



DE LA GUERRA EUROPEA

Se recrudecen los combates en la región de Verdun.

POR TELEFONO

Modificación ministerial en Alemania.

Un telegrama de Amsterdam refiere que el famoso ministro de Hacienda Helfferich sucede a Debruck en el ministerio de Interior, y el conde de Roeder, secretario de Asencia y Lorena, sucede en el cargo de Helfferich en su cargo de ministro de Hacienda.

Por otra parte, Herr Batocki, presidente de la Prusia oriental, ha sido nombrado ministro de Substancias. La verdad es que los graves disturbios de relaciones con el candente problema de los alemanes, provoca la atención preferente de la prensa.

El sucesor de Debruck encontrará la mayor dificultad para dar con la clave de los problemas que destruyeron las energías de Debruck, y la solución de esta gravísima cuestión del aprovisionamiento de la nación alemana, en materia de combustibles, ha tenido que ser entregada en manos de un representante especial del Gobierno, porque esta solución es esencial para la victoria.

El Estado Mayor general del ejército belga ha facilitado el siguiente comunicado: Durante la noche y durante la jornada del 21, las acciones recíprocas de artillería en el sector de Dixmude han alcanzado una gran intensidad. El enemigo se ha limitado a combatir con bombas de mano.

COMUNICADO BELGA

El Estado Mayor general del ejército belga ha facilitado el siguiente comunicado: Durante la noche y durante la jornada del 21, las acciones recíprocas de artillería en el sector de Dixmude han alcanzado una gran intensidad.

El enemigo se ha limitado a combatir con bombas de mano. Al final de la jornada, durante un combate aéreo al largo de Nieuport, un avión belga, tripulado por el capitán Jacquart, piloto, y el teniente Robin, observador, abatió un aeroplano alemán, que cayó al mar.

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente: En la región de Verdun, la batalla ha continuado con extrema intensidad, durante toda la noche, en las dos orillas del río.

En la orilla izquierda, dos furiosos contraataques lanzados por el enemigo sobre todas nuestras posiciones, en la altura 304, fueron rechazados. Al final de la jornada, el enemigo no consiguió penetrar en una de nuestras trincheras pero una brillante acometida de nuestras tropas le ha obligado a evacuar todas las posiciones ocupadas.

En la orilla derecha del Mosa, en el sector de Thiaumont y Douaumont, la lucha continúa encarnadamente. El enemigo, que ha multiplicado durante la noche sus ataques, ha sufrido pérdidas enormes al pretender recuperar una de las trincheras ocupadas por nosotros al Norte de la alquería de Douaumont.

En todas partes mantenemos nuestras posiciones. En el fuerte de Douaumont ha fracasado una viva resistencia enemiga. Nosotros continuamos rechazando al enemigo que no consiguió en su poder más que el extremo Nordeste del fuerte.

En las alturas del Mosa, un golpe de mano hecho por nosotros en el bosque (Bevalier), ha tenido pleno éxito. La noche transcurrió relativamente tranquila en el resto del frente.

El embajador de España. El Kaiser ha recibido en audiencia al embajador de España en Berlín, señor Polo de Bernabé, con el cual ha celebrado una entrevista muy afectuosa.

M. Poincaré en Dunkerque. El presidente de la República francesa ha visitado en el Hospital de Dunkerque a los militares y paisanos últimos heridos por las bombas de los aviadores alemanes.

Un aniversario. Un radiograma de Nauen dice que las fiestas que preparaban los italianos para mañana, día 24, para celebrar el aniversario de su entrada en la guerra, han sufrido bastantes restricciones, debido a las victorias conseguidas por las fuerzas austriacas.

Los discursos que varios ministros se proponían pronunciar en las capitales más importantes, han sido suspendidos, así como otros festejos.

El coronel Barone, uno de los críticos militares de más autoridad, se ocupa de la densidad austriaca y reconoce que tiene gran importancia y que se planea con un alto espíritu de prudencia.

El «Corriere della Sera» también se ocupa de las fiestas del aniversario y de la densidad austriaca, y dice que ésta ha sido tan rápida que ha desconcertado, al principio, a las tropas italianas.

Contra la censura. Telegrafían de Roma que toda la prensa del Gobierno que autorice la publicación de los partes austriacos, porque el pueblo desea conocer la verdad de cuanto ocurre en la guerra.

La paz prematura. Dicen de Londres que ha provocado algunos e importantes comentarios el reciente telegrama, publicado por el presidente del discurso pronunciado por el presidente Mr. Wilson en la Carolina del Norte, con fecha 20 del corriente mes.

Dice esa información que Mr. Wilson, en su discurso, ha indicado que considera la guerra como llegada a un punto de no retorno, y estima que la horrible lucha es producto del choque de modalidades, de tradiciones y política nacionales, cuando todos esos encontrados sentimientos se llegan a ponerse en contacto.

Por su parte, comentando la «Gaceta de Westminster» el mismo problema. «Esos que pueden ser verdad, en un sentido intelectual, pero en lo que se refiere a la situación militar, nosotros estamos convencidos que el estancamiento es más grande que real. La paz que adoptasen las naciones, igualmente culpables de la calamidad presente, no curaría, anularía o agravaría mucho más las enfermedades de Europa».

Terrorismo en Grecia. Despachos de Atenas dicen que a medida de ellas muy fuerte. En diferentes provincias se han causado grandes perjuicios, a consecuencia de las lluvias torrenciales y de las inundaciones.

Mensaje al general Cadorna.

La misión francesa, al abandonar Italia, ha dirigido el siguiente telegrama al general Cadorna: «La visita que V. E. nos ha permitido hacer a diferentes sectores del frente italiano, nos ha hecho ver las excepcionales dificultades que la naturaleza del terreno impone al valiente ejército italiano, y adosados a la gigantesca organización de todos los servicios, el valor y la resistencia de los soldados, la fuerza y la autoridad de su jefe.

Llevamos de este viaje la completa seguridad de que el ejército italiano, de acuerdo con los ejércitos aliados, sabrá sostener, hasta el fin, los supremos intereses de la civilización.

Firmado: Barthou, Pichon, Barrés y Reinach. La respuesta del general Cadorna es la siguiente: «Agradezco a usted, señor presidente y a sus compañeros de viaje, el testimonio de la autoridad que lleváis de la fuerza y el valor del ejército italiano, a vuestros amigos y lectores de Francia.

Firmado: Cadorna. «Por otra parte, M. Luis Barthou, exánimamente el papel del Rey Victor Manuel en esta guerra, escribe: Desde el primer momento ha dejado acomodar y mantener el cuidado, la libertad y la responsabilidad de las operaciones.

Esta libertad no la merma jamás. La guerra tiene leyes y horas que sólo el peligro las conoce. Es necesario, sobre todo, no subordinarlas a los intereses políticos.

En Italia, no comete dicha imprudencia. Es necesario crear a los generales que tienen su confianza, cuya fuerza es la de haber merecido la confianza del Rey, la del ejército y la de la nación».

La Cuádruple y Grecia. Los ministros de la Cuádruple Entente han visitado a M. Skuludis, presidente del Consejo de Grecia.

Comunican de Salónica que ayer se libró, en la orilla derecha del Vardar, un violentísimo combate de artillería. Continúa la crecida del Vardar, la cual va tomando ya proporciones extraordinarias, habiendo subido las aguas más de diez metros por encima de su nivel ordinario, lo que ha obligado a los alemanes a abandonar algunas de las posiciones que ocupaban en la orilla derecha del Vardar.

Continúa con extrema violencia el cañoneo hacia Guevgheli y Doiran. La situación de Rumania. Dicen de Bucarest que se han desmentido las noticias publicadas por algunos periódicos extranjeros, respecto a las tropas concentradas en las fronteras.

Estas no serán licenciadas. Solamente algunos han sido licenciados para que puedan dedicarse a los trabajos agrícolas, siendo reemplazados por otros.

Vapor hundido. De Tolón comunican que un torpedero ha conducido a aquel puerto la tripulación de un vapor carbonero griego, hundido por un submarino austriaco.

La flota rusa camino de Bulgaria. Dicen Zurich que «La Gaceta de Voss» hace saber que la flota rusa, acompañada de cierto número de aviones, se dirige hacia Varma. Se cree que se prepara un nuevo ataque contra esta ciudad.

El desarme general. Manifestan de Nueva York que la Cámara de los representantes ha adoptado, por unanimidad, una moción de mister Hansley. Esta moción propone la convocatoria, al término de la guerra actual, para una conferencia internacional, a fin de considerar la cuestión del desarme, y reservar para este fin una suma de un millón de francos.

El presidente estará autorizado para elegir nuevos ciudadanos que representen a los Estados Unidos. Comunican de Londres que el príncipe de Gales ha vuelto a salir para el frente de batalla en Francia.

Pidiendo ayuda. Un radiograma de Nauen dice que Italia se ha dirigido al Gobierno francés pidiendo que, de acuerdo con Inglaterra, le presten ayuda para rechazar la ofensiva austriaca.

Las obras del Sardinero. El alcalde, señor Gómez Collantes, giró ayer una visita al Sardinero, para inspeccionar el trabajo de las obras que allí se realizan y con el fin de darlas el mayor impulso para que puedan terminarse en un plazo muy breve.

Desde luego se procederá al engendronado de las carreteras, y para dar más amplitud a la existente entre el tranvía de la Red Santanderina y la plaza de Augusto G. de Linares, se echará unos metros más atrás el actual encintado.

También se imprimirá gran impulso a la apertura de las calles de la Alfonso, que se quiere estén terminadas para el verano.

La sesión de hoy. En el orden del día para la sesión que esta tarde debe celebrar el Ayuntamiento, figuran los siguientes asuntos: Reemplazos.—Dos expedientes de excepciones legales. Causas de Hacienda.—Don Pedro Agente, liquidación de intereses de su crédito.

Herederos de don Juan L. Tafall, liquidación de intereses de su crédito. Don Angel Oria, liquidación de intereses de su crédito.

Se niega el aumento de jornal pedido por los canteros eventuales. No se trasladarían cantidades al capítulo de jornales de obras por administración.

Que a don Vicente Gutiérrez se le conceda una plaza de obrero de plantilla. Comisión de Obras.—Don Juan Diez Soto, reformas en la casa número 29 de la calle de San Francisco.

Cuentas. Comisión de Policía.—Don Crisanto J. Alonso, instalar un motor eléctrico en la calle de Vargas, 45.

Substancia la provisión de uniformes para la Guardia municipal. Nombramiento de un vecedor municipal.

Un raid de aviación. MADRID, 23.—Esta madrugada, con buen tiempo, se ha realizado la salida de los cuatro aparatos militares que van a hacer el raid Madrid-Castrogonzalo.

En las primeras horas de la madrugada comenzaron en el aeródromo de los Cuatro Vientos los preparativos para la salida de los aviadores.

Presenciaban estas operaciones numerosos jefes y oficiales incorporados a la Escuela de Aviación.

A las cuatro y treinta y tres minutos avanzó el primer aparato, al que siguieron los tres restantes con intervalos de un minuto.

Los aeroplanos alcanzaron en breve considerable altura, alejándose en un vuelo magnífico.

El momento de la partida fué de verdadera emoción. Los pilotos, que se mostraban muy satisfechos, se despidieron de todos los presentes. Momentos después comenzaron a funcionar las hélices.

Los aviadores harán escala en Alcázar de San Juan y en Albacete, para reparar los depósitos de benzina.

Según noticias facilitadas por los oficiales en el campo, en breve realizarán otro raid cuatro aparatos militares de idéntica naturaleza.

Despachos de Washington dicen que mister Roosevelt ha aceptado la invitación del Comité republicano, que representa 30 Estados de la Unión, para presentar oficialmente la candidatura para la presidencia de la República.

Los créditos de guerra. Comunican de Londres que en la Cámara de los Comunes mister Asquith ha pedido un crédito de 7.500 millones de francos para atenciones de la guerra.

Con éste es el undécimo crédito que se solicita, siendo el total de los concedidos hasta ahora de 57.000 millones de francos.

Los submarinos en el Mediterráneo.

Un bergantín incendiado. BARCELONA, 23.—Frente a la playa de Calella, un submarino austriaco, atacó a un bergantín italiano que navegaba de Génova a Málaga.

En cuanto la tripulación ocupó los botes el submarino disparó varios proyectiles sobre el bergantín, que se incendió y hundió en breve tiempo.

Los marineros italianos desembarcaron en Palamos, y prestaron declaración de lo ocurrido ante el cónsul de Italia, el cual les atendió y preparó alojamiento.

Un vapor torpedado. PALMA DE MAYORCA, 23.—Ayer, a unas 60 millas al Nordeste del Cabo de Formentor, un submarino austriaco, después de haber concedido a los tripulantes media hora para desalojar el buque, colocó varias bombas en la proa del vapor griego «Tjono», de 2.650 toneladas.

El «Tjono» se hundió en menos de diez minutos. La tripulación la componían 7 hombres, de los cuales tres eran españoles.

Después de veinte horas de remar, llegaron, extenuados, a Alcedia, donde fueron recibidos por el cónsul y las autoridades del puerto.

Otro buque hundido. BARCELONA, 23.—El gobernador ha comunicado que han desembarcado en las costas de Levante once marineros del barco «Regina», que fué torpedado y hundido por un submarino austriaco, ayer, a las diez de la mañana, a 45 millas de Barcelona.

El capitán ha declarado que otros dos botes con tripulantes se separaron de ellos en alta mar y que ignora el rumbo que tomaron y cuál haya sido su suerte.

Más barcos a pique. BARCELONA, 23.—Se han recibido noticias de que han sido hundidos, cerca de Baleares, otros dos barcos italianos.

En la playa de Villameva han desembarcado algunos tripulantes de un barco hundido.

Un velero francés a pique. PALMA DE MAYORCA, 23.—El velero francés «Myosotis», que se dirigía de Génova a Torrevieja, ha sido torpedado y hundido por un submarino austriaco, a 35 millas de estas costas.

El capitán y nueve hombres de la tripulación han desembarcado en Pollensa.

Gera de Marsella. MADRID, 23.—Se han recibido telegramas de Roma diciendo que en Porto-Carraro han desembarcado los tripulantes de un vapor italiano, que fué torpedado por un submarino austriaco cerca de Marsella, de donde salió.

LAINZ.-MERCERIA

SAN FRANCISCO. NUMERO 17. Del Municipio.

Las obras del Sardinero. El alcalde, señor Gómez Collantes, giró ayer una visita al Sardinero, para inspeccionar el trabajo de las obras que allí se realizan y con el fin de darlas el mayor impulso para que puedan terminarse en un plazo muy breve.

Desde luego se procederá al engendronado de las carreteras, y para dar más amplitud a la existente entre el tranvía de la Red Santanderina y la plaza de Augusto G. de Linares, se echará unos metros más atrás el actual encintado.

También se imprimirá gran impulso a la apertura de las calles de la Alfonso, que se quiere estén terminadas para el verano.

La sesión de hoy. En el orden del día para la sesión que esta tarde debe celebrar el Ayuntamiento, figuran los siguientes asuntos: Reemplazos.—Dos expedientes de excepciones legales.

Causas de Hacienda.—Don Pedro Agente, liquidación de intereses de su crédito. Herederos de don Juan L. Tafall, liquidación de intereses de su crédito.

Don Angel Oria, liquidación de intereses de su crédito. Se niega el aumento de jornal pedido por los canteros eventuales.

No se trasladarían cantidades al capítulo de jornales de obras por administración. Que a don Vicente Gutiérrez se le conceda una plaza de obrero de plantilla.

Comisión de Obras.—Don Juan Diez Soto, reformas en la casa número 29 de la calle de San Francisco.

Cuentas. Comisión de Policía.—Don Crisanto J. Alonso, instalar un motor eléctrico en la calle de Vargas, 45.

Substancia la provisión de uniformes para la Guardia municipal. Nombramiento de un vecedor municipal.

Un raid de aviación. MADRID, 23.—Esta madrugada, con buen tiempo, se ha realizado la salida de los cuatro aparatos militares que van a hacer el raid Madrid-Castrogonzalo.

En las primeras horas de la madrugada comenzaron en el aeródromo de los Cuatro Vientos los preparativos para la salida de los aviadores.

Presenciaban estas operaciones numerosos jefes y oficiales incorporados a la Escuela de Aviación.

A las cuatro y treinta y tres minutos avanzó el primer aparato, al que siguieron los tres restantes con intervalos de un minuto.

Los aeroplanos alcanzaron en breve considerable altura, alejándose en un vuelo magnífico.

El momento de la partida fué de verdadera emoción. Los pilotos, que se mostraban muy satisfechos, se despidieron de todos los presentes. Momentos después comenzaron a funcionar las hélices.

Los aviadores harán escala en Alcázar de San Juan y en Albacete, para reparar los depósitos de benzina.

Según noticias facilitadas por los oficiales en el campo, en breve realizarán otro raid cuatro aparatos militares de idéntica naturaleza.

Los numerosos padres de familia del pacífico y pintoresco pueblo de Cueto están de enhorabuena, y nosotros se la damos también, y muy cumplida.

El digno gobernador civil señor Gullón, cuyo celo excitaba el pueblo Cuetano, en el artículo que el miércoles último dedicó a tratar del inabarcable abandono en que desde hace años se encuentran las escuelas públicas de Cueto, ha puesto un interés grandísimo en que cesaran las presentes anormales circunstancias, y después de escuchar la opinión del señor Romajón se ha dirigido a la Rectoría del distrito para que con toda urgencia se haga el nombramiento de maestro interino, por haber sido trasladado a la capital don Guillermo Adrada.

En nuestro nombre y en el del agradecido pueblo de Cueto voy a un sincero aplauso para la primera autoridad civil de la provincia, que con tanto cariño tomó a su cargo el solucionar rápidamente este asunto, en el que ha puesto a contribución los excelentes propósitos que le animan en cuanto se relaciona con la primera enseñanza.

VARIAS NOZICIAS

Poincaré, a Barcelona. BARCELONA, 23.—El domingo se espera a M. Luciano Poincaré, hermano del presidente de la República francesa y delegado superior de primera enseñanza, de Francia.

Operaciones en el Fondak. MADRID, 23.—Telegrafían de Tánger que ha salido de Tetuán una columna de tropas españolas para ocupar algunas posiciones en las cercanías del Fondak.

Esta madrugada saldrán otras columnas para completar la operación.

Huelga parcial. Según nuestras noticias, ayer abandonaron su quehacer los pintores y albañiles que prestaban sus servicios en el taller del contratista señor Soplana.

El motivo de la huelga se funda en un acuerdo de los gremios del arte de construcción, consistente en que sus afiliados se nieguen a trabajar con obreros que no sean miembros de los respectivos gremios de su oficio; y como, si no todos, algunos carpinteros del señor Soplana no están asociados, de ahí el conflicto que se le planteó ayer.

Para ver de buscar una fórmula que concilie los intereses patronales y obreros, el señor gobernador cambió hoy impresiones con el presidente de la Sociedad de albañiles, al que ha llamado a su despacho.

Se arreglan los canteros? Patronos y obreros canteros han reunido otra vez sus interrumpidas relaciones.

Buscando una fórmula de concordia, parece que los maestros ofrecieron ayer abonar una peseta de sueldo a sus operarios, en lugar de los 50 céntimos ofrecidos, durante los primeros veinticuatro días que trabajasen.

Esco, que equivale a la indemnización que se ha exigido por la Sociedad patronal, habrían de satisfacerle también los dueños de taller o contratistas que no se hallen afiliados, entregándose a los obreros los martes de cada semana.

La propuesta fué rechazada unánimemente en la junta general extraordinaria que los canteros celebraron anoche en su domicilio social de la calle del Primero de Mayo, aprobándose, en cambio, esta otra: Que la Asociación patronal exclusivamente—pues los obreros dicen que con los dichos maestros no tienen ellos ninguna cosa que ligar—hagiera 150 canteros asociados, durante veinticuatro días, el sobrepago de 50 céntimos en los jornales convenidos.

Vapores correos. El «Alfonso XIII», procedente de los Estados Unidos, Habana y escalas, entró, a las cinco de la mañana de ayer, en este puerto, por primera vez, el hermoso vapor correo adquirido por la Compañía Trasatlántica española, «Alfonso XIII».

Este vapor, como saben nuestros lectores, fué adquirido a una importante Casa naviera de los Estados Unidos. Se construyó en los astilleros de W. Deuny & Brothers, de Glasgow (Inglaterra), y estaba dedicado a hacer viajes permanentes de recreo entre los principales puertos de los Estados Unidos.

Carga el buque 7.859 toneladas brutas, con un desplazamiento de 14.120, y se capacita para conducir 257 pasajeros de primera clase, 78 de segunda, 85 de tercera preferente y 900 de tercera ordinaria.

Sus características son: 164 metros de largo, 16 de ancho y 11 de alto, y consta de dos hélices.

El viaje de regreso lo ha realizado con un tiempo espléndido y sin ninguna novedad a bordo. En el viaje de ida a los Estados Unidos el buque estuvo en el puerto bastante fuerte, que duró unos ocho días, batiendo la mar la cubierta. No tuvo más consecuencias que algunos tripulantes que resultaron heridos, por causa de los fuertes golpes de mar, aunque las heridas que recibieron carecían de importancia.

El «Alfonso XIII» conduca, para los puertos de España, unos 1.500 pasajeros.

Acompañados de uno de los tripulantes del vapor, pudimos admirar las soberbias dependencias del hermoso trasatlántico. El comedor de primera clase es cómodo y elegante, pudiendo perfectamente acomodarse en él el pasajero. La amplia escalera que conduce al comedor está adornada con gran sencillez, y el pasamanos está construido con hermosa madera de caoba. Los peldaños están cubiertos con riquísima alfombra, así como el suelo del comedor. Este está lujosamente amueblado, y en las paredes están colocadas grandes y bonitas viseladas. En el centro del techo hay una gran cúpula con cristales decorados, que le dan un bello aspecto.

El salón de música está situado sobre el comedor de primera y en él da conciertos diarios un escogido sexteto; está también elegantemente amueblado, con cómodos sillones de mimbre.

Los instrumentos que forman el sexteto son: un gran piano de cola, un violón y cuatro violines.

Merece especial mención el jardín de invierno, que está adornado con multitud de flores artificiales, desparramadas por las paredes, y de cuyo corredor damos hoy al público una fotografía. El salón del citado jardín está adornado con grandes macetas de plantas, y adosado a la pared se halla un gran espejo. Los muebles consisten en cómodas sillas y sillones de mimbre, pintados de blanco, y mesitas, también de mimbre.

Asimismo merecen citarse la espléndida biblioteca, que está amueblada con mucho gusto y esmero, y en cuyas paredes hay preciosos paisajes, al óleo, de afamados artistas.

Los camarotes están amueblados con todos los adelantos modernos, siendo todos muy amplios y ventilados. Los camarotes de segunda clase no tienen nada que envidiar a los de primera, pues todos cumplen las más grandes exigencias. Todo el servicio de water-closet, cuartos de baño y tocadores, está instalado con todas las comodidades.

En la imprenta de bordo, que está muy surtida, se confecciona una bonita revista semanal, gráfica.

El «Alfonso XIII» condujo para este puerto 1.397 barriles de sulfato de cobre, 1.750 bultos de azúcar, 600 tercios de tabaco y varias cajas conteniendo 500.000 monedas de oro, a la orden de don Enrique Vial.

Mañana seguirá viaje para Bilbao, de donde regresará el próximo domingo, para salir el día 29 para Habana.

Los pasajeros que dejó en este puerto fueron los siguientes: Don Alberto García, Julio Fernández, Eduardo Fernández, Pío Alvarez, Juan Gutiérrez, Francisco Gutiérrez, Diego Pérez, Barañán, José Inés Arriaga, Delfonso Gómez, Juan de Dios de Oña, Pedro Alonso, Luisa Zabala, Pedro Udaeta, Martina Díaz, Consuelo Martínez, José A. Pajés, Domingo Ameza, Mariana Blanco, José Muñoz Suárez, Ana Fernández, Amanda Ruiz, Cayetano San Miguel, Pedro Bustillo, Alberto Urrechaga, Alejandro Valenzuela, José Santacruz, Francisco J. de Biera, Isabel Braco, Josef L. de Braco, Josef L. de Biera, Fernando Solórzano, Vicente Zorrilla, María de Sedona, Carmen Anduiza, Rafael Anduiza, M. Magdalena García, Rafael Anduiza, Félix Fernández de Castro, Ventura Garamendi, Eleuterio Celis, Urbano Benito, Arsenio Buirra, Mónica Cámara, Sofia Laca, Manuel Ordiz, Román Hernández, Valentina González, Luisa Hernández, Mariano Calvo, José María Gómez, Antonio Solís, Juan Torres, Pedro de la Sota, Domingo Torre, Isabel Torre, Ecequiel Luyán Muñoz, P. Luis Foruria, Carmen Pérez, Pedro Caloca, Alejandra Rubalcaba, María de los Angeles Ingelmo, María Josefa Ingelmo, Domingo Querol, Antonio Llano, Pedro Sánchez, Pompeyo Palanco, Juan Miquelena, Perfecto Almirante, Celestino Santiago, Patricio Santiago, Lázaro Marano, Cecilia Larrode, Angela Zuazola, Juan Bustillo, Criaco Ibarrola, Donato Fernández, Nicolás Campo, Saturnino Vallejo, Sabina Blanco, Rafael Maza, Víctor García, Paula Cuetera, Joaquín Riestra, Sergio Calvo, Gerardo Martínez, Joaquín Bustillo, Antonio Menéndez, Pedro Arnáiz, Miguel Arnáiz, Julián Casares, Pedro Reus, Cristóbal Reus, Donato Esteban, Juan Turri, Máximo García, Antonio Bernardo, Ricardo García, Enrique Vela, José Riestra, María Mendiranda, Miguel Pareda, Domingo Borrogría, Juan B. Delgiu, Gabriel González, Gabriel Tomás, Francisco Ripoll, José Menéndez, Andrés Martínez, Justo Lagarou, Marino Villaseña, Vicente Galindo, Juan Guillén y Cruz Villalobos.

«El Cataluñán». A las ocho de la mañana de ayer recibió en este puerto, procedente de Cádiz, el vapor auxiliar de la Trasatlántica, «Cataluñán», conduciendo los siguientes pasajeros, procedentes del transbordó del vapor de la misma Compañía «Infanta Isabel de Borbón»:

Doña Aurora Casado, Perfecta Morales, Eugenio Fuentes, Antonio Cuenca, Lesmas Carriero, Félix Aparicio, Juana Aparicio, Antonio Mirras, Benedito Martín, Avelina González, Martina Revilla, Eleuterio González, Francisco Blanco, Jaime Terán, José Martínez, Primitiva Sánchez, José Casero, Francisco Mediavilla, Hilario Otero, Manuel Alvarez, Rosario Martín, hijo, Luz Vidauraga, Florentina Ruiz, Gumersinda Cabañas y tres hijos y José de Celis.

El «Cataluñán». A las ocho de la mañana de ayer recibió en este puerto, procedente de Cádiz, el vapor auxiliar de la Trasatlántica, «Cataluñán», conduciendo los siguientes pasajeros, procedentes del transbordó del vapor de la misma Compañía «Infanta Isabel de Borbón»:

Doña Aurora Casado, Perfecta Morales, Eugenio Fuentes, Antonio Cuenca, Lesmas Carriero, Félix Aparicio, Juana Aparicio, Antonio Mirras, Benedito Martín, Avelina González, Martina Revilla, Eleuterio González, Francisco Blanco, Jaime Terán, José Martínez, Primitiva Sánchez, José Casero, Francisco Mediavilla, Hilario Otero, Manuel Alvarez, Rosario Martín, hijo, Luz Vidauraga, Florentina Ruiz, Gumersinda Cabañas y tres hijos y José de Celis.

«El Cataluñán». A las ocho de la mañana de ayer recibió en este puerto, procedente de Cádiz, el vapor auxiliar de la Trasatlántica, «Cataluñán», conduciendo los siguientes pasajeros, procedentes del transbordó del vapor de la misma Compañía «Infanta Isabel de Borbón»:

Doña Aurora Casado, Perfecta Morales, Eugenio Fuentes, Antonio Cuenca, Lesmas Carriero, Félix Aparicio, Juana Aparicio, Antonio Mirras, Benedito Martín, Avelina González, Martina Revilla, Eleuterio González, Francisco Blanco, Jaime Terán, José Martínez, Primitiva Sánchez, José Casero, Francisco Mediavilla, Hilario Otero, Manuel Alvarez, Rosario Martín, hijo, Luz Vidauraga, Florentina Ruiz, Gumersinda Cabañas y tres hijos y José de Celis.

«El Cataluñán». A las ocho de la mañana de ayer recibió en este puerto, procedente de Cádiz, el vapor auxiliar de la Trasatlántica, «Cataluñán», conduciendo los siguientes pasajeros, procedentes del transbordó del vapor de la misma Compañía «Infanta Isabel de Borbón»:

Doña Aurora Casado, Perfecta Morales, Eugenio Fuentes, Antonio Cuenca, Lesmas Carriero, Félix Aparicio, Juana Aparicio, Antonio Mirras, Benedito Martín, Avelina González, Martina Revilla, Eleuterio González, Francisco Blanco, Jaime Terán, José Martínez, Primitiva Sánchez, José Casero, Francisco Mediavilla, Hilario Otero, Manuel Alvarez, Rosario Martín, hijo, Luz Vidauraga, Florentina Ruiz, Gumersinda Cabañas y tres hijos y José de Celis.

«El Cataluñán». A las ocho de la mañana de ayer recibió en este puerto, procedente de Cádiz, el vapor auxiliar de la Trasatlántica, «Cataluñán», conduciendo los siguientes pasajeros, procedentes del transbordó del vapor de la misma Compañía «Infanta Isabel de Borbón»:

Doña Aurora Casado, Perfecta Morales, Eugenio Fuentes, Antonio Cuenca, Lesmas Carriero, Félix Aparicio, Juana Aparicio, Antonio Mirras, Benedito Martín, Avelina González, Martina Revilla, Eleuterio González, Francisco Blanco, Jaime Terán, José Martínez, Primitiva Sánchez, José Casero, Francisco Mediavilla, Hilario Otero, Manuel Alvarez, Rosario Martín, hijo, Luz Vidauraga, Florentina Ruiz, Gumersinda Cabañas y tres hijos y José de Celis.

«El Cataluñán». A las ocho de la mañana de ayer recibió en este puerto, procedente de Cádiz, el vapor auxiliar de la Trasatlántica, «Cataluñán», conduciendo los siguientes pasajeros, procedentes del transbordó del vapor de la misma Compañía «Infanta Isabel de Borbón»:

Doña Aurora Casado, Perfecta Morales, Eugenio Fuentes, Antonio Cuenca, Lesmas Carriero, Félix Aparicio, Juana Aparicio, Antonio Mirras, Benedito Martín, Avelina González, Martina Revilla, Eleuterio González, Francisco Blanco, Jaime Terán, José Martínez, Primitiva Sánchez, José Casero, Francisco Mediavilla, Hilario Otero, Manuel Alvarez, Rosario Martín, hijo, Luz Vidauraga, Florentina Ruiz, Gumersinda Cabañas y tres hijos y José de Celis.

«El Cataluñán». A las ocho de la mañana de ayer recibió en este puerto, procedente de Cádiz, el vapor auxiliar de la Trasatlántica, «Cataluñán», conduciendo los siguientes pasajeros, procedentes del transbordó del vapor de la misma Compañía «Infanta Isabel de Borbón»:

Doña Aurora Casado, Perfecta Morales, Eugenio Fuentes, Antonio Cuenca, Lesmas Carriero, Félix Aparicio, Juana Aparicio, Antonio Mirras, Benedito Martín, Avelina González, Martina Revilla, Eleuterio González, Francisco Blanco, Jaime Terán, José Martínez, Primitiva Sánchez, José Casero, Francisco Mediavilla, Hilario Otero, Manuel Alvarez, Rosario Martín, hijo, Luz Vidauraga, Florentina Ruiz, Gumersinda Cabañas y tres hijos y José de Celis.

«El Cataluñán». A las ocho de la mañana de ayer recibió en este puerto, procedente de Cádiz, el vapor auxiliar de la Trasatlántica, «Cataluñán», conduciendo los siguientes pasajeros, procedentes del transbordó del vapor de la misma Compañía «

CRIANZA DE GALLINAS CON PROVECHO

OBRA DEL FOMENTO AVICOLA NACIONAL

A CARGO DE LA

REAL ESCUELA OFICIAL DE AVICULTURA

de Arenys de Mar (Barcelona).

Bajo la dirección del profesor DON SALVADOR CASTELLÓ

Bolsas y Mercados

Table with columns for 'BOLSA DE MADRID' and 'BOLSA DE BILBAO', listing various stocks and their prices.

Alto Hornos, 26 acciones, a 319 por 100. Papelera Española, 10 acciones, a 76 por 100. Explosivos, 64 acciones, a 255 por 100.

Inspección de Vigilancia. Por promover escándalos en diferentes sitios de la población, fueron ayer denunciados por la Policía gubernativa Rafael Díaz González, de treinta y tres años, y Valentina Herrera, de veintidós años.

Los espectáculos. SALON PRADERA.—Funciones a las siete y media de la tarde y diez y media de la noche. Hoy, despedida de las artistas Pilar Alonso, The Woo Araluz y Emilia Benito.

Muchos fracasan en la crianza y explotación de las aves de corral por falta de bases y de los conocimientos necesarios para llevarla a cabo con provecho. En tres meses, y desde su propia casa, así los agricultores como los aficionados, pueden proveerse de tales conocimientos por medio de la

ENSEÑANZA AVICOLA POR CORRESPONDENCIA. Enseñanza especial para las señoras y señoritas afectas a las cosas del campo. Pídanse bases, reglamentos y programas a la

Secretaría de la Granja - Escuela PARAISO Arenys de Mar (Barcelona).

Está DEMOSTRADO y REGOCIADO que LO MÁS MODERNO, EL MÁS ELEGANTE, A LA PAR QUE EL MÁS ÚTIL, SON LOS PLATOS QUE SE REGALAN Y REGALAR. LA AGREDITADA CONFITERIA DE LOS MOS, SAN FRANCISCO, 27.

Una aclaración.—En la crónica de rrelavega que el pasado lunes publicamos en este periódico, apareció por error un nombre que ocupaba un lugar muy distinguido, una línea de la crónica telegráfica titulada «La guerra rropea».

Fondos públicos. Interior perpetuo, 4 por 100, serie C, a 75,85 por 100; pesetas 70,000. Serie E, a 74,85 por 100; pesetas 25,000. Obligaciones del Tesoro, bonos del 4,75 por 100, a 104,25 por 100; pesetas 1,500.

La Unión General de Trabajadores. Se aprobó en la sesión de anteaño por la mañana la ponencia sobre propaganda. Como las demás ponencias no tenían hechos sus informes, se suspendió la sesión.

Sección marítima. Anuncio de subasta.—En el «Diario Oficial del Ministerio de Marina» se insertan las bases para la subasta de las obras de construcción de un edificio para el ministerio de Marina, en los terrenos que ha designado el Ayuntamiento de Madrid.

SUCESOS DE AYER. Una caída. Ayer fue curado en la Casa de Socorro el niño de seis años Emilio Gómez, que vive en la calle de Carbajal, de una herida incisa y extensa en el antebrazo derecho, que se produjo con una botella en la calle de la Enseñanza, al caerse al suelo.

EL CENTRO DE PEDRO A. SAN MARTÍN. Especialidad en vinos blancos de Navarra, Manzanilla y Valdepeñas. Se asermer en comidas.—Teléfono número 1. La señorita doña Rogelia Larrea que acaba de llegar de Biarritz y San Sebastián, se hace cargo de todas las funciones de sombreros que se encarga a la acreditada Casa de doña PEP GARRION.

LA INYECCIÓN 'YER'. Cura en 36 horas la BLENORRAGIA y toda clase de flujos antiguos o recientes. Resultado infalible del 99 por 100 de los casos. De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

LA HISPANO-SUIZA. S-10 H. P. & 16 H. P. 20 H. P. (Alonso XIII). Diez y seis válvulas. POMBO Y ALVEAR. Presupuestos: Muelle, número 26.-Santander. CLAUDIO GÓMEZ :-: FOTÓGRAFO. PALACIO DEL CLUB DE REGATAS.-SANTANDER. PRIMERA CASA en ampliaciones y postales.

Almacén de vinos tintos y blancos. Andrés Arche del Valle. Santa Clara, 11.—Teléfono 750. Champagne Bezenet. Sidra «El Orreón». VINOS PATERNINA. Narcisca Díaz. CORSETERA. hace saber a sus parroquianas y demás señoras que hará los corsés higiénicos especiales, y de última novedad, a precios muy económicos, por tener pocos gastos de local y disponer de muchas existencias. Siendo urgente, en seis horas.

V. URBINA. Callista de la Real Casa, con ejercicio. Opera a domicilio, de ocho a una, y en su gabinete, de dos a cinco.—Velasco, número 11, 1.—Teléfono 419. V. URBINA (HIJO). Profesor de masaje.—Los avisos: Velasco, 11, 1.—Teléfono 419. Aceites y coloniales. Garbanzo fino de Castilla, desde 8 a 15 pesetas arroba; alubias para sembrar, de Herrera, enanas, blancas, pintas y del país; arrocés, conservas de todas clases, vinos generosos del marqués de Misa, jabones y manteca. Méndez Núñez, 5 y Calderón de la Barca, 5 (Frente a la estación de la Costa.) RUSTAQUIO RUBERO. VENTAS AL CONTADO.

SASTRERIA. Es tal la colección de cortes de trajes que se han recibido, que el gusto más refinado encontrará donde elegir en LAVILLA DE MADRID. Puerta la Sierra y Juan de Herrera.

¿TENEIS CALLOS, ojos de gallo, verrugas o durezas en los pies? USAD AL MOMENTO, CALLICIDA VELOZ del doctor Cuerva, que los cura radicalmente y sin dolor en cuatro días. (Nada de parches ni remedios secretos!) Premiado en la Exposición de Barcelona con diploma de honor. PRECIO DEL ESTUCHE: 75 CENTIMOS. En Santander: droguería de Pérez del Molino y Compañía y farmacias.

SE VENDE un perro mastín, de diez meses, propio para guardar finca. Informarán Méndez Núñez número 5. Restaurant El Cantabrico de PEDRO GOMEZ FERNANDEZ HERNAN CORTES, 9. El mejor de la población. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y lunche. Precios moderados. Habitaciones. Plato del día: Menestra a la española.

Luz sin rival. Por incandescencia, por gasolina, por ca, fija, sin olor, sin humo, sin ruidos. El mejor y más económico sistema alumbrado para casas de campo, hoteles, etc. Palmatorias con vela, para iluminar cuatro veces más económica que las bombas a tres pesetas. Lámparas Kranz para luz eléctrica. Da luz blanca como la del Sol. Apaga los rayos luminosos. Conserva los colores de las mudanzas y proyecta la luz con precisión. Es verdaderamente insuperable a las actuales. Forma elegante. Tamaño reducido. Resume un valio por buja. Depósito al por mayor y menor. Cón de muebles, máquinas, bicicletas, discos, bicicletas y motocicletas, etc. Alameda Primera, 28.—SANTANDER.

Brazos y piernas. Bragueros y toda clase de aparatos para la corrección de las desviaciones no-dorsales y extremidades del cuerpo humano, se construyen en los talleres de García (óptico). Gran surtido enterales de Eibar, de ratos y fornituras para dentistas, cirujanos, etc. artículos fotográficos, gramófonos, etc. SAN FRANCISCO, 17. Teléfonos: Est. ciudad, y uno de alquiler. MADRID, número 4.

Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica Línea de Cuba y Méjico Alfonso Doce.

Salidas fijas... Su capitán don Cristóbal Morales. También admite carga para Mazatán, por la vía de Tehuantepec. Precio del pasaje en tercera ordinaria: Para Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA y CINCO, ONCE de impuestos y P. PESETAS CINCUENTA CENTÍSIMOS, gastos de desembarque.

Línea del Río de la Plata CATALUNA

Salidas fijas de Santander, todos los meses, el día último del 31 de mayo, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase (transbordo en Cádiz al Infanta Isabel de Borbón).

Compañía Trasatlántica de Barcelona Vapores correos españoles

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata. Salidas fijas de Santander todos los meses el día 14 del día 14 de junio, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor P. de Satrústegui.

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

LÍNEA DE NEW YORK, CUBA Y MÉJICO. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso, desde Buenos Aires, el 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE BUENOS AIRES. Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO. Servicio mensual, saliendo de Bilbao el día 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de La Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de la Habana el 20 de cada mes, para La Coruña y Santander.

LÍNEA VENEZUELA-COLOMBIA. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga, con transbordo, para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumana, Curapano Trinidad y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS. Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de La Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, o sea: 7 de enero, 4 de febrero, 3 y 31 de marzo, 28 de abril, 26 de mayo, 23 de junio, 21 de julio, 18 de agosto, 16 de septiembre, 13 de octubre, 10 de noviembre y 8 de diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 25 de enero, 22 de febrero, 21 de marzo, 18 de abril, 16 de mayo, 13 de junio, 11 de julio, 8 de agosto, 5 de septiembre, 3 y 31 de octubre, 28 de noviembre y 26 de diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Valencia el 4, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 8, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA. Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de La Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

POMPAS FÚNEBRES DE Angel Blanco Velasco, 6, bajo. Teléfono núm. 227. Servicio permanente.

Sociedad Hullera Española. BARCELONA

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacional y extranjera. Declarados similitud al Cardiff por el Almiranteazgo portugués. Carbones de vapor.—Menudos para traguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española. Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVI. LES, agentes de la «Sociedad Hullera Española».—VALENCIA, don Rafael Toral. Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española. BARCELONA

Pérez del Molino y C. ALMACENES Y DESPACHO: Compañía, 3 y 5. SUCURSAL: Wad-Rás, 3.

¿Quiere Vd. probarme la superioridad de los POLVOS ANTISEPTICOS CALBER sobre todos los demás? 1.º Los Polvos Calber son superiores a todos los demás preparados porque no contienen ningún principio vegetal como licopodio, féculas, polvos de almidón, arroz y otros peores, no irrita el cutis y se ajustan por lo tanto a los acuerdos del Comité de Higiene. 2.º Porque no fermentan ni forman placas ni obstruyen la circulación de los poros como sucede con la mayoría de polvos de tocador que al cabo de tiempo dejan la piel aspera y ajada. 3.º Porque siendo una preparación ideal no puede compararse con ninguna otra y no tiene rival por lo tanto para los escocidos de los niños, irritaciones del cutis, rojeces, erupciones, sarpullidos, quemaduras del sol, picaduras de mosquitos, é higiene en general del cuerpo. 4.º Porque es tan sumamente higiénico y sano, que gracias á su envase especial registrado legalmente, se evita el uso de la anti-higiénica y sucia borla y pueden emplearlo todas las personas de una familia sin el menor temor á que se contaminen. 5.º Porque quien haga una vida higiénica y quiera vivir largos años debe emplear los Polvos Calber, lo mismo en el cuerpo después de lavarse y del baño, como en la cara después de afeitarse, como en los pies y sobacos para evitar el mal olor del sudor, principio de microbios y enfermedades. Los más reputados doctores los recomiendan. Me ha convencido Vd. y anora mismo voy á comprar varios botes de Polvos Calber que los usaré á diario.

Agente general en España: Droguería de Francisco Loyarte, Loyola, 9.—San Sebastián. De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villa-franca y Calvo.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Viajes extraordinarios a Nueva York y Habana, desde el Cantábrico. El 29 de mayo y el... de junio saldrá de Santander el nuevo y lujoso vapor "Alfonso XIII". Su capitán don J. Salaber.

admitiendo carga y pasaje de todas clases para New York y Habana. Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, MUELLE, 36.—TELEFONO 63.

- Anisosa - Solución Benedicto

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja el bicarbonato en todos sus usos. Caja: 0,50 pesetas. DEPOSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo número 11.—MADRID De venta en las principales farmacias de España. EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.

(S. A.) La Piña Tallada.

FABRICA DE TALLAR, BISELAR Y RESTAURAR TODA CLASE DE LUNAS. ESPEROS DE LAS FORMAS Y MEDIDAS QUE SE DESEA. CUADROS GRABADOS Y MOLDEADO DEL PAIS Y EXTRANJERO. DESPACHO: AMOS DE ESCALANTE, 2.—Teléf. 823.—FABRICA: CERVANTES, 13

Grandes surtidos

en calzados de alta novedad y fantasía. En calzados finos, negro y color, variedad de modelos. Magníficos surtidos en calzados de playa, campo y sport. Zapatos Tennis, con suelas de goma y cáñamo, para caballero, señoras y niños.

Zapatería LA SOLIDEZ, Blanca, 9. FÉLIX RAMOS Y RAMOS

Estreñimiento.

No se puede desatender esta indisposición sin exponerse a jaquecas, almorranas, vómitos, nerviosidad y otras consecuencias. Urge atacarla a tiempo, antes de que se convierta en graves enfermedades. Los polvos regularizadores de RINCÓN son el remedio tan sencillo como seguro para combatir, según lo tiene demostrado en los 25 años de éxito creciente, regularizando perfectamente el ejercicio de las funciones naturales del vientre. No reconocen rival en su benignidad y eficacia. Pidanse prospectos al autor, M. R. RINCÓN, farmacia, BILBAO. Se vende en Santander en la droguería de PEREZ DEL MOLINO Y COMPAÑIA

SE VENDE PAPEL VIEJO

Casa especial en perfumería, artículos de tocador, estuches manicura y brillo para las uñas. Gran surtido en escobones, máquinas y cepillos para frotar cera, cepillos para ganado, plumeros de pluma y de rafia. Brillantina Coreana, Encáustico líquido y Ronuk, considerado como las mejores ceras para dar brillo a los suelos.

Talleres de fundición y maquinaria. Obregón y Comp.-Torrelavega.

ESTOMAGO Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de ESTÓMAGO y desarreglos intestinales. Les es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del DIGESTONICO

La Propicia: Agencia de pompas fúnebres. CEFERINO SAN MARTIN Esta Agencia, cuenta con un variado surtido de FERETROS y ARCAS de gran lujo, coronas, cruces, decoraciones y demás accesorios, y con los mejores coches fúnebres de primera, segunda y tercera clase y coches estufas. Precios módicos.—Servicio permanente. ALAMEDA PRIMERA, NUMERO 22.—TELEFONO NUMERO 481.—SANTANDER

SECCION de compraventa, alquileres y colocaciones.

- Ofertas. COCHE AMERICANO, marca «Murray», cuatro asientos, construcción cómoda, sólida y elegante, seminuevo. Arneses también seminuevos. Todo en 1.250 pesetas. 1 FINCAS DE LABOR en la provincia de Burgos, partido de Villarcayo; 200 fanegas de renta; buen interés. 2 CASA EN BOO, en la línea del tranvía del Astillero. Tres viviendas, cuadra y pequeña huerta, propia para obreros, empleados o comercio; buen interés. Precio, 5.000 pesetas. 3 AZULEJOS ARTISTICOS esmaltados, de gran efecto, propios para fachadas, rótulos de fincas, hoteles, comercio, calles, numeración de casas y toda clase de anuncios. Dirigirse a esta Agencia. 4 AUTOPIANOS, marca «Kohler & Campbell», de 88 notas. A plazos y al contado. Informes esta Agencia. 5 PIANOS USADOS. Se admiten dándose la mejor tasación, a cambio de autopianos de diversas marcas. 6 VICTORIA. Rollos de música para toda clase de aparatos pianistas, pianos y órganos automáticos y eléctricos. 8 PASTEURIZADOR de leche para 500 litros por hora; aparato completo, seminuevo. Se vende en 1.125 pesetas. 11 AUTOMOVILISTAS. Se venden un carburador, en buen uso. Cuatro arcos para rueda, 815 por 105. Una rueda auxilio, Spenny, 815 por 105. Una capota lona, para coche auto, dos asientos, nueva, de tres arquillos. Dos faroles Dietz, petróleo, 45 por 35 por 7 centímetros, panel para radiador. Una cartera piel, nueva, 95 por 37 centímetros, para herramientas. 24 SE VENDE un solar de 14.000 pies, con acceso a calle ya abierta y a otra próxima a abrirse. 20

Esta sección, de interés general, aparece diariamente en este periódico, «El Atalaya» y «Diario Montañés». Precios por cada anuncio y periódico: Primera línea de anuncio, 0,20 pesetas. Segunda línea y sucesivas, 0,10 pesetas. PAGO ADELANTADO. Diríjase exclusivamente a la Anunciadora HISPANIA, Hernán Cortés, 8, 1.º Teléfono 800. Esta Agencia dará informes gratuitos y detallados de todo lo que sus anunciantes le entreguen por escrito, a cuantos se lleguen a sus oficinas en las horas de despacho: de diez a doce y de cuatro a seis.

Loción para el cabello A BASE DE LAVONA Es el mejor líquido que se conoce para la cabeza. Impide la caída del pelo y lo hace crecer maravillosamente, porque destruye la caspa que ataca a la raíz, por lo que evita la calvicie, y en muchos casos favorece la salida del pelo, reemplazando éste por el nuevo. Este precioso preparado debe usarse siempre todo buen baño, procurando solo usar agua jabonada para lavar el cabello, prescindiendo de la demás virtud que tan justamente es la atribuyen. Frascos de 2, 50 y 10 pesetas. La atiqueta indica el modelo. Se vende en Santander en la droguería de PEREZ DEL MOLINO Y COMPAÑIA