



no pueden vivir sin él en una familia? (Aprobación.) Da las gracias al auditorio por el entusiasmo...

DE LA GUERRA EUROPEA

POR TELEGRAFOS Y TELEFONO

Quartales de invierno. Las ciudades de Toukum, Dobbin y otras...

El accidente ocurrido al Rey Jorge. El corresponsal de la Agencia Reuters en el Cuartel general del ejército inglés...

El precio de la victoria. La 'Gaceta de Francfort', ocupándose de la unión de las fuerzas búlgaro-alemanas...

Contra el militarismo escolar. El periódico 'Vorwaerts' condena energicamente la manera como las autoridades universitarias...

Serías dificultades. La situación de Inglaterra, a juzgar por las noticias que se reciben, no está despejada...

El ejército del general Kowess. Las tropas de Wisegrad continúan los combates iniciados el día 20...

Alamania no está agotada. El importante periódico danés 'Dagbladet' publica un artículo sensacional...

El nuevo gobernador de París. La prensa de París, hablando del nombramiento del general Maunoury para el Gobierno militar de París...

El tratado greobúlgaro. El periódico 'Grazten Tagespost' ha recibido un despacho de su corresponsal en Atenas...

El Kaiser en Amberes. Antes de su visita al Rey de Wurtemberg, en Flandes, el Kaiser pasó por Amberes...

La toma de Kragujevac. Se ha confirmado que en el sector del Morava grande las fuerzas austro-alemanas han llegado a las alturas situadas al Sur y Suroeste...

El ejército del general Kowess. En la región de Van, cerca de Bachkale y Ulmia, la situación permanece estacionaria...

Gran Confitería y Pastelería. Paseo de Pereda, 7 y 8. - Teléfono 551. Plato del día: Tarta suiza y capuchina.

En la región de Van, cerca de Bachkale y Ulmia, la situación permanece estacionaria. PARTE OFICIAL MONTENEGRINO. El Gran Cuartel general del ejército de Montenegro...

El nuevo gobernador de París. La prensa de París, hablando del nombramiento del general Maunoury para el Gobierno militar de París...

Contra el militarismo escolar. El periódico 'Vorwaerts' condena energicamente la manera como las autoridades universitarias...

El tratado greobúlgaro. El periódico 'Grazten Tagespost' ha recibido un despacho de su corresponsal en Atenas...

El Kaiser en Amberes. Antes de su visita al Rey de Wurtemberg, en Flandes, el Kaiser pasó por Amberes...

La toma de Kragujevac. Se ha confirmado que en el sector del Morava grande las fuerzas austro-alemanas han llegado a las alturas situadas al Sur y Suroeste...

El ejército del general Kowess. En la región de Van, cerca de Bachkale y Ulmia, la situación permanece estacionaria...

El tratado greobúlgaro. El periódico 'Grazten Tagespost' ha recibido un despacho de su corresponsal en Atenas...

El Kaiser en Amberes. Antes de su visita al Rey de Wurtemberg, en Flandes, el Kaiser pasó por Amberes...

Las tropas del general Kowess hicieron ayer 350 prisioneros, apoderándose de cuatro cañones. El general von Gallwitz, durante estos tres últimos días, ha hecho 1.100 prisioneros...

El tratado greobúlgaro. El periódico 'Grazten Tagespost' ha recibido un despacho de su corresponsal en Atenas...

El Kaiser en Amberes. Antes de su visita al Rey de Wurtemberg, en Flandes, el Kaiser pasó por Amberes...

La toma de Kragujevac. Se ha confirmado que en el sector del Morava grande las fuerzas austro-alemanas han llegado a las alturas situadas al Sur y Suroeste...

El ejército del general Kowess. En la región de Van, cerca de Bachkale y Ulmia, la situación permanece estacionaria...

El tratado greobúlgaro. El periódico 'Grazten Tagespost' ha recibido un despacho de su corresponsal en Atenas...

El Kaiser en Amberes. Antes de su visita al Rey de Wurtemberg, en Flandes, el Kaiser pasó por Amberes...

La toma de Kragujevac. Se ha confirmado que en el sector del Morava grande las fuerzas austro-alemanas han llegado a las alturas situadas al Sur y Suroeste...

El ejército del general Kowess. En la región de Van, cerca de Bachkale y Ulmia, la situación permanece estacionaria...

El Almirantazgo tiene frente a sí, en sus salones, un inmenso mapa, esmaltado de puntos azules y rojos que marcan los sitios en que han sido echados a pique los buques de guerra...

El tratado greobúlgaro. El periódico 'Grazten Tagespost' ha recibido un despacho de su corresponsal en Atenas...

El Kaiser en Amberes. Antes de su visita al Rey de Wurtemberg, en Flandes, el Kaiser pasó por Amberes...

La toma de Kragujevac. Se ha confirmado que en el sector del Morava grande las fuerzas austro-alemanas han llegado a las alturas situadas al Sur y Suroeste...

El ejército del general Kowess. En la región de Van, cerca de Bachkale y Ulmia, la situación permanece estacionaria...

El tratado greobúlgaro. El periódico 'Grazten Tagespost' ha recibido un despacho de su corresponsal en Atenas...

El Kaiser en Amberes. Antes de su visita al Rey de Wurtemberg, en Flandes, el Kaiser pasó por Amberes...

La toma de Kragujevac. Se ha confirmado que en el sector del Morava grande las fuerzas austro-alemanas han llegado a las alturas situadas al Sur y Suroeste...

El ejército del general Kowess. En la región de Van, cerca de Bachkale y Ulmia, la situación permanece estacionaria...

El Almirantazgo tiene frente a sí, en sus salones, un inmenso mapa, esmaltado de puntos azules y rojos que marcan los sitios en que han sido echados a pique los buques de guerra...

LAINZ.-MERCERIA SAN FRANCISCO, NUMERO 17 VARIAS NOTICIAS

Violento incendio. MADRID, 3.—Un despacho de Medina del Campo, recibido en Valladolid, dice que viajeros llegados de Segovia, han llevado la noticia de que a las diez de la noche se declaró ayer un violento incendio en la calle de José Zorrilla...

Un regalo de Muley Haffid. MADRID, 3.—Anuncian desde Cádiz que a las dos de esta madrugada, y con un retraso de cuatro horas, a causa del fuerte temporal reinante, entró en aquel puerto el vapor «Lobbera».

Julio Cortiguera. Partos y enfermedades de los niños y de la mujer. SAN FRANCISCO, NUMERO 31

Agua de Hoznayo. La mejor agua de mesa. SATURNINO REGATO. Especialidad en enfermedades de la piel y vías urinarias.

Royalty. Colado y lavado de ropa blanca sin fuego, usando la lejía marca CONEJO, registrada.

Salón Pradera. Sección continua de cine desde las seis de la tarde a doce de la noche.

EQUIPOS PARA NOVIAS. Piezas para sábanas de hilo y algodón, clases especiales. Juegos de cama, mantelerías, colchas, toallas, mantas, holandas, retortas, batistas, nansús, piqué, franelas, encajes y tiras bordadas.

A. Velasco y Comp. BLANCA, 40. Casa especial para SOMBREROS de SEÑORA.

Por su presentación. Por su preparación. Por su pureza química. El Bicarbonato de Sosa,



Es el mejor del mundo. PRECIO ÚNICO CINCUENTA CÉNTIMOS

Bolsas y Mercados

BOLSA DE MADRID table with columns for interior, exterior, and various securities.

BOLSA DE BILBAO table with columns for operations, public funds, and industrial/mercantile values.

Abierta la sesión, se dió lectura del acta de la anterior, que fué aprobada. Se procedió al nombramiento de secretario para la misma, que recayó, por unanimidad, en favor del vocal señor Vayas.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

El vapor «Helios». Horrible temporal.—Importantes averías. En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

Las hábiles maniobras del capitán, bravamente secundadas por la oficialidad y por el personal de máquinas y cubierta, fueron bastantes a impedir el naufragio, sin que hasta su recalada en Santander desapareciera ni un solo momento la inminencia del peligro.

En esta angustiosa situación, y temiendo por momentos irse a pique, la oficialidad del barco permaneció en el puente toda la noche, hasta que al rayar el día dieron vista a nuestro puerto, demandando auxilio con insistentes toques de bocina, hasta que el remolcador «Jaureguizar» salió y tomó a su cargo la tarea de remolcar al «Helios», hasta dejarle atracado en el muelle transversal de Matiaño, entre los muelles 4 y 7.

Sección necrológica. Cuando aún no había vivido más que el comienzo de una vida de ilusión y de encanto, en que la inocencia y la virtud van aparejadas en el alma, dejó ayer de existir, a los 18 años de edad, la bella señorita María Alonso Toledo, apreciadísima y bondadosa joven que lleva con su muerte la alegría de sus padres y el amor de sus hermanos, que tenían en ella cifradas sus mayores ilusiones, por lo bondad con que se rodeaba y por lo heroísmo de su corazón.

Inspección de Vigilancia. Por desobediencia. En los muelles del puerto ha sido denunciado, a las seis de la tarde de ayer, un joven de 15 años, dependiente de una casa de comercio, por haber desobedecido a los guardias de Seguridad de servicio en dicho punto.

En el Ayuntamiento. Ayer no se celebró la sesión municipal ordinaria, por no haber asistido suficiente número de señores concejales, debido a hallarse tomando parte en la profesión «vivo-religiosa» con que se conmemoraba el vigésimo segundo aniversario de la catástrofe del «Cabo Machichaco».

El vapor «Helios». Horrible temporal.—Importantes averías. En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En otra, procedente del Juzgado de San Vicente de la Barquera, seguida contra Angel Leopoldo Victor Santos Pérez, también se ha dictado sentencia condenándolo, como autor de un delito de coacción electoral, a la pena de tres años, seis meses y veintidós días de prisión correccional.

En otra, procedente del Juzgado de San Vicente de la Barquera, seguida contra Angel Leopoldo Victor Santos Pérez, también se ha dictado sentencia condenándolo, como autor de un delito de coacción electoral, a la pena de tres años, seis meses y veintidós días de prisión correccional.

Sección marítima. El «León XIII».—Mañana por la mañana entrará en nuestro puerto, procedente de Buenos Aires y escalas, el trasatlántico español «León XIII», conduciendo pasaje, correspondencia y 750 toneladas de carga general.

Después de tomar el pasaje y la carga que tiene preparada, saldrá el mismo día de su llegada para Colón y escalas. El «Perou».—El día 10 del corriente, en viaje extraordinario, es esperado en nuestro puerto, procedente de Colón y escalas, el trasatlántico francés «Perou», conduciendo 1.600 sacos de café y cacao y numerosos pasajeros.

Movimiento de buques. Buques entrados.—«Woodburn», de Francia, con carga general. «Jukon», de Francia, con carga general. «Helios», del Báltico, con madera. «García número 2», de Bilbao, con carga general.

Buques despachados.—«García número 2», para Bilbao, con carga general. «Cabo Menor», para Barcelona y escalas, con carga general. «Georgian-Prince», para Bilbao, con petróleo.

Situación de los buques de esta matrícula. Compañía Santanderina de Navegación. «Peña Arguina», en viaje a Glasgow. «Peña Cabargán», en Cardiff. «Peña Rocías», en Santander. «Peña Sagra», en Glasgow.

Compañía Minera Cantábrico-Asturiana. «Pedro Luis Lacave», en Cardiff. «Vapores de Francisco García». «María Magdalena», en Santander. «María Mercedes», en Bilbao. «María Cruz», en Avilés.

Compañía Montañesa. «Matienzo», en viaje a La Rochelle. «Asón», en Ayr. «Vapores de Angel F. Pérez». «Angel B. Pérez», en viaje a Charleston. «Carolina E. Pérez», en Gairport. «Emilia S. de Pérez», en viaje a Baltimore.

Vapores de Adolfo Pardo. «Adolfo», en Alicante. «Inés», en Barcelona. Partes recibidas en la Comandancia de Marina. De Madrid.—Es probable que el tiempo sufra poca variación del reinante para todas nuestras costas.

ESTAN A LA VENTA LOS RENOMBRADOS HUESOS DE SANTO, QUE, CON SABOR SIN IGUAL, COMO LO TIENE ACREDITADO, ELABORA LA CONFITERIA RAMOS, SAN FRANCISCO, NUM. 27.

El vapor «Helios». Horrible temporal.—Importantes averías. En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

El vapor «Helios». Horrible temporal.—Importantes averías. En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

El vapor «Helios». Horrible temporal.—Importantes averías. En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

El vapor «Helios». Horrible temporal.—Importantes averías. En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

El vapor «Helios». Horrible temporal.—Importantes averías. En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

El vapor «Helios». Horrible temporal.—Importantes averías. En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

El vapor «Helios». Horrible temporal.—Importantes averías. En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

De La Coruña.—Observatorio de esta comarca que una borrasca se aproxima a nuestras costas, con vientos duros del tercer cuadrante, lluvias y mar.

SUCESOS DE AYER. Denunciados. La Guardia municipal denunció ayer a dos albañiles que trabajaban en la reparación de una casa de la calle de Calderón, por haberse permitido depositar escombros en la mencionada calle.

Atropello. El coche de plaza número 45, que conducía Rafael Blanco Ortiz, atropelló, a las seis de la tarde de ayer, en la calle de Burgos, al niño de cuatro años Angel Rosales, produciéndole contusiones en el labio superior y en ambas manos, de las que hubo de ser curado en la Casa de Socorro, a cuyo beneficio establecimiento fué conducido en el mismo coche, pasando después al domicilio de sus padres, piso primero de la casa número 19 de la calle en que ocurrió el suceso.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

En la madrugada de ayer entró en nuestro puerto, remolcado por el «Jaureguizar», el vapor sueco «Helios», que, con un cargamento completo de madera consignada al industrial de esta plaza don Manuel Casanueva, procedía de Haparanda, en la costa sueca del mar Báltico.

EL SELLO INSTANTÁNEO "YER" Cura en 5 minutos EL DOLOR DE CABEZA. Gran rebaja de precios en todos los artículos, durante este mes, por fin de temporada. LA VILLA DE MADRID. Ya llegaron los legítimos y finos turrones, peladillas de Alcoy y los ricos pastizos de la gran fábrica de Don Francisco Mira, de JIJONA. CHOCOLATE Y CAFE. TOMARLO SIEMPRE DE La F. G. Daoz y Velarde, número 15.—SANTANDER. La Hispano-suiza AUTOMÓVILES. PRESUPUESTOS: MUELLE, NUMERO 26. CLAUDIO GOMEZ :— FOTOGRAFO. PALACIO DEL CLUB DE RAGATAS.—SANTANDER. PRIMERA CASA EN AMPLIACIONES Y POSTALES. Brazos y piernas. Banco de Santander. Se vende toda clase de árboles frutales a precios muy reducidos. J. CORTADI. Restaurant El Cantábrico. Sidra de mesa. Maíz plata. Gran rebaja de precios en todos los artículos, durante este mes, por fin de temporada.



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico
Reina María Cristina

Salidas fijas todos los meses el 19, a las tres de la tarde
El día 19 de noviembre, saldrá de Santander el vapor

Línea del Río de la Plata
Cataluña.

Reina Victoria Eugenia.

Compañía Trasatlántica de Barcelona

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

LEON XIII

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

LÍNEA DE LUEOS AIRS

LÍNEA DE NEW YORK, CUBA MEJICO

LÍNEA DE CUBA MEJICO

LÍNEA VENEZUELA-COLOMBIA

LÍNEA DE FILIPINAS

LÍNEA DE FERNANDO POO

LÍNEA BRASIL-PLATA

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pesajeros

Santander Postal

Escritorios públicos, para mensajes a domicilio. Comisiones y representaciones. Traspasos de establecimientos

PRECIOS ESPECIALES

EL DIA

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

Capital social suscrito

Dirección general: PUERTA DEL SOL, 11 y 12, 1.º-MADRID

Droguería. Plaza de las Escuelas. Perfumería.

Perez del Molino y Compañía

Deposito. Sucursal: Wad-Rás, número 3. Pinturas.

No dejarse engañar y exigir siempre esta marca y nombre BELLEZA (registrados).

BELLEZA

GRAN PREMIO, Diploma de Honor y Medallas de Oro-Exposiciones Higiene de París, Berlín y Barcelona.

Depilatorio belleza (antes VICTORIA). Crema angelical cutis (líquida). Crema electrolizada. Loción belleza. Pelifero belleza.



el hombre, y hasta los niños, deben emplearla; es inofensiva y tónica. Es el secreto de las hermosas parisienses para conservar y obtener indefinidamente, a pesar de los años, la juventud y hermosura del rostro, firmeza de los pechos, lozanía y encantos naturales, sin nada artificial; las personas con el rostro envejecido o con arrugas, manchas, pecas, granos, erupciones, barros, asperezas, etc., a las veinticuatro horas de usarla la bendicen.—En España: 5 pesetas.

DE VENTA en perfumerías, droguerías y farmacias.—DEPOSITOS: en Santander, droguería de los señores Pérez del Molino y Compañía, plaza de las Escuelas, número 1.—Bilbao, droguerías de Barandiarán y Compañía.—FABRICANTES: Argenté, Costa y Compañía —BADALONA.

(S. A.) La Piña Tallada.

Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas. Espejos de las formas y medidas que se desea. Cuadros grabados y molduras del país y extranjero.

Despacho: Amós de Escalante, 2.—Teléfono 823.—Fábrica: Cervantes, número 12.

SERVICIO DE TRENES

Santander-Madrid. Salidas de Santander a las 8:50, para llegar a Madrid a las 21:45. Salida de Madrid a las 8:45, para llegar a Santander a las 20:14. Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid los martes, jueves y sábados. Correos.—Salida de Santander a las 16:27, para llegar a Madrid a las 8:10. Salida de Madrid a las 17:30, para llegar a Santander a las 8. Mitos.—Salida de Santander a las 7:28, para llegar a Madrid a las 5:58. Salida de Madrid a las 22:10, para llegar a Santander a las 18:40. Santander-Barcelona. Trenes-tranvías.—Salidas de Santander a las 12:8, para llegar a Barcelona a las 14:12. Salidas de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 10,10. Santander-Bilbao. Salidas de Santander para Bilbao a las 7, 10,10, 14:10 y 17:20. Salidas de Bilbao para Santander a las 7, 10, 14,10 y 17,5. Los trenes que salen de Santander a las 10,10 y 17,20, combinan en Traslaviña con los de la línea de Castro Urdiales; los de las 7, 10,10 y 17,20, combinan en Orejo con los de la línea de Liérganes, y los de las 10,10, 14,10 y 17,20, combinan en Aranguren con los de la línea de Valmaseda. De Gijón a Santander.—Salida a las 7, para llegar a las 9:5. De Santander a Marrón.—Salida a las 17:45, para llegar a las 19,16. De Santander al Astillero, Solares y Liérganes, a las 7, 8, 10,10, 12:15, 15:7 y 19:55. De Liérganes a Santander a las 6:35, 8:45, 11:20, 14,15, 16:55 y 18:40. De Santander al Astillero a las 9:25 y 18:10. Del Astillero a Santander a las 9:55 y 18:40. Santander-Ontaneda. Salidas de Santander a las 7:30, 11:15, 14:30 y 18:20. Llegada a Ontaneda-Alceda a las 9:28, 13:12, 16:27 y 20:17.

EMPLASTOS

perforados americanos de fieltro rojo o sea bayeta encarnada del

DR. WINTER

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los catarrros de pecho y bronquitis. Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los dolores de los pulmones. Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN reumatismos y dolores del costado. Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas. Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género. Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los dolores dorsales de las señoras en sus períodos mensuales.

¡Fijarse en la marca del Dr. Winter!

Pedida y exigida en todas las Farmacias y Droguerías

¡MUCHO CUIDADO CON LAS IMITACIONES!

La funeraria de HORGÁ

Representante: MANUEL BLANCO, Burgos, 43 y Velasco 6 (Casa de los Jardines) Esta Agencia se encarga de todos los servicios que se necesitan dentro y fuera de la capital, con toda clase de carruajes y féretros incorruptibles.—Arcas de maderas finas MANUEL BLANCO VELASCO, NUMERO 6.—TELEFONOS, 227 y 660 SERVICIO PERMANENTE

Sociedad Hullera Española. BARCELONA

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenal de España, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Carbones de vapor.—Menudas para fraguas.—Agostados.—Cok para usos industriales y domésticos. Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española.

Plaza, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en MADRID, don Ramón Opese, Alameda XII, 16.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y VALLADOLID, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—VALENCIA, don Rafael Toral. Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

Talleres de fundición y maquinaria. Obregón y Comp.-Torrelavega.

Construcción y reparación de todas clases.—Reparación de automóviles.

EL PERPETUO SOCORRO

Agencia funeraria de CRESPO Y RIVERO Servicio para toda clase de entierros.—Gran surtido en ataúdes y féretros.—Especialidad en arcas mortuorias de gran lujo. PRECIOS MODICOS: SERVICIO PERMANENTE Santa Clara, número 16 — Teléfono número 270