornos | I. Abaitua |
| 981 | " | " | " | María Clotilde | F. Pérez | 39 | " | " | 512400 | Santander | Lastre | García |
| 982 | " | Goleta | " | Luis | H. Ruiz | 125 | " | " | 200000 | Suances | Altos Hornos | Vicuña |
| 983 | " | Pallebot | " | Sendeja núm. 2 | T. Asqueta | 18 | " | " | 8020 | Bermeo | E. de Arriaga | Arriaga |
| 984 | " | Balan. | " | Natividad | L. Andonegui | 67 | " | " | 135000 | Zumaya | Orden | Vicuña |
| 985 | " | " | " | Chorrocha | J. Acarregui | 16 | " | 38000 | 38000 | Castro | F. López | Arriaga |
| 986 | " | " | " | San Juan | J. Pombo | 47 | " | " | 70000 | Idem | Orden | Portillo |
| 987 | 22 | Vapor | " | María del Carmen | J. López | 62 | " | " | 43388 | Gijón | Varios | García |
| 988 | " | " | " | María Magdalena | J. Casariego | 75 | " | " | 5604 | Vivero y esc. | F. García | Idem |
| 989 | " | Pallebot | " | María Teresa | A. Alvarez | 65 | 148820 | " | 148320 | Gijón | J. M. de las Rivas | Vicuña |
| 990 | " | " | " | Manuel Ventura | S. Ibarlucea | 28 | " | " | 4670 | Santoña | H. de Asqueta | Arriaga |
| 991 | " | Vapor | " | Río Formoso | F. Arana | 80 | " | " | 98130 | Santander | S. E. de Dinamita | Maruri |
| 992 | 23 | " | " | Asturias | M. Fernández | 85 | 200000 | " | 200000 | Gijón | J. Bengoa | I. Abaitua |
| 993 | " | " | " | Cabo Nao | C. Echevarria | 993 | " | " | 366427 | Barcelona esc. | Varios | Aznar |
| 994 | " | " | " | María Cruz | J. Suárez | 85 | " | " | 1581 | Avilés | F. García | García |
| 995 | " | " | " | Comercio | E. Cancio | 74 | " | " | " | Rivadesella | Lastre | Vicuña |
| 996 | " | Balan. | " | Carmen Angeles | B. Bengoechea | 16 | " | " | " | Lequeitio | Idem | Arriaga |
| 997 | " | Pallebot | " | Barquero | J. Hierro | 36 | " | " | 1200 | Santoña | Orden | Portillo |
| 998 | 24 | Balan. | " | Churruca | J. M. Izaguirre | 20 | " | 42009 | 42000 | Zumaya | F. López | Arriaga |
| 999 | " | " | " | Sendeja | G. Fradua | 24 | " | " | " | Bermeo | Lastre | Idem |
| 1000 | " | " | " | Capitanes | M. Arratibel | 13 | " | " | 20000 | Lequeitio | E. de Arriaga | Idem |
| 1001 | " | Vapor | " | Dolores | J. A. Iraundegui | 71 | " | 117800 | 117309 | Zumaya | F. López | Astigarr. |
| 1002 | " | Patache | " | San Andrés | A. García | 40 | " | " | 20000 | San Ciprián | Orden | Vicuña |
| 1003 | " | Vapor | " | María Magdalena | J. Casariego | 75 | " | " | " | San Sebastián | Lastre | García |
| 1004 | " | " | " | Amalia | S. Méndez | 116 | " | " | " | Santander | Idem | Idem |
| 1005 | " | Pallebot | " | Tres Amigos | M. Fernández | 40 | 66540 | " | 66540 | Gijón | J. M. de las Rivas | Idem |
| | | | | | | | TOTALES..... | 72715530 | 10103300 | 165277528 | | |

BUQUES SALIDOS

Exportación al Extranjero, de mineral, lingote, carga general, etc., desde el 19 al 25 de Septiembre

| Número de orden | Día | Aparejo | Pabellón | Nombre del buque | Toneladas de registro | Capitán | Kilogramos de mineral | Kilogramos de lingote | Kilogramos de vino | Kilogramos de carga general | Cargador | Destino | Punto de carga | Nombre de la mina según factura |
|-----------------|-----|---------|----------|------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------------|----------------|---------------------------------|
| | | | | | | Sumas antes.. | 3029521720 | 30087500 | 6947557 | 7799327 | | | | |
| 1513 | 19 | Vapor | Alemán | Sirius | 54 | Duis | | | | 115969 | C. Hoppe y C. ^a | Amberes | Uribitarte | |
| 1514 | " | " | Español | Kataliñ | 76 | Cortázar | | | 200 | | Salió en lastre | Bayona | Idem | Lastra |
| 1515 | " | " | Alemán | Orconera | 845 | Bartels | 1899160 | | 1174 | | C. A. Erhardt y C. ^a | Rotterdam | Orconera | Depósito Luchana |
| 1516 | " | " | Holandé | Rhenania | 787 | De Witt | 1885850 | | 4447 | 5908 | Orbe y Gobeo | Idem | Luchana | Juliana |
| 1517 | " | " | Belga | B. de Macar | 1527 | Nyland | 8725010 | | 669 | | Chávarri y Comp. | Amberes | F. Belga | Concha |
| 1518 | " | " | Español | Serantes | 123 | Arámburu | 2826280 | | 760 | 95 | V. é h. P. P. Gand. | Rotterdam | Olaveaga E. | Diana |
| 1519 | " | " | " | Deusto | 910 | Zalvidea | 2398150 | | 930 | 1237 | Griffiths Tate C. ^a | Middlesbro | F. Belga | Demasía S. Benito |
| 1520 | " | " | " | Rita | 716 | Aspuru | 1744980 | | 424 | 233 | V. é h. P. P. Gand. | Maryport | Triano | Isabela |
| 1521 | " | " | Inglés | E. of Dumfries | 905 | Arthurs | 1980960 | | | | J. M. de las Rivas | Newport | Idem | Unión y Amistosa |
| 1522 | " | " | Español | Sestao | 831 | Tribisarrosp | 2176500 | | 491 | 1645 | A. Aznar y C. ^a | Rotterdam | Portugalete | Milagros |
| 1523 | " | " | Inglés | Gwalla | 862 | Davies | 1814880 | | | | Luis Ocharan | Workington | Cadagua | Malaespera |
| 1524 | " | " | Español | Rivas | 1781 | Amorrortu | 3525700 | | 1699 | 120 | J. M. de las Rivas | Jarrow | Triano | Unión y Amistosa |
| 1525 | " | " | Noruego | Spind | 623 | Jorgensen | 1380000 | | | | B. Badosa | Grangemont | Olaveaga | Hematites |
| 1526 | 20 | " | Inglés | Knarwater | 1047 | Potts | 2370840 | | | | G. Motschman | Stockton | F. Belga | S. Ant., Mar., Pob. |
| 1527 | " | " | Español | Poveña | 1116 | Gallarza | 3021070 | | 520 | 1406 | Antonio López | Rotterdam | Portugalete | S. Antonio y Diana |
| 1528 | " | " | Inglés | Holdernes | 4099 | Arthur | 2361370 | | 120 | | Juan Turner | Glasgow | Indauchu | Abandonada |
| 1529 | " | " | Noruego | Salamanca | 590 | Henricksen | | | 1490 | 200 | A. Amland | Christiania | Uribitarte | Vía Santander |
| 1530 | 21 | " | Inglés | Consett | 47 | Lucas | 1037720 | | | | J. M. de las Rivas | Middlesbro | Triano | Unión y Amistosa |
| 1531 | " | " | " | Swansea | 579 | Hall | | 1283370 | | | Idem | Swansea | Mudela | Lingote |
| 1532 | " | " | Español | Octubre | 1265 | Larrazabal | 3363300 | | 950 | | J. A. Erhardt C. ^a | Rotterdam | Orconera | Depósito Luchana |
| 1533 | " | " | " | Alemania | 1255 | Arrasate | 2934280 | | 503 | 700 | V. é h. P. P. Gand. | Cardiff | Olaveaga E. | Diana |
| 1534 | " | " | Inglés | Ingoldsby | 939 | Pawley | 1753220 | | | | Dyer y Martyn | Idem | Portugalete | Milagros, S. Fermin |
| 1535 | " | " | Español | Abanto | 971 | Beitia | 2329280 | | 3111 | 764 | J. M. de las Rivas | Middlesbro | Triano | Unión y Amistosa |
| 1536 | 22 | " | " | Lekeitio | 1454 | Meario | 1904740 | | 780 | 1235 | A. Aznar y C. ^a | Rotterdam | Idem | Confianza |
| 1537 | " | " | Holandé | Iberia | 756 | Feensina | | | 10647 | 12708 | Chávarri y Comp. | Idem | Uribitarte | |
| 1538 | " | " | Español | Hernani | 266 | Varela | | | 131 | | Manuel López | Bayona | Arenal | Provisiones |
| 1539 | " | " | " | Arriluze | 1241 | Mallona | 290' 610 | | 580 | 302 | A. Aznar y C. ^a | Cardif | Orconera | Depósito Luchana |
| 1540 | " | " | Inglés | E. of Rosebery | 733 | Jones | 1538890 | | | | Dyer y Martyn | Briton Ferry | Cadagua | Montefuerte |
| 1541 | " | " | Español | Septiembre | 1239 | Gartéiz | 3152320 | | 1050 | 141 | Chávarri y Comp. | Rotterdam | F. Belga | Concha |
| 1542 | 23 | " | " | Austria | 956 | Goitia | 2335830 | | 576 | 1055 | Parcocha Iron O. | Cardiff | Orconera | Parcocha |
| 1543 | " | " | Inglés | Behera | 1037 | Holmes | 2181340 | | | | Kreizner y Sant. | Glasgow | Triano | Conf. ^a y B. Fortuna |
| 1544 | " | " | Francés | St. Pierre | 571 | Rouquin | 1078270 | | 257 | 38106 | J. Lazártegui C. ^a | Dunkerque | F. Belga | Concha |
| 1545 | " | " | Inglés | Carina | 1046 | Smales | 2246150 | | | | Macleod y Comp. | Glasgow | Portugalete | Elvira |
| 1546 | " | " | " | Rosehill | 1018 | Jones | 3133340 | | | | Dyer y Martyn | Cardif | Triano | Rubia y Ventura |
| 1547 | " | " | " | Gral. Gordon | 830 | Marr | 1890470 | | | | J. M. de las Rivas | Glasgow | Orconera | Trinidad |
| 1548 | " | " | Español | Bachi | 1333 | Arrótegui | 2979780 | | 892 | 1203 | J. Lazártegui y C. ^a | Middlesbro | F. Belga | Concha |
| 1549 | 24 | " | Inglés | Goldclife | 745 | Ladd | 1085580 | | | | A. Aznar y C. ^a | Cardiff | Orconera | Depósito Luchana |
| 1550 | " | " | Español | Ogoño | 1487 | Bonet | 3634960 | | 580 | 138 | Antonio López | Rotterdam | Portugalete | Cat., Safo, y S. Ant. |
| 1551 | " | " | Inglés | Abertawe | 886 | Tudor | 1810380 | | | | Idem | Swansea | Triano | Jul., Ad. y Concha |
| 1552 | " | " | " | Eden | 904 | Sheriff | 1845220 | | | | Dyer y Martyn | Middlesbro | F. Belga | Pobre |
| 1553 | " | " | Español | Olazarri | 1520 | Alegria | 3773410 | | | | A. Aznar y C. ^a | Cardiff | Orconera | Depósito Luchana |
| 1554 | 25 | " | Inglés | Pomaron | 891 | Stevenson | 2048980 | | 94 | | Otto Kreizner | St. Nazaire | Triano | Confianza |
| 1555 | " | " | " | Eleanor | 1239 | Swinbanks | 2842960 | | | | J. M. de las Rivas | Middlesbro | Idem | Unión y Amistosa |
| TOTALES..... | | | | | | | 3115701040 | 31370870 | 5988958 | 7981555 | | | | |

Exportación de Cabotaje mineral y carga general desde el 19 al 25 de Septiembre

| Número de orden | Día | Aparejo | Pabellón | Nombre del buque | Toneladas de registro | Kilogramos de mineral | Kilogramos de lingote | Kilogramos de h. y acero | Kilogramos de hojalata | Kilogramos de tubos | Kilogramos de alambre | Kilogramos de harina | Kilogramos de c. total | Destino | Cargadores |
|-----------------|-----|----------|----------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|---------------------|--------------------------|
| | | | | | | Sumas anteriores... | 48978682 | 22274157 | 48190111 | 529 079 | 1535993 | 2361206 | 2297800 | 186414934 | |
| 1020 | 19 | Vapor | Español | Cabo Ortegal | 1021 | | 650000 | 261794 | 15100 | 6882 | 112015 | | 1128863 | Barcelona y escalas | Altos Hornos |
| 1021 | " | " | Baland. | Sendeja | 24 | | | 200 | | | | 800 | 24279 | Bermeo | E. de Arriaga |
| 1022 | " | " | " | Unión núm. 2 | 20 | | | 50 | | | | 2600 | 11277 | Lequeitio | Idem |
| 1023 | " | " | " | Lequeitio | 16 | | | 20 | | 50 | 20 | 2.00 | 17680 | Idem | Idem |
| 1024 | " | Remolc. | " | Krüger | 15 | | | | | | | | 40000 | Santoña | García y C. ^a |
| 1025 | " | Balan. | " | Aquech | 20 | | | | | | | 3400 | 23997 | Bermeo | E. de Arriaga |
| 1026 | 20 | Pailebot | " | Bizkaya | 30 | | | | | | | | | Lequeitio | Lastre |
| 1027 | " | Vapor | " | Cabo Espartel | 800 | 500006 | 233922 | 20000 | 5400 | 1170 | 10000 | 799235 | 522740 | Sevilla y escalas | Altos Hornos y otros |
| 1028 | 21 | " | " | M. F. Bayo | 852 | 522740 | | | | | | | | Gijón | Ignacio Abaitua |
| 1029 | " | " | " | Triana | 491 | | 32755 | 58460 | 40374 | 3030 | 16200 | 213008 | | Sevilla y escalas | Altos Hornos y otros |
| 1030 | " | " | " | Duro | 446 | | | | | | | | | Gijón | Lastre |
| 1031 | " | " | " | Comercio | 74 | | | | | | | | 11650 | Rivadeseña | Viuda de Vicuña |
| 1032 | " | " | " | Dolores | 71 | | | | | | | | | Zumaya | Lastre |
| 1033 | " | " | " | Tres Hermanos | 13 | | | 300 | | | 4000 | 15945 | | Lequeitio | Viuda de Vicuña |
| 1034 | 22 | Vapor | " | María Gertrudis | 56 | | 348 | 6688 | 1419 | | 9150 | 116'84 | | Rivadeo y escalas | Varios |
| 1035 | " | " | " | Rosalía | 40 | | 16845 | 200 | | 5360 | 10380 | 5-888 | | Idem | Idem |
| 1036 | " | " | " | Unión Hullera | 2-2 | | | | | | | | | Gijón | Lastre |
| 1037 | 23 | " | " | María Magdalena | 75 | | | | | | | | | San Sebastián | De tránsito |
| 1038 | " | " | " | María Clotilde | 39 | | 40 | 820 | | | 61500 | 104358 | | Gijón y escalas | Varios |
| 1039 | " | " | " | Río Formoso | 80 | | | | | | | | | Unquera | Lastre |
| 1040 | " | Pailebot | " | María Josefa | 19 | | | | 435 | | 3000 | 21179 | | Castro | Varios |
| 1041 | " | Baland. | " | Concha | 24 | | | | | | | 21539 | | Bermeo | B. Otero y Compañía |
| 1042 | " | " | " | Evaristo | 23 | 10000 | 2000 | | 3518 | | | 25568 | | San Sebastián | Altos Hornos |
| 1043 | 24 | " | " | Corazón de Jesús | 15 | | 180 | | | | 4000 | 20138 | | Lequeitio | E. de Arriaga |
| 1044 | " | Goleta | " | Luis | 123 | | | | | | | | | Suances | Lastre |
| 1045 | 25 | Vapor | " | Cabo Palos | 1230 | 585000 | 808548 | 127310 | 6847 | 116419 | 25400 | 1566989 | | Barcelona y escalas | Altos Hornos y Rivas |
| 1046 | " | " | " | J. Cunningham | 831 | | | 11686 | 6524 | | | 63559 | | Idem | Varios |
| 1047 | " | Pailebot | " | Sendeja núm. 2 | 18 | | | | | | 6000 | 21226 | | Bermeo | E. de Arriaga |
| 1048 | " | Vapor | " | Asturias | 85 | | | | | | | | | Gijón | Lastre |
| TOTALES..... | | | | | | 40501422 | 23969175 | 40354816 | 5540744 | 1607412 | 2590820 | 2463060 | 191253096 | | |

Mineral de hierro (rubio fosfórico) garantizado 50 por 100 en estado natural embarcado por la Sociedad Minera de Villadodrid en el puerto de Ribadeo.

| FECHA DEL EMBARQUE | | BUQUE | TONELADAS | DESTINO |
|--------------------|-----|--------------|-----------|-------------|
| Mes | Día | | | |
| 1903 | | | | |
| Mayo | 1 | Colina | 2.270 | Inglaterra. |
| " | 21 | Carina | 2.220 | Idem |
| Junio | 7 | Bernilla | 4.009 | Idem |
| " | 10 | Beechgrove | 1.805 | Idem |
| " | 15 | Josephina | 2.030 | Alemania. |
| " | 20 | Musques | 2.350 | Inglaterra. |
| Julio | 2 | Leila | 1.793 | Idem |
| " | 12 | Elorrio | 4.305 | Idem |
| " | 16 | Maroon | 1.900 | Idem |
| " | 24 | Kathleen | 2.205 | Idem |
| Agosto | 3 | Arratia | 2.911 | Idem |
| " | 25 | Villa-Alegre | 2.856 | Idem |
| Septiembre | 1 | Urquiola | 3.688 | Idem |
| " | 7 | Kathleen | 2.326 | Idem |
| " | 17 | Villa-Alegre | 2.749 | Idem |
| " | 25 | Ganecogorta | 3.600 | Alemania. |
| TOTAL | | | 43.947 | |

Jaén

| Mineral de hierro hematite | T.ª | Ptas. |
|---|-----|-------|
| color acerado, 1.ª calidad, marca Tortosa, el se única. | " | 20,00 |
| Idem id. clase superior | " | 15,00 |
| Idem id. id. segunda | " | 14,00 |
| Idem id. Magnético superior. | " | 15,00 |
| Idem id. Oligisto | " | 14,50 |
| Idem id. Hematite menudo, de varias procedencias | " | 11,00 |
| Idem id. id., polvo id. id. | " | 10,00 |

Cartagena

| Plomo en barras | 46 k. | Ptas. | 15,44 |
|---------------------------------|-------|-------------|-------|
| Galena de hoja en serillos | " | " | 11,00 |
| Sulfuros Linares 78 % | " | " | 9 25 |
| Carbonatos del 50 | " | " | 5 50 |
| blenda del 30 % bocamina 55 k. | ptas. | 1'75 a 2'00 | |
| por unidad que suba de 30 por 0 | " | 0'25 a 0'30 | |
| calaminas del 25 % los 50 k. | " | 0'00 | |
| Por cada tipo que exceda | " | 0'00 | |

Marsella

| Plomo dulce 1.ª fusión | F. | 33,00 |
|------------------------|----|-------|
| " " 2.ª " " | " | 32,50 |
| Placas y tubos | " | 39,50 |
| Minio | " | 40,00 |

París

| Oro en barras | K. | Fr. | 8.437,15 |
|----------------|-----|-----|----------|
| Plata | " | " | 101,50 |
| Cobre Chile | 100 | " | 156,75 |
| Estaño Banca | " | " | 339,00 |
| Plomo en Havre | " | " | 35,50 |
| " en París | " | " | 38,50 |
| zinc Silesia | " | " | 57,00 |
| Idem laminado | " | " | 78,00 |

Bruselas

| Hierro núm. 2 | Lib. | 5-6 |
|------------------|------|------|
| " núm. 3 | " | 5-9 |
| Carriles pesados | " | 4-16 |
| Planchas | " | 5-10 |

Franco a bordo en Amberes.

Berlín

| Hierros, Bessemer | Ch. | 87 |
|-------------------|-----|----|
| " Thomas | " | 58 |

Hamburgo

| Plomo inglés | 50 | K. | M. | 18,00 |
|--------------|----|----|----|--------|
| " alemán | " | " | " | 18,50 |
| " español | " | " | " | 17,90 |
| Albayalde | " | " | " | 20,05 |
| Zinc Silesia | " | " | " | 18,10 |
| Cobre inglés | " | " | " | 75,00 |
| Estaño Banca | " | " | " | 233,00 |
| Azogue | " | " | " | 210,00 |

Londres

| Zinc clases especiales | Lib. | 21-7-6 |
|------------------------|------|---------|
| en planchas | Lib. | 24-10-0 |
| marcas ordinarias | Lib. | 21-2-6 |

Nueva York.

| | | |
|----------------|----------------|---------|
| Cobre del Lago | 100 lib. doll. | 17-05 |
| Estaño | " | 20-00 |
| Plomo | " | 4-12-50 |
| Zinc | " | 4-30 |
| Azogue | " | 8-50 |

Middlesbro

| | |
|------------------------|-----------|
| Hierro en barras | L. 6-10-0 |
| " palastro | " 6-15-0 |
| Acero | " 6-10-0 |
| Fun. Cleveland núm. 1. | Sh. 52-0 |
| " " 3. | 49-6 |

TELEGRAMA

25 de Septiembre de 1903

Londres

| | Libras |
|--------------------------------|----------|
| Cobre.—Barras Chile ó g. m. b. | 55-7-0 |
| " " 3 meses | 55-7-6 |
| " Best Selected | 61-10-0 |
| Estaño.—del Estrecho | 118-5-0 |
| " " 3 meses | 118-1-0 |
| " Inglés.—Lingote | 121-0-0 |
| " —Barritas | 122-0-0 |
| Plomo.—Español | 11-3-0 |
| Hierro.—Escocés | nominal |
| " Middlesbro | 41-2 |
| " Hematites | nominal |
| Acciones.—Rio-Tinto | 47-0-0 |
| " Tharsis | 4-2-6 |
| Plata | 27-9-16 |
| Exterior Español | 99-1-5 |
| Cambio a 3 míf. | 00-0-0 |
| Regulo de antimonio | 26-00-00 |

THOMAS MORRISON Y C.ª—BILBAO.

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el día 19 al 25 de Septiembre de 1903.

DIA 19.—Vapor belga *Cockerill*, de 1531 toneladas, matrícula Amberes, capitán C. Thomle. De Amberes: 5 cajas 4930 k lunas pulidas, 3 barriles 360 k aceite para la industria, 1 barril 112 k blanco de mendon, 199 rollos 12780 k alambre de cobre y bronce, 5 bultos 1190 k piezas de máquinas, 3 barriles 1263 k cadenas de hierro, 13 cajas 1776 k manufacturas de hierro, zinc, latón, acero, loza y hojalata, pasta para metales y lapiceros, 11 cajas 1687 k acero, 29 ata-

dos 1753 k id., 9 bultos 1657 k artículos de hierro, acero, latón y madera, 93 bultos 7323 k alambre de hierro, 162 bultos 2705 k extremos de ejes y llaves, 300 sacos 30000 k sulfato de alumina, 9 bultos 13047 k piezas para locomotoras, 71 bultos 10168 kilos hierro batido, 10 bultos 159 k aparejos mecánicos, 3 barriles 924 k garruchas, 12 bultos 252 k gatos, 13500 sacos 1000000 de kilos superfosfato de cal, 1 caja 49 k piezas de máquinas, 6 barriles 1215 k alquitran mineral, á la orden. Total 1094366 k.

Vapor holandés *Iberia*, de 757 toneladas, matrícula Rotterdam, capitán L. Feensina. De Rotterdam: 10 cajas 586 k manteca de cacao, 5 balas 232 k corteza de quina, 2 piezas 195 k motores, 1 caja 99 k bombas de hierro, 5 cajas 156 k lámparas eléctricas, 2 piezas 2165 k partes de maquinaria, 4 cajas 274 k madera labrada, 1 canasta 47 k tubos de metal, 3 bultos 95 k goma laprada, 1 caja 36 k metal y cristalería, 1 caja 659 k bomba, 11 rollos 281 k cable de cobre, 4 cajas 228 k instrumentos médicos, 8 cajas 1130 k batería de cocina, 238 bultos 8063 k quesos, 11 cajas 1953 k ferretería, 127 vacas, 21 terneras y 2000 k forraje, á la orden. Total 18500 k.

Vapor alemán *Ajax*, de 540 toneladas, matrícula Bremen, capitán O. Juhl. De Amberes: 1 caja 250 k maquinaria, 8 barriles 1621 k grasas 1618 sacos 80028 k superfosfato de cal, 1 caja 19 k conservas, 9 sacos 1855 k loza, 30 bultos 626 k tornos, 3 cajas 430 k telas para pintar, 51 cajas 2805 k clavos, 71 atados y 13 barras 4784 k acero, 6 cajas 873 k cubiertos de peltre, 1 caja 56 k manufacturas ordinarias, 29 bultos 2800 k colores, 39 cajas 2457 k acero en barras, 18 bultos 2035 k ferretería, 1030 barriles 19400 k cemento, 1 caja 278 k tornos, accesorios y hojas de esmeril, 7 cajas 647 k herramientas y otros, 4 cajas 552 k bramante de cañamo, 200 bultos 3740 k ruedas de acero, 149 bultos 6707 k hilazas de yute, 9 cajas 1221 k artículos de hierro, 3 cajas 659 k regulador de concentración de jarabe y accesorios, 3 cajas 106 k tubos de cancho, árboles de acero etc, 101 bultos 29050 k ladrillos refractarios, 54 bultos 6968 kilos hierro obrado y clavos, 219 bultos 7218 kilos tubos y accesorios de hierro y acero, 42 bultos 16304 k piezas de máquina, 25 cajas 5857 k papel, 5 cajas 195 k herramientas, 26 bultos 3115 k papel y sobres, 33 cajas 8238 k tirafondos y pernos, á la orden. Total 390827 k.

DIA 20.—Vapor español *Kontsesi*, de 96 toneladas, matrícula Bilbao, capitán L. Olaeta. De Bayona: 1000 fajos listones pino, 7000 tablas id., V. Barbier; 2000 id. id., Hijos de Latiegui; 500 id. id., L. Castillo; 5200 tablillas id., F. Abriquet; 696 paquetes id. id., Antigua Jabonera Tapia y Sobrino; 440 atados id. id., Hija de J. Vanderhaeghe; 3360 id. id. id., Viuda de Ignacio Roselló; 3 barriles 710 k alquitran vegetal, M. Sánchez y Compañía; 17 rollos 923 kilos hojas de latón, Yanke Hermanos; 8 cajas 2203 k latón, 1 caja y 5 paquetes 721 kilos cobre, T. Morrison y Compañía; 5200 k tablillas, Arteche y Zulaica; 1 caja 94 kilos tejidos, G. Poirier; 2000 tablillas pino, La Papelera Española; 650 tablas id., Sociedad Franco Belga; 9 bultos 110 k muebles, A. Martínez. Total 210346 k.

Vapor español *Pizarro*, de 773 toneladas, matrícula Barcelona, capitán V. Llorca. De Hamburgo: 220 sacos 22399 k nitrato de sosa, 186 lingotes 3010 k estaño, 10 barriles 1054 k id., 2 bultos 312 k tubos y argolla de hierro, 1 caja 46 k teléfonos y accesorios, 1 caja 313 k briquetas de coke, 6 cajas 342 k material para alumbrado, 7 sacos 529 k goma, 4 barriles 903 k destri- na fluida, 1 barril 301 k color con anilina, 10 bultos 474 k efectos de mudanza, 1 bulto 23 k muestras de tapicería, 3 cajones 104 k varillas y transparentes, 1 fardo 42 k junco bruto, 1 bala 76 k bambúes labra-

dos, 48 cajas 5904 k tubos de vidrio, 12 barriles 1228 k aceite de bacalao, 1 caja 85 kilos ilustraciones, 8 cajas 1200 k brochas, 8 balas 1240 k hilaza de lino, 1 caja 50 k vidrio, 1 barril 327 k loza, 1 caja 126 k hilo de lino, 1 jaula 20 k ratoneras de madera, 3 bultos 222 k máquinas legiadoras, 10 cajas 2353 k ácido fluorhídrico, 1 caja 84 kilos planchas de amianto, 1 bulto 37 correa de pelo, 1 caja 73 k botones de metal y vidrio, 1 caja 101 k peines de goma, 1 caja 689 k madera labrada, 1 caja 59 k esencias, 4 cajas 709 k cartulina, 3 cajas 413 kilos cromos, 10 balas 819 k papeles pintados, 2 cajas 274 k colores, 1 caja 13 1/4 kilos artículos de latón, 4 cajas 950 k alambre de cobre, 2 cajas 257 k madera labrada, 8 balas 523 k corteza, 5 barriles 564 kilos ácido bórico, 40 balas 2097 k ceresina, 3 cajas 247 k lápices, 2 bultos 37 k impresos, 4 cajas 531 k tintas preparadas, 5 cajas 893 k piedras de esmeril, 4 cajas 524 kilos arneses, 2 cajas 415 k cobre en barras, 1 pieza 256 k placa de cobre, 1 caja 110 kilos polea de hierro, 2 bultos 2330 k acero en barras, 1 bulto 270 k géneros de hierro, 1 caja 49 k gelatina, 1 caja 26 k folio de estaño, 1159 barras 12669 k hierro, 1 caja 61 k purpurinas, 1 caja 89 k anuncios, 27 balas 1352 k ceresina, 2 balas 100 k cera, 27 bultos 3912 k caloríferos de hierro, 23 bultos 1880 k válvulas de hierro, 1 caja 54 kilos engrasadores de latón, 1 caja 78 k máquina para afilear, 2 cajas 207 k géneros de metal, 450 sacos 45247 k sal de Stassfurt, 63 bultos 23101 k maquinaria y accesorios, 24 bultos 2382 k papel, 181 bultos 18118 kilos ferretería, 14 bultos 817 k ferretería y quincalla, 24 cajas 2329 k pasta para pulir, 26 cajas 4002 k muebles de madera, 11 cajas 1512 k porcelana, 14 cajas 1357 k material eléctrico, 41 bultos 7677 k aceite mineral, 10 cajas 1479 k quincalla y juguetes, 10 cajas 595 k hojalatería, 37 jaulas 3616 kilos asientos de madera, 63 bultos 3486 kilos cartón y objetos de cartón, 12 bultos 999 k productos químicos y material fotográfico, 12 bultos 1043 k tejidos y alfombras, 12 barriles 5806 k cadenas de hierro, 152 bultos 7937 k manteca de vaca, á la orden. Total 207948 k.

Vapor español *San Miguel*, de 1155 toneladas, matrícula Bilbao, capitán T. Garrastazu. De *Cardiff*: 1827000 k carbón, á la orden.

Vapor inglés *Usk*, de 545 toneladas, matrícula Cardiff, capitán O. J. Nilsen. De *Fernandina*: 903350 k fosfato en roca, á la orden.

DIA 21.—Vapor inglés *Jukon*, de 566 toneladas, matrícula Swansea, capitán J. A. Dinan. De *Runcorn*: 16259 sacos 1218152 kilos superfosfato, á la orden.

DIA 22.—Vapor español *Portugalete*, de 1200 toneladas, matrícula Bilbao, capitán F. Oyarbide. De *Newcastle*: 2842000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español *Gomecha*, de 494 toneladas, matrícula Bilbao, capitán P. Urizar. De *Newport*: 893200 k carbón, á la orden.

Vapor español *Elantsobe*, de 1451 toneladas, matrícula Bilbao, capitán L. Ispizua. De *Newcastle*: 3349450 k carbón, 25375 kilos ferro-silíceo, 142 cascos 105811 k ferro-manganeso, 24 paquetes 952 k muelles para vagones, 27 cascos 8374 k tierra refractaria, 1 caja 36 k maquinaria, 20 sacos 2061 k tierra para limpiar, 3 cajas 147 k productos químicos, Altos Hornos de Vizcaya. Total 3492212 k.

DIA 23.—Vapor español *Cabo Nao*, de 993 toneladas, matrícula Sevilla, capitán C. Echevarría. De *Marsella*: 100 sacos 9969 k garbanzos, á la orden.

Vapor español *Juan Cunningham*, de 831 toneladas, matrícula Sevilla, capitán C. Goitia. De *Amberes*: 3 bultos 141 1/2 k sebo, 10 barriles 1130 k blanco de zinc, 14 atados 1030 k hierro en barras, 8 barriles 937 kilos clavos de hierro, 378 paquetes 15074 ki-

los planchas de hierro, 15 piezas 754 k hierro en fondos, 20 balas 2000 k cáñamo, 6 piezas 1140 k tubos de acero, 34 bultos 1529 1/2 k horcas con mangos, 10 barriles 1550 k alquitrán, 40 cajas 4573 k ferretería, 4 cajas 666 k ballenas de acero, 36 piezas 22200 k ruedas con ejes, 1 barril 837 k preparación para curtir pieles, 31 rollos 1012 k alambre de cobre, 23 bultos 4578 k ladrillos refractarios, 4 cajas 665 k ferretería, 10 bultos 1510 k id. manufacturas de hierro y otros, 18 bultos 1843 k id. id., 31 cajas 4431 k pernos de hierro, 4 cajas 596 k id., 37 cajas 5386 k id. id., 7 bultos 761 kilos tornillos y rondelas, 2 cajas 264 k ferretería, 10 bultos 2900 k aparatos para elevar, 97 bultos 19841 k columnas y largueros de acero, 2 cajas 108 k accesorios para id., 1 caja 136 k plomo, 1 bala 155 k correa de cuero, 3 cajas 70 k maquinaria, 20 paquetes 800 k miraguano, 7 cajas 1120 kilos muebles, 20 cajas 2693 k ácido bórico, 60 paquetes 1524 k flejes de hierro, 10 barriles 2120 k alambre de latón, 64 piezas 20400 k llantas, 2 balas 1121 k hilazas de estopa, 7 cajas 1531 k papel cartón, 4 cajas 1045 kilos pernos de hierro, 1 barril 221 k cadenas, 12 balas 432 k fibra vegetal, 4 bultos 349 k máquinas para perforar y accesorios, 195 paquetes 10629 k planchas de hierro, á la orden. Total 142403 k.

Vapor español *Begoña*, de 1717 toneladas, matrícula Bilbao, capitán F. Sarasola. De *Newcastle*: 3060600 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor inglés *Thornaby*, de 1139 toneladas, matrícula West-Hartlepool, capitán A. Lawie. De *Nederkalfx y Sundsoall*: 247856 piezas de madera, á la orden.

DIA 24.—Vapor inglés *Blythville*, de 822 toneladas, matrícula West-Hartlepool, capitán A. Wallace. De *Newcastle*: 1624000 k carbón, á la orden; 1 caja 254 k modelo de buque, Orbe y Gobeo.

Vapor español *Górliz*, de 1050 toneladas, matrícula Bilbao, capitán J. Garteizgogea. De *Newcastle*: 2537500 k carbón, 1010 piezas 36033 k toberas refractarias, Altos Hornos de Vizcaya.

Goleta italiana *Beppino P.*, de 187 toneladas, matrícula Liorna, capitán R. Lande. De *Marina di Carrara*: 346 piezas 230000 kilos tablas y bloques de mármol, Adolfo Aréizaga.

Vapor español *Fortuny*, de 816 toneladas, matrícula Sevilla, capitán G. Goiri. De *Glasgow*: 2 piezas 156 k tubos de hierro, 24 cajas 22 k whisky, 84 sacos 10150 k barro refractario, 36350 piezas 93116 k ladrillos refractarios, á la orden.

De *Liverpool*: 450 cajas 23142 k plancha de acero, 227 bultos 4109 k estaño en lingotes y barras, R. Rochelt é hijos. Total 131195 k.

DIA 25.—Vapor belga *Seresia*, de 1502 toneladas, matrícula Amberes, capitán G. Krüger. De *Amberes*: 3 bultos 497 k palancas de hierro y accesorios de acero, 115 barriles 3037 kilos aceite mineral, 2 barriles 530 k alambre de latón, 1 caja 203 k latón en barras, 1 caja 75 k hojas de latón, 1 caja 175 k piezas para maquinarias, 1 pieza 209 k travesaño de hierro, 1 caja 508 k piezas de cobre y accesorios de hierro, 3 cajas 1445 k piezas de maquinaria, 1 caja 33 1/2 k agujas, 1 caja 135 k báscula, 4 bultos 796 k piezas de máquinas, 2 cajas 122 1/2 k catálogos, 2612 sacos 202500 k superfosfato de cal, 200 k sacos 20000 k alumbre, 200 barriles 36000 k cemento, 5 baules 355 k ropa usada, 62 bultos 16744 k herramientas, 6 barriles 1216 k aceite para dinamitos, 20 barriles 5400 k alambre de hierro, 1 caja 310 k molduras de madera, 50 barriles 10193 k alquitrán, 30 barriles 5970 k aceite mineral, 184570 k metralla vieja, 10 cajas 744 k cerveza, 20 barriles 1065 k clavos, 31 cajas 2550 k acero en barras, 11 barriles 1800 k manteca de cerdo, á la orden. Total 497259 k.

Vapor español *Plencia*, de 1164 toneladas, matrícula Bilbao, capitán A. Arcocha. De *Newcastle*: 2 33000 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español *Rioja*, de 616 toneladas, matrícula Sevilla, capitán F. Echevarría. De *Londres*: 1 caja 82 k impresos, 1 caja 51 k accesorios para herramientas, 100 cajas 2845 k almidón, 1 caja 51 k balas de metal, grifos de id. y tubos de acero, 5 cajas 222 kilos aparato químico, 4 cajas 55 k té, 5 cajas 922 k máquina de bomba, 4 rollos 1258 kilos cabo de alambre, 2 balas 806 k cueros secos, 10 cajas 725 k coco desecado, 1 caja 540 k cajones de hierro, tubos de cobre y accesorios, 1 caja 799 k composición de harina, 2 cajas 139 k betún para calzado, 1 caja 74 k embrocación, 1 caja 96 k estante para libros, 217 lingotes 10151 k estaño, 1 caja 81 k loza de barro, 1 caja 42 k vidrio, 1 caja 49 k mercería, 1 caja 37 k ropa y muebles, 2 cajas 360 k barniz, 10 sacos 563 k pimienta, 5 cajas 319 k clavillo de especia, 6 cajas 741 k queso, 12 cajitas 267 k pasas de bórnto, 1 atado 93 k pasas de Smirna, 1 barrica 101 k salsas, 2 cajas 45 k botafuegos, 8 cajas 332 k avena, 153 lingotes y 3 barriles 1657 k estaño, 6 cajas 912 k tejidos, paquete 15 k papel, 7 fardos 531 k alfombra y tapetes, 32 churlas 1473 k canela, 9 sacos 5650 k pimienta, 31 sacos 792 k desechos de canela, 1 cajita 9 k bandeja de madera y caldereta de bronce, 1 fardo 187 k alfombra de lana, 1 fardo 187 k corolinas de algodón, 8 fardos y 240 sacos 11567 k hilaza de yute, 1 fardo 851 k hilazas de lino, 4 fardos 380 k maquinaria agrícola, 2 barriles 585 k sal y conservas, 4 bultos 135 k maíz, 3 bultos 376 k piezas de metal, 7 cajas 443 k productos químicos, á la orden. Total 48590 k.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 19 al 25 de Septiembre de 1903.

DIA 19.—Vapor *Hernani*, de 236 toneladas, capitán G. G. Varela. De *Camposancos*: 214900 k madera de pino, á la orden. De *Corcubión*: 14401 k sardina salada, á la orden. Total 228401 k.

DIA 20.—Vapor *Comercio*, de 74 toneladas, capitán E. Cancio. De *Rivadésella*: 600 k cestas vacías, E. Barturen.

De *Gijón*: 2900 k sidra, E. Coulo y Compañía; 350 k muebles usados, R. Romate; 7598 k aceite de linaza, Urizar y Aldecoa; 2000 k sebo fundido, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino; 1418 k botellas vacías, F. Villaamil. Total 14866 k.

Vapor *Dolores*, de 71 toneladas, capitán J. A. Iraundegui. De *Zumaya*: 117300 k cemento, 350 k sidra, L. Castillo. Total 118650 k.

Vapor *Cabo Prior*, de 630 toneladas, capitán J. L. Arenosa. De *Sevilla*: 300 k aceite, E. Rocillo; 2334 k id., F. Echevarría; 200 k molduras de madera, G. Orbe; 1250 k camas de hierro, A. Pagazartundua; 9700 kilos garbanzos, G. Escudero; 810 k loza, B. Manjarrés; 140 k id., A. Recalde; 170 k id., J. Urquiola; 370 k id., J. M. Amézaga; 370 kilos id., Munain é Isasi; 72 k id., Homaza y Sarasúa; 830 k id., Ceverio y Aranzabal; 10000 k maíz, 10000 k habas, á la orden.

De *Cádiz*: 576 k vino, V. Bilbao; 105350 kilos sal, á la orden.

De *Gijón*: 358 k batería de cocina, Eguía é hijo; 2756 varios, Viuda de Vicuña; 715 k cacao, F. García; 2000 k ladrillos refractarios, Hijos de L. Yohn y Compañía; 900 kilos pipería, Bodegas Bilbainas; 22520 k hierro trabajado, La Camera Española. Total 172369 k.

Vapor *Pizarro*, de 773 toneladas, capitán V. Llorea. De *San Sebastián*: 1410 k almidón, á la orden.

Vapor *Duro*, de 446 toneladas, capitán J. Prida. De *Barcelona*: 1380 rom, J. Suárez Llaguno; 660 k borax, Sociedad Española de Droguería; 864 k azúcar, F. Izaguirre y Compañía.

De *Valencia*: 2640 k azulejos M. Tadeo; 10120 k id., á la orden.

De *Cartagena*: 414 k vidrio hueco, F. Ber-gua.

De *Solobreña*: 2875 k azúcar, T. Fernández.

De *Málaga*: 942 k resina, Bergé y Compañía; 800 k vino, F. Aguiriano; 88 k id., J. Rodríguez; 1438 k azúcar, Hijos de Zuricalday.

De *Cádiz*: 290 k vino, E. de Arriaga; 240 k id. C. Fernández.

De *Vigo*: 90 k bidones vacíos, Fourcade y Provót; 7000 k tablillas para cajas, Altos Hornos de Vizcaya.

De *Coruña*: 1579 k tejidos de algodón. Algodonera de San Antonio; 60 k camas de hierro, La Camera Española; 780 tablillas de pino, E. y M. Tellechea; 4000 k grasa de sardina, 200 k sebo, á la orden.

De *Gijón*: 1281 k vidrio hueco, J. M. Amézaga; 1644 k bujías, P. de la Encina; 24425 k loza, Hijo de A. Cortina; 11300 kilos alambre de hierro, 6100 k puntas de id., á la orden. Total 83009 k.

DIA 21.—Vapor *Unión Hullera*, de 282 toneladas, capitán A. Losada. De *Gijón*: 512400 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Goleta *Luis*, de 125 toneladas, capitán H. Díaz. De *Suances*: 200000 k piedra dolomia, Altos Hornos de Vizcaya.

Pailebot *Sendeja*, (ex-*Urdiales*), de 18 toneladas, capitán T. Asqueta. De *Bermeo*: 3020 k envases vacíos, E. de Arriaga.

Balandra *Natividad*, de 67 toneladas, capitán L. Andonegui. De *Zumaya*: 135000 kilos traviesas de roble, á la orden.

Balandra *Chorrocha*, de 16 toneladas, capitán J. Acarregui. De *Castro*: 36000 k cemento, F. López.

Pailebot *San Juan*, de 47 toneladas, capitán J. Pombo. De *Castro*: 70000 k piedra caliza, á la orden.

DIA 22.—Vapor *María del Carmen*, de 62 toneladas, capitán J. López. De *Rivadese-la*: 7300 k conservas, Barturen y Arribi.

De *Gijón*: 36368 k hilaza de yute, Power Echeguren. Total 43369 k.

Vapor *María Magdalena*, de 75 toneladas, capitán J. Casariego. De *Vicero*: 1730 k pipería, 330 k hojalata, 37 k cobre viejo, S. Alonso.

De *Rivadeo*: 1300 kilos pipería, 50 k ropa usada, 960 k sardina prensada, 250 k sardinas en aceite, 12 k espejos rotos, 810 k huevos, 25 k piezas de bicicleta, F. García. Total 5604 k.

Pailebot *María Teresa*, de 65 toneladas, capitán A. Alvarez. De *Gijón*: 148320 k carbón, J. M. de las Rivas.

Pailebot *Manuel Ventura*, de 28 toneladas, capitán S. Ibarlucea. De *Santoña*: 4670 k envases y otros. H. Asqueta.

Vapor *Río Formoso*, de 80 toneladas, capitán F. Arana. De *Santander*: 97380 k piritita de hierro, Sociedad Española de Dinamita; 750 k un carro, J. Villalba.

DIA 23.—Vapor *Asturias*, de 85 toneladas, capitán M. Fernández. De *Gijón*: 200000 k carbón, J. Bengoa.

Vapor *Cabo Nao*, de 993 toneladas, capitán C. Echevarría. De *Barcelona*: 59278 kilos algodón, madera y otros, á la orden.

De *Zaragoza*: 600 k anisado, C. Abaitua.

De *Alicante*: 44582 k vino, á la orden.

De *Cartagena*: 3000 k botellas vacías, á la orden.

De *Málaga*: 4400 k mármol, J. Ribechini y Compañía; 3375 k azúcar, Viuda de F. Hoyos.

De *Sevilla*: 3952 k aceite, Viuda de F. Milicua; 2350 k loza, Hijo de A. Cortina; 540 k aceitunas, P. Martín y Hermano; 19620 k habas, F. Antón; 13200 k garbanzos, G. Escudero; 6900 k salvado, Olavarrieta y

Compañía; 520 k aceitunas, G. Menéndez; 69956 k habas, 580 k aceite, á la orden.

De *Cádiz*: 320 k vino, A. García; 1000 k id. J. Suárez Llaguno; 1150 k id., Tresgallo y Arrarte; 400 k id., A. Iturraspe; 400 k id., M. Echavárri; 144 k id., M. García; 750 k manteca, Masip y Compañía; 750 k id., R. Castillo; 750 k id., G. Arrarte.

De *Bonanza*: 990 k vino, á la orden.

De *Huelva*: 4080 k vino, á la orden.

De *Vigo*: 340 k jamones, á la orden.

De *Carril*: 4280 k sardina salada y huevos, á la orden.

De *Coruña*: 600 k sardina salada, á la orden.

De *Santander*: 111000 k tabaco, Fáb. de Tabacos; 1400 k aceite, Bergé y Compañía. Total 366427 k.

Vapor *María Cruz*, de 62 toneladas, capitán J. Suárez. De *Aviles*: 41 kilos un barril vacío, F. Vallejo; 1540 k conservas, F. García. Total 1581 k.

Pailebot *Barquero*, de 36 toneladas, capitán J. Hie. ro. De *Santoña*: 1200 k pipería, á la orden.

DIA 24.—Balandra *Churruca*, de 20 toneladas, capitán J. M. Izaguirre. De *Zumaya*: 42000 k cemento, F. López.

Balandra *Capitanes*, de 13 toneladas, capitán M. Arralbel. De *Lequeitio*: 20000 k piedra caliza, E. de Arriaga.

Vapor *Dolores*, de 71 toneladas, capitán J. A. Iraundegui. De *Zumaya*: 117300 k cemento, F. López.

Patache *San Andrés*, de 40 toneladas, capitán A. García. De *San Ciprián*: 20000 k madera, á la orden.

EXPORTACIÓN AL EXTRANJERO

Buques salidos con vino y carga general desde el día 19 al 25 de Septiembre de 1903.

DIA 19.—Vapor alemán *Sirius*. Para *Amberes*: 500 barriles 79500 k aguarrás, 100 cajas 1950 k conservas, C. Hoppe y Comp.; 1000 cajas 34000 k id., J. C. Mugu-ruza y Comp.; 1 caja 56 k tarjetas postales, 3 piezas 108 k maquinaria, Yanke Hermanos; 4 cajas 355 k armas de fuego, A. Conrad y Compañía. Total 115969 k.

Vapor holandés *Rhenania*. Para *Rotterdam*: 3 cajas 414 k revolvers, 11 cajas 2244 k libros en rama, Yanke Hermanos; 2 cajas 100 k efectos de uso, Ansuátegui é hijo; 2 cajas 85 k herramientas, 1 fardo 26 k lana, 1 bulto 40 k hierro en barras, 70 barriles 750 k envases vacíos, B. Manjarrés; 23 bultos 4252 k vino común, 1 caja 100 k tierra refractaria, Arriaga y Comp.; 1 caja 191 k armas de fuego, J. C. Mugu-ruza y Comp.; 25 cajas 1858 k conservas, A. Conrad y Comp.; 10 cascos 195 k vino, Aldecoa Hermanos. Total 10255 k.

DIA 20.—Vapor noruego *Salamanca*. Para *Christiania*: 19 cascos 578 k vino, C. Fernández; 5 id. 522 k id., Compañía Vinicola del N. España; 4 id. 139 k id., Schmedding y Comp.; 1 barrica 260 k id., A. Conrad y Comp.; 10 cajas 200 k conservas, Hergardt y Comp. Total 1699 k.

DIA 22.—Vapor holandés *Iberia*. Para *Rotterdam*: 11 cascos 290 k vino, C. Fernández; 31 bultos 8295 k vino, 94 k fardos 9517 k pieles, 2 bultos 45 k libros, 10 sacos 916 k sulfato de sosa, 1 caja 25 k sierras, Arriaga y Comp.; 20 sacos 1000 k garbanzos, Herederos de Abaitua Hermans; 1 caja 5 k etiquetas y cápsulas, 6 barricas 1560 k vino común, Compañía Vinicola del N. España; 3 cascos 492 kilos id., C. Palacio y Hermanos; 50 cajas 1200 k conservas, J. C. Mugu-ruza y Compañía. Total 23345 k.

DIA 23.—Vapor francés *St. Pierre*. Para *Dunkerque*: 3 barriles 257 k vino, J. Buisan; 410 sacos 35850 k lana sucia, 17 sacos 256 k amapolas en flor, F. L. Dubus. Total 36363 k.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga salidos de este puerto desde el día 19 al 25 de Septiembre de 1903.

DIA 19.—Vapor *Cabo Ortegai*, de 1024 toneladas, capitán J. Jáuregui. Para *Santander*: 810 k hierro en barras, F. Pisón; 569 k clavos, Sd. Franco Española de Trefilería; 2125 k acero en chapas, 22360 k hierro y acero en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 496 k vino, Bodegas Bilbainas; 260 k id., P. Fay; 250 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 4037 k hierro en barras y rejas, Sd. Purísima Concepción; 1200 kilos hojalata, La Basconia; 500000 k hierro en lingotillos, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 27000 k acero en vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 400 k cestos vacíos, A. Amade.

Para *Sevilla*: 1950 k cascos vacíos, Bergé y Compañía.

Para *Málaga*: 1136 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 1530 k id., F. L. Dubus; 1800 k pipería, García y Peral; 205 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 529 k clavos, 110 k cadenas de hierro, Mendi-zábal y Heredia; 4400 k hojalata, La Basconia; 720 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 2217 k papel, La Papele-rra Española; 2500 k acero en vigas, 11271 k armaduras de acero, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Motril*: 3423 k hierro y acero en chapas y barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Almería*: 670 k clavos, F. Fchevarría é hijos.

Para *Cartagena*: 277 k cable de cobre, Compañía Ahlemeyer; 1100 k hojalata, La Basconia; 30 k grasa mineral, R. Maortua; 470 k cable de hierro, Sd. Franco Española de Trefilería.

Para *Alicante*: 1100 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 563 k vino, J. Ugarteche; 3700 k pipería, L. Guevara y Compañía; 1335 k hilazas de yute, Power y Echeguren; 409 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 532 k papel, Earle, Bourne y Compañía; 39806 k acero en eclises y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 16732 k papel, L. Landa-luce; 2010 k hierro en barras, Hijos de R. García; 525 k herraduras, A. Aznar y Compañía; 630 k hilaza de yute, Power y Echeguren; 13111 k alambre, F. Echevarría é hijos; 26433 k papel, La Papele-rra Española; 6882 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 33614 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 13286 k hierro en barras, Hijos de R. García; 4270 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 324 k cilindro de acero, Talleres de Deusto; 5590 k hilaza de yute, Power y Echeguren; 1248 k alambre, Sd. Franco Española de Trefilería; 8400 k hojalata, 90000 k alambre fer-machine, La Basconia; 2400 k clavos, F. Echevarría é hijos; 100300 k hierro y acero en barras y chapas, 150000 k hierro en lingotes, 6460 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1128863 k.

Balandra *Sendeja*, de 24 toneladas, capitán G. Fradua. Para *Bermeo*: 101 k café, S. Corcuera; 51 k id., 29 k azúcar, J. T. Uribe; 366 k id., 152 k cacao, 202 k garbanzos, Hijos de Zuricalday; 8000 k harina, 1440 k salvado, 4400 k yeso, 800 k maíz, 240 kilos aceite, 200 k flejes de hierro, 2400 k vino, 1300 k jabón, 100 k paja, 3600 k raba, 500 k madera, 337 k varios, E. de Arriaga. Total 24279 k.

Balandra *Lequeitio*, de 16 toneladas, capitán F. Aranzamendi. Para *Lequeitio*: 91 k café, V. Urigüen; 160 k habas, 540 kilos aceite, 80 k aguardiente, 400 k jabón, 240 k azúcar, 12 k manteca, 12 k pimentón, A. Videy y Compañía; 93 k aguardiente, 84 k fideo, Tresgallo y Arrarte; 5900 k vino, 570 k aceite, 2400 k harina, 2520 k salvado,

160 k garbanzos, 100 k conservas, 50 tubos de hierro, 20 k chapa de id., 640 k habas, 108 k jabón, 20 k alambre, 100 k bacalao, 462 k varios, E. de Arriaga; 180 k bugias, 660 k jabón, 184 k sardina, 200 k aceite, 918 k azúcar, 600 k bacalao, 328 k varios, D. Ibarreche: Total 17680 k.

Balandra *Unión* núm. 2, de 20 toneladas, capitán R. Marcue. Para *Lequeitio*: 158 kilos aguardiente, 167 kilos licor, 120 k vino postre, Tresgallo y Arrarte, 118 k azúcar, V. Urigüen; 102 k café, J. T. Uribe; 458 kilos cognac, J. Goitísolo; 1440 k salvado, 2240 k habas, 2000 k harina, 180 k garbanzos, 100 k ropa, 180 k vino, 600 k jabón, 190 k drogas, 1800 k aceite, 140 k cajas y barriles vacíos, 160 k lona, 50 k flejes de hierro, 300 k ladrillos refractarios, 175 kilos bacalao, 408 k varios, E. de Arriaga. Total 11277 k.

Remolcador *Krüger*, de 15 toneladas, capitán Clememot. Para *Santoña*. 40000 kilos carbón, García y Compañía.

Balandra *Aquech*, de 20 toneladas, capitán J. P. Ortube. Para *Bermeo*: 172 k café, 230 k azúcar, V. Urigüen; 120 k aguardiente, A. Zuvillaga; 2847 k azúcar, 336 k café, 31 k cacao, J. T. Uribe; 110 k aguardiente, 403 k aceite de linaza, Viuda de A. Ibarreche; 631 k azúcar, 305 k café, 28 k almidón, 26 k garbanzos, Hijos de Zuricalday; 1323 k aguardiente, 245 k licor, 275 k vino postre, 30 k jabón, Tresgallo y Arrarte; 3400 k harina, 2520 k salvado, 1680 k yeso, 1300 k cal, 150 k garbanzos, 250 k arroz, 160 kilos alholva, 100 k maíz, 110 k manteca, 1140 k drogas, 150 k muebles, 100 k suela, 1750 k jabón, 150 k azulejos, 385 k petróleo, 103 k papel, 1800 k aceite, 180 k cáñamo, 140 k cerveza, 232 k vino, 325 k bacalao, 270 kilos varios, E. de Arriaga. Total 23997 k.

DIA 20.—Vapor *Cabo Espartel*, de 800 toneladas, capitán J. Moreno. Para *Santander*: 548 k vino, J. Ugarteche.

Para *Huelva*: 500000 k hierro en lingotillos, Altos Hornos de Vizcaya; 5500 k pipería, 182 k raederas, P. Longarte.

Para *Bonanza*: 12000 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 534 k acero en chapas, 1090 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 10000 k pipería, Tapia Hermanos; 2500 k id., G. Arrarte; 5400 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 1170 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 962 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 5134 k rejas de hierro, 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 6238 k papel, La Papelera Española; 323 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléza; 17900 k hojalata, 80 k cubos de hierro, 4870 k hierro laminado, La Basconia; 1000 k pipería, Hijos de V. Sertucha; 7288 k rejas de hierro, 2460 k pipería, Sd. Purísima Concepción; 510 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 2150 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 209096 k hierro y acero en barras, vigas, chapas, flejes, carriles y accesorios, 2200 k cubos de hierro, 2100 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya. Total 799235 k.

DIA 21.—Vapor *Triana*, de 491 toneladas, capitán G. Zalvidea. Para *Pasajes*: 1600 k habas, Bergé y Compañía.

Para *Santander*: 125 k tierra industrial, 25 k azulejos, Lizaur Hermanos y Compañía; 1895 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 3760 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Gijón*: 150 k habas, Elorza é hijo; 1440 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 198 k herramientas, Viuda de F. Pérez y Yarza; 479 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 3630 k alambre, 150 k remaches, F. L. Dubus; 240 k sacos de yute, Power y Echeguren; 800 k aceite, Bergé y Compañía; 519 k hierro en barras, Compañía del Hormigón Armado.

Para *Ferrol*: 170 k herramientas, Elorza

é hijo; 52 k lámparas eléctricas, Rica Hermanos; 1600 k garbanzos, G. Escudero; 260 k vino, P. Fay; 690 k papel, La Papelera Española; 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 274 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

Para *Coruña*: 900 k puntas de París; Sociedad Alambres del Cadagua; 4480 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 2000 k garbanzos; G. Escudero; 2400 k harina, E. Coste y Vildósola; 3885 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 1092 kilos licores, Viuda de P. Pomés; 38000 k tubos de hierro, Chávarri y Compañía; 263 kilos hierro manufacturado, A. C. y Compañía; 2200 k cubos y baños de hierro, La Basconia; 270 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 200 k maíz, 10 k esparto, 120 k carretillas, Bergé y Compañía; 1450 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 225 k achicoria, Barrero y Vesga; 4568 kilos acero en chapas, 5000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Carril*: 1740 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 3200 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1300 k harina, 57 k salvado, E. Coste y Vildósola; 558 k licores, Viuda de P. Pomés; 4380 k clavos, F. L. Dubus; 200 k aceite mineral, R. Maortua; 2720 kilos hojalata, La Basconia; 1448 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 283 k hierro en barras, 2400 k hojalata, 1190 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 850 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 1082 k clavos, F. Pisón; 6510 k clavos, F. Echevarría é hijos; 8700 k raba, Schmedling y Compañía; 1120 k vino, Viuda é hijos de J. Iturrigagoitia; 440 k id., Compañía Vinícola del N. España; 260 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 1396 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1383 k papel, La Papelera Española; 499 k id., E. Bach; 391 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 2068 k hierros laminados, T. Morrison y Compañía; 7872 k hierro en barras, 11000 kilos hierro en barras, carriles y accesorios, 540 k cubos y baños de hierro, 44580 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 158 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 2500 k harina, E. Coste y Vildósola; 540 k vino, 23 k cognac, Viuda é hijo de J. Iturrigagoitia; 1170 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 1224 k papel, La Papelera Española; 26 k agua medicinal, Bergé y Compañía; 50 k cestería, J. M. Urbano; 1275 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía. Total 204008 k.

Vapor *Comercio*, de 74 toneladas capitán E. Cancio. Para *Rivadesella*: 1650 k conservas, Viuda de Vicuña; 10000 k cebada, Villangómez y Compañía. Total 11650 k.

Balandra *Tres Hermanos*, de 13 toneladas, capitán G. Acarregui. Para *Lequeitio*: 150 k garbanzos, 450 k azúcar, 450 k aceite, 540 k jabón, 1280 k habas, 400 k maíz, 450 k avena, 560 k bacalao, 211 k varios, A. Videya y Compañía; 4800 k madera de pino, Viuda de H. Lund y Clausen; 300 k hojalata, La Basconia; 79 k aguardiente, 154 kilos galletas, A. Zuvillaga; 200 k salvado, 154 k galletas, 400 k aceite, 80 k jabón, 4000 k harina, 75 k chocolate, 400 k habas, 600 k vino, 20 k uva, 50 k bacalao, Viuda de Vicuña. Total 15945 k.

DIA 22.—Vapor *Maria Gertrudis*, de 56 toneladas, capitán S. Fernández. Para *Gijón*: 15680 k jabón, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino; 3025 k id., Jabonera Vizcaina; 104 k bacalao, 51 k tasajo, 69 k herramientas, A. Conrad y Compañía; 1590 kilos hojalata, 2640 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 680 k camas de hierro, La Camera Española; 28864 k papel, La Papelera Española; 48 k aparatos ortopédicos, 769 k quesos, 100 k palas y picachones, Yanke Hermanos; 1930 k hojalata, 400 k cubos y baños de hierro, La Basconia; 1153 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 200 k plomo, 165 k estaño, 33 k cobre, 88 k hierro en chapas, T. Morrison y

Compañía; 1275 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 362 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 1012 k colores, 100 kilos aguas minerales, 40 agua k florida, Sd. Española de Droguería; 561 k bacalao, Schmedling y Compañía; 489 k hojalata, 25 k estaño, R. Rochelt é hijos; 50 k impresos, 2735 k cocinas de hierro, 4100 k mármol, 6404 k garbanzos, 2397 k bacalao, 56 k tasajo, F. García.

Para *Avilés*: 2410 k jabón, Jabonera Vizcaina; 2850 k algodón colodión, Sd. Española de Dinamita; 200 k papel, La Papelera Española; 60 k material ortopédico, 54 k hiposulfito de sosa, 86 k material fotográfico, Yanke Hermanos; 700 k hojalata, La Basconia; 266 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 2260 k cocinas de hierro, 684 k jabón, 400 k garbanzos, F. García; 161 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 365 k achicoria, S. García Montejó.

Para *Luarca*: 1100 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 7150 k jabón, Jabonera Vizcaina; 306 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 9200 k abono mineral, Otto Medem.

Para *Rivadeo*: 260 k hojalata, 260 k chapas de hierro, R. Rochelt é Hijos; 1375 kilos jabón, Jabonera Vizcaina; 1020 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 100 k bolsas de papel, Amuriza y Mar; 5500 k harina, E. Coste y Vildósola; 405 k plomo, 22 kilos cobre, 53 k estaño, T. Morrison y Compañía; 174 k bacalao, Schmedling y Compañía; 1140 k jabón, 240 k tocino, 500 k garbanzos, 40 k bujías, 68 k petróleo, 120 kilos aceite, 1000 k patatas, 300 k estacha de geniqué, F. García.

Para *Vega de Rivadeo*: 690 k cubos de hierro, 630 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 380 k bacalao, Schmedling y Compañía; 3680 k harina, 664 k harinilla, 820 k salvado, 480 k cebada, F. García. Total 116034 k.

Vapor *Rosalía*, de 40 toneladas, capitán B. Casariego. Para *Gijón*: 173 k aguardiente, Viuda de P. Pomés; 1649 k ferreteria, Ubierna y Compañía; 3048 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción; 103 k material fotográfico, Torcida, García y Compañía; 2780 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 2600 k tubos de barro, Castillo y Aristegui; 1754 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléza; 13800 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 270 kilos lustre para suelo, 500 k muebles, 3400 kilos aceite mineral, Viuda de Vicuña.

Para *Luarca*: 27 k material fotográfico, Torcida, García y Compañía.

Para *Navia*: 1576 k harina, 3358 k salvado, E. Coste y Vildósola; 5800 k harina, V. Eulate y Compañía; 5360 k alambre de acero, Altos Hornos de Vizcaya; 2280 k virzay, 500 k ladrillos, 50 k jabón, Viuda de Vicuña.

Para *Vega de Rivadeo*: 3000 k harina, V. Eulate y Compañía; 6000 k hierro viejo, Viuda de Vicuña.

Para *Rivadeo*: 900 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt. Total 58888 k.

DIA 23.—Vapor *Maria Clotilde*, de 39 toneladas, capitán F. Perez. Para *Santander*: 12400 k conservas, F. García; 1728 kilos hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía.

Para *Rivadesella*: 8000 k cebada, A. Conrad y Compañía; 1680 k jabón, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino; 10000 k harina, Ugalde y Compañía; 1914 k conservas, F. García; 10000 k cebada, Villangómez y Compañía.

Para *Gijón*: 1071 k bacalao, Schmedling y Compañía; 3800 k garbanzos, F. García; 745 k papel, La Papelera Española; 51500 k harina, Ugalde y Compañía; 256 k hierro manufacturado, Ubierna y Compañía; 820 k hojalata, 40 k flejes de hierro, R. Rochelt é Hijos; 403 k estaño, Viuda de P. Haehner. Total 104358 k.

Balandra *Concha*, de 24 tds. capitán

E. Acarregui. Para *Bermso*: 20000 k carbón, B. Otero y Compañía; 230 k azúcar, 51 k café, Viuda de F. Astorqui; 50 k bacalao, 60 k vidrio plano, 100 k plomo, 136 kilos petróleo, 392 k jabón, 80 k legía, 80 kilos bujías, 360 k aceite. Testamentaria de E. Uralde. Total 22539 k.

Balandra *Estristo*. de 23 toneladas, capitán V. Basterrechea. Para *San Sebastián*: 2000 k hierro y acero en barras y chapas, 10000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 2000 k garbanzos, Viuda de F. Astorqui; 1210 k alambre, 140 k clavos, 90 k tornillos, 120 k fieltro, Erica y Mariscal; 3518 k tubos de hierro, S. L. Tubos Forjados; 1940 k habas, 7200 k jabón, 250 k vino, 150 k drogas, E. de Arriaga. Total 23563 kilos.

DIA 24.—Balandra *Corazón de Jesús*, de 15 toneladas, capitán G. Chopitea. Para *Lequeitio*: 685 k cognac, J. Goitisolet; 166 k café, 2724 k azúcar, J. T. Uribe; 28 k licor, 41 k vino común, 51 k aguardiente, Viuda de P. Pomés; 1233 k azúcar, 51 kilos arroz, 162 k café, 101 k cacao, Hijos de Zuricalday; 465 k azúcar, 88 k bujías, 101 kilos café, Viuda de F. Astorqui; 825 kilos aguardiente, 315 k licor, 40 k vino rancio, Tresgallo y Arrarte; 336 k jabón, 44 k bujías, 61 k cerveza, 970 k aceite, 60 k vinagre, 230 k aguardiente, 215 k licor, Testamentaria de E. Uralde; 4000 k harina, 828 k salvado, 130 k quincalla, 130 k loza, 80 k papel, 60 k galletas, 36 k tocino, 60 kilos armario de madera, 50 k cama de hierro, 300 k trenza de yute, 80 k cerveza, 180 kilos hierro en flejes, 10 k drogas, 4500 kilos vino común, 375 gasolina, 70 k cera, 18 kilos ferretería, 200 k bacalao, E. de Arriaga. Total 20138 k.

Ayuntamiento de Bilbao

Empréstito Municipal

En el sorteo para la amortización de obligaciones que según estaba anunciado se verificó el 25 del actual, resultaron premiadas las siguientes:

Empréstito para la Unificación de la Deuda Municipal

137 Obligaciones núms. 81/90, 10.601/10, 12.921/30, 13.921/30, 14.031/40, 15.481/90, 17.691 al 700 18.921/30, 28.341/50, 28.411/20, 28.783, 28.785/90, 29.401/10, 29.611/20, 32.781/90.

Empréstito de ampliación de la misma Deuda

39 obligaciones núms. 5.851/60, 6.601/4, 6.606/10, 8.331/40 9.111/20.

Los poseedores de los expresados valores podrán acudir á la Depositaria municipal de esta villa desde el día 30 del mes actual; de diez de la mañana á doce y media, á recoger el capital é intereses de dichos títulos, previa presentación de las correspondientes facturas impresas que se facilitarán en la contaduría municipal.

Bilbao 26 de Septiembre de 1903.—El alcalde, *Pedro P. de Bilbao*.

BANCO DE VIZCAYA

El próximo lunes 28 del corriente quedarán instaladas las oficinas de este Banco en el edificio propiedad del mismo, situado en la Plaza Circular.

Las horas de despacho para el público serán de diez de la mañana á una de la tarde, y de tres á cinco de la misma.

En el local que actualmente ocupa el Banco en la calle de la Viuda de Epalza, núm. 2, bajo, queda establecido provisoriamente un servicio de pago de talones y admisión de cantidades para abono en cuenta corriente.

Bilbao 26 de Septiembre de 1903.—El Secretario, *Policarpo Ibáñez*.

SOCIEDAD

HIDRO-ELÉCTRICA IBÉRICA

El Consejo de Administración de esta Sociedad, ha acordado en sesión del 16 del actual, pedir á sus accionistas un 7.º dividendo pasivo de 50 pesetas por acción, cuyo pago se efectuará desde el 25 del corriente hasta el 31 de Octubre próximo, en los establecimientos siguientes:

En Bilbao: Banco de Vizcaya.
En San Sebastián: Banco Guipuzcoana.
En Vitoria: Banco de Vitoria.
En Madrid: Señores Urquijo y Compañía (Alcalá, 4), en duplicado.)

Inmediatamente después de satisfecho este dividendo pasivo se procederá á cancelar los resguardos provisionales por los correspondientes títulos al portador.

Bilbao 13 de Septiembre de 1903.—El Director Gerente, *J. Urculúa y Zulueta*.

G. H. LEVITA

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1852.

Compra y venta de todos productos. Adelantos sobre consignaciones.

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales. Fletamentos, Agencias de carbones.

Imp. «Revista Bilbao», Arbieta, 1.—BILBAO.

INVITACIÓN PARA PARTICIPAR Á LA PRÓXIMA

Gran Lotería de Dinero

600,000

MARCOS

ó aproximadamente

Pesetas 1.000.000

como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la nueva gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo. Especialmente.

| | |
|---------------------------|----------|
| 1 Premio á Marcos | 300000 |
| 1 Premio á Marcos | 200000 |
| 1 Premio á Marcos | 100000 |
| 1 Premio á Marcos | 80000 |
| 1 Premio á Marcos | 60000 |
| 2 Premios á Marcos | 50000 |
| 1 Premio á Marcos | 45000 |
| 3 Premios á Marcos | 40000 |
| 1 Premio á Marcos | 35000 |
| 5 Premios á Marcos | 30000 |
| 5 Premios á Marcos | 20000 |
| 3 Premios á Marcos | 15000 |
| 16 Premios á Marcos | 10000 |
| 40 Premios á Marcos | 5000 |
| 100 Premios á Marcos | 3000 |
| 160 Premios á Marcos | 2000 |
| 619 Premios á Marcos | 1000 |
| 812 Premios á Marcos | 400 |
| 32014 Premios á Marcos | 169 |
| 20017 Premios á Marcos | 300, 200 |
| 144, 111, 100, 78, 45. 21 | |

La Lotería de dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la Hacienda pública del Estado, contiene 11,000 BILLETES, de los cuales 53,795 deben obtener premios inclusive 8 premios extraordinarios. Además se reparten al final de la lotería 57,203 billetes gratuitos valerosos para la primera clase de la siguiente lotería.

Todo el capital asciende á

Marcos 10,856,562

ó sean más de Pesetas

18.000.000

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todos los arriba indicados 53,795 premios incl. 8 premios extraordinarios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor en caso más feliz de la primera clase puede importar Marcos 50,000, el de la segunda 55,000, asciende en la tercera á 60,000, en la cuarta á 70,000, en la quinta á 75,000, en la sexta á 80,000 y en la séptima clase puede en caso más feliz eventualmente importar 600,000, especialmente 300,000, 200,000, 100,000 Marcos, etc.

La casa *infrascripta* invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, ó sellos de correo remitiéndonoslos por Valores declarados, ó en libranzas de Giros Mútuos sobre Madrid ó Barcelona, extendidas á nuestra orden ó en letras de cambio fácil á cobrar, por certificado.

Se pueden hacer entregas por nuestra cuenta tanto en el *Crédit Lyonnais de Madrid* como en todas las agencias de este establecimiento en Provincias, en este último caso se debe indicar que la consignación entrega ha de transferirse al *Crédit Lyonnais en Madrid* para su abono en nuestra cuenta. En todo caso se debe mandarnos con el pedido el recibo correspondiente á Hamburgo.—Para el sorteo de la primera clase cuesta:

Un billete original, entero: Pesetas 10

Un billete original, medio: Pesetas 5

El precio de los billetes de las clases siguientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin todos los pormenores se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan provistos de las armas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, provista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolverse pero siempre antes del sorteo y el importe remitidos será restituido. Los pedidos deben remitirse directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

20 de Octubre de 1903

Valentin y C.ª

Hamburgo

ALEMANIA

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

Enrique HAUSER Ingeniero CONSULTOR de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquélla.

Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.

Reconocimiento e Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

Estudios de ventilación de Minas y Talleres.
Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores electricos.—*Sistemas de purificación de aguas para Calderas.*
Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

La Compañía de Maderas

GRANDES ALMACENES Y TALLERES

EN

Bilbao

Santander

Madrid

MÁQUINA DE ESCRIBIR

"Underwood"

La más perfeccionada
Trabajos enteramente á la vista
CATÁLOGO Y DETALLES POR
GUILLERMO TRUNIGER

Balmes, 12—BARCELONA
Representante depositario en Bilbao
RAFAEL DE SAN ROMAN.—Ledesma, 15



Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao á la Habana y Méjico

El día 16 de Octubre saldrá de este puerto el vapor correo

Alfonso XIII

Capitán Deschamps.

Servicio directo de Bilbao á Montevideo y Buenos Aires

El día 29 de Septiembre saldrá de este puerto el vapor correo

Larache

Capitán Calzada.

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5, principal.

SUCURSAL ESPAÑOLA



DE LA
COMPAÑIA INGLESA

La Gresham

The Gresham Life Assurance
Society Limited

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

SEGUROS SOBRE LA VIDA

Pólizas indisputables
Beneficios capitalizados
Primas muy moderadas

Y RENTAS VITALICIAS

Con la participacion en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañia gozan de todas las ventajas que les podria ofrecer una Sociedad mútua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA, ALCALÁ, 33, MADRID.
OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 1.
Inspector principal para el Norte y Noroeste,
Sr. D. RAMÓN BERTRAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN. — FUERZA DE VAPOR

Á los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal. — Depositario y representante único en Bilbao

DON TEODORO H. DE MARURI
ESTUFA, NÚM. 18

DESTILERÍA Á VAPOR EN PASAJES-RENTERÍA

LICORORO, el mejor digestivo.

Henri Garnier & C.^a

Probar el **COGNAC** Henri Garnier & C.^a, es adoptarlo.

Gran Fábrica de Aguardientes, Jarabes y Licores de todas clases.

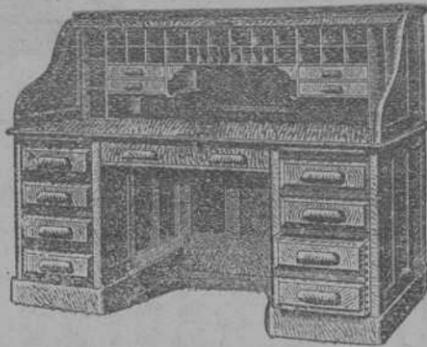
Los productos de esta Casa se encuentran en todos los buenos establecimientos de España.

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52. — BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.



MUEBLES ESPECIALES

PARA ESCRITORIOS

sumamente prácticos

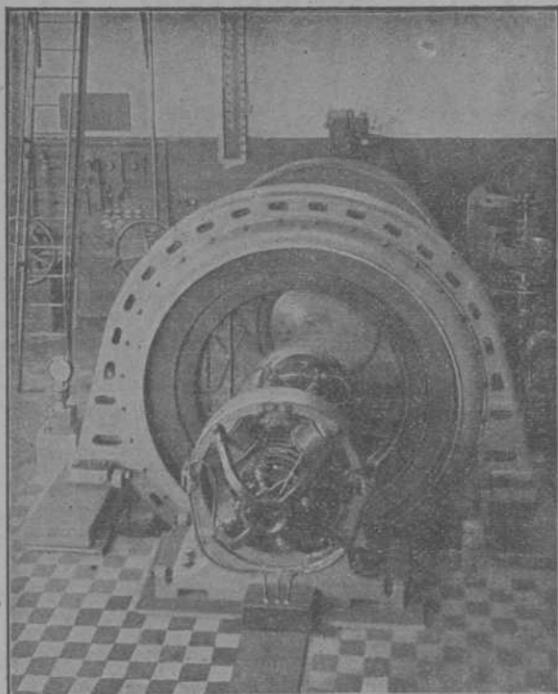
Pídase el prospecto con detalles á

GUILLERMO TRÚNIGER

BALMES, 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao

RAFAEL DE SAN ROMAN.—Ledesma, 15



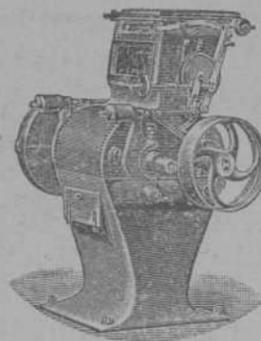
Garteiz Hermanos, Yermo & Comp.^a

OFICINA TÉCNICA

Gijón. — Bilbao. — Valladolid

INSTALACIONES COMPLETAS DE: Fundiciones, talleres mecánicos y de labrar madera, fábricas de ladrillos, cemento yeso, harina (sistema húngria), const. Luther, hielo etc.

- Calderas de vapor (De Naeyer)
- Bombas de vapor americanas (Cameron)
- Bombas centrifugas (Gwynne)
- Máquinas de extracción (Ruston)
- Locomotoras (Krauss)
- Transmisiones modernas (Koch)
- Ventiladores para minas (Nobeles)
- Básculas y grúas (Schenk)
- Turbinas (Francis) y Morgan Smith
- Dinamos y sus accesorios
- Toda clase de útiles y máquinas agrícolas



PRE-UPUESTO Y CATÁLOGOS GRATIS A QUIEN LOS SOLICITE

Larrinaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

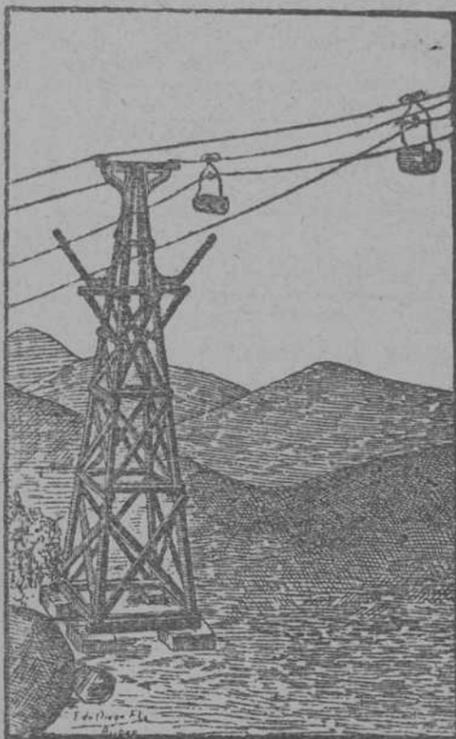
Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.



SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA de Trefilería, Cablería y Tranvías aéreos

Capital: 900.000 francos.

Fábrica en Bilbao (ERANDIO).

TRANVÍAS AÉREOS

planos inclinados, transmisiones por cables.

CABLES DE ACERO

para minas, tranvías, planos inclinados y para la marina.

APARATOS DE ENGANCHE PARA TODAS LAS PENDIENTES, CON PRIVILEGIO

ALAMBRES GALVANIZADOS, ESTAÑADOS Y DEMÁS CLASES

Se hace toda clase de estudios y se suministran planos
y proyectos completos.

LA SOCIEDAD SE ENCARGA DE TODAS LAS CONSTRUCCIONES

Telegramas: CABLES.—Desierto (Erandio).

Cartas: Apartado 67.—BILBAO.

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remache, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL FIJO PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para ídem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISION Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS

HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

La Anónima de Accidentes

(Società italiana di Assicurazioni contro gli Infortuni)

AUTORIZADA POR EL MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN

Fondos de garantía: Más de 10.000.000 de pesetas

SEGUROS COLECTIVOS contra los accidentes del trabajo

SEGUROS INDIVIDUALES contra toda clase de accidentes personales

SEGURO VITALICIO contra accidentes ferroviarios valedero para todos los países del mundo

En esta clase de seguro la prima, sumamente reducida, es única y mediante el pago de la misma al efectuarse el seguro, la póliza es valedera para toda la vida del asegurado.

TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

“Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras,
y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

Averly y Compañía.—Bilbao

COMPANÍA

DE

SEGUROS MARÍTIMOS

FUNDADA EL AÑO 1702

Royal Exchange Assurance

DOMICILIADA EN LONDRES

Capital social: 100.000.000 de pesetas.

AGENTE GENERAL EN BILBAO Y SANTANDER:

J. A. ROUSSE

Ledezma, 2, bajo, en Bilbao, y en Santander, Muelle, 2.

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,

Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

FÁBRICA DE PINTURAS Y BARNICES

DE

E. BARANDIARÁN

Frente a la Isla de San Cristóbal

BILBAO

Hacemos saber a nuestra numerosa clientela, en especial a los maestros pintores, contratistas de obras, empresas ferroviarias, navieras, fábricas constructoras, etc., que habiendo terminado las instalaciones para la fabricación de colores en pasta y barnices, se servirán en el día los encargos que se nos confieran y con el mayor esmero posible. Cuantos matices de colores puedan necesitar, se fabricarán remitiendo al efecto una pequeña muestra del que se desea. Las clases de estos productos pueden competir con las de las mejores marcas extranjeras, y sus precios aventajan en mucho a las de aquéllas.

También se fabrica masilla, betún de vidrieras al aceite puro de linaza, en calidad muy superior, no sucediendo lo que con las masillas de otras procedencias, que ó bien no secan por contener aceites minerales, ó se desprenden después de secar de donde están adheridas, debiendo de estar fabricadas con aceites resinosos.

Dirigir los pedidos a

BARANDIARÁN Y C.^ª

Almacenes de Droguería general, URIBI-TARTE, BILBAO. — Venta al por menor, Droguería sucursal de Artacalle, 95, BILBAO

BERNABEU Y SOLDEVILA

4, Dou, 4
BARCELONA

CASA EN MANCHESTER: Chatham Street.-Telegramas: } Bernabeu-Barcelona
Lehmann-Manchester
MÁQUINAS INGLESAS.—UNICOS AGENTES DE:

E. R. & F. TURNER L.^d

IPSWICH

Para máquinas y calderas de vapor (Especialidad en las de minas). Maquinaria agrícola y harinera. Locomóviles, etc.

CARTER & WRIGHT

HALIFAX

Tornos cilíndricos y demás máquinas-herramientas para talleres de construcción.

E. LEHMAN

MANCHESTER

Máquinas de hilar, telares, etcétera, para yute, lino, cáñamo, abacá, palma, pita ó cualquier otra fibra.

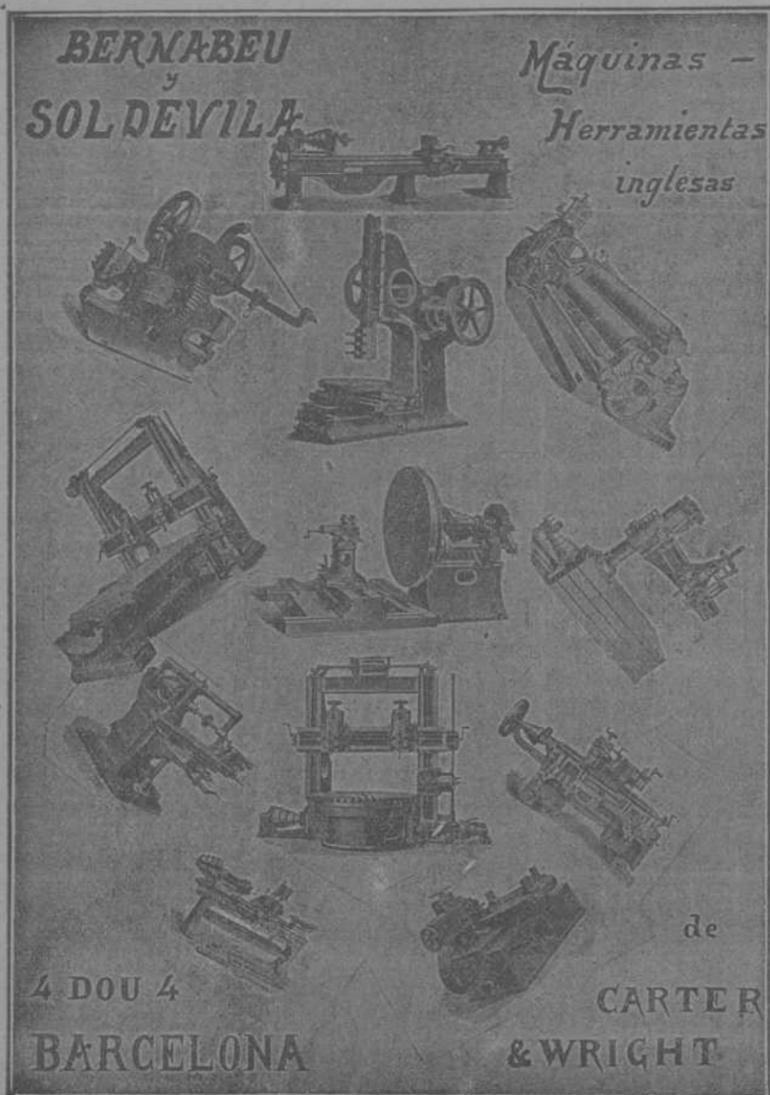
M. FONREAU

PARIS

Cables flexibles para taladrar, esmerilar, etc.

Locomotoras, vía vagonetas

bombas de todas clases. Locomóviles á vapor, etc.



FIELDING & PLATT
GLOUCESTER

Motores á gas «Otto» horizontales de un solo cilindro desde 1 á 200 caballos.

Verticales á 4 cilindros desde 300 caballos arriba.

Los más sólidos
Los de mejor construcción
Los más económicos
Innumerables referencias

Gasógenos de gas pobre con ó sin Gasómetro.

Los más completos
Los más prácticos
Los de mejor rendimiento

Maquinaria hidráulica sistema Tweddell's para talleres de construcción, minas y contratistas.

Motor acetileno de Moritz-Hille. El único que funciona con regularidad y economía.

Dinamos Electromotes Alternadores Locomóviles á bencina y petróleo, etc.

MAQUINARIA EN GENERAL

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO

TELEGRAMAS:
HEREDIA-VINOS
MADRID

VINOS FINOS
HARO-RIOJA
R. Lopez de Heredia y Ca.
Domicilio Comercial y Depósito Central
MADRID.

GRANDES BODEGAS
EN
HARO
La más acreditada marca de vinos finos españoles
TINTOS Y BLANCOS

Agente general en BILBAO, J. A. ROUSE, LEDESMA, 2, bajo.—Teléfono 565

LA POLAR

Capital social. 100.000.000 de ptas.

Garantías depositadas. 50.000.000 de ptas.

Sociedad Anónima de Seguros.—BILBAO

Administrador depositario: EL BANCO DE BILBAO

NINGUNA SOCIEDAD EN EL MUNDO HA INICIADO EL SEGURO CON MAYORES GARANTÍAS DEPOSITADAS

SEGUROS SOBRE LA VIDA, á prima fija y con participación en los beneficios.

RENTAS VITALICIAS, inmediatas y diferidas.

SEGUROS MARÍTIMOS, sobre cascos y mercaderías.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE VALORES

AGENTES Y REPRESENTANTES EN TODAS LAS PROVINCIAS

Maderas Impregnadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes, PABLO HAEHNER, Bilbao

OTTO WOLF, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

LARRÍNAGA Y COMP.^A

LÍNEA REGULAR MENSUAL

directa de NUEVA YORK al NORTE de ESPAÑA

PARA INFORMES Y DETALLES DIRIGIRSE A LOS

Señores Larrínaga y Compañía.—Liverpool

Ó A LOS

Señores Larrínaga y Compañía.—27 William Street, New-York

Ó A SUS CONSIGNATARIOS

En Bilbao: Sota y Aznar.

En Santander: Vda. del Marqués de Hazas y Chauton

En Gijón y Aviles: E. Ballesteros y Compañía.

En Coruña: Eduardo del Río.

En Vigo: Diego Lence.

En Pasajes: Ramón de Azqueta.