

# EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER-Año XI.-Núm. 3.329 | Redacción y Administración: San José, 15.-Teléfono 55 | Miércoles, 2 de julio de 1924

Se ha firmado la aprobación del proyecto del ferrocarril Ontaneda-Calatayud.

## Santander debe testimoniar su agradecimiento a Su Majestad el Rey y al Directorio.

En la "Gaceta" de hoy aparecerá la Real orden y el anuncio de la subasta.-La historia de este ferrocarril.-La noticia de la aprobación causó gran júbilo en la ciudad.-Otras noticias.

### Llegó el triunfo

El triunfo ha sido completo. La lucha de tantos años, lucha sin tregua en que solamente el amor y la comprensión fueron incentivo capaz para mantener el entusiasmo ante las dilaciones, las esperas sin fin, las aplazadoras decepciones, ha tenido la recompensa más grata: la autorización oficial para la construcción del ferrocarril Ontaneda-Calatayud. Todo está hecho. Satisfecha la justicia que inspiraba las gestiones nunca bastante olvidadas; satisfecho el interés nacional; satisfechas las provincias que el ferrocarril, como mano gigantesca que sembrara el progreso, la cultura, el auge industrial y comercial, ha de atravesar de hoy en no mucho tiempo.

Podemos, pues, los santanderinos exultar en nuestra alegría, porque el ferrocarril Ontaneda-Calatayud es tanto para nosotros, para nuestro interés, para nuestra vida en todos los aspectos, como el haber hallado el camino del florecimiento y el bienestar. Dios premie a quienes trabajaron denodadamente por conseguirlo y a quienes reconocieron la justicia de este esfuerzo y lo refrendaron y lo hicieron una realidad, todo el inmenso bien que nos hacen! El pueblo de Santander debe un homenaje de gratitud a los ilustres señores que desde hace tantos años, y en medio de indiferencias ofensivas, guiados y alentados por su cariño a la ciudad, vienen trabajando en pro de la realización del proyecto. Nosotros no sabemos ahora en qué puede consistir este homenaje; lo que sí decimos es que obra tan gigantesca, esfuerzo tan considerable y tan acertado y resultado tan hermoso bien merecen una extraordinaria expresión del júbilo y del agradecimiento de Santander.

Felicitémonos sinceramente. A estas horas en las demás provincias interesadas, que han triunfado como nosotros y con nosotros, la victoria legítima obtenida habrá cristalizado en las más simpáticas explosiones del júbilo popular.

Ya ven los impacientes, los que pensaron en actitudes impulsivas como triunfa nuestra razón en manos de comisiones gestoras prudentes, diplomáticas, dignas e infatigables. No creemos necesario el poner de relieve la importancia que para el puerto de Santander tiene la construcción del ferrocarril. Hemos hablado tantas veces de ello y, por otra parte, se ven tan a las claras los inmensos beneficios que juzgamos como una redundancia el insistir en esta consideración.

Restáanos consignar nuestra inmensa satisfacción ante triunfo tan definitivo y justo y felicitar con toda el alma a las comisiones gestoras y al Directorio militar que de modo tan abnegado trabajaron y de forma tan admirable ha sabido hacer justicia y defender el interés nacional.

### Algo de historia.

Juzgamos de interés en estos momentos en que, autorizada la subasta para la construcción del ferrocarril Ontaneda-Calatayud, puede decirse que el ferrocarril está hecho, hacer un poco de historia de las fases porque ha pasado el proyecto.

No necesitamos para ello otra cosa que recurrir a la intervención que en 10 de julio del año pasado celebró EL PUEBLO CÁNTABRO con el presidente de la Cámara don Eduardo Pérez del Molino.

De aquella información son los párrafos siguientes:  
«El señor Pérez del Molino, aparte ya su honrosa y significada relación con altos intereses íntimamente ligados con el progreso económico local, tiene en cuanto a la construcción del ferrocarril Santander-Burgos-Soria-Calatayud un prestigio y una autoridad fuertemente acusados.  
Desde aquella memorable sesión de 7 de noviembre de 1907, en que por iniciativa de la Cámara de Comercio de Santander se nombró una Comi-

sión para que estudiara la construcción de un ferrocarril desde Ontaneda a Villareayo, hasta llegar a las recientes, y a nuestro juicio definitivas reuniones de Madrid, el señor Pérez del Molino ha estado presente en todos los trámites, en todas las gestiones; ha asistido, en fin, con entusiasmo, perseverancia y capacidad plausibles a cuantos trabajos se han efectuado en pro de tan hermosa finalidad.

¿A quién podíamos dirigirnos en Santander, salvando todos los respetos y aplaudiendo todos los entusiasmos de los demás señores de la Comisión gestora, que estuviera más compenetrado con el magno proyecto que don Eduardo Pérez del Molino?

El digno presidente de la Cámara de Comercio ha visto progresar de cerca, hasta convertirse en algo maravilloso y trascendental, aquella primera idea, aquel ballucón de los anhelos interprovinciales que consistían en la línea ferroviaria de Ontaneda a Villareayo.

Bajo su presidencia reunióse en 3 de diciembre de 1907 la Comisión nombrada en 7 del mes anterior y presidiendo él también se han verificado todas cuantas reuniones han tenido lugar para el estudio y discusión de todos los pormenores relativos al magno proyecto.

Y ya que estamos en este punto a que nos ha traído el recuerdo de la constante y eficaz colaboración del señor Pérez del Molino, en obra de semejante trascendencia, queremos hacer un poco de historia, algo que exprese las fases porque ha pasado el proyecto de ferrocarril de Ontaneda a Calatayud en los diez y seis años transcurridos.

Conociendo el resultado de lo que nosotros llamamos histórica sesión del 7 de noviembre de 1907, no sólo la opinión pública, sino también los organismos municipal y provincial ofrecieron su apoyo más decidido a la realización de aquella iniciativa.

Hizo el pueblo grandes elogios del proyecto, y tanto el Ayuntamiento y la Diputación, como la Compañía del ferrocarril de Astillero-Ontaneda, se prestaron gustosos a facilitar las cantidades necesarias para su estudio.

Continuaron los trabajos con gran tacto y noble perseverancia, hasta llegar a un acuerdo con Burgos para que esta ciudad prolongase hasta sus muros de entrada el trazado Ontaneda-Villareayo.

De las reuniones posteriores verificadas en Santander, con asistencia de los representantes de las cuatro provincias interesadas, nació, por fin, el proyecto general que hoy está en trance de ser una realidad consoladora.

En estas reuniones se concertaron de tal suerte los anhelos y las aspiraciones de todos, que se llegó a un acuerdo, en virtud del cual quedaban unificados los dos proyectos que hasta entonces existían, es decir, Santander-Burgos y Burgos-Calatayud, convirtiéndose por voluntad y entusiasmo de los reunidos en un solo proyecto: el del ferrocarril Ontaneda a Calatayud.

De acuerdo, como decíamos, en este punto esencial, se nombró una Comisión gestora, integrada por representantes de las cuatro provincias comprendidas en el trazado y se adquirió el compromiso firme de no actuar independientemente en la realización de los dos proyectos mencionados. Inútil nos parece decir, porque los hechos lo prueban abundantemente, que el compromiso ha sido observado con loable exactitud.

Como recordarán nuestros lectores, el primitivo proyecto era de vía estrecha, y por cierto que, por mediación del señor Soms, que ahora interviene especialmente también en el asunto, estuvo a punto de ser llevado a la práctica en 1914, puesto que existía Empresa dispuesta a ello, no realizándose precisamente por las difíciles circunstancias que determinó

el planteamiento de la guerra europea.

Injustos seríamos si dejásemos fuera de esta sucinta relación de hechos el ilustre nombre del ingeniero don Ramón Aguinaga. El señor Aguinaga ha compuesto el alma, con su proyecto interesantísimo, de esta vida del ferrocarril Ontaneda-Calatayud.

Cuando en Santander se pensó en el estudio de la línea Ontaneda-Villareayo, se dio encargo al señor Aguinaga de que hiciera los trabajos correspondientes. Más tarde, al emprender Burgos las gestiones necesarias para dar viabilidad a la conveniencia de la comunicación ferroviaria entre Villareayo y aquella capital, también se acudió a la sólida preparación y al talento del señor Aguinaga, y, por último, al señor Aguinaga se recurrió para que formulara y trazase el proyecto general.

Era justo y acertado, y Santander vio con gran satisfacción cómo las demás provincias secundaban en la designación de ingeniero tan capacitado.

En aquella intervención, refiriéndonos ya al momento actual, decíamos también lo siguiente, que importa mucho porque refleja propósitos que ahora han de trocarse en acción.

Nos refería el señor Pérez del Molino, hablando de unas reuniones celebradas días antes en Madrid:

«El señor Soms hizo la declaración terminante—sigue refiriendo el presidente de nuestra Cámara de Comercio—de que la Empresa estaba preparada en absoluto para emprender las obras, siempre que se consiguiera, sin grandes dilaciones, la aprobación del proyecto y que se sacara a subasta con arreglo a la ley. La Empresa no pedía nada fuera de lo legislado; respetaba incluso la ley de protección a la industria nacional.

Añadió el señor Soms que estaba ya hecha en firme la gestión para un préstamo de cien millones de pesetas, que facilitaría el Banco de España, con la garantía del de Inglaterra, y otro de cincuenta millones del Banco Hispano-Americano, con idéntica fianza.

«La Empresa estaba en situación—sigue diciendo el señor Soms—de depositar la fianza de diez y siete millones de pesetas aproximadamente, tan pronto como se anuncie la subasta oficial.

«El sólo pedía a las representaciones allí presentes que se hiciera gestión oficial para que la tramitación fuera rápida y se respetara el presupuesto del señor Aguinaga. En este caso, la Empresa estaba dispuesta a la construcción del ferrocarril en cuatro o cinco años y medio.»

### Lo que va a ser el ferrocarril.

El ferrocarril estratégico de vía normal de Santander a Valencia, por Burgos, Soria, Calatayud, Teruel y Segorbe, que une al mar Mediterráneo con el Cantábrico, es una obra importantísima, no sólo para Santander, sino para toda España.

La falta de vías de comunicación de tal manera el desarrollo inmenso que puede darse a la gran riqueza que existe en nuestro suelo, que es necesario, ante todo, tratar de construir ferrocarriles.

En la costa Cantábrica, desde la Coruña al río Bidasoa (límite este último de los territorios español y francés) el puerto natural más importante y susceptible de mayor desarrollo para un gran tráfico es el puerto de Santander.

En el Mediterráneo, el de Valencia ocupa próximamente el punto medio de la costa, hallándose, además, frente a las islas Baleares y siendo susceptible de acumular un gran tráfico. Las excepcionales condiciones de nuestro puerto se demuestran claramente en los estudios y proyectos enviados al ministerio de Fomento por la Junta de Obras.

Aprobado por un Gobierno anterior al Directorio existe un proyecto de obras dentro de los límites actuales del puerto, cuyas obras, en parte, se están realizando. El objeto de este proyecto es establecer muelles definitivos, grúas o aparatos de descarga, ampliar las zonas de servicio, construir depósitos cubiertos, instalaciones para pasajeros, terminar el empujamiento, dragado, etc., es decir, establecer y realizar las obras que hacen falta para obtener del puerto todo el tráfico de que es susceptible.

Cuando, algún día, terminen todas esas obras, el tráfico que podría desarrollarse en el puerto de Santander sería verdaderamente enorme.

Por su parte, el de Valencia tiene un movimiento en el tráfico muy superior al nuestro, extendiéndose en la actualidad realizando en él obras cuyo presupuesto asciende a 64 millones de pesetas.

De datos tomados con exactitud por el ingeniero señor Aguinaga, se deduce que el tráfico de exportación e importación de que son susceptibles los dos puertos de Santander y Valencia sería de seis millones de toneladas una vez terminadas las obras en construcción y de dieciocho cuando se realicen todas las de ampliación propuestas.

En la actual situación de comunicaciones no es fácil acumular este tráfico en dichos puertos, y por eso va íntimamente ligado a la ampliación de los puertos de Santander y Valen-

cia el desarrollo de las vías de comunicación. Por eso se concibió el proyecto de unitos por medio de un ferrocarril.

Esta línea, que arrancando de Santander, pasa por Burgos, Soria, Calatayud, Teruel y Segorbe, para terminar en Valencia, tendría 762 kilómetros de longitud, de los cuales están construídos 294 de ancho normal entre Valencia y Calatayud y 44 de vía estrecha de Santander a Ontaneda; faltan, pues, por construir 424, de los cuales existe un proyecto aprobado de vía estrecha, con garantía del Estado como ferrocarril estratégico.

Esta línea puede recoger en su origen el tráfico de las de Santander a Oviedo y Santander a Bilbao-San Sebastián-Hendaya.

A cien kilómetros de Santander cruza este ferrocarril con el de la Robla a Bilbao; en Burgos corta la línea del Norte de Madrid a Hendaya; al pasar por Soria, empalma con la línea de Teruel a Soria; al cruzar por Calatayud corta la línea de Madrid a Barcelona por Zaragoza; pasa luego por Teruel y llega a Valencia empalmándose en Sagunto con las líneas de Valencia por Castellón, Tarragona, Barcelona, Gerona a Cérbere (frontera francesa) y la línea de Valencia por Alicante, Granada a Algeciras.

Está este ferrocarril en comunicación con las provincias de Vizcaya, Asturias y León por medio de las de Bilbao a Santander, Oviedo y de Bilbao a La Robla.

Al cortar el ferrocarril del Norte en Burgos, se pone en comunicación con las provincias de Logroño, Alava, Navarra, Guipúzcoa, Palencia y Valladolid. En Soria empalma con el ya citado de Teruel a Soria, poniéndose en comunicación con la provincia de Guadalajara. En Calatayud se pone en comunicación con las de Huesca y Lérida. Al pasar por Teruel no empalma en ningún ferrocarril; pero si se construyera el de Teruel a Cuenca, uniría a estas dos provincias y las cuencas del Túría y del Júcar. Al llegar a Valencia empalma con los ferrocarriles que enlazan las provincias de Castellón y Alicante.

Con este trazado, pues, se pone la mitad de la Península en admirables condiciones de transporte, dando lugar a que la riqueza hoy inexplorada pueda tener salida.

Aparte de los elementos de vida que hemos apuntado al nuevo existe el del transporte de leche y ganado que se puede producir en los valles de esta provincia hasta la divisoria y la producción de los montes existentes en las provincias de Burgos y Soria, cuyo producto anual se calcula en más de 100.000 toneladas de madera, 90.000 de leña y 4.000 de resina.

Hoy, todos los materiales que se sacan de estos montes, van a los mercados de Burgos y Soria por carretera, utilizándose en una zona muy limitada; pero el día que el ferrocarril esté construído podrán transportarse a toda la Península y al extranjero.

El transporte de mercancías de Valencia a Santander, que por mar dura de ocho a diez días, por ferrocarril duraría uno y medio.

En la zona del trazado está toda la Agricultura tan abandonada, por falta de medios de transporte, que, de construirse este ferrocarril aumentará la producción, desarrollándose industrias que no existen.

Es muy difícil hacer cálculos respecto de los ingresos que podrán obtenerse una vez puesta en explotación la línea de Santander-Valencia; pero, dadas las condiciones excepcionales en las que está situada y los datos expuestos, debe considerarse incluida entre las líneas más importantes que se explotan en España.

El presupuesto calculado por el ingeniero señor Aguinaga, autor del proyecto, es de 330 millones para la construcción total de la línea del fe-



El ingeniero autor del magno proyecto, señor Aguinaga (X), con los representantes de Soria, Burgos y Santander, reunidos en Ontaneda para cambiar impresiones acerca del ferrocarril. En esta interesante fotografía falta el señor Pérez del Molino, que se vio imposibilitado de permanecer en Ontaneda por tener que salir para Burgos con motivo de una desgracia de familia.





NUESTROS CORRESPONSALES

INFORMACION DE LA PROVINCIA

“El Pueblo Cántabro” en Torrelavega.

Más de tres horas de sesión municipal. El Pleno de este Ayuntamiento ha celebrado una importante sesión ayer...

Examinada por el Pleno de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Torrelavega, la lista electoral...

DESDE CICERO

El domingo se celebró la gran romería en Cicero, la pequeña y pintoresca aldea situada en el llano...

De todas las aldeas y villas de los montes, incluso de Santoña y Laredo, acudieron a Cicero gentes...

Table listing municipal expenses and subsidies with columns for item and amount in pesetas.

Los premios de bailes montañeses. Escolástico Cerro y María Rueda, Maximino Fernández y Juventina...

DESDE REINOSA

La fiesta mutualista de Matamorosa. Con motivo de la bendición del estandarte de la mutualidad escolar...

A las diez, solemne misa de campaña con sermón a cargo del R. P. Mero...

Por el grupo escolar se cantará “Arroyuelo” y “La campanita”. El diálogo “¿Qué es una mutualidad?”...

El domingo, por la mañana, a las diez se celebró en nuestra magnífica iglesia parroquial una solemne misa...

Los mayores transacciones que hubo fueron patatas nuevas, que se vendieron a tres pesetas, la arropa de once y medio kilos...

Con toda felicidad ha dado a luz una hermosa niña doña Isabel del Pozo, amable esposa de nuestro buen amigo don Elias Rodrigo Rodríguez...

Por tal fausto suceso envía a los señores de Rodrigo su sincera enhorabuena.

DEL MERCADO DE LOS CORRALES

Con extraordinaria animación terminó de jugarse el domingo el concurso de bolos iniciado el día de San Juan.

El solo anuncio de que los ases tomaban parte en el interesante certamen despertó la curiosidad de los aficionados...

Unicamente E. del Río y Andrés Gómez fueron los que estuvieron a punto de llevarse el primer premio...

En el campeonato de emboque, ocurrió lo que en la discusión de premios. Para disputarse quedaron cinco jugadores empatados a dos emboques...

Con objeto de pasar el verano entre nosotros han llegado a nuestra villa el señor Contreras con su familia, el señor Barrio y familia...

Y correspondía tirar al penúltimo la penúltima bola, miró y remiró el jugador la esfera de madera...

Segundo premio: Barque Arguosa y Alfredo Ruiz, con 227 de Cto. Tercera: Tomás Vallas y Federico Mollavia, con 225 de Torrelavega...

Campeón de bolos Ramón Mallavia que hizo 231 en las dos vueltas, campeón de emboques Faustino Soler...

En la noche del sábado, 28, tuvo lugar en el cerro de San Pedro la verbena que estuvo sumamente concurrida...

EL DUENDE DE BUELNA

Con tal motivo se celebró la rifa de dos colchas, a beneficio de la iglesia, como se viene haciendo desde hace muchos años...

DESDE COMILLAS

En la noche del sábado, 28, tuvo lugar en el cerro de San Pedro la verbena que estuvo sumamente concurrida...

Por la tarde, y después de rezado Santo Rosario, se celebró la procesión para trasladar la imagen de San Pedro desde la iglesia parroquial...

Los, formados mozos Eñías Vajina, Federico Torresdeza, Manuel Vallina, Luis Gutiérrez, Pedro Bautista...

Tanto las cantoras como los danzantes merecen toda nuestra admiración y nuestros sinceros aplausos...

Después de la procesión y en el mismo cerro de San Pedro se celebró una concurridísima romería...

Una rondalla. En la verbena de la noche de San Pedro debutó la rondalla que con celo y entusiasmo admirables ha formado el inteligente músico comillano don Demetrio Abin.

Nosotros les alentamos a seguir trabajando con el mismo entusiasmo y les enviamos nuestro aplauso y enhorabuena muy sinceros.

Los que llegan. Con objeto de pasar el verano entre nosotros han llegado a nuestra villa el señor Contreras con su familia...

Saludamos a nuestro querido amigo don Antonio de Terán, quien llegó hace días procedente de Madrid.

JUAN MANUEL. Comillas, 30 junio 1924.

DE CORVERA DE TORANZO

Excursión a Alceda. Con motivo de celebrarse en dicho precioso pueblo la romería de San Pedro, nos reunimos unos cuantos amigos...

En el grupo de los excursionistas figuraban las bellas y simpáticas jóvenes Antolina Gutiérrez, Mauricia Gómez, Constantina Martínez...

Obtuvo una fotografía de los excursionistas, que enviare a ese periódico para su publicación.

En la romería tuve el honor de estrechar la mano al muy distinguido y respetado señor don Antonio Morillas, director de EL PUEBLO CANTABRO.

Que por muchos años y de manera tan sincera volvámos a saludarnos en romería tan deliciosa.

En el pueblo de Quintana de Toranzo se celebró la festividad del Corpus.

Me comunican esta noticia para que, por no haber parecido el dueño de la papeleta premiada, por medio de EL PUEBLO CANTABRO se sepa.

EL CORRESPONSAL Corvera, 1 de julio de 1924.

NOTICIAS OFICIALES MARRON

Una mujer muerta. El tren que llega a la estación de Marrón a las 4,23 de la tarde, atrópelló en el kilómetro 51 a la mujer Ramona Rodríguez Azcona...

Un herido grave. En el establecimiento de bebidas propiedad de Mateo Matilla, del pueblo de Mazcuerras, ha ocurrido un lamentable suceso...

Encontrándose un grupo de convencinos del citado pueblo en el establecimiento mencionado...

El agresor, con el arma, fué puesto a disposición del Juzgado de Instrucción de Cabuérniga.

Dr. Vega Trápaga. MEDICO ESPECIALISTA

Enfermedades de la piel y secretas. Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6. MENDEZ NUÑEZ, 7, SEGUINDO

A. Tomé Ortiz. MEDICO

Consulta de enfermedades de niños y pulmón. Rayos X y Electricidad médica.

Horas de once a una. Atarazanas, 12, 1.º.—Teléfono 10-52.

Ricardo Pelayo Guillarte. MEDICO

Especialista en enfermedades de niños. Consulta de once a una. ATARAZANAS, 10.—TELEFONO, 6-56

Dr. Ollas Carval. VIAS URINARIAS SECRETAS DIATERMIA

Moderno tratamiento de la blenorrea y sus complicaciones. Consulta de 11 a 1 y de 3 a 4 y media.

San José, 11. HOTEL

Dr. Vázquez Andrade. PARTOS Y GINECOLOGIA

Medicina y cirugía de esta especialidad.—Rayos X.—Diatermia. Consulta, de 11 a 1, San Francisco, 21.—Teléfono 10-31.

ALCEDA.—UN ASPECTO DE LA PLAZA DURANTE EL CONCURSO DE BAILES DEL PAIS, CELEBRADO CON MOTIVO DE LAS BRILLANTES FIESTAS DE SAN PEDRO. (Foto. Riancho.)



Vertical text on the right edge of the page, including names like 'Números', 'Barcelona', and 'Gran'.



Sección marítima.

Ha llegado el "Alfonso XIII"

CRONICA

Tenemos a la vista una curiosa estadística de la pesca alemana...

Según los datos exactísimos que consultamos, los resultados de la pesca marítima en Alemania han retrocedido grandemente durante el pasado año de 1923.

Los arribos del Mar del Norte bajaron de 125,7 a 92,7 millones de kilogramos.

Aunque señaló el mar del Este un aumento de 34,3 a 36,1 millones, queda el resultado total con 128,9 millones mucho atrás de 1923 con 160,1 millones de kilogramos.

Esta merma considerable fué motivada por la huelga en la pesca marítima, que duró de junio a agosto, y por las grandes dificultades que se asumieron en el suministro de los vapores de pesca con el carbón necesitado. En consecuencia de la ocupación del Ruhr, había escasez de hulla alemana.

Vendieron entonces los vapores sus pescas muchas veces en Escocia y Holanda para obtener divisas extranjeras. Subió la importación de pescado fresco extranjero de 37,9 a 68,4 millones, y la de arenques salados de 636.000 a 1.061.000 barriles de 150 kilogramos brutos cada año.

Leemos que los pescadores de sardinas de los puertos franceses continúan haciendo sus diarias salidas a la mar con resultados muy poco importantes.

En Les Sables, Saint-Gilles, Ile-d'Yeu, Le Croisic, Belle-Ile, Quiberon, Etel, Port-Louis y Concarneau las embarcaciones han cogido desde algunos cientos hasta tres, cuatro, cinco y seis millares de pescados.

Las mayores entradas las hubo en Gujan-Mestras, donde algún día los barcos aportaron desde 6 a 22 millares, de 50 a 60 pescados en kilogramo, que fueron vendidos a 36 francos el millar y a 200 los 100 kilogramos para las fábricas.

Las demás entradas eran de 30 a 38 pescados en kilo y de 40 a 46, habiendo también alguna de 28 a 30 pescados.

Los precios que rigieron variaban de 80 a 190 francos por millar y de 300 a 594 los 100 kilogramos.

Acabamos de recibir un pequeño libro con interesantes estadísticas. Tan pronto terminemos su lectura publicaremos un resumen de la pesca en las costas españolas.

MECHELIN

\*\*\*

El «London»

El próximo día 11 zarpará de Santander con carga para Lisboa, Génova y Liborno, el vapor «London»...

El «Cabo Nao»

Ha zarpado de Barcelona para Santander y escalará el vapor «Cabo Nao»...

El «Juan María»

Es esperado en este puerto, con diferentes mercancías, el vapor «Juan María»...

El «Sabina»

También es esperado en este puerto el vapor «Sabina», con carga general.

El «Cabo San Martín»

Ha zarpado de Huelva para Santander y escalará, con carga general, el vapor «Cabo San Martín».

En turno para cargar carbón

En turno para cargar carbón se encuentran en Gijón los barcos siguientes:

- «Chón», 460 toneladas. «Aniciola I», 180. «Lola», 60. «Rosarito», 115. «Cilleron», 90. «Langosta», 200. «Carmen Insua», 160. «Río», 100.

El «Carolina E. de Pérez»

Con cargamento completo de carbón ha zarpado del Muelle para Barcelona el vapor de la matrícula santomarina «Carolina E. de Pérez».

Barcos que saldrán para América en este mes

- «Edam», el 2, para Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans. «Leardam», el 23, para ídem. «Groyas», el 27, para Habana, Colón, Panamá y puertos del Perú y Chile. «Alfonso XIII», el 19, para Habana, Veracruz y Tampico. «Toledo», el 12, para Habana, Veracruz y Tampico.

Laurochi, en relevo del capitán de fragata don Luis Verdugo y Partagás, que pasa a otro destino.

El «Cristóbal Colón». Según cablegrama recibido en esta Casa consiguientemente del señor capitán del vapor «Cristóbal Colón», se hallaba navegando el domingo, 29, a 536 millas de la Habana, esperando llegar en la noche del día 30 a dicho puerto.

El «Alfonso XIII»

En la mañana de ayer entró en nuestro puerto, con gran número de pasajeros y carga general, el magnífico trasatlántico «Alfonso XIII».

El citado buque ha hecho un viaje rapidísimo, por lo cual felicitamos efusivamente a su capitán y oficialidad.

Movimiento de buques.

Entrados.—«Ángeles», de Gijón, con carga general. «Sigüenza», de Betanzos, con pinos. «San Carlos», de Cádiz, con carga general y pasaje.

Cámara oficial Agrícola de Santander.

Compliendo los ofrecimientos hechos por la Cámara oficial Agrícola de regalar a cada Ayuntamiento de la provincia que lo solicitase un becerro de pura raza para el establecimiento de paradas de buenos toros sementales con que mejorar las razas existentes en la Montaña...

Una nota interesante.

El concurso agropecuario regional de Bilbao.

Una Comisión de señores diputados, en representación de la excelentísima Diputación de Vizcaya, ha visitado uno de estos días al presidente de la de Santander, don José Antonio Quijano, que lo es a la vez de la Asociación provincial de Ganaderos...

Notas diversas.

La Caridad de Santander.—El movimiento del Asilo en el día de ayer fué el siguiente: Comidas distribuidas, 695. Transeúntes que han recibido albergue, 23. Recogidos por pedir en la vía pública, 1. Enviados con billete de ferrocarril a sus respectivos puntos, 1. Asilados que quedan en el día de hoy, 159.

Una cartera.—En la droguería de don José González, establecida en la calle de la Blanca, fué encontrado ayer por el dueño de dicha casa, una cartera de caballero, conteniendo documentación y dinero en efectivo. A quien acredite ser el dueño puede pasar a recogerla a la droguería mencionada.

AUTOMÓVIL

Europeo, seis plazas, urge venta por ausencia. Informes: calle Colón, antigua Rucabado, once a una.

EL CENTRO de PEDRO SAN MARTÍN

SUCESOR DE PEDRO SAN MARTÍN. Especialidad en vinos blancos de la Nava, manzanilla y Valdepeñas. Servicio esmerado en comidas. RUALASAL, número 2.—TEL. 1-25.



Luz eléctrica, agua y Inerza para líneas de campo. Produzca usted mismo con los grupos electrógenos.

LUMEN AGENTE GENERAL PARA ESPAÑA. Ismael Arce

ELIXIR ESTOMACAL de SAIZ DE CARLOS (STOMALIX)

Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo porque quita el dolor de estómago, las acedías, la dispepsia, los vómitos, las diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, la dilatación y úlcera del estómago, siendo útilísimo su uso para todas las molestias del estómago e intestinos.

ESTÓMAGO e INTESTINOS. VENTA: Serrano, 20, farmacia, MADRID y principales del mundo.

Hasta 15 palabras (mínimum): Por un día. . . 0,50 pts. Por cada dos días. 0,90 CADA PALABRA MÁS: 0,05 PTS.

Anuncios breves por palabras CLASIFICADOS

LOS EPÍGRAFES DE ESTA SECCIÓN ECONOMIZAN AL ANUNCIANTE EL ESPACIO QUE DEBERAN PAGAR POR LOS TÍTULOS

PARA NUEVA YORK



Saldrá de Santander el día 14 de julio el rápido vapor español Martínez Rivas admitiendo carga directamente para AMÉRICA y con cono cimiento directo para HOLANDA, INGLATERRA, ALEMANIA y ESTADOS UNIDOS. FLETA ECONÓMICA. Informes: AGUSTIN G. TRÉVILLA y FERNANDO GARCÍA. Calderón, 17, 1.º—Santander.

Café económico, céntrico y acreditado se vende por tener que ausentarse su dueño. Informarán en esta Administración.

Atunación y reparación de pianos. Avisos LA IDEAL. San Francisco, 31.

SE VENDE

Máquina registradora de ocasión. Informes esta administración.

Se ofrece señora con buenas referencias, para ama de llaves, cuidar señor anciano, o cosa análoga. Informará esta Administración.

Se arrienda en casa-chalet primer piso amueblado con cuarto de baños. Para informarse: Alonso Gullón, C A, entresuelo.

Renault landaulet seis plazas, once H. P. alumbrado eléctrico, toda prueba. Vende cinco mil pesetas, GARAGE VALLINA.

SE VENDE

una lancha pesquera de vapor, seminueva y dos coches caballos, muy buen uso. Dirigirse don Tomás E. Quintana, Llanes (Asturias).

FABRICA MOLINO se vende

en el pueblo de Mazueras, con buen salto de agua y propósito para alguna industria. Para informes, JOSE DE LOS RIOS, Comercio.—Treviño.

NEW BAR RACING SE SIRVEN COMIDAS Arcillero, 23. Santander.

LA ACTIVA

Agencia de colocaciones de sirvientas, amas de cría, señoritas de compañía, dependientes oficiales sastrería, obreros, mozos, y todo el que tenga necesidad de colocarse que consulte con esta agencia. Garmen día, 4, 2.º izquierda. Teléfono 7-10. Horas: de 9 a 1 y de 2 a 6.

AVISO AL PUBLICO Muebles nuevos —Casa MARTINEZ.—Más baratos, nadie. Para evitar dudas consulten precios. Juan de Heredia, 2.

Casa-chalet

se vende o alquila, sitio céntrico, con jardín, sótano con lavadero, planta baja, primer piso con amplias habitaciones, cuarto de baño y mansarda. Informes en esta administración.

Omnibus Ford, NUEVO METALÚRGICA, Muelle, 1, informarán

Cámaras Pathé-Baby Último gran éxito. Obtención de la película Baby a la perfección. Cámaras, películas y productos para su revelado en positiva directa. T. S. H.—Paseo de Pereda, 21, entresuelo.

Cal, teja y ladrillo Pídese directamente a la fábrica LA COVADUNGA, M.ª E.ª, teléfono 15-04.

Fábrica de bordados

RUANAYOR, 41, BAJO 3 tores, Visillos, Cortinas, Gorrías, Colechas, Gabinetes y toda clase de Cortinajes, fabricados a la medida. Especialidad en bordados para la confección. Se pasa el muestrario a domicilio, y nos encargamos de la colocación.

Se vende un bonito COCHECITO PLEGABLE, de niños. Canasjace 77, entrada izquierda, planta baja.

SASTRE

Se reforman y vuelven fracos, smokings, gacardinas y uniformes. Perfección y economía. Vuelvense trajes y gabanes des de QUINCE pesetas. MORET, núm. 12, segundo.

Piso amueblado

se arrienda, da, por temporada o año, sitio céntrico razón: PUEBLO CÁNTABRO.

ENEURDERACION DANIEL GONZALEZ

Calle de San José, núm. 6.

Novidades en papeles pintados y cristales

Prognería y Perfumería

Mamede Primera, 14.—Tel. 5-67

Novidades en papeles pintados y cristales

Novidades en papeles pintados y cristales

# HAPAG

## HAMBURG-AMERIKA LINIE

Servicio rápido de vapores correos Alemanes de Santander para  
**HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO**  
 PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER  
**El 12 de Julio, el vapor TOLEDO**  
 El 16 de agosto, el vapor HOLSATIA. | El 19 de octubre, el vapor HOLSATIA.  
 El 16 de septiembre, el vapor TOLEDO.  
 Admitiendo carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera clase.  
**PRECIOS EN TERCERA ORDINARIA** (Para Habana.....) Pesetas 314,25,  
 (incluidos impuestos)..... (Para Veracruz y Tampico... — 443,60.  
 Estos vapores están construídos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el mercado tanto que en ellas reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, cocineros y cocineros españoles.  
 Para más informes dirigirse a los consignatarios Carlos Hoppe.-Santander.

**COMPANIA DEL PACIFICO**  
 Vapores correos ingleses,  
 de dos y tres hélices.

Servicio del Canal de Panamá.  
 Salidas mensuales de SANTANDER para HABANA, COLON, PANAMA y puertos de PERU y CHILE.  
 El día 27 de JULIO saldrá de SANTANDER el nuevo y magnífico vapor

**OROYA**  
 Admite pasajeros de primer, segunda y tercera clase, y carga  
**PRECIOS DE PASAJE PARA HABANA**  
 Primera clase.—1.594,50 pesetas, incluidos los impuestos.  
 Segunda clase.—959,50 idem, idem idem.  
 Tercera clase.—314,25 idem, idem idem.

Las siguientes salidas las efectuarán:  
**Vapor ORIANA, el 10 de agosto.**  
**Vapor ORCOMA, el 24 de agosto.**  
**Vapor ORITA, el 21 de septiembre.**  
 Rebajas a familias, sociedades, compañías de teatro y en billetes de ida y vuelta.  
 Estos magníficos vapores, de gran porte y comodidad, para mayor atracción del pasaje hispano americano, han sido dotados para los servicios de primera, segunda y tercera clase, de cocineros y camareros españoles, que servirán la comida al estilo español. Llevan también médico español.  
 Los pasajeros de tercera clase van alojados en camarotes de dos, cuatro y seis personas, con cuartos de baño, como es amplio y ventilado, y espaciosas cubiertas de paseo.  
 Para toda clase de informes, dirigirse a sus Agentes en Santander: **Hijos de Basterrechea.-Paseo de Pereda, 9.-Tel. 4**

**ANISOSA Solución Benedicto**  
 NUEVO preparado compuesto de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos. Caja 2,50 pesetas. Bicarbonato de sodio purísimo.  
 de glicero-fosfato de cal de **CREOSOTAL.**—Tuberculosis, catarro crónicos, bronquitis y debilidad general. — Precio: 8,50 pesetas.  
**DEPOSITO DOCTOR BENEDICTO.**—San Bernardo, 21.—MADRID. De venta en las principales farmacias de España. En Santander: **PEREZ DEL MOLINO.**—Plaza de las Escuelas

**Casa Mendicouague**  
**LA PRIMERA EN CURTIDOS**  
 Fabrica suela, box-claf y becerros engrasados. Vende toda clase de pieles y artículos para la industria del calzado. Correos de transmisión.—Elegantes artículos de piel. Compra cueros y pieles de montería.

**Cubo, núm. 8.-SANTANDER**  
**Termas de Molinar de Carranza (VIZCAYA)**  
 Estación en el ferrocarril de Santander a Bilbao. Agua clorurado sódicas bicarbonatadas-nitrogenadas radio activas.  
**ENFERMEDADES DE LA NUTRICION**  
 Artritis, reuma, gota, anemia y convalecencia. Baños, duchas, termopetración y otras aplicaciones eléctricas.  
**ABIERTO DESDE 15 DE JUNIO A 15 DE OCTUBRE**

Lea V. "El Pueblo Cántabro"

**KAOLINASE**  
 Kaolin purificado en polvo fino muy adhesivo.  
 para el Tratamiento de  
**Todas las GASTRALGIAS**  
**HIPERCLORHIDRIA**  
**Ulceraciones del Estómago**  
**Fermentaciones gástricas o intestinales**  
**COLITIS, etc.**  
 \* Kaolin superior al bismuto bajo el punto de vista de los efectos en el intestino, porque tiende a calmar las perturbaciones y a regularizar sus funciones. \*  
 Profesor HAZEM.  
 Academia de Medicina, 13 de Abril de 1920.  
 Se vende en todas las buenas farmacias.  
**VENTA AL POR MAYOR:**  
**1, RUE DU FOIN - PARIS**

**VEZEDA**  
 Pasta sin cuerpo grasoso muy adherente  
**NO SE CORRE NI MANCHA**  
 Especifico de todas las  
**ENFERMEDADES DE LA PIEL**  
 Eczema, Herpes, Impetigo  
 Calma instantaneamente todas las  
**"Picazones"**  
 Laboratorio  
**BEYTOT & CISTERNE**  
 12, b° St-Martin  
 PARIS

**ANIS Y UDALLA COMENDADOR**  
 Premiados en Buenos Aires, Milán, Roma, Barcelona, Amberes y París.  
**DEPOSITARIO EN SANTANDER: DON JOSÉ VIAL**

**Tranvía de Miranda**  
 Se necesita personal para cobradores. Inútil presentarse sin buenas referencias.

**Vapores Correos Españoles de la Compañía Trasatlántica.**

**LINEA A CUBA Y MÉJICO**  
 El día 19 de julio, a las tres de la tarde—salvo contingencias—saldrá de Santander el nuevo y magnífico vapor  
**Alfonso XIII**  
 Su capitán don AGUSTIN GIBERNAU admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO.  
**ESTE BUQUE DISPONE DE CAMAROTES DE CUATRO LITERAS Y COMEDORES PARA EMIGRANTES**  
**PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA**  
 Habana.—Pts. 30, más 14,25 de impuestos.—Total, 314,25.  
 Veracruz.—Pts. 436, más 7,10 de impuestos.—Total, 443,50.  
 Tampico.—Pts. 436, más 7,50 de impuestos.—Total, 443,50.

**LÍNEA A LA ARGENTINA**  
 El día 31 de JULIO, a las diez de la mañana,—salvo contingencias—saldrá de SANTANDER el vapor  
**SAN CARLOS**  
 para trasbordar en Cádiz al  
**INFANTA ISABEL DE BORBON**  
 que saldrá de aquel puerto el 7 de AGOSTO admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
 Precio del pasaje en tercera ordinaria, para ambos destinos, incluso impuestos, 432,60 pesetas.

**LÍNEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON**  
 El vapor  
**LEGAZPI**  
 saldrá el día 28 de JUNIO de La Coruña para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 2 de JULIO para Cartagena, Valencia y Barcelona y de este puerto el día 8 para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa), Shanghai y Hong-Kong, admitiendo pasaje y carga para dichos puertos y para otros puntos para los cuales haya establecido servicios regulares desde los puertos de escala antes indicados.  
 Para más informes y condiciones, dirigirse a sus agentes en SANTANDER: SEÑORES HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA, paseo de Pereda, 36.—Teléfono, 63.—Dirección telegráfica y telefónica: 400007

**Sociedad Fullera Española.-BARCELONA**

Consumido por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, otras Empresas de ferrocarriles y tranvías de vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañías Trasatlántica y otras Empresas de Navegación, nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.  
 Carbones de vapores.—Menudos para fraguas. Aglomerados.—Para centros metalúrgicos y domésticos.  
**HAGANSE PEDIDOS A LA SOCIEDAD FULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA**  
 Pelayo, 5, Barcelona, o a su agente en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 101.—SANTANDER, señor Hijo de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, Agentes de la Sociedad Fullera Española.—VALENCIA, don Rafael Toral.  
 Para otros informes y precios a las oficinas de la **SOCIEDAD FULLERA ESPAÑOLA**

**LA PIÑA TALLADA**  
 Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas espejos de las formas y medidas que se desca.—Cuadros grabados y molduras del país y extranjeras.  
**DESPEGUO.**—Amés de Escalante, 2.—Teléfono, 3-33.  
**FABRICA.**—Gervantes, 22.

**Holland America Line**

**Grandes Vapores Correos Holandeses**  
 Servicio rápido de pasajeros cada veinte días desde Santander a Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.  
**PROXIMAS SALIDAS FIJAS DE SANTANDER**  
 EDAM, el 2 de julio.  
 LEERDAM, el 23 de julio.  
 SPAARNDAM, el 11 de agosto.  
 MAASDAM, el 3 de septiembre.  
 EDAM, el 24 de septiembre.  
 LEERDAM, el 13 de octubre.  
 RYNDAM, el 19 de octubre (viaje extraordinario).  
 SPAARNDAM, el 5 de noviembre.  
 VOLENDAM, el 22 de noviembre (viaje extraordinario).  
 MAASDAM, el 27 de noviembre.  
 Admitiendo carga y pasajeros de PRIMERA CLASE, SEGUNDA ECONOMICA y TERCERA CLASE.

**PRECIOS MUY ECONÓMICOS**  
 También expide esta Agencia billetes de ida y vuelta con un importante descuento.  
 Estos vapores son completamente nuevos, estando dotados de todos los adelantos modernos, siendo su tonelaje de 17.500 toneladas cada uno. En primera clase los camarotes son de una y dos literas. En segunda económica, los camarotes son de DOS y CUATRO literas. y en TERCERA CLASE, los camarotes son de DOS, CUATRO y SEIS LITERAS. El pasaje de TERCERA CLASE dispone, además de magníficos COMEDORES, FUMADORES, BANOS, DUCHAS y de magnífica biblioteca, con obras de los mejores autores. El personal a su servicio es todo español. Se recomienda a los señores pasajeros que se presenten en esta Agencia con cuatro días de antelación, para tramitar la documentación de embarque y recoger sus billetes. Para toda clase de informes, dirigirse a su agente en Santander y Gijón, DON RANCISCO GARCIA, Wad-Rás, 3, principal.—Apartado de Correos, número 38.—Telegramas y telefonemas, FRANCARCIA.—SANTANDER.

**¿TIENE USTED CALLOS?** No acepte cualquier callicida que le ofrezcan. Pida, exija en todas las farmacias y droguerías:  
**Callicida Veloz del doctor CUERDA**  
 y en tres días se verá libre de toda molestia. ES EL MEJOR, EL MAS RAPIDO.—SOLO CUESTA 1,20 pesetas. En Santander: Pérez del Molino, farmacias y droguerías.

**Quien quiera ganarse 800 pesetas con poco trabajo puede conseguirlo molestándose en escribir al Apartado de Correos, 813 de Madrid, de donde recibirá inmediata contestación diciéndole lo que tiene que hacer para ello.**

Lea usted EL PUEBLO CÁNTABRO

