

EL PUEBLO CÁNTABRO

FRANQUEO CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año IV.—Número 1.197.

Redacción y Administración, calle de San José, número 17.—Teléfono 65.

Jueves 27 de septiembre de 1917.

Otra catástrofe ferroviaria.

Los rápidos de Madrid e Irún chocan en Santa Olalla

A consecuencia del choque han resultado más de 20 heridos—El público intenta lynchar a maquinistas y empleados de los trenes.—¿Qué ocurre en la Compañía del Norte?

POR TELEFONO

Dice Dato.

MADRID, 26.—El presidente del Consejo, al recibir a los periodistas, les dijo que tenía una desagradable noticia que comunicar, si bien no de consecuencias graves; el choque de los trenes de Irún y Madrid, esta madrugada, en la estación de Santa Olalla.

Sin duda—añadió—, un nuevo desdicho ha dado ocasión al accidente.

Entre los contusos y heridos leves suman 28 viajeros.

Por lo visto, el choque no ha debido de ser muy violento, pues los daños del material son escasos.

Las primeras noticias las tuvieron los ministros de la Gobernación y Fomento, por el gobernador de Burgos, quien anunciaba que salía para el lugar del suceso y que el Juzgado comenzaba a instruir diligencias.

Dice Sánchez.

El señor Sánchez Guerra ha recibido a los periodistas, como de costumbre.

Les ha confirmado las noticias del accidente ferroviario.

Estaba afectado, por ignorar si en el tren procedente de San Sebastián, y que ha chocado, iba su hijo menor, pues debió de salir ayer de aquella ciudad.

Dice Eza.

El vizconde de Eza, en su conversación con los periodistas, ha hablado del accidente ferroviario ocurrido en Santa Olalla.

Ha confirmado que fueron los expresos 3 y 4.

Este pudo continuar su viaje.

La causa, en principio, fué el hallarse la línea en reparación.

Debido a esto ocurrió el choque, hallándose un tren parado y llevando el otro poca marcha. De no haber sucedido así, hubiera podido ser mayor la catástrofe.

El director de Obras públicas comunicó al ministro las primeras noticias a las nueve y cincuenta de la mañana de hoy. El ministro y el director, al instante, ordenaron se hiciera una detenida información.

Aspiran a saber las verdaderas causas del choque.

Respecto a sus proporciones, el hecho de que habiendo llegado al momento material y personal sanitario con los botiquines de urgencia, y no se haya tenido que hacer uso de éstos, revela que, por fortuna, no ha tenido la trascendencia que pudo tener.

Ha ordenado el ministro a los ingenieros y personal de la División que se trasladaran a Santa Olalla y se informen detalladamente, para depurar responsabilidades, explicar cómo ocurrió el choque y hacer que caiga el peso de la mayor sanción sobre los culpables, si los hay.

Noticias particulares.

Noticias particulares del nuevo accidente ferroviario ocurrido en la estación de Santa Olalla, dicen que los heridos son sólo 20.

El jefe de la estación de Santa Olalla ha telegrafiado a su colega de la estación de Madrid, dándole cuenta del accidente.

El tren número 3, rápido de Irún, estaba parado en la estación de Santa Olalla cuando llegó el tren número 4, rápido de Madrid, chocando con aquél.

La primera noticia se tuvo en la corte a las doce y veinticuatro de la tarde.

Los auxilios.

BURGOS, 26.—El accidente ferroviario de la estación de Santa Olalla ocurrió a las siete de la mañana.

A las ocho de la mañana se recibieron en Burgos noticias de que en la estación de Santa Olalla habían chocado los rápidos de Madrid e Irún, números 4 y 3, respectivamente, asegurándose que el número de víctimas, entre muertos y heridos, era de 20.

Inmediatamente en automóviles y motocicletas, salieron algunas autoridades y los primeros auxilios.

Al mismo tiempo se organizó un tren de socorro, en el que marcharon el gobernador civil, el interventor del Estado, otras autoridades, personal y material sanitarios y representantes de la prensa local.

El vizconde de Eza, enérgico.

MADRID, 26.—A última hora de la tarde volvió a recibir a los periodistas.

Les manifestó que estaba verdaderamente contrariado por lo que ocurre en la línea del Norte, y que está dispuesto a castigar con mano dura cualquier desdicho que pueda dar lugar a un nuevo accidente.

A este objeto, se ha dirigido a los ingenieros jefes de la primera división de ferrocarriles, encargándoles que investiguen con todo rigor las causas que han dado origen a estos accidentes y eviten en lo posible que ocurran en lo sucesivo.

Agregó que para el lugar del accidente salieron los ingenieros jefes de la primera división, señores Jaquinet y García Bru.

Noticias oficiales.

La Dirección de la Compañía recibió esta tarde un telegrama, dándole cuenta de haber ocurrido el choque y que las dos locomotoras habían quedado destruidas.

Del accidente resultaron 20 heridos, todos ellos de pronóstico reservado.

En busca de noticias.

Desde que se conoció la noticia en la corte, ha sido grande el número de familias que han ido a la estación del Norte a pedir noticias y averiguar los nombres de los heridos.

Entre los viajeros del rápido de Irún iba el director de la Compañía de Ferrocarriles del Mediodía.

La causa del accidente.

Parece que la causa del choque entre los rápidos de Madrid e Irún ha sido el retraso con que viajaba uno de ellos.

El expreso de San Sebastián entró en la estación de Santa Olalla por la vía de la derecha, en lugar de hacerlo por la de la izquierda, que estaba ocupada por un tren de mercancías.

Como se esperaba la llegada del rápido de Madrid, se cerró el disco, haciendo las señales de reglamento para cubrir el tren que estaba parado.

Al llegar el tren expreso de Madrid no vio las señales o no pudo detenerse por la pendiente que hay al entrar en la estación de Santa Olalla, lo cierto es que el convoy se echó sobre el rápido de Irún.

Este recibió un fuerte topetazo.

Las máquinas de los dos trenes quedaron empotradas.

Los dos primeros furgones y un coche «sleeping» del rápido de Irún quedaron destruidos.

Del de Madrid también quedaron destruidos dos coches y un furgón.

En la estación se procedió inmediatamente a prestar los auxilios necesarios a los heridos.

Estos fueron curados de primera intención por el médico don José Castillo, del pueblo de Monasterio de Rodilla, y el señor Rodríguez, que viajaba en uno de los trenes y que también resultó lesionado.

De Santa Olalla acudieron también los vecinos a prestar auxilio.

Los heridos.

BURGOS, 26.—En un vagón del expreso de Irún fueron acodicionados tres de los heridos para poder continuar viaje a Madrid.

Entre los heridos en el accidente, figuran:

Don Lorenzo Vives, jefe de la sección de Vías y Obras, herida en la nariz.

Don Gonzalo Rodríguez, médico de Madrid, herida también en la nariz.

Cándido García, empleado de la Compañía.

José Francia.

Carlos Rizo.

Una señora, cuyas iniciales son L. R., que iba a Madrid.

Manuel López, de Madrid.

Eusebio Zapico.

Señor Barauri, de Málaga.

Don Manuel Diego, de Madrid.

Don Lorenzo Jai, presbítero, de Haro.

Arturo Robán, de Madrid.

Juan Luis Larrosa, novillero, de Sevilla.

Patricio León, de Navarra.

Francisco Cagigal, empleado de la Compañía.

Celestino Santos Vallado.

Un sábito portugués, que resultó contuso.

Una señora francesa, que se negó a dar su nombre.

Santos González, fogonero del tren número 3. Este ha sido detenido por las autoridades de Brievosa.

San Sebastián, 26.—

A consecuencia del choque ocurrido en la estación de Santa Olalla ha llegado el rápido con mucho retraso.

Los viajeros cuentan que el choque produjo un ruido terrible.

Muchos viajeros se arrojaron a la vía, logrando salvarse y comenzaron a prestar auxilio a los heridos.

El maquinista del rápido de Madrid dio las señales pero no pudo detener el convoy por la pendiente que hay al llegar a la estación de Santa Olalla.

El rápido en Madrid.

MADRID, 26.—A las nueve de la noche acudió a la estación del Norte numeroso gentío, a esperar la llegada del expreso de Irún, por suponer que en él vendrían los heridos.

En él sólo venían el director de la Compañía del Mediodía, y los señores Camacho y San Marcial.

Según parece el total de heridos es de veintidós.

Lo que cuenta el señor López Monis.

SAN SEBASTIÁN, 26.—Ha llegado el ex gobernador civil de esta provincia señor López Monis, que viajaba en el rápido de Madrid que chocó en la estación de Santa Olalla con el de Irún.

Ha manifestado que él venía durmiendo, cuando oyó un topetazo enorme, siendo arrojado al suelo del vagón.

El expreso de Madrid llevaba en el momento de ocurrir el choque, según confesión del propio maquinista, una marcha de 50 kilómetros.

El de Irún estaba parado.

El choque ha sido debido a lo siguiente: El maquinista del expreso de Madrid vio el primer disco abierto, y pasó adelante.

Cuando llegó al segundo disco observó que estaba cerrado y pocos metros después vio a un guardabarrera que agitaba una bandera roja.

Entonces intentó echar los frenos automáticos, pero éstos no funcionaron; pretendiendo, en vista de esto, dar contravapor, sin conseguirlo tampoco.

Al ver que nada conseguía para detener al tren, dijo al fogonero:

—Agárrate bien o tirate al suelo, porque vamos a chocar.

El fogonero optó por arrojarse a la vía, resultando herido en una pierna.

El maquinista permaneció en su puesto hasta el momento del choque.

La angustia en la estación de Santa Olalla fué terrible, pues ya se había advertido que el choque era inevitable.

Algunos viajeros del rápido abandonaron sus coches, otros se arrojaron al suelo y algunos cometieron la imprudencia de permanecer en sus sillones.

Detrás de la locomotora del rápido de Madrid iban dos largos vagones de los que en los rápidos se emplean para el transporte de equipajes.

Estos dos vagones quedaron hechos astillas, y a éstos se debe que el accidente no haya tenido más graves consecuencias.

Todos los viajeros resultaron contusos de más o menos consideración y 20 de ellos de alguna mayor importancia, aunque, afortunadamente, ninguno de gravedad.

El herido de más consideración es un criado de los señores de Maica, que viajaba en el expreso de Irún.

El público trató de lynchar a los maquinistas y demás empleados de los trenes, culpándoles de que por su negligencia había ocurrido el accidente.

Tres parejas de la Guardia civil evitaron que el público llevara a cabo sus propósitos.

En la estación de Santa Olalla se personó el Juzgado, comenzando a instruir las oportunas diligencias y tomando declaración al maquinista del rápido de Madrid.

Este declaró en el sentido que queda dicho.

Resulta que si el primer disco indicaba paso libre, es porque a causa de estar estropeado, hace unos cinco días que no funciona.

Otros detalles.

MADRID, 26.—Se asegura que el herido más grave a consecuencia del choque de trenes en Santa Olalla, es un capitán de la Guardia civil.

Los maquinistas y fogoneros de los trenes 3 y 4 pertenecen a las secciones de Miranda y Valladolid, respectivamente.

El horario de los trenes chocados.

BURGOS, 26.—Los trenes expresos 3 y 4, chocados en la estación de Santa Olalla, salieron el 3, de Madrid, anoche, a las nueve, debiendo llegar a Santa Olalla a las seis del día mañana, y el 4, anoche, a las ocho y cincuenta y cinco, de Irún. Este tenía su llegada a Santa Olalla a las dos y treinta de la madrugada.

La distancia de Santa Olalla a Irún es de 236 kilómetros.

Ninguno de los dos rápidos tenía para dar fuerza en la estación donde ha ocurrido el accidente.

LA DE POZALDEZ

Curioso relato de un viajero

Lo que dice un testigo.

Tomamos de «El Día»:

«Un querido amigo nuestro, que viajaba en el mixto de Santander atropellado por el correo de Irún entre las estaciones de Matapozuelos y Pozaldez, don Guillermo del Valle, director de «La Gaceta del Ahorro», al saludarnos esta tarde de regreso en Madrid, nos ha entregado las siguientes cuartillas, en verdad muy curiosas:

«Lo ocurrido con el mixto de Santander del cual era viajero, aunque gracias a Dios haya resultado, por fortuna, leve, pues no puede caber en cabeza humana cómo hay gentes tan ignorantes o descuidadas, que, con sus omisiones, hayan causado un accidente de tan terribles y trágicas consecuencias.

«Un tren formado por el más deplorable de los materiales; arrastrado por una máquina vieja en manos de unos hombres inexpertos, y alimentada por una cosa negra que tiene más de un por 100 de tierra, pues las minas que los celtas han suprimido la escombrera y se hacen las briquetas con todo el que el negro. En estas condiciones de tracción se forma un tren larguísimo, pues rara es la estación en la que no se le añadan algunas unidades, y se le lanza al salir de Valladolid, con un vagón de tercera clase, enganchado en cola, detrás del furgón, de prisa y corriendo, para que nadie se acomodase en él el considerable número de viajeros que había adquirido billete hasta Medina del Campo.

«En un momento se ocuparon las 80 piezas del coche, y los que en él no cupieron se metieron en segunda o primera, donde había un sitio vacío, que eso es lo que les dijo el jefe.

«Arrancamos de Valladolid con cerca de cuatro horas de retraso, y nos dijeron que no pararíamos hasta Medina; no obstante esta afirmación, al llegar al abastecedor El Pinar, distante unos cinco kilómetros de Valladolid, el tren se detuvo. La estación estaba a oscuras; no había nadie. Al poco rato arrancamos otra vez y pasamos de largo las restantes estaciones, hasta que al empezar a subir la cuesta de Pozaldez la máquina no pudo más y tuvo que pararse en pleno campo. La vía, que es doble por esos sitios, está tendida entre dos trincheras de unos siete metros de altura. Allí paráramos unos diez minutos; los viajeros, como venían tan mal acomodados, en cuanto vieron el tren parado saltaron a tierra para desahogarse un poco, y eso ha sido la afortunada circunstancia y el por qué la catástrofe ha sido menor de lo debido, dentro de su espantosa magnitud.

«De pronto, los que estaban en tierra ven avanzar a velocidad vertiginosa un tren. Todos se pusieron a vociferar con un ensordecedor griterío: «¡Un tren! ¡Que viene un tren! ¡Que choca con nosotros!»

«Ese griterío se oían, y de pronto, brutalmente, se sintió un estruendo terrible y un golpeazo horrible, que nos hizo caer a unos contra otros revueltos por el suelo de los coches.

«Viendo que milagrosamente yo no tenía lesión ninguna, descendí al suelo, y allí la escena ya no es para describirla; gritos, lamentos, imprecaciones... qué sé



LA CATASTROFE FERROVIARIA DE LOS VALLES.—1. Los primeros auxilios y la identificación de las víctimas en el lugar del siniestro.—2. Restos del vagón de tercera en que hubo gran número de víctimas.—3. Otro de los vagones destruidos entre las estaciones de Pozaldez y Matapozuelos. (De «A B C»).

yo. Todas las formas humanas de expresar el terror y el dolor allí se oían.

«El coche de cola no existía; su techo, que era lo único entero, servía de montera a una máquina enorme que soltaba chorros de vapor con un ruido atroz, delante de ella un montón inmenso de astillas, ruedas, hierros y equipajes, del cual salían desgarradores alaridos.

«Se organizaron los socorros; entre los dos trenes no había más que un farol de mano. La máquina del correo no podía retroceder, porque estaba empotrada y formaba un solo cuerpo con el mixto.

«Nos pusimos a hacer lo que podíamos, hasta que llegaron el ascendente de Irún y el tren de socorro de Medina, que a pesar de estar tan cerca tardó más de una hora... Empezó entonces el trabajo de verdad, y del montón informe de astillas que fué coche de tercera fueron sacando cuerpos horriblemente mutilados, unos, con la cabeza plana completamente, otros, con las piernas arrancadas; muchos con terribles astillas que los atravesaban el cuerpo. ¡Horrible! ¡Horrible! En aquello no caben descripciones.

«Dicen que los muertos son 14, y los heridos, 42; desgraciadamente, la cifra primera aumentará a costa de la segunda, pues los heridos que vimos sufrían tan terribles lesiones y estuvieron tanto tiempo sin verse libres de la espantosa presión a que estaban sometidos, que, racionalmente, el número de muertos aumentará en una cifra bastante grande.

«Allí, con ese desdichado mixto de Santander, nadie, absolutamente nadie, cumplió con sus más elementales deberes. Se le enganchó un coche para viajeros de atrás del furgón de cola; no se le pusieron a ese coche las luces rojas de situación; al pararse en ruta, el personal del tren

no coló en las luces, ni los pétardos que la ley y el reglamento ordenan para esos casos; el jefe de Valladolid o el que fuera no aguardó la noticia de la llegada a Pozaldez y soltó el correo sin preocuparse de nada ni de nadie. Nos trató peor que a un tren de ganado. Nadie puede escapar a la terrible responsabilidad que han contraído por esa espantosa catástrofe; nadie, excepto las dos parejas de escolta y un capitán de la Guardia civil. Trabajaron como leones, no repararon en peligros ni en el dolor de sus manos, sangrando de tanto arrancar astillas.

«Ellos fueron los únicos héroes, los únicos que, como siempre, se excedieron en el cumplimiento de su deber; el mío es reconocer aquí su valor y su heroísmo. Ni sé quienes son, ni cómo se llaman; pero les saludo con el alma henchida de agradecimiento por su noble y generoso proceder. Si para ellos no hay premio, como para los otros y la Compañía castigo, ni hay justicia en España ni sabemos nunca apreciar lo que vale la satisfacción del deber cumplido.

«Y ahora, para terminar, réstame sólo preguntar lo siguiente:

«Si en las estaciones no se ve más que un empleado y a cuatro soldados de Ingenieros, si los trenes no tienen carbón, si los agentes que quedan son tan pocos o tan ineptos (no me importa ni en estos casos, en los que se juega con la vida de las gentes creo sea disculpa de la ineptitud la poca práctica); si no hay forma humana de que nadie sepa cuándo ni cómo va a terminar el más sencillo viaje, ¿por qué no se va de una vez a la incautación y militarización de la Compañía o por qué no se dice que no se puede ni se debe viajar?...

Guillermo del Valle.

24 septiembre 917.

Sinfonía, de Saint-Saens, ya conocida del público que asiste habitualmente a los conciertos clásicos del Casino y a la Filarmónica.

Todos los tiempos de la «Sinfonía» mismo el complicado «allegro», que es suave y delicioso «adagio», que el bonito «scherzo», que el valiente «prestissimo», fueron dichos con gran detalle y absoluta precisión.

Una vez más felicitamos al señor Saco del Valle y a los miembros de la gran orquesta del Casino.

Después del concierto, la selecta concurrencia se repartió por los salones y la terraza, donde se organizó el paseo, pues había una temperatura deliciosa, verdaderamente primaveral.

«La loca de la casa» obtuvo de los artistas de la compañía Xirgu una interpretación admirable, y la eminente actriz y sus compañeros fueron muy aplaudidos.

«Manon», que Mile Brunet y el señor Fontaine hacen de una manera magistral, pues ambos notabilísimos artistas en sus papeles, para sus singulares facultades de canto.

La representación será a las cuatro y media, y sabemos que el teatro se verá concurrido, pues son muchos los que hoy despiden con los aplausos merecidos a una compañía que durante dos meses y medio nos ha deleitado con su arte.

Para mañana se prepara un verdadero acontecimiento artístico en el Casino, pues de tal debe calificarse el concierto «clásico» de despedida que ha preparado el maestro Saco del Valle.

Constará el concierto de tres partes. En la primera figurarán la delicadísima «ouverture» de Mendelssohn. «La gran realidad diluvio», y el preludio del tercer acto «Adanza de los aprendices y marcha de las Corporaciones», de «Los maestros cantores», de Wagner.

La segunda parte será consagrada al «vino» Mozart, con su «Sinfonía en «vino».

La tercera parte se compondrá de la «ouverture» «Lecomore», de Beethoven; «Reveries» deliciosas, de Schumann; y la «marcha de «Tanhauser», de Wagner.

¿Es o no un acontecimiento artístico el concierto de mañana?

El viaje del señor Maura.

BURGOS, 26.—A las seis de la tarde llegó en automóvil, procedente de Santander, el ex presidente del Consejo don Antonio Maura.

En el viaje acompaña al ilustre político su distinguida familia.

En el hotel donde se hospeda ha recibido la visita de numerosos amigos parlamentarios y políticos.

Mañana continuará viaje para Madrid.

El veraneo de los infantes.

Como todos los días, ayer mañana llegaron a la primera playa del Sardinero, Altezas los infantes hijos de don Carlos y doña Luisa.

Estuvieron recreándose allí hasta once de las doce.

Principes e infantes.

A las diez y cuarenta y cinco de la mañana salieron ayer para San Sebastián los infantes don Carlos y doña Luisa y el príncipe Pedro de Orleans y su ilustrísima esposa.

En diferentes automóviles salieron también para Valladolid los príncipes don Carlos y don Felipe y su esposa, doña Posita, princesa Felipe.

Para la misma ciudad partirán ayer, al correo del Norte, el príncipe don Juan Carlos y su esposa, doña María de las Mercedes.

Dentro de algunos días regresará a nuestra población algunos de estos tres viajeros.

En «Villa Mirandés».

Sus Altezas los infantes estuvieron ayer tarde en la magnífica posesión «Villa Mirandés», propiedad de don Pedro de Alarcón.

Invitación.

Los serenísimos señores infantes don Carlos y doña Luisa han sido atentamente invitados a visitar la notable Exposición de arte pictórico que en los salones de Ateneo Montañés han establecido los señores hijos del laureado pintor don Ricardo Pacheco.

Del Gobierno civil.

La marcha del gobernador.

Como anunciábamos en nuestro número anterior, ayer salió para Madrid el gobernador civil, don Luis Richa.

Gran Casino del Sardinero.

El XIV concierto clásico.

Como todos los días de concierto clásico, ayer se vio el teatro del Casino lleno de aristocrático público.

El milagro es obra del maestro Saco del Valle. Cuando se celebró el primer concierto, apenas si había en la sala dos docenas de personas. Saco del Valle no se arredró ante aquella fidelidad del público sanderinero.

Comenzó la batalla por el arte con los pocos elementos de que disponía, y de concierto en concierto aumentó el auditorio.

Hace dos o tres semanas, Saco del Valle se dio por satisfecho: había conseguido congregarse en aquel teatro, cuando el dirigía la minúscula orquesta, a lo más brillante de nuestra sociedad y a todos los amantes de la buena música.

Como ya decimos anteriormente, ayer fue una tarde de gala en el aristocrático teatro del Sardinero.

Comenzó el concierto con la famosa «ouverture» del «Ruy Blas», del alemán Mendelssohn, el glorioso compositor cuya fecundidad musical es de todos conocida.

Saco del Valle llevó la orquesta de manera admirable. Todas las bellezas de la obra las hizo resaltar. La pureza de sentimiento, la elevación y sencillez de ideas de pianista alemán fueron saboreadas por el auditorio, que no perdió una nota de la preciosa «ouverture». Al terminar fueron maestro y profesores objeto de una calurosa ovación.

Después tocaron una linda «suite» en «si menor», para flauta e instrumentos de arco, de otro alemán por demás famoso: Juan Sebastián Bach. No es posible decir un tan poco exacto como el de que disponemos con cuánto amor, con qué gusto exquisito, cuán deliciosamente interpretó la «suite» la orquesta del Casino. El «trondó», cortito y ligero, fué dicho insuperablemente. La elegante «polonesa», preciosa página musical de gran claridad y riqueza, obtuvo asimismo magnífica interpretación, y la «badinerie»—encantadora y sugestiva—mereció los honores de la repetición. El solista señor Iglesias, principal intérprete, fué aplaudidísimo.

Terminó la primera parte con música de otro músico alemán: Wagner, el gran maestro, el revolucionario, el original. La obra elegida era el «dillo» de Sigfried, ya interpretada, si no nos es infiel la memoria, por este mismo conjunto de profesores.

La pequeña orquesta, dominada por la mágica batuta de Saco del Valle, atacó, de cívico, matizó la obra, extrayéndola todos sus encantos, allanando todas sus dificultades, sacando todos sus efectos, hasta subyugar al público que, tras el delicioso final, aplaudió entusiasmado, convencido de que la orquesta del Casino es hoy una de las primeras en su género, mereced a su aplicación, a su obediencia al director y a su gran entusiasmo.

El concierto dio fin con la «segunda

parte», y la «badinerie»—encantadora y sugestiva—mereció los honores de la repetición. El solista señor Iglesias, principal intérprete, fué aplaudidísimo.

Notas de la Alcaldía

Sin sesión ordinaria. Ayer miércoles no celebró sesión ordinaria nuestra excelentísima Corporación municipal.

El motivo fue la falta de número suficiente de concejales. Asistieron en los señores alcalde accidental don Emilio Jorjín; Escalante, Huidobro, Bomba, Castillo, Gutiérrez Mier, Caballero, Rivero, Sierra, García (don Dolores), Corro, Torre, García (don Dolores), Sopelana y Pereda Elordi.

Mañana viernes tendrá lugar la sesión ordinaria, a las cinco en punto de la tarde.

Lo que nos dijo ayer el alcalde accidental señor Jorjín. (Que hoy girará una visita de inspección a algunos colegios municipales, entre otros a uno establecido en la calle de Casanova, cerrado hace mucho tiempo por no cumplir las condiciones necesarias.

Lo que por la Alcaldía ha sido ordenado. Prohibir que los carros, vehículos arrastrados por caballos vayan montados sobre las carretas de los carros, por constituir esta gran costumbre un peligro inminente para los transeúntes.

Lo que el alcalde accidental, señor Jorjín, mandó igualmente el que sean perseguidas sañadamente ciertas personas a las horas de la noche (y aun a las horas de día) por las calles más célebres de la capital, conllevando faltas casti-gadas por las Ordenanzas del Municipio.

Lo que la anterior medida ha dado ya. Que en las primeras horas de dictada, muy excecionalmente, se han producido algunos accidentes y prácticos resultados.

Un artículo de "A B C". MADRID, 26.—El periódico "A B C" publica un artículo muy interesante sobre la disolución de Cortes, entendiéndose que la importancia de estos momentos es importante en estos momentos.

El artículo dice que el Gobierno mucho tiempo hablando y sin réplica posible. Crece contar con la asistencia de la opinión pública y gobierno hoy como se gobernaba hace muchos años, olvidando desde primeros de junio pasado han pasado mucho tiempo las cosas.

Lo que no son los actuales momentos. Los más indicados para explicar en su amplitud el pensamiento y proyecto de hacer cuando hayan pasado las cosas y excepcionales circunstancias de un restablecimiento de las garantías constitucionales.

El señor Dato entiende—afirma el artículo—que sus planes son indiscretos, que no tropezarán con obstáculos de realidad le desengañará, si es que, como ha dicho, cuenta con el decreto de disolución de las actuales Cortes y convoca a otras nuevas.

No cree el señor Dato en la necesidad de una renovación política—añade—y en esta equivocación. El interés del país no puede seguir con hasta aquí, en manos de los grupos parlamentarios.

Las Cortes son una ficción y hay que cambiar de una vez con la tradición del pasado.

La refutación a tiempo puede salir a España y esa refutación tiene que traer un Gobierno nacional que acabe las Cortes sin apellido y con las garantías parlamentarias.

El Gobierno así estimularía la acción de las fuerzas nacionales dispersadas de la política por incompatibilidad con el caciquismo.

Se olvide—termina diciendo "A B C"—el decreto de disolución constituye un momento histórico decisivo para la nacional y un decreto así no se trata tan fácilmente como cree el optimista señor Dato.

El servicio de Correos en la provincia. Artículo que con el título «La Administración de Correos», publicamos hace algunos días, ha sido muy leído y felicitado, y además, hemos sido honrados con algunos documentos artículos, que nos no poder publicar, haciéndonos con éste que ya a continuación autor, según nos comunicó en su carta, fue cartero rural veintidós años y ahora, después de haber estado al Estado lo que equivale a treinta años, anda pidiendo limosna por esos días de Dios.

Para el señor director general de Comunicaciones, para el señor administrador, don Víctor Moreno, y para los representantes en Cortes.

perfectamente todos los Ayuntamientos de la provincia y como perteneciente que el servicio de Correos, en todos ellos, es muy deficiente, no por falta de personal, sino por defectos de organización. Como a mi entender, es necesario remediarle en gran parte, me permito a pergenar estos renglones, para indicar el mejor modo de corregirlos.

En todos los Ayuntamientos y pueblitos de alguna importancia hay carteros que transportan la correspondencia ordinaria, certificada y sobres no haciendo de ellos valores declarados, sino que los destinatarios van a recogerlos los destinatarios en la oficina de partido o pueblos que tienen autorizada para ello.

que, señor director y señores administradores y representantes en Cortes, va que no en todos los pueblos de importancia, en todos los pueblos, una cartaría autorizada para recibir y recibir pliegos con valores declarados y giros postales, éstos han sido?

se haría un bien general a los pueblos y vecinos de los Ayuntamientos, en lugar de perder miles para ir a recogerlos a la oficina de partido, podrían hacerse carteros con muy pequeña modestia.

que, señor director y señores administradores y representantes en Cortes, va que no en todos los pueblos de importancia, en todos los pueblos, una cartaría autorizada para recibir y recibir pliegos con valores declarados y giros postales, éstos han sido?

se haría un bien general a los pueblos y vecinos de los Ayuntamientos, en lugar de perder miles para ir a recogerlos a la oficina de partido, podrían hacerse carteros con muy pequeña modestia.

que, señor director y señores administradores y representantes en Cortes, va que no en todos los pueblos de importancia, en todos los pueblos, una cartaría autorizada para recibir y recibir pliegos con valores declarados y giros postales, éstos han sido?

se haría un bien general a los pueblos y vecinos de los Ayuntamientos, en lugar de perder miles para ir a recogerlos a la oficina de partido, podrían hacerse carteros con muy pequeña modestia.

que, señor director y señores administradores y representantes en Cortes, va que no en todos los pueblos de importancia, en todos los pueblos, una cartaría autorizada para recibir y recibir pliegos con valores declarados y giros postales, éstos han sido?

se haría un bien general a los pueblos y vecinos de los Ayuntamientos, en lugar de perder miles para ir a recogerlos a la oficina de partido, podrían hacerse carteros con muy pequeña modestia.

que, señor director y señores administradores y representantes en Cortes, va que no en todos los pueblos de importancia, en todos los pueblos, una cartaría autorizada para recibir y recibir pliegos con valores declarados y giros postales, éstos han sido?

se haría un bien general a los pueblos y vecinos de los Ayuntamientos, en lugar de perder miles para ir a recogerlos a la oficina de partido, podrían hacerse carteros con muy pequeña modestia.

que, señor director y señores administradores y representantes en Cortes, va que no en todos los pueblos de importancia, en todos los pueblos, una cartaría autorizada para recibir y recibir pliegos con valores declarados y giros postales, éstos han sido?

se haría un bien general a los pueblos y vecinos de los Ayuntamientos, en lugar de perder miles para ir a recogerlos a la oficina de partido, podrían hacerse carteros con muy pequeña modestia.

que, señor director y señores administradores y representantes en Cortes, va que no en todos los pueblos de importancia, en todos los pueblos, una cartaría autorizada para recibir y recibir pliegos con valores declarados y giros postales, éstos han sido?

se haría un bien general a los pueblos y vecinos de los Ayuntamientos, en lugar de perder miles para ir a recogerlos a la oficina de partido, podrían hacerse carteros con muy pequeña modestia.

que, señor director y señores administradores y representantes en Cortes, va que no en todos los pueblos de importancia, en todos los pueblos, una cartaría autorizada para recibir y recibir pliegos con valores declarados y giros postales, éstos han sido?

se haría un bien general a los pueblos y vecinos de los Ayuntamientos, en lugar de perder miles para ir a recogerlos a la oficina de partido, podrían hacerse carteros con muy pequeña modestia.

que, señor director y señores administradores y representantes en Cortes, va que no en todos los pueblos de importancia, en todos los pueblos, una cartaría autorizada para recibir y recibir pliegos con valores declarados y giros postales, éstos han sido?

Ecós de sociedad.

Enhorabuena. En Madrid, donde acaba de examinarse de tres años de solfeo y cuatro de piano, ha obtenido los primeros premios, la joven señorita Remedios Baicigalupí Novoa, hija de nuestros amigos don Leonardo y doña Remedios.

Felicitamos a tan aventajada señorita, así como a sus padres y demás familia, por tan feliz éxito, como igualmente a su profesora, doña Dolores Ruiz.

Nuestro querido y particular amigo, el estudioso joven don José Pacheco, ha obtenido brillantes calificaciones en las asignaturas de ingreso a la Escuela de Industrias.

Ayer salió para Madrid, donde fijará su residencia, nuestro particular amigo, el ingeniero de Obras públicas don Felipe Pérez.

A despedir a dicho señor acudieron a la estación numerosos amigos del notable ingeniero.

Enfermos. Encuentráis algo mejorado de la indisposición que sufre, el ilustrado ingeniero M. Soissons, que se encuentra hospedado en el Gran Hotel de doña Francisca Gómez.

También ha experimentado alguna mejoría en su dolencia, el alcalde, don Rafael Botín, aunque continúa sin abandonar su domicilio por prescripción facultativa.

De San Sebastián. Dice Lema. SAN SEBASTIÁN, 26.—Hablando el marqués de Lema con los periodistas, les manifestó que según las negociaciones para traer carbón de todas partes.

El ministro de Estado continuó diciendo que no había sometido a la firma regla ningún decreto.

Que había dispuesto que en los buques hospitales italianos presten también servicio los oficiales españoles.

Que había recibido la visita del embajador de Italia y que esta tarde recibiría la del embajador dimisionario de Rusia.

Que habían llegado hasta él noticias de haber sido hundido por un submarino, dentro de las aguas jurisdiccionales españolas, un barco nombrado «Quersain».

Ha hecho las diligencias debidas para averiguar lo que hay de cierto, y lo sucedido es que el 14 del pasado, fondeó al cabo Tortosa, y a diez millas, avistó un submarino alemán al citado barco, sosteniendo con él un combate y yéndose, por fin, el barco a pique.

Desplaza 6.500 toneladas e iba cargado de frutas y vinos para Francia.

Visitas a los Reyes. Esta mañana cumplimentaron a los Reyes el duque de Leriz, el embajador dimisionario de Rusia, los condes de Urquijo, las condesas de Arana, Lema y Vallicora y la señora e hijas de Sánchez Guerra.

Fiesta benéfica. Esta noche se ha celebrado en el hotel Reina Cristina la anunciada fiesta a beneficio de los niños ciegos del Asilo de San Rafael, que consistía en una rifa de objetos de arte y un baile.

A las once de la noche llegaron los Reyes. En la Zurriola se había estacionado una gran muchedumbre, que aclamó a Sus Majestades.

La fachada del hotel María Cristina ostentaba una brillante iluminación.

En uno de los balcones había sido colocado un letrero luminoso que decía: «Viva Alfonso XIII».

La Reina Victoria vestía un riquísimo traje blanco, el Rey de rigurosa etiqueta y la Reina doña Cristina un traje gris.

Desde la terraza los invitados aclamaron a los Reyes.

Dos bandas de música se instalaron en la Zurriola, ejecutando baillables mientras se celebraba la fiesta en el hotel.

En éste, después del baile, se verificó la rifa de objetos de arte.

Los Reyes regresaron a Miramar a la una de la madrugada.

DE REINOSA. FERIAS Y FIESTAS DE SAN MATEO. La feria; el motivo por el cual han venido a la villa compradores de las más apartadas provincias de España, puede decirse que ha terminado hoy, que todavía ha embarcado ganado—entre el día 25 y 26, 14 vacas; total, 68—; empezando ahora, que los aldeanos tienen repleta la bolsa, el verdadero negocio de los comercios de la villa, sobre todo, los lunes, que hasta marzo son los mejores del año.

Las distracciones continúan hasta fin de mes, habiendo presentado ayer la corrida de cintas en bicicleta número público, con el que se mostraron galantes las nubes, ocultando al sol, que tanto molestó por la mañana.

Esta tarde empieza uno de los tres números de los festejos genuinamente montañeses: nos referimos al gran certamen regional de canto y baile y toque de panderos, que tendrá lugar en la plaza Mayor, adjudicándose importantes premios.

T. DEPORTES. Copa Domenech. Ya es un hecho la celebración de los tres partidos por disputarse la copa que arriba mencionamos. Los Clubs que lucharán son: el «Stadium», de Oviedo; el «Fortuna», de Bilbao; el «Racing», y el «Deportivo Cantabro», de Santander.

La valía de los cuatro elementos que tomarán parte en este certamen es bien conocida de la acción. Reciente está el triunfo del equipo asturiano sobre el reserva del «Sporting», de Gijón. El Club bilbaíno está incluido en la serie primera B de la Federación del Norte por su brillante comportamiento en el pasado campeonato de segunda categoría, y en la actualidad, según noticias que hasta nosotros han llegado, se encuentra entrenadísimo. Nuestros Clubs también están estos días sometidos: a un duro entrenamiento, y en las filas raquínguis volverá a ocupar el puesto de exterior izquierdo Alfonso Diez, habiendo ingresado un valioso elemento, que jugará de zaguero, Campuzano, aquel «equiper» que presentó el Torrelavega en los encuentros de la pasada temporada, y cuyo trabajo tanto tipo en cuenta la acción santanderina, va a ser el compañero de Pacomino en los partidos que se avencinan y que tanta expectación han despertado entre la acción.

Por no cansar más a nuestros lectores,

DE LA GUERRA EUROPEA

Uruguay y Paraguay acuerdan romper sus relaciones con Alemania

Chile vota la neutralidad.—Continúa la batalla de Flandes.

POR TELEFONO

PARTE OFICIAL FRANCES. PARIS.—El comunicado oficial facilitado a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «En el frente del Aisne, la actividad de artillería continúa violenta.

En la región de Huestelo-Craonne, un golpe de mano contra nuestros pequeños puestos al Norte de Loui, fracasó.

Por nuestra parte, nuestros destacamentos efectuaron con éxito incursiones en las líneas alemanas al Sur de Cemy y Vermicourt.

En la Champagne, hacia Tahure, hicimos 12 prisioneros.

En la derecha del Mosa, lucha de artillería en las posiciones de Beaumont y Bezonvaux.

Se ha confirmado, por interrogaciones a los prisioneros, que los ataques infructuosos dados por los alemanes sobre nuestras posiciones de Chaunel, el día 24, les costaron pérdidas elevadas.

Además, los prisioneros que les hemos hecho estos días se elevan a 121, de ellos cuatro oficiales.

La noche ha sido de calma en los demás frentes.

PARTE OFICIAL INGLES. El parte oficial facilitado a la prensa, dice lo siguiente: «El objetivo del raid aéreo llevado a cabo durante la noche del 25 de septiembre, ha sido de nuevo las costas de los condados de Kent y Essen, que fueron cruzadas en varios puntos, sobre los que lanzaron varias bombas.

Todavía no se han recibido informes de las bajas.

Un aparato penetró por encima de Londres, dejando caer dos bombas sobre una calle de trabajadores.

Hubo 20 bajas. El intenso fuego de nuestras baterías especiales rechazó al enemigo.

El público, acostumbrado a los raids, los contempla ya con tranquilidad.

PARTE OFICIAL ALEMAN. NAUEN.—El comunicado oficial de la tarde dice lo siguiente: «La batalla de Flandes, entre Langemark y Helleveke, prosigue.

En algunos puntos, el enemigo logró penetrar en un fondo de un kilómetro en nuestra línea de combate.

En otros sitios sigue la lucha.

ULTIMO PARTE FRANCES. PARIS.—El comunicado oficial facilitado a las once de la noche, dice lo siguiente: «Actividad de artillería en el Aisne y el Mosa, así como en Beaumont.

Nada importante que señalar en el resto del frente.

Aviación.—El día 25 se libraron combates aéreos, derribando dos aparatos alemanes y averiando otros dos.

Bombardamos las estaciones de Roulers y Liechteweld (Bélgica) y los acantonamientos de Mandilloff.

Las estaciones de Rioulles, Metz y Wopifueron bombardeadas por nuestras escuadrillas.

Frente oriental.—La lucha de artillería disminuyó en intensidad en el conjunto.

PIANOS DE TODAS LAS MEJORES MARCAS. Gramofonos y discos. M. Velldio, Amos de Escalante, 6.—Santander.

PIANOS DE TODAS LAS MEJORES MARCAS. Gramofonos y discos. M. Velldio, Amos de Escalante, 6.—Santander.

PIANOS DE TODAS LAS MEJORES MARCAS. Gramofonos y discos. M. Velldio, Amos de Escalante, 6.—Santander.

PIANOS DE TODAS LAS MEJORES MARCAS. Gramofonos y discos. M. Velldio, Amos de Escalante, 6.—Santander.

PIANOS DE TODAS LAS MEJORES MARCAS. Gramofonos y discos. M. Velldio, Amos de Escalante, 6.—Santander.

PIANOS DE TODAS LAS MEJORES MARCAS. Gramofonos y discos. M. Velldio, Amos de Escalante, 6.—Santander.

PIANOS DE TODAS LAS MEJORES MARCAS. Gramofonos y discos. M. Velldio, Amos de Escalante, 6.—Santander.

PIANOS DE TODAS LAS MEJORES MARCAS. Gramofonos y discos. M. Velldio, Amos de Escalante, 6.—Santander.

PIANOS DE TODAS LAS MEJORES MARCAS. Gramofonos y discos. M. Velldio, Amos de Escalante, 6.—Santander.

PIANOS DE TODAS LAS MEJORES MARCAS. Gramofonos y discos. M. Velldio, Amos de Escalante, 6.—Santander.

PIANOS DE TODAS LAS MEJORES MARCAS. Gramofonos y discos. M. Velldio, Amos de Escalante, 6.—Santander.

PIANOS DE TODAS LAS MEJORES MARCAS. Gramofonos y discos. M. Velldio, Amos de Escalante, 6.—Santander.

PIANOS DE TODAS LAS MEJORES MARCAS. Gramofonos y discos. M. Velldio, Amos de Escalante, 6.—Santander.

Los vuelos de Pombo.

Conforme anunciamos en nuestro número anterior, ayer continuaron en el aerodromo de la Albericia las pruebas del magnífico biplano «San Ignacio IV», construido en Santander, en los talleres de la Sociedad Española de Construcciones aeronáuticas.

El intrépido aviador montañés don Juan Pombo, elevóse en el hermoso aparato Morane-Solnier, a las cinco de la tarde, partiendo desde el campo de aviación en dirección al centro de la ciudad, a unos cuatrocientos metros de altura, permaneciendo en el aire más de quince minutos.

El aterrizaje fué, como el día anterior, enteramente feliz.

El público que presenció la nueva hazaña del famoso piloto señor Pombo, comentó con entusiasmo la gran pericia de éste.

Es probable que el gran aviador montañés efectúe pronto en el biplano «San Ignacio IV» un viaje a Madrid.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

Como la policía se entera de todo

Con motivo de la marcha de los infantes don Carlos y doña Luisa, a San Sebastián, sostuviste ayer este diálogo en el despacho del primer inspector de vigilancia:

Señor Muelares, ¿hay alguna noticia respecto a la marcha de los infantes, que anoche nos anunció el gobernador para hoy o mañana?

—Nada, nada, todavía no han salido.

—¿Sabe usted si saldrán esta tarde?

—No; de salir, saldrán mañana.

Al marchar nuestro redactor del despacho del jefe de Policía, era una proximidad de la tarde.

Los infantes, según nota que nos fué facilitada por la noche, habían salido en auto para San Sebastián a las diez y cuarenta y cinco de la mañana!

Toros en Córdoba.

Tres toros para Gallo, Mancolet y Limeño y tres para el fenómeno Camaró.

CORDOBA, 26.—Con buena entrada se ha celebrado hoy la corrida mixta a beneficio de Bebe Chico.

De Sevilla llegaron los toros atestados. Primero—Gallo, después de una faena mala, atiza un pinchazo y mete media estocada.

Segundo—Manolete torea valiente, para dos pinchazos y un descabello.

Tercero—Limeño no se luce con la muleta; pero, en cambio, con el estoque queda peor. Mata de dos pinchazos malos, una estocada y un descabello.

Cuarto—Camaró coloca tres pases buenos. Mata colosamente. (Ovación.)

Quinto—Muere a manos del joven sobrino de Machaquito, de una estocada superior. (Ovación.)

Sexto—Otra nueva ovación le vale a Camaró la muerte de este toro.

El público, entusiasmado, lee en los hombros al acabar la corrida y le pasa en triunfo por la población.

Láinz.-MERCERIA

SAN FRANCISCO, NUMERO 17

Noticias varias.

COMUNICADO ITALIANO. COLTANO.—El Gran Cuartel general del ejército italiano comunica el siguiente parte oficial:

«Ayer, en todo el frente, nuestras patrullas causaron daños al adversario.

En Esuga y Crachi hicimos prisioneros y municiones.

Aviación.—Nuestros aviones bombardearon durante la mañana la línea férrea de Dovelola.

Por la tarde bombardeamos Frosee, en la línea de Litoci.

En conjunto arrojamos cinco toneladas de bombas, con resultado eficaz.

Más huelgas en los Estados Unidos. NUEVA YORK.—Los 3.500 cargadores que se hallan en huelga, piden la despedida de los capataces que se oponen a la unión.

Amenazan con llamar a 50.000 hombres para cerrar el puerto.

Explosión en Londres. LONDRES.—Una violenta explosión en un barrio de Londres, ha destruido once casas.

No ha habido muertos. Venizelos, ministro de la Alimentación. ATENAS.—A consecuencia de las graves dificultades que existen con respecto a las subsistencias, M. Venizelos ha abandonado provisionalmente la cartera de ministro de la Guerra, confiándola a Michalopoulos.

Venizelos se dedicará exclusivamente a la solución del problema de los víveres.

Gabinete con reformas. LISBOA.—La prensa dice que van a introducirse reformas en el Gabinete portugués.

Más moscas a la miel. BUENOS AIRES.—El Gobierno se ha declarado partidario de una neutralidad estricta o de una guerra abierta.

Los ingleses trataron cuatro veces de entrar en nuestras líneas, siendo rechazados.

Reconocimientos llevados a cabo por los franceses francosaron.

Los ingleses trataron cuatro veces de entrar en nuestras líneas, siendo rechazados.

Continúa en poder nuestro el terreno conquistado en el bosque del Polígono y carretera.

Los volos de Pombo.

Conforme anunciamos en nuestro número anterior, ayer continuaron en el aerodromo de la Albericia las pruebas del magnífico biplano «San Ignacio IV», construido en Santander, en los talleres de la Sociedad Española de Construcciones aeronáuticas.

El intrépido aviador montañés don Juan Pombo, elevóse en el hermoso aparato Morane-Solnier, a las cinco de la tarde, partiendo desde el campo de aviación en dirección al centro de la ciudad, a unos cuatrocientos metros de altura, permaneciendo en el aire más de quince minutos.

El aterrizaje fué, como el día anterior, enteramente feliz.

El público que presenció la nueva hazaña del famoso piloto señor Pombo, comentó con entusiasmo la gran pericia de éste.

Es probable que el gran aviador montañés efectúe pronto en el biplano «San Ignacio IV» un viaje a Madrid.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

GUISANTES TREVIANO Preparados sin color artificial.

COLEGIO CÁNTABRO :: Dirigido por los Padres Agustinos.

Primera enseñanza gradual y Bachillerato. Instrucción perfecta por los más modernos y eficaces sistemas pedagógicos. Educación esmerada. Enseñanza práctica y uso habitual de idiomas. Dibujo, Contabilidad. Cursos de diez meses.—Edificio construido ex profeso con mobiliario y material de enseñanza de primer orden. Espaciosos parques de juegos y para la enseñanza al aire libre. Patios cubiertos.—Se admiten alumnos a media pensión y vigilados.—Para detalles y matrícula dirigirse a las oficinas de la Sociedad Colegio Cántabro, Paseo de Pereda, 36, o a la Residencia de los reverendos Padres Agustinos, Primero de Mayo, 2.—Los alumnos, cuyos padres así lo deseen, serán conducidos en carruajes desde sus domicilios al Colegio y viceversa. —Para detalles y matrícula, a las oficinas de la Sociedad Colegio Cántabro, Paseo de Pereda, 36, o a la Residencia de los reverendos Padres Agustinos, Primero de Mayo, 2

Bolsas y Mercados

Table with market data for Madrid, including sections for 'BOLSA DE MADRID' and 'BOLSA DE BILBAO' with various commodity prices.

Table listing various goods and their prices, including items like 'Naviera Sota y Aznar', 'Azucarera', and 'Tabacos'.

Las Escuelas Cristianas.

El día 5 de septiembre se reanudaron las clases que los Hermanos de las Escuelas Cristianas dirigen en la calle de San José, número 12; el mismo día de la entrada fueron ocupados todos los puestos y los alumnos admitidos llegaron a 320; desde entonces no se pasa un solo día sin que se presenten muchos niños de familias pobres deseosos de ingresar en estas Escuelas, y no se les puede admitir por falta de recursos, que permitieran mayor número de profesores y ampliar los locales.

Asuntos montañoses.

Los siervos del mar. En la bruma plomiza del atardecer invernal apenas columbrábase los perfiles de las embarcaciones debatándose sobre el oleaje. Había ido rezagándose el temor de «tirar la barra»; y allá, a pocas brazas del encespado cinturón, eran débiles tablas aguardando con zozobra aducinante la «delia»; la calma momentánea y ficticia que no llegaba jamás.

Advertisement for 'LA VILLA DE MADRID' clothing store, located at Puerta La Sierra, 1, Lutos en Ocho Horas.

Si desea usted un traje elegante bien confeccionado y a precio económico, visite la acreditada sastrería LA VILLA DE MADRID PUERTA LA SIERRA, 1 LUTOS EN OCHO HORAS

zado por las huestes de sir Douglas Haig al Este de Monchy-le-Doux. Como el tiempo es bonancible y sereno, se suceden por ambos bandos los reconocimientos aéreos, que dan referencias precisas a las baterías que sostienen el inintermitido bombardeo. Lo mismo los aeroplanos de exploración que los numerosos globos cautivos, que se elevan en las primeras líneas, indican con exactitud a las baterías propias las distancias a que se hallan las baterías y las tropas rivales, facilitando la acción destructiva y preparatoria del bombardeo.

Un niño muerto.

BILBAO, 26.—Ayer, el muchacho Francisco Sáenz Rocandío, de doce años, que vive con sus padres en Sestao, fue al mediodía a la Vizcaya a llevar la comida a una persona de su familia que trabaja en dicha fábrica.

La gran ofensiva inglesa.

La lucha intensísima iniciada con extraordinaria violencia en la jornada del día 20, se ha reanudado otra vez; tiene por escenario de su trágico desarrollo la vasta zona comprendida entre los ferrocarriles de Boesinghe a Staden y de Ipres a Roulers, así como la parte alta del canal del Iser al Lys, cerca de Hallebeke.

Continuación del servicio de los vapores "Zarcetas"

Los vapores "Zarcetas", que prestan el servicio de viajeros entre Tretó y Santabria, y cuya suspensión se había anunciado para el primer día de octubre próximo, continuarán prestando aquel servicio en igual forma que lo verifican actualmente, con la única modificación de aumentar el servicio, saliendo un vapor de Santabria para Tretó a las 6.35 de la tarde.—El gerente, Casimiro Mazas.

Vino Pinedo

a la kola, coca, guarana, cacao y ácido fóscico asimilable. Por su composición científica y dosificación inimitable lo recomiendan las primeras empuñadas médicas. EL MEJOR TONICO

Caridad.—Para la pobre Tomasa Tena

que vive en la calle Alta, 23, 3.ª, hemos recibido de T. D., 1 peseta; de una señora, 2 pesetas; de un lector de El Pueblo Cántabro, 4 pesetas; de N. N., 5 pesetas, y de A. G., 5 pesetas.

Telefonemas detenidos.—De Barcelona

Rafael Pérez, pasajero «Alfonso XII» (ausente). De Cartagena: Asunción Gómez, Regañada, 7 (desconocida).

Mareas.

Pleamares: A las 11,51 m. y 0,36 t. Bajamares: A las 6,16 m. y 6,49 t.

LUIS RUIZ ZORRILLA

GARCANTA, NARIZ Y OÍDOS Méndez Nuñez, 13. — Santander.

Tribunales.

EN LA AUDIENCIA Ayer tuvo lugar el juicio oral con referencia a causa seguida en el Juzgado de Torrelavega, contra José Fernández Lombilla, por el delito de lesiones. La defensa estuvo a cargo del letrado señor Obregón.

SENTENCIA

En causa procedente del Juzgado del Oeste se ha dictado sentencia condenando a Fidel García Díez y Froilan Hernández Martínez, como autores de un delito de hurto, a la pena de cada uno de ellos, de 125 pesetas de multa.

NOTICIAS SUELTAS

Música.—Programa de las piezas que ejecutará hoy la banda municipal de ocho a diez de la noche. «Patria y toros», pasodoble.—San José «Sherlok Holmes», tango argentino.—Peñaiva «El re de Lahore», fantasía.—Massenet. Final de la ópera «La Africana».—Meyerbeer. «Sourire d'amour», vals lento.—Dorado

EL CENTRO DE PEDRO A. SAN MARTIN

(Sucesor de Pedro San Martín) Especialidad en vinos blancos de la Navarra, Manzanilla y Valdepeñas.—Servicio esmerado en comidas.—Teléfono núm. 125

LOS MAS FINOS DULCES PARA BODAS, bautizos, lunchs, Confeitería Ramos, San Francisco, 27.

Trajes para niños.

Abrigos, uniformes, guardapolvos, etc. Precios económicos. MARIA ARNAIZ.—Padilla, 8, 1.º

lecciones de corte y confección

Cinco pesetas al mes.—Horas, de 8 a 9 de la noche.—San Francisco, 27, 2.º, derecha.

Advertisement for Restaurant 'El Cantábrico' by Pedro Gómez González, HERNAN CORTES, 9.

Advertisement for Nueva joyería GARCIA OPTICO, San Francisco, 15.—Teléfono 485 y 521.

Advertisement for La Hispano-Suiza, 20 H. P. & 16 H. P. POMBO Y ALVEAR, PRESUPUESTOS: MUELLE, NUMERO 26 —SANTANDER

Advertisement for Automóviles para viajes y paseos, Auto-garage Manuel Castellanos, Calderón, 31 : Teléfono 643

Advertisement for ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX), ESTÓMAGO É INTESITINOS, el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos, etc.

Advertisement for Escuela militar, La representación del Tiro Nacional de España, en esta ciudad, ha acordado inaugurar el próximo mes de octubre las clases para los individuos del actual y próximo reemplazo que deseen acogerse a los beneficios de la reducción del servicio en filas que la ley establece.

Advertisement for Escuela militar, La representación del Tiro Nacional de España, en esta ciudad, ha acordado inaugurar el próximo mes de octubre las clases para los individuos del actual y próximo reemplazo que deseen acogerse a los beneficios de la reducción del servicio en filas que la ley establece.

Advertisement for Relojería & Joyería & Optica PABLO GALÁN, Paseo de Pereda (Muelle), 7 y 9

Advertisement for LA BARATA Juan Luis Aldasoro y Compañía, ULTRAMARINOS FINOS, SANTANDER: Sautuola, 1.—Teléf. 20 SARDINERO: Cañía, 1.—Teléf. 1.003.

Advertisement for NEURASTOL GRANULADO, TUBERCULOSIS, INAPETENCIA, etc., etc. RECOMENDADO POR LOS SEÑ. MÉDICOS. FARMACIAS Y DROGUERIAS

Advertisement for Sarna (ROÑA), ANTISÁRNICO MARTEL, Único que sin baño cura la Sarna, 3 pesetas frasco, 15 y 30 pesetas. Plaza de las Escuelas.

Advertisement for Termas de Molinar de Carranza, VIZCAYA, Estación en el ferrocarril de Santander a Bilbao. ENFERMEDADES DE LA NUTRICIÓN, ARTRITISMO, REUMA, GOTA, ANEMIA Y CONVALECENCIA. APLICACIONES ELÉCTRICAS, DIATERMIA, ALTA FRECUENCIA. Abierto del 15 de junio al 15 de octubre.

Vapores correos españoles

DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea del Río de la Plata

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER, TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO

El día 31 de julio, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. VILLAVERDE

Infanta Isabel de Borbón

Línea de Cuba y Méjico

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19, A LAS TRES DE LA TARDE

El día 19 de octubre saldrá de Santander el vapor

Alfonso XIII

Su capitán don Antonio Comellas.

admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA:

PARA HABANA: Pesetas 230, 12,60 de impuestos y 2,50 de gastos de desem-

barqueo. PARA SANTIAGO DE CUBA, en combinación con el ferrocarril: Pesetas 315,

12,60 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.

PARA VERACRUZ: Pesetas 230 y 7,50 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para COLON, con transbordo en la Ha-

vana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje, en tercera

clase, 300 pesetas, más 7,50 de impuestos.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HI-

JOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Muelle, 36.—Teléfono número 33.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7,

para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje

de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30,

para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el

día 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el

21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de

San Pedro de Macoris el 22 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Má-

laga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife,

San Pedro de Macoris, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana

Grande, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trans-

bordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Salida cada 45 días, arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Co-

lombia, Singapur y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el

7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (escuelas facultativas), Las

Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la cos-

ta meridional de África.

Servicio de Fernando Poo el 8, haciendo las escalas de Canarias y del a Pen-

ínsula, indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa

para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendien-

do el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Jan-

eiro, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a

quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha

demostrado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Vapores correos españoles.

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de New-York

A fines del mes de octubre saldrá de Santander el vapor

P. de Satrustegui

Su capitán don E. Aparicio.

admitiendo pasaje y carga con destino a New-York.

Se previene a los señores pasajeros que para embarcar necesitan proveerse de un pasaporte expedido por el señor gobernador civil y visado por el cónsul de los Estados Unidos, quien exige su presentación con catorce días de antelación, cuando menos, a la salida del buque.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, núm. 36.—Teléfono núm. 63.

EL DIA

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

MADRID.—(Fundada el año 1901)

Capital social suscrito..... pesetas: 3.000.000

Desembolsado..... " 1.950.000

Sinistres pagados desde la fundación de la Com-

pañía hasta el 31 de diciembre de 1913..... " 48.767.696,86

Subdirecciones y Agencias en todas las provincias de España y principales puertos del Extranjero.—Autorizado por la Comisaría General de Seguros.

Dirección general: PUERTA DEL SOL, 11 y 12, primero.—MADRID

Para seguros de incendios, ordinarios y de guerra, de cascos de vapor y ve-

terestres sobre mercaderías y valores, dirigirse a su representante en San-

tander, don Leonardo G. Gutiérrez Colomer, calle de Pedrueca, núm. 9 (oficinas)

Advertisement for 'ESTÓMAGO DIGESTÓNICO' featuring an illustration of a man and text describing its benefits for digestive issues.

LOCION PARA EL CABELLO A BASE DE LAVONA

Es el mejor tónico que se conoce para la afección. Impide la caída del pelo y le hace crecer maravillosamente, porque destruye la caspa que ataca a la raíz, por lo que evita la calvicie, y en muchos casos favorece la salida del pelo, resultando este sedoso y flexible. Tan precioso preparado debía presidir siempre todo buen tocador, aunque sólo fuese por la que hermosa el cabello, prescindiendo de las demás virtudes que tan justamente se le atribuyen.

Advertisement for 'La Propicia' hair product, mentioning 'Ceferino San Martín' and 'Age cia de pom pas fúnebres'.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA BARCELONA

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras; Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5 bis, Barcelona; o a sus agentes: en MADRID, don Ramón Potele, Alfonso XII, 16.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, agentes del «Sociedad Hullera Española».—VALENCIA, don Rafael Toral.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA Compañía Trasatlántica

Viajes extraordinarios a la Habana y Nueva York El día 28 de septiembre saldrá de Santander el vapor

ALFONSO DOCE Su capitán don Cristóbal Morales. admitiendo pasaje y carga para los expresados puertos y en la primera quinena de noviembre volverá a salir el mismo vapor con los mismos destinos.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE

Pinillos, Izquierdo y Compañía



Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

En la primera quincena de octubre saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo español

INFANTA ISABEL

de 16.400 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 3.000 caballos de fuerza, admitiendo pasajeros de primera, segunda, segunda económica y tercera clase para

HABANA

Este vapor, de reciente construcción, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familias a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño, W. C. y dos camas.

En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero. Para solicitar cabida e informes dirigirse al agente general en el Norte

Don Francisco García

PASEO DE PEREDA, NUM. 35.—Teléfono 335.—SANTANDER

Advertisement for 'Anisosa Solución Benedicto' medicine, describing its benefits for various ailments.

Advertisement for 'Estreñimiento' (constipation) treatment, mentioning 'Doctor Benedicto'.

Advertisement for 'LEED OBRAS UTILES, INSTRUCTIVAS Y AMENAS' (useful, instructive and pleasant works).

Advertisement for 'PARA LAS CANAS LA UNIVERSAL' (for grey hair) and 'Seducen' (seduce) hair products.

Advertisement for 'COMPRO Y VENDO' (buy and sell) furniture.

Advertisement for 'Pompas fúnebres de ANGEL BLANCO' (funeral services).

¡A QUI ESTAY!

Advertisement for 'Uncle Sam' shoes, featuring an illustration of Uncle Sam and text describing the quality of the footwear.

CHOCOLATE ASPOL

Original medicación, nueva forma farmacéutica recientemente introducida en el uso médico en sustitución a los vinos, jarabes, emulsiones, etc., etc., y de un poder tónico-reconstituyente, incomparablemente superior a todo lo conocido hasta el día.

Su elaboración a base de escogido y riquísimo cacao puro de Caracas, con glicerofosfato compuestos, nucleinato sódico, arrhenal, nuez de kola, está hecha en forma tal que sin perder ninguna de sus valiosas propiedades terapéuticas SABE EXACTAMENTE IGUAL que el mejor chocolate corriente.

Puede hacerse con agua o leche, según se desee, empleando al tomarlo, indistintamente pan, bizcocho, mantequilla, etc., etc. Preparación especial del Laboratorio ASPOL-Oviedo.

Pídase en todas las farmacias de todos los sitios. En Santander: Farmacias de Zambrano, Jiménez, Zorrilla, García Morante y Vega.

Advertisement for 'A.) La Piña Tallada' (The Cut Pineapple) featuring a pineapple illustration and text about their products.

Reparación y repación de todas clases.—Reparación de automóviles.