

# EL PUEBLO CÁNTABRO

FRANQUEO CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año IV.—Número 1.212

Redacción y Administración, calle de San José, número 17.—Teléfono 55.

Viernes, 12 de octubre de 1917

## COALICION DINASTICA

PRIMER DISTRITO

Don José Quiroga y Velarde, conde de San Martín de Quiroga (maurista).

SEGUNDO DISTRITO

Don Patricio Rosales Roldán (liberal).

Miguel López Dóriga (maurista).

TERCER DISTRITO

Don Estanislao de Abarca y Fornés (maurista).

CUARTO DISTRITO

Don José María Fernández Cervera Castañeda (maurista).

QUINTO DISTRITO

Don Ricardo Zaldivar Iruruta (liberal).

SEXTO DISTRITO

Don Vidal Gómez Collantes (liberal).

Aurelio Gómez Lambert (maurista).

Séptimo distrito

Don Marceliano A. del Campo y Otero (liberal).

Octavo distrito

Don Rufino Pelayo Gómez (liberal).

## DERECHO DE PETICION

### Del pueblo al Rey.

Por el Trono y por el país. Ayer se apoderó de nosotros durante unos minutos el espíritu de la violencia, que enajenó en unos entretelones un poco bruscos. Se sale el procedimiento de nuestras prácticas corrientes, y estamos seguros de que el lector nos absolverá con sólo darse cuenta de que llevamos muchos meses sometidos a la tortura de la mordaza y de que ayer fueron apretados más que de costumbre los hierros que sujetan nuestras manos y sellan nuestra boca.

Acostumbramos escribir lo substancial del periódico a primera hora de la mañana, al amanecer casi, cuando nuestro espíritu no ha recibido influencia alguna extraña ni pueden dominarnos más que los sentimientos: el anhelo de servir a nuestra patria y el deseo de cumplir los dictados de nuestra conciencia. Así, ayer habíamos tocado discretamente, correctamente, cuestiones palpitantes del exterior y del interior, después de examinar sin apasionamientos la conducta equivocada de los gobernantes, que, a nuestro juicio, perjudica los más altos intereses del país, porque todo porque deja sin respuesta apreciaciones e intronismos bochornosos.

Toda esta labor de españoles honrados, de hombres convencidos y sinceros, la destruyó en un minuto la irracionalidad ministerial, a la hora misma en que el señor presidente del Consejo decía con su envilecida desaparición que en España no ocurre nada y que a poco que se retarde el restablecimiento de la normalidad, los periódicos no encontrarán cosa alguna digna de comentar.

¿Se puede tolerar burla tan sangrienta? Porque no es el hecho de que exista la censura—siempre odiosa, y más cuando está ejercida por instrumentos de pasión—el que nos indigna; es, según la frase vulgar, el retintín con que lo dicen.

Resulta muy cómodo—aunque muy poco concreto y de una falta de valor cívico que es una excelsión a la asombrativa y a la irrespetuosidad—, encargar con los periodistas y decirles: «Lo ven ustedes, no hay quien tenga que decir nada en contra del Gobierno, Gobernamos con la opinión; lo estamos haciendo muy bien», y cuando esa opinión, o los que representan a una parte de esa opinión intentan rebatir las inexactas afirmaciones, ponerlas la mano en la boca, sujetarlas las manos y contestar a su noble propósito con una carajada, para insistir en que ni aun aguijoneados encuentran nada que oponer.

Eso es vergonzoso, y en la vida social, en la vida de relación entre los hombres, tendría un calificativo que nosotros no queremos aplicar a la vida pública.

El Gobierno se vanagloria de haber prevenido y después haber reprimido una agitación; el Gobierno se llena la boca de decir que resuelve problemas y que encauza la vida nacional; el Gobierno afirma, seguro de que nadie ha de contradecirle, que cuenta con la confianza del país, y cuando nosotros queremos demostrar documentalente, con hechos probados, con papeles y números, que todo eso es falso, que nada de eso es verdad, el Gobierno nos impone silencio, cuidándose mucho de que no se trasluzca que lo impone, y contestar a su noble propósito, a permanecer resignados, con resignación que parezca asentimiento.

Y por ese camino de engaño, de mixtificación, de falta de valor para afrontar la polémica y la crítica, se quiere llegar hasta el Trono y obtener de la regia prerrogativa una demostración de confianza que ponga al Rey frente a su pueblo, a un pueblo que en él ha depositado sus esperanzas y que en él confia para que inicie la renovación tan anhelada y que... Pues por que, si no, hemos contribuido todos, todos menos el Gobierno, a sofozar la revuelta en las calles? Porque estamos seguros de que no es esa la revolución que necesita España, sino aquella otra que ha de orientar con un gesto, con una palabra, quien es encarnación de las más altas virtudes y de las más fervorosas aspiraciones del pueblo español.

Entre esa figura augusta y esos patrió-

licos anhelos populares, cada día más hondamente sentidos, se interpone hoy la vieja política, la despreciable política caciquil, cominera y ambiciosa, nutrida de falsedades, deshonrada por las elaudiciones, que representan los hombres que gobiernan, perfectos caballeros—que decía cabal—en su vida privada, pero contaminados, como hombres públicos, de todas las maculas de un podrido sistema.

Y así se da el caso de que quienes luchamos, por amor a las instituciones, frente a la rebelión, que las amenazaba, nos creemos obligados hoy a luchar, en defensa del Rey, contra sus consejeros, que ahogan la voz del pueblo antes de que llegue a las gradas del Trono.

No podemos seguir así ni un día más. Mientras los gobernantes le aseguran al Rey que no pasa nada, que ellos gobiernan asistidos de la confianza del país, en todas partes, en los cafés y en la plaza pública, en las tertulias y en los hogares, en las corporaciones y en las colectividades, se repudian unánimemente estos procedimientos de gobernar, siempre con la salvación de que el Rey, seguramente, desconoce las noticias de todo lo que ocurre.

Nosotros, noblemente, sinceramente, lo proclamamos, si es que la censura nos deja ejercitar ante nuestro Rey este derecho sacrosantísimo de petición, y decimos con todo respeto:

«Señor: Ni en las notas oficiales, ni en las referencias oficiales, ni en los escasos temas que los periódicos pueden abordar se refleja la verdadera situación de nuestro país. Es necesario que todos hablemos lealmente, honradamente, para que Vuestra Majestad, apartado como vive de todas las pasiones, enjuicie y resuelva. Estamos en un momento decisivo en la vida de España, y queremos que el nombre de Alfonso XIII, que simboliza los más grandes ideales, pase a la Historia con el dictado de Renovador.»

Y esto, señores del Gobierno, es necesario que sea pronto, para que cuando las cosas no tengan remedio y el Rey le pregunte a su pueblo: «¿Por qué no hablaste?», el pueblo no pueda contestar: «Señor, porque me lo impedían los mismos que a Vuestra Majestad le engañaron.» (De «La Acción».)

## DE BILBAO

Un rasgo del «Arenas» y el «Athletic».

BILBAO, 11.—Para el próximo domingo, día 14, en que tendrá lugar la gran corrida de toros benéfica, tenía concertado la Federación Regional del Norte de Fott-

ball un magnífico partido de campeonato entre los colosales equipos «Arenas Club» y «Athletic Club».

El encuentro había despertado enorme expectación y los numerosos aficionados a este sano deporte esperaban con impaciencia.

Mas dichas Sociedades deportivas, dando un alto ejemplo digno del mayor de los elogios, y a requerimiento de la Comisión organizadora del festejo taurino, han acordado, y en este sentido han enviado al «Club Cocherito» afectuosas comunicaciones, aplazando el interesante partido para el domingo posterior, 21 de los corrientes.

Al conocerse la determinación de tan populares Clubs, los comentarios que sobre ella se han hecho han sido en extremo halagadizos.

## Cámara de Comercio.

Ayer tarde, bajo la presidencia del señor Pérez del Molino, celebró sesión regular la Cámara de Comercio.

Fue aprobada el acta de la pasada sesión y el pleno quedó enterado del despacho de oficio.

Se dio lectura a la comunicación del señor gobernador militar, felicitando a la Cámara por su patriótica actuación en la pasada huelga, y la Corporación, al agradecer a tan digno señor gobernador militar su oficio de gracias, acordó expresarle el reconocimiento de la Cámara, que no hizo otra cosa que cumplir con su deber.

El señor presidente dió cuenta de la reanudación atendida por la Corporación para agasajar a las tropas que durante la última huelga mantuvieron el orden, y que asciende a la cantidad de pesetas 33.819,50, que se acordó entregar al tesorerero de la Liga oficial de Contribuyentes.

Asimismo manifestó que había cruzado varios telegramas con el ilustrísimo señor director general de Obras públicas, acerca de las facturas de trigo y harinas, pues si no llegaban harinas, habría dificultades para la fabricación de pan, lo que aún no se ha conseguido, siendo urgente que se recibieran tres vagones diarios para que la ciudad no careciera de pan, y en su vista se acordó insistir cerca del señor comisario general de Abastecimientos, solicitando el concurso de las entidades económicas de la ciudad.

Redirió las gestiones realizadas para obtener facilidades para el despacho de mercancías y de haber solicitado a este fin de la Junta de Obras del puerto, el alumbrado que posee en la dársena de Puerto Viejo, manifestando los señores vocales de la Cámara en la referida Junta de Obras del puerto, la resolución recibida.

También enteró a la Cámara de haber gestionado el que la Compañía del ferrocarril del Norte, dispusiera de vagones para facturar las mercancías que en este puerto estaban detenidas para Barcelona.

Expuso el señor Pérez del Molino su actuación relacionada con el Depósito Comercial, y se acordó que por la Secretaría se redactase una Memoria sobre dicho asunto para someterle a la Cámara.

Se acordó, como en años anteriores, conceder un premio a la Cámara oficial Agrícola, para la próxima Exposición Nacional, que dicha Corporación organiza.

Dada lectura de la comunicación que dirige a la Cámara la Asociación de Dependientes de Comercio, Industria y Banca, en la que solicitan determinadas mejoras, se acordó manifestarle que la Cámara no puede hacer otra cosa que recomendar al comercio aquellas de las peticiones que consideren justas, pues sus acuerdos no son ejecutivos.

Pimientos, Tomates al natural y en papin.

## La Lotería.

MADRID, 11.—En el sorteo de la lotería celebrado hoy han resultado premiados los siguientes números:

- Con 120.000 pesetas. 11.933.—Madrid y Barcelona.
- Con 65.000 pesetas. 28.269.—Granada.
- Con 25.000 pesetas. 9.510.—Sueca y Málaga.
- Con 2.000 pesetas. 5.173.—Alicante y Barcelona. 10.667.—Gerona y Zaragoza. 11.678.—Málaga. 2.867.—Barcelona. 26.459.—Madrid y San Sebastián. 28.295.—Granada. 20.824.—Leus y Sevilla. 16.956.—Barcelona y Valencia. 17.905.—Zaragoza. 4.678.—Zaragoza y Barcelona.

## LA ORDEN DEL SILENCIO



—Hermano, morir habemos!  
—¿Ya lo sabemos! (De «El Día».)

## LA GUERRA EN EL MAR

### La sublevación de la escuadra alemana

LA LABOR DE LOS SUBMARINOS.

MADRID, 11.

BERLIN (Oficial).—En el canal de la Mancha han sido hundidos cuatro vapores armados.

Noticias aliadas de la sublevación de la escuadra alemana.

LONDRES.—Informan de Amsterdám que el motín de la flota alemana estalló en el vapor «Wilhelmshaven», repercutiendo en las tripulaciones de otros cuatro acorazados más, incluso en el «Wesphalen».

El comandante de éste fué arrojado a la mar por los tripulantes sublevados, apreciando su cadáver ocho días después.

Los marineros sublevados se echaron a tierra, siendo enviados para someterles otros marineros, que se negaron a obedecer las órdenes de los jefes.

Por fin, llegaron tropas del regimiento de Oldemburgo, que rodearon a los sublevados, haciéndolos capitular.

La tripulación de otro barco que se propuso unirse a la sublevación, y se encontraba en la mar, al enterarse del fracaso de la tentativa del «Wilhelmshaven», hizo rumbo a Suecia, siendo cortada su ruta por una flotilla que salió a su encuentro y logró rendirle.

A consecuencia de estos sucesos han sido fusilados uno por cada siete de los marineros sublevados.

El canceller se opuso a cumplir esta orden, dada por el Kaiser, manifestando que no podía asumir esa responsabilidad ante el Reichstag.

Como ya se ha dicho, la causa de la sublevación ha sido la mala y escasa alimentación.

## Francisco Setién.

Especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos.

BLANCA, NUMERO 42, 1.  
Consulta de nueve a una y de dos a seis.

## De San Sebastián

POR TELÉFONO

SAN SEBASTIAN, 11.—El Rey ha recibido numerosas visitas.

Ha estado en Miramar la Junta del Colegio de Abogados, presidida por el señor Zuñavara, que ha hecho entrega a don Alfonso de las conclusiones adoptadas en el último Congreso.

También ha recibido la visita del ex ministro señor Calbetón, quien, acompañando a Comisiones de Deva y Orca, se ha interesado por cuestiones de pesca y otras de importancia para aquellos pueblos.

El diputado por Vengara, señor Orbea, también ha visitado al Monarca.

Dice Lema.

El señor Lema ha conferenciado con el Rey, al mediodía, regresando a las dos al ministerio de Joranda.

El ministro de Estado había conferenciado con el señor Dato, quien le comunicó que todo era tranquilidad en la nación, y que hoy seguiría el Consejo de ministros.

El Rey—dijo el señor Lema—ha concedido al presidente de la República portuguesa el collar de Carlos III, y la gran cruz de Isabel la Católica al presidente del Consejo de ministros portugués y al ministro de Negocios extranjeros.

Al señor Barret, secretario de la Presidencia, se le concede la plaza de Carlos III.

El ministro español en El Cairo comunica que el Sultán de Egipto falleció y que la sustituye el príncipe Suad.

El tiempo.

Es pésimo, y el mar está más alborotado de lo que ha impedido la celebración de las regatas.

A pesar de todo, se celebran las últimas carreras en el hipódromo de Lasarte.

## Explicaciones claras.

En las varias reuniones celebradas por la Junta de Sociedades constituidas para rendir un testimonio de reconocimiento a las fuerzas que en las pasadas h ugas velaron por el orden público, se convino, atendiendo a indicaciones de las autoridades superiores, que se prescindiera de todo acto solemne y público, como misas de campaña, revista militar, banquete al soldado, etc., reduciendo el homenaje a la entrega, a las representaciones de los Cuerpos armados, de las cantidades a ellos destinadas, para que las hagan llegar a los individuos que los integran.

Este acuerdo es anterior al cierre de la suscripción.

Para realizarle se nombró una Comisión ejecutiva, compuesta de cuatro dignísimos señores, quien ha necesitado celebrar varias entrevistas con las autoridades que han de intervenir en el asunto, para aclarar detalles, pues es preciso fijar con exactitud el número de los individuos que han de ser agraciados, los Cuerpos y entidades a que pertenecen, computar a algunos de ellos los obsequios recibidos fuera de nuestra ciudad, en las zonas donde desempeñaron su cometido, etcétera; todo lo cual lleva tiempo, por ser una labor que ha de ejecutarse con la mayor minuciosidad posible, y que estará concluida en plazo muy breve, señalándose entonces el día de la entrega de las cantidades recaudadas.

Estas asistencias a CINCUENTA y CUATRO MIL DOSCIENTAS VEINTICUATRO PESETAS y CUARENTA y CINCO CENTIMOS; de ellas, por la Cámara de Comercio, 33.819,50; por la Liga Oficial de Contribuyentes, 7.653; por el Circulo Mercantil, 6.251,95; y por el Centro Minero, 6.500.

Opportunamente se publicará el acta de entrega.

Sirvan estas líneas de contestación a las preguntas formuladas acerca de este asunto en los pasados días.

### SEGUNDO ANIVERSARIO DEL SEÑOR

## Don Domingo Salas Rumayor

que falleció en Mave (Palencia) el día 13 de octubre de 1915

P. L. P.

Su desconsolada viuda doña Rufina Gutiérrez; hijos doña Luisa, doña Ester, doña Florisa, doña Luciana, doña Justina, don Antonio y don Cástor; hijo político don Victoriano Hernández, hermanos, hermanos políticos, nietos y demás familia.

Participan a sus amistades que todas las mi-as que se celebren mañana sábado día 13, en los Padres Agustinos, convento de las Trinitarias, Redentoristas y Divinas Pastoras, serán aplicadas al eterno descanso del alma del finado.

Santander, 12 de octubre de 1917.

### El veraneo de los infantes.

De paseo.

A pesar de que la mañana de ayer no estaba muy agradable, los infantes don Carlos y doña Luisa salieron en auto, dando un paseo por la población, regresando a su chalet a mediodía.

Los infantes no salieron de su hotel «Valdeñoja», donde estuvieron hasta el anochecer, que regresaron nuevamente a su hotel del Sardinero.

En el Casino.

Los infantes don Carlos y doña Luisa, en compañía de sus hermanos los príncipes, estuvieron por la tarde en el Casino del Sardinero, regresando a su palacio cerca de las ocho de la noche.

Los infantes, a Madrid.

Esta tarde, en el correo de Madrid, que sale a las cuatro y veintisiete, saldrán para dicho punto los infantes hijos de don Carlos y doña Luisa, después de haber pasado en su finca del Sardinero una gran temporada.

A despedir a los augustos niños bajarán a la estación sus padres, las autoridades y numerosas personas, puesto que la despedida de los infantes don Carlos y doña Luisa se puede decir que se celebrará en la estación, pues mañana, sábado, saldrán dichos augustos viajeros en auto con dirección a Madrid, y como la hora de la salida será algo temprana, han decidido los infantes que no se les haga despedida oficial.

El PUEBLO CÁNTABRO envía a los infantes un cariñoso saludo de despedida, desandando un felicísimo viaje, y le desea la estancia entre nosotros, donde tanto se les quiere, les haya sido grata.

### El «Reina María Cristina»

Aun cuando la Casa consignataria ha recibido ningún cablegrama, se han por noticias recibidas en Gijón por la familia de un pasajero, que el «Reina María Cristina» llegó sin novedad a la Habana en la tarde del día 3 del actual.

Con este motivo quedan desmentados los rumores que corrian estos días acerca de la suerte que hubiese podido correr el magnífico trasatlántico español.

### Del Gobierno civil

El conflicto de la estación.

Al recibírnos anoche el gobernador manifestó que ayer había salido el «Sebastián» el vapor «Juan García» conduce para nuestra ciudad 700 toneladas de harina para fabricar pan.

También nos manifestó que en los próximos días llegarán a Santander 40.000 toneladas, que constituirán el grueso de la mercancía de las provincias marítimas, con cuyas cantidades quedará concluido, por ahora, el conflicto de la estación.

Carbón para Nueva York.

También nos manifestó el gobernador que, según sus noticias, el conflicto que se presentaba a la Sociedad Naviera, por la escasez de carbón, había sido ya resuelto satisfactoriamente, y que el buque que quedaba en el puerto preferente, a un buque que quedaba en el puerto de Santander, era un buque de carbón para dicha Sociedad.

### Escuela de Comercio

Fiesta de la gloria.

Para conmemorar la gloriosa y descubrimiento de América, hoy a las once de la mañana, dará una conferencia en el salón de actos de la ciudad tiene paratido de la misma ciudad Talens Vakar, quien disertará el tema siguiente:

«La colonización española de Indias en los primeros tiempos de su descubrimiento».

## GRAN CASINO DEL SARDINERO

Hoy viernes, 12 de octubre.

a las cinco y media de la tarde.

Espectáculo variado y cinematográfico.

EL PLACER DE LA VENGANZA (tragedia en tres partes).

LOS RAMPERS, excéntricos equilibristas.

EN TUNEZ, película del natural, en colores.

EL CABALLERO FABRA, ventrílocuo e imitador de cantos y voces animales.

PERÚ Y COLOMBIA, canzonetista y ballarina.

THE CONCERT—ORQUESTA TZIGANE.

---

José Palacio.

MEDICO-CIRUJANO

Vías urinarias.—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.—Inyecciones de y sus derivados.

Consulta todos los días de once y media a una, excepto los festivos.

BURGOS, NUMERO 1. \*

---

Antonio Alberdi.

CIRUJANO-DENTISTA

de la Facultad de Medicina de Santander.

Consulta de diez a una y de tres a cinco.

Alameda Primera, 10 y 12.—Teléfono 111.

---

Antonio Alberdi.

CIRUJIA GENERAL

Partos.—Enfermedades de la mujer.—Vías urinarias.

AMOS ESCALANTE, 1211.



Bolsas y Mercados

Table with market data for Madrid and Bilbao, including various securities and exchange rates.

Marítima del Nervión, contado, 10. Idem, plazo, 10. Marítima Unión, contado, 60. Idem, plazo, 20. Naviera Vascongada, contado, 63. Idem, plazo, 58. Naviera Bachi, contado, 10. Marítima Euskalduna, idem, 20. Ferrocarriles Norte de España, idem, 20. Duro Felguera, idem, 40. Idem, plazo, 100. Unión Eléctrica Vizcaina, contado, 39. Mengomón, idem, 15. Minas de Cala, idem, 5. Sabero y anexas, idem, 5. Argentifera de Córdoba, idem, 10. Umón Española de Explosivos, idem, 15. Papelera Española, idem, 5. SANTANDER Acciones Compañía Santanderina de Navegación, 30 acciones, a 1,425 pesetas. Carpetas de Amortizable, 5 por 100, a 93,70 por 100; pesetas 21,500. Interior, 4 por 100, a 76,53 por 100; pesetas 2,500. Obligaciones Ayuntamiento de Santander, 5 por 100, a 80 por 100; pesetas 78,500. Bonos Constructora Naval, 5 por 100, a 104 por 100; pesetas 38,500. NOTA.—Por un error se publicaron ayer como cotizadas acciones del Banco de Santander, sin liberar, siendo así que fueron liberadas.

Luna de miel.

ZARAGOZA, 11.—Una mujer llamada Dionisia Miguel Melida se ha presentado a la autoridad, solicitando la busca y captura de Salustiano González, su esposo, que acaba de abandonarla en circunstancias bien lamentables. Dionisia, que ya no es ninguna niña, sino mujer, mucho más hecha que derecha, hace varios años marchó a Buenos Aires, con ánimo de hacer algún capital. Con privaciones y no pequeños esfuerzos, logró reunir una cantidad en metálico, no despreciable, y de entre sus compatriotas se destacó uno, Salustiano, que le dijo vendiéndola al altar después de larga temporada de noviazgo. Sintiéndolo la nostalgia de su tierra, quiso ella, con los ahorros que poseía, venir a España. Su marido aceptó con gusto el pensamiento, ya que con el reunido podrían aquí montar algún pequeño negocio.

A últimos de septiembre desembarcaron del «Infanta Isabel» en Bilbao. Como Dionisia había vivido siempre en Zaragoza, indicó a su marido la conveniencia de instalarse aquí definitivamente. Tampoco a esto se opuso Salustiano, el cual ya debía ir fraguando su maquiavélico plan. Cuando ya venían hacia acá, el marido debió decidirse a poner en práctica sus propósitos. Al llegar a Miranda, Salustiano dijo a su mujer que se apesaba y que volvía en seguida. Presentando que quería asegurar al equipaje, lo sacó del vagón, llevándolo consigo. Esto a ella no le extrañó de momento, pero llegó a inquietarse cuando vio que transcurrían las horas de espera y Salustiano no daba señales de vida. Su inquietud fue ya completa cuando el pito del jefe de estación de Miranda silbó, y el férreo convoy partía valiz en dirección a Zaragoza.

Dionisia no supo qué hacer. Su primer impulso fue arrojarse del tren, en busca de Salustiano; pero tuvo miedo a matarse y desistió. Desde entonces nada ha vuelto a saber de su marido. La mujer ha quedado completamente abandonada, sin dinero, pues Salustiano se llevó los dos mil pesos que constituían el capital de Dionisia y toda la ropa y documentación de ésta. Lo más lamentable de todo es que Dionisia, según confiesa, tomó su salida de ley a Salustiano. Sin amor y sin dinero.

Tribunales

Ayer tuvo lugar el juicio oral de la causa procedente del Juzgado de Instrucción de Torrelavega, seguida contra Ricardo Ceballos Solar, porque el 7 de febrero último, en la fábrica de alambres de Los Corrales, el lesionado Hermenegildo Ortiz Abascal, promovió una disputa con su compañero de oficio el sumariador, a quien después de injuriar, arrojó un rollo de alambre, a cuya agresión e insultos el Ricardo contestó, dándole al Hermenegildo con el martillo de trabajo

y causándole lesiones que duraron diez y ocho días. El señor fiscal calificó los hechos como constitutivos de un delito de lesiones menos graves, de autor al procesado, con la circunstancia atenuante cuanta del artículo noveno del Código penal, pidiendo se le impusiera la pena de un mes y un día de arresto mayor, indemnización de 36 pesetas y pago de costas. La defensa del sumariado, encomendada al letrado señor Torre Sotón, alegó en favor del mismo la circunstancia existente de haber obrado en defensa propia, e interesó la absolución del mismo.

Parte comercial.

ACEITE DE OLIVA Sevilla, 9 de octubre de 1917. Unas 500 arrobas de aceite, de lo que se conoce por arriería, podemos anotar esta mañana. Los precios siguen firmes y elevándose, debido a la poca entrada y mucha demanda. Los arrieros se defienden bien y sacan partido. Los que en este día pueden tenerse presentes para regular las operaciones, según procedencia y presentación de muestra, son los siguientes: Aceites corrientes, bien presentados, de buen olor y color, poca acidez, diez y ocho pesetas cincuenta céntimos a diez y ocho pesetas setenta y cinco céntimos los once y medio kilos (74 a 75 reales). Aceites más endebles, de diez y siete pesetas cincuenta céntimos y diez y ocho pesetas (70 a 72 reales).

En el Canal.—Entraron 500 fanegas de trigo, que se pagaron a 72 reales las 94 libras. En el Arco.—Entraron 200 fanegas de trigo, a 72,50. En la Flecha.—Entraron 40 fanegas de trigo, a 72. Peñafiel. Precios que rigen en este mercado: Trigo, fanega de 94 libras, a 70 reales. Centeno, fanega de 90 libras, a 55. Cebada, la fanega, a 49. Yerseca, la fanega, a 52. Avena, la fanega, a 33. Medina del Campo. Precios que rigen en este mercado: Trigo, fanega de 94 libras, a 71 reales. Centeno, fanega de 90 libras, a 55. Cebada, la fanega, a 52. Avena, la fanega, a 42. Medina de Rioseco. Precios que rigen en este mercado: Trigo, fanega de 94 libras, a 71 reales. Centeno, fanega de 90 libras, a 55. Cebada, la fanega, a 52. Avena, la fanega, a 42.

Otra vez la ofensiva

Mientras en la zona prohibida alrededor de Inglaterra han sido hundidas por los submarinos alemanes 19.000 toneladas de registro bruto, en la zona de Flandes se reanuda la ofensiva vigorosa y sangrienta, poniendo en juego los ingleses todas sus energías y toda su potencialidad militar. Hace poco más de tres años este contraste hubiera parecido una utopía; pero los hechos reales de esta campaña cruentísima han desvirtuado y metamorfoseado aquellos principios, y hoy vemos a Inglaterra sometida en los mares por la audacia de un atrevido bloqueo submarino y la vemos altanera y bizarra persistir rídicamente en los campos de batalla, tratando de lograr un objetivo irrealizable con continuados golpes de martillo sobre el resistente yunque de las líneas alemanas. Operan las tropas británicas en la zona de Flandes en un terreno pantanoso que imposibilita con sus inundaciones para toda acción táctica cuando tratan de contener el avance alemán, volviendo hoy contra ellos la estrategia de entonces, pues la referida naturaleza del terreno, aumentada con la desviación de arroyos y canales, es freno de toda maniobra. Además, un temporal copioso de lluvias ha empapado aquel terreno, de ayo fangoso, y hace difícil por él el paso de las tropas. A pesar del tiempo tormentoso y de las

condiciones de referencia del terreno, las tropas británicas emprendieron un recio ataque en la madrugada del 9. El frente de ataque se extendía desde un punto situado al Sudeste de Broobseinde hasta Saint Jansbeek, a kilómetro y medio al Noroeste de Bixchoote. Según el parte oficial inglés, en la extrema derecha las tropas australianas avanzaron más allá de la cresta de la loma situada al Este y Nordeste de Broobseinde. En el centro derecha una división territorial que comprendía los regimientos de fusileros de Manchester, East y de Lancashire, avanzó más de kilómetro y medio en dirección Norte, a lo largo de las alturas en la ruta de Paschehale, bajo las más penosas y difíciles circunstancias por el temporal reinante, y por las enormes dificultades del terreno y por la brava e inexorable resistencia de las tropas defensivas. En el centro, entre la cresta principal y Poelkapelle, verificaron los ingleses un avance que les valió la posesión de varias granjas fortificadas y de algunos reducidos de hornigón armado. Según el referido parte oficial, en el centro izquierda completaron las agueridas tropas de sir Douglas Haig la conquista de Poelkapelle. En el extremo izquierda del frente de ataque, las tropas inglesas del país de Gales e irlandesas del regimiento de la Guardia, llegaron al límite del bosque de Houthulst. La lucha continúa con sangrientos caracteres, precipitando la presión británica la proximidad de los rigores invernales; pero todo es inútil, la línea germana permanece inalterable; podrá retirarse ante la presión energética del enemigo, pero no se quebrantará ni se rompe.

La Caridad de Santander.

El movimiento del Asilo en el día de ayer fue el siguiente: Comidas distribuidas, 814. Transmisiones que han recibido albergue, 11. Recogidos por pedir en la vía pública, 5. Familias que se han hecho cargo de recogidos por pedir, 2. Asilados que quedan en el día de hoy, 103.

Los espectáculos

SALON PRADERA.—Compañía Martinville. «A las seis y tres cuartos de la tarde.—«Marianela». «A las nueve y tres cuartos de la noche.—«Marianela». SALA NARBON.—A las seis y media de la tarde.—Estreno de la película dramática, en tres partes, titulada «El viaje de un soldado». Párcos, 3 pesetas; butaca, 0,40. PABELLON NARBON.—Desde las seis de la tarde. Estreno de la película dramática, en cuatro partes, titulada «Caza acosada». General, 10 céntimos.

SECCION MARITIMA

Cita.—Se cita a los halladores de tablas procedentes del naufragio del vapor griego «Estaoios», Demostri Rey, Eugenio San Miguel, Angel Cambronero, Vicente Arques, Higinio Mosquera, León Echevarría, Emilio Salgoista, Antonio Sáiz, Mariano Escobedo, Manuel Escobedo y Juan Arriola, para que concurran a esta Comandancia de Marina, Juzgado de instrucción, para un asunto que les interesa. El estado del tiempo.—Aun continúa el mal tiempo por nuestras costas. Por este motivo tampoco salieron ayer a sus faenas los vapores de pesca, y entraron en el puerto algunos buques de arribada, continuando en él los que entraron ayer. El «Alfonso XIII».—Hoy, al mediodía, saldrá para El Ferrol, donde entrará en dique, a limpiar y pintar fondos, el trasatlántico «Alfonso XIII», que regresará a Bilbao el día 18, de donde vendrá el

18, para salir al siguiente día para Huelva y Nueva York, con pasajeros y carga general. El «Infanta Isabel».—Hacia el día 30 se esperaba en Santander el magnífico trasatlántico de la Compañía Piniños, Izquierdo y Compañía, «Infanta Isabel», que saldrá para la Habana con pasaje y carga. Este barco llegó hace unos días a las Islas Canarias, de regreso de Nueva York, siguiendo para Barcelona con un importante cargamento de algodón y duelas. Mareas. Pleamares: A la 1,7 m. y 1,28 t. Bajamares: A las 7,25 m. y 7,45 n.

Vida religiosa.

Santora Ide hoy.—Nuestra Señora del Pilar.—Santos: Serafín, Domingo, Evario, Prisciano, Edilidio, mrs.; Maximiliano, Walfrido, Monas, Salvinio, obs.; Eustaquio, pb. Santoral de mañana.—Santos Eduardo, r.; Carpo; Fausto, Jenaro, Marcial, Florencio, mrs.; Quilidonia, vg.; Daniel, Samuel, Angel, Donno, Leon, Nicolás, Hugolino mrs.

SUCESOS DE AYER

Por robar fruta. Un chico de once años, que vive en la calle de Tetuán, fué mordido ayer tarde por un perro que había en una huerta de la Avenida de los Duques de Sotomayor, cuando se hallaba dentro de citada huerta hurtando fruta. El chico fué asistido en la Casa de Socorro de una herida leve en la región glútea izquierda. Atropello sin consecuencias. Ayer tarde, al pasar un auto por la plaza de la Aduna, atropelló a un hombre de setenta y ocho años de edad. Afortunadamente, el atropellado no resultó con ninguna lesión y el dueño del auto le gratificó con diez pesetas, por haberse en el barullo, extraviado un paraguas. Robo de alambre. La Guardia civil del puesto de Peñacastillo da cuenta de haber sido robados unos trescientos metros de alambre de cobre, de la línea del ferrocarril Cantábrico, en el kilómetro 5,500, y unos trescientos metros del mismo alambre perteneciente al Estado, en dicho sitio. A pesar de las gestiones hechas por la benemérita, el alambre no ha sido recuperado más que en parte, pues solamente en la Peña encontraron rollos de lo robado, sin que hasta la fecha se sepa quienes sean los autores del robo. No está mal. Unos carabinieri detuvieron en la madrugada de ayer a dos súbditos holandeses que vivían en la calle de Méndez Núñez, los cuales, a consecuencia de una regular curules que tenían, quisieron entrar en la casa donde habitan utilizando para ello el medio más rápido que encontraron, que era subirse por el balcón. Fueron denunciados. Por entrar en el cercado ajeno. Ayer denunció la Guardia municipal a dos chicos domiciliados en el paseo de Camalejas, por entrar en una huerta de citado paseo, con la sana idea de llevarse algunas frutas. Los mencionados chicos fueron cogidos dentro de la misma huerta. Servicios de la Cruz Roja. En la Policlinica instalada en el cuartel de la Cruz Roja fueron asistidas ayer 11 personas.

NOTICIAS SUELTAS

EL CENTRO DE PEDRO A. SAN MARTIN (Sucesor de Pedro San Martin) Especialidad en vinos blancos de la Navarra, Manzánilla y Valdepeñas.—Servicio especializado en comidas.—Teléfono núm. 125. LOS MAS FINOS DULCES para bodas, bautizos, lanches, confitería RAMOS, San Francisco, 27. Música.—Programa de las piezas que ejecutará hoy la banda municipal, de ocho a diez de la noche, en el paseo de Pereda: «La gracia de Dios, pasodoble.—Roig. «Le Baiser, vals lento.—Worsley. «El encanto de un vals, fantasía.—Oscar Straus. «Tosca, fantasía.—Puccini. «Felsa, polca.—Roig.

SOMBREROS PARA SEÑORA

Ha regresado de París la conocida modista doña Encarnación Méndez de Lamosa.—HERNAN CORTES, NUM. 2.

Observatorio meteorológico del Instituto

Table with meteorological data for October 11, 1917, including barometer, temperature, humidity, and wind direction.

Lecciones de corte y confección

cinco pesetas al mes.—Horas, de 8 a 9 de la noche.—San Francisco, 27, 2., derecha.

Trajes para niños.

Abrigos, uniformes, guardapolvos, etc. Precios económicos. MARIA ARNAIZ.—Padilla, 8, 1.

Señora BELTRAN San Francisco, núm. 23. Casa especial en tintes para el pelo.

Gremio de comestibles.

Para el miércoles, 17 del corriente, a las cuatro de la tarde, convoca a sus asociados a junta de agravios, en el local de la Unión Cantábrica Comercial, Albario de la Dehesa, 15, 1.º. Las listas con las cuotas asignadas están expuestas en casa del síndico, Marcos Rebanal, San José, 6.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.

ADMISION DE PERSONAL (AVISO) La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España anuncia la provisión en sus talleres de un cierto número de plazas de oficiales forjadores, albañiles, torneros, ajustadores y montadores. Las condiciones exigidas a las que aspiran, son: 1.º Edad comprendida entre 28 y 40 años. 2.º Resultado satisfactorio en el reconocimiento facultativo general. 3.º Presentar los certificados de las Casas donde han trabajado los aspirantes, siendo preferidos bajo este concepto los que hayan permanecido largos períodos en un mismo taller. 4.º Las instancias podrán presentarse desde esta fecha a los jefes de los talleres que tiene la Compañía en Valladolid y San Andrés de Palomar (Barcelona), así como a los jefes de depósito de maquinarias de Madrid, León, Montorio, Ormaiztegui, Miranda, Bilbao, Irún, Zaragoza, Valencia y Valencia, donde se someterá a interesados a la prueba de oficio necesaria para fijar el jornal que se les haya de asignar y al reconocimiento facultativo. 5.º La Compañía se reserva el derecho de destinar a los admitidos a aquellos puntos de la red donde más necesarios sean, según las exigencias del servicio.

Restaurant hotel Francisca Gómez (ANTIGUO SUIZO) Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio espléndido para bodas, banquetes y lanchas. Salón de té, chocolates, etc. Kursaal en la terraza del Sardinera.

Restaurant "El Cantábrico" de PEDRO GOMEZ GONZALEZ HERNAN CORTES, 9 El mejor de la población. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y lanchas. Precios moderados. Habitaciones.

JAIME RIBALAYGUA SAN FRANCISCO, 10 y 12 Ha recibido el surtido completo para la temporada de Invierno

La Hispano-Suiza 8-10 H. P. & 16 H. P. 20 H. P. (Alfonso XIII). Diez y seis válvulas. POMBO Y ALVEAR PRESUPUESTOS: MUELLE, NUMERO 96 SANTANDEI

BACHILLERATO En tres, cuatro y cinco años, según condiciones de capacidad del alumno, por enseñanza libre en Madrid. Honorarios: según número de asignaturas. Cuadro completo de profesores. Excelente internado. Informes en esta Administración.

Bragueros. Brazos y piernas artificiales, fajas, corsés y toda clase de aparatos para corregir las desviaciones del cuerpo humano, cabestrillos y muletas se construyen en los talleres de

ABONOS QUIMICOS BONIFACIO ALONSO Sucesor de BARQUIN ALONSO MURIE 80

GARCIA OPTICO por personal práctico e inteligente. Gramófonos y discos San Francisco, 15.—Teléfonos 521 y 465.

NEURASTOL GRANULADO ESPINAR CURACION DE LA NEURASTENIA AFECIONES NERVIOSAS TUBERCULOSIS INAPETENCIA, etc., etc. RECOMENDADO POR LOS SEÑS. MEDICOS VENTA FARMACIAS Y DROGUERIAS

Maderas de roble en tabloncillos de todas dimensiones, se pueden comprar. Proposiciones y detalles a Calvo Hermanos, Gran Vía, 33.—Bilbao.

V. URBINA Callista de la Real Casa, con ejercicio Opera a domicilio, de ocho a una, y en su gabinete, de dos a cinco.—Velasco, número 11, primero.—Teléfono 419.

El Monte de Piedad FACILITA DINERO SOBRE HIPOTECAS

PIANO DE OCASION Informarán Diestro y Rodríguez, taller de afinación y reparación, Ruano, 15, bajo.

CEPÍLLENSE LOS DIENTES así no así Exquisitos dentífricos «ORLIKID» Droguería Pérez del Molino y Compañía

MUDANZAS En vagones capitonés y camiones efectúa la Agencia de Transportes Quiliza, dentro y fuera de la población. Los precios de las mudanzas van en los trabajos de desarmar y armar muebles, garantizando, si así se desea, roturas que puedan originarse.

Justo Quijano (es la marca preferida por su blancura.) Al comprarla PIDASE VALE REGALO PERFUMES CASA FLORALE (FLORES DEL CAMPO).

EL SELLO INSTANTANEO "YER" Cura en 5 minutos EL DOLOR DE CABEZA El Sello YER cura Jaquecas. El Sello YER cura Dolores Reumáticos. El Sello YER cura la Gripe. El Sello YER cura Dolores de Oídos. El Sello YER cura Cólicos. El Sello YER cura Dolor de Muelas. El Sello YER cura la Gota. El Sello YER cura Dolores Nerviosos. De venta en todas las principales farmacias y droguerías.

# la A peseta camisas de señora

Batistas . . . . . a real.	Camisetas de hombre . . . . . a 2 reales.	Camisetas punto inglés, de ni- ños . . . . . a 6 perras.
Percalles franceses . . . . . a 2 reales.	Toallas felpa superior . . . . . a 4 reales.	Gorras de visera, 10.000 . . . . . desde 2 rles.
Lanillas de vestidos . . . . . a 5 reales.	Servilletas damasco . . . . . a 35 céntimos	

Y un sin fin de géneros casi regalados.

## Precio fijo. VIRGILIO CARRO Isabel II, 4. - SANTANDER -

Vapores correos españoles

DE LA

### Compañía Trasatlántica

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander, todos los meses el día último del mes de octubre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

**M. L. VILLAVERDE**

haciendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar allí al

**Reina Victoria Eugenia**

de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires.



Vapores correos españoles

DE LA

### COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de New-York

A fines de octubre o principios de noviembre saldrá de Santander el vapor

**P. de Satrustegui**

Su capitán don E. Aparicio.

admitiendo pasaje y carga con destino a New-York.

Se previene a los señores pasajeros que para embarcar necesitan proveerse de un pasaporte expedido por el señor gobernador civil y visado por el cónsul de los Estados Unidos, quien exige su presentación con catorce días de antelación, cuando menos, a la salida del buque.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores **HERNANDEZ Y COMPANIA**, Muelle, núm. 36.—Teléfono núm. 63.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE LA

### Compañía Trasatlántica

Viajes extraordinarios a la Habana y Nueva York

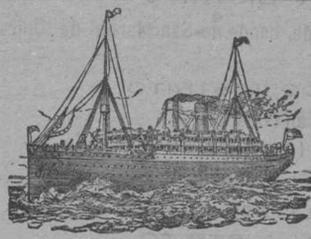
En la primera quincena de noviembre saldrá de Santander el vapor

**ALFONSO DOCE**

Su capitán don Cristóbal Morales.

admitiendo pasaje y carga para los expresados puertos.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores **HERNANDEZ Y COMPANIA**, Muelle, núm. 36.—Teléfono núm. 63.



LÍNEA DE BRASIL-PLATA

A principios de noviembre saldrá de Santander el vapor

**LEON XIII**

Su capitán don Francisco Moret

de Río Janeiro y Santos (BRASIL), Montevideo y Buenos Aires.

Este vapor admite pasaje y carga de todas clases, siendo el precio de la tercera DOS PESETAS OCHENTA Y DOS PESETAS CON CINCUENTA CENTIMOS, INCLUIDOS IMPUESTOS.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE

### Pinillos, Izquierdo y Compañía

Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

En la segunda quincena de octubre saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo español

**INFANTA ISABEL**

de 16.400 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 8.000 caballos de fuerza, admitiendo pasajeros de primera, segunda, económica y tercera clase para

**HABANA**

Este vapor, de reciente construcción, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familias a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño, W. C. y dos camas.

En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.

Para solicitar cabida e informes dirigirse al agente general en el Norte

**Don Francisco García**

PASEO DE PEREDA, NUM. 35.—Teléfono 335.—SANTANDER



Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, a las tres de la tarde

El día 19 de octubre saldrá de Santander el vapor

**Alfonso XIII**

Su capitán don Antonio Comellas.

haciendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.

El precio del pasaje en tercera ordinaria:

PARA HABANA: Pesetas 280, 12,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.

PARA SANTIAGO DE CUBA, en combinación con el ferrocarril: Pesetas 315, 12,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.

PARA VERACRUZ: Pesetas 280 y 7,50 de impuestos.

Este vapor admite pasaje de todas clases para COLON, con transbordo en la Habana por el vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje, en tercera clase, 300 pesetas, más 7,50 de impuestos.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores **HERNANDEZ Y COMPANIA**, Muelle, 36.—Teléfono número 33.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Vapor mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW YORK, CUBA Y MEXICO

Vapor mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el día 10 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA Y MEXICO

Vapor mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Gijón el 22 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Vapor mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana-Camacho, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Salida cada 45 días, arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Copenhague y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Vapor mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa de África.

Vapor de Fernando Poo el 8, haciendo las escalas de Canarias y del Atlántico.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Vapor mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

BARCELONA

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

**Sociedad Hullera Española**

Pelayo, 5 bis, Barcelona; o a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, agentes del «Sociedad Hullera Española».—VALENCIA, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA**

Talleres de fundición y maquinaria.

**Obregón y Comp.-Torrelavega**

Construcción y reparación de todas clases.—Reparación de automóviles.

**Estreñimiento**

No se puede desatender esta indisposición sin exponerse a jaquecas, almorranas, vahidos, nerviosidad y otras consecuencias. Urge atajarla a tiempo, antes de que se convierta en graves enfermedades. Los polvos regularizadores de RINCON son el remedio tan sencillo como seguro para combatirla, según lo tiene demostrado en los 35 años de éxito creciente, regularizando perfectamente el ejercicio de las funciones naturales del vientre. No reconocen rival en su benignidad y eficacia. Pídanse prospectos al autor, M. RINCON, farmacia.—BILBAO.

Se vende en Santander en la droguería de Pérez del Molino y Compañía.

Lea usted EL PUEBLO CANTABRO

**Pompas fúnebres de ANGEL BLANCO**

Velasco, 6.—Teléfonos números 227 y 594

Esta Agencia tiene contratadas con las Sociedades **Círculo Católico, Sociedad Postuma y Mutualidad Maurista**, y servicio con el **Hospital, Casa de Expositos y Casa de Caridad** :: Coche furgón automóvil para traslado de cadáveres :: Arcas de maderas finas, coronas, hábitos y todo lo concerniente a este ramo :: Coches fúnebres y estufas, así como servicio más modesto.

**SERVICIO PERMANENTE :: CARRUAJES DE LUJO**

La Propicia: Agencia de pompas fúnebres.

**Ceferino San Martín.**

Esta Agencia cuenta con un espléndido y variado surtido de FERETROS DE GRAN LUJO, coronas, cruces y demás accesorios, y con los coches fúnebres de primera, segunda y tercera; hermoso COCHE ESPECIAL montado en doble suspensión, único en su clase en esta ciudad, y el COCHE FURGÓN AUTOMÓVIL, para traslados, construido especialmente para la Casa y para el objeto en los Estados Unidos.

Plazuela Primera, número 22, bajos entraseulo.—Teléfono 481.

**SERVICIO PERMANENTE**

**Solución Benedicto.**

Preparado compuesto de extracto de sosa purísimo de 10 años. Sustituye con gran eficacia el bicarbonato en todos sus usos. Precio: 0,50 pesetas.

Preparado por el **DOCTOR BENEDICTO**, San Bernardo, número 11.—Madrid

Véndese en las principales farmacias de España.

EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

EL DIA

MADRID.—(Fundada el año 1901)

Capital social suscrito..... pesetas 3.000.000

Desembolsado..... " 1.950.000

Siniestros pagados desde la fundación de la Compañía hasta el 31 de diciembre de 1913..... 48.767.696,86

Subdirecciones y Agencias en todas las provincias de España y principales puertos del Extranjero.—Autorizado por la Comisaría General de Seguros.

Dirección general: PUERTA DEL SOL, 11 y 12, primero.—MADRID

Para seguros de incendios, ordinarios y de guerra, de cascos de vapor y veleros y terrestres sobre mercancías y valores, dirigirse a su representante en Santander, don Leonardo G. Gutiérrez Colomer, calle de Pedrueca, núm. 9 (oficinas)

LOCION PARA EL CABELLO

A BASE DE LAVONA

Es el mejor tónico que se conoce para la cabeza. Impide la caída del pelo y le hace crecer maravillosamente, porque destruye la caspa que ataca a la raíz, por lo que evita la calvicie, y en muchos casos favorece la salida del pelo, resultando éste sedoso y flexible. Tan precioso preparado debía presidir siempre todo buen tocador, aunque sólo fuese por la que hermosa el cabello, prescindiendo de las demás virtudes que tan justamente se le atribuyen.

Frascos de 2 y 3,50 pesetas. La etiqueta indica el modo de usarlo.

Se vende en Santander en la droguería de Pérez del Molino y Compañía.

(S. A.) La Piña Tallada.

FABRICA DE TALLAR, BISELAR Y RESTAURAR TODA CLASE DE LUNAS, ESPEJOS DE LAS FORMAS Y MEDIDAS QUE SE DESEA, CUADROS GRABADOS Y MOLDURAS DEL PAIS Y EXTRANJERO.

DESPECHO: Amós Escalante, núm. 4.—Teléfono 8-23.—FABRICA: Cervantes, 11.

**TOS**

Las antiguas pastillas pectorales de Rincón, tan conocidas y usadas por el público santanderino, por su brillante resultado para combatir la tos y afecciones de garganta, se hallan de venta en la droguería de Pérez del Molino, en la de Villafraña y Calvo y en la farmacia de Brusun.

CINCUENTA CENTIMOS CAJA

Se vende papel

**5.000.000**

DE PESETAS salen de España todos los años por la importación de ESPECIALIDADES FARMACÉUTICAS EXTRANJERAS.

Los Sres. Médicos y el público, podrían evitarlo recetando productos Farmacéuticos Españoles y el público aceptándolos, con lo cual se beneficiarían las Industrias Nacionales y los intereses de su clientela.

PRECIOS al público de algunas de las Especialidades de la acreditada Casa J. G. ESPINAR, de SEVILLA, comparados con sus similares extranjeros:

PRECIOS EXTRANJEROS PESETAS	Nombre de las Especialidades	PRECIOS DE LA CASA ESPINAR PESETAS
5.-	Cápsulas antisépticas pulmonares . . . . .	3.-
5.-	Cápsulas de Sándalo . . . . .	3.-
6.-	Crema de Bismuto . . . . .	3-75
7-50	Esencia de Zarzaparrilla, (bote grande). . . . .	3-75
5.-	id. id. (bote mediano). . . . .	2-25
5.-	Hierro dializado en gotas concentradas . . . . .	2-50
5.-	Jarabe Ioduro-Ferroso . . . . .	2-50
4.-	id. Lactofosfato de Cal . . . . .	2-50
4-50	id. Iodo-tánico . . . . .	2-50
4-50	id. Iodo-tánico fosfatado. . . . .	2-50

Venta: Principales Farmacias y Droguerías

**SE VENDEN** COMPRO Y VENDO

TODA CLASE DE MUEBLES USADOS

Calle de Juan de Herrera, 7.

**TALLER MECÁNICO: Costea y Martínez**

Maquinistas navales.

Instalación y reparación de máquinas y aparatos mecánicos terrestres y marítimos.

Talleres: Maliaño (Santander), frente a la estación del ferrocarril de Bilbao.

**Encuadernación**

DANIEL GONZALEZ

Calle de San José, número 3, bajo.