

# EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.-Año VIII.-Núm. 2.319

Redacción y Administración: San José, núm. 17.-Tel. 55

Jueves, 10 de marzo de 1921

## AL MARGEN DEL CRIMEN

### EL DEBER DE LAS CLASES DE ORDEN

Reñida por nosotros ya muy tarde, por haber estado incomunicados durante toda la noche con Madrid la terrible noticia del asesinato del jefe del Gobierno, ni el tiempo ni la honda impresión que el hecho nos produjo, permitiéronnos coordinar ideas para expresar el sentimiento que en nuestro corazón de españoles y caballeros había hecho presa.

Amenazado de extinción el sindicalismo rojo por una acción gubernativa enérgica y perseverante, necesitaban los hombres que desde la sombra le empujan por el castillero del crimen reafirmar su pavorosa existencia, y reafirmarla de modo que la impresión producida por un solo hecho operase en el ánimo nacional con la pesadumbre agobiadora de toda una serie de crímenes.

Nadie podía suponer que el ilustre jefe del partido conservador, político de temperamento conciliador y afable, acaso en momentos determinados, excesivamente expectante, pudiera ser objeto de tan criminal atentado. El señor Dato no había hecho sino procurar con templanza manifiesta, que nosotros fuéramos los primeros en señalar, el establecimiento del orden y el encauzamiento de las aspiraciones obreras, que otros aprovechaban como sostén de un cacicato rojo de terror y criminalidad.

Pero hubiera estado en la Presidencia del Consejo el varón más santo y más noble y ese hubiere caído, porque lo que se buscaba era la figura representativa más elevada del Poder ejecutivo.

Execramos el crimen y rogamos a Dios por el alma del hombre que ha sucumbido en servicio de un deber patriótico. A dos pasos de donde murió Velarde, el supremo patriota de la Independencia, ha sido herido de muerte el presidente del Consejo!

Nosotros nos dirigimos a todas las clases de orden para recordarles que el atentado contra el señor Dato no tiene, en nuestro concepto, otra significación que el asalto de las banderas rojas hacia la cabeza misma del Gobierno constituido. En el actual momento, al jefe del Gobierno representaba en el aspecto social más que una majestad personal y política, la demanda de la opinión pública para que cesara el estado de brutalidades, el terrible predominio anárquico en que vivíamos desde tiempos ha.

Y decimos, además, que es preciso realizar actos de pública condenación. Cuando a tan alto lugar llegan los zarpazos, que un mal tan grave señalan para el orden y la disciplina colectivos, no es el mejor modo de defenderse el de condenar el atentado desde un rincón en el hogar. Necesario es que la condenación pase en el ánimo de los inductores y ejecutores de tan execrables delitos.

El Gobierno que ahora se forma y el Gobierno que ahora ha quedado constituido deben contar con el apoyo bien patente de los elementos de orden, cuyo patriotismo está en su propia significación.

Ante el cadáver del señor Dato toda la sociedad española debe considerarse herida.

## LLEGADA DE DOS HIDROAVIONES

### Amarizan sin novedad

Tripulados por un mecánico y un ayudante cada uno y trayendo de pasajeros a los señores don Marcel Gindner, ingeniero administrativo delegado de la Compañía Franco-Bilbaína de Transportes Aeronáuticos, y don José Muñoz, director de la Red Española de hidroaviones del Cantábrico, llegaron ayer, a las doce del mediodía, dos magníficos hidroaviones de la línea Bilbao-Bayona.

Antes de amarizar en Maliaño evolucionaron sobre la bahía y el Sardinero ante numerosas personas que, aprovechando la bondad del día, habían salido de paseo.

Los aparatos salieron de Bayona a las nueve y media, llegando a Bilbao una hora más tarde. A las once y media reanudaron viaje y 25 minutos más tarde volaban sobre nuestro puerto.

Inmediatamente desembarcaron sus pasajeros, con quienes tuvimos el gusto de conversar breves momentos.

Entre otras cosas nos manifestaron que pretendían la Compañía que representaban extender su línea hasta Santander y que así lo haría si encontraba aquí el apoyo necesario, como le había tenido en Bilbao, donde ha-

de 900 pasajeros y recorrido más de 85.000 kilómetros.

Su material volante está constituido por 20 hidroaviones «Teller», con motores Hispano Suiza y Georges Levy con motores «Renault» de 300 H. P.

Talleres muy completos y muy bien montados aseguran el mantenimiento minucioso de la flotilla. El personal comprende además de los pilotos que fueron escogidos entre los mejores de la aviación marítima, 30 mecánicos especialistas, carpinteros de casco, etc.

Si se toma en consideración el recorrido de Bilbao a Santander, que necesita cinco horas de ferrocarril, cuando en hidroavión sólo requiere 25 minutos, el mismo profano puede darse cuenta del maravilloso desarrollo de las relaciones comerciales que fomentará el hidroavión entre ambas poblaciones.

Bajo el punto de vista postal las ventajas son tales que una carta que actualmente tarda cuatro días para pasar de Santander a Londres, podrá llegar a su destino en 17 horas, confiándose al aeroplano en los trayectos Santander-Bilbao-Bayona y París-Londres, por el módico recargo en el franqueo de 1,50 francos. El precio del viaje por pasajero de Santander a Bilbao será de 30 pesetas.

En la tarde de hoy marchará uno de los aparatos a Bilbao, llevando como pasajero a nuestro compañero «Samco», que tomará fotografías del trayecto.

El otro, una vez reparada una pequeña avería que se le produjo en uno de los tubos del motor, hará evoluciones sobre nuestra bahía, para que los periodistas santanderinos y algunos particulares puedan gozar de las delicias de la aviación marítima.

Poco después de llegar los hidroaviones a Santander recibió el gobernador un telegrama puesto en Bayona, que decía así:

«Careciendo noticias hidroaviones, aguardamos conteste si sabe algo.»

El señor Riech respondió en el acto diciendo que ya habían amarizado en Maliaño.

El director de Comunicaciones marítimas también envió un telegrama al gobernador concebido en los siguientes términos:

«Puede autorizar V. a Compañía Franco-Bilbaína puedan realizar pruebas hidroaviones línea Cantábrico por estar firma expediente ministerio, aunque pendiente remisión órdenes.»

## LOS SUCCESOS DEL CUARTEL DEL CARMEN

### Termina la vista de la causa.

#### La sesión de la mañana.

MADRID, 9.—A las diez de la mañana se reanudó la sesión en la sala de Justicia del Supremo de Guerra y Marina, para seguir viendo la causa con motivo de los sucesos desarrollados en el cuartel del Carmen, de Zaragoza.

Presidió el Tribunal el capitán general señor marqués de Estella.

Las defensas leen sus informes.

El presidente pregunta al fiscal qué tiempo empleará en la rectificación.

Le contesta diciendo que una hora.

Se le concede la palabra.

Comienza el fiscal estudiando la rebelión y la psicología de los revolucionarios españoles.

Le un modo irónico compara aquella revolución que acandiló Becerra con esta organizada por cabos y soldadicos.

Dice que en España no somos revolucionarios, ni el país tiene fe en ellos.

Explica los sucesos ocurridos en el cuartel de Zaragoza.

Deduce la responsabilidad de los procesados, como es la del cabo Martín, para quien pide la pena de muerte, por mandar la guardia, presenciar el asesinato del fiscal y del sargento e impedirles defendiera ningún soldado.

Solicita también la pena de muerte para el soldado Artigas, por abandonar las armas de prevención.

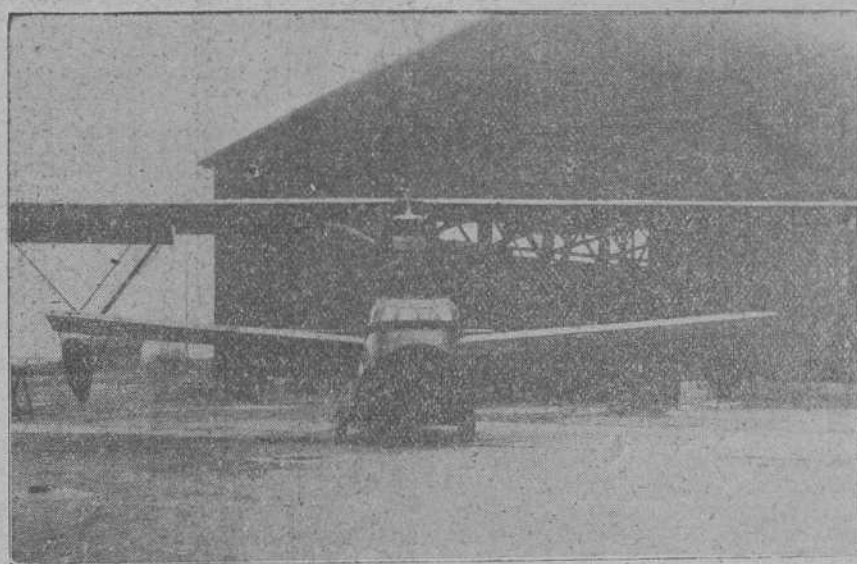
Asimismo solicita la pena de muerte para el soldado Jacinto Pérez Rivas, por abandonar su puesto estando de centinela.

Respecto a este procesado, dice el fiscal aunque fué absuelto por el Consejo de guerra celebrado en Zaragoza, el Código Militar explica bien claramente que un centinela debe perecer antes que abandonar su puesto.

Igual pena pide el fiscal señor Larall para el soldado Juan Loudrido, y solicita la pena de cadena perpetua para los soldados Masanas, Muñoz, Prieto, Blanco y Juan Bautista Ramos.

Para los restantes procesados pide penas que oscilan entre doce y seis años de presidio.

Pide la absolución de José Sanz. En cuanto al paisano Gregorio San Agustín el fiscal le considera como autor



Otro de los hidroaviones que se encuentran en Maliaño, modelo Teller, capaz para cuatro plazas.

del delito de auxiliar a la rebelión, y píde para él la pena de 12 años y un día de prisión.

A las tres menos veinte se suspende la vista hasta las cuatro y media de la tarde.

#### La sesión de la tarde.

A la hora anunciada continuó la vista. Pacificaron las defensas y el sumario quedó concluso para sentencia.

## DEL VIAJE DE LOS BURGALESES

### Telegramas de agradecimiento.

Al recibir ayer el alcalde a los periodistas les facilitó copia de los siguientes telegramas recibidos de Burgos:

«Vaya felicísimo, recordamos gratitud inmensa pueblos hermanos, saludando a la vez a nuestra entrada población autoridades todas. María Concepción».

«La Asociación Gremial Mercantil burgalesa saludó en usted a ese noble hombre, del que tantas pruebas de especial cariño ha recibido nuestra representación en su reciente visita a esa. —El presidente, Amézaga.»

«Llegar a Burgos comisionados esta Cámara, verdaderamente confundidos atenciones recibidas en inolvidable viaje a esa ciudad hermana, expresamos profundo reconocimiento, enviándole nuestro fraternal saludo. — Doroñero, presidente Cámara Comercio».

«Al llegar a Burgos con la honda impresión de sus afectos, les envía mi testimonio eterna gratitud y apreto abrazo. ¡Viva Santander! — Presidente Salón de Recreo, Víctor Ebron.»

## REUNIONES DEL CONCEJO

### IMPRESIONES DE UN OYENTE

«En qué están ahora?», preguntamos al que ocupa el asiento inmediato al que hemos tomado en la tribuna pública.

Hablan los representantes de las minorías—nos dice—, que exponen su opinión acerca de lo propuesto por el alcalde, con motivo del asesinato del pobre don Eduardo.

Y en efecto, el de la maurista, el de la conservadora; el del Centro

## ACOTACIONES

### Entusiasmo patriótico

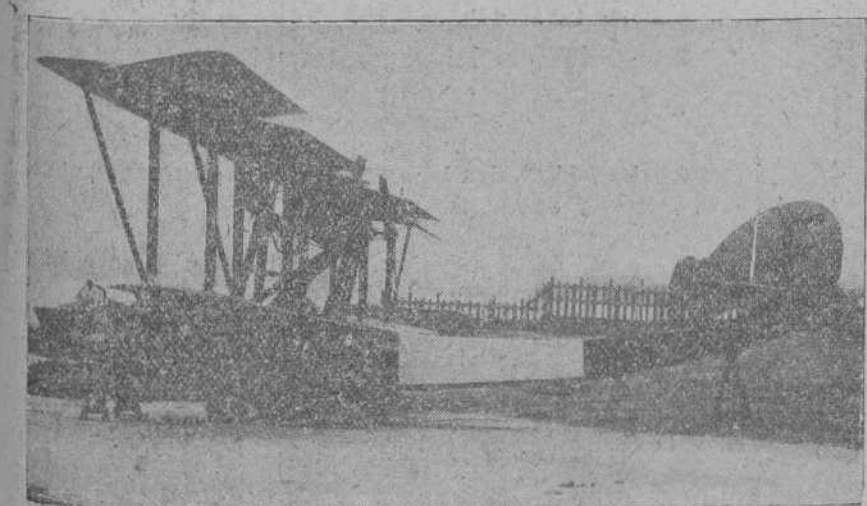
Un radiograma de Bocas de Toro anuncia que las tropas costarricenses atravesaron la frontera de Panamá, ocupando las ciudades de Guabito y de Almirante, y que las panameñas se han retirado, sin ofrecer resistencia, a causa de la inferioridad numérica.

Noticias posteriores de Panamá dan cuenta de que las fuerzas de Costa Rica continúan avanzando hacia el interior del territorio panameño, y de que las tropas panameñas siguen retirándose precipitadamente, haciendo saltar, en su retirada, el puente de Sesola.

Los costarricenses ocuparon Bocas de Toro, apoderándose en diversos poblados de los puntos estratégicos, teniendo algunos muertos y heridos y haciendo 150 prisioneros.

Según las noticias de Panamá, transmitidas a continuación de las anteriores, en quella República reina gran entusiasmo para organizar la defensa del país, y, francamente, después de leídos los detalles que preceden, no tenían necesidad los panameños de molestarse en transmitirnos lo del entusiasmo, porque hasta los más torpes lo habían advertido ya.

J. R. de la SERNA.



Uno de los aparatos llegados ayer, modelo Lévy, de 300 H. P., capaz para cuatro plazas.

Católico, la liberal, van hablando. La protesta honrada del vil atentado surge en el hemisferio; se culpa el anatema contra doctrinas solventes que arraman el brazo de responsables locos y cobardes, que huyen; en el salón de sesiones se respira un ambiente de ética social, que consuela; se fustiga, se tortura, se pulveriza al crimen; se equilibran los merecimientos de patriotas sencillos y sabios que ponen a contribución su valer en servicio de la Nación y caen inmolados canallescamente en holocausto de ella...

Pero también se escuchan otras voces lentas, opacas, cavernosas, de mitín plebeyo.

¿Qué dicen estas voces? No sabemos.

Aquellas que primero sonaron en el hemisferio, raudas, ecuanímes, como la voz de la justicia, ahora son imprecaciones, desprecio de amenazas; son exclamaciones de asombro; parecen un aturdimiento para no oír la campanilla presidencial se agita incesantemente.

No nos enteramos de lo que ocurre allá abajo y decidimos abandonar la tribuna pública asqueados y entristecidos.

Se admiten esquelas de defunción, hasta las cinco de la madrugada.

## INFORMACIÓN DEL EXTRANJERO

### FRANCIA

#### Una bomba.

MARSELLA.—Ha hecho explosión una bomba frente al Consulado español.

A consecuencia de la explosión resultaron los cristales del Consulado rotos y un herido leve.

Se cree que se trata de una venganza de un trabajador español que no recibió socorros del cónsul.

### RUSIA

La situación de los revolucionarios.

HELSINGFORD.—Los revolucionarios dominan en casi todo Petrogrado.

Han fracasado los intentos de las tropas bolcheviques contra Cronstand.

### PERU

#### Ministro dimitido.

LIMA.—Ha presentado la dimisión el ministro de Hacienda.

### GRECIA

#### Augustos viajeros.

ATENAS.—Ha llegado la familia Real de Rumania para asistir a la boda del príncipe Carol con la princesa Elena de Grecia.

# EL ASESINATO DEL JEFE DEL GOBIERNO

## Parece que se trata de un complot para asesinar a varias personalidades.

### El duelo en toda España.—Cincuenta mil pesetas para el que dé una pista de los criminales.—El partido conservador costeará un soberbio mausoleo.—Dueño de un garage que desaparece.—La Policía ha practicado numerosas detenciones.—Emocionantes sesiones en ambas Cámaras.—El entierro se efectuará hoy.

#### La impresión en nuestra ciudad.

En nuestra ciudad, como en toda España, ha causado un sincero dolor la trágica muerte de don Eduardo Dato.

Como es natural, el tema de todas las conversaciones fué el terrible suceso, y de todos los labios salieron energicas frases de condenación y protesta.

Todos los edificios públicos, consulados y bares surtos en el puerto, sin excepción, ostentaban la bandera a media asta.

En cambio... En cambio en el Ayuntamiento ocurrió el hecho insólito de llegar a una votación nominal para acordar si procedía o no lamentar el repugnante crimen que hoy lamenta todo el país, dar el pésame al gobernador, como representante del Gobierno, y a la familia del ilustre finado.

Como si en el hecho de lamentar la muerte de un hombre, y mucho más la muerte de un hombre víctima de sus deberes de patriota, hubieran derechos e izquierdas, en nuestro Ayuntamiento ocurrió la sensible no unanimidad.

Los socialistas creyeron que la democracia les exigía votar en contra de los acuerdos mencionados, y así lo hicieron.

Aparte de esta nota desagradable, que no han dado los diputados a Cortes socialistas, ayer todo fueron en nuestra ciudad lamentaciones y protestas por el vil atentado.

#### Información de Santander.

##### En el Gobierno civil.

Al entrecistarse anoche los periodistas con el gobernador civil, señor Richi, les dijo que con motivo del asesinato del presidente del Consejo habían desfilado por su despacho cuantas personalidades de orden y de relieve pueden considerarse en Santander.

Añadió que en los álbumes dispuestos en la Secretaría del Gobierno civil había firmado un enorme número de personas pertenecientes a todas las clases sociales.

En el Gobierno civil y Delegación de Hacienda ondearon las banderas a media asta en señal de duelo.

Entre otras personas que acudieron al Gobierno civil dejando tarjeta o firmando en los pliegos colocados en el antedespacho, recordamos las siguientes:

Alcalde, señor Pereda Palacio; presidente de la Diputación, don Eusebio Ruiz; jefe y capitán de la Guardia civil; Vicario capitular, don Jacinto Iglesias; deán de la Santa Iglesia Catedral, señor Gómez Adanza; canónigo don Pedro Vallés; jefe de la sección de Instrucción pública, don Manuel Paz; don Emilio López Bisbal; diputados provinciales don Ramón Fernández de Caléva, don José Ruiz Zorrilla, don Agustín González Trevilla; abogado del Estado, don Ramón de Solano Polanco; jefes de Telegrafos don Ildefonso Manzanao y don Javier de la Fuente, don Severiano Gómez, don Angel Jado, don Antonio Huidebro, don Francisco S. González, don Salvador Aja, don José María del Valle, don Aureo Gómez Señén, presidente del Círculo Conservador; don Vicente Carredano, don Luis Gallo Zubiate, don Asensio Odriezola, don Antonio Blanco Gil, presidente y magistrados de la Audiencia provincial, jueces de instrucción señores Covián y Seijas, director de Sanidad Marítima,

comandante de Marina, don Julio Gutiérrez; director del Monte de Piedad, don José Iglesias; don Francisco García, don Sinfiorano Ródenas, don Sixto Payno, don Leopoldo Cortines, don Pedro Escalante, don Belisario Santocildes, don Victoriano López Dóriga, don Leonardo Corcho, don José María Regato, don Leandro Mateo, don José Robira y don Arturo Sánchez, en representación de la Patronal Mercantil; don Federico de la Lanza, diputado provincial; don Miguel y don Juan José Quijano, don Marcial Alonso, don Francisco Herrera Oria, don Mariano López Dóriga, don Modesto Piñero, don Alonso Fernández Baladrón, director de «La Atalaya»; don Eusebio Sierra, y redactores del mismo periódico; inspector de primera enseñanza, don Ramón Fernández Lombana, presidente del Real Club Automovilista, secretario de la Liga de Contribuyentes, director de la Escuela, profesional de Comercio, don Ramón Pérez Requeijo; don Manuel López Dóriga, don Emilio López Paquero, don Alfredo Alday, don José María Trevilla, don Fernando López Dóriga, comisario de primera enseñanza, ingeniero jefe de Minas, don Antonio Fernández Baladrón, presidente del Consejo de Administración del Real Cuerpo de Bomberos voluntarios; don José Menéndez González, director de la sucursal del Banco de España en nuestra ciudad; concejales don Manuel Mañueco y don Fernando Corra, inspector de Higiene pecuaria, don Carlos Enriquez; don Eduardo Pereda Elordi, señor conde de Torre Velarde, don Amando Alonso, concejales don Patricio Rosales y don Angel Breñosa, don Tomás Gallo, diputado provincial don Fernando Quintana, don Ramón Cubero, don I. Arias, don Juan Monar, señores Corcho, don Ramón Naval, don T. Canales, don Ramón Quijano, señor Or-

tíz Dou, don Candido García, en representación del partido reformista; señores Sobrinos de Martínez Zorrilla, don Lucas G. Arca, don M. Martínez, don José Illera, personal del Gobierno civil, cónsul inglés en Santander, don Vicente Carredano, don Isidoro del Campo, don José Quijano, don Julio Becedóniz, don Antonio Lavín Casals, don Julián Bartolomé Cargigas, don Vicente Quintana, don Arcelino Zorrilla, ingeniero jefe de Obras públicas, don José Manuel Mañueco, don José Gómez y Gómez, don Marcelino A. del Campo, don Alfredo Saro, don Pedro González Fernández, don Fernando Raba, don José González y otras distinguidas personas, muchas de las cuales llevaban distintas representaciones.

Por parte del Gobierno civil fueron cursados los siguientes:

«Gobernador Santander a presidente interino del Consejo y ministro Gobernación.

Como continuación mi telegrama anterior, tengo el honor comunicar a V. E. que Ayuntamiento esta capital levantó esta tarde sesión en señal de duelo, habiéndome visitado en corporación para darme cuenta de este acuerdo; y durante todo el día de hoy han seguido desfilando por este Gobierno las personalidades de más relieve de esta ciudad y gran número de personas sin distinción de matices ni clases sociales. También se han dejado tarjetas en número enorme y firmándose en pliegos colocados en dependencias, significando su más profunda indignación por atentado cometido.—Richi.»

En términos parecidos se dirigió ayer nuestra autoridad gubernativa a la viuda del señor Dato y a la Mayoría mayor de Palacio.

Mas telegramas. La Juventud Maurista de Santander envió ayer el despacho que copiamos a continuación:

«Presidente del Consejo, Madrid. Juventud Maurista de Santander protesta con toda energía e indignación del asesinato ilustre presidente del Consejo don Eduardo Dato. Recibid en nombre de aquella entidad el sincero testimonio de nuestro pésame más sentido. Presidenta, Vega.»

Del Centro Maurista se cursó también al presidente del Consejo de ministros el telegrama siguiente:

«Centro Maurista de Santander protesta energicamente asesinato del señor Dato, expresando a V. E. su profundo sentimiento.—El presidente, Fernando Quintana.»

La protesta del Ayuntamiento. Conforme se acordó en la sesión ordinaria que el Municipio celebró ayer, y una vez terminada ésta, se trasladaron al despacho del gobernador civil en comisión, el alcalde, señor Pereda Palacio, y los concejales señores Vega Lamera, Ceano Vivas, Fernández Quintanilla, Ruiz, López Dóriga, Gómez (don Gervasio), Ortiz, Mañueco, Jado, Arri, Pelayo, García (don Eduardo), Rosales, Jorján, Lavín y Gómez Collantes.

Con arreglo a la propuesta del concejal don Eduardo García, los concejales citados anteriormente significaron por boca del señor Pereda Palacio en el despacho del gobernador civil su más enérgica protesta por el criminal atentado llevado a cabo en la persona del presidente del Consejo de ministros.

El señor Richi agradeció los sentimientos expresados por la Corporación municipal y dijo que inmediatamente los haría llegar al Gobierno, como lo hizo, según referimos en líneas anteriores.

De la Alcaldía. Por la Alcaldía se remitieron ayer telegramas a S. M. el Rey, presidente interino del Consejo de ministros y señora viuda de Dato, todos concebidos en iguales términos al siguiente, dirigido a S. M., y que dice así:

«Excelentísimo señor mayordomo mayor de Palacio, Madrid.

Ruego a V. E. se sirva transmitir a S. M. que este Excmo. Ayuntamiento, en sesión acabada celebrar, acordó dar pésame al Monarca y levantar sesión en señal de duelo por vil atentado que originó la muerte su primer ministro, excelentísimo señor don Eduardo Dato, y que en este momento, presidiendo una comisión concejales y según acuerdo tomado Municipio, voy al Gobierno civil a expresar el dolor del pueblo y protestar del atentado.

Le saluda.—Alcalde, Luis Pereda.»

Función suspendida. La Empresa del Teatro Pereda, su-

mandose al luto de la nación por el cobarde asesinato de que ha sido víctima el ilustre presidente del Consejo de Ministros, don Eduardo Dato, que en paz descanse, suspendió, en señal de duelo, la función de la noche, medida que también tomaron casi todos los teatros de Madrid y los más importantes de provincias.

El Ateneo de Santander. La Junta directiva ha acordado aplazar hasta el lunes de la semana próxima la fiesta anunciada para la celebración del acto inaugural de la nueva casa, asociándose de esta manera al duelo general de España por la muerte del jefe del Gobierno, don Eduardo Dato.

Desde el sábado próximo podrán disponer de todos los servicios de la Sociedad, y ese mismo día, de once a siete, podrá ser visitado el local por cuantas personas lo deseen.

Debido a las dificultades con que anteanoche tropezamos para comunicarnos con nuestros corresponsales, y más que todo ello a la hora avanzada en que conseguimos recibir información del atentado contra el señor Dato, nos privaron de ciertos detalles interesantes relacionados con el repugnante crimen.

Hoy los damos, con objeto de que nuestros lectores tengan una información completa del hecho infame que quitó la vida del presidente del Consejo.

Ampliando noticias. El duelo en Madrid. MADRID, 9.—Durante todo el día ha sido la comidilla en Centros, Círculos y tertulias el vil asesinato de que ha resultado víctima el señor Dato.

Todo el mundo condena el criminal hecho, siendo unánimes las protestas.

En todos los edificios públicos ondean bandera a media asta.

Desfilas del atentado. Cuando llegó el automóvil del señor Dato a la Casa de Socorro, conduciendo a éste en estado agónico, estaban allí todos los médicos.

Inmediatamente fué colocado el cuerpo del presidente en la mesa de operaciones, viéndose que era cadáver.

Dos partes factivas. El parte de los médicos dice que el cadáver del señor Dato presenta una herida en la región occipital con orificio de salida, mortal de necesidad; otra en la región costal izquierda, a la altura de la séptima costilla, sin orificio de salida.

El lacayo, Juan José Fernández Pascual, de 46 años, casado, que habita en la Presidencia, presenta una herida, con orificio de entrada, en la región occipital y salida por la tem-

poral, que sólo interesa el cuero cabelludo.

La familia del señor Dato en la Casa de Socorro. Pocos momentos después de morir el señor Dato se tuvo conocimiento de lo ocurrido en los Centros oficiales.

El señor Sánchez Guerra y todos los ministros, excepto el de Estado, que salió para Barcelona, con objeto de asistir a la inauguración de la Conferencia internacional de Transportes.

También acudieron en los primeros momentos el hito político de don Eduardo, don Enrique Espinosa de los Monteros, con su esposa doña Carmen Dato, la señora del presidente muerto y el señor Maura.

La escena que allí se desarrolló al conocer la triste realidad, fué inenarrable. El señor Espinosa de los Monteros sufrió un síncope, y la hija de don Eduardo un desmayo, que duró largo rato. La emoción de todos era tan grande como justificada.

Aunque los empleados de la Casa de Socorro quisieron impedir que la esposa y la hija del señor Dato vieran el cadáver, el señor Sánchez Guerra gritó:

—No pueda impedirse que las hi-

EL SEÑOR

**Don Sinfiorano Sisniega Quintana**

falleció el día 9 del corriente

A LOS 53 AÑOS DE EDAD

DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Su desconsolada esposa, doña Pascuala Urrea; sus hijos Timotea, Antonia, Consuelo, Sinfiorano, Jesús y Luis; su hermana, doña Victoriana Sisniega; hermanos políticos don Antonio, don Hermenegildo, don Francisco y doña Catalina Urrea; sobrinos y demás parientes

RUEGAN a sus amistades le tengan presente en sus oraciones y asistan a los funerales que se celebrarán hoy, a las DIEZ, en la parroquia de Consolación, y a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, jueves, a las DOCE, desde la casa mortuoria, Vargas, número 7, primero, hasta el sitio de costumbre, por cuyos favores les vivirán agradecidos.

La misa de alma tendrá lugar hoy, a las siete y media, en la parroquia de Consolación.

Santander, 10 de marzo de 1921.

Funeraria La Bien Aparecida, de Joaquín Ruiz C. Nereo, Burgos, 22 y 24.

**Joaquín Lombera Camino**

Abogado.—Procurador de los Tribunales

VELAZCO, 2.—SANTANDER.

**Ricardo Ruiz de Pellón**

CIRUJANO DENTISTA

de la Facultad de Medicina de Madrid

Consulta de diez a una y de tres a seis

Alameda Primera, 2.—Teléfono, 1-82.

**ANTONIO ALBERDI**

CIRUJIA GENERAL

Especialista en Partos, Enfermedades de la Mujer, Vías urinarias.

Consulta de diez a una y de tres a cinco

AVANDE ESCALANTE, 10. 1º.—TEL. 271

**ABILIO LOPEZ**

MEDICO

Partos y enfermedades de la mujer.

Consulta de doce a dos.

Gratis en el Hospital los jueves.

General Espartero, 19.—Tel. 7-65.

LA NIÑA

**Isabel Pérez Sánchez**

falleció en Herrera, en el día de ayer,

a los 12 años de edad

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.

R. I. P.

Sus desconsolados padres, don Luis y doña Matilde; hermanos, abuelo, tío, primos y demás parientes

RUEGAN a sus amistades la encomienden a Dios Nuestro Señor en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, día 10, a las CUATRO de la tarde, y a los funerales que, por el eterno descanso de su alma, se celebrarán los días 14 y 15 del corriente, en la iglesia parroquial de Herrera, favores por los que quedarán agradecidos.

Herrera e Ibio, 11 de marzo de 1921.

Funeraria de C. San Martín.—Alameda Primera, 22.— Teléfono 481.

las vean al padre muerto. Y asiendo cariñosamente por un brazo a doña Carmen, la condujo a la sala de operaciones...

—Besa a tu padre. Loca por el dolor, doña Carmen se arrojó sobre el cadáver de su padre...

—Ya te lo decíamos, papa, y no quisiste hacernos caso. ¿Por qué no te retiraste? Separada del cuerpo de su padre...

El cadáver del señor Dato aparece con la cabeza vendada y un crucifijo sobre el pecho. Lo que dicen los conductores del auto...

Cuando ésta se hallaba a la par del coche del señor Dato los dos sujetos dispararon sus armas sobre éste con gran rapidez.

Consumado el crimen, la moto se perdió en una de las calles inmediatas, merced a su velocidad. El Gobierno en la casa mortuoria...

El día de la noche llegó el Gobierno a casa del señor Dato. Todos los ministros, llegando, estuvieron algunos minutos ante el cadáver...

Poco después se reunieron en el despacho del señor Dato, acordando que se le tributarán honores de capitán general, con mando en plaza...

El cadáver del señor Dato quedó instalado en un gabinete de la rotunda, donde se levantó la capilla ardiente.

Información del día de ayer.

Misas en la capilla ardiente. En la capilla ardiente se levantó un altar, extendiéndose ante él un terciopelo negro...

Trabajos de la Policía. La Policía ha trabajado sin descanso durante toda la noche, practicando detenciones y realizando numerosos registros domiciliarios.

Nuevo Consejo de ministros. A las once de la mañana se reunieron los ministros nuevamente en el ministerio de la Gobernación...

Dr. Sáiz de Varanda. PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER. Ex profesor auxiliar de dichas asignaturas en la Facultad de Zaragoza.

Dr. C. G. LUQUERO. Análisis clínicos y bacteriológicos, Orina, sangre, esputos, heces. Reacción Wassermann, autovacunas.

Dr. Rodríguez Cabello. MEDICO CIRUJANO. Consultará de once a doce en el Sanelorio del doctor Madrazo.

Venta a plazos de autopianos. A toda persona que se interese por la adquisición en forma muy cómoda y en condiciones muy ventajosas...

El coche en que iba anoche el señor Dato es de modelo americano y pertenecía al Centro Electrotécnico. El lacayo ha manifestado que el automóvil en que iba el ministro...

Lo que dice otro testigo. Otro testigo presencial, el señor González Barci, ha manifestado que vio a una motocicleta que seguía al coche del presidente...

Ordenes de Torres Almunia. El director general de Seguridad ha encargado que sean registrados e identificados todos los viajeros que salgan de Madrid.

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

Indudablemente ensayaban la manera de cometer el crimen. El coche en que iba anoche el señor Dato es de modelo americano...

Lo que dice otro testigo. Otro testigo presencial, el señor González Barci, ha manifestado que vio a una motocicleta que seguía al coche del presidente...

Ordenes de Torres Almunia. El director general de Seguridad ha encargado que sean registrados e identificados todos los viajeros que salgan de Madrid.

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

—Si quieren matarme, no importa. Cumpiré mis deberes.

Los anónimos. En los últimos días había recibido el señor Dato numerosos anónimos amenazadores.

Don Eduardo, sin embargo, no les había concedido importancia.

Un herrero. Se asegura que en uno de los urinarios de Madrid se había visto un letrero que decía: «Dato y Lema serán asesinados.»

Acclamando a los Reyes. Cuando cerca de las once salieron los Reyes de la casa mortuoria, un nutridísimo grupo de estudiantes...

Llegada del marqués de Lema. Esta mañana regresó a Madrid el marqués de Lema. Este señor, que como ya he dicho, iba a Barcelona, en la estación de Catabayud recibió un telegrama dándole cuenta del atentado.

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

char el break de Obras Públicas, en que viajaba, y ordenó que se añadiera al tren correo que iba a Madrid.

El ministro de Estado estuvo en la casa mortuoria, notándose en su semblante la profunda emoción que le ha causado el horrendo crimen.

Sigue el desfile de personalidades por la casa mortuoria. Desde primeras horas de la mañana acudieron los señores Sánchez Guerra, Bergamín, Prado Palacio, secretario del Rey, señor Torres, Maura, todos los ministros, Cambó, Sánchez de Toca, conde de Lizárraga, Silió y otros muchos.

Banderas a media asta. En todos los edificios oficiales de Madrid ondea la bandera a media asta. En muchas casas particulares se ven colgadas negras.

Por el alma del señor Dato. La «Gaceta» publica hoy pastorales dirigidos a los Arzobispos y Obispos de toda España, para que en sus respectivas archidiócesis y diócesis se celebren misas de difuntos por el alma de don Eduardo Dato.

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

El atentado en Vitoria. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...

La primera noticia. VITORIA, 9.—A las once de la noche comenzó a circular por Vitoria la noticia del infame atentado...



# La industria carbonífera española.

Las mayores necesidades sentidas durante la guerra, tanto por que gran número de las industrias existentes se vieron forzadas a producir en gran escala para atender a cuantiosas y urgentes demandas del exterior, como por la creación de otras nuevas para suplir al mercado de variados artículos que venían producidos por las industrias de la nación. A la industria carbonífera, unida a la explotación por disminución de la producción de los mismos, por la creciente reserva de existencias y por las dificultades de los transportes, sobrevinieron nuestra menguada capacidad productora y planteándonos en su totalidad su magnitud y de los problemas más graves a que están condenados los países que se resignan a ser económicamente tributarios del extranjero, sobre todo si la mercancía que el carbón nos obligó a intensificar la producción nacional de combustibles.

Ello es 26.982 hombres, 1.365 mujeres y 5.820 muchachos, (23.418 en el interior y 10.749 en el exterior) o sean 49.852 y 15.944 más que en 1910 y 1914, respectivamente.

La maquinaria afecta a esas explotaciones se cifra en 414 unidades térmicas y eléctricas, que desarrollan una fuerza de 21.328 H. P.

La provincia de Ciudad Real aporta también una fuerte cantidad al tonelaje global, manteniendo la cuenca de Puertollano su preponderancia dentro de aquella, con una producción relativamente considerable y mejora de sus clases de carbones.

El ferrocarril de Penferrada a Villablino promete aumentar la importancia hallera de la región leonesa, máxime si, como se ha comprobado en las campañas de 1919 y 1920, la explotación se lleva con gran esmero y con vistas a la conquista de un buen mercado.

En 1919 han estado en actividad 35 minas de hulla y tres de antracita, de la provincia de Córdoba, que explota la Sociedad Peñarroya, señalando apreciable avance respecto a 1910, y, por último, las minas de Barruelo, propiedad de la Compañía del Norte, continúan a la cabeza de la producción de la cuenca de Palencia, dando el 57 por 100 de la hulla extraída. Dicha cuenca tiene en marcha 122 minas, con 10.935 hectáreas, de ellas 91 de hulla, con 5.110 hectáreas; 28 de antracita, con 1834, y tres de lignito, con 95 hectáreas.

La crisis de combustibles registrada al surgir la guerra dió gran impulso a los trabajos de investigación iniciados con anterioridad al conflicto y hizo fijar la atención en indicaciones u observaciones de diversos técnicos acerca de la existencia de algunas manchas huileras, obteniéndose de los estudios que se han hecho los mejores resultados y la impresión de que no es fantástica, ni mucho menos, la cifra de 5.500 millones de toneladas métricas, (de los cuales hay reconocidos y comprobados 4.500 millones) en que se estiman las reservas de carbones en España.

Respecto a la naturaleza química, riqueza y aprovechamiento industrial de nuestros carbones, en general, diversos análisis realizados, tanto por los Centros técnicos o laboratorios oficiales, como por competentes extranjeros, dan al traste con la errónea creencia, desgraciadamente muy extendida y explotada por los productores exóticos, de que los combustibles españoles son de calidades inferiores e inapropiadas, cuando no perjudiciales para determinados usos.

La falta de disponibilidades de clases extranjeras sufridas durante los años de guerra, impuso a muchas industrias privadas y servicios del Estado, tales como ferrocarriles, fábricas militares, arsenales, buques, etc., la utilización del carbón indígena, quedando demostrado que pueden sustituir a los de importación, si bien precisa para un completo éxito el mejoramiento de los métodos de obtención y tratamiento de los minerales, ya in-

La producción de las tres mencionadas clases de carbones en el decenio 1910-1919 se establece como sigue en millones de toneladas:

Años	Hulla	Lignito	Antracita
1910	3,60	0,24	0,21
1911	3,45	0,25	0,20
1912	3,62	0,28	0,22
1913	2,78	0,27	0,23
1914	3,90	0,29	0,22
1915	4,13	0,32	0,22
1916	4,84	0,47	0,25
1917	5,04	0,63	0,32
1918	6,13	0,72	0,37
1919	5,30	0,59	0,39

La supremacía de la producción de hulla corresponde a las cuencas de Asturias, que han venido contribuyendo entre el 51,37 y 71,98 por 100 al tonelaje total.

El número de sus minas en explotación ha crecido de 487, con 26.982 hectáreas, a 1.034, con 54.805 hectáreas, ocupando en el último año del período considerado a 34.167 obreros, de

introducido en la mayoría de las grandes explotaciones capacitadas para aspirar a un mercado amplio y regular.

En 1910 la cantidad de carbón absorbida por el mercado nacional se aproximó a seis y medio millones de toneladas. Con pequeñas variantes se mantuvo esta cifra hasta 1913, en cuyo año rebasó el consumo la de siete millones de toneladas, sosteniéndose hasta la fecha entre 7,1 y 7,7 millones, con la excepción de 1915, en que descendió un millón de toneladas.

A cubrir la última de las indicadas cantidades, que es la mínima que se

necesita, sólo se aproximó la producción de 1918; es decir, que no hemos logrado, ni en el año más favorable, bastarnos a nosotros mismos, y es de temer que de no traducirse en hechos los anhelos de la opinión de una actuación oficial y privada, tendente a la intensificación sistemática y técnica de las explotaciones, con su complemento de la organización de los transportes, que sigamos siendo tributarios del extranjero por una buena suma de millones, con evidente perjuicio para la economía nacional.

Luis de MADARIAGA.

## NOTAS DEPORTIVAS

### Ante el VI "cross" nacional.

Anoche se reunió la Directiva de la F. A. M., dándose cuenta de la marcha de la organización del VI Campeonato de España y acordándose celebrar diariamente sesiones para intensificar la labor de las distintas comisiones.

De cuantos trabajos realicen estas tendremos al corriente a nuestros lectores, y hoy vamos a publicar el **Historial de los Campeonatos de España de cross-country**.

Se estableció el primero el 6 de febrero de 1916, siendo organizado por el semanario «España Sportiva», de Madrid. Participaron 65 corredores, obteniendo el primer puesto Pedro Prat (catalán); segundo, José Erra (catalán); tercero, Adrián García (id.); cuarto, Rosendo Calvet (catalán); quinto, Emilio González (madrileno); sexto, Edmundo Medina (guipuzcoano). Venció en la clasificación regional Cataluña, y el segundo puesto fue para Castilla.

El 11 de febrero de 1917 se celebró el segundo, también organizado por «España Sportiva», participando 77 corredores, clasificándose en los primeros puestos los catalanes Prat, García, Calvet y Erra, el quinto lugar fue para el madrileño Angel Piña, y el sexto, para el guipuzcoano Miguel Escudero. La clasificación regional fue Cataluña, Guipuzcoa y Castilla.

El 3 de marzo de 1918 se corrió el tercero, organizado por el semanario «Mundo Deportivo», de Barcelona, con la cooperación de la Federación Atlética Catalana, participando 69, y clasificándose: primero, Víctor Errasquin (guipuzcoano); segundo, Calvet (catalán); tercero, Luis Bolomburo (guipuzcoano); cuarto, Miguel Escudero (guipuzcoano); quinto, Asensio Gadi (guipuzcoano); sexto, Juan Lequerica (vizcaíno). Clasificación regional, Guipuzcoa, Cataluña, Vizcaya, Castilla.

El 23 de febrero de 1919, se celebró el cuarto, organizado por la Federación Atlética Guipuzcoana, participando 197, clasificándose: primero, Julio Domínguez (Castilla); segundo, Juan Muguerza (Guipuzcoa); tercero, Juan Lequerica (Vizcaya); cuarto, Rosendo Calvet (Cataluña); quinto, José Gané (Cataluña), y sexto, Miguel Peña (Guipuzcoa). Clasificación regional: Guipuzcoa, Vizcaya, Cataluña, Santander y Castilla.

El 28 de Marzo de 1920, bajo la or-

ganización de la Federación Atlética Vizcaína, se verificó el quinto, clasificándose: primero, Julio Domínguez (Castilla); segundo, Andía (Guipuzcoa); tercero, San Miguel (Vizcaya); cuarto, Elgorriaga (Guipuzcoa); quinto, José María Galdos (Santander), y sexto, Acebal (Vizcaya). Clasificación regional: Vizcaya, Guipuzcoa, Santander, Cataluña, Castilla, Galicia y Levante.

**Campeonato de la Montaña.**

Esta prueba, como ya tenemos indicado, se correrá el próximo domingo, a las once de la mañana, dándose la salida en los Campos de Sport y constando el recorrido de 44 circuitos idénticos al segundo del campeonato de Santander. Desde el campo del Racing se ve en su mayoría la marcha de los corredores.

La inscripción queda cerrada mañana, viernes, a las nueve, en el domicilio de la Unión Montañesa, y es obligatoria para todos los federados.

**Arenas-Racing.**

Buen día les espera a los aficionados santanderinos el próximo domingo. Un partido de fútbol de los que hace tiempo no hemos presenciado, en los que el famoso Arenas, de Bilbao, el club que fue campeón de España y siempre el más encarnizado enemigo del Athletic, será el contendiente del Racing.

No nos extraña, pues, que se espere con interés este match, que se hable y recuerde actuaciones pasadas y se hayan «devorado» las crónicas de los bilbaínos referentes al encuentro del domingo último, en el que el Arenas fue el club de antaño, el que volvió a deleitar a los vascos con el juego enorme y a la vez científico de José María Peña ante el Athletic.

Ayer no se conocía aún en Santander la composición de los «areneros», pero, si hemos de atenernos al especial cuidado que siempre ha puesto este club en presentarse lo más completo posible, es de esperar que en esta ocasión podamos aplaudir en los Campos de Sport a Jáuregui, Vallana, Peña, Robus, Ibaiba, etc.

**Félix Fernández.**

Este jugador racinguista, que llevado de su espíritu aventurero, partió hace meses para América, ha obtenido un éxito lisonjero en la Habana, con motivo de un partido de fútbol jugado entre el Iberia y el Olimpia.

La prensa de la capital cubana que tenemos a la vista habla con elogio de «Pelucos» (hasta por allá llegó el apodo cariñoso con que le denominaban sus compañeros del «Rolando»), le consideran como uno de los mejores zagueros entre aquellos deportistas y el héroe de la línea en el partido donde debutó.

Nos complacemos en poner en conocimiento de los aficionados los triunfos de Félix, que por ser algo que pertenecen a esta afición, que le animó y admiró en sus actuaciones, les agradará como cosa propia el tener noticias de aquellos que, cual «Pelucos», tan alto ponen el pabellón del deporte.

**PEPE MONTAÑA**

TODA LA CORRESPONDENCIA ADMINISTRATIVA, CONSULTAS SOBRE ANUNCIOS Y SUSCEIPCIONES, ETC., DIRIJANSE AL ADMINISTRADOR

## Espectáculos.

**Teatro Pereda: Empresa Fraga.**—Compañía de zarzuela y verso de Loreto Prado y Enrique Chicote. Funciones para hoy, jueves:

A las cuatro y media, gran sección infantil de cinematógrafo. Reprise de los episodios 11 y 12 de la serie «La nueva aurora», titulados «Los dos amores» y «El calvario», y la película cómica en dos partes «Fatty se emancipa».

A las seis y media y diez y cuarto: «Seré yo tan feo?», «El machacante», y «Llévame al cine!», mamabó Estrenos. Por la Compañía de Loreto Prado y Enrique Chicote.

El próximo sábado, a las seis y media, función a beneficio del Colegio de huérfanos del Cuerpo de Correos, poniéndose en escena «Los perros de presa».

Se despachan localidades para esta función en la Secretaría de la Administración de Correos, de diez a una de la mañana.

**Gran Casino del Sardinero.**—Hoy, jueves, a las cinco, concierto por la orquesta.

A las seis y media, «El microfono de Selenio», comedia cinematográfica, en cuatro partes.

**Sala Narbón.**—Día de moda. Desde las seis, «Lo más sublime», por Magde Kennedy.

**Pabellón Narbón.**—Desde las seis, «La dueña del mundo», séptima jornada.

**SOMBREROS para CABALLERO**

SANCHEZ.—Correo, 8.—Teléf. 3-27.

## Notas militares.

**Presentado.**

Procedente de Larache ha llegado a esta ciudad para pasar una corta temporada el teniente de las fuerzas regulares indígenas de aquella población africana don Arturo González Fleitas, que pertenece algún tiempo a este regimiento de Valencia.

**AUTOMÓVILES STUDEBAKER**

de 40, 20 y 12 HP., en seis cilindros

**Angel :: AGENTES EXCLUSIVOS EN LAS PROVINCIAS DE BURGOS, SANTANDER Y SORIA ::**

EXPOSICIÓN, OFICINAS Y GARAGE: CALLE DE VICTORIA, 19.—BURGOS :: **Hernández**

SUBAGENTES EN SANTANDER: **Garage Mesones**

**WARD LINE**

NEW YORK AND CUBA MAIL STEAMSHIP COMPANY



**SERVICIO DE HABANA NEW-YORK**

El correo norteamericano, de gran porte, nombrado **BLACK ARROW**

saldrá del puerto de Santander hacia el 13 de marzo, admitiendo pasaje de cámara, tercera clase y carga para los puertos de **Habana y New-York.**

**PRECIOS.—Pasaje entero desde diez años en adelante.**

En primera clase, desde 235 a 600 dólares, según categoría.

En tercera ordinaria, para Habana, 600 pesetas, incluso impuestos.

En tercera ordinaria, para New-York, 625 pesetas, más ocho dólares de impuestos de desembarque.

**Condiciones para embarcar en Santander.**

Para Habana deberán presentar solamente la **cartera de identidad debidamente diligenciada**, más el certificado de vacunación.

Para New-York. Primero: Traer la cartera de identidad.—Segundo: Traer un pasaporte del Gobierno civil de la provincia del emigrante, visado por el señor Cónsul de los Estados Unidos del distrito consular a que pertenece.—Tercero: Es indispensable saber leer y escribir.

Los pasajeros de cámara solamente necesitan el pasaporte visado por el señor Cónsul de su distrito.

Los pasajeros que hayan garantizado su plaza con el 50 por 100 del importe del pasaje, deberán presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de la salida del vapor.

Para más informes dirigirse a su consiguatario **DON FRANCISCO SALAZAR** Paseo de Pereda, 16.—Teléfono 37

**DESPACHO DE CARNES**

**BALDOMERO PUENTE**

SOTO DE LA MARINA (Próximo al Seminario de Corbán).

Precios que regirán desde el día 6 de marzo:

Solomillo.....	a pesetas 4,50 kilo.
Carne sin hueso.....	a — 4,00 —
Carne de pierna con hueso.....	a — 3,40 —
Cojas y agujas.....	a — 3,00 —
Faldas y pechos.....	a — 2,20 —
Riñones y lenguas.....	a — 4,90 —

**SUBASTA LIMPIAS**

La Asociación Coral e Instrumental «Cantabria» venderá en subasta, que se celebrará el día 20 del corriente, a las once de la mañana, dos armeniums y dos armarios, todo en buen uso.

Informarán en el salón barbería de Federico Muñoz, Arcillero, número 15, 1.º.

**MECANOGRAFO**

Se necesita para destino permanente. Seis horas diarias de trabajo. Informar en esta Administración.

**Hotel Restaurant y Bar "Royal"**

El único con servicio a la carta. Servicio de automóvil a todos los trenes.

Amplias habitaciones.

**Reuma-tiática-artritisismo**

Alivio inmediato, curación segura con CIATICARINA GARCIA SUA REZ. Venta, Farmacias y Madrid. C. Recoletos, 2.

**C. LE SUD-ATLANTIQUE**

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO los siguientes vapores de 25.000 toneladas y cuatro hélices,

28 de marzo, LUTETIA.  
25 de abril, MASSILIA.  
23 de mayo, LUTETIA.

Admiten pasajeros de gran lujo, lujo primera, segunda, segunda intermedia y tercera clase.

**Servicios combinados con la COMPAGNIE CHARGEURS REUNIS**

Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO el siguiente vapor rápido:

23 de marzo, BELLE ISLE—

Para Bahía, Río Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires, saldrá de CORUNA el vapor siguiente:

21 de marzo, SAMARA.

Admiten pasajeros de primera, segunda intermedia y tercera clase.

Para informes dirigirse a los Agentes generales en España, **ANTONIO CONDE, Hijos.—VIGO**

**Se subasta**

por concurso el caserón, con todo lo concerniente al mismo, que ha tenido provisionalmente el Gremio de Pescadores, realizando las ventas del pescado por pliego cerrado.

Reservándose el derecho el Gremio de adjudicarlo o no.

Para informes, en la Administración del mismo.

**Angu'as Casa BARQUIN**

Arcillero, 23

**VINOONA**

REINA LA FATIGA FISICA E INTELLECTUAL

**Vinos PATERNINA**

Andrés Arche del Valle

SANTA CLARA, 11.—TELÉFONO 72

**NUEVA LECHERIA**

**LA TRASMERANA**

Leche pura.—Frente a Correos.

**Stadicato Agrícola de Polanco**

Vende maíz Plata.

Dirigirse, San José, 12.—Santander.

**Maquista y callista Manuel Martínez**

SAN FRANCISCO, 1, PRAL.

Plano a domicilio.—Teléfono. 569

**Dr. Corpas**

San Francisco, 10, 1.º SEGUNDO

**EL PROCURADOR**

Mezquita ha trasladado su despacho al tercer piso de la casa nueva de don Pedro Escalante, detrás de la Casa de Socorro.

**EL PROCURADOR**

Mezquita ha trasladado su despacho al tercer piso de la casa nueva de don Pedro Escalante, detrás de la Casa de Socorro.

**EL PUEBLO CÁNTABRO** se halla de venta en los siguientes puntos:

En Madrid: Kiosco de «El Debate», calle de Alcalá.

En Bilbao: En la librería de Teófilo Cámara, Alameda de Manzanaedo, y en el kiosco de la estación de Santander.

En Burgos: En el kiosco «La Publicidad», de Ursino Bartolomé, paseo del Espolón (Teatro).

EN MADRID

Interesante conferencia sobre el problema ferroviario

«El Debate» publica la siguiente reseña en su número llegado ayer: «Ayer tarde tuvo lugar en el Instituto Cántabro de Artes e Industrias la octava de las conferencias sobre el problema ferroviario. Estuvo a cargo del profesor de la Escuela Central de Ingenieros Industriales y presidente de la Junta de Reconstitución Nacional, don Gerardo de Artillano, quien la desarrolló ante un selectísimo auditorio. Con el padre Ayala ocuparon la presidencia los señores Terán, Ortega Morcén, Prieto y Vives y los señores Muñoz Cobos, Vives y Cañizares. Criticó la política proteccionista, que, con el Arancel y con las tarifas, hace que la protección caiga sobre la masa general del país, llamándola política de la menor resistencia. Corresponde a la industria no tiene que preocuparse de mejorar su producción, y las Compañías ferroviarias se hacen intangibles. En los ferrocarriles este sistema es más grave que en otra industria, porque no hay sino sufridos como ser no cabe importar. Fijó el concepto comercial de los ferrocarriles, diciendo que es el de satisfacer el fin de proporcionar a la Nación un sistema de transportes, que en tiempos críticos asegure una regular, capaz y económica distribución de la producción, e hizo notar que nuestros ferrocarriles no se han planteado de acuerdo con este principio fundamental, sino con criterio financiero, de lo que resulta que no responden a las verdaderas necesidades de la producción y del consumo. Criticó la política ferroviaria de nuestros Gobiernos, en la que no se ha planificado, ni siquiera orientación afirmando que el Estado considera los ferrocarriles sólo como fuente de ingresos, y que cuando ha intervenido en ellos, como con la Comisaría de Transportes, no se hizo más que torpedear. Disparatada ha sido la última medida oficial de adjudicación de material a las Compañías, porque las locomotoras que se traen son las que usaban en 1903, y no en 1921; de modo que siempre caminaremos en esta materia con cerca de veinte años de retraso. Y esto es considerable, porque las locomotoras tipo 1918 tienen sobre las anteriores más del 200 por 100 de capacidad. Otro tanto ocurre con los vagones, que serán de 15 y de 20 toneladas, cuando los usuales ahora en extranjero son de 50 y de 30. También culpó a los Consejos de Administración, que, aunque generosos con los obreros, y en muchas ocasiones decaídas de su ánimo, tienen de los ferrocarriles un concepto más cabal que el Estado, y peoran constantemente de imprevisiones. Los técnicos, de tanta capacidad y suficiencia como los del extranjero, se dejan abogar por lo financiero y por el espíritu de explotación y de cuerpo. Falta, sobre todo, la primordial: una absoluta compensación entre los ferrocarriles y la economía nacional. Respecto a la elevación de tarifas, dijo que no es razón para hacerla aquí el que se haya hecho en otras partes; tanto más cuanto que donde

se ha hecho se trata de abandonar el sistema, y refirió todos los argumentos en que se apoyan sus partidarios. Estudió el sistema de rescate, y burlándose en la mala administración del Estado, lo repudió en todas sus formas, más o menos encubiertas. Analizó la situación financiera de las Compañías para mostrar agotada su capacidad, y concluir en que el Estado, como banquero, debe anticipar sólo el dinero necesario para la gran reforma, que estaría de sobra garantizada con una explotación de verdadera utilización comercial de los ferrocarriles. Esta explotación, moderadamente ordenada, la mostró en gráficos representativos de métodos extranjeros. Trató, de pasada, otros problemas, como el del ancho de vía, que opina debe ser el europeo, fundándose en que España es tránsito del comercio de Europa con África, y terminó afirmando que el problema no se resuelve si no se arrostra cuanto antes, con toda decisión y con la mayor energía. El señor Artillano fué muy aplaudido y felicitado por su notable conferencia.

que han estado más de cinco años al servicio de la Compañía. Se aprecia de un modo general que el público y los empleados conocen mejor que antes los males engendrados por el paro, y se tiende a que cada empresa incluya en los gastos previstos todos los que ocasiona el paro. Asimismo, se juzga posible que disminuya el paro si los gastos del seguro los sufraga la industria, como ha ocurrido con los accidentes industriales, que han disminuido a raíz de la campaña para la implantación de medidas preventivas contra los accidentes que siguió a la adopción de este seguro.

NOTICIAS Y COMENTARIOS

Información agrícola y ganadera.

El mercado triguero. En su Revista Agrícola, «El Norte de Castilla», dice: Sigue la firmeza avanzando en los mercados castellanos, y en general en todos los nacionales; la oferta es escasa porque las entradas al detall son nulas, pues esperan los labradores a que valga el trigo a cien reales, en cambio la demanda, como ve escasez y la harina ha mejorado algo, aunque poco, se decide a aceptar precios en alza. «Se llegará a pagar a cien reales, que es el tipo en que se han fijado los labradores de todas partes». Es difícil poder afirmar nada; las causas para la baja siguen siendo las mismas: la escasez actual es artificial forzada; el liberal está abastecido y el mercado libre de trigos extranjeros sigue amenazando en los mercados de nuestras costas; hay muchas existencias de trigos nacionales; y, sobre todo, si el trigo sigue subiendo más, se aleja la probabilidad de que el Arancel se restablezca. Mediten los tenedores de trigo sobre la situación actual, y resuelvan sin apasionarse lo que crean que se acomoda más a sus intereses, porque el cronista no se atreve a aconsejar la venta o la espera.

ACTUALIDAD SOCIAL

El problema del paro en los Estados Unidos

En los Estados Unidos no existe un sistema de seguro público, federal o estatal, contra el paro. Algunos sindicatos pagan determinadas cantidades a los obreros parados, y algunos establecimientos han adoptado el seguro contra el paro. La depresión industrial, que impera actualmente en los Estados Unidos, agudiza este problema y plantea la necesidad de adoptar medidas de orden público para proteger a los obreros contra el paro, y especialmente el Congreso de los Estados Unidos, voten leyes dando ocupación de trabajo a los parados. Algunas industrias privadas han adoptado sistemas que tienen por objeto disminuir la duración de los períodos de paro. Una de las principales fábricas de sombreros de Nueva York ha establecido un sistema de seguros o prórroga de las economías hechas por la empresa y cedidas a los obreros, como plus a sus salarios, y al momento de la crisis, esta fábrica propuso que las economías fueran constituidas en fondo de paro, sea que fué rechazada por los obreros, quienes se mostraron partidarios un impuesto del 2 por 100 sobre los salarios durante diez semanas. Las sumas así recogidas se prestan a los obreros sin trabajo.

Tribunales

Suspensión. El juicio oral señalado para el día de ayer, en causa del Juzgado de Oeste, seguida por lesiones contra Merio M. Incera, ha sido suspendido hasta nuevo señalamiento.

Sección marítima

La varadura del vapor «Gallo». Habiendo sido reconocido ya por los técnicos de la Comandancia de Marina, de Bilbao, el vapor «El Gallo», varado a la salida de Mundaca cargado de dinamita, parece resultar que se le ha apreciado una abolladura de importancia que, de haber sido un poco mayor, pudo haber afectado a alguna de las cajas. Por tanto, se ha desistido de que dicho barco haga transporte de explosivos. El que tenía a su bordo ha sido ya del todo descargado y colocado en los galárrones de allí anclados. El vapor «Nerrod», ya reparado de sus averías, ha sido pasaporteado para Beasnoe, en donde esperan órdenes para ver si carga la dinamita que llevaba «El Gallo» cuando varó.

El «Español». A las siete de la mañana de hoy es esperado en nuestro puerto el transatlántico francés «Español», procedente de Habana y Veracruz. Después de desembarcar los pasajeros para Santander, continuará viaje al Havre.

Movimiento de buques. Durante el día de ayer hubo en nuestro puerto el siguiente movimiento de buques entrados y salidos: Entrados: «Cid Campeador», español, procedente de Bayona, con maderera. «Grillo Amorós», idem, de Bilbao con carga general. «Albatano», idem, de Gijón, con carbón. «Grandes», belga, de Amberes, con carga general. «Toni García», español, de Gijón con idem. Salidas: «Clotilde García», para Bilbao, en lastre. «Toni García», para idem, con carga general.

Marcas para hoy. Pleamares: De la mañana, a las 3,43; de la tarde, a las 3,50. Bajamares: De la mañana, a las 9,59; de la tarde, a las 10,15.

Sucesos de ayer

Mujer agredida. En las primeras horas de la mañana de ayer, en la churrería establecida en la calle del Arrabal, fué agredida por un dependiente de la misma, Martina Rey, de cincuenta años de edad. En la Casa de Socorro fué asistida de una herida contusa con hematoma en la región occipital. Del hecho se dió cuenta al Juzgado del Distrito del Este. Por abandonar una burra. La Guardia municipal denunció a Eusebio Martínez, quien dejó abandonada una burra en los alrededores del campo de Pereda, la que estropeó los maizales. Casa de Socorro. Ayer fueron asistidos en este hospital establecimiento: Dolores Menocal, de veintiocho años, herida en el antebrazo derecho. Carmen Ruceros, de cuatro años, mordedura de perro en el brazo izquierdo. Dolores Higuera, de dos meses, de sintoma de afixia. Pedro Bevilla, de cuarenta y tres años, herida contusa con gran hematoma en el pie izquierdo. Arrieta Gancedillas, de cincuenta y ocho años, extracción de un cuerpo extraño del ojo derecho. Carmen Suñez, de dos años, de herida contusa con pérdida de sustancia en los dedos de la mano derecha. Angel Iglesias Gutiérrez, de doce años, de distensión ligamentosa del pie derecho. Guardia en la Casa de Socorro. Desde la una de la tarde de hoy hasta igual hora de mañana, los médicos señores Traveso y Bou y el practicante señor Martínez.

Bolsas y mercados.

DE SANTANDER. Interior 3 por 100, a 70,00 y 70,45 por 100; pesetas 6,600. Amortizable 5 por 100, 1917, a 91 por 100; pesetas 21,500. Cálculos 5 por 100; Banco Hipotecario, a 97,30 por 100; pesetas 7,500.

Obligaciones del Tesoro 5 por 100, a 102,50 por 100; pesetas 40,000. Amortizable, primera, a 97,75 por 100; pesetas 32,500. Amortizable, segunda, a 97,75 por 100; pesetas 17,500. Amortizable a Llanes, segunda, por 100; pesetas 5,000. Naval 6 por 100, a 99,10 por 100; pesetas 11,000.

Información obrera

Sindicato de obreros y empleados del Municipio.—Se convoca a una asamblea general extraordinaria para hoy, a las seis de la tarde, en el domicilio social. Se ruega puntual asistencia.—La Directiva.

Preciosa conferencia con proyecciones.

Hoy, a las siete de la tarde, tendrá lugar, en el teatro del Circolo de los Obreros, una notable conferencia con proyecciones de las ciudades principales de Francia, Italia y de sus más notables monumentos, principalmente de Roma. Es un espectáculo que el delegado de peregrinación, que se encuentra en nuestra ciudad, hace al público Santander. La conferencia es completamente gratuita, y esperamos que haya un muchísimo número de asistentes, sobre todo los que tratan de hacer parte de la peregrinación a Roma.

Notas diversas.

Matadero.—Romanos del día de ayer: Reses magras, 15; mancos, con peso de 4173 kilogramos. Cerdos, 8; con peso de 801. Asociación libro de empleados de oficina.—Hoy, a las ocho y media de la noche, se dará la tercera conferencia organizada por la Directiva de esta Asociación.

MEZCLABA TIERRA CON CARBÓN

En la calle de la Enseñanza se celebró ayer, como todas las semanas, el mercado de carbón vegetal. A él acudió, con propósito de vender 25 sacos de carbón, Severiano Iglesias, con carbonería en la Travesía San Simón. Empezó a expender la mercancía sin inconveniente alguno; pero al poco tiempo, los compradores se dieron cuenta de que el Severiano les daba carbón mezclado con tierra, lo que pusieron en conocimiento del gerente municipal de servicio allí. Esta indicó al desprecioso vendedor que no continuara haciéndolo, y no le dejó de obedecer; éste dijo que no se lo consentía la mezcla se retiraba del mercado. Interrumpió un rato la venta, viéndose a entregar el carbón en las mismas condiciones, por lo que fué denunciado. Ahora esperamos que el alcalde, señor Pereda Palacios, imponga un fuerte correctivo al desprecupado industrial.

La Piña Tallada. FABRICA DE TALLAR, BISELAR Y RESTAURAR TODA CLASE DE LUMAS. ESPESORES DE LAS FORMAS Y MEDIDAS QUE SE DESEA.—CUADROS ORNAMENTALES Y MOLDURAS DEL PAIS Y EXTRANJERAS. REPARACION Amos de Escalante, número 4. Tel. R. 29. Fábrica Carvajal, 18.

LA PROPICIA Agencia de Pompas Fúnebres. Hijos de Ceferino San Martín. Alameda Primera, números 20 y 22. Teléfono 4-81. SUCURSAL EN GIJÓN: INSTITUTO, 39. Teléfono 6-34. Servicio completo de entierros, disponiendo de carrozas fúnebres, de estufas, de primera, de segunda, de tercera y de cuarta clase.—Ataúdes, féretros, sarcófagos y arcos de todas clases.—Gran instalación de cámaras mortuorias y capillas ardientes.—Inmenso surtido en coronas y cruces naturales y artificiales. Esta CASA se hace cargo de la tramitación de expedientes para traslados, disponiendo de magníficos furgones automóviles, y continúa siendo la más RAPIDA y ECONOMICA en la prestación de sus servicios.

Ismael Arce PASEO DE PEREDA (Entrada por Calderón, 24). Maquinaria y material eléctrico. Equipamiento eléctrico de automóviles. ESTUFAS ELECTRICAS, novedad, de 0'15 céntimos de consumo por hora. INSTALACION DE LUZ Y TIMBRES. REPARACION DE MOTORES.

Ladislao del Barrio y Compañía. Méndez-Núñez, 7.—Santander. CEMENTO, CAL Y ESCAYOLAS ALEMANAS.

EL CENTRO de PEDRO SAN MARTIN (SUCESOR DE PEDRO SAN MARTIN). Especialidad en vinos blancos de la Nava, Manzanilla y Valdepeñas.—Servicio esmerado en comidas.—Teléfono.

Royalty GRAN CAFE RESTAURANT. Especialidad en bodas, banquetes, etc. HABITACIONES. Servicio a la carta y por cubiertos.

Ferrocarriles. A las Compañías de los mismos reclama RIOS, Atarazanas, 17.

QUESO DE HOLANDA. marca LA VACA AMARILLA. Pedido. Es el mejor. AUTOMOVILES. ALQUILER, CERRADOS, DE GRAN LUJO Y PARA TURISMO.—SIEMPRE COCHES DIESEL PARA SALIR AL PRIMER AVISO.—Cervera y Martínez. Garage Central: G. Epartero, 19. Tel. 813. Santander.

ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX). Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque facilita, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO e INTESTINOS. si dolor de estómago, la acidez, las náuseas, vómitos, los pesados, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, distensión y hinchazón del estómago, etc. Es el más eficaz. De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID. Exacto cuando es remitido fallado a quien les pide.

Vertical text on the right edge of the page, including various notices and advertisements.



# HOLLAND AMERICA LINE

Vapores correos holandeses

Servicio quincenal y directo desde Santander a Cuba, México y Estados Unidos

## Próximas salidas de Santander

El día 11 de abril saldrá el vapor MAARTENSDIJK. Admitiendo carga, sin trasbordo, para los puertos de SANTIAGO DE CUBA, CIENFUEGOS, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y NUEVA ORLEANS. Para solicitar cabida dirigirse al Agente en Santander y Cién. D. Francisco García, Wad-Rás 3, pral. Apartado 58. Teléf. 3-35. Santander



# Vapores correos españoles de la Compañía Transatlántica

LINEA DE NEW YOR-CUBA

El día 29 de marzo saldrá de Santander el vapor

## ALFONSO XIII

Su capitán, don Francisco Gorbeto.

Admitiendo pasaje de todas clases y carga con destino a la Habana y New York.

Para informes de precios y demás condiciones de pasajes, dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA, Paseo de Pereda, 36.—Apartado, número 6.—Teléfono, 63.

## ANISOSA Solución Benedicto

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos. —Caja: 2,50 pesetas.

DEPÓSITO: DOCTOR BENEDICTO.—San Bernardo, número 11.—MADRID

De venta en las principales farmacias de España.

SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía

# Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

Consumido por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Media del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías de vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación, nacioles y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Ayuntamiento portugués. Carbones de vapor.—Menudos para fraguas, Aglomerados.—Cokes para usos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la

**Sociedad Hullera Española**  
Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la Pelayo, 5, Barcelona, o a sus agentes en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 61.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—BILBO y AVILES, agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Torral.

# Línea PINILLOS

Viaje rápido y extraordinario de Santander a Habana  
Saldrá de este puerto el 28 de marzo, salvo contingencias, de Santander, el magnífico vapor español **Infanta Isabel** de 16.400 toneladas, admitiendo carga y pasajeros de lujo, primera, segunda, segunda económica y tercera para Habana. Para solicitar toda clase de informes dirigirse al Agente general en el Norte **DON FRANCISCO GARCIA** Wad-Rás, 3, principal.—Apartado 38.—SANTANDER

## Casa Alfonso

San Francisco, 25. Tel. 218. SANTANDER

Perfumería.—Camisería.—Objetos de capricho.—Carteras.—Géneros de punto.—Cera Relámpago.—Impermeables de las mejores marcas, para señoras, caballeros y niños. Taller de composuras de toda clase de paraguas y sombrillas.

# Vapores correos franceses

Vapores rápidos a cuatro hélices para HABANA y VERACRUZ  
**PRÓXIMAS SALIDAS**  
**Espagne**, de 15.000 toneladas, saldrá hacia el 20 de marzo próximo. PRECIOS: Primera, desde 1.350 a 7.000 pesetas, más impuestos. Tercera ordinaria, para Habana y Veracruz, pesetas 626,10 y 641,10, incluidos los impuestos. Para reservas de pasajes, carga y cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz, dirigirse a los consignatarios de la Compañía, en Santander, señores **VIAL HIJOS, Paseo de Pereda, 25, bajo** : Tel. 58

### Encuadernación

DANIEL GONZALEZ  
Calle de San José, número 7, baj.

### Compra, vende y cambia

toda clase de muebles usados, CASA MARTINEZ; paga más que nadie. JUAN DE HERRERA, 2.—Teléf. 603

### OCESION SIN IGUAL

Procedente de una importante casa, se liquidan multitud de cuadros y otras antigüedades, a precios increíbles. VELASCO, número 17. Sólo por un mes.

### Sastre

Se reforman y vuelven fracos, smoking, gabardinas y uniformes; perfección y economía. Vuélvense trajes y gabanas desde QUINCE pesetas. MORET, número 12, SEGUNDO

### Garage Vallina y C.

tañas independientes disponibles. Servicio permanente y a domicilio TALLER DE REPARACIONES Automóviles y camiones para alquiler TEL. 6-16.—S. FERNANDO, 2.

### Depósito de carbones

SANTANDER-SAN SEBASTIAN Despachos rápidos al por mayor. Ventas al detall en el Depósito. Oficina: Castelar, O. Teléfono 874 Depósito: Mallaño. Teléfono 205.

### Economice su dinero

Se afilan hojas Gillette, a diez céntimos. Taller de vaciado. Plaza Vieja.

### DEPILACION ELECTRIKA

(electrolisis). Desaparición para siempre del pelo y vello. Carbajal, 2, duplicado, de 12 a 1. P. LLAMA

### Motor CLEVELAND

MODELO 21  
Para más informes, dirigirse a E. Alija, Navajeda (Santander), emplado de la Casa Cleveland.

# Servicios públicos.

**SANTANDER-MADRID**  
RAPIDO.—Sale de Santander a las 8'40 (lunes, miércoles y viernes); llega a Santander a las 20'14 (martes, jueves y sábados).  
CORREO.—Sale de Santander a las 16'27; llega a Madrid a las 8'40.  
Sale de Madrid a las 17'25; llega Santander a las 8.  
MIXTO.—Sale de Santander a las 7'8; llega a Madrid a las 6'40.  
Sale de Madrid a las 22'40; llega Santander a las 18'40.  
TREN TRANVIA.—A las 9'20 y 14'

**SANTANDER-BILBAO**  
Salidas de Santander a las 8'15, 1 y 17, para llegar a Bilbao a las 12'16, 18'9 y 20'54, respectivamente.  
Salidas de Bilbao a las 7'40, 13'1 y 16'55, para llegar a Santander a las 11'50, 12'22 y 21'2, respectivamente.

**SANTANDER-MARRÓN**  
Salida de Santander a las 17'3 para llegar a Marrón a las 19'51.  
Salida de Marrón a las 7'10, para llegar a Santander a las 9'20.

**SANTANDER LIÉRGANES**  
Salidas de Santander a las 9'9, 12'20, 15, 17 y 19'55, para llegar a Liérganes a las 10'7, 13'21, 15'7 y 21'6.  
Salidas de Liérganes a las 7'2, 11'20, 14'5, 16'40 y 18'25, para llegar a Santander a las 8'35, 12'28, 15'8, 18'2 y 19'26.  
Los trenes que salen de Liérganes a las 7'20 y 13'40 admiten viajeros para la línea de Bilbao, con trasbordo en Orejo.

**SANTANDER-TORREAVEGA**  
Salidas de Santander, los jueves y domingos a las 7'20, y de Torreavega a las 11'55.

**SANTANDER ONTANEDA**  
Salidas de Santander a las 7'5, 11'10, 14'20 y 18, para llegar a Ontaneda a las 9'55, 13'11, 16'22 y 20'07.  
Salidas de Ontaneda a las 7'14, 11'23, 14'27 y 18'18, para llegar a Santander a las 9'3, 13'8, 16'12 y 20'18.

**SANTANDER OVIEDO**  
Salidas de Santander a las 7'45, 12'15, para llegar a Oviedo a las 15' y 19'48, respectivamente.  
Salidas de Oviedo a las 8'30 y 13'3 para llegar a Santander a las 16'29 y 20'38, respectivamente.

**SANTANDER-CABEZÓN**  
Salida de Santander a las 19, para llegar a Cabezón a las 20'51.  
Salida de Cabezón a las 7'20, para llegar a Santander a las 9'16.  
Jueves y domingos, salida de Santander a las 11'50, para llegar a Cabezón a las 13'57.



# Vapores correos Españoles de la Compañía Transatlántica

## LINEA DE CUBA Y MEJICO

El día 19 de marzo, a las tres de la tarde, saldrá de Santander—salvo contingencias—el vapor

## Reina María Cristina

Su capitán, don Ramón Fano.

Admitiendo pasaje de todas clases y carga, para Habana y Veracruz. PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA Para Habana, 550 pesetas, más 26 de impuestos. Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

## LINEA DE BUENOS AIRES

En la segunda quincena de marzo saldrá de este puerto de Santander el vapor

## Ciudad de Cádiz

para transbordar en Cádiz al **INFANTA ISABEL DE BORBÓN** admitiendo pasaje de todas clases con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Para más informes, dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA.—Paseo de Pereda, 36, Apartado número 6.—Teléfono 63.

# TOS

Pastillas de Eucalipto, Elósegi. Curan la tos, resfriados, catarros, ronquera, etc. Son antisépticas, inofensivas y agradables.

Caja: UNA peseta. Farmacias y droguerías.



No ganará V. jugando a ciegas ni curará su estreñimiento con purgantes que irritan el intestino y son de efecto pasajero.

## LAXEN BUSTO

es un laxante de acción permanente, que no causa molestias y educa el vientre, acostumbrándole a funcionar todos los días.

Se vende en Santander en la droguería de Pérez del Molino y Compañía.

# ANTICATARRAL GARCIA SUAREZ

Maravilloso medicamento.—Antiséptico enérgico de las vías respiratorias.—Reconstituyente eficaz. Previene GRIPE, PULMONIAS Y TUBERCULOSIS contra la. Cura pronto y radicalmente CATARRO-TOS. Venta farmacias y droguerías.—MADRID, Recoletos, 2

# ESTREÑIMIENTO

No se puede desatender esta indisposición sin exponerse a jaquecas, almorzas, vahídos, nerviosidad y otras consecuencias. Urge atajarla a tiempo, antes de que se convierta en graves enfermedades. Los polvos regularizadores de RINCON con el remedio tan sencillo como seguro para combatir, según lo tiene demostrado en los 25 años de éxito creciente, regularizando perfectamente el ejercicio de las funciones naturales del vientre. No reconocen rival en su benignidad y eficacia. Pídanse prospectos al autor M. RINCON, farmacia.—BILBAO.

Se vende en Santander en la droguería de Pérez del Molino y Compañía.

# Loción para el cabello A base de LAVONA

El mejor tónico que se conoce para la cabeza, impide la caída del pelo y lo hace crecer maravillosamente, porque destruye la caspa que ataca a la raíz, por lo que evita la calvicie, y en muchos casos favorece la salida del pelo, resultando éste sedoso y flexible. Tan precioso preparado debía presidir siempre todo buen tocador, aunque sólo fuese por lo que hermosa el cabello prescindiendo de las de más virtudes, que tan justamente se le atribuyen. Frascos de 2,50, 4,50 y 6,00 pesetas. La etiqueta indica el modo de usarlo. Se vende en Santander en la droguería de Pérez del Molino y Compañía.

## NUESTRAS INFORMACIONES

### ¿CÓMO SE GANA USTED LA VIDA?

#### La cupletista

Cualquiera mujer puede ser cupletista, reuniendo dos cualidades imprescindibles: atrevimiento y cara bonita. Lo de la voz, tan necesario, al parecer, para el oficio, no hace la menor falta, hasta el punto que llegará un día que veamos oír será imposible a la cupletista muda, artista que se servirá de sus ojos, de su sonrisa y de sus ademanes para suspendernos el ánimo en éxtasis de admiración. Así de idiota es el hombre.

La cupletista, por regla general, es de condición social muy inferior, hija de pesaderas o de chulapas o de caristas. Los obreros manuales no dan hijas para ese género, dicho sea en su honor.

Algunos pretenden hacernos creer que la cupletista es una hembra emancipada de la tiranía del patrono; pe-

Entre estas artistas hay varias clases: las que tienen vocación; las que tienen vicio; las ambiciosas; las tiples venidas a menos; las cocotas venidas a más, etc., etc.

Las que tienen vocación entran en el escenario por la puerta pequeña, como vulgarmente se dice, sin sueldo apenas y para calzar el telón. Poco a poco, subiendo una cuesta muy larga y muy fatigosa, van llegando, dejándose en el camino tiras de su reputación.

Las que tienen vicio, eligen el escenario por escaparate más adecuado a sus gracias y desde él les es más fácil triunfar que en la calle, donde todas se confunden lamentablemente. Para estas artistas, el sueldo es lo de menos y el ganarse la vida está fuera de los telones y las bambalinas y las luces.

Las ambiciosas, las tiples venidas a menos y las cocotas venidas a más, hallan en el teatro de variedades medio más propicio para su lucro.

Las tiples, sobre todo, se acogen a él como lazarito de flores. Su voz, su valor alguno, resulta maravilla al lado de las compañeras, que aullan en lugar de cantar.

Los sueldos son muy variados en el oficio. Desde cinco duros hasta mil pesetas diarios. Pero puede asegurarse que la cupletista, mientras no gane cien pesetas por día vive empujada o con gran apuro, porque hay que tener en cuenta que no trabajan todo el año y que cada cuplé exige un traje y un atavío distinto de pendientes, collares, zafios, medias, «maillets» y hasta ligas.

A pesar de esto, el oropel de las lentejuelas, como el de los trajes de luces, destimbra a no pocas muchachas incautas que engrosan a diario las filas de las dueñas del cuplé. La que «sale», puede llegar arriba con el calvario consiguiente; pero llega y gusta y triunfa hasta los cuarenta años. La que no «sale», hecha a la vida de holganza y a la práctica del amor que empleaba para ir subiendo, descende de la escena para dedicarse a cosa peor y se pierde para siempre; con lo que el escenario de «varietés» es algo parecido a una gran hoguera donde se abrasan todas las mariposas que atrajo su luz. Algunas, más fuertes o mejor dispuestas para soportar el calor de la llama, llegan a familiarizarse con ella y relumbran como grandes chispas del mismo fuego; otras, más débiles, vacilan, tropiezan y, rápidamente, se consumen, sin haber producido siquiera el destello que precede a la definitiva extinción.

Así se ganan la vida todas esas pobres esclavas del oropel. Amenazadas un día y otro con abrasarse en la vorágine de luces y placeres y champagne, que les brindan sus explotadores y sus admiradores.

Por esto, el dinero que ganan no tiene valor...

E. CUEVAS

## DATOS BIOGRÁFICOS

### Los nuevos cardenales españoles.

#### El arzobispo de Burgos.

Nació el excelentísimo señor don Juan Benlloch y Vivó, en Valencia, el día 29 de diciembre de 1864.

Ingresó en el Seminario Conciliar Central de la ciudad del Turia el año de 1874, y cursó allí seis años de Latín y Filosofía; siete de Sagrada Teología y dos de Derecho canónico, con extraordinario aprovechamiento. Bachiller, licenciado y doctor en Teología, ordenó de presbítero en 1888. En 1893 se doctoró en Derecho canónico, y antes se graduara de Bachiller en Artes por la Universidad literaria de Valencia.

Fue profesor auxiliar del Seminario valentino desde 1883 hasta 1885, y numerario de Latín y Humanidades, Retórica y Poética, y Metafísica, doce años; desde 1887 a 1889. Durante el curso de 1899 a 1900 explicó en el Seminario de Segovia la «Summa» de Santo Tomás (questiones difíciles), procurando esclarecer las más oscuras y difíciles cuestiones de la teología.

En la carrera parroquial, el eminentísimo Benlloch fue coadjutor de cátedra (Valencia) desde 1 de marzo de 31 de agosto de 1888; beneficiado de la Real Parroquia de los Santos Juanes (de Valencia) desde el 20 de noviembre de 1888 hasta 1894, pasando

entonces a ser cura-rector de la misma.

En la Curia eclesiástica fue durante cuatro años fiscal general de la Archidiócesis de Valencia, provisor y vicario general y delegado general de Capellanías del Obispado de Segovia, y gobernador eclesiástico del mismo, en las ausencias del prelado, y sub-promotor de la Fe en la causa de beatificación y canonización de la sierva de Dios María Milena Desmassettes (vizcondesa de Jorbalán), venerable

momento de amarizar uno de los hidroaviones llegados ayer a nuestra ciudad.

Maria Sacramento, fundadora de las Religiosas Adoratrices.

En el Clero Catedral fue chantre de la Santa Iglesia de Segovia y vicario capitular (S. V.)

El 16 de noviembre de 1901, cuando el doctor Benlloch no había cumplido aún los treinta y siete años de edad, fue nombrado administrador apostólico de la diócesis de Solsona. Al año siguiente, en 16 de diciembre, fue preconizado obispo de Hermópolis.

Apenas llegado a Solsona salió de la catedral de la diócesis para comenzar la visita pastoral por la ciudad de Berga, donde devolvió la paz a los espíritus perturbados y divididos.

Atención preferente dedicó al Seminario de Solsona. En lo científico reformó el plan de estudios, adaptándolo a las instrucciones de la Sagrada Congregación; creó la cátedra de Mística; dispuso se celebraran Academias todas las semanas; amplió los estudios de Sagrada Escritura y de Teología dogmática; procuró asegurar el porvenir de los profesores, creando en la Catedral dos canonjías, para ellos exclusivamente.

Organizó una Schola Cantorum, anticiándose primero y ajustándose después a las disposiciones de Su Santidad Pío X, en el Motu proprio relativo a la música religiosa.

Preconizado obispo de Urgel en el Consistorio de 6 de diciembre de 1906, tomó posesión el día 11 de julio de 1907. El 19 de agosto siguiente tomó posesión del principado de Andorra. A los pocos días se anulaban los trabajos de construcción de la carretera de Seo de Urgel a Andorra, y a los tres años se prolongaba, internándose en los Valles. En 1913 quedó terminada por cuenta del prelado, la parte que a España corresponde. Amplió el servicio telefónico, y a expensas suyas, se hizo el catastro de las fincas del término de la capital. Consiguió del Gobierno español, en junio de 1908, que se rebajasen los derechos de Aduanas para los productos procedentes de Andorra, y tendió en los Valles el hilo telegráfico, logrando que Francia no protestara ni lo impidiera como otras veces.

El problema más arduo y urgente que encontró planteado al hacerse cargo de la diócesis de Urgel fue, sin duda, el de la precaria y angustiosa situación del clero parroquial.

El excelentísimo Benlloch convocó a concurso para la provisión de 192 curatos vacantes, concurso que se celebró en los días 29 y 30 de abril de 1908. El resultado del concurso fue brillante, como el plan de arreglo parroquial, que dejó ultimado y podrá implantarse cuando las circunstancias lo permitan; es muy hábil.

Para aliviar la situación económica de aquel sufridísimo clero parroquial, encontró recursos para distribuir, entre los más necesitados, millares de misas (que se procurara fuera de la diócesis) y sostuvo con socorros extraordinarios un promedio de veinte ancianos y enfermos, dotando, además, de casa rectoral a varios curatos y restaurando muchas templos y casas parroquiales.

Por disposición suya se han hecho en la Catedral de Urgel importantes reformas. Este románico-bizantino fue lastimosamente desfigurado y mutilado en el siglo XVIII. El señor Puig y Cadafalch dió las normas a que debían ajustarse las reformas. En abril de 1919 quedaron concluidas las interiores, abriéndose al culto el majestuoso templo restituído a su pristina grandeza.

De una obra social importantísima es deudora Urgel al eminentísimo Benlloch. Nos referimos al Instituto Obrero. Esta Sociedad cuenta hoy con secciones de propaganda, conferencias, defensa de los derechos e intereses de la Iglesia y del obrero, económica (Sindicato agrícola y Caja de Ahorros), socorros a los socios pobres y enfermos, patronato de obreros y aprendices, música, dramática y excursiones y recreos para jóvenes. Con organización diferente de la actual, llevaba una vida lánguida, hasta que el eminentísimo Benlloch lo renovó, y puede decirse lo creó, dotándolo espléndidamente.

Promovió la fundación de Sindicatos agrícolas, la de la Caja de pensiones para la vejez, las Mutualidades escolares, Círculos católicos, «Escuelas las Pías» y «Escuelas Cristianas».

### ¿Eso es democracia?



—Nosotros los «demócratas» verdaderamente avanzamos, no nos indignamos por lo de Dato. Nos tié más cuenta callar...

Después de diez y siete años de pontificado, antes de cumplir los cincuenta y cuatro años de edad, fue nombrado, por Real decreto de 21 de noviembre de 1918, arzobispo de Burgos y preconizado el 7 de enero de 1919. Y en el Consistorio de anteaño, 6 de febrero de 1921, Su Santidad Benedicto XV premió sus méritos y trabajos nombrándole cardenal del Sacro Colegio.

### Música y Teatros.

#### Dos estrenos.

Anoche volvieron a amargarnos la vida los distinguidos compañeros en la Prensa Asenjo y Torres del Alamo con dos obras que estarían mucho mejor si no se hubiesen escrito o leídas en la tranquilidad del hogar de los autores a sus queridos amigos.

«Concha la lamparillera» no añade un átomo de gloria a los que escribieron «El chico del café», ni un chiste ni una escena nueva más a lo hecho por don Carlos Arniches desde «Los descamisados» a «El pobre Valbuena».

Concha es un desdichado engendro que se salvó de morir pateada por el respetable público gracias a la labor de los artistas que la presentan en escena.

Loreto Prado y Enrique Chicote sacan un enorme partido de las insignificantes condiciones de la obra haciendo que el auditorio se deleite con lo que es una tontería. Cualidad del genio que solo poseen determinados seres en esta perra vida.

Con ellos compartieron los aplausos de la asamblea los señores Díaz de la Vega y Castro.

«La romántica» se estrena a continuación y, si hemos de ser sinceros, tenemos que confesar que es bastante peor que la desdichada «Concha» de que nos hemos ocupado. No tiene originalidad ni gracia. Se salvó del pateo merced a la señorita Mir que cantó una romanza y un cuplé con gusto exquisito mereciendo ser muy aplaudida y obligada a visar el primero en compañía del señor Recober.

#### ALEMANIA Y LOS ALIADOS

### Maguncia ha sido ocupada.

Lloyd George da cuenta del resultado de la conferencia.

LONDRES.—A petición de Mr. Arthur Heverson, la Cámara de los Comunes ha interrumpido la discusión del orden del día para escuchar a Lloyd George la relación del resultado de la Conferencia.

El primer ministro inglés manifestó que aunque las nuevas proposiciones hechas por los alemanes eran mejores que las anteriores, los aliados las habían considerado inaceptables.

Por esta razón los aliados han tenido que decretar la ejecución de las sanciones.

Al relatar éstas Lloyd George ha concedido gran importancia a la medida que permite recaudar el 50 por 100 sobre entrada de mercancías, habiéndose dado

órdenes a los gobernadores de las colonias para que lo pongan en vigor, pues de esta manera se cobrará en gran parte la indemnización pedida.

Las tropas americanas no tomarán parte.

WASHINGTON.—El Departamento de Guerra ha hecho público que las tropas americanas de ocupación en el Rhin, no tomarán parte en las sanciones decretadas por los aliados.

Órdenes a los generales ingleses.

LONDRES.—El ministro de la Guerra ha dado orden a los generales de las tropas inglesas que se hallan en el Rhin para que envíen destacamentos que tomen parte en la ocupación de las poblaciones alemanas.

Los acuerdos de París.

LONDRES.—Se han enviado instrucciones al jefe de la Alta Comisaría Inter-aliada encaminadas a la ejecución de los acuerdos de París.

La ocupación de Maguncia.

MAGUNCIA.—La ocupación de la ciudad se ha llevado a cabo sin incidentes.

Una de las medidas que los aliados adoptarán en los territorios de nueva ocupación es apoderarse de las Aduanas de la frontera oriental alemana y establecer nuevas líneas aduaneras.

Una conferencia.

BRUSELAS.—Ha llegado el ministro de la Defensa Nacional, conferenciando con el Rey acerca de la aplicación de las sanciones.

Los peritos.

LONDRES.—Se han reunido los peritos.

Por Francia asistió Mr. Lourcheur a Mañana se reunirá el Consejo para tratar de la cuestión turco-helénica.

### Notas necrológicas.

Después de recibir los Santos Sacramentos, entregó ayer su alma al Señor el que siempre fué honrado industrial y trabajador incansable, don Sinfiriano Sibánega Quintana, rodeado de su amantísima familia.

A su desconsolada esposa doña Pascuala Urrea, hijos, hermana, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes, llevamos el testimonio de nuestro sincero pésame por la desgracia que lloran, a la vez que pedimos a nuestros lectores una oración por el alma del finado.

Con profundo sentimiento hemos recibido la noticia de la muerte de la encantadora niña Isabel Pérez Sánchez ocurrida en el día de ayer en el pueblo de Herrera.

A sus desconsolados padres don Luis y doña Matilde, hermanos, abuelo y demás familiares enviamos nuestro sincero pésame por la irreparable desgracia que lloran.

Sírvales de consuelo la seguridad de que Isabelita habrá subido al Cielo por la divina voluntad de Dios.

Suplicamos a cuantos nos envían noticias, quejas, etc., que lo hagan lo más brevemente posible.