

EL PUEBLO CANTABRO

DIARIO GRÁFICO DE LA MAÑANA

SANTANDER. Año XIV. Número 4.273

Redacción y Administración: San José, 15.-Teléfono 1555

Domingo, 14 de agosto de 1927

El ferrocarril de Ontaneda a Calatayud

El jefe del Gobierno inauguró ayer solemnemente el primer trozo de la línea: Burgos-Salas de los Infantes

Un comentario.

Con la solemne inauguración del primer trozo construido por la Empresa Santander-Mediterráneo, de que damos cuenta en este mismo número, y con el Consejo de ministros que se celebrará en Santander mañana, el viejo pleito de nuestro ferrocarril al interior de Castilla, el Mediterráneo que apasionó tanto a nuestros padres, y el Santander-Soria-Calatayud actual, el viejo pleito, repetimos, a que está vinculada la vida y el porvenir de la región, ha entrado en un momento decisivo. Se puede decir que mañana se va a fijar el destino de Santander. Santander sin comunicaciones propias, o con comunicaciones propias defectuosas, como serían las que nos convertirían en feudatarios de la Empresa del Norte, es un pueblo muerto. De nada nos serviría el puerto magnífico si careciere de una red ferroviaria a su servicio. De nada serviría tampoco si esta red estuviese mediatizada en tarifas y horarios por alguien que no sintiese como nosotros mismos. En una palabra, si Santander al disponer de su puerto no dispusiese automáticamente de las líneas férreas que de él partan y que a él converjan.

Por fortuna, las impresiones de última hora son francamente optimistas. Durante muchos meses ha habido lugar a la zozobra, porque las condiciones en que estaba planeado el proyecto hacían temer que una intervención del Estado, en defensa de los intereses de la nación, frustrase todas nuestras esperanzas, modificando el proyecto primero en condiciones desfavorables para nosotros. Frente a este peligro alzamos y sostuvimos la bandera de la intangibilidad del trazado. Era preferible el proyecto con todos sus defectos iniciales a la incertidumbre de un abandono o a la desviación de la línea a Matagorda, riesgo muy temible, no desahogado en absoluto hasta este mismo momento de hoy.

En el Consejo que se celebre mañana se ha de ventilar este problema capital y de los términos en que ha de tratarse de idea una versión pública redigida por nosotros y que nos complacemos en afirmar que es en absoluto tranquilizadora.

Según se comenta, el ministro de Fomento ha llegado con la Compañía Santander-Mediterráneo, concesionaria del ferrocarril Ontaneda-Calatayud, a un acuerdo, pendiente sólo de retoque definitivo y sanción legislativa para la reforma de las condiciones porque ha de regirse la construcción y explotación del mismo, sobre las bases orimordiales de introducir importantes reducciones, tanto en el presupuesto total de establecimiento, como en el plazo de la concesión, substituyendo la garantía del capital invertido por la entrega de Deuda ferroviaria para costear el pre-

supuesto reducido, y sometiendo a nuevo estudio el trazado del ferrocarril, dentro de la provincia de Santander, cuyo efecto, el ministerio de Fomento se reservará la facultad de introducir en el proyecto aprobado, a partir de un punto que en principio, es Ciudad (enlace del ferrocarril en construcción con el de La Robla, a 59 kilómetros de Ontaneda), cuantas modificaciones de recorrido o desviaciones, incluso de enlace, considere conveniente al bien público.

Es decir, que en el Consejo de mañana va a abordarse el tema capital del trazado de la actual concesión. Interés de Santander es que esta variación no sea la que durante tantos meses hemos temido; es decir, el empalme con el Norte, sino una nueva acometida de la divisoria que traiga a morir en Santander la línea en que fundamos tantas esperanzas. Porque Santander no podría resignarse sin agotar todos los recursos y medios de defensa que la ley le concede al aplazamiento, o quizá al derrumbamiento, de una obra vital para su prosperidad.

Uno de los puntos vulnerables de la actual concesión era el pingüe negocio que su construcción significaba. Pero este vicio de origen queda ya subsanado en las negociaciones del ministro de Fomento con la Empresa, y ahora el proyecto queda en condiciones de perfecta viabilidad, sin que pueda suscitarse recelos ni suspicacias por parte de nadie.

De otro lado, conviene hacer notar que el señor ministro de Fomento puede estar satisfecho y satisfacer a la par los anhelos de Santander con el triunfo de sus gestiones cerca de la Compañía Santander-Mediterráneo, si como se dice, no sólo ha conseguido la cuantiosa rebaja del presupuesto en un 22 por 100, sino también la considerable reducción a cincuenta años del plazo de la concesión o explotación, y esta ventaja, salvo rectificaciones dimanadas de la fórmula $G=1,500+0,65 I$, que reconoce como gastos autorizados el 65 por 100 de los ingresos brutos, más 623.487,50 netos al año, equivalentes al producto de la multiplicación de 1.500 por los 415.659 kilómetros admitidos como extensión máxima de la línea, y suponiendo, por cálculo del período de construcción y sucesiva entrada en explotación de las varias secciones de la misma, una duración promedio de la concesión, a los efectos de la garantía de noventa y tres años puede sintetizarse en el estado comparativo siguiente:

Capital: Con la concesión otorgada. 348.850.203,97 pesetas. Interés: 1.742.751,19. Años: 93. Total costo: 1.620.758.447, 67.

Capital: Con el nuevo régimen. 871.869.159,10 pesetas. Interés: 15.693.457,95. Años: 50. Total costo: 679.672.897,75.

Capital: Diferencias, pesetas, 76.684.044,87. Interés: 3.834.052,24. Años: cuarenta y tres. Total costo: 941.085.549,92.

Capital a amortizar en el segundo caso, 271.869.159,10.

Economía total obtenida, pesetas, 669.216.390,82.

En vista de esta situación, precisa que, por omisión de todas nuestras peculiares opiniones, vayamos a un resultante común, defendiendo, con los argumentos que a cada uno se le alcancen, esta categorizada demanda al Poder público:

Intangibilidad del aprobado proyecto de ferrocarril estratégico de vía normal Ontaneda-Burgos-Soria-Calatayud, y si esto, por inevitables dificultades no fuera posible, que se adopte la solución de un nuevo paso por la divisoria, que dote a Santander de una segunda línea de comunicación general, independiente y autónoma, oponiéndose rotundamente al enlace de la misma con la del Norte.

He aquí una nueva fórmula de intangibilidad del trazado a que Santander debe aferrarse y hacer votos por que prevalezca, porque en su triunfo está nuestra salvación. Demos cuenta de que su fracaso significaría, fatalmente, la solución funesta del empalme de la nueva línea con la del Norte, que es lo que Santander ha de evitar por todos los medios que las circunstancias pongan en su mano.

Los actos de la inauguración.

El primer tren.

En efecto, Santander puede tener esperanza. Esperanza como el primer día, como el último, como durante los muchos años que lleva de trámite el proyecto.

Nuestra aspiración respecto de este ferrocarril ha padecido todas las zozobras y todas las satisfacciones. Y en los momentos presentes, en que vemos en marcha ya los trenes por el primer trozo, hacia Calatayud, del trazado general, sólo podemos tener esperanza, y gracias sean dadas a Dios.

Pero nosotros, que asistimos ayer a la solemne inauguración del recorrido Burgos-Salas de los Infantes, debemos poner un poco de optimismo en la escala de nuestras apreciaciones.

De Burgos hasta Cabezón de la Sierra corren ya los trenes, llevando la vida entera a una comarca anhelante y desfalleciente, y de Burgos hacia acá, hacia la divisoria con nuestra provincia, los trabajos están tan adelantados que en bastantes kilómetros podría también circular el ferrocarril. Se trabaja sin tregua; centenares de obreros están en estos momentos a las órdenes de la Compañía Santander-Mediterráneo; hay actividad en el plano y en la acción; el proyecto, en suma, va adquiriendo realidad. Nuestra esperanza



El señor Arzobispo de Burgos bendice el primer tren de la Compañía Santander-Mediterráneo, en la estación de Salas de los Infantes. (Foto ALEJANDRO.)

avanza libremente por tierras de Castilla; llegará hasta Ciudad... Y ya en este punto, ¡hemos de volver a aquellas inquietudes de los primeros pasos o de alcanzar, con la rapidez que la importancia de la obra requiere, la satisfacción a que Santander aspira!

Mantengamos nuestra esperanza y nuestra fe y seamos comprensivos de nuestros deberes.

A las once y cuatro minutos se puso en movimiento el tren especial que había de inaugurar la línea. El convoy, formado en la segunda vía de la estación del Norte, estaba compuesto por la máquina 101, furgón, «break» de Obras públicas, tres coches mixtos de primera y segunda y uno de tercera. Conducía la locomotora el maquinista Isidro Barrio y la acompañaba el fogonero Manuel García. Con estos dos obreros ocupó un puesto en la máquina el jefe don Federico Hiniestra.

En el andén un público, no tan numeroso como todos esperábamos, presenciaba la salida del tren; en los vagones de este, los invitados y las autoridades, en número importante, se agolpaban a las ventanillas y se apretaban en las plataformas.

No faltaba una sola personalidad representativa: el arzobispo, el capitán general, el gobernador civil, el alcalde; Comisiones de todos los Centros de Burgos, representaciones de todas las provincias interesadas. La de Santander, recibida, por cierto, con evidentes muestras de simpatía, la formaban el señor presidente de la Diputación, don Alberto López Argüello; el de la Junta de Obras del Puerto, don Modesto Piñero, y el director del Banco de Santander, don José Luis Gómez García.

El tren avanzó unos metros, realizó una pequeña maniobra para tomar la línea propia, la de Santander-Mediterráneo, y salió definitivamente de Burgos a las once y diez. Una salva de aplausos subrayó el orden de partida. El proyecto, tantos años discutido y soñado, empezaba a ser algo real y consolador.

Y en el tren ésta era la conversación única: se daría vida a todo el trazado, a esa inmensa obra de don Ramón de Aguinaga, el hombre ilustre y bueno, que ha sufrido las mismas zozobras y experimentado las mismas adversidades que Santander en los años de lucha denegada?

La figura de la inauguración. Allí estaba, en un vagón, en un sillio modesto y aislado la figura del momento feliz que gozábamos todos don Ramón de Aguinaga. Le acompañaba su hijo, figura también de simpatía relieve en esta empresa, y algunos amigos.

Del número de gentes más que manifestación de obligación profesional era para nosotros el de estrechar la mano del ilustre ingeniero.

Y acordados a ese departamento y hablando unos instantes, claro está,

del tema transcendental del ferrocarril. Y Santander, señor Aguinaga! Tendrá la suerte de ver llegar hasta sus puertas este ferrocarril?

Don Ramón Aguinaga se anima al recordar, sin duda, con la evocación nuestra del nombre de la ciudad los días aquellos de las históricas reuniones de Ontaneda y de Soria; las luchas constantes, sin perder una pulgada de terreno en el orden del entusiasmo y de la perseverancia, y nos responde:

—Santander debe tener esperanza. Creo firmemente en el triunfo de

nuestras aspiraciones; las mías y las de Santander, que son las mismas... El tren se ha detenido en Campolara, como minutos antes lo hiciera en Revilla del Campo. El capitán general y el gobernador civil se apean para inquirir telegráficamente noticias del viaje del jefe del Gobierno.

Los niños de las escuelas públicas, formados en los andenes, azotan sus banderitas nacionales cuando el tren se pone de nuevo en marcha.

Hacia Salas de los Infantes. Vamos a una velocidad de sesenta kilómetros por hora, y los técnicos —el tren va repleto de hombres de ciencia ferroviaria: el director general del ramo, el ingeniero jefe de la primera división, un ingeniero de esta zona, el de las explotaciones del Estado... y los técnicos, repetimos, coinciden en que la construcción de la línea es algo decididamente perfecto.

Van pasando estaciones tan iguales, tan armonicas como la propia tierra de Castilla: Cardadijo, Nadorbar, Cojobar, Los Ausines, Cascajares, Barbadillo, La Revilla... Estamos ya en Salas de los Infantes. Son las doce y treinta y siete.

En los andenes se aboga el gentío en una pugna violenta entre un afán de ver y los rictos del sol.

Vuelca el convoy en tierra; toda su inmensa carga y los viajeros corren a salvarse de aquel fuego hacia la parte trasera del edificio, adonde han llegado los sonateros del distrito y los niños de todas las escuelas.

En una gran extensión el desesparante gris de la tierra adquiere una vida nueva; una vida de colores nacionales, porque los arcos en honor del presidente, las banderitas que elevan los escolares, las banderas de los sonateros, el adorno de la estación, todo y todas las cosas, lucen los tonos patrios.

Hay un movimiento en la multitud, que sigue en su afán de asfixiarse. Y pronto advertimos en la portezuela de un automóvil que llega la figura del ministro de Fomento.

Saludamos todos al conde de Guadalupe; mejor dicho, ¡intentamos abrumarle al afuir hacia él en masas.

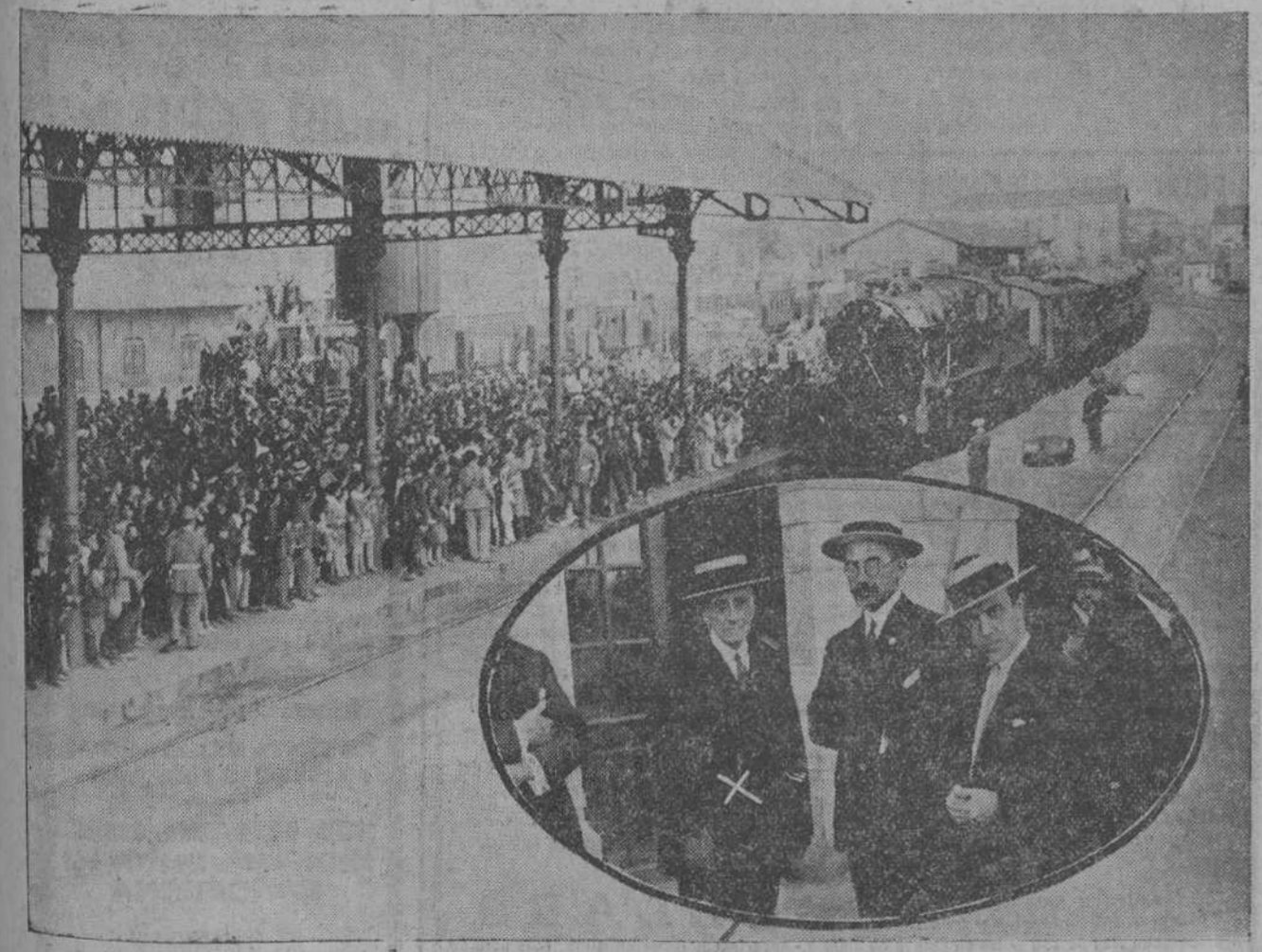
El conde de Guadalupe habla con los periodistas; pero evidentemente con dos líneas bastan para relatar sus manifestaciones. No tiene nada nuevo que decir. Al Consejo de ministros trae expedientes, trabajos... Nada realmente saliente.

Pasa el tiempo con una calma aplazadora.

Son las dos y veinte cuando llega el jefe del Gobierno. La presencia del general Primo de Rivera es saludada por infinitos vivas e inñitas ovaciones. La multitud tiene una sola garganta para aclamar al nombre del ilustre viajero.

La bendición del tren. —El viaje inaugural.

El señor presidente, luego de revistar a los sonateros, se diri-



Entrada en la estación de Burgos del tren inaugural de la línea Santander-Mediterráneo. —En el óvalo el autor del proyecto, señor Aguinaga (X) con el presidente de la Diputación y el representante de EL PUEBLO CANTABRO. (Foto ALEJANDRO.)

★

ESPERE USTED

LA APARICIÓN DE

LA VOZ DE CANTABRIA

DIARIO GRÁFICO INDEPENDIENTE

MODERNO Y BIEN INFORMADO

★

Por la capital y por la provincia.

Quando fué a buscar el bolso, no encontró más que el sitio.

Casa de Socorro
 Han sido curados ayer de acoedentes leves:
 Carmen Cervera Vázquez, de 49 años; herida incisa en el dedo pulgar de la mano derecha.
 Maximiliano Lledias Costales, de 7 años; extracción de una bolita de acero del oído izquierdo.
 Teresa Barturín Natoste, de 56 años; vértigo estomacal.
 Manuela Ruiz Díaz, de 52 años; fuerte contusión con derrame sero-sanguinolento en el codo derecho.
 Pedro García Arias, de 6 años; herida contusa en la región temporal izquierda.
 Pilar López Irasoja, de 4 años; erosión en la pierna izquierda.
 Antonio García Torre, 16 años; quemaduras en la mano izquierda que se produjo con gasolina.
Accidentes de trabajo
 Inocencio Fernández Bajo, de 22 años, jornalero, trabajando en la fábrica de maderas donde presta sus servicios se produjo unas contusiones erosivas en la pierna derecha.
 —El oficial de limpieza pública Cristino Aguilar Fernández, de 54 años, en las faenas de su oficio, se causó la distensión muscular en la región lumbar.
 Los dos fueron curados en la Casa de Socorro.
De un choque de bicicletas resultan dos heridos
 De madrugada ayer en Peñacastillo, en el punto denominado Santa Marina, ocurrió un accidente ciclista del que resultaron dos personas heridas.
 A esa hora caminaba por dicho sitio, montado en bicicleta con dirección a su servicio, el vigilante de arbitrios Timoteo Romeral Galampienzo, de 26 años, domiciliado en Santander en la calle de San Roque, número 8.
 Debido a la oscuridad de la noche y a una pronunciada curva que allí existe, al hacer un viraje chocó violentamente con otra bicicleta que avanzaba en dirección contraria llamado Venancio San Pedro, de 39 años, saliendo los dos despididos de sus respectivos aparatos.
 Auxiliados por algunas personas inmediatamente, fueron recogidos en el carro del panadero Alberto Morales, vecino de aquellos lugares, y trasladados a la Clínica de urgencia que en Campogiro tiene establecida D. Faustino Cavadas, donde de primera intención fueron asistidos.
 Venancio presentaba rozaduras extensas en la región frontal, pérdida de dos incisivos y herida contusa con hematoma en el dorso de la mano derecha.
 Timoteo ofrecía mayor consideración.
 Se le practicó por los señores Cavada y Guillén una cura de urgencia y en una camilla de la Cruz Roja se le trasladó a Timoteo a la Casa de Socorro.
 Los facultativos de guardia señores Trápaga y Ortiz Dou, asistidos del practicante señor Martínez, le apreciaron una herida contusa en la región occipital, contusión con gran hematoma en el ojo derecho y contusión cerebral. Pronóstico reservado.
 Terminada la cura, se le trasladó en la misma camilla al Hospital provincial.
 Las bicicletas quedaron destruidas.
El bolso de doña Cecilia
 En el tren de Bilbao, que tiene su llegada a Santander poco después de las doce, llegó a nuestra ciudad ayer, procedente de la invicta villa, doña Cecilia Langay Uriarte, de 26 años, casada, con residencia en dicha ciudad y domiciliada en el piso segundo del número 8 de la calle de Villarias. Doña Cecilia se apeó y se dirigió al Hotel Royalty, pero echó de menos el bolso que llevaba, y volvió al momento, pues se lo había dejado en el coche del tren donde venía.
 Doña Cecilia cuando llegó no encontró más que el sitio donde había venido y en el que se había dejado el bolso.
 Este, que contenía cinco billetes de a cien pesetas, uno de 50, tres duros en plata y alguna cartillería y otras cosas, no parecía por ninguna parte.
 Doña Cecilia formuló su denuncia en Comisaría manifestando que sospechaba de una mujer que había en el departamento del tren, cuando ella se apeó, limpiando.
 Se practicaron diligencias y condujo al citado centro de Policía a la encargada de limpiar los coches Filomena Bedoya, anciana de 70 años, que cuando nosotros llegamos estaba llorando a lágrima viva haciendo protestas, jurando por vivos y muertos, toda desolada, de que ella no se había encontrado ni visto siquiera el bolso de doña Cecilia.
 Se formuló la correspondiente diligencia y se pasó al Juzgado, que oídas las manifestaciones de la anciana y practicadas diligencias, la dejó en libertad.
Riñas de chicos
 Jesús Ramos García, de 11 años, le pegó otro chico y en la Casa de Socorro curaron a Jesús una contusión en la mejilla izquierda y otra en el pecho.
 El suceso tuvo lugar en la calle de Tableros.

Suscripción
 Para la Ciudad Universitaria

Suma anterior, 28.675,05 pesetas.
 Ayuntamiento de Marina de Cudeyo, 366,25 pesetas; ídem de Mazcuerras, 166,30; ídem de Miengo, 128,40; ídem de Molledo, 59,75; ídem de Noja, 40; ídem de Peñarubia, 41,05; ídem de Pesaguero, 59; ídem de Piélagos, 224,80; ídem de Polanco, 113,30; ídem de Puente Viego, 427,60.
 Total, 30.290,50 pesetas.
 Los donativos de entidades oficiales como de particulares los recibe el jefe de la Sección provincial de primera Enseñanza, don José Cano, en Lope de Vega, 5, tercero.
 ...
 Se ruega a los Ayuntamientos que ya tengan hecha la recaudación la remitan con la mayor urgencia, para cerrar la suscripción.

A. VALLINA PALACIO
APARATO DIGESTIVO
 Consulta de 3 a 5
BURGOS, 1, SEGUNDO
Información del Municipio.

Una reclamación de los obreros del muelle

Entrega de un mensaje.
 Los niños de las escuelas de Cañillas (Madrid), que, como es sabido, se encuentran pasando una temporada en Santander, visitaron ayer al señor Vega Lamera, acompañado de su cuñado profesor, agradeciendo las atenciones tenidas por ellos.
 Al mismo tiempo le hicieron entrega de un mensaje del alcalde de Cañillas, concebido en términos afectuosos para nuestra primera autoridad municipal.
El empréstito municipal.
 Para el miércoles próximo ha convocado el señor Vega Lamera a la Junta de obligacionistas municipales, con propósito de darlos a conocer la nueva fórmula para el pretendido concierto del Empréstito municipal.

Para dos cosas.
 Para ultimar detalles referentes a la organización del Concurso hípico, visitó ayer al señor Vega Lamera el presidente de la Real Sociedad de Amigos del Sardinero, señor Pérez del Molino.
 También estuvo en la Alcaldía el bibliotecario de la de Menéndez y Pelayo, señor Artigas, para solicitar una subvención en favor de los cursos para estudiantes extranjeros.
El situado de los autosos.
 Una Comisión de señores de Santander y de fuera se entrevistó ayer con la primera autoridad municipal para tratar del situado de coches en diferentes sitios de la población.
 El señor Vega Lamera propuso el nombramiento de dos comisionados por parte de los señores locales y otros dos de fuera, para que, presididos por el jefe de la Guardia municipal, designen los situados a su satisfacción.
Cuestiones obreras.
 Una Comisión de obreros del muelle se entrevistó ayer con el alcalde para darle cuenta de un posible conflicto si por algunas causas no se desabonan los salarios devengados.
 El señor Vega Lamera ha citado para mañana a las dos partes litigantes para ver de conseguir llegar a un acuerdo.

En Asturias
 La Feria de Muestras

Al Comité organizador de la feria de muestras de Gijón han remitido ya sus nombres varias importantes casas industriales montañesas que presentarán sus productos en tan interesante manifestación.
 Con toda actividad se están haciendo las instalaciones correspondientes.

En el Asilo de la Caridad
 Una idea muy simpática

Mañana, lunes, festividad de Nuestra Señora de la Asunción, tendrá lugar en el Asilo «La Caridad» una amena fiesta de arte, que correrá a cargo precisamente de los mismos jóvenes que han de actuar próximamente en el Teatro Pereda, en el beneficio a favor de la Asociación «La Caridad de Santander».
 Tan exultantes convencidos desean proporcionar a las numerosas familias existentes, niños y ancianos, y no solamente así lo harán, sino que, para completar su obra de sincera filantropía, se proponen asimismo obsequiar con pastas y tabaco a todos los asilados de la Avenida de Alonso Gullón, incluso a los transcurtos y acogidos provisionales.
 Excusamos decir que estos bellos rasgos de amor al desvalido cuentan de antemano con toda nuestra simpatía, y si la conducta tan ejemplar de estos buenos convecinos tuviera muchos imitadores, habrían de desfizarse mucho más gratas las horas dentro de esta clase de establecimientos benéficos, y este acercamiento espiritual recordaría a no dudarlo en provecho de estas instituciones de caridad, que tan poco visitadas son por los que pueden y debieran hacerlo.

Despedida de soltero

En el renombrado «Restorán Cantabro» se reunieron anoche en fraternal banqueto los amigos del conocido y simpático viajante de la casa Julián Hernández, don Diógenes Ubal, que en breve contraerá matrimonio con la bella señorita Elisa Sampredo.
 A la mesa se sentaron con el futuro contrayente, don Julián Hernández, don Jacinto Romero, don Cándido F. Diestro, don Julián Obejero, don Mariano Ibáñez, don Jaime Ausín, don Adolfo Echevarría, don Félix Nalda, don Gabriel Pellón, don José Antonio Munguía, don Pedro Pérez, don Ángel Moreno, don Emilio Ruiz, don Gregorio Martínez, don José Calleja, don Rafael González, don Esteban Ubal, don Francisco P. Lara, don José Solana, don F. María, don Manuel Yurrita, don Severo Sainz, don Higinio Caldero, don Ernesto González, don Adolfo L. Santorán, don Ramón Pérez y don F. San Pedro.
 En el banquete reinó la más franca alegría entendiéndose el riego de flores que adornaba la mesa a la distinguida señorita Sampredo.
 Felicitamos a la feliz pareja que se unirá en matrimonio antes de este mes.

EXCESO DE ACIDEZ EN EL ESTÓMAGO
 MODO DE ELIMINARLO

El exceso de acidez estomacal puede terminar en graves consecuencias en el aparato digestivo; es, pues, muy importante que los alimentos pasen al intestino en grado invariable de acidez de manera que éste no pueda irritarse fácilmente. Para combatir los dolores estomacales, basta tomar media cucharadita de las de café de Magnesio Bisurada en un poco de agua caliente, que al neutralizar la acidez excesiva, origen de estas dolencias, protege las paredes irritadas del tubo digestivo e intestinal, permitiendo así una función normal y sin dolor. Los médicos recomiendan la Magnesio Bisurada.

Ateneo de Santander

Sección de Artes Plásticas.
 El próximo martes, día 16 del corriente, a las siete de la tarde, será inaugurada una interesante Exposición de apuntes de paisaje; obra del notable pintor José R. Blanco Reido.
 A partir del día 17 la entrada será pública, de siete a nueve de la noche.

Santiago G. Quintanilla

MEDICO
 ESPECIALISTA EN HUESOS, MÚSCULOS Y ARTICULACIONES.
 Consulta de once a una.
BURGOS, 3, 2.ª, DERECHA

En el Asilo de la Caridad
 Una idea muy simpática

Mañana, lunes, festividad de Nuestra Señora de la Asunción, tendrá lugar en el Asilo «La Caridad» una amena fiesta de arte, que correrá a cargo precisamente de los mismos jóvenes que han de actuar próximamente en el Teatro Pereda, en el beneficio a favor de la Asociación «La Caridad de Santander».
 Tan exultantes convencidos desean proporcionar a las numerosas familias existentes, niños y ancianos, y no solamente así lo harán, sino que, para completar su obra de sincera filantropía, se proponen asimismo obsequiar con pastas y tabaco a todos los asilados de la Avenida de Alonso Gullón, incluso a los transcurtos y acogidos provisionales.
 Excusamos decir que estos bellos rasgos de amor al desvalido cuentan de antemano con toda nuestra simpatía, y si la conducta tan ejemplar de estos buenos convecinos tuviera muchos imitadores, habrían de desfizarse mucho más gratas las horas dentro de esta clase de establecimientos benéficos, y este acercamiento espiritual recordaría a no dudarlo en provecho de estas instituciones de caridad, que tan poco visitadas son por los que pueden y debieran hacerlo.

Despedida de soltero

En el renombrado «Restorán Cantabro» se reunieron anoche en fraternal banqueto los amigos del conocido y simpático viajante de la casa Julián Hernández, don Diógenes Ubal, que en breve contraerá matrimonio con la bella señorita Elisa Sampredo.
 A la mesa se sentaron con el futuro contrayente, don Julián Hernández, don Jacinto Romero, don Cándido F. Diestro, don Julián Obejero, don Mariano Ibáñez, don Jaime Ausín, don Adolfo Echevarría, don Félix Nalda, don Gabriel Pellón, don José Antonio Munguía, don Pedro Pérez, don Ángel Moreno, don Emilio Ruiz, don Gregorio Martínez, don José Calleja, don Rafael González, don Esteban Ubal, don Francisco P. Lara, don José Solana, don F. María, don Manuel Yurrita, don Severo Sainz, don Higinio Caldero, don Ernesto González, don Adolfo L. Santorán, don Ramón Pérez y don F. San Pedro.
 En el banquete reinó la más franca alegría entendiéndose el riego de flores que adornaba la mesa a la distinguida señorita Sampredo.
 Felicitamos a la feliz pareja que se unirá en matrimonio antes de este mes.

Neurastenia, Estomago, Intestino, Colitis
 BALNEARIO DE SOLARES

1.ª de Julio a 30 de septiembre.
 Cocina de primer orden.

Nueva subasta
 En la zona del Ebro

Está ya anunciada en la «Gaceta» la subasta de construcción del segundo trozo de la carretera del Reinosa a Cabañas de Virtus, complementaria de las obras del pantano del Ebro.
 Alcanza el tipo de subasta a la cantidad de 275.004,68 pesetas.
 El plazo que se concede para la ejecución de dichas obras es el de diez y ocho meses.

G. IÑIGO
 OCULISTA

Consulta de 11 a 1 y de 4 a 5
Velasco 7.—T. 2698

De la jornada regía.
 Sus Majestades y Altezas recorren los puestos de la Fiesta de la Flor, entregando donativos.

Como en años anteriores
 Aprovechando la permanencia en Santander de la Real familia, que siempre presta un incentivo piadoso a todas las obras de caridad y misericordia, tuvo lugar ayer, como en anteriores años la simpática fiesta de la Flor, cuyos ingresos económicos sirven para salvar o aliviar esa terrible dolencia que se conoce con el nombre de tuberculosis y que tantos estragos produce en todo el mundo.
 La fiesta resultó como siempre magnífica, aunque, con dolor debe consignarse, no asumió las proporciones de rendimiento que en otras épocas.
 En los principales puestos, como en el de la distinguida señora de don Juan José Ruano de la Sota, establecido frente al Banco Mercantil, y en los del Sardinero, Pi y Margall, paseo de Pereda y Plaza Vieja, en los que se obtuvo siempre un éxito grande como sitios céntricos, la recaudación bajó bastante; por lo menos, en un 40 por 100.
 Sus Majestades y altezas, visitaron todas las mesas, dejando donativos de importancia.
 Doña Victoria Eugenia, lo hizo en compañía de sus augustas hijas las infantas doña Beatriz y doña Cristina; el Monarca en unión de los duques de Sutherland; el príncipe de Asurias con sus profesores y don Juan y don Gonzalo, con el señor Salazar.
Paseo en balandro
 S. A. R. el infante don Jaime se embarcó con varios aristócratas a bordo del balandro «Cantabria» dando un paseo por la bahía.
Los Reyes en el parador de «Gil Blas».
 Los Soberanos fueron ayer a almorzar al parador de «Gil Blas», en Santillana. Les acompañaron los duques de Sutherland, los capitanes del ejército inglés Win y Green, Lady Ednam y lord Ednam, duque de Lécera, condes de la Maza y Maceda y otros distinguidos aristócratas.
 Después del almuerzo, visitaron los monumentos que encierra la histórica villa, su famosa cueva y la preciosa Colegiata, regresando a Santander encantados de la excursión.
El príncipe en el merendero «La Vizcaina».
 El heredero de la Corona, acompañado de su profesor señor Antelo y del marqués de Villabrigida, fue en automóvil hasta La Albericia deteniéndose a comer la sabrosa olla «podrida» en el popular merendero y restaurant «La Vizcaina».
Notas palatinas
 El Rey recibió ayer en audiencia a don Joaquín Velasco y a una Comisión del Duero, con la que el Monarca trató ampliamente.
Por la tarde
 S. A. R. el príncipe de Asturias salió de paseo en automóvil.
 El infante don Jaime estuvo en el campo de «tennis» en la Real Sociedad.
 El infante don Gonzalo salió de excursión.
 Sus augustos padres pasaron la tarde en el regio alcazar.
Partidas de polo
 En el campo de polo de la Magdalena tuvo lugar ayer un partido muy interesante en el que tomaron parte, como de costumbre, los equipos morado y blanco, compuestos de cuatro jugadores cada uno.
 Integraban el morado, el príncipe de Hohenlohe, el duque de Lécera, el marqués de Villabrigida y Su Majestad el Rey, y el blanco, el capitán señor Navarro, mister Nelson, el conde de la Maza y el duque de Alba.
 Después de un partido muy animado en el que ambos bandos hicieron preciosas jugadas, ganaron los morados por ocho tantos a cuatro.
 El partido se había marcado en seis periodos y los ganadores obtuvieron los premios del duque de Lécera.
 Poco después, y previo su descanso, jugóse un nuevo «match» a tres tiempos con equipos de tres jugadores. El morado quedó compuesto por el capitán Navarro, el duque de Sutherland y el Rey, y el blanco, por el infante don Alfonso, el capitán Perche y el marqués de Villabrigida.
 Después de reñida lucha ganaron los morados por ocho tantos a tres.

La corrida de hoy

Como se ha venido anunciando, esta tarde, a las cinco, se celebrará la última corrida de abono de la temporada, lidiando seis toros de la famosa ganadería de Sallillo las cuadrillas de Juan Belmonte, Valencia II y Félix Rodríguez.
 La circunstancia de ser esta la última corrida que toree el asturiano en nuestra plaza—pues ya es sabido que se retirará de los toros el día 29 de septiembre en Sevilla—ha hecho que todo Santander quiera presenciar esta grandiosa fiesta de despedida estando las localidades a punto de agotarse.
 Ayer tarde llegó Belmonte a Santander y poco después vino Valencia II en su espedido automóvil después de un viaje de Madrid a Santander en el que invirtió seis horas.
 Todos los toreros que toman parte en la corrida de esta tarde están dispuestos, de seguro, a divertirse con la afición por lo que la fiesta será memorable ya que los lidiadores, cada cual en su estilo, serán insustituibles.
 Al final de la corrida, harán su aparición los cosacos que actuarán el lunes en la plaza de toros, ejecutando sus difíciles trabajos ecuestres.

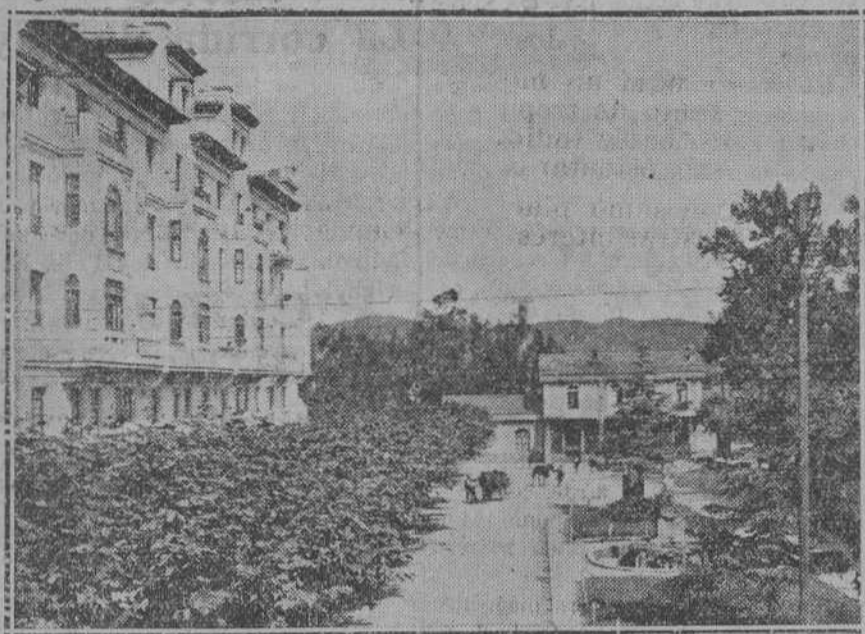
Música y teatros
 GRAN CINEMA

Con dos buenas entradas celebró ayer su debut en este teatro la conocida Compañía Meliá-Cibirán.
 Eligieron para obra de presentación la comedia de Suárez de Deza «La dama salvaje», ya aplaudida por nuestro público en anteriores actuaciones de la misma Compañía.
 La Compañía produjo excelente impresión en el público, observándose que ha mejorado notablemente con artistas tan aplaudidos como la bella Julia Lajos, y Pepe Calle y Gonzalo Moreas.
 En resumen, un éxito de compañía y una excelente presentación en escena, que auguran una fructífera campaña.
 Para asistir al estreno de su obra «Un año en el camino», que se verificará mañana lunes en función de gala anunciada para las diez y media de la noche, llegó ayer a nuestra ciudad el popular autor Julián Sánchez Prieto, más conocido por el Pastor Poeta.
 Para dicho estreno existe enorme expectativa, bien justificada por los triunfos logrados en numerosas poblaciones se ha representado.
 Sea bienvenido el amigo Sánchez Prieto.
Un estreno
 Hoy tendrá lugar el estreno del graciosísimo vodevil de José Juan Cadenas y Emilio G. del Castillo titulado «Dollars». Son tres actos de pura frivolidad, llenos de gracia y picardía que Pepita Meliá, Julia Lajos, Benito Cibirán y Pepe Calle, ases de la escena, hacen primeramente.
TRIBUNALES
Juicios orales
 Para responder de un delito de incendio por imprudencia temeraria, compareció ayer Victoriano Ricardo García y García, para quien el fiscal de S. M. señor Seijas, pidió para el procesado dos meses y un día de arresto mayor e indemnización al Ayuntamiento de Remosa de 500 pesetas.
 El abogado del Estado se conformó con las conclusiones del fiscal.
 En la misma Sala se vio la instruida por lesiones, contra Clemente Ruiz Olazarán.
 El teniente fiscal, señor Losada, solicitó para el sumariado 125 pesetas de multa y 100 de indemnización.
 El señor Sánchez, defensor de ambos juicios, interesó la absolución de sus representados.

CAMPOS DE SPORT DEL SARDINERO
 GRAN CONCURSO HIPICO

(CON ASISTENCIA DE LA REAL FAMILIA)
 Los días 15, 16, 18 y 20 de agosto.
 Mañana, lunes, festividad de Nuestra Señora, primera prueba «OMNIUM» y segunda «NACIONAL», en la que tomarán parte todos los caballos concursantes.
 ENTRADA GENERAL GRATIS PARA LAS SEÑORAS
 RESTORAN Y BAR CON PRECIOS APROBADOS POR LA COMISION ORGANIZADORA
MUY INTERESANTE
 El Agua más perfecta, la más indicada para las enfermedades del riñón, vejiga, nefritis, CORCONTE, clima fresco; altura media ideal, 840 metros sobre el mar. Hoteles confort moderno, habitaciones con baños independientes, selectísima cocina, régimen, repostería Garibay, precios módicos, también hospedajes para clase media desde 8 a 13 pesetas, todo comprendido.
 Pídanse habitaciones directamente a la Dirección del Balneario, apartado número 8, Reinosa, o a la Administración Central, Paseo Pereda, 20.—SANTANDER.

«El Pueblo Cántabro» en Torrelavega.



Las grandes fiestas de la Virgen Grande.



¡SALVE TORRELAVEGA!

Creyente, venturosa, culta, risueña, grande y magnífica. Creyente, porque la Fe en Cristo se alberga en el corazón de tus moradores quienes, bien claro mostraron siempre ser militantes en aquel bendito Credo. Prueba eloquente de ello es ese templo maravilloso que, casi al solo esfuerzo tuyo, levantaste a Dios...

Yo, nacido en tu solar, me siento invadido de satisfacción y orgullo, al contemplarte en la vanguardia de los pueblos creyentes, cultos y activos. Hijos tienes tan carinosos que han de consolidar y acrecentar tus codiciadas unidades, para crecer que seas, en lo espiritual, ejemplo y norte de todos los de España, y en lo material, figures al lado de los más progresivos. Para lo prime-

ro, mantén, por tus acciones, la protección de la Virgen Grande; para lo segundo, persevera en tu laboriosidad y que tus directores consideren siempre que no eres un pueblo muerto, y si, por el contrario, estás plétorico de vida y no puedes dejarle aprisionado en tu jaula. Que necesites expansión, y por muy costoso que sea facilitártela, siempre el sacrificio resultaría pequeño, en relación a la conveniencia de ayudarte a crear un porvenir grande, al que tienes derecho por tantos motivos.

¡Salve Torrelavega! Ignacio Martínez y Ramón.

EL PROGRAMA DE FESTEJOS

Día 14.—A las doce de la mañana, volteo de campanas y disparo de bombas reales anunciando el comienzo de las fiestas. A esta misma hora, concierto por la Banda de música en la Plaza Mayor.

A las siete y media de la noche, solemnisima procesión, presidida por las autoridades y acompañada por la Banda popular de música, a la que asistirán las señoras y caballeros que integran la Cofradía de la Virgen, saliendo de la iglesia parroquial y dirigiéndose por la calle de Consolación a la iglesia vieja, donde recogerá la imagen de nuestra Patrona, trasladándola a la parroquia.

Asistirá la Masa Coral Torrelaveguense, que interpretará un himno y una Salve.

Todo el trayecto estará profusamente iluminado y los balcones enarbolados con colgaduras.

Por la noche, y en la Plaza de Balneario, se dará una vistosa iluminación y comenzará la primera tanda, amenizada por la laureada Banda de música, manubrios, pito y tamboril.

En este día darán comienzo en el Salón de Casos, de diez de la mañana a seis de la tarde, el Concurso de baile, con Copa del Ayuntamiento y premios en metálico para los socios del Tiro Nacional de España.

Simultáneamente, Concurso de títeres, con premio del Ayuntamiento. Para más detalles, véanse programas de mano.

Día 15.—A las nueve y media de la mañana, solemne función religiosa, en la que predicará un notable orador, interviniendo la Misa de Requiem y de Mitterer, la Masa Coral. De once y media a una, gran concierto en la Plaza Mayor, por la Banda de música, que interpretará las más selectas obras de su extenso repertorio.

A las cinco y media de la tarde, emocionante partido de football en los magníficos Campos del Malecón, entre las selecciones de Real Racing Club, de Santander, y la Selección Cantábrica, de Torrelavega, campeón y subcampeón de Cantabria, disputándose un trofeo del Ayuntamiento. (Véanse programas de mano.)

A las siete y media, solemne pro-

cesión, presidida por las autoridades y acompañada por la Banda de música, que, saliendo de la iglesia parroquial trasladará la Virgen a la antigua parroquia, recorriendo las calles de Pomar, los Mártires, Plaza Mayor, José María Pereda, Julián Coballos y Serafín Escalante.

A las diez y media de la noche, segunda velada en la Plaza Mayor, que lucirá una vistosa iluminación, amenizada por la Banda de música, manubrios, pito y tamboril.

Día 16.—A las nueve de la mañana, gran Concurso de bolos, patrocinado por el Ayuntamiento, en la tradicional bolera de La Llama, adjudicándose 600 pesetas de premios.

A las seis y media de la tarde, en la Plaza Mayor, gran Concurso de cantadoras de tonadas montañesas y bañadores al estilo del país, otorgándose los premios siguientes:

50 pesetas a la pareja de cantadoras acompañada de pandetera que, a juicio del Jurado, más se distinga.

40 pesetas a la que quede en segundo lugar.

30 pesetas a la que ocupe el tercer lugar.

Contraerán la obligación estas parejas premiadas, alternando entre ellas, de contribuir con su toque al baile de las parejas inscriptas en éste.

Baile: 50 pesetas a la pareja que, a juicio del Jurado, mejor baile; 40 pesetas a la que quede en segundo lugar; 30 pesetas a la que ocupe el tercer; y 20 pesetas a la que ocupe el cuarto lugar.

No se admitirán en esta última inscripción aquellas parejas de avanzada edad ni las que por su aspecto indumental desdigan de la fiesta.

A las diez de la noche, gran iluminación y tercera velada en el Boulevard de Demetrio Herrero, amenizada por la Banda de música, manubrio, pito y tamboril.

Día 17.—A las siete y media de la tarde, festival escolar en el «Salón Royal», en el que se distribuirán premios en cartillas y objetos a los niños de las escuelas nacionales del término municipal que más se hayan distinguido en el último curso.

A las diez de la noche, verbena en el campo de La Llama, que lucirá una vistosisima iluminación, y, como en las anteriores, tocará la Banda de música escocidas piezas. En el intermedio se oírán una bonita colección de fuegos artificiales por el famoso pirotécnico de Santander señor Tortosa.

Día 18.—A las seis de la tarde, verbena en el campo de La Llama. A las diez de la noche, quinta velada en el mismo lugar, en la que intervendrá con la Banda de música los manubrios, pito y tamboril.

Día 19.—A las once de la mañana, apertura del Gran Concurso provincial de Ganadería, con asistencia de las autoridades y amenizada por la Banda de música.

A las seis de la tarde, carrera de bicicletas, otorgándose premios de 15, 10 y 5 pesetas a los tres corredores que mayor número de vueltas consigán.

A las diez de la noche, sexta velada en los campos de La Llama, amenizada como en días anteriores.

Día 20.—Séptima velada en La Llama, con los elementos y diversiones de los días anteriores.

En el intermedio se quemará una vistosa colección de fuegos artificiales por el mismo pirotécnico anterior, terminando éstos con una alegoría de la Virgen Grande.

Día 21.—De once a una, concierto por la Banda de música en la Plaza Mayor.

Por la tarde, reparto de premios, entre los que figurará como primero una copa del Ayuntamiento y otro en metálico y clausura de la Exposición de Ganados.

A las diez de la noche, velada con gran iluminación en la Plaza Mayor, amenizada por la Banda de música, manubrio, pito y tamboril.

En este día se celebrarán en los Campos del Malecón grandes tiradas de pichón, con Copa del Ayuntamiento de Torrelavega y premios en metálico.

Día 25.—A las diez de la noche, concierto en la Plaza Mayor por la

Sociedad Coral, que interpretará lo más selecto de su repertorio.

Día 28.—En este día, en los Campos del Malecón, se harán dos grandes tiradas de pichón, adjudicándose premio en metálico.

A las diez de la noche, en la Plaza Mayor, última velada de las fiestas.

NUESTRAS FIESTAS

La ciudad cántabra, como por un periodista santanderino ha sido denominada Torrelavega, se engalana y muestra propicia a divertirse en los días que se dedican anualmente a honrar a nuestra Excelsa Patrona la Virgen de la Asunción.

Nada tan satisfactorio para nosotros como el poder asegurar por anticipado el grandioso éxito conseguido por nuestro Ayuntamiento y particularmente por la Comisión de Festejos. La concienzuda elaboración del programa llevada a cabo por los componentes de dicha Comisión, bien merece se los dé pública recompensa del benéplacito; lu-

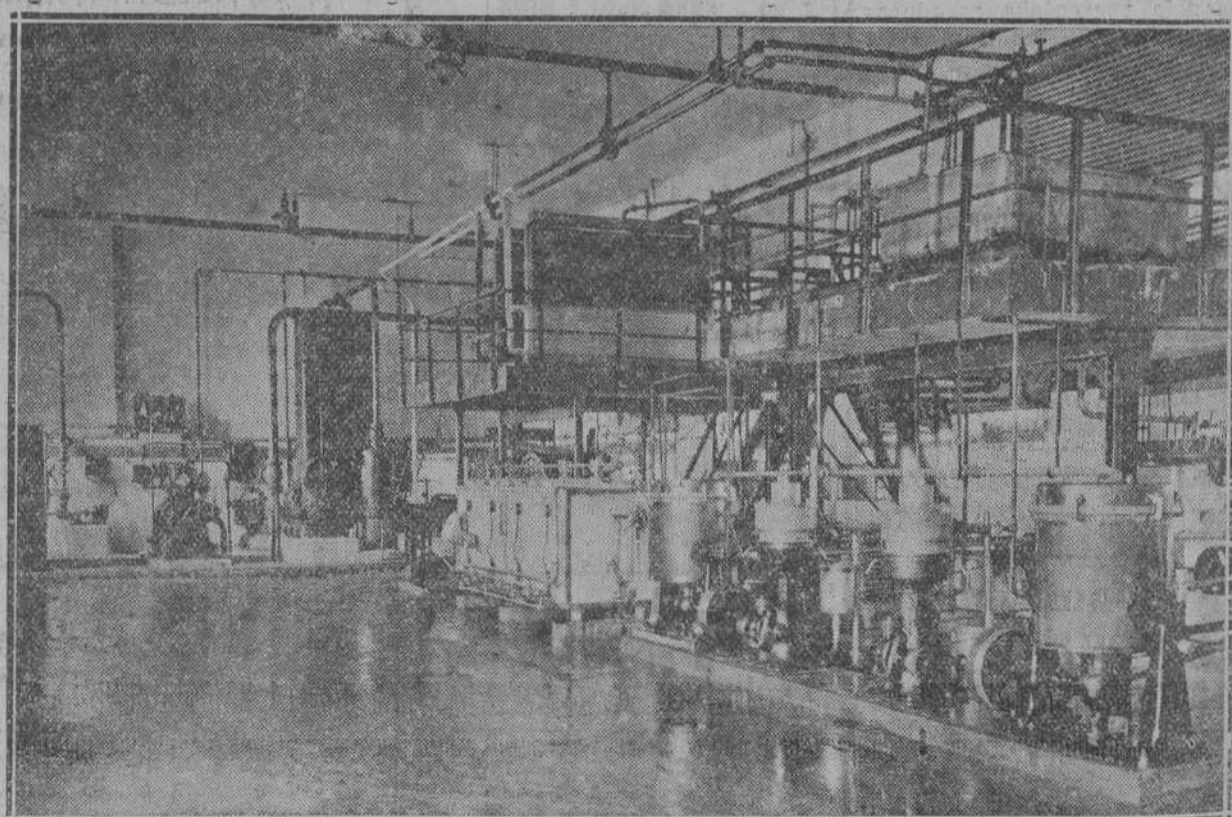
chando con mil dificultades e inconvenientes, han logrado al fin presentar un programa digno de la importancia de nuestra...

Ni el más mínimo detalle se escapado a los perspicaces ojos de los organizadores, consiguiendo plenamente, con la aquiescencia general de los convecinos, el fin que se propusieron.

Ello ha motivado el grandioso interés que existe en toda la provincia por asistir en los días venideros a nuestra ciudad. Los hoteles y fondas, ante el crecido número de pedidos de habitaciones, se ven precisados a habilitar nuevos alojamientos para los forasteros que atraídos por lo sugestivo del programa de festejos, serán nuestros huéspedes.

Hoy domingo comienzan estas fiestas, Torrelavega, laboriosa e industrial por excelencia, abre un paréntesis en su cotidiano trabajo y se apresura a vivir su "gran semana" en compañía de

LA GRANJA POCH



VISTA PARCIAL DE LA GRANJA POCH.—Departamento de pasteurización y refrigeración de la leche. (Foto REDON.)

Siempre que hemos estado en Torrelavega hemos tenido interés por visitar la Granja Poch, una de las industrias más florecientes de la provincia y que va a entrar ahora en una fase de insospechada actividad con la fabricación del famoso queso «Charles Gervais», conocido ventajosamente en toda Europa.

Esta fábrica fué fundada en el año 1913 por don Pablo Poch, y tenía por objeto pasteurizar la leche por medio de una maquinaria moderna, para ser trasladada y expendida en Madrid. Desde los primeros momentos la Granja Poch alcanzó una actividad extraordinaria, accionándose en la corte su producción de la siguiente manera.

Así ha venido actuando esta acreditada industria hasta el momento actual, en que se ha verificado en la una transformación para más perfeccionada, habiéndose ya instalado completamente una espléndida maquinaria frigorífica con cámaras, para enfriar la leche por vapor de agua, y otros procedimientos, con lo cual el producto se conserva perfectamente. Esta leche se refrigerará después a 0 grado de temperatura y se envasará en bidones de 20 li-

tros, herméticamente cerrados, y se transporta en camiones automóviles a la estación del Norte de Torrelavega, donde son recogidos por el correo, que los deja en Madrid al día siguiente.

A su llegada a la corte son de nuevo recogidos por los camiones de la Granja Poch y trasladados a cámaras frigoríficas para hacer su distribución a domicilio.

El ilustrado y joven ingeniero francés, señor Robert, que está actualmente al frente de esta poderosa industria ligera, nos manifiesta que a diario recoge la Granja, entre Torrelavega y sus contornos, unos 5.000 litros de leche, que son manipulados en seguida y que dentro de poco se expedirán en Madrid en botellitas precintadas, para lo cual se está montando en la corte un servicio de higiene completo.

Peró, con ser esto importante, aún es mayor el nuevo negocio que va a comenzar a desarrollarse en breve la Granja Poch. Nos referimos a la fabricación del queso «Charles Gervais», para el cual se está montando en estos momentos una maquinaria completísima, igual que la que existe en la fábrica de París, para idéntica producción.

Este queso será lanzado en breve al mercado español, que es el único de Europa donde no se le conoce más que por su fama.

Como ya hemos dicho antes, el queso «Charles Gervais» es conocido en Europa, donde tiene una excelente ejecución de calidad y presentación igual que la que obtendrá en España, donde le espera un éxito brillante.

Este queso será fabricado en esta hecha de leche purísima, a la que se añade la crema. Santander, pues, va a contar en seguida con un nuevo negocio derivado de la leche que está pasando a alcanzar un enorme éxito de producción, que el queso elaborado por la mañana se expedirá en Santander por la tarde.

Estos quesitos se fabrican con esta hecha de leche purísima, a la que se añade la crema. Santander, pues, va a contar en seguida con un nuevo negocio derivado de la leche que está pasando a alcanzar un enorme éxito de producción, que el queso elaborado por la mañana se expedirá en Santander por la tarde.

Banco de Torrelavega. Dirección: Calle de la Cruz, número 3. Cabezón de la Sal y Molledo. PESETAS. Capital, 2.000.000. Desembolsado, 500.000. Reservas, 160.000. Toda clase de operaciones bancarias.

Autos BENJAMIN, de París - 4 CILINDROS - 4 TIEMPOS - 9 C. V. MOTOR CHAPUIS - DORNIER

Elegante, cómodo, rápido y el más BARATO en precio, consumo y gasto. - Precio: 5.000 ptas. En directa, SANTANDER - LINQUERA. — En directa, SANTANDER—REINOSA - Impuesto único: 90 pesetas al año.

T. S. H. El establecimiento mejor surtido en material de RADIO-TELEFONIA. Aparatos: ERLA, WARNER, PIERCE-AIRO, etc., etc., y el maravilloso SUPER-HETERODINO I. R. T. Casa Montañero, Martillo, núm. 4 - Santander

VIAS URINARIAS
IMPUREZAS DE LA SANGRE
DEBILIDAD NERVIOSA

Hasta de sufrir indolentemente de dichas enfermedades, gracias al maravilloso descubrimiento de los

Medicamentos del Dr. Solivé

Vías urinarias: Hienorragia en todas sus manifestaciones, uretritis, prostatitis, cistitis, etc., del hombre, y vulvitis, vaginitis, metritis, uretritis, cistitis, anexitis, fújos, etc., de la mujer por crónicas y rebeldes que sean, se curan pronto y radicalmente con los **Cachets del Dr. Solivé**. Los enfermos se curan por sí solos, sin inyecciones, lavados y aplicación de sondas y bujías, etc., tan peligroso siempre. Venta, 5,50 pesetas caja.

Impurezas de la sangre: Eczemas, herpes, úlcera de las piernas, erupciones escrofulosas, eritemas, acné urticaria, etc., enfermedades que tienen por causa humores viciados o infecciones de la sangre, por crónicas y rebeldes que sean, se curan pronto y radicalmente con las **Píldoras depurativas del Dr. Solivé**, que son la medicación depurativa ideal y perfecta porque actúan regenerando la sangre, la renuevan, aumentan todas las energías del organismo y fomentan la salud, resolviendo en breve tiempo todas las úlceras, llagas, granos, forúnculos, supuración de las mucosas, caída del cabello, inflamaciones en general, etcétera, quedando la piel limpia y regenerada, el cabello brillante y copioso, no dejando en el organismo huellas del pasado. Venta, 5,50 pesetas frasco.

Debilidad nerviosa: Cansancio mental, pérdida de memoria, dolor de cabeza, vértigos, debilidad muscular, fatiga corporal, temblores, palpitaciones, trastornos nerviosos de la mujer y todas las manifestaciones de la neurastenia o agotamiento nervioso, por crónicas y rebeldes que sean, se curan pronto y radicalmente con las **Grageas potenciales del Dr. Solivé**. Más que un medicamento son un alimento esencial del cerebro, médula y todo el sistema nervioso. Indicadas especialmente a los agotados en la juventud, por toda clase de excesos (viejos sin años), para recuperar íntegramente todas sus funciones sin violentar el organismo. Venta, 5,50 pesetas frasco.

Agente exclusivo: HIJO DE JOSÉ VIDAL Y RIBAS, S. O. Moncada, 21.—BARCELONA.

Venta en las principales farmacias de España y Portugal.

NOTA.—Todos los pacientes de las vías urinarias, impurezas de la sangre o debilidad nerviosa, dirigiéndose y enviando 0,50 pesetas en sellos para el franqueto a Juan G. Sékatar, farmacéutico, Montaña, 79 y Fomento, 15, Barcelona, recibirán gratis un libro explicativo sobre el origen, desarrollo, tratamiento y curación de estas enfermedades.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE CUBA Y MEXICO

PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (Salida contingente) de los vapores de esta Compañía:

ALFONSO XIII	el 26 agosto.	CRISTOBAL COLON	el 4 noviembre.
CRISTOBAL COLON	el 31 septiembre.	ALFONSO XIII	el 28 noviembre.
ALFONSO XIII	el 16 octubre.	CRISTOBAL COLON	el 16 diciembre.

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga, con destino a HABANA y VERACRUZ. Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.

Precio del pasaje en tercera clase ordinaria:

Para Habana: Ptas. 255, más 10,00 de impuestos. Total, 265,00.
Para Veracruz: Ptas. 325, más 9,00 de impuestos. Total, 334,00.

Compañía del Pacífico :: Línea de Cuba

Próximas salidas del puerto de Santander

Para Habana:	Admisión pasajeros de Primera, Segunda y Tercera clase y carga.
21 de agosto vapor OROYA	Precio en 2.ª CLASE PARA HABANA (Incluido impuesto).
4 de septiembre - ORCOMA	Pesetas 551,65
9 de octubre - OROUÑA	Estos buques disponen de camarotes, salón-comedor y amplias cubiertas de paseo para los pasajeros de tercera clase.

Incluyendo vía CANAL DE PANAMA a Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaiso y otros puertos de Perú, Chile y América Central.

Para más informes dirigirse a sus agentes en SANTANDER

Hijos de Basterreches
Paseo de Pereda, núm. 9.-Teléf. 3.441.
Telegramas y telefonemas «BASTERRECHEA»

Los granos, herpes, eczemas, etcéters, etc., se curan con **ECZEMACURA** pomada. Pregunte a su médico y se convencerá.

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERIAS

¡Comerciantes! ¡industriales!

El problema de vuestros transportes no puede resolverse más que adoptando esta marca, especializada desde hace más de veinte años en la fabricación de vehículos industriales.

AUTOMÓVILES :: CAMIONES :: CAMIONETAS

“UNIC”

SOLIDEZ Algunos hechos En Londres circulan más de 7.000 taxis «UN.C» que ruedan día y noche; la mayor parte desde antes de la guerra. En París, cuna del automovilismo, en su región y en toda Francia, más del 50 por 100 de las camionetas son «UNIC», que trabajan dando completa satisfacción a sus propietarios.

ECONOMIA Realizada gracias a su carburador especial, provisto de regulador patentado. Cuestión particularmente estudiada.

SEGURIDAD Todos los modelos tienen frenos de una eficacia absoluta. Frenos a las cuatro ruedas, según el tipo.

SENCILLEZ Todos los órganos del mecanismo están a mano. Esta extrema accesibilidad hace que puedan desmontarse fácilmente.

PRESENTACION Inmejorable y avalorada por toda clase de perfeccionamientos. Alumbrado eléctrico de gran intensidad. Arranque y klaxon eléctricos. Ruedas y gomas Michelin. Bomba para los neumáticos accionada por el motor, etc., etc.

AUTOMÓVILES DE TURISMO 11 y 16 H. P.
CABRIOLET TAXI 9 H. P.
CAMION, 2.200 K. CAMIONETAS, 2.290, 1.400, 1.200 y 900 K.

Se admiten ofrecimientos para la representación de esta marca en la región.

Agencia directa “UNIC”. Recacoeche, 4, Bilbao

Papel viejo a cinco ptas. los 11,50 kilos

Norwich Unión Fire | **El Fénix Austriaco**
(PHÖNIX IN WIEN)

Compañía de Seguros

contra Incendios,
Accidentes y Marfimos

COMPANIA DE SEGUROS
SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN 1882

Una de las más importantes del mundo entero

FUNDADA EN 1797

Delegados para el Norte de España:
POMBO Y GÓMEZ APARICIO
SANTANDER

Oficinas: Castelar, número 1, teléfono 17-99

DEBILIDAD, NEURASTENIA
CONSUMCION, CLOROSIS
CONVALEGENCIA

ANEMIA

VINO y JARABE

Deschiens a la Hemoglobina

Los Médicos proclaman que este Hierro vital de la Sangre es muy superior a la carne cruda, a los ferruginosos, etc. — De salud y fuerza. — PARIS.

Compagnie Générale Transatlantique

Vapores Correos Franceses

Rápidos a cuatro hélices
PARA
Habana y Veracruz

Salidas fijas de Santander el 22 de cada mes

“ESPAGNE”, EL 22 DE JULIO.
“CUBA”, EL 22 DE AGOSTO.

PRECIOS DE TERCERA ORDINARIA (Incluido impuestos)

	Para Habana.	Para Veracruz
En el “CUBA”.....	Ptas. 615	684,00
En los demás buques de la Compañía.....	551,65	594,90

DESCUENTOS SOBRE PRECIOS DE TARIFA EN PRIMERA Y SEGUNDA CLASE, A FAMILIAS DE TRES O MAS PASAJES ENTEROS, COMPAÑIAS DE TEATRO, TOREROS, PELOUDES, FUNCIONARIOS ESPAÑOLES Y SUS FAMILIAS, COMUNIDADES RELIGIOSAS Y EN LOS BILLETES DE IDA Y VUELTA.

Estos hermosos buques disponen de camarotes de 2, 4, 5 y 6 literas con lavabos de agua corriente, amplios salones y comedores con servicio de camareros y cocineros españoles para los señores pasajeros de tercera ordinaria.

Para reserva de pasaje y carga, cualquier Informe que interese a lo pasajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los Consignatarios en Santander, señores VIAJEROS, Paseo de Pereda, 25, bajo, Teléfono 10-58.

COMPANIA TRASATLANTICA ESPAÑOLA

Cruceiros del vapor REINA MARIA CRISTINA

VIAJES DE RECREO ENTRE ESPAÑA Y SOUTHAMTON

Vapor de lujo-Orquesta Ciro's, de París-Fiestas-Juegos.-Piscina.-Comida a la Americana.

Salida de Santander, el día 24 de agosto.
Llegada a Southamton, el día 26.

PRECIOS EN PRIMERA CLASE
De Santander a Southamton, desde 175 pesetas.

El vapor REINA MARIA CRISTINA saldrá de Southamton con destino a Santander los días 13 de agosto y 27 de idem, y con destino a Pasajes el 10 de septiembre (salvo contingencias).

Para billetes de regreso dirigirse a THE SPANISH TRAVEL BUREAU, 87, Regent Street. - London W, y en Santander, a los señores HIJO DE ANGEL PEREZ Y C., Paseo de Pereda, 36.-Teléfono 2363.

Sociedad Hullera Española
BARCELONA

Consumido por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orreze a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, otras Empresas de ferrocarriles y tranvías de vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañías Transatlántica y otras Empresas de Navegación, nacionales y extranjeras. Declarados suministradores al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapores.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Para centros metalúrgicos y domésticos.

HAGANSE PEDIDOS A LA SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Pelayo, 5, Barcelona, o a su agente en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 101.—SANTANDER, señor Hijo de Angel Pérez y Compañía.—CIJÓN Y AVILES, Agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Terrel.

Para otros informes y precios a las oficinas de la **SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA**

LA BICICLETA DE MODA

JEAN LOUVET

SE IMPONE POR SU EXCELENTE RESULTADO

Horquilla delantera doble, patentada e irrompible.

Representante **PALACE GARAGE** Calderón, 23
general :: SANTANDER

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

ANISOSA

NUEVO preparado compuesto de esencia de anís. Muy útil con gran ventaja al bicarbonato en todos los casos.—Caja 0,50 pts. Bicarbonato de sosa pastoso.

Solución Benedicto

de glicero-fosfato de cal de CREOSOLAL.—Tosca, catarro crónico, bronquitis y debilidad general. Precio: 3,50 pesetas.

Depósito: **Doctor Benedicto**. En Santander, en las principales farmacias de España. En Santander: EL PUEBLO DEL MOLINO.—Paseo de los Hermanos

LA CASA DE LOS REGALOS...

vende todo el año a precios de verdadera alegría:

Artículos de CUERO
Efectos de VIAJE

Una visita conviene mejor que argumentos.

G. RODRIGUEZ PRIETO

Las horas de oficina en esta Administración son de 9 a 1 y de 3 a 7.

