

FRAQUEO CONCERTADO

SANTANDER.—Año II.—Número 439

Redacción y Administración: calle de San José, 17.—Teléfono núm. 55

Martes, 24 de agosto de 1916

DE LA GUERRA EUROPEA

El avance alemán sobre Brest-Litowsk

Hace un año.

Noticias de «El Pueblo Cántabro».

Las escuadras francesa e inglesa continúan preparándose en el mar del Norte para librarse un gran combate con la escuadra alemana.

Se propone hacer salir a la escuadra alemana de Kiel, donde se halla refugiada, para librarse con ella un combate definitivo.

Comunican de Roma que en Lorena los franceses han sufrido una gran derrota, dejando 30.000 bajas en el campo de batalla, entre muertos y heridos.

Una comunicación del Gobierno francés explica, con todo detalle, la ocupación de los Vosgos por las tropas francesas, como compensación de la derrota de Lorena.

La ocupación, a pesar de su dificultad, ha sido muy brillante, debido a la heróica con que pelearon las tropas francesas.

Comunican de Roma que los serbios continúan su avance por Bosnia, llegando a Sarajevo y entrando en esta población, que opuso una débil resistencia.

Noticias recibidas de Londres comunican que los alemanes comienzan de nuevo a hacer fuego contra los fuertes de Namur, pues se han empeñado en no ceder hasta después de tomar la población.

El fuego de artillería es formidable, tanto de parte de los alemanes como de los fuertes de Namur.

De Londres comunican que se ha confirmado oficialmente el sitio de Namur por los alemanes.

Estos se proponen atacar Amberes.

De París comunican oficialmente que ha comenzado la gran batalla entre el ejército aliado y el alemán.

El combate es formidable, ocupando un frente la línea de batalla que llega desde Namur a Charlevoix.

Comunican de Roma que se han recibido telegramas de Viena dando cuenta de que el Emperador Francisco José está gravemente enfermo.

POR TELEGRAFO Y TELEFONO

Rusia y Austria.

La situación rusa.

En definitiva, dice el correspondiente del «Journal» en Rusia, si el curso del Niemen es forzado enteramente, no lo estará el ejército ruso.

En lo que concierne a Brest-Litowsk, esta fortaleza está todavía fuera del campo de operaciones, pero nos hallamos en vísperas de acontecimientos nuevos en este radio.

Todos estos hechos coinciden con que los alemanes afirman su superioridad sobre la flota rusa en el Báltico, y esto nos permite pintar la situación como muy halagadora; pero para apreciar serenamente los acontecimientos, hay que recordar que el ejército ruso está actualmente en un período de reorganización y reconstitución completa.

Los alemanes aprovechan con actividad febril el momento de transición pensada en que se hallan nuestros aliados, pero esto deberá tener un fin en breve. Es necesario no dar importancia durante cierto tiempo, a la toma de ciudades por los alemanes. La crisis actual no es más que una crisis, de la cual nuestros aliados saldrán tan pronto como tengan proyectadas en abundancia.

El frente Ossowiec-Bielostow.

Según todos los datos, parece que el ejército del general von Mackensen viene, en gran parte, a reforzar las tropas que tendrán a Brest-Litowsk como objetivo, y cuya ala derecha se ha remontado

do hacia el Norte, persiguiendo al enemigo y llegando a Pírzar sobre la línea Zukow-Brest-Litowsk.

Parece que el ejército busca atravesar el Bug y lanzarse más al Este.

La embestida a Brest-Litowsk es el objetivo inmediato del Estado Mayor austro-alemán, pero ésta está todavía muy lejos de ser efectiva, pues aún está libre toda la parte oriental.

Los alemanes trabajan con gran actividad para retardar la retirada de las retaguardias rusas sobre el frente Ossowiec-Bielostok, de manera que permita a sus ejércitos de Kowno y Wilna dar un fuerte golpe al Este y aislar las fuerzas rusas, que no han dejado esta región peligrosa.

El ejército enviado contra Brest-Litowsk contra las tropas disponibles por la caída de Kowno y la toma de Novo-Georgiewsk.

El mando de estas fuerzas ha sido confiado al príncipe Leopoldo.

El ejército comprende todas las tropas del Sur, así como las as-tróhingaras, el ejército del Norte y ocho divisiones enviadas por el mariscal Hindenburg.

La línea férrea ha sido restablecida entre Varsovia y Brest-Litowsk, y los trenes no cesan de transportar cañones, municiones y trenes de Kowno y de Varsovia hacia Brest-Litowsk.

Es seguro que el general Besseler tomará el mando de la artillería que ha de atacar a Brest-Litowsk y que se compondrá de 76 piezas de grueso calibre y 85 baterías de piezas de campaña.

El ataque a Brest-Litowsk ha sido iniciado por un taube alemán, que ha volado sobre dicha plaza y arrojado bombas, que han ocasionado un muerto y once heridos.

Evacuación de Wilna.

La evacuación de Wilna toca a su fin. Millares de habitantes, mezclados a los fugitivos procedentes de Lovina, abandonan día y noche la ciudad.

Han sido volados todos los establecimientos del Estado, así como los establecimientos particulares y las fábricas. Las escuelas han sido transferidas al interior de Rusia, en su mayoría a Moscú, así como también las grandes cantidades de aprovisionamientos acumuladas en Wilna.

Hace dos días que se oye el cañoneo en los alrededores de la ciudad, y las vanguardias alemanas han hecho su aparición en la estación de Novo Sviatzensk, sobre la línea de Wilna a San Petersburgo.

Vapor a pique.

El capitán Paret, que mandaba el vapor belga «Daghestan», ha declarado que al mediodía del 20 del actual apareció un gran submarino pintado de gris, sin número.

Dos disparos de cañón fueron hechos en dirección del buque, que intentó huir pero tres granadas alcanzaron al barco, que entonces paró.

El submarino se aproximó y un oficial alemán subió a bordo del «Daghestan», tomó los papeles e hizo colocar tres bombas en las máquinas.

Cinco minutos más tarde, cuando todo el mundo había abandonado el buque, éste fue volado.

El «Daghestan» era de 3.500 toneladas y procedía de Filadelfia.

La evacuación de Vilna.

Ha terminado la evacuación de Vilna, que se halla completamente desierta.

En la ciudad queda sólo el elemento militar indispensable para su defensa.

Las vanguardias alemanas se hallan sobre la línea de Vilna a Petrogrado a 85 kilómetros de la ciudad, que sigue siendo objeto de un intenso bombardeo.

El ataque a Brest-Litowsk.

Telegrafían de Ginebra que un ejército de 9.000 hombres, sin contar las tropas libres procedentes de Kowno y Novo-Georgiewsk, avanza sobre Brest-Litowsk.

Los alemanes, poseedores de la línea férrea de este mismo nombre, transportan enorme cantidad de material de guerra en dirección de aquel fuerte.

El general Besseler dirige la artillería, contando con 75 cañones de grueso calibre y 85 baterías de campaña.

La batalla naval de Riga.

El Almirantazgo ruso da oficialmente cuenta del desastre alemán en Riga, y dice que el cañonero ruso «Sivab» se hundió gloriosamente en lucha con un crucero

toro alemán, que abrió fuego sobre el a 500 metros.

El cañonero ruso estuvo disparando hasta el último momento, echando a pique a un torpedero alemán.

La escuadra alemana entró en el golfo de Riga, a favor de una gran niebla, el día 16.

El día 21 la escuadra alemana desapareció del golfo de Riga, habiendo perdido dos cruceros y ocho torpederos.

Los alemanes, derrotados.

Noticias oficiales de Londres confirman la derrota alemana del Golfo de Riga.

El presidente de la «Duma» rusa participó a la Cámara los detalles de la acción naval ocurrida en aquellas aguas.

Según estas noticias, el superdreadnought «Albatros», tres cruceros y siete cañoneros fueron echados a pique por los rusos.

Sobre Brest-Litowsk.

Un taube alemán voló ayer sobre Brest-Litowsk, lanzando varias bombas.

El bombardeo rusa causó un muerto y varios heridos.

El asalto a Kowno.

Se conocen algunos detalles del asalto de Kowno.

Los seis primeros asaltos fueron dados por tropas del mariscal von Hindenburg, con objeto de economizar sangre.

El ataque general lo dió el general Lohorn, lanzándose sus tropas al asalto, en formación cerrada, como si se tratase de una gran revista, en tanto que las banderas tocaban marchas militares, como despidiendo a los que iban a buscar una muerte cierta.

En el Reichstäg.

La Comisión del Reichstäg encargada de discutir y examinar el Mensaje del gran canciller del Imperio, ha resuelto, de acuerdo con los socialistas, suprimir dos artículos de la Constitución.

El primero se refiere al empleo de las lenguas polaca, dänega y francesa, y el segundo al arte de la prohibición de los menores de 15 años una poder asistir a actos de carácter político.

Vigilancia alemana.

Los alemanes están ejerciendo una gran vigilancia a la altura de Haldou, cerca del paraje donde fue hundido el submarino inglés «E-13».

Los buques tontos cuentan con la presencia de un gran dragante, que explora el horizonte, con objeto de impedir el paso de submarinos ingleses hacia el Báltico.

En Italia.

Comentarios de Prensa.

El periódico «El Secolo» publica un artículo en el que se ocupa de la declaración de guerra a Turquía y dice:

«Italia ha mostrado bastante languidez hacia el Gobierno Jovea Turco, para no ser acusada de precipitación.

Por otra parte, las ofensas dirigidas por Turquía contra Italia, eran tan graves y tan numerosas, que el Gabinete Salmira no podía sufrirlas con paciencia, sin menoscabo del honor del país.

Nosotros hacemos la guerra también— escribe el órgano de la democracia italiana— por la necesidad que tienen todos los pueblos de reducir a la impotencia al Imperio otomano, que pone siempre en peligro la paz europea, porque los enemigos de la paz y de la civilización serán siempre el turco y el alemán.

El concurso de los ejércitos italianos para aplastar la tiranía turca, contribuyó indirecta, pero patéticamente, a favorecer la guerra que nosotros hacemos en nuestro territorio.

El ejército turco, gastado por una guerra sangrienta, que dura ya varios meses, que se halla faltado de municiones, no opone la valiente resistencia que en los primeros momentos opuso a los ejércitos franceses e ingleses.

La entrada en línea—termina diciendo—de un ejército fresco, puede determinar una rápida victoria, con la doble ventaja de eliminar un aliado de los austro-alemanes y reforzar el ejército ruso en las provisiones.

PARTE OFICIAL ITALIANO

Transmiten de Coltano el siguiente parte oficial dado por el Gran Cuartel general italiano:

«Al mediodía del día 21 de agosto, los alemanes intentaron un nuevo ataque, por sorpresa, contra nuestras líneas de defensa de la meseta de Coliciano.

Dicho ataque fue precedido apoyado por diversos combates con granadas de mano, siendo totalmente rechazado, con anula de nuestras bajas.

En el sector de Tolmino sigue metódicamente nuestra ofensiva sobre esta plaza, progresando bastante.

En el Cerso nuestras tropas atacaron por sorpresa a los austriacos, apoderándose de una fuerte línea de trincheras que impedían extenderse a nuestra ala derecha.

Los repetidos ataques austriacos contra el Norte Ipucci, fueron rechazados con facilidad.

La guerra con Turquía.

La Prensa romana aplaude sin reservas la declaración de guerra a Turquía, diciendo que es justa, necesaria y provechosa.

El «Observatore», órgano oficial del Vaticano, dice que sólo al Gobierno italiano toca juzgar la actual situación por que atraviesa Italia, y condena energicamente las violentas ofensas que a diario sostiene la Prensa en un sentido en otro.

Concluye manifestando «Observatore» que la armonía y concordia que preside siempre en el espíritu de la Iglesia, le hace considerar con dolor la nueva guerra a que se lanza Italia.

Los países balcánicos.

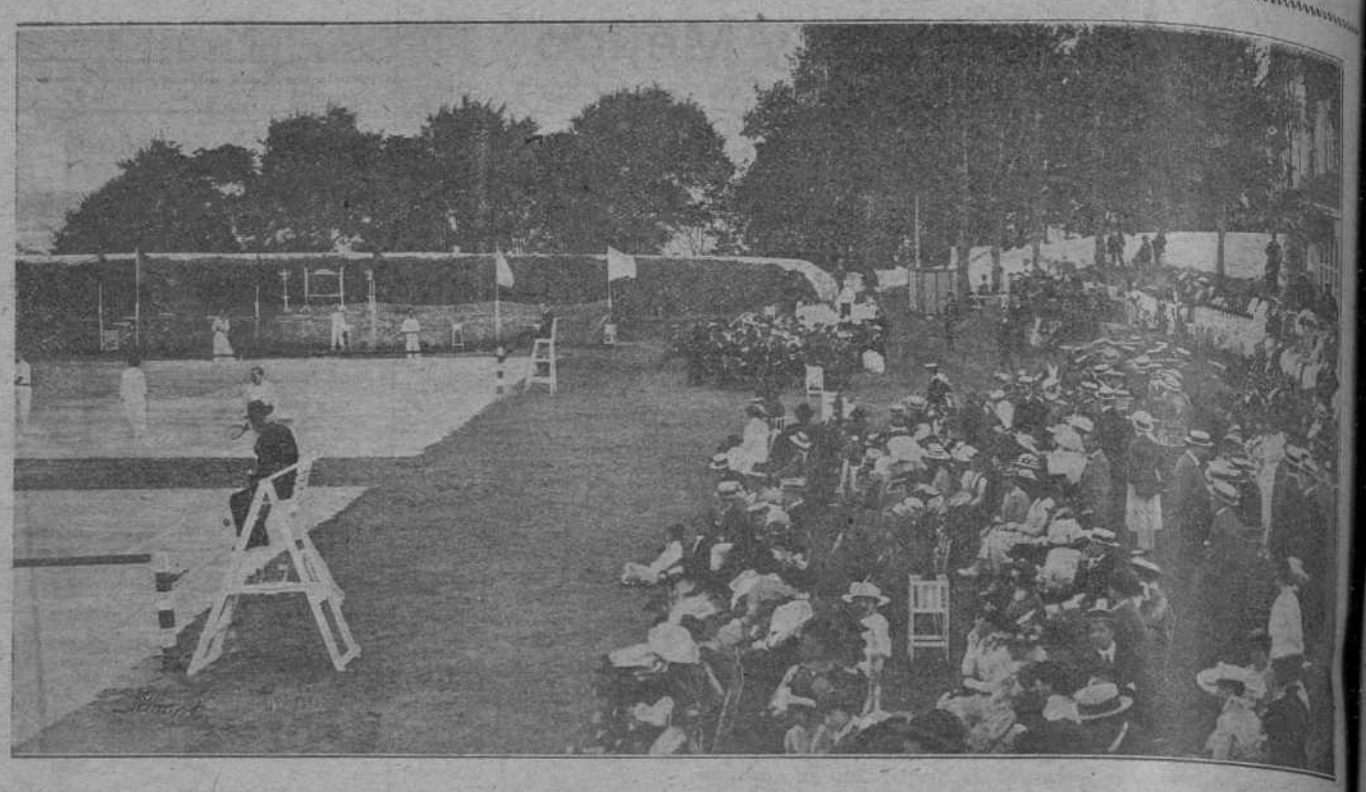
Actividad diplomática.

Un activo cambio de telegramas se registra entre Nisch y Bucarest.

Las relaciones entre Rumania y Bulgaria son excelentes, igual que las de Serbia con esos dos países.

Al último Consejo de ministros, asistió el presidente de la Cámara, llamado desde Constanza. En el Consejo se habló largamente de la situación exterior.

El periódico «Anverbul» dice: «Se afirma que nuestro Gobierno ha recibido una amenaza directa de Berlín y que Alemania está decidida a romper sus



ASPECTO QUE OFRECIÁ AYER EL CAMPO DE TENNIS, AL JUGARSE LOS PARTIDOS ORGANIZADOS POR LA JUNTA DE DAMAS

relaciones con nosotros.

Acera de las decisiones tomadas por el Gobierno, se conserva el más gran secreto.

Nuevo Gabinete.

De Atenas participan que ha quedado constituido el nuevo Gabinete griego.

El señor Venizelos desempeñará, además de la presidencia, la cartera de Negocios Extranjeros.

Se han realizado públicas demostraciones de orgullo por la subida al Poder de Venizelos.

Ataque austriaco.

De Cetigne comunican que las vanguardias austriacas atacaron violentamente el día 21 las fronteras montenegrinas, que lograron traspasar.

Después de un violento combate, las tropas montenegrinas lograron rechazarlas, causando grandes bajas al enemigo.

Contrabando de guerra.

Telegrafían de Bucarest que las autoridades rumanas están ejerciendo exhaustiva vigilancia sobre la frontera turca, a fin de evitar el paso de mercancías para Turquía.

La medida obedece a haberse descubierto importantes contrabandos en barriles de cerveza y envíos de paño.

Estados Unidos.

Depósito de armas.

Telegrafían de Washington, que continúa la agitación en contra de los alemanes residentes en los Estados Unidos.

El presidente Wilson anunció ayer nuevos importantes depósitos de armas destinadas a los alemanes, que trataban de provocar asonadas en el caso de que los yanquis se decidieran a intervenir en contra de Alemania.

Inglaterra y Francia.

PARTE OFICIAL FRANCES

El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, es el siguiente:

«En la Argona, pequeños combates con petardos y granadas de mano.

«En las ceranías de Bancofort lograron apoderarnos de algunas trincheras enemigas.

«Nuestros aviadores bombardearon Leuz, Henin, Beilar, Loos, puntos situados sobre la línea férrea de Lille.»

Destroyer a pique.

Un parte oficial del ministerio de Marina francés da cuenta de que anoche dos escuadras, trabaron un combate con un destructor alemán, a la altura de Ostende.

El buque de guerra alemán fue echado a pique por los franceses, cuyas naves resultaron con ligeras averías.

ULTIMO PARTE OFICIAL FRANCES

El último parte oficial dado por el Gran Cuartel del ejército francés, es el siguiente:

«En Artois, Norte de Souchez y sector Norte de Neuville, sigue la actividad de la artillería por ambas partes.

«El enemigo ha lanzado algunos obuses sobre Arras y Reims.

«En varios puntos del frente hemos tenido ocasión de probar la eficacia del tiro de nuestra artillería contra las trincheras enemigas.

«En la Champagne y Beausejour, vivos combates con granadas y petardos de mano.

«En Ville-sur-Tourne una trinchera alemana fue destruida por la explosión de una mina francesa.»

Propaganda germana.

Telegrafían de Londres que los alemanes han repartido profusamente centenares de hojas, en los Estados Unidos, en las que se habla de su conducta en Bélgica.

«Las hojas de referencia no niegan el vandalismo teutón en Bélgica, pero tratan de excusarlo diciendo que el paisaje obró con ellas a semejanza de los españoles el año 8 contra los franceses.

«Añaden los telegramas citados que en Inglaterra se sostiene que lo realizado por los españoles fue glorioso y en consonancia con el derecho de gentes, mientras que la conducta alemana sólo es digna de ser execrada.

El naufragio del «Arabico».

Interrogado el capitán del «Arabico», ha dicho que se debieron conceder veinte cruces de la Victoria a los maquinistas del «Arabico», que dieron pruebas, en el siniestro, de la mayor santidad.

Aunque estaba sobre el puente y vio venir el torpedero, no distinguió al submarino.

Las botes de salvamento estaban preparados para ser lanzados al agua y se habían distribuido cinturones de salvamento entre los pasajeros. Todas estas precauciones fueron tomadas al entrar en la zona peligrosa.

Cuando estalló el torpedo, un bote quedó destruido, los catorce restantes fueron echados al agua, pero dos de ellos se hundieron.

Hasta que el «Arabico» se hundió, estuvo el capitán Finch en el puente. Entonces

nadó y logró ocupar una almadraba. Después ella recogió a una mujer y a un niño y a dos hombres. Antes de ser recogidos por un vapor, permanecieron hora y media sobre la balsa.

El capitán insiste en que su barco fue torpedeado sin aviso previo.

El ministro de jornada.

Después de las dos de la tarde bajó ayer de despacho con el Rey el ministro de jornada, señor Miranda.

Esta tarde inquirió a los periodistas, que sospecharon, quizá fundadamente, que asuntos de alguna importancia referían al señor Miranda al lado de Su Majestad el Rey.

La duda que se apoderó de los reporters iba aguijoneándose más y más, y cuando ya casi se hallaban convencidos de que el ministro, invitado por el Monarca, hubiese quedado a almorzar en la Magdalena, recibieron aviso de que el señor Miranda salía del Palacio en su automóvil.

Efectivamente, el ministro desembarcó a los pocos minutos en la puerta del Gran Hotel, y al estrechar la mano a los periodistas les dijo:

«Siento mucho haberles hecho a ustedes esperar tanto tiempo; pero la recepción de hoy con Su Majestad el Rey ha sido bastante larga.»

Mejor—replicaron los reporters—. Con eso tendrá usted más cosas que contar.

«Les diré a ustedes. El que yo haya hablado más que de ordinario con el Rey no quiere significar que pueda referirles todo lo que ha pasado en la regia estancia.»

Y pasando rápidamente a otro asunto, agregó el ministro:

«Al Gobierno le preocupa muchísimo el hundimiento del vapor «Peña Castell». Desde luego, y aun con los escasos antecedentes que se conocen, doy por desechada la idea de que el barco haya podido ser torpedeado por ningún submarino. Y me fundo para eso en lo rápido que ha sido el hundimiento del buque y en que los submarinos, como ocurrió con el «Isidoros», avisan previamente a la tripulación, para que pueda ponerse a salvo.»

Más me inclino a creer que el hundimiento obedece a un accidente marítimo cualquiera, tal como el choque con una piedra, o a que el «Peña Castell» haya sido abordado por otro vapor.»

«Y los buques de guerra, ¿cuándo llegan?»

«Ahora mismo voy a dar las oportunas órdenes para que estén aquí mañana por la tarde, a las dos y media, los acorazados «España» y «Alfonso XIII».

«¿Y no vienen con ellos más buques?»

«Por ahora, al menos, no.

«¿Han ultimado ustedes hoy el viaje del Rey a Bilbao?»

«Sí. Los Reyes saldrán el jueves 26, después del almuerzo, con el fin de llegar a la capital de Vizcaya a las cinco de la tarde. Embarcarán en el «Giraldo», que irá acompañado de los acorazados «España» y «Alfonso XIII».

«¿Y las demás personas de la familia real?»

«Con Sus Majestades los Reyes, El «Giraldo» llevará a bordo a la princesa de Salina-Salim, a los infantes don Carlos, don Luis, don Alfonso y doña Beatriz y a las demás personas del séquito.

«Las augustas personas permanecerán en Bilbao la tarde del 26 y los días 27 y 28, verificándose el regreso a Santander el día 29.»

«¿Su Majestad, ¿ha recibido hoy en audiencia a alguna persona?»

«Sí; al señor capitán general de la región.

«¿Y con su amabilidad acobarrada, el ministro de Marina se despidió de sus interloquutores, que montaron en el tranvía de la costa pensando en los asuntos de gran importancia seguramente, que en su larga conversación trataron el Monarca y el ministro, y que éste se ve obligado a ocultar sin duda por altas conveniencias de Estado.»

Firma.

Al despachar hoy con el Rey el ministro de Marina, puso a la firma los siguientes decretos: «De Marina.—Real decreto de nombramiento y su inmediato empleo al capitán de fragata don José M. Barrera. Nombrando comandante del «Giraldo» al capitán de navio don José M. Barrera. Ascendiendo a sus inmediatos empleos al capitán de corbeta don Pedro Sanz y Garza y al alférez de navio don Manuel Tojora Romero.»

El día en San Sebastián

Llegada de Sánchez Guerra.

SAN SEBASTIÁN, 23.—Esta mañana en el subexpreso, ha llegado a San Sebastián el ministro de la Gobernación.

En la estación le esperaban los ministros de Instrucción pública y Establecimiento de Instrucción pública y Establecimiento de Instrucción pública y Establecimiento de Instrucción pública.

El señor Sánchez Guerra mantuvo algunos minutos con los señores pañeros de Gabinete.

Después fue a su residencia de Vía Clara, donde le recogió el ministro de Estado, subiéndole los autos a cumplimentar la Reina madre.

Hasta mañana no recibirá el señor Sánchez Guerra en su despacho.

El ministro de Instrucción.

El conde de Estaban Collantes recibió hoy con el presidente del Consejo. Después, en su despacho del Gobierno, recibió la visita del rector y vicedirector de la Universidad de Zaragoza.

Una Comisión de catedráticos del Instituto de San Sebastián.

El ministro de Instrucción pública recibió al alcalde de dentro de ayer y visitará los Centros docentes de San Sebastián.

Estos días estudia el ministro los planes de su departamento, con objeto de si el presupuesto le da margen para plantear reformas que introduciría en el día de proyecto de ley.

El marqués de Lema.

El ministro de Estado recibió, al día de hoy, en su despacho a los periodistas, diciéndoles que había recogido en el día al señor Sánchez Guerra, para salir con él al Palacio de Miramar a comer a la Reina doña Cristina.

Regresaron juntos a la residencia del ministro de la Gobernación.

Añadió el marqués que ha conferenciado con el general Miranda.

Este le comunicó que los Reyes van a salir sin novedad, y que mañana partirán a Santander los acorazados «España» y «España».

También les dijo que los Reyes irán en el día 26 del corriente.

Asimismo ha conferenciado, por parte del ministro de Estado, con el Sr. Dato. Según éste no ocurre ninguna novedad en Madrid y provincias.

Manifestó el marqués que ha tenido una gran confianza con el ministro de Instrucción pública que tenía del exterior de la zona de guerra e incluido en la lista de exiliados de guerra el almirante, y que ha hecho Francia.

Los Reyes en Santander

La mañana en la plaza del Ayuntamiento. Su Majestad la Reina doña Victoria Eugenia, la princesa de Salina-Salim, don Carlos y doña Beatriz y la duquesa de San Jaime ayer por la mañana al Santandero.

Minutos después lo hicieron el príncipe de Asturias y los infantes don Carlos y don Alfonso.

A las once, y también en audiencia, se presentó en el Palacio el Rey, acompañado del infante don Alfonso.

DIA POLITICO

Por teléfono. Habla el señor Dato.

MADRID, 22.—En el Ministerio de la Guerra se ha recibido un despacho de Te...

Se dice que en la calle de la Luneta se declaró esta mañana un violento incendio...

Una compañía de ingenieros acudió al lugar del siniestro y logró sofocar el fuego...

No ha habido que lamentar desgracias personales.

El ministro de la Gobernación recibió a los periodistas y les dijo que había estado durante un día en el Ministerio de la Guerra...

El señor Sánchez Guerra marchará esta tarde a San Sebastián, en donde permanecerá hasta el día 30 del actual.

Hablando del conflicto del pan, dijo el ministro que no es cierto, como se ha dicho, que se expenda a 50 céntimos en todas las tahonas...

El ministro de la Gobernación salió esta mañana para San Sebastián.

También manifestó que, según le había participado el director general de Seguridad, no ha habido manifestación femenina en el punto de ella, como se había anunciado...

El señor Sánchez Guerra dijo que está bien que el público exija el peso exacto, no sólo en el pan, sino en todos los artículos de primera necesidad.

El ministro de la Gobernación salió esta mañana para San Sebastián.

SINFORIANO RODENAS.— Talleres de confección para vestidos de señora y niños, a la medida.

De la Capitanía general.

Una nota oficial. Al llegar en la noche del 22 a Bilbao el eminente capitán general del ejército y presidente del Consejo de Guerra y Marina...

don Fernando Primo de Rivera, marqués de Estella, quien por cierto lleva con evitable gallardía el peso de los 84 años...

La atención de dirigir a la primera autoridad militar de esta región un cariñoso telegrama de salutación, en el que le recorda memorables vicisitudes de campaña...

El general Alfau ha correspondido con otro telegrama no menos respetuoso y cariñoso, demostrando del respeto y profunda afecto que le inspira su antiguo coronel...

El distinguido actor, dedicó su beneficio al Ateneo de Santander, y esto hizo que asistieran a la función muchos profesionales de la literatura y buen número de individuos de la culta Sociedad. A ello contribuyó el estreno del episodio histórico...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El capitán general señor Primo de Rivera ha estado hoy en el Gobierno civil saludando al señor Caño de Rueda.

La entrevista entre ambas personalidades ha sido cordialísima.

El jefe de movimiento de la estación de Guernica ha comunicado al gobernador lo que sigue:

El tren 3, de hoy, a consecuencia de no hallarse bien cerrada la aguja en el aparato de la fábrica de «Los Pirineos», situada a la salida de Guernica, kilómetro número 14 de la línea, ha descarrilado, entrando en dicha vía-apartadero las dos máquinas del tren que remolcaba.

A consecuencia de este accidente ha habido cinco heridos, entre éstos tres leves y dos graves, falleciendo uno de los graves.

Los heridos han sido asistidos convenientemente, sufriendo el material algunos desperfectos.

Dicho tren número 3 ha circulado con normalidad y media de retraso. La vía expedida.

El servicio se hace sin ninguna dificultad.

El joven Juan Gogónola estaba trabajando en la panadería «San Bartolomé», de Villava, ayer por la mañana, y fué alcanzado por el árbol de transmisión, sufriendo una fractura de la tibia y perone de la pierna izquierda por su tercio inferior.

Se calificó su estado de pronóstico reservado.

Don José Jurado.

Procedente de San Sebastián ha llegado a nuestra ciudad el ilustre literato don José Jurado de la Parra, acompañado de su amigo don Ventura de la Vega, hijo del insigne autor dramático del mismo nombre.

El señor Jurado de la Parra irá hoy a Liérganes, desde donde regresará a Santander. Desde aquí continuará luego su viaje a Madrid.

Enviamos al ilustre escritor y a su distinguido acompañante nuestro afectuoso saludo de bienvenida.

Vestidos para señora, hechura sastrero y fantasía. Preciosos modelos.—SINFORIANO RODENAS.

CASINO DEL SARDINERO

Entre el hogar y la patria

Ayer celebró su beneficio el notable primer actor don Francisco Gómez Ferrer, director de la compañía que actúa en el Casino del Sardinero.

El distinguido actor, dedicó su beneficio al Ateneo de Santander, y esto hizo que asistieran a la función muchos profesionales de la literatura y buen número de individuos de la culta Sociedad. A ello contribuyó el estreno del episodio histórico...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

gunizado por los radicales, que debía celebrarse en Tarragona.

En diversos artículos, y en algunos entrefolios, califica duramente esa disposición gubernativa, asegurando que responde únicamente a la imposición de los jaimistas.

Por su parte, el órgano de éstos, «El Correo Catalán», se felicita de la suspensión gubernativa, asegurando que responde únicamente a la imposición de los jaimistas.

El tren 3, de hoy, a consecuencia de no hallarse bien cerrada la aguja en el aparato de la fábrica de «Los Pirineos», situada a la salida de Guernica, kilómetro número 14 de la línea, ha descarrilado, entrando en dicha vía-apartadero las dos máquinas del tren que remolcaba.

A consecuencia de este accidente ha habido cinco heridos, entre éstos tres leves y dos graves, falleciendo uno de los graves.

Los heridos han sido asistidos convenientemente, sufriendo el material algunos desperfectos.

Dicho tren número 3 ha circulado con normalidad y media de retraso. La vía expedida.

El servicio se hace sin ninguna dificultad.

El joven Juan Gogónola estaba trabajando en la panadería «San Bartolomé», de Villava, ayer por la mañana, y fué alcanzado por el árbol de transmisión, sufriendo una fractura de la tibia y perone de la pierna izquierda por su tercio inferior.

Se calificó su estado de pronóstico reservado.

Don José Jurado.

Procedente de San Sebastián ha llegado a nuestra ciudad el ilustre literato don José Jurado de la Parra, acompañado de su amigo don Ventura de la Vega, hijo del insigne autor dramático del mismo nombre.

El señor Jurado de la Parra irá hoy a Liérganes, desde donde regresará a Santander. Desde aquí continuará luego su viaje a Madrid.

Enviamos al ilustre escritor y a su distinguido acompañante nuestro afectuoso saludo de bienvenida.

Vestidos para señora, hechura sastrero y fantasía. Preciosos modelos.—SINFORIANO RODENAS.

CASINO DEL SARDINERO

Entre el hogar y la patria

Ayer celebró su beneficio el notable primer actor don Francisco Gómez Ferrer, director de la compañía que actúa en el Casino del Sardinero.

El distinguido actor, dedicó su beneficio al Ateneo de Santander, y esto hizo que asistieran a la función muchos profesionales de la literatura y buen número de individuos de la culta Sociedad. A ello contribuyó el estreno del episodio histórico...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El niño en cuestión, que vivía en Colindres con sus padres, subió a la traseña de un coche de caballos que marchaba delante del automóvil de línea propiedad del señor Basterra.

El cochero, a quien avisaron o advirtió la presencia del chico, para conseguir que éste se apareara dió unos cuantos golpes con la fusta. Derribado, el niño, el muchacho, le faltó tiempo para saltar a la carretera...

El episodio del señor Hoyos Marfori pertenece a la época de nuestra gloriosa independencia, muchas veces llevada a los escenarios por nuestros autores dramáticos...

El público aplaude calurosamente, y Fortuna se anima e intenta repetir la suerte.

El toro le entra gapeando y le prende por el muslo izquierdo, volteándolo aparatadamente.

Fortuna pasa a la enfermería. Ballesteros, que le sustituye, despacha al toro de una estocada caída.

Ballesteros despacha al sexto toro de una estocada superior.

EN BILBAO

Pastor, Cocheo y Belmonte.

En Bilbao se han lidiado toros del marqués de Santa Coloma, por Vicente Pastor, Cocheo y Belmonte.

La plaza está llena. Cocheo lleva calzado el pie izquierdo con una zapatilla y el derecho con una bota, a causa de la lesión que padece.

Prece un boxeador.

El primer toro se llama «Gañafote», es negro y bien puesto de cuerna.

Pastor intenta fijarle, sin conseguirlo. El primer tercio se compone de cinco varas, dos caídas y un caballo muerto.

Melones y Cid ponen dos buenas varas. Entre Armillita y Sordo clavan tres buenos pares de banderillas.

El toro llega al último tercio manso y huido.

Pastor empieza la faena con la izquierda, dando un excelente pase de pecho. A la salida del cuarto pase pierde la muleta.

Luego entra a matar derecho, pero con salto, y mete tres cuartas partes de estoque, unas muelas delanteras. (Palmas.)

El segundo se llama «Chicuelo» y es chico y de poco respeto.

Cocheo lo torea por verónicas, sin entusiasmar.

Aguaña el toro cuatro varas, por una caída y un caballo para el arrastre.

Pastor hace un quite de compromiso. Entre el Niño de la Audiencia y Muñagorri prenden tres pares medianos.

Cocheo hace una faena sosa, con intervención del peonaje.

La faena se hace larga y pesada, y el presidente manda un aviso.

Cocheo da una estocada desprendida. Suena en el público.

El tercer se llama «Campanero» y tiene aspecto de novillo.

Belmonte da varias verónicas superiores y un farol.

Los picadores cumplen mal y oyen lo suyo.

Hay cinco varas, tres caídas y un jaco difunto.

Calderón y Pinturas cumplen con los palos.

Belmonte empieza la faena de muleta con la izquierda, pero en seguida cambia de mano.

La faena es valiente, y el trianero intercambia algunos pares adornados; pero luego la alarga demasiado y acaba siendo incolora.

Señala un pinchazo alto, sigue con otro perdiendo los avíos y acaba recetando media estocada caída, alargando el brazo. (Silencio.)

El cuarto, de nombre «Carretero», es toreado por Vicente Pastor a la verónica.

El madrileño da también un recorte muy ceñido.

En una caída de Cid, Pastor hace un gran quite.

Se compone el primer tercio de cuatro varas, cuatro caídas y cuatro caballos para el arrastre.

Morandi de Valencia y Sordo cumplen con las banderillas.

Pastor hace con la muleta una faena inteligente y apretada.

Entrando al volapié clásico, mete el estoque hasta la guarnición, quedando un poco tendido.

Arranca una banderilla, saca con ella el estoque y descabella al primer golpe. (Ovación y la oreja.)

El quinto se llama «Guateros».

Cocheo intenta veroniquear, pero desiste por estar el toro muy parado.

Aguaña el de Santa Coloma cuatro varas, derriba cuatro veces y mata un jaco.

Cocheo clava tres pares de banderillas, medianos, al cuarto.

Brinda el de Bilbao a la señora de Larriaga.

Después de una faena incolora, entra a matar con los terrenos cambiados y agraria media estocada ladeada que basta.

El sexto se llama «Centello», y aguaña cuatro varas, a cambio de tres caídas y sin dejar caballos sobre la arena.

Belmonte trata de sujetar al toro, sin conseguirlo.

Vito y Piliñ quedan mal con los palos. Belmonte realiza una faena valiente, pero descolorida.

SAN FRANCISCO, 17 **MANUEL LAINZ** SAN FRANCISCO, 17

Esta Casa regala, durante el presente verano, un abanico por cada compra que se haga en la misma, aunque sólo sea por valor de cinco céntimos. La calidad del abanico está en relación con el importe de la compra.

CAMISERIA DE CABALLERO.-Cuellos, últimos modelos, a 0,35 uno.-Camisas blancas y color, desde 3,25.-Gran surtido de corbatas a una peseta.

MERCERIA - CAMISERIA - PAPELERIA - GÉNESOS DE PUNTO - PUNTILLAS - ABANICOS - CORSES - BORDADOS - PARAGUAS



Vapores correos españoles
DE LA
Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico
SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL 19, A LAS TRES DE LA TARDE
El día 19 de septiembre saldrá de Santander el vapor
REINA MARIA CRISTINA
Su capitán don Pedro Zaragoza.

admitiendo pasaje y carga para la Habana, Veracruz y Puerto Méjico, con transbordo en Veracruz.
También admite carga para Acapulco y Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.
Precio del pasaje en tercera ordinaria:
Para Habana pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos y DOS PESETAS CINCUENTA CÉNTIMOS, de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril DOSCIENTAS SESENTA ONCE de impuestos y DOS PESETAS CINCUENTA céntimos de gastos de desembarque.
Para Veracruz, DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a vapor de la misma Compañía.
Precio del pasaje en tercera ordinaria:
Para Puerto Lázaro pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.
Para Colón pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.

Línea del Río de la Plata
SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DÍA ÚLTIMO
El 31 de agosto, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor
Cataluña.

admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordo en Cádiz al
Reina Victoria Eugenia.
de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires.
Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, doscientas treinta y cinco pesetas, incluido los impuestos.

Compañía Trasatlántica de Barcelona
Vapores correos españoles
Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata
Salidas fijas de Santander todos los meses el día 12.
El 12 de septiembre, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor
LEON XIII

para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera clase, incluido los impuestos, de 100 pesetas.
Para más información dirigirse a sus representantes en Santander, señores HIJOS DE ANSELMO PÉREZ Y COMPAÑÍA, Modelo 46, teléfono número 63.

LOS MEJORES CALZADOS
Preciosos y elegantes modelos en calzados finos, de
novedad, para señoras, caballeros y niños
LA SOLIDEZ

Calle de la Blanca, núm. 9.-Santander

Talleres de fundición y maquinaria.
Obregón y Comp.-Torrelavega.
Construcción y reparación de todas clases. -Reparación de automóviles

Sociedad Hullera Española.
BARCELONA

Compañía por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Rioseco a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras.
Compañía de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marítima de guerra y Arsenales del Estado.
Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras.
Cartones similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carbones de vapor.-Menudos para fraguas.-Agglomerados.-Cok para usos metálicos y domésticos.
Haganse los pedidos a la
Sociedad-Hullera Española.
Punto de las Barroñeras, o a sus agentes en MADRID, don Ramón Copete, Alfonso XIII, 16.-SANTANDER, señores Hijos de Anselmo Pérez y Compañía.-GIJÓN y AVI
LES, agentes de la «Sociedad Hullera Española».-VALENCIA, don Rafael Toral.
Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la
Sociedad Hullera Española.-BARCELONA

Importantísimo.

Almacenes de camisería y calzado.
Se ha recibido un grandioso surtido de abanicos, sombrillas, camisas, corbatas, generos de punto, perfumería, paraguas, impermeables, para la presente temporada.
En calzado hay un completo surtido en blanco, color y negro, para caballero, señora y niños.
* SIEMPRE LAS ÚLTIMAS NOVEDADES * PRECIOS ECONÓMICOS *
NO COMPRAR SIN VISITAR ANTES ESTAS CASAS
La Ciudad de Santander.-Blanca, 1 y 3. Teléfono 90.
La Perla.-Amós de Escalante, 2. Teléfono núm. 253.
:w: Sánchez Hermanos :w:

(S. A.) La Piña Tallada.

Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas. Espejos de las formas y medidas que se desea. Cuadros grabados y molduras del país y extranjero.
Cespedazo: Amós de Escalante, 2.-Teléfono 823.-Fábrica: Cervantes, número 10.

Santander Postal

Pu. nte. núm. 10 -- Teléfono núm. 474
Escritorios públicos, para mensajes a domicilio. Comisiones y representaciones. Traspasos de establecimientos.
REPRESENTANTE EXCLUSIVO DE LA SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA
Se admiten anuncios para todos los periódicos de Madrid
PRECIOS ESPECIALES

ESTOMAGO
Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de
ESTÓMAGO
y desarreglos intestinales es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del
DIGESTONICO

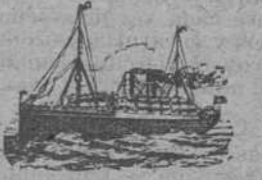
La funeraria de HORGÁ

Representante: MAMUEL BLANCO, Durgos, 43 y Velasco 6 (Casa de los Jardines)
Esta Agencia se encarga de todos los servicios que se necesitan dentro y fuera de la capital, con toda clase de carrozajes y féretros incorruptibles.-Trasportes de maderas finas.
MANUEL BLANCO
VELASCO, NUMERO 6.- TELEFONOS, 227 y 690
SERVICIO PERMANENTE

Lámpara KRANZ
Da luz blanca como la del sol. Forma elegante.-Consumo menos que ninguna, hasta el día de las conocidas.
Depósito al por mayor y menor, en el almacén de muebles de Narciso Ortega (S. en C.),
Alameda Primera, 25.-Santander.

Obreras se necesitan para fábrica de tejidos. Dirigirse: fábrica de tejidos de Cudales de Besaya.
Se vende papel vieo.

Droguería. Plaza de las Escuelas. **Perfumería.**
PEREZ DEL MOLINO Y COMPAÑÍA
Ortopedia. Sucursal: Wad-Rás, número 3. **Pinturas.**



Vapores correos españoles
DE
PINILLOS, IZQUIERDO Y C.ª

Servicio FIJO MENSUAL Y DIRECTO DESDE SANTANDER a Habana

El día 3 de septiembre, a las cuatro de la tarde, saldrá de este puerto el magnífico vapor correo español
Barcelona

admitiendo carga y pasajeros de primera de primera, primera de segunda, segunda económica, tercera preferente y tercera ordinaria, para
HABANA Y SANTIAGO DE CUBA
Precio del pasaje de tercera clase de SANTANDER A HABANA, 335 pesetas más los impuestos.
Este vapor fué construído en el año 1910 expresamente para la Compañía; tiene amplios y lujosos camarotes; telegrafía sin hilos, cuartos de baño y cuantos necesidades requiere hoy el viajero para viajar cómodamente.
Para solicitar más detalles dirigirse al agente general en el Norte
DON FRANCISCO GARCIA, paseo de Pereda, 35.-Teléf. 335

La Propicia: Agencia de pompas fúnebres.

CEFERINO SAN MARTIN
Servicio de toda clase de entierros.-Gran surtido en ataúdes, féretros y coronas.-Especialidad en ARCAS MORTUORIAS de gran lujo.
Precios módicos.-Servicio permanente.
ALAMEDA PRIMERA, NUMERO 22.- TELEFONO NUMERO 481

SERVICIO DE TRENES

Santander-Madrid.
Rápido.-Salida de Santander a las 8.50, para llegar a Madrid a las 21.45.
Salida de Madrid a las 8.45, para llegar a Santander a las 20.14.
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid los martes, jueves y sábados.
Correos.-Salida de Santander a las 8.13, para llegar a Madrid a las 8.13.
Salida de Madrid a las 17.30, para llegar a Santander a las 8.
Miércoles.-Salida de Santander a las 7.28, para llegar a Madrid a las 5.58.
Salida de Madrid a las 22.10, para llegar a Santander a las 18.10.
Correos.-Salida de Santander a las 8.13, para llegar a Barcelona a las 14.12.
Trenes-tranvías.-Salidas de Santander a las 12.8, para llegar a Barcelona a las 14.12.
Salidas de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 10.10.
Santander-Bilbao.
Salidas de Santander para Bilbao a las 7, 10.10, 14.10 y 17.20.
Salidas de Bilbao para Santander a las 7, 10, 14.10 y 17.5.
Los trenes que salen de Santander a las 10.10 y 17.20, combinan en Torrelavega con los de la línea de Castro Urdiales; los de las 7, 10.10 y 17.20, combinan en Ormaiztegui con los de la línea de Liérganes, y los de las 10.10, 14.10 y 17.20, combinan en Aranguren con los de la línea de Valmaseda.
De Gijón a Santander.-Salida a las 7, para llegar a las 9.5.
De Santander a Marrón.-Salida a las 17.45, para llegar a las 19.15.
De Santander al Astillero, Solares y Liérganes, a las 7, 8, 10.10, 12.15, 15.7 y 19.55.
De Liérganes a Santander a las 6.35, 8, 9.45, 11.20, 14.15, 16.55 y 18.40.
De Santander al Astillero a las 9.25 y 18.10.
Del Astillero a Santander a las 9.55 y 18.40.
Santander-Ontaneda.
Salidas de Santander a las 7.30, 11.15, 14.30 y 18.20.
Llegada a Ontaneda-Alceda a las 9.28, 13.12, 16.27 y 20.17.
Salidas de Ontaneda-Alceda a las 6.30, 11.22, 14.37 y 18.25.
Llegadas a Santander a las 8.18, 13.11, 16.24 y 20.5.
Santander-Llanes.
Salidas de Santander a las 8 (correo), 12.30 y 17.20, para llegar a Llanes a las 11.30, 15.53 y 20.50.
Los dos primeros continúan a Oviedo.
Salidas de Llanes a las 7.55, 13.5 y 18.1, para llegar a Santander a las 11.29, 16.32 y 21.2.
Los dos últimos proceden de Oviedo.
Santander-Cabezón de la Sal.
Salidas de Santander a las 11.45, 15 y 19.15, para llegar a Cabezón a las 13.27, 16.48 y 21.3.
Salidas de Cabezón a las 7.18, 14.10 y 17.9, para llegar a Santander a las 9.5, 16 y 18.49.
Santander-Torrelavega.
(Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega.)
Salidas de Santander a las 7.20, para llegar a Torrelavega a las 8.29.
Salida de Torrelavega para Santander a las 12.20, para llegar a las 13.20.
Servicio de Santander.
De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y 9.
De Santander para Pedreña y Somo a las 21.30 y 15.
SERVICIO POSTAL
Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficinas.
Reparto a domicilio.-Correo de Madrid, a las 10.30; de Bilbao, a las 13; mixto Madrid, a las 7.30.
Lista.-De 9.30 a 13 y de 16 a 20.
Apartado.-De 10 a 13 y de 16 a 20.
Reclamaciones.-De 10 a 11 de la mañana.
Valores declarados.-Objetos asegurados y paquetes postales, de 10 a 14.
Certificados.-De 10 a 14 y de 16 a 17.
Giro postal.-De 10 a 14. Los pagos se efectúan de 10 a 13. Pueden hacerse los giros por telegrafo.
Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana y hasta las 13.