

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER-Año II.-Número 269

Redacción y Administración: Calle de San José, número 17.-Teléfono núm. 55

Viernes, 5 de marzo de 1915

LA VERDAD Glosando una carta.

Por respeto al ilustre «Juan de Hoznayo», dejamos de poner por cabeza de estas líneas el título con que bautizó los ricos frutos de su esclarecido ingenio.

No hallaríamos otro que cuadrara mejor a las consideraciones que nos sugiere *El Cantábrico* de ayer, cuando comenta la retirada del candidato maurista por el distrito de Torrelavega, nuestro querido amigo don Manuel Quijano, si hubiéramos de reparar en trazos y perfiles y profundizar en aguas turbias.

Una sola cosa, sin embargo, nos importa recoger de la información de nuestro colega.

El Cantábrico, salvando su responsabilidad con una referencia entre guilanes, explica la resolución del señor Quijano atribuyéndola al disgusto que le ha producido el abandono de que ha sido objeto por los mismos elementos directores del maurismo.

El Cantábrico habrá visto en la carta del señor Quijano que publicamos ayer que su referencia no es exacta y que en los móviles de aquella resolución no se ha mezclado ningún reproche, que sería injusto, para sus amigos políticos, que con el mayor entusiasmo le han asistido en sus trabajos, prestándole toda la cooperación que eran capaces en aquel distrito.

El señor Quijano ha retirado su candidatura por causas más hondas y graves, que juzgó sin duda insuperables, porque tienen su raíz en aquellas colaboraciones sordidas que en ocasión memorable señalaba el señor Maura, que agotan el esfuerzo y esterilizan los más nobles entusiasmos; ha desistido de su empeño ante la resistencia de esa enorme fuerza subterránea, lanzada contra su candidatura, por ostentar la enseña del maurismo; ante la presión taimada de elementos organizados a la sombra del poder, o del favor oficial, usufructuado y retenido al presente o con esperanzas de futura sucesión; ante el desmayo de otros, cobhibidos o insensibilizados por el temor de próximas y dolorosas vindicaciones; ha retrocedido noblemente también ante la consideración de haber de pagar las costas de este pleito electoral aquellos mismos arrojados electores suyos que, perseverando en su adhesión a todo evento, exponíanse a ser el blanco de tales represalias.

Todo esto habrá de leer nuestro colega, y el buen entendedor, en la carta del señor Quijano, penetrando en su espíritu o glosándola fielmente, y a ella debe atenderse.

Pero este es el cuadro de ahora; pertenece a este momento. Tiempos vendrán...

La situación de Portugal.

FOR TELEFONO

Sobre un asesinato.

MADRID, 4.—Despachos de Lisboa dan cuenta de que ha sido trasladado a la estación del Rocio el cadáver del diputado Cardoro, recientemente asesinado.

El cadáver ha sido conducido a Oporto. En la estación del Rocio se congregó una gran masa de gente a acompañar al cadáver, resultando una imponente manifestación de duelo.

EL SEÑOR

D. Francisco Cimiano Mirones

falleció el 4 de marzo de 1915, a los 49 años de edad

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS
Y LA BENEDICION APOSTOLICA

R. I. P.

Sus jefes los señores Hijos de Angel Pérez y Compañía; sus desconsolados hijos Francisco, José María, Angela, Salomé, Micaela y Joaquín; su madre política, hermana, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes.

RUEGAN a sus amigos tengan la caridad de encomendarle a Dios en sus oraciones y asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy viernes, a las cinco de la tarde, desde la casa mortuoria, paseo de Pereda, 36, al sitio de costumbre, y a los funerales que, por el eterno descanso de su alma, se celebrarán mañana sábado, a las diez, en la parroquia de Santa Lucía; por cuyos favores les quedarán muy reconocidos.

La misa de alma se celebrará hoy, a las ocho y media, en la citada parroquia. Todas las misas disponibles que se celebren hoy en la parroquia de Santa Lucía, en las iglesias de los reverendos Padres Carmelitas y Jesuitas y en el convento de las Siervas de María, serán aplicadas por el alma del finado.

El duelo para la conducción se recibirá en la casa mortuoria y para los funerales se recibirá y despedirá en la iglesia.

Santander, 5 de marzo de 1915.

JOSE PALACIO

MÉDICO-CIRUJANO.

Vías urinarias.—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.—Inyecciones del 606 y sus derivados.

Consulta todos los días, de once y media a una excepto los festivos. Burgos, 1, 2.

RICARDO RUIZ DE PELLO

CIRUJANO - DENTISTA

DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE MADRID

Consulta de diez a una y de tres a seis.

Alameda Primera, 10 y 12.—Teléfono 163.

El presidente Costa pronunció un discurso, diciendo que era necesario ir a Oporto para rendir el debido homenaje a Cardoro, y que allí se diría en nombre del Directorio lo que es necesario hacer para salvar a la República.

Alejandro Braga se expresó en los siguientes términos:

—Juremos todos ante el cadáver defender a la República.

La excitación en Oporto se dice que es grande.

Ante el temor de que ocurran disturbios a la llegada del cadáver, se han adoptado energías medidas.

Un incendio.

Los primeros momentos.

Poco después de las nueve y media de la noche se declaró ayer un incendio en el primer piso de la casa número 5 de la calle de San Francisco, en el que doña A. Gorostiza de Elizondo tiene establecido un taller de modas.

Como sucede todos los días, las operarias de doña A. Gorostiza habían abandonado sus labores a las ocho, quedando en el piso la dueña del taller y sus dos hijas, que se retiraron a su domicilio de la calle de la Concordia como a las nueve y cuarto, sin que advirtieran absolutamente nada que llamase su atención.

Apenas habían llegado a la casa de unas amigas y convecinas, donde suelen hacer la tertulia antes de retirarse a descansar, la señora de Elizondo recibió aviso de lo que ocurría, produciendo en ella y en sus hijas el estupor consiguiente, sobre todo por el poquísimo tiempo que hacía que habían abandonado el taller sin que por ningún lado se vieran señales del incendio.

Ya para entonces los bomberos municipales y voluntarios, a cuyos parques comunicóse la noticia, acudían con sus jefes y el material a la plaza Vieja y a la calle de Atrazanas, comenzando el tendido del mangaje.

Uno de los primeros que llegaron al lugar del incendio fué el arquitecto municipal señor Lavín, que dió acertadas órdenes prohibiendo a los bomberos que abriesen la puerta de entrada del piso incendiado ni ninguna de las vidrieras del mirador que da a la calle de San Francisco, impidiendo de este modo que la corriente de aire incendiase toda la casa.

Atacando el fuego.

Las primeras mangas que se subieron por este lado lo fueron por el número 3, desde cuyo 2.º piso, que habita, con el del 5, el diputado provincial don Aureo Gómez Setién, comenzó a atacarse el fuego.

Más tarde, cuando había desaparecido el peligro que temiera el señor Lavín, se tendió otra manga por el mirador del taller de doña A. Gorostiza de Elizondo.

Por la fachada Sur funcionaron inmediatamente la bomba automovil del Municipio y la máquina de vapor de los bomberos voluntarios, colocándose también las escalas telescópicas de ambos Cuerpos, desde las que comenzó a arrojarse abundante agua.

Otras mangas se subieron al segundo y tercer piso, en los que ya habían hecho

presa las llamas, trabajando los bomberos con verdadero entusiasmo, aunque, a nuestro juicio, con alguna confusión en los primeros instantes, sin duda por quedarse sorprendidos de la importancia del siniestro, que ellos, por las referencias recibidas, suponían que reducirse a una simple chimenea.

Fin del incendio y por dónde comenzó.

Las acertadas disposiciones de los señores Lavín y Quintana, perfectamente secundadas después por sus subalternos, fueron poco a poco reduciendo las proporciones del incendio, hasta quedar éste por completo terminado a las once de la noche.

Según todas las opiniones, el fuego dió principio por el taller de planchado de «El Gastio Parisiense», del que, como ya se ha dicho, es propietaria doña A. Gorostiza de Elizondo.

Cuando los bomberos penetraron en el piso, ardían el toldo, un armario y unas cuantas prendas de ropa que estaban colgadas en unas cuerdas.

Lo que llamó la atención es que el cielo raso de este cuartito, en aquellos primeros momentos, no había, al parecer, sufrido los efectos del incendio, en tanto que las llamas había hecho ya presa en el toldo del piso superior.

Los pisos deteriorados.

El primero, segundo y tercer piso de la casa incendiada, de la que es dueña doña Casiana Herrera, quedaron completamente deteriorados por el fuego y por el agua, habiendo caído sobre la armería del señor Alberdi el toldo del taller de modas.

Como por efecto de la acción del agua se suponía que también se vendría abajo el toldo de la armería, cayendo sobre la trastienda del puesto de pan que existe por la fachada de la calle de Colón, el señor Lavín dispuso que quedara vigilando un fuerte retén de los dos Cuerpos de bomberos.

El agua que se arrojó en los pisos incendiados bajaba por las escaleras en tal cantidad, que hubo que servir de tableros para poder entrar y salir por el portal.

Los vecinos de la casa incendiada.

La casa número 5 de la calle de San Francisco la habitaban las personas siguientes:

Segundo piso, que estaba unido con el del número 3, el diputado provincial don Aureo Gómez Setién, con su familia.

Tercer piso, un matrimonio obrero, con tres hijos.

Y la bohardilla, el matrimonio Juan Bautista Fernández y Generosa Torre y la viuda Consuelo Díaz con sus dos hijas, ya muertas, Mercedes y Leonor Pérez.

Consuelo Díaz cayó en cama, por efecto de una pulmonía, en la última decena del pasado mes de febrero.

Su estado llegó a inspirar tales temores, que el médico que la asistía ordenó que la fueran administrados los Santos Sacramentos, y la enferma recibió fervorosamente la Sagrada Forma el lunes 1.º de marzo.

La enfermedad, desde aquella fecha, fué cediendo, y ayer mismo el médico dió de alta a la paciente, ordenándole que se le vantage un poquito, lo que hizo Consuelo.

Al iniciarse el incendio, Consuelo Díaz totalmente debilitada por la enfermedad, apenas si tuvo tiempo para dejarse vestir por sus dos hijas; y cuando se hallaban en esta operación, el bombero municipal Jorge Senra penetró en la bohardilla, y al darse cuenta del estado de postración en que la infeliz Consuelo se encontraba, la envolvió en una manta, cogióla en brazos y la sacó a la calle, metiéndola en el portal de la casa número 3, en uno de cuyos descansos, y acompañada de sus hijas y de su vecina, estuvo hasta que el fuego terminó, volviendo entonces a su casa, que es la única habitación que nada o muy poco ha sufrido.

Unos bomberos municipales, apenas fué hecha la indicación del traslado, accedieron gustosos a ella, y para que no se mojasen colocaron en el portal dos tableros, por los que transportaron hasta la escalera a Consuelo Díaz, que, algo tranquilizada, aunque con el susto consiguiente, logró llegar a su casa, acostándose de nuevo.

En tanto Jorge Senra realizaba el humanitario acto de que acabamos de dar cuenta, otros tres bomberos municipales, Echevarría, Pantaleón Gómez y Eduardo Delgado, sacaron del tercer piso a los hijos del matrimonio obrero que le ocupaba y que fueron recogidos en una casa inmediata.

La armería de Alberdi.

Apenas iniciado el fuego, el señor Alberdi, a quien se avisó, apresuróse a abrir la armería, dando comienzo a la operación de ir sacando de ella toda la cartuchería y cajas de pólvora, así como la mayor parte de las escopetas que tenía para la venta.

Limpia ya la tienda de materias que pudieran haber sido un peligro si el incendio se hubiera apoderado de toda la casa, el señor Alberdi y sus amigos y familiares cesaron en los trabajos de salvamento.

Para esos momentos ya la armería, como los otros pisos y la panadería existente en la planta baja de la calle de Colón, se habían llenado de agua, por lo que el señor Alberdi cerró con una media puerta la entrada que la tienda tiene por el portal.

Las pérdidas.

Aunque no pueden calcularse por el momento, las pérdidas deben ser de bastante consideración, no sólo por los destrozos originados por el fuego en los tres pisos, sino también por los causados por el agua en esos mismos pisos y en la armería y en la panadería.

Las autoridades.

En el lugar del incendio vimos a todas las autoridades. Allí estaban, que recordamos, el gobernador civil señor Aranguren; el alcalde señor Gómez y Gómez; los concejales señores Escalante, Pérez del Molino, García del Moral, Gutiérrez y algunos otros; los jefes de Seguridad y de Vigilancia; el teniente de la Guardia civil señor Hernández, con varios números a sus órdenes; el jefe de la Guardia municipal y el subjefe señor Fontecha y un público numerosísimo que presenció los trabajos de nuestros bomberos desde las calles de Atrazanas, Puente, plaza Vieja y San Francisco.

Los bomberos.

Aparte del ligero reparillo que hacemos al comienzo de estas líneas, y que no tiene otra finalidad que la de impedir que el vecindario comente la mayor o menor actividad que se despliega en las labores preliminares de los incendios, los bomberos municipales y voluntarios, o voluntarios y municipales—no queremos establecer orden de prelación—trabajaron con verdadera fe y entusiasmo para impedir, como lo consiguieron, que el fuego no sólo se propagara a las casas inmediatas, sino que quedara circunscrito a los pisos primero, segundo y tercero, de los que las llamas se habían apoderado ya cuando se comenzó a arrojar el agua.

El arquitecto señor Lavín, el capataz mayor de municipales señor Vega y el jefe de los voluntarios señor Quintana, merecen un aplauso por lo acertado de sus órdenes, que fueron excelentemente cumplidas.

El arquitecto señor Lavín, el capataz mayor de municipales señor Vega y el jefe de los voluntarios señor Quintana, merecen un aplauso por lo acertado de sus órdenes, que fueron excelentemente cumplidas.

El arquitecto señor Lavín, el capataz mayor de municipales señor Vega y el jefe de los voluntarios señor Quintana, merecen un aplauso por lo acertado de sus órdenes, que fueron excelentemente cumplidas.

El arquitecto señor Lavín, el capataz mayor de municipales señor Vega y el jefe de los voluntarios señor Quintana, merecen un aplauso por lo acertado de sus órdenes, que fueron excelentemente cumplidas.

El arquitecto señor Lavín, el capataz mayor de municipales señor Vega y el jefe de los voluntarios señor Quintana, merecen un aplauso por lo acertado de sus órdenes, que fueron excelentemente cumplidas.

El arquitecto señor Lavín, el capataz mayor de municipales señor Vega y el jefe de los voluntarios señor Quintana, merecen un aplauso por lo acertado de sus órdenes, que fueron excelentemente cumplidas.

El arquitecto señor Lavín, el capataz mayor de municipales señor Vega y el jefe de los voluntarios señor Quintana, merecen un aplauso por lo acertado de sus órdenes, que fueron excelentemente cumplidas.

El arquitecto señor Lavín, el capataz mayor de municipales señor Vega y el jefe de los voluntarios señor Quintana, merecen un aplauso por lo acertado de sus órdenes, que fueron excelentemente cumplidas.

El arquitecto señor Lavín, el capataz mayor de municipales señor Vega y el jefe de los voluntarios señor Quintana, merecen un aplauso por lo acertado de sus órdenes, que fueron excelentemente cumplidas.

El arquitecto señor Lavín, el capataz mayor de municipales señor Vega y el jefe de los voluntarios señor Quintana, merecen un aplauso por lo acertado de sus órdenes, que fueron excelentemente cumplidas.

El arquitecto señor Lavín, el capataz mayor de municipales señor Vega y el jefe de los voluntarios señor Quintana, merecen un aplauso por lo acertado de sus órdenes, que fueron excelentemente cumplidas.

El arquitecto señor Lavín, el capataz mayor de municipales señor Vega y el jefe de los voluntarios señor Quintana, merecen un aplauso por lo acertado de sus órdenes, que fueron excelentemente cumplidas.

El arquitecto señor Lavín, el capataz mayor de municipales señor Vega y el jefe de los voluntarios señor Quintana, merecen un aplauso por lo acertado de sus órdenes, que fueron excelentemente cumplidas.

El arquitecto señor Lavín, el capataz mayor de municipales señor Vega y el jefe de los voluntarios señor Quintana, merecen un aplauso por lo acertado de sus órdenes, que fueron excelentemente cumplidas.

El arquitecto señor Lavín, el capataz mayor de municipales señor Vega y el jefe de los voluntarios señor Quintana, merecen un aplauso por lo acertado de sus órdenes, que fueron excelentemente cumplidas.

El arquitecto señor Lavín, el capataz mayor de municipales señor Vega y el jefe de los voluntarios señor Quintana, merecen un aplauso por lo acertado de sus órdenes, que fueron excelentemente cumplidas.

El arquitecto señor Lavín, el capataz mayor de municipales señor Vega y el jefe de los voluntarios señor Quintana, merecen un aplauso por lo acertado de sus órdenes, que fueron excelentemente cumplidas.

El arquitecto señor Lavín, el capataz mayor de municipales señor Vega y el jefe de los voluntarios señor Quintana, merecen un aplauso por lo acertado de sus órdenes, que fueron excelentemente cumplidas.

El arquitecto señor Lavín, el capataz mayor de municipales señor Vega y el jefe de los voluntarios señor Quintana, merecen un aplauso por lo acertado de sus órdenes, que fueron excelentemente cumplidas.

Para diputados provinciales

CANDIDATURA MAURISTA

POR SANTANDER

Don Fernando Quintanal Sarachaga.

POR SANTONA-RAMALES

Don Emilio de Alvear y Aguirre.

Les dijo que había firmado una disposición convocando a elecciones parciales de diputados a Cortes por los distritos de Pontederria y Lugo para el día 28 del corriente mes.

También manifestó que los telegramas de Marruecos y del interior de la Península no acusaban ninguna novedad.

Firma regia.

El Rey ha firmado hoy los siguientes decretos:

De Guerra.—Concediendo pensión a la cruz blanca del Mérito Militar de segunda clase que posee el comandante de infantería don Rogelio Ibarbe.

Idem la cruz blanca del Mérito Militar, de primera clase al médico primero don Eduardo Sánchez Vega.

Idem íd. íd., sin pensión, al comandante de infantería don Macario Gómez.

Concediendo menciones honoríficas a los capitanes don José Tenorio y don Angel González y a varios oficiales.

De Fomento.—Ley acerca de protección a la industria sedera.

Ley autorizando la construcción de las secciones de Granada a Motril y de Orgeva a Taverna en el ferrocarril estratégico de Torre del Mar a Turgena.

Creando la Junta de Obras del puerto de Avilés.

Autorizando a la Junta de Obras del pantano de la Peña para reducir las turbias del río Gállego.

Idem la ejecución de las obras del Canal de Alfonso XIII.

Idem la construcción, por concurso, de un aparato cisterna para el faro de Candás (Oviedo).

Idem la adquisición de un aparato cisterna para el faro del cabo La Nao.

Idem la electrificación de siete grúas móviles de vapor y una fija en el puerto de Bilbao.

De Instrucción pública.—Nombrando inspector general de Enseñanza a don Eduardo España García.

Dictando reglas para la conservación de monumentos arquitectónicos.

Reglamentando el ingreso en el Cuerpo de inspectores de la Enseñanza.

Los mauristas.

En los Centros políticos se viene diciendo desde hace unos días que don Antonio Maura pronunciará en breve un discurso que tendrá gran trascendencia en la vida política del maurismo.

Como los rumores van tomando cada vez mayor cuerpo, ha llegado esto a preocupar a la opinión pública.

Se dice que cuando la Juventud maurista termine la serie de conferencias que viene celebrando, don Antonio Maura pronunciará un discurso haciendo el resumen de los pronunciados en dichas conferencias.

Para llevar a cabo este acto, se elegirá uno de los teatros de mayor capacidad de Madrid.

Se asegura por algunos que el discurso de don Antonio producirá gran impresión.

Otros lo consideran como la reintegración del señor Maura a la actuación de la vida política.

Se hacen muchos comentarios sobre este futuro acontecimiento.

Llegada de un obispo.

Ha llegado a Madrid, hospedándose en el convento de los Paules, el obispo de Beirut (Siria).

Poco después de llegar se trasladó al ministerio de Estado y conferenció con el marqués de Lema detenidamente.

Las Obligaciones del Tesoro.

Hoy se han suscripto Obligaciones del Tesoro por valor de 2.500.000 pesetas.

Banquete de grafitud.

Los ingenieros industriales afectos al ministerio de Hacienda han obsequiado hoy con un banquete al ministro y al subsecretario, para agradecerles el real decreto por el cual se ha creado el Cuerpo de ingenieros industriales de Hacienda.

¿Créditos negados?

En los Círculos políticos se asegura que en la última sesión del Consejo de Estado se han negado los créditos pedidos por el Gobierno para las obras de los riegos del alto Aragón.

También se asegura que los señores Weyler y Cobán han formulado un voto particular.

El trigo.

Ante las quejas de muchos pueblos de Levante en los que empezaba ya a escasear el trigo, el ministro de Hacienda ha anunciado que del 18 al 30 del actual llegarán al puerto de Valencia 15.000 toneladas de trigo.

Una conferencia.

En el teatro Príncipe Alfonso ha dado hoy una conferencia, de las organizadas

LINA REUNIÓN

Las corridas del verano

Estado de las gestiones.

Ayer, a las siete de la tarde, se celebró en los salones del Círculo Mercantil la reunión que estaba convocada por la Comisión de la Asociación de la Prensa de Santander y del Círculo citado que entienden en la organización de las corridas que han de celebrarse durante el próximo verano.

La reunión asistieron numerosas representaciones de los gremios y muchos particulares que tienen suscriptas cantidades.

La Comisión de la Asociación de la Prensa manifestó que para continuar las gestiones consideraba necesario que se ratificase el voto de confianza que anteriormente tenía concedido en unión de la Comisión del Círculo Mercantil encargado de la gestión administrativa. Como consecuencia de estas manifestaciones, hicieron uso de la palabra los señores Sesma, González (don Eloy), Rebanal, Heráiz (don Serafín), Mezquida y algunos otros, expresando todos en términos altamente satisfactorios para las representaciones del Círculo y de la prensa.

Un representante del Gremio de carpinteros recordó las anteriores manifestaciones del presidente de la Tertulia taurina de Santander, que se había comprometido a organizar las corridas, si las hubiere, se destinara 50 por 100 a los Asilos de Beneficencia y el 50 por 100 restante al fondo de la Beneficencia de la prensa.

La Comisión organizadora de las corridas hizo constar nuevamente su deseo de que se ratificase el voto de confianza que solicitaba, y por aclamación fué concedido, tanto para la Comisión de la Prensa como para la del Círculo Mercantil, cual quedará unido el vicepresidente de la Unión Cántabra Comercial, señor Rebanal, como le había sido ofrecido antes.

La Comisión de la Asociación de la Prensa dió cuenta después del estado de las gestiones realizadas hasta el día 4.º de agosto, tomando parte en ellas espaldas de más categorías.

Se cuenta con Vicente Pastor, Celedonio Gallo, Belmonte y Gascón, que se han comprometido a organizar las corridas, si las hubiere, se destinara 50 por 100 a los Asilos de Beneficencia y el 50 por 100 restante al fondo de la Beneficencia de la prensa.

Como se ve, la suscripción ha tenido éxito completo y las corridas han sido dignas de la importancia que Santander tiene de la categoría de nuestra plaza de toros.

Mermeladas estilinglés, Rafael López Logroño.

Notas palatinas

FOR TELEFONO

Una mora en Palacio.

MADRID, 4.—Esta mañana se presentó en Palacio una mora muy bella, presentándose en audiencia en el despacho de Monarca.

La mora, que vestía un traje muy mativo y lujoso, iba acompañada del teniente coronel Cándido, que es el nido de las «mias» indigenas.

Interrogado por los periodistas que le ofrecieron información en el regio alcaide, manifestó que tenía 27 años y era esposo de un sargento de las «mias» Mohamed. El objeto de su visita al Regio era para solicitarle la resolución de algunas peticiones de su marido.

La mora traía al Rey como regalo un babuchas primorosamente bordadas y una cartera de piel, y para Su Majestad un riquísimo traje de mora.

El Rey no pudo recibirla porque había suspendido las audiencias. Fue recibida por el mayordomo mayor, que enteró de sus deseos, para comunicárselos a Su Majestad.

El viaje regio.

A las ocho de la noche han salido para Reyes para Sevilla, acompañados por los señores don Carlos, don Luis, don Alfonso y don Beatriz.

En la estación les despidieron los señores Isabel, el Gobierno, las autoridades y numerosas personalidades.

PIPERAZINA Dr. GRAU.—Cura de tismo, reumas, gota, mal de piedra, mejor disolvente del ácido úrico.

De la guerra europea.

Las operaciones en los Dardanelos

LA PRENSA Y LOS SUBMARINOS

Casi todos los diarios ingleses abordan el tema de si es posible el bloqueo de la Gran Bretaña con los submarinos que posee Alemania.

El Times recomienda a las autoridades inglesas tengan puestos sus ojos escrutadores sobre todos los buques de la costa irlandesa que pudieran hacerse sospechosos de apropiarse a los submarinos.

El Morning Post habla de piratería. La mejor contestación a las medidas empleadas por Alemania, es—dice este periódico—declarar contrabando de guerra todo lo que vaya a Alemania por mar, que las guerras modernas no solo se hacen con ejércitos y escuadras. Nos anima mucho—sigue diciendo el periódico—el hecho de que la poderosa ciudad de Colonia haya prohibido a sus panaderías cocer y vender o pan que no sea de centeno. Esto, como todo el mundo sabe en Colonia, no es cierto.

La Gaceta de Colonia dice, con respecto a esto, lo siguiente: «Es último que el autor del artículo de fondo del Morning Post, que tanta compasión siente por la supuesta escasez de víveres de los habitantes de Colonia, no pueda contemplar los escarpados de nuestras colinas, con sus excitantes tortas y pasteles.

Este éxito, relativamente sin importancia, de los rusos, no puede ser comparado con el obtenido por los alemanes con el asalto que días atrás dieron a Przasnysz, en el que cayeron en su poder más de 10.000 rusos presos y gran cantidad de pertrechos de guerra.»

Los torpederos alemanes. Según el Deutsche Verkehrblatt, el calibre de los torpederos alemanes es de 53 centímetros, con un alcance de 10 kilómetros, una velocidad de 30 millas por hora y un peso de 150 kilos.

Los turcos en Armenia. Según un comunicado del ejército del Cáucaso, en la región de Transthorokh los contraataques turcos han sido rechazados con grandes pérdidas.

Por TELÉGRAFO Y TELEFONO

Bajas francesas. Comunican de Frankfurt que un periódico francés digno de crédito ha recibido de París noticias de que en los altos círculos militares circula una nota secreta, según la cual Francia ha tenido hasta el día de hoy 450.000 hombres muertos.

Una lancha macabra. Telegrafían de París que en la bahía de Locquirec, situada en el límite de los departamentos de Finisterre y de Côtes-du-Nord, ha aparecido una lancha, sobre cuya proa leíase «Liverpool».

El contrabando de guerra en Italia. Dicen de Milán que se ha descubierto en la estación de Chasso un vagón conteniendo 470 quintales de cobre que se enviaban a Berlín.

Los despojos del «zeppelin» L.4. Según dicen de Copenhague, los tripulantes de varios vapores han visto en el mar del Norte restos que se supone sean del «zeppelin» L.4. Cerca de Frard-de-Lyn ha sido hallado el cadáver de un marino alemán, que llevaba un cinturón salvavidas y que al parecer lleva mucho tiempo en el agua.

En el puerto de Antivari. Dicen de Cetigne que cinco buques de guerra austriacos han entrado en el puerto de Antivari, bombardeando la población.

La actitud del Vaticano. De Roma comunican la actitud del Vaticano en el incidente relativo a la pastoral del cardenal Mercier.

Medidas de guerra. Telegrafían de Roma que M. Salandra ha depositado en la Cámara un proyecto relativo a las medidas que debían ser adoptadas para la defensa económica y militar del Estado.

El llamamiento militar. Dicen de París que entre los individuos pertenecientes a las clases de 1891 y 1892

que acaban de ser llamados a filas, figuran individuos que, afectos a diversos servicios, han estado movilizados desde el comienzo de las hostilidades.

Con respecto a éstos se ha preguntado al ministro de la Guerra si no sería posible dárles licencia durante un plazo equivalente al tiempo que ellos han estado empleados en el servicio de la nación.

El referido ministro ha contestado diciendo que no es posible retrasar el llamamiento de las citadas clases, debido a que su número es bastante elevado y a la necesidad perentoria de preparar el envío de refuerzos a los ejércitos previamente reentrenados.

La defensa alemana. Noticias llegadas de Amsterdam dicen que la ciudad de Zeebrugge está ahora por completo fortificada.

Está rodeada de cañones, ametralladoras y otros medios de defensa, y de numerosas trincheras rodeadas de alambradas de espino de hierro.

Desde hace cuatro meses los alemanes han demolido todas las villas de Zeebrugge y Herfyt y han establecido en la plaza una gran batería de cañones, que son invisibles a los aviadores.

La artillería alemana se ejercita todos los días en disparar sobre los objetos que flotan en el mar.

Esta actividad es la que probablemente ha dado lugar a los rumores según los cuales la flota británica ha dirigido un nuevo ataque contra la ciudad, y que los aliados habían ocupado Ostende.

Un comunicado alemán.

De Roma transmiten el siguiente parte del Gran Cuartel alemán: «Después que un Cuerpo de ejército había trabajado admirablemente en Przasnysz, la situación no dejó de ser crítica durante todo un día, cuando tres Cuerpos de ejército ruso atacaron un ala de los alemanes por el Este, Suroeste y Sur.

Los alemanes se vieron precisados a dar media vuelta para contrarrestar la avalancha de enemigos. En esta posición tuvieron que aguantar violentos combates, viéndose obligados a abandonar soldados heridos que se encontraban en aldeas vecinas.

Los rusos se esforzaban en impedir el movimiento de retirada de los alemanes, tratando de que el Cuerpo de ejército atacado perdiera el contacto con otro que le auxiliaba, pero no lo consiguieron.

De todo esto se deduce que los rusos han sufrido grandes bajas. Una vez que los alemanes recibieron refuerzos, la situación se normalizó.

Este éxito, relativamente sin importancia, de los rusos, no puede ser comparado con el obtenido por los alemanes con el asalto que días atrás dieron a Przasnysz, en el que cayeron en su poder más de 10.000 rusos presos y gran cantidad de pertrechos de guerra.»

Los torpederos alemanes. Según el Deutsche Verkehrblatt, el calibre de los torpederos alemanes es de 53 centímetros, con un alcance de 10 kilómetros, una velocidad de 30 millas por hora y un peso de 150 kilos.

Los turcos en Armenia. Según un comunicado del ejército del Cáucaso, en la región de Transthorokh los contraataques turcos han sido rechazados con grandes pérdidas.

Por TELÉGRAFO Y TELEFONO

Bajas francesas. Comunican de Frankfurt que un periódico francés digno de crédito ha recibido de París noticias de que en los altos círculos militares circula una nota secreta, según la cual Francia ha tenido hasta el día de hoy 450.000 hombres muertos.

Una lancha macabra. Telegrafían de París que en la bahía de Locquirec, situada en el límite de los departamentos de Finisterre y de Côtes-du-Nord, ha aparecido una lancha, sobre cuya proa leíase «Liverpool».

El contrabando de guerra en Italia. Dicen de Milán que se ha descubierto en la estación de Chasso un vagón conteniendo 470 quintales de cobre que se enviaban a Berlín.

Los despojos del «zeppelin» L.4. Según dicen de Copenhague, los tripulantes de varios vapores han visto en el mar del Norte restos que se supone sean del «zeppelin» L.4. Cerca de Frard-de-Lyn ha sido hallado el cadáver de un marino alemán, que llevaba un cinturón salvavidas y que al parecer lleva mucho tiempo en el agua.

En el puerto de Antivari. Dicen de Cetigne que cinco buques de guerra austriacos han entrado en el puerto de Antivari, bombardeando la población.

La actitud del Vaticano. De Roma comunican la actitud del Vaticano en el incidente relativo a la pastoral del cardenal Mercier.

Medidas de guerra. Telegrafían de Roma que M. Salandra ha depositado en la Cámara un proyecto relativo a las medidas que debían ser adoptadas para la defensa económica y militar del Estado.

El llamamiento militar. Dicen de París que entre los individuos pertenecientes a las clases de 1891 y 1892

que acaban de ser llamados a filas, figuran individuos que, afectos a diversos servicios, han estado movilizados desde el comienzo de las hostilidades.

Con respecto a éstos se ha preguntado al ministro de la Guerra si no sería posible dárles licencia durante un plazo equivalente al tiempo que ellos han estado empleados en el servicio de la nación.

El referido ministro ha contestado diciendo que no es posible retrasar el llamamiento de las citadas clases, debido a que su número es bastante elevado y a la necesidad perentoria de preparar el envío de refuerzos a los ejércitos previamente reentrenados.

La defensa alemana. Noticias llegadas de Amsterdam dicen que la ciudad de Zeebrugge está ahora por completo fortificada.

Está rodeada de cañones, ametralladoras y otros medios de defensa, y de numerosas trincheras rodeadas de alambradas de espino de hierro.

Desde hace cuatro meses los alemanes han demolido todas las villas de Zeebrugge y Herfyt y han establecido en la plaza una gran batería de cañones, que son invisibles a los aviadores.

La artillería alemana se ejercita todos los días en disparar sobre los objetos que flotan en el mar.

Esta actividad es la que probablemente ha dado lugar a los rumores según los cuales la flota británica ha dirigido un nuevo ataque contra la ciudad, y que los aliados habían ocupado Ostende.

Un comunicado alemán.

De Roma transmiten el siguiente parte del Gran Cuartel alemán: «Después que un Cuerpo de ejército había trabajado admirablemente en Przasnysz, la situación no dejó de ser crítica durante todo un día, cuando tres Cuerpos de ejército ruso atacaron un ala de los alemanes por el Este, Suroeste y Sur.

Los alemanes se vieron precisados a dar media vuelta para contrarrestar la avalancha de enemigos. En esta posición tuvieron que aguantar violentos combates, viéndose obligados a abandonar soldados heridos que se encontraban en aldeas vecinas.

Los rusos se esforzaban en impedir el movimiento de retirada de los alemanes, tratando de que el Cuerpo de ejército atacado perdiera el contacto con otro que le auxiliaba, pero no lo consiguieron.

De todo esto se deduce que los rusos han sufrido grandes bajas. Una vez que los alemanes recibieron refuerzos, la situación se normalizó.

Este éxito, relativamente sin importancia, de los rusos, no puede ser comparado con el obtenido por los alemanes con el asalto que días atrás dieron a Przasnysz, en el que cayeron en su poder más de 10.000 rusos presos y gran cantidad de pertrechos de guerra.»

Los torpederos alemanes. Según el Deutsche Verkehrblatt, el calibre de los torpederos alemanes es de 53 centímetros, con un alcance de 10 kilómetros, una velocidad de 30 millas por hora y un peso de 150 kilos.

Los turcos en Armenia. Según un comunicado del ejército del Cáucaso, en la región de Transthorokh los contraataques turcos han sido rechazados con grandes pérdidas.

Por TELÉGRAFO Y TELEFONO

Bajas francesas. Comunican de Frankfurt que un periódico francés digno de crédito ha recibido de París noticias de que en los altos círculos militares circula una nota secreta, según la cual Francia ha tenido hasta el día de hoy 450.000 hombres muertos.

Una lancha macabra. Telegrafían de París que en la bahía de Locquirec, situada en el límite de los departamentos de Finisterre y de Côtes-du-Nord, ha aparecido una lancha, sobre cuya proa leíase «Liverpool».

El contrabando de guerra en Italia. Dicen de Milán que se ha descubierto en la estación de Chasso un vagón conteniendo 470 quintales de cobre que se enviaban a Berlín.

Los despojos del «zeppelin» L.4. Según dicen de Copenhague, los tripulantes de varios vapores han visto en el mar del Norte restos que se supone sean del «zeppelin» L.4. Cerca de Frard-de-Lyn ha sido hallado el cadáver de un marino alemán, que llevaba un cinturón salvavidas y que al parecer lleva mucho tiempo en el agua.

En el puerto de Antivari. Dicen de Cetigne que cinco buques de guerra austriacos han entrado en el puerto de Antivari, bombardeando la población.

La actitud del Vaticano. De Roma comunican la actitud del Vaticano en el incidente relativo a la pastoral del cardenal Mercier.

Medidas de guerra. Telegrafían de Roma que M. Salandra ha depositado en la Cámara un proyecto relativo a las medidas que debían ser adoptadas para la defensa económica y militar del Estado.

El llamamiento militar. Dicen de París que entre los individuos pertenecientes a las clases de 1891 y 1892

El enemigo inició tres ataques contra la barrera de Fontaine Madame, entrando en fuego cinco Cuerpos de ejército.

El combate empezó a las cinco de la mañana con fuego de cañón y colocando tres minas bajo las trincheras alemanas.

Poco después aprovechamos el estallido de las minas y penetramos en las galerías, matando a los ocupantes, menos cinco que quedaron heridos, y cogiendo una ametralladora.

Otras fuerzas penetraron en la galería abierta para llegar a la segunda línea, que tomamos después.

Entonces organizamos las trincheras y aseguramos los contraataques.

Reforzado el enemigo, inició un violento ataque y el asalto; pero pudimos contenerlo, siguiendo el fuego hasta las dos de la tarde.

Los alemanes continuaron su vigoroso ataque, pero nuestras tropas cargaron a la bayoneta y los rechazaron.

Los franceses que ocupaban las dos líneas quedaron fuera de combate.

El jefe de las fuerzas francesas arrojó a las tropas, pero en aquel momento una bala le atravesó la cabeza.

El enemigo pudo apoderarse de las dos líneas y avanzar sobre ellas, llegando a la lucha cuerpo a cuerpo.

Los franceses resistieron el avance y pudieron buscar un repliegue.

El 40 por 100 de los efectivos quedaron fuera de combate, pero lograron restablecer sus líneas después de conseguir su objetivo, que era concentrar al enemigo sobre un punto.

Los prisioneros en Rusia.

Telegrafían de París que en un comunicado alemán se asegura recientemente que sólo había en Rusia 8.000 prisioneros alemanes y esto no es exacto, porque el embajador en Rusia en Francia ha declarado que existen en su país 200.000 prisioneros alemanes y mayor número de austriacos.

El número total de prisioneros que hay en Rusia es de 800.000 entre alemanes, austriacos y turcos.

En los Balcanes.

La prensa parisina comenta la acción de la escuadra aliada en los Dardanelos y afirma que ha producido gran agitación en todas las naciones balcánicas, y especialmente en Grecia, que ahora comprende los inconvenientes que puede tener el haberse comprometido desde el primer momento al lado de la Triple para secundar su acción guerrera.

Otro comunicado alemán.

De Roma transmiten el siguiente parte oficial del Gran Cuartel general alemán: «Cerca de Arras los alemanes han ocupado varias posiciones francesas, haciendo prisioneros a ocho oficiales y 458 soldados.

También se apoderaron de ocho ametralladoras y seis cañones de pequeño calibre.

Todos los contraataques de los franceses fueron rechazados.

En Argona intentaron los franceses varios ataques, pero ninguno obtuvo éxito.

En el teatro oriental los alemanes han tomado varias trincheras al Noroeste de Krodn, rechazando a los rusos.

Al Oeste de Souza han fracasado por completo todos los ataques de los rusos.»

Dice un periódico.

El órgano de los socialistas alemanes, Vorwaerdt, comenta la declaración de Francia e Inglaterra de 1 de marzo y dice que, aunque otra cosa pueda parecer a los apasionados, él la encuentra ajustada al derecho, puesto que es una medida de guerra.

También dice que las autoridades de Stabogat (condado de Battenberg) han prohibido la celebración de un mitin.

Un vapor a pique.

Un radiograma de Norddeich comunica que un vapor francés que se dirigía a Newport con cargamento de municiones, entró por equivocación en Ostende, donde él fue echado a pique por las baterías alemanas.

Gran parte de la tripulación pudo ser salvada y entonces se comprobó que los marineros iban embriagados y no supieron fijar el rumbo de la nave.

Las operaciones en Francia y Rusia.

Comunican de París que el boletín que Le Temps dedica hoy a la situación militar está cortado por la censura en diversos pasajes, y se refiere a la aparente lentitud de las operaciones.

Dice que la lucha es muy ruda, porque el enemigo opone sus mejores tropas, entre ellas la Guardia prusiana, que se defiende con energía y desesperación.

No retroceden en ninguna parte—añade—hay que matarlos en el terreno. Sin embargo, los franceses avanzan.

No nos quejemos, pues, de la lentitud de las operaciones, porque nuestras tropas tienen que luchar con soldados muy rudos. Esta justicia que rendimos a las fuerzas prusianas nos permiten decir que sus jefes son unos bandidos, que una vez más han hecho bombardear Reims con el único objeto de destruir nuestros monumentos.

Todas las noticias—dice también Le Temps—confirman la importancia del triunfo de los rusos. El gran movimiento ofensivo comenzó por el general von Hindenburg hace dos semanas, con 600.000 hombres, ha fracasado completamente.

El famoso general se propina batir en el Norte el décimo ejército ruso y llegar ante la línea del Niemen y del Bobr antes que las plazas fuertes que la defendían fuesen reforzadas; pero el décimo Cuerpo de ejército pudo llevarse en su retirada de la línea de su artillería destinada a alistar Lovren, y cuando los alemanes llegaron ante Oswowic hallaron la fortaleza reforzada.

El sitio no será sostenido largo tiempo, porque los rusos, avanzando al Norte y al Sur, obligarán a los alemanes a retirarse. La victoria rusa en Przasnysz ha sido bastante completa para que el enemigo no pueda reanudar la ofensiva.

Los rusos, avanzando simultáneamente de Przasnysz hacia Mawa, y de Oswowic hacia Grsejvo, van a encontrarse en los dos flancos con tropas alemanas, que están entre Przasnysz y Oswowic, y las obligarán a retirarse por temor a un movimiento envolvente.

Todas las tentativas alemanas para detener a los rusos al Noroeste de los Cárpatos han conseguido únicamente contener un poco su avance.

En la Bukovina, los rusos han ocupado Sa-gura, cerca de Czernowitz, alcanzando toda la línea del Pruth y haciendo peligrosa la situación de los austriacos entre Stanau y Kolomea.

En resumen, Francia y Rusia se encaminan a un éxito definitivo.

Los conflictos obreros.

Un despacho de Newcastle dice que en los cuarteles de Coote se han declarado en huelga los obreros de las Compañías Gode-

Shippvilding, Koi-Weber y Biker-ton-Koi, todas las cuales trabajaban para el Gobierno.

Los huelguistas piden aumento de jornal.

Llegada de alemanes.

Dicen de Norddeich que ha llegado a Cristianía el gobernador alemán del archipiélago de Bismarck, con 120 súbditos alemanes.

Un vapor que se hunde.

Telegrafían de Bayonne que el vapor noruego Forjado, que se dirigía a Glasgow, se ha perdido por haber chocado con un banco de arena.

Oferta de premios.

Telegrafían de París que el Almirantazgo alemán ha comunicado a los tripulantes de los submarinos anclados en Cuchaven que se les concederá una recompensa por cada buque de los aliados que echen a pique, y que este premio será mayor si el buque conduce tropas.

El ataque a los Dardanelos.

Propósitos de los aliados.

De Roma dicen que en una correspondencia dirigida desde Londres al periódico italiano L' Idea Nazionale se concretan en la siguiente forma los resultados que se proponen obtener Inglaterra, Francia y Rusia con el ataque para forzar el paso de los Dardanelos.

I. Alejar para siempre de Egipto la amenaza de una tentativa de invasión turca.

II. Asegurar las victorias rusas en el Cáucaso y darlas valor práctico.

III. Recabar para las naciones aliadas la inmensa herencia otomana.

IV. Abrir nuevas vías para el aprovisionamiento de Inglaterra y Francia, pero que se refiera a cereales y otras materias alimenticias que el Imperio ruso produce en gran cantidad.

V. Abrir camino a Rusia para proveerse de material de guerra.

VI. Decidir a los países balcánicos, sometidos a la política de Viena, a que guarden una neutralidad definitiva.

VII. Estimular a que intervengan en la contienda los otros países balcánicos, que no se atreven a decidirse por cuenta propia.

VIII. Destruir para siempre el prestigio germánico de Oriente y el único plan político concebido y puesto en práctica por Alemania en este tremendo conflicto.

Minas explosivas?

Telegrafían de Copenhague que el periódico Estrabladet publica un artículo, en el que se ocupa de la supremacía de Inglaterra, y dice lo siguiente: «Aunque los ingleses se burlan de la «amenaza alemana», ésta ha producido en el mundo entero efectos importantísimos.

Ahora se dice que los alemanes van a sembrar con minas explosivas todas las aguas alrededor de Inglaterra. No nos parece posible burlarse con más ironía de la duena de los mares. Si el plan alemán se lleva a efecto, el último día del dominio mundial inglés llegará muy pronto.»

El desorden turco.

Dicen de Atenas que informaciones tomadas de buen origen indican que los turcos se van dando cuenta de que su situación, ya crítica, se agrava de día en día.

Defensas activas, aunque inútiles, se han construido en diferentes puntos de la costa de Asia Menor.

Las tropas del Vilayeto de Smirna han sido enviadas precipitadamente a la región de los Dardanelos.

Se señalan numerosas deserciones en el ejército. En Smirna, el wali y el comandante militar se declararon abiertamente en favor de los aliados.

En Constantinopla la situación no es mucho mejor. Anuncios colocados en las calles tratan a los jefes de los Jóvenes turcos de traidores a su patria. Enver-Pachá vuelve al Cáucaso; Djavid-Bey y Drahid-Bey, van a Berlín. Taalat-Bey y sus partidarios acusan abiertamente a los alemanes de ser la causa de las desgracias de Turquía.

El desorden reina por doquier, y cada cual sólo se preocupa de poner a salvo sus intereses y su vida.

Djemel-Pachá, del cual la francofilia parece despertarse, ha tomado precipitadamente el camino de la capital, abandonando a su suerte la expedición de Egipto.

Los Jóvenes turcos, por su parte, esperan tan sólo poder arrojar por la borda a los alemanes para obtener las mejores condiciones, por parte de los aliados, para concertar una paz aislada.

Sin municiones.

Dicen de Atenas que escasean las municiones en la capital turca, pero se esperan recibir en breve de Austria.

Los deseos de Alemania.

Según un despacho de Roma, Alemania intenta persuadir a Austria para enviar buques de guerra, principalmente submarinos, al mar Egeo, para sorprender a la escuadra aliada.

Austria ha manifestado que tiene muchos buques en construcción y que además necesita tener toda la escuadra en el Adriático, donde está concentrada la flota italiana.

Los Bancos.

Según dicen de Atenas, en Constantinopla aumenta el pánico. Las casas de banca otomanas han sido trasladadas a Koma, en el Asia Menor.

Las minas.

En los Dardanelos continúa levantándose minas, habiéndose destruido una cantidad bastante grande, para lo cual se aprovechan de la obscuridad, entrando en los Dardanelos en los claros de luna.

¿Intervendrá Grecia?

También dicen de Atenas que el Consejo de ministros ha tratado largamente de la intervención de Grecia en el conflicto, dadas las circunstancias actuales.

Avance de la flota aliada.

Dicen de Algeciras que un pasajero del vapor «Nathal», llegado a Gibraltar, ha manifestado que aquel buque ha recogido un radiograma de la escuadra francoinglesa, anunciando que ha sido ya forzado el paso de los Dardanelos y los buques aliados han llegado al mar de Mármara.

Según los comunicados del Almirantazgo británico, operan a las órdenes del vicealmirante Carden ocho acorazados y un crucero de combate ingleses, a la vez que cuatro acorazados franceses.

Los acorazados británicos son: el Queen Elizabeth, el Agamemnon, el Irresistible, el Vengeance, el Cornwallis, el Triumph, el Albion y el Majestic; el crucero de combate el Inflexible y los acorazados franceses el Suffren, el Gaultois, el Charlemagne y le Bonnet.

La fuerza naval que actúa en los Dar-

danelos la constituyen buques anteriores al dreadnought, y por consiguiente, pasados de moda.

Sin embargo, hay uno realmente moderno: el Queen Elisabeth, que fué botado el 16 de octubre de 1913, y pertenece a esa serie de acorazados que emplean el petróleo como combustible único y lanzan una velocidad de 35 nudos.

Monta ocho cañones de 331 milímetros (las piezas de ese calibre se han empleado por vez primera en el bombardeo de los Dardanelos), 16 cañones de 152 milímetros y dos de 76.

Además, ya provisto el buque de dos tubos submarinos lanzatorpedos. La coraza de la superficie de flotación alcanza un espesor de 330 milímetros, y es de 336 el de la coraza de las torres.

Trátase del tipo más poderoso de buques en servicio.

Segue el bombardeo.

Un despacho de Atenas dice que, durante todo el día de ayer, continuó el bombardeo de la escuadra aliada contra los fuertes interiores de los Dardanelos.

En el bombardeo tomaron parte diez acorazados.

Más del bombardeo. Según radiograma de Norddeich, con referencia a noticias de Constantinopla, la escuadra aliada ha bombardeado hoy, sin éxito alguno, los fuertes turcos situados a la entrada de los Dardanelos.

El bombardeo duró sólo media hora.

Comentarios italianos.

Comunican de Roma que la prensa de aquella capital publica artículos comentando la acción de la escuadra francoinglesa en los Dardanelos.

La mayor parte de los periódicos deducen que el éxito de la operación puede cambiar la situación de Italia en el Mediterráneo.

El Messaggero dice que se impone un dilema: o adoptar resoluciones que lleven a Italia a oponerse a la acción de los aliados o ponerse del lado de la Triple Entente, con objeto de que cuando se pierda el equilibrio se tenga en cuenta a la nación italiana.

Añade el periódico que el primer caso es peligroso y que el segundo debe ser bien meditado por el Gobierno, para luego resolver.

EN LAS PALMAS

Consecuencias del bloqueo.

Dicen de Las Palmas que desde que comenzó el bloqueo de Inglaterra por los submarinos alemanes entran en aquel puerto menos buques mercantes británicos.

Los buques siguen ahora la ruta de Liverpool.

EN ALGECIRAS

Tribunales.

Causa por homicidio. Ayer continuaron las sesiones de juicio oral con referencia a causa seguida en el Juzgado de Santaña...

DEL MUNICIPIO

Autorización al alcalde. Convocada por el señor Gómez y Gómez se reunió ayer tarde la Comisión de Hacienda para ultimar el relacionado con la entrega de las láminas...

Para dar trabajo. Con objeto de dar ocupación a parte no pequeña de los obreros que carecen de trabajo, el señor Gómez y Gómez ha ordenado a la Guardia municipal...

LA ANTEVOTACION DE AYER

En Santaña-Ramales. Ayer se verificó en algunos Ayuntamientos del distrito de Santaña Ramales la antevotación pedida por el candidato de la Federación republicana...

Billotes kilométricos comerciales e industriales.

Varias Cámaras de Comercio se han adherido ya a las peticiones dirigidas a las Compañías de ferrocarriles por el Sindicato de comerciantes e industriales de Zaragoza...

billetes kilométricos comerciales o industriales, será requisito indispensable solicitarlo por medio de las respectivas Cámaras oficiales de Comercio...

INSPECCION DE VIGILANCIA

En la Inspección de Vigilancia se presentó el dependiente de comercio Gerardo Mendibun, manifestando que había entregado a un dependiente 2.906 pesetas con 50 céntimos para que las ingresase en el Banco Mercantil...

REAL AERO CLUB

Bajo la presidencia de don Victoriano López Doriga se reunió ayer tarde la Junta directiva del Real Aero Club de Santander.

Se examinaron las cuentas hasta fin de año. Se hizo constar en acta el sentimiento que ha producido a la Junta la muerte del señor don Gabino Mendoza Cortina...

También manifestó que últimamente ha permanecido inactivo el Club por carecer de asuntos de aviación, pero en lo sucesivo, con motivo de establecerse aquí la fábrica de aeroplanos...

El señor Dalhander considera que en esta clase de Sociedades tiene aún más importancia el número de asociados que el importe de las cuotas...

Se acordó la forma en que se ha de contestar al Aero Club de España sobre varios particulares.

Ateneo de Santander.

Para hoy viernes estaba preparada una conferencia, que ha habido necesidad de suspender, por estarse haciendo algunas obras de ampliación y mejora...

Amós de Escalante, y el ilustrado doctor don Javier Hoyos Marfori y el catedrático de la Escuela de Industrias don Santiago Aráiztegui darán conferencias sobre temas que se anunciarán oportunamente.

Se han presentado algunas dificultades para la organización de las sesiones de cinematógrafo que se habían anunciado, por no encontrar películas de asuntos exclusivamente artísticos y científicos.

Pabellón Narbón.

Ayer y anteayer se proyectó en este cinematógrafo la famosa película titulada «Salambó», que venía precedida de gran fama por el éxito alcanzado en cuantas poblaciones ha sido estrenada...

En el despacho del señor gobernador, y bajo su presidencia, se reunieron ayer, a las cinco de la tarde, los vocales señores Alcalde, Morales, Saráchaga, Gómez Vega, Anero y el proveedor...

Junta provincial antituberculosa.

En el despacho del señor gobernador, y bajo su presidencia, se reunieron ayer, a las cinco de la tarde, los vocales señores Alcalde, Morales, Saráchaga, Gómez Vega, Anero y el proveedor...

Sección marítima.

La Compañía Nacional de telegrafía sin hilos ha publicado las fechas probables de comunicación con los buques españoles que tienen aparatos del sistema Marconi, durante el mes corriente.

en que se puede radiografiar a los demás trasatlánticos y otros buques españoles con telegrafía que presten servicio regular.

Movimiento de buques. Entrados: «Delbeattie», «Fortuny», «Pizarro», «Cabo Cervera», «Diciembre», «María del Carmen» y «Matienzo».

Situación de los barcos de esta matrícula. Compañía Montañesa. «Matienzo», en Chantenay. «Asón», en Glasgow.

Compañía Asturiana de Navegación. «Peña Angustina», en Santander. «Peña Cabarga», en Burdeos.

Compañía Minera Cantábrico-Asturiana. «José de Aramburu», en Cardiff. «Pedro Luis Lacave», en Cardiff.

Mareas de hoy. Pleamares: A las 5,44 m. y 6,3 t. Bajamares: A las 00,00 m. y 0,3 n.

SUCESOS DE AYER

Rateros sorprendidos. En la tarde de ayer, los chicos Armando Ruiz Alvarez, Hipólito Apodaca Suárez y Antonio Fernández Suárez...

Atrópelo. A las ocho de la mañana, el carretero Antonio Altino pasaba con un carro de caballo por la calle de Vargas...

Accidentes de trabajo.

El dependiente de la Casa de Cesáreo Ortiz, Rosario Soto, de 56 años, que estaba subido a bastante altura en una escalera limpiando unos cristales...

Caída.

También fué curado en la Casa de Socorro de una contusión en la rodilla derecha Angel Pablo Balder, de 23 años, que se cayó en las escaleras del Pasaje de Saro...

Bolsas y Mercados.

Table with columns: DIA 3, DIA 4. Rows: Interior F., B., D., C., B., A., G. y H., Amortizable 5 por 100 F., Banco España, Hispanoamericano, Río de la Plata, Tabacos, Nortés, Azucareras preferentes, Ordinarias, Obligaciones Azucarera, Cédulas Hipotecarias, Arizas, Canfranc, París, Londres.

BOLSA DE BILBAO

Table with columns: 8 HORAS, 16 HORAS. Rows: Barómetro a 0°, Temperatura al sol, Idem a la sombra, Humedad relativa, Dirección del viento, Fuerza del viento, Estado del cielo, Estado del mar.

Valores industriales y mercantiles.

Table with columns: Acciones, Obligaciones. Rows: Hidroeléctrica Ibérica, Ferrocarril del Norte de España, Ferrocarril del Norte, Emisión 1913, Colegio de Corredores de Comercio de Santander.

Noticias sueltas.

Pago de haberes. El domingo 7 del corriente, en el segundo tren de la línea de Oñateña, pagará el habilitado de Villacarriedo don Pedro Sáez Hortigüela...

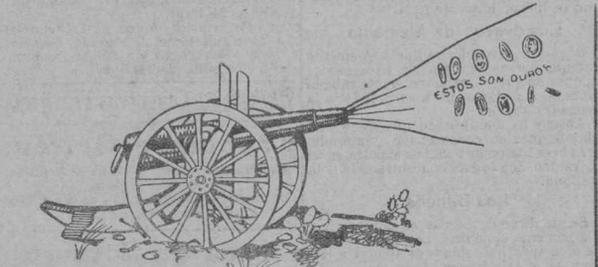
De heráldica.

Hemos recibido del tercer tomo, segunda época, de la revista Nueva Academia Heráldica y Archivos Históricos de Genealogía y Heráldica...

Contable se ofrece para horas extraordinarias.

LA PERUANA

bodega de vinos finos. Noblezas (Tosca) Almacén al por mayor y menor. Libertad, 2.—Santander.



UN MORTERO DE 80 CM!

que puede alonzar más de 2.000 kilómetros, acaba de inventar un socio de «aux envies» del Cabo de Ajo y Molino de Viento, de Arnuero, y se le brinda al Kaiser de Alemania...

OIDO A LA CAJA

Cuando necesitan hacer una importante factura de géneros de mercería, pasamanería, papeles de fumar, etc. etc.; comprar un magnífico piano nuevo, una máquina de coser o bordar, un juego de gabinete, de sala o comedor...

MANUEL LAÍNIZ

INGENIEROS CONSTRUCTORES

CORCHO HIJOS

Casa central con salón exposición, en Santander: Rampa de Sotileza, Sucursal en Madrid

con salón exposición: Calle de Recoletos, núm. 8

MAIZ PLATA

Llegó el vapor DICIEMBRE, con el cargamento que esperaba de dicho grano. Pedidos a TOMAS FERNANDEZ CANALES.

Restaurant EL CANTABRICO

de Pedro Gómez Fernández HERNAN CORTES, 9. El mejor de la población. Servicio a la carta y por cubiertas. Servicio especial para banquetes, bodas y lanchas. Precios moderados. Habitaciones.

MAIZ PLATA

Llegó el vapor DICIEMBRE. Diríjase los pedidos a VIUDA DE GUILLERMO ILLERA, calle de Cartelar, Y.

La tienda de tejidos y sastrería

EL PILAR

Está liquidando todas las existencias, a precios de extremada ganga.

Horas de venta: de nueve a una y de tres a siete

Puerta la Sierra, entre Atarazanas y San Francisco.

Citarinas.

Hermoso instrumento, que se toca sin saber música, desde 7,50 pesetas, con seis piezas diferentes. Piezas sueltas, 0,25 cada una.

García (óptico).

CONSTRUCTORA MONTAÑESA. Calle de B. Vial (ensanche de Matiaño). Básculas :: Balanzas. Aparatos de pesar de todas clases.

Se alquila habitación para industria, calle de la Blanca.

Informar en esta Administración.

LA GADITANA

En pastas secas, yemas y caramelos suizos, está Casa ha adquirido gran fama. Los riquísimos bollos para chocolates y tes, en vista de lo mucho que ha aumentado la venta, se hacen por la mañana y tarde.

Paseo de Pereda, 16.—Teléfono 590

LA HISPANO SUIZA

AUTOMÓVILES

PRESUPUESTOS: MUELLE. NUM. 26

CHOCOLATE Y CAFE

TOMARLO SIEMPRE DE LA F. G.

DAOIZ Y VELARDE NUM. 15.—SANTANDER

MADENRAS FIAS, EXTRANJERAS Y DEL PAIS

D. RIVERO

PLAZA DE GOMEZ OREÑA, 9.—SANTANDER

TALLERES DE SAN MARTIN.—Turbinas hidráulicas.—Turbinas «Francis» perfeccionadas, patente Mirapeix.—Turbinas de alta presión para grandes saltos.—Turbinas especiales para molinos.—Turbinas para instalaciones eléctricas con regulación automática de precisión.—Bombas—Bombas centrífugas para riego.—Calderas para calefacción.—Maquinaria en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depositos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Calderas y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja.

TALLERES DE LA REYERTA (FUNDICIONES).—Fabricación y esmaltería de bañeros y otros aparatos sanitarios.—Fundición de hierro en general de toda clase de piezas de mecánica y para construcciones, cerrajería artística, columnas, balaustradas, balcones y escaleras.

TALLERES Y EXPOSICION EN SOTILEZA.—Cocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación.—Calefacciones centrales para edificios por vapor y agua caliente.—Aparatos hidroterápicos para Bañeros.—Grifos, válvulas y llaves de todas clases para agua y vapor.—Fundición de bronce en piezas de maquinaria y artística.—Calderas de cobre.—Cerrajería artística.—Reparación de automóviles.—Bombas a mano y mecánicas.—Llaves de viento.—Instalación y distribución de agua.—Cuartos de baño.—Inodoros.—Lavabos.—Bidets.—Cisternas.—Accesorios de toilette.—Azulejos finos extraños.—Blancos y en color.—Tuberías.—Metales.—Maquinaria y herramientas para la industria mecánica.—Accesorios y montesargas eléctricos.

NOS ENCARGAMOS DEL ESTUDIO Y MONTAJE DE INSTALACIONES FUNCIONANDO BAJO PRESUPUESTO

interesante y ameno, merece ser rescatado; es como sigue: 1.º Gratitud, Yebes. 2.º Cenealogías personales y genealógicas, por Bernardino Martín Martínez, quequero. 3.º Escudos de apellidos, por Julián de Yebes y Rosales, correspondiente de la Nacional de la Historia de Venezuela. 4.º Papeles varios, M. Gil de Balboa. 5.º Notas biográficas del abad y general fray Antonio Alejandro Santibáñez Gil, de la Real Academia Gallega. 6.º Noticias.—En esta sección encontramos que entre las muchas variadas noticias de actualidad que nuestro ilustre paisano don Jerónimo Pérez y Sáinz de la Maza.

Matadero.

Romaneó del día 4. Reses mayores, 6; menores, 14; los, 1.743. Cerdos, 8; kilos, 753. Corderos, 92; kilos, 257.

Observatorio Meteorológico del Instituto.

Table with columns: 8 HORAS, 16 HORAS. Rows: Barómetro a 0°, Temperatura al sol, Idem a la sombra, Humedad relativa, Dirección del viento, Fuerza del viento, Estado del cielo, Estado del mar.

Instrucción pública.

Los haberes de febrero se satisfarán como sigue: Partido de Santander, los días 5 y 6. Partidos de Reinosa, Torrelavega y Castro Urdiales, en los sitios de costumbre, desde el 6 al 20.

ESPECTACULOS

SALON PRADERA.—Sección continua desde las cinco y media. Repetición de la segunda serie de Rocambole, titulada «Hazañas de Rocambole». Butaca, 0,50; general, 0,20.

Contable se ofrece para horas extraordinarias.

LA PERUANA

bodega de vinos finos. Noblezas (Tosca) Almacén al por mayor y menor. Libertad, 2.—Santander.

Fabrica de y medicina Despacho

COM BALDAS El día 19 RE

admitiendo bordo en V También

Precios de Para la E Impuestos L Para San SETENTA de gastos de Para Ver También ad bordo en la Precios de Para Puen impuestos, Para Coló

L SA El 31 de m

admitiendo INE de la misma Precio de treinta y cinco Compa

Nueva línea SAL El día 16 de I

para Río Jan Admite car docientos tre Para más in HIJOS DE A

SERVIC Servicio m Santa Cruz de to desde Baenc

SERVIC Servicio m de Cádiz el 27, p racruz el 30, y

SERVIC Servicio m Coruña el 21, p de cada mes, pa

SERVIC Servicio m y de Cádiz el 15, de la Palma, Pr Cabello y la G ca, Puerto Bar ca, y pertos de

SERVIC Trece viaje Vigo, Lisboa, C oles, o sea 6 E Agosto, 15 Sept Suez, Colombo, sea: 26 Enero, 7 Septiembre, 5 escalas internat Lisboa, Santan Costa oriental d

SERVIC Servicio m de Cádiz el 7, p rite, Santa Cruz Regreso de indicadas en el

SERVIC Estos vapores la Compañí se dilatan ser También se servidos por lin

TALL OBREG Constru Se v EL

Capital social Desembolsado Siniestros pag hasta el 31 Sudirecciones puertos del E Direcci Para seguros vapor y veler sentante en Sa

¡¡ SENORAS !!

«PETROLEO GAL» no cura la calvicie. «PETROLEO GAL» no cura las enferme- dades del cuero cabelludo. «PETROLEO GAL» no sale ni un pelo. AVALOS DEL CAMPO, el hospital ante los más prestigiosos especialistas y sometiendo a los enfermos En el hospital al tratamiento de LOCPARELBELL demuestra Avalos del Campo que LOCPARELBELL es el producto más fino, delicado y científico que pudo crear la imaginación del sabio. LL es el mejor de todos los productos. LOCPARELBELL y gozaréis la imaginación de todas las señoras. Sobre esta hechicera y bienhechora influen- cia de señoras que recibe el cabello, existe la peregrina bondad de aumentar y hermo- sea de una forma espléndida y extraordinaria. Casa central de LOCPARELBELL en BELLE, Concepción Jordán, 12, principal. Teléfono 5.222. Pide LOCPARELBELL en todas las perfumerías, farmacias y droguerías de España. LOCPARELBELL vale en Madrid, 16 pesetas.—Provincia, 7 (franco de porte).—Nota. Pronto se pondrá a la venta en toda España, AVALOS, última creación del autor de LOCPARELBELL.

SANTANDER POSTAL AGENCIA COMERCIAL :: PUENTE, 10

Comisiones y Representaciones. Transportes, facturación y retirada de mercancías, paquetes postales, cobro de facturas, etc. etc. Ventas y compras en Comisión; reclamaciones a las Compañías de ferrocarriles. Informes comerciales; gestión de toda clase de asuntos particulares y comerciales. Servicio postal a domicilio.—PUENTE, 10.—SANTANDER

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID. Asillero a Santander: a las 18.10. Sólo circula los días laborables. Santander-Ontaneda. De Santander a Ontaneda: a las 8.30, 11.14, 14.25 y 18.30, para llegar a Ontaneda a las 10.38, 13.3, 16.25 y 20. De Ontaneda a Santander a las 7.28, 11.9, 14.91 y 18.4, para llegar a Santander a las 9.18, 12.59, 16.17 y 19.50. Santander-LLANES. Salidas de Santander a las 8 (correo), 12.30 y 17.20, para llegar a Llanes a las 11.30, 15.52 y 20.50. Los dos primeros continúan a Oviedo. Salidas de Llanes a las 7.55, 13.5 y 18.1, para llegar a Santander a las 11.23, 16.32 y 21.29. Los dos últimos proceden de Oviedo. Santander-CABEZÓN DE LA SAL. Salidas de Santander a las 15 y 19.15 para llegar a Cabezón a las 16.48 y 21.3. Salidas de Cabezón a las 7.18, 12.55 y 17.9 para llegar a Santander a las 9.5, 14.39 y 18.49. Santander-TORRELAVEGA. Salidas de Santander a las 7.20, para llegar a Torrelavega a las 8.29. Salida de Torrelavega para Cabezón a las 11.30, para llegar a las 12.17. SERVICIO DE SANTANDER. De Somo para Pedreña y Santander: a las 8 y 9. De Santander para Pedreña y Somo: a las 21.30 y 15. SANTANDER-BARCELONA. Trenes-tranvías.—Salidas de Santander a las 12.8 para llegar a Barcelona a las 14.12. Salidas de Barcelona a las 8 para llegar a Santander a las 10.10. SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao a las 8.15, 12.20 y 18.55. De Bilbao a Santander a las 7.40, 12.10 y 16.55. De Santander a Marrón a las 17.20. De Gijón a Santander a las 7.20. De Santander a Castro: a las 12.20 y 4.55. De Santander a Liérganes a las 3.55, 11.55, 14.50, 16.55 y 19.20. De Liérganes a Santander a las 7.35, 8.30, 10.25, 11.40, 13.50 y 18.6.

SE VENDE PAPEL VIEJO

BANCO MERCANTIL

Su situación en 28 de febrero de 1915.

Table with financial data for Banco Mercantil, including sections for ACTIVO (Accionistas, Caja y Banco España, Cartera de valores, etc.) and PASIVO (Capital, Fondo de reserva, Fondo de previsión, etc.).

El Director interino, Felipe R. Huidobro.

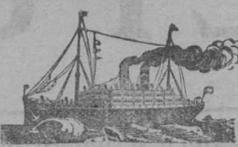
TALLERES DE FUNDICION Y MAQUINARIA OBREGON Y COMP.—TORRELAVEGA

Construcción y reparación de todas clases.—Reparación de automóviles. Se vende papel viejo.

LA PROPICIA AGENCIA DE POMPAS FUNEBRES DE CEFERINO SAN MARTIN. Servicio de toda clase de entierros.—Gran surtido en ataúdes, féretros y coronas.—Especialidad en ARCAS MORTUORIAS de gran lujo. Precios módicos.—Servicio permanente. ALAMEDA PRIMERA, NUM. 22.—Teléfono núm. 481

(S. A.) La Piña Tallada.

Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas. Espejos de las formas y medidas que se desea. Cuadros grabados y molduras del país y extranjero. Despacho: Amós de Escalante, 2.—Teléfono 823.—Fábrica: Cervantes, 12.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA Línea de Cuba y Méjico

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL 19, A LAS TRES DE LA TARDE El día 19 de marzo saldrá de Santander el vapor

REINA MARIA CRISTINA

SU CAPITAN DON Pedro Zaragoza.

admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz y Puerto Méjico, con trasbordo en Veracruz. También admite carga para Acapulco y Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.

Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para la Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos DOS PESETAS CINCUENTA CENTES, de gastos de desembarque. Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril: DOSCIENTAS SETENTA, ONCE de impuestos y DOS PESETAS CINCUENTA céntimos de gastos de desembarque. Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos. También admite pasaje de todas clases para Puerto Limón y Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma compañía.

Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para Puerto Limón: Pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO y CINCO de impuestos. Para Colón: Pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.

Línea del Río de la Plata

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO El 31 de marzo, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

CATALUNA

admitiendo pasajeros de tercera clase (trasbordo en Cadiz al

INFANTA ISABEL DE BORBON

de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires. Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, doscientas treinta y cinco pesetas, incluso los impuestos.

Compañía Trasatlántica de Barcelona

Vapores Correos españoles

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata SALIDAS FIJAS DE SANTANDER LE 16 DE CADA MES

El día 16 de marzo, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor,

LEON XIII

SU CAPITAN DON F. Moret

para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera doscientas treinta y cinco pesetas, incluidos los impuestos.

Para más informes dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Muelle, 36, telefono núm. 63

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba Méjico. Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico. Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea Venezuela-Colombia. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumana, Caraccas, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas. Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, a sea 6 Enero, 3 Febrero, 5 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 19 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, a sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando-Póo. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando-Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata. Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17 Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declara- ciones similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués. Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Agglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, agentes de la «Sociedad Hullera Española».—VALENCIA, don Rafael Torral. Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

ANTONIO FERNANDEZ Y COMP.

IMPORTADORES DE COLONIALES

CASA FUNDADA EN 1871

Cacaos, Cafés, Canelas, Azúcares, Aceites.

Arroces, Cafés tostados y Torrefactos.

MARCA EL CAMELLO

SANTANDER

Solución Benedicto. de glicero-fosfato de cal. de CREO SOTAL. Tuberculosis, catarras crónicos, bronquitis y debilidad general. Frasco: 2,50 pesetas. EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía. ANISOSA. Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos. Caja: 0,50 pesetas. DEPOSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, núm. 11.—MADRID. De venta en las principales farmacias de España.

La Villa de Madrid. PUERTA LA SIERRA, 1. TEJIDOS Y SASTRERIA. VALE POR 2 CÉNTIMOS.

¡GRATIS! MANUEL LAINZ SAN FRANCISCO, NUM. 17. Mercería.—Pasamanería.—Camisería.—Géneros de punto.—Especialidad en corsés, monederos y paraguas. VALE POR 2 CÉNTIMOS.

¡GRATIS! Fotografía Benjamín. BLANCA, NÚM 16. Es la Casa que trabaja con más elegancia y economía. VALE POR 2 CÉNTIMOS.

¡GRATIS! SANCHEZ HERMANOS. LA CIUDAD DE SANTANDER.—Bianca, 1 y 3. Teléfono 90. LA PERLA.—Amós de Escalante, 2. Teléfono 253. Por cada peseta de compra que se haga en dichas casas, admitirán 10 céntimos en valores o billetes de cinco o transvías y el resto en metálico.

La Villa de Madrid, tejidos y sastrería, Puerta la Sierra, 1; MANUEL LAINZ, mercería y camisería, San Francisco, 17; zapaterías de SOTO, Cuesta de la Atalaya, 7, y Medio, 1, y en la FOTOGRAFÍA DE BENJAMIN, Blanca, 16.

Zapaterías Soto. CUESTA de la ATALAYA, 7 y MEDIO, 1 (seguida a la Puente). CALZADO de GRAN LUJO. VALE POR 2 CÉNTIMOS.

Fotografía Benjamín. BLANCA, NÚM 16. Es la Casa que trabaja con más elegancia y economía. VALE POR 2 CÉNTIMOS.

DROGUERIA. VALE POR 2 CÉNTIMOS.

PLAZA DE LAS ESCUELAS. VALE POR 2 CÉNTIMOS.

PERFUMERIA. VALE POR 2 CÉNTIMOS.

PINTURAS. VALE POR 2 CÉNTIMOS.

PEREZ DEL MOLINO Y COMP.

ORTOPEDIA

SUCURSAL, WAD-RAS, NUM. 3

PINTURAS