

## EL CAMINO DE LA GUERRA EUROPEA

# El crucero de los buques turcos por el mar Negro.

### Impresiones.

Dos acontecimientos que no son de orden puramente militar, descuellan en la guerra en estas últimas jornadas: la proclamación del protectorado inglés en Egipto y la conferencia de los Soberanos en Malmø.

Los intereses ingleses en Egipto tienen ya una respetable antigüedad. Del valor que para la Gran Bretaña tienen esos intereses, testimonia aquel famoso incidente de Fachoda, que por un momento pareció provocar la guerra anglofrancesa.

Posteriormente, la colonización francesa en Marruecos dió margen para una inteligencia entre Francia y la Gran Bretaña. Entonces se firmó el convenio de 8 de abril de 1904, en el cual declaró Inglaterra «que no tiene intención de cambiar el estado político de Egipto», y se estableció el principio de libertad comercial, comprometiéndose Francia a una reciprocidad de trato en Marruecos y a no entorpecer la acción inglesa en Egipto.

La Gran Bretaña está aprovechando la guerra para acabar con la influencia alemana y de cuantos con Alemania simpatizan, en lo cual es justa, pues ya que la guerra tiene sus exigencias, justo es también que tenga sus compensaciones.

Por eso ha acabado con la influencia alemana en Oriente, y el proyecto del ferrocarril de Bagdad ha quedado imposibilitado, a no ser que el triunfo definitivo fuese de Alemania; y por eso, aprovechando ahora que Turquía se ha colocado del lado de Alemania, Inglaterra borra toda sombra de influencia turca en Egipto.

Las consecuencias de esto para la guerra son escasas; para la paz, son mucho más trascendentales. El poder turco era casi nulo en Egipto. Un alto comisario, una corte turca, al lado de otra egipcia, cerca del jefe; eso era todo. La propia influencia de los indígenas era muy relativa. Los ministros egipcios tenían que obrar bajo impresiones y sugerencias inglesas. Como en todo género de protectorado, la soberanía del jefe tenía más de nominal que de real. El peligro para Inglaterra radicó tan sólo en el partido nacionalista, exaltado, intelectual, pero contrapesado por una gran masa que, dedicada a sus negocios y comercio, observa que éstos son más productivos bajo la égida británica.

Para el día de la paz, las consecuencias de ese régimen de protectorado—con organización y administración—que ha proclamado Inglaterra, si serán de importancia. Nada de particular tendrá que hubiese salpicaduras que llegaran a afectarnos. Fijémonos en que el convenio anglofrancés de 1904, ahora transformado por mutuo consentimiento de sus dos firmantes, es el punto de partida de toda una legislación internacional sobre Marruecos, en la cual nos otros tuvimos parte. Del artículo 8.º de ese convenio arranca todo el régimen de protectorado francés en Marruecos, con sus múltiples vicisitudes de la Conferencia de Algeiras y Tratados que se derivaron del famoso golpe de Agadir. ¿Cómo dudar que esa transformación del régimen de Egipto, caso de prevalecer, significará otra transformación paralela del régimen de Marruecos!

En cuanto a la conferencia de los Reyes escandinavos, tiene bastante importancia. La prensa de los países aliados la ha visto con cierta inquietud.

Esos países mantenían sus relaciones de comercio principales con Alemania. La guerra presente, por el mismo carácter de aniquiladora que unos y otros quieren atribuírle, ha llegado a límites asombrosos. La militarización de mares, la colocación de minas, todo esto tiene un desarrollo enorme. Y consecuencia de ello es que los tres países escandinavos tienen paralizado su comercio; y sus buques, entre el riesgo de la navegación y la extensión alcanzada en la práctica por el derecho de visita, apenas si pueden hacerse a la mar. La conferencia de Malmø tiene por objeto estudiar los medios de evitar esto. ¿Cómo? No se sabe. Pero Inglaterra y Francia, que han visto cómo Alemania llevaba profusos a esos países para excitarlos a una

Confederación, y cómo se reúnen los tres Reyes—cosa no ocurrida desde el siglo XIV—, temen que rompan su neutralidad, y en todos los periódicos franceses e ingleses hemos podido leer conminaciones para el caso de que tal ocurriera.

No creemos que ese pueda tener visos de fundamento. Los países escandinavos seguirán siendo neutrales, pero en el fondo de su actitud hay algo de justicia; padecen, no sólo los beligerantes, sino también los neutrales. Con la diferencia de que los beligerantes esperan compensaciones de orden moral o material, en tanto que a los neutrales no les espera compensación alguna a sus riesgos y pérdidas. Ya que tanto se transfigura y evoluciona todo, haciendo necesaria la creación de un nuevo derecho de gentes, no estaría de más el iniciar el estudio de algo que en el orden internacional significase lo que en el civil la indemnización de daños y perjuicios.

En orden a la situación militar, las más importantes operaciones se siguen registrando en el Este.

En Occidente sólo hay una serie de ataques y contraataques, con éxito vario, pues en tanto que de Nieuport a Arras la ventaja parece estar de los aliados, en el Argonne y os encontramos sorprendidos con la noticia de que se combate en Four de Paris, cuando los últimos informes que había eran de que los franceses habían llegado a rebasar hasta siete kilómetros dicha posición.

En el Este hay tres combates: uno, entre el Vístula y el Buzra; otro, de Lodz a Piotrkow; y el tercero, en la Galtzitz.

En el primero, la ventaja corre, a lo que parece, del lado ruso; en los otros dos, del lado austroalemán.

Los austriacos lograron llegar al Danajec antes que los rusos obligaron a éstos a combatir en dos frentes distintos. En el ángulo de estos dos frentes, en Limonova, alcanzaron los austriacos una victoria, y efecto de ello ha sido librar del sitio, que ya se consideraba inminente, a Cracovia y mejorar la situación de Przemyl.

Según ocupándose los periódicos del bombardeo a las costas inglesas. Hay una protesta jurídica que tiene un fondo de razón evidente, pero que en la presente guerra ha perdido valor práctico. Después de los bombardeos aéreos de ciudades abiertas, realizadas por alemanes y por aliados—el de Friburgo de Brisgau—, después del bombardeo de Ostende por unos y otros combatientes, las razones jurídicas pueden poco.

Pero al lado de esa protesta hay otra érgica manifestación de los ingleses, que permite augurar no tardará en tener respuesta el ataque audaz de los alemanes.

han quebrantado, si o destruido por completo, la moral de la guarnición, a la que no le queda otro recurso que el de capitular o desaparecer.

Los esfuerzos de los austriacos para librar la fortaleza han fracasado, pues su ejército ha sido rechazado en el desfiladero de Duklin, que es el paso principal de los Carpatos.

Los austriacos rechazados.

El correspondiente del Times en San Petersburgo dice que las tropas rusas han hecho importantes progresos en la región de Dakla, donde han conseguido flanquear la orilla, a pesar de la encarnizada resistencia de los austriacos.

La semana última los rusos se apoderaron, al rechazar los ataques de los austriacos, de 2.000 prisioneros y material de guerra.

El Parlamento japonés.

Dicen de Tokio que el ministro de Negocios extranjeros del Japón, contestando a una interpelación que le fué hecha en la Cámara de diputados, ha dicho que ninguno de los países beligerantes ha pedido que se envíe al ejército nipón a luchar a Europa.

Lanzando bombas.

De Copenhague comunican que el día 25 del actual los aviones ingleses lanzaron bombas sobre el antepuerto de Hamburgo. No dice el despacho si las bombas británicas causaron daños en el antepuerto.

Un mensaje.

Un despacho de París participa que el presidente de la República, monsieur Poincaré, ha recibido un mensaje de los alcaldes del valle de Thanm.

En el documento agradecen a monsieur Poincaré los regalos que, con motivo de las fiestas de Navidad, ha hecho a los niños alsacianos.

Termina el mensaje haciendo votos por la prosperidad de Francia y porque salga triunfante en la actual contienda.

mos tenido que replegarnos a nuevas posiciones.

Según los combates favorables para los austriacos en la orilla del río Darajeo. Están limpias de enemigos la Bosnia, la Herzegovina y la Dalmacia meridional.

Cabecilla detenido.

De Lisboa dicen que ha sido detenido un sospechoso, que se cree es el teniente Constanco, uno de los cabecillas del movimiento antiguerrero.

Las Colonias portuguesas.

Noticias oficiales de Angola afirman que 2.000 soldados alemanes han invadido las Colonias portuguesas de Africa.

Las tropas de Portugal se han concentrado en una posición estratégica para cortar el paso al enemigo.

Un crucero encallado.

Comunican de Marsella que al entrar en la bahía el paquebot *Eugenia Pereira*, procedente de Argel, abordó al crucero *Gaulois*, que encalló en la costa.

No se tienen más detalles de lo ocurrido.

Victorias de los rusos.

Noticias oficiales de San Petersburgo dicen que las acciones libradas en los días 25 y 26 fueron favorables para las armas rusas.

Ha sido rechazados los austriacos en el bajo Nida. Los rusos se apoderaron de 28 ametralladoras, 14 prisioneros y gran número de armas y municiones.

También tuvieron los austriacos gran número de bajas.

pués la costa inglesa, arrojando algunas grandes, una de las cuales cayó sobre un jardín.

Dos aviaadores aparecieron cerca del Támesis, siendo rechazados por la flota aérea británica.

Las pérdidas causadas por el ataque alemán fueron sin importancia.

El comunicado alemán.

Desde Roma transmiten el siguiente comunicado oficial, publicado por el Cuartel general del ejército alemán:

«Cerca de Nieuport los aliados realizaron ayer un ataque con ayuda de los buques de guerra ingleses, pero fué rechazado, así como otro ataque realizado hacia Saint Georges, que, según un comunicado oficial francés, estaba en poder de los aliados.

Al Sur de Ypres los alemanes tomaron varias trincheras.

Al Norte de Arras fué rechazado un fuerte ataque de los aliados.

Lo mismo ha sucedido al S.E. de Verdun y al Este de Senheim, donde los franceses intentaron recuperar una colina que habían perdido.

En la Prusia oriental y en la Polonia rusa, al Norte del Vístula, nada importante que señalar.

En la orilla izquierda del Vístula continúan desarrollándose las operaciones, favorables para los alemanes.

En un comunicado hecho público por el Almirantazgo británico acerca del ataque de los aviaadores ingleses a la costa alemana, se declara que tres de ellos volvieron en un bote insumergible, dejando abandonados los hidroplanos.

Efectivamente, uno de éstos fué visto flotar sobre las aguas, a 12 millas de Heligoland.

La Agencia Reuter hace constar que las operaciones continúan desarrollándose normalmente al Norte del Escalado.

El Gobierno de París ha declarado que los «spais» han tenido que ser retirados de la línea de batalla, por no poder soportar las durezas del clima.»

y los intereses de los países aliados contra Alemania.

El diario jaimista publica, en su edición de esta noche, un artículo escrito en francés, comentando jocosamente la orden del residente francés.

Una nota inglesa.

La Embajada inglesa ha publicado una nota desmintiendo que haya estallado la revolución en Irlanda.

Hace constar que los irlandeses permanecen fieles a Inglaterra.

EN LAS PALMAS

Un crucero inglés.

Comunican de Las Palmas que esta mañana entró en el puerto el crucero inglés *Victory*.

En seguida de llegar subieron a bordo del buque el cónsul británico y un ayudante de Marina.

El *Victory* se hizo a la mar por la tarde, permaneciendo el resto del día a la vista del puerto.

Entre los buques de guerra que navegan por aquellas aguas figuran el *Anglitire Kalgarian*.

EN BARCELONA

Demanda de obreros.

En Barcelona continúa la demanda de obreros con destino a las manufacturas de Bélgica.

Aparte de lo que anteriormente se han pedido para trabajar en Bruselas, hay demanda de trabajadores para algunas industrias siderúrgicas de Bélgica.

La guerra que se combate en el mar Negro, cuando los últimos informes que había eran de que los franceses habían llegado a rebasar hasta siete kilómetros dicha posición.

En el Este hay tres combates: uno, entre el Vístula y el Buzra; otro, de Lodz a Piotrkow; y el tercero, en la Galtzitz.

En el primero, la ventaja corre, a lo que parece, del lado ruso; en los otros dos, del lado austroalemán.

Los austriacos lograron llegar al Danajec antes que los rusos obligaron a éstos a combatir en dos frentes distintos. En el ángulo de estos dos frentes, en Limonova, alcanzaron los austriacos una victoria, y efecto de ello ha sido librar del sitio, que ya se consideraba inminente, a Cracovia y mejorar la situación de Przemyl.

Según ocupándose los periódicos del bombardeo a las costas inglesas. Hay una protesta jurídica que tiene un fondo de razón evidente, pero que en la presente guerra ha perdido valor práctico. Después de los bombardeos aéreos de ciudades abiertas, realizadas por alemanes y por aliados—el de Friburgo de Brisgau—, después del bombardeo de Ostende por unos y otros combatientes, las razones jurídicas pueden poco.

Pero al lado de esa protesta hay otra érgica manifestación de los ingleses, que permite augurar no tardará en tener respuesta el ataque audaz de los alemanes.

El comunicado oficial publicado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice así:

«Continuamos avanzando al Oeste de Lombartzide, llegando hasta las dunas, sobre las cuales el enemigo ha establecido una formidable línea de resistencia.

Al Sur de Ypres hemos perdido una trinchera, en Ollevegue.

En la región de Leus, cerca de Carencie, los alemanes han cedido 800 metros de la primera línea.

En la región del Aisne y en la Champaña cañoneo intermitente.

En Reims tiro intenso, preferentemente en las posiciones tomadas al enemigo al Oeste del poblado.

En los Vosgos, el enemigo ha bombardeado nuevamente las posiciones de Saint Die.

En la alta Alsacia sólo hubo combates de artillería al N.O. de Stumbach.»

Parte oficial turco.

Un despacho de Constantinopla dice que el Cuartel general del ejército turco ha publicado el siguiente parte oficial:

«La flota turca, incluso el acorazado «Heamedich», han regresado incólumes del crucero que han realizado por el mar Negro. Nuestros buques encontraron una escuadra enemiga formada por cinco acorazados, 10 cruceros, tres torpederos y tres buques lanzaminas.

El «Heamedich» tiene señales de haber sostenido un tiroteo con la escuadra enemiga, causando averías al crucero ruso «Rotislav» y hundiendo a los buques lanzaminas «Oleg» y «Ravtes» y haciendo prisioneros a dos oficiales y 30 marineros.

Otras unidades de la escuadra turca bombardearon con éxito el puerto de Batum.

En la mañana del 25 dos buques turcos quisieron obligar a otros barcos rusos a librar combate, pero los buques enemigos huyeron, logrando refugiarse en Sebastopol.

Las operaciones en el frente del Cáucaso continúan con éxito favorable para los turcos.»

El parte oficial francés.

Los italianos en Albania.

De Roma dicen que ha marchado a Valona el 10.º regimiento de tiradores, para sustituir a las tropas de marina que desembarcaron allí.

Las fuerzas italianas han ocupado una posición estratégica a cuatro kilómetros de Valona.

La ofensiva alemana.

Telegrafian de París que se asegura en todos los centros militares que ha llegado a Bélgica un nuevo ejército bávaro y que se están concentrando grandes contingentes para reanudar muy pronto la ofensiva.

¿Abdicará?

Las noticias de origen ruso insisten en afirmar que muy pronto abdicará el trono de Austria el Emperador Francisco José.

Un «raid» inglés.

Comunican de Londres que se han publicado algunos detalles del «raid» realizado por los aviaadores británicos sobre la costa alemana.

El día 25, los hidroaviones ingleses atacaron Schilling, cerca de Kusdhatve, siendo a su vez atacados por siete hidroaviones alemanes que habían salido de la isla de Heligoland.

Los hidroaviones alemanes iban protegidos por varios cruceros ligeros, destructores y submarinos.

Los buques de guerra ingleses cortaron el paso a los buques alemanes, evitando el ataque.

Los hidroaviones alemanes se alejaron, lanzando algunas bombas, pero sin causar daños de importancia.

Los aviaadores alemanes atacaron des-

La organización alemana.

Un despacho de Ginebra dice que la *Gaceta de Colonia* ha enviado un redactor especial a Francia para visitar los territorios ocupados por las tropas alemanas.

El redactor de la *Gaceta* ha enviado a este periódico una crónica con interesantes datos sobre la organización del servicio automovilista en el ejército alemán.

El servicio está dividido en dos partes, completamente independientes.

Los días 25 de cada mes sale una sección de automóviles encargada de hacer la distribución de víveres a las tropas para todo el mes siguiente.

Actualmente hay 350 voluntarios para el servicio automovilista y 43 para los trabajos de reparación.

El servicio está instalado en una fábrica francesa, próxima a la residencia del general Krupp.

Multa importante.

Noticias de Santiago de Chile comunican que el Gobierno de aquella República ha hecho manifestaciones afirmando su neutralidad.

De Los Santos dicen que ha llegado el vapor *Prusia*, que fué detenido el día 24 de septiembre y al que se ha impuesto la multa de cinco millones de francos por haber faltado a las disposiciones dictadas sobre el aprovisionamiento de carbón a los buques de las naciones beligerantes.

El *Prusia* salió con cargamento de carbón de Río Janeiro para Los Santos, tardando en hacer el viaje más días que los necesarios.

Al llegar a Los Santos fué denunciado por la tripulación de un buque inglés, que había sido apresado por los alemanes.

Las autoridades de Los Santos prohibieron al *Prusia* hacerse a la mar y le dejaron bajo la vigilancia del crucero de guerra *Río Grande*, que tenía la consigna de echarlo a pique si intentaba llevar anclas.

EN BARCELONA

Demanda de obreros.

En Barcelona continúa la demanda de obreros con destino a las manufacturas de Bélgica.

Aparte de lo que anteriormente se han pedido para trabajar en Bruselas, hay demanda de trabajadores para algunas industrias siderúrgicas de Bélgica.

Inglaterra

Y EL COMERCIO NEUTRAL POR MAR

Desde el momento en que estalló el conflicto viene asegurando el Gobierno inglés que al emprender la lucha lo ha hecho desinteresadamente, o sea nada más que en interés de los pequeños Estados neutrales.

Que este pretexto no responde en modo alguno a la verdad, se desprende de la conducta que observa el Gobierno inglés para con dichos países.

Las disposiciones inglesas acerca del contrabando de guerra no tienen otro objeto que perjudicar económicamente a Alemania, dificultando o imposibilitando el comercio de ésta por los Estados Unidos o impidiendo el transporte, en barcos neutrales, de mercaderías de procedencia alemana o que están destinadas para Alemania.

Inglaterra no desea otra cosa, pues, que la ruina económica «a costa de la navegación marítima de los mismos países neutrales que ella pretende proteger». Para conseguir este fin, por cierto nada desinteresado, el Gobierno de la Gran Bretaña dió orden de registrar en alta mar los barcos de los neutrales para ver si llevaban contrabando de guerra. Estas medidas se hubieran seguido adoptando hasta el presente, si la flota inglesa no se hubiese expuesto al constante peligro que para ella es y ha sido la actividad desplegada por la escuadra alemana, especialmente por los submarinos germánicos.

Para evitarlo contingencia poco agradable, dispuso Inglaterra que todos los barcos neutrales hiciesen escala, en interés de su propia seguridad, en alguno de los puertos de Falmouth, Lough Swilly o Kirkwall, a fin de someterse aquí al registro indispensable para averiguar si llevaban contrabando de guerra o no.

Esto no quiere decir otra cosa sino que «Inglaterra ordena a los barcos mercantes de los países neutrales ponerse al servicio a costa propia, de la flota inglesa y aceptar», sin más ni más, el concepto que la Gran Bretaña tiene del derecho naval. El mar del Norte ha venido a ser declarado finalmente como territorio de guerra por parte de Inglaterra y ha sido cerrado como tal.

Esta medida va dirigida, al parecer, contra Alemania y en pro de la seguridad de la navegación neutral.

Nada más erróneo que ello, puesto que los verdaderamente perjudicados son el comercio y la navegación de los Estados neutrales». Considerada desde el punto de vista técnico marítimo, esta medida no significa la menor alteración en la situación actual. Cerrar la entrada Norte del mar del Norte por medio de minas y de una manera eficaz, es imposible desde el punto de vista práctico.

La medida tampoco redundan en provecho de los barcos neutrales, puesto que en ninguna parte pueden estar mejor al abrigo de las minas que tomando el rumbo alrededor del Norte de Inglaterra y evitando acercarse a las costas inglesas.

En cambio, el paso por el Canal y a lo

**J.F. Cotero.**  
: OCULISTA :  
Consulta de diez y media a una. San Francisco 17, 3.º y gratuita los martes, jueves y sábados de nueve a diez, Concordia, 14, 3.º

**JOSE PALACIO**  
MÉDICO-CIRUJANO.  
Vías urinarias.—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.—Inyecciones del 606 y sus derivados.  
Consulta todos los días, de once y media a una excepto los festivos. Burgos, 1, 2.º

«¿Os gusta el picante? Pedid en ultramarinos las «alegrías» marca Ulecia.

**RICARDO RUIZ DE PELLON**  
CIRUJANO — DENTISTA  
DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE MADRID  
Consulta de diez a una y de tres a seis.  
Alameda Primera, 10 y 12.—Teléfono 162.

**VICENTE AGUINACO** OCULISTA  
Consulta de diez a una y de tres a seis.  
BLANCA 83.1.º

**ANTONIO ALBERDI** Cirugía general.  
Partos. Enfermedades de la mujer. Vías urinarias.  
Amós Escalante, 10, 1.º

**El exodo.**  
Desde Rotterdam comunican que un alto funcionario alemán que presta sus servicios en la Prusia Oriental, ha declarado que casi todo el vecindario de aquellos pueblos ha huído hacia el interior de Alemania aterrado por los excesos a que se entregó el ejército ruso cuando invadió el territorio.

Calculase que excede de 300.000 el número de personas que han abandonado sus hogares.

**Un agitador detenido.**  
De El Cairo dicen que el ayudante de campo de Ember-Pachá, que fué al Sadán a fomentar la rebelión contra los ingleses, ha sido detenido por las tropas británicas.

**Una renuncia.**  
Se asegura que el príncipe Luis de Battemberg ha renunciado definitivamente al cargo que tenía en el Almirantazgo y que dimitió a poco de comenzar la guerra.

La asignación del príncipe, que era de 80.000 francos, ha sido aumentada a 50.000.

**El contrabando.**  
El Gobierno ruso ha declarado contrabando de guerra el magnesio.

**Dicen los austriacos.**  
Un despacho oficial de Viena dice: «En las avanzadas de los Carpatos y debido a la tenaz ofensiva de los rusos he-

**Los italianos en Albania.**  
De Roma dicen que ha marchado a Valona el 10.º regimiento de tiradores, para sustituir a las tropas de marina que desembarcaron allí.

Las fuerzas italianas han ocupado una posición estratégica a cuatro kilómetros de Valona.

**La ofensiva alemana.**  
Telegrafian de París que se asegura en todos los centros militares que ha llegado a Bélgica un nuevo ejército bávaro y que se están concentrando grandes contingentes para reanudar muy pronto la ofensiva.

**¿Abdicará?**  
Las noticias de origen ruso insisten en afirmar que muy pronto abdicará el trono de Austria el Emperador Francisco José.

**Un «raid» inglés.**  
Comunican de Londres que se han publicado algunos detalles del «raid» realizado por los aviaadores británicos sobre la costa alemana.

El día 25, los hidroaviones ingleses atacaron Schilling, cerca de Kusdhatve, siendo a su vez atacados por siete hidroaviones alemanes que habían salido de la isla de Heligoland.

Los hidroaviones alemanes iban protegidos por varios cruceros ligeros, destructores y submarinos.

Los buques de guerra ingleses cortaron el paso a los buques alemanes, evitando el ataque.

Los hidroaviones alemanes se alejaron, lanzando algunas bombas, pero sin causar daños de importancia.

Los aviaadores alemanes atacaron des-

**La organización alemana.**  
Un despacho de Ginebra dice que la *Gaceta de Colonia* ha enviado un redactor especial a Francia para visitar los territorios ocupados por las tropas alemanas.

El redactor de la *Gaceta* ha enviado a este periódico una crónica con interesantes datos sobre la organización del servicio automovilista en el ejército alemán.

El servicio está dividido en dos partes, completamente independientes.

Los días 25 de cada mes sale una sección de automóviles encargada de hacer la distribución de víveres a las tropas para todo el mes siguiente.

Actualmente hay 350 voluntarios para el servicio automovilista y 43 para los trabajos de reparación.

El servicio está instalado en una fábrica francesa, próxima a la residencia del general Krupp.

**Multa importante.**  
Noticias de Santiago de Chile comunican que el Gobierno de aquella República ha hecho manifestaciones afirmando su neutralidad.

De Los Santos dicen que ha llegado el vapor *Prusia*, que fué detenido el día 24 de septiembre y al que se ha impuesto la multa de cinco millones de francos por haber faltado a las disposiciones dictadas sobre el aprovisionamiento de carbón a los buques de las naciones beligerantes.

El *Prusia* salió con cargamento de carbón de Río Janeiro para Los Santos, tardando en hacer el viaje más días que los necesarios.

Al llegar a Los Santos fué denunciado por la tripulación de un buque inglés, que había sido apresado por los alemanes.

Las autoridades de Los Santos prohibieron al *Prusia* hacerse a la mar y le dejaron bajo la vigilancia del crucero de guerra *Río Grande*, que tenía la consigna de echarlo a pique si intentaba llevar anclas.

**EN BARCELONA**  
Demanda de obreros.  
En Barcelona continúa la demanda de obreros con destino a las manufacturas de Bélgica.

Aparte de lo que anteriormente se han pedido para trabajar en Bruselas, hay demanda de trabajadores para algunas industrias siderúrgicas de Bélgica.

**Inglaterra**  
Y EL COMERCIO NEUTRAL POR MAR  
Desde el momento en que estalló el conflicto viene asegurando el Gobierno inglés que al emprender la lucha lo ha hecho desinteresadamente, o sea nada más que en interés de los pequeños Estados neutrales.

Que este pretexto no responde en modo alguno a la verdad, se desprende de la conducta que observa el Gobierno inglés para con dichos países.

Las disposiciones inglesas acerca del contrabando de guerra no tienen otro objeto que perjudicar económicamente a Alemania, dificultando o imposibilitando el comercio de ésta por los Estados Unidos o impidiendo el transporte, en barcos neutrales, de mercaderías de procedencia alemana o que están destinadas para Alemania.

Inglaterra no desea otra cosa, pues, que la ruina económica «a costa de la navegación marítima de los mismos países neutrales que ella pretende proteger». Para conseguir este fin, por cierto nada desinteresado, el Gobierno de la Gran Bretaña dió orden de registrar en alta mar los barcos de los neutrales para ver si llevaban contrabando de guerra. Estas medidas se hubieran seguido adoptando hasta el presente, si la flota inglesa no se hubiese expuesto al constante peligro que para ella es y ha sido la actividad desplegada por la escuadra alemana, especialmente por los submarinos germánicos.

Para evitarlo contingencia poco agradable, dispuso Inglaterra que todos los barcos neutrales hiciesen escala, en interés de su propia seguridad, en alguno de los puertos de Falmouth, Lough Swilly o Kirkwall, a fin de someterse aquí al registro indispensable para averiguar si llevaban contrabando de guerra o no.

Esto no quiere decir otra cosa sino que «Inglaterra ordena a los barcos mercantes de los países neutrales ponerse al servicio a costa propia, de la flota inglesa y aceptar», sin más ni más, el concepto que la Gran Bretaña tiene del derecho naval. El mar del Norte ha venido a ser declarado finalmente como territorio de guerra por parte de Inglaterra y ha sido cerrado como tal.

Esta medida va dirigida, al parecer, contra Alemania y en pro de la seguridad de la navegación neutral.

Nada más erróneo que ello, puesto que los verdaderamente perjudicados son el comercio y la navegación de los Estados neutrales». Considerada desde el punto de vista técnico marítimo, esta medida no significa la menor alteración en la situación actual. Cerrar la entrada Norte del mar del Norte por medio de minas y de una manera eficaz, es imposible desde el punto de vista práctico.

La medida tampoco redundan en provecho de los barcos neutrales, puesto que en ninguna parte pueden estar mejor al abrigo de las minas que tomando el rumbo alrededor del Norte de Inglaterra y evitando acercarse a las costas inglesas.

En cambio, el paso por el Canal y a lo



argo de la costa de Inglaterra, la vía que...

Lo que quiere hacer ahora la Gran Bretaña...

Delante de Nueva York hay cruceros ingleses...

Una nación como Alemania, independiente del extranjero...

Si las naciones neutrales sufren gravemente de la guerra...

Por lo demás, sabido es que Noruega, Dinamarca...

Por lo demás, sabido es que Noruega, Dinamarca y Suecia...

Día político.

Habla el señor Dato.

El señor Dato les recibió en su despacho oficial.

La entrevista del jefe del Gobierno con los periodistas...

Comenzó diciendo que había estado en Palacio despachando...

Este Consejo será muy breve, pues no hay asuntos interesantes...

También dijo el señor Dato que ha recibido la visita del ministro de Hacienda.

Durante la conversación hablaron de la renovación de las Obligaciones del Tesoro.

Confía el señor Bugallá que la renovación se lleve a cabo...

Terminó el señor Dato su conversación manifestando que los telegramas recibidos...

Dice Sánchez Guerra.

En el ministerio de la Gobernación fueron recibidos los periodistas...

Este manifestó que hoy iba a almorzar en el restaurant Tourin...

Añadió que los telegramas que había recibido de provincias...

Preguntado el señor Sánchez Guerra por un periodista acerca de lo que se dice de la combinación...

Firma regia.

Hoy ha firmado el Rey, entre otros, los siguientes decretos:

De Gracia y Justicia.—Nombrando magistrado del Tribunal Supremo...

Idem de la Audiencia de Barcelona, don Federico Peralta.

Nombrando presidente de la Audiencia de Madrid a don Francisco García Goyena.

Nombrando teniente fiscal del Supremo a don Antonio María Mena.

Idem presidente de la Audiencia provincial de Barcelona a don Bernardo Lorga.

Idem abogado fiscal del Supremo a don José Lezameta.

Idem presidente de la Audiencia de Sevilla a don Juan Francisco Forte.

Idem teniente fiscal de la Audiencia de Madrid a don Fermín Verdú.

Idem de la de Burgos a don Luis Gandiaga.

Idem presidente de la Audiencia provincial de Burgos a don César Augusto Conti.

Idem de la de Albacete a don Marcelo Ota.

Idem fiscal de la Audiencia de Albacete a don Juan Parrisa.

Jubilando al presidente de la Audiencia de Albacete, don Miguel Osuna.

Nombrando presidente de la Audiencia provincial de Cáceres a don Alfredo Vila.

Idem de la de Palma a don Domingo Vival.

Idem de la de Las Palmas a don Antonio Casas.

Idem abogado fiscal de la Audiencia de Madrid a don Luis Ibarquiel.

Idem magistrado de la de Las Palmas a don Francisco Esteban.

Idem presidente de la Audiencia de Zamora a don Benito Sorgue.

Idem fiscal de la misma Audiencia a don Zacarías Ayala.

Idem magistrado de la Audiencia de Cáceres a don José Porcel.

Idem idem de la de Zaragoza a don Bernardo Felú.

Idem idem de la de Cáceres a don Wenceslao Doval.

Idem fiscal de la Audiencia de Córdoba a don Francisco Zanier.

Idem magistrado de la de Las Palmas a don José Ruiz.

Idem de la de Albacete a don Ramón María Heno.

Idem teniente fiscal de la Audiencia de Zaragoza a don Manuel Cuevas.

Idem magistrado de la de Logroño a don Cándido Molina.

Idem de la de Málaga a don Mariano Alcón.

Idem de la de Murcia a don Antonio Gayón.

Idem de la de Cádiz a don Alejandro Alvarez.

Idem de la de Toledo a don Vicente Pascual Talavera.

Idem de la de Córdoba a don Antonio Anta.

Idem de la de Ciudad Real a don Antonio Gómez.

Idem de la de Salamanca a don Luis Reveco.

Idem de la de Huesca a don Manuel Murias.

Idem teniente fiscal de la Audiencia de Cáceres a don Luis Emperador.

Jubilando al magistrado cesante don Gregorio Carabias.

Almuerzo.

El general Azcoárraga ha invitado a un almuerzo en el hotel Ritz...

El ilustrísimo señor don Jerónimo Pérez y Sáinz de la Maza ha dado una nueva prueba de su esplendor...

Nuevamente hacemos constar que el reparto de las tarjetas...

EL TEMPORAL

El vapor "City of Lincoln".

MADRID, 28.—Telegrafía de Vigo que el vapor inglés City of Lincoln continúa comunicando por radiograma...

Se encuentra a nueve millas de la costa, frente al Cabo Silleiro...

De Roma dicen que a consecuencia de las grandes lluvias...

El nivel que han alcanzado las aguas es mayor que el que alcanzaron en la inundación de 1870...

EL VIAJE DE UGARTE

MADRID, 28.—Telegrafía de Algeciras que ha llegado el ministro de Fomento...

Fue recibido en la estación por las autoridades y Comisiones oficiales.

Una compañía de infantería, con bandera y música, le tributó los honores de ordenanza.

El señor Ugarte revistó las tropas que le rindieron honores...

En el Ayuntamiento se celebró una recepción que estuvo muy concurrida...

El alcalde de Algeciras pronunció un brindis elogiando el interés demostrado por el ministro...

La contestó el señor Ugarte agradeciendo las atenciones recibidas durante su viaje.

Algunos otros señores pronunciaron también discursos.

Legitimación de terrenos.

Esto de legitimar ofrece cierto punto de vista atractivo. Pero hay que estudiar en esta provincia el origen y la marcha que han seguido los terrenos comunales usurpados...

Se han cerrado arbitrariamente terrenos por magnates y caciques...

Y el poder y la influencia de que aquéllos se han valido para cometer tales abusos les han servido además para utilizarlos a traición...

Ellos se han apropiado las mayores extensiones de terrenos...

Estos pobres, con más necesidad y sin alarde de poder...

Resultará que el verdadero real decreto será un burladero para el magnate usurpador...

Además, ciertos cerramientos, por lo antiguos, ya no hay quien los deslindre ni conozca...

Maria Rodríguez Pareta, una preciosa pareja (él y ella) con traje fantasma...

Idem de la de Burgos a don Luis Gandiaga.

Idem de la de Las Palmas a don Antonio Casas.

Idem de la de Albacete a don Marcelo Ota.

Idem de la de Palma a don Domingo Vival.

Idem de la de Las Palmas a don Antonio Casas.

Idem de la de Albacete a don Marcelo Ota.

Idem de la de Palma a don Domingo Vival.

Por consiguiente, quienes han dicho e informado que en esta provincia no hay terrenos particulares a bravia...

De suerte que se pondrá a los pueblos en grave conflicto...

Sería lo más práctico imponer a estas autoridades fuertes multas...

Y ésta sí que sería la mejor de las iniciativas!

MADRID, 28.—Muchos madrileños de buen humor han celebrado el día de los Santos Inocentes...

La víctima del atropello se llamaba Felisa Arreche...

La autoridad judicial, una vez realizada la identificación de la víctima...

El chauffeur se llama Alberto Ortiz, y fué detenido por los agentes...

Una hermana de la víctima se presentó en la Inspección de Vigilancia...

Preparando una cacera.

En Sanlúcar de Barrameda se activan los preparativos para recibir a los infantes don Alfonso y don Luis de Orleans...

Petición de indulto.

Comunican de Badajoz que el Ayuntamiento ha celebrado sesión...

De Barcelona.

Dicen de Barcelona que la situación de los obreros blanqueadores...

El gobernador hace esfuerzos para encontrar solución al problema.

El general Silvestre.

Dicen de Cádiz que el general Fernández Silvestre visitó al gobernador militar de la plaza...

Los farmacéuticos.

Un telegrama de Oviedo dice que la Comisión organizadora de la futura Asam-

En Santander.

También en Santander hubo gentes de buen humor que rindieron culto a la tradición de las inocentadas...

También a esta casa llegó un regalo de Inocentes. Era un magnífico pelele...

Hubo rasgos de un ingenio loco, y el árbol de la gracia montañesa floreció...

También a esta casa llegó un regalo de Inocentes. Era un magnífico pelele...

Hubo rasgos de un ingenio loco, y el árbol de la gracia montañesa floreció...

También a esta casa llegó un regalo de Inocentes. Era un magnífico pelele...

Hubo rasgos de un ingenio loco, y el árbol de la gracia montañesa floreció...

También a esta casa llegó un regalo de Inocentes. Era un magnífico pelele...

Hubo rasgos de un ingenio loco, y el árbol de la gracia montañesa floreció...

También a esta casa llegó un regalo de Inocentes. Era un magnífico pelele...

Hubo rasgos de un ingenio loco, y el árbol de la gracia montañesa floreció...

También a esta casa llegó un regalo de Inocentes. Era un magnífico pelele...

Hubo rasgos de un ingenio loco, y el árbol de la gracia montañesa floreció...

También a esta casa llegó un regalo de Inocentes. Era un magnífico pelele...

Hubo rasgos de un ingenio loco, y el árbol de la gracia montañesa floreció...

don Lafonso Meir, don Mariano y don Laureano Pascual.

También sufrieron heridas los empleados Fructuoso Villano, conductor; León Heredia, maquinista, y David Luarco, fogonero.

Uno de los trenes que venía a Madrid, ha llegado a la corte a las nueve de la mañana.

Temporal.

Telegrafía de La Coruña diciendo que se ha recrudecido el temporal...

Entre ellos figura el de nacionalidad noruega Dos Tigres...

Como quiera que dicho vapor procede de Doñar, donde hay peste bubónica...

Muerto por un automóvil.

Dicen de Bilbao que en la calle de Henao ocurrió esta mañana un accidente automovilístico...

Fue recogida, y en el mismo automóvil se condujo a la Casa de Socorro...

Los auxilios de la ciencia fueron ineficaces, pues la desgraciada mujer falleció...

La víctima del atropello se llamaba Felisa Arreche...

Habitaba en la calle de los Heros, número 13, 3.º derecha.

La autoridad judicial, una vez realizada la identificación de la víctima...

El chauffeur se llama Alberto Ortiz, y fué detenido por los agentes...

Una hermana de la víctima se presentó en la Inspección de Vigilancia...

Preparando una cacera.

En Sanlúcar de Barrameda se activan los preparativos para recibir a los infantes don Alfonso y don Luis de Orleans...

Petición de indulto.

Comunican de Badajoz que el Ayuntamiento ha celebrado sesión...

De Barcelona.

Dicen de Barcelona que la situación de los obreros blanqueadores...

El gobernador hace esfuerzos para encontrar solución al problema.

El general Silvestre.

Dicen de Cádiz que el general Fernández Silvestre visitó al gobernador militar de la plaza...

Los farmacéuticos.

Un telegrama de Oviedo dice que la Comisión organizadora de la futura Asam-

En Santander.

También en Santander hubo gentes de buen humor que rindieron culto a la tradición de las inocentadas...

También a esta casa llegó un regalo de Inocentes. Era un magnífico pelele...

Hubo rasgos de un ingenio loco, y el árbol de la gracia montañesa floreció...

También a esta casa llegó un regalo de Inocentes. Era un magnífico pelele...

Hubo rasgos de un ingenio loco, y el árbol de la gracia montañesa floreció...

También a esta casa llegó un regalo de Inocentes. Era un magnífico pelele...

Hubo rasgos de un ingenio loco, y el árbol de la gracia montañesa floreció...

También a esta casa llegó un regalo de Inocentes. Era un magnífico pelele...

blea de farmacéuticos, ha acordado celebrarla el día 8 del próximo mes de enero.

En la Asamblea se tratarán algunos asuntos de interés para la clase farmacéutica.

También se tratará del problema de las subsistencias y del encarecimiento de los medicamentos...

Más de Barcelona.

Nuevas noticias de Barcelona dicen que el temporal arrastró en la barrida de Pekín...

También dicen que el gobernador civil se muestra indignadísimo contra la campaña que hace el periódico radical El Progreso...

La baja de los cambios fué algo atropellada.

Los bolsistas esperan que estos valores se repondrán muy pronto.

UNA IDEA PATRIÓTICA

Los guardias marinos a Panamá.

Persona que por sus conocimientos y por su alto cargo nos merece toda autoridad en cuestiones marítimas...

Con ocasión de la inauguración del Canal de Panamá, España tendrá el puesto de honor...

Esta idea de la ida de los nuevos guardias marinos a Panamá ofrece, en primer lugar, un positivo ahorro para el Tesoro...

Además de esta economía que la idea encierra, sería un acto de patriotismo...

En América tendrán un gran recibimiento los futuros gloriosos marinos españoles...

Paraíso de los Niños.

Telegrama urgente a los señores Reyes Magos.

«Les agradecemos que, a pesar de las circunstancias actuales, nos hayan remitido las últimas novedades en juguetes...

El buzón para la correspondencia de los niños buenos y aplicados, está ya colocado.

GRAN EXPOSICION. SECCIONES ESPECIALES

PARAISO DE LOS NIÑOS

Gran café restaurant el ANCORÁ

BOULEVARD DE PEREDA, 5

Cocina francesa y española. Servicio a la carta y por cubiertos.

Francisco Setién.

Especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos.

Colado y lavado de la ropa blanca sin fuego, usando la lejía marca CONEJO, registrada.

Saturnino Regato.

Especialidad en enfermedades de la piel y vías urinarias.

Agua de Hoznayo

La mejor y más barata de las aguas de mesa.

Salón Pradera.

Secciones desde las cinco de la tarde. Estreño de la monumental película de 2.400 metros...

Además se estrenará la película «Corrida de toros en Valencia y Castellón, por Gallo, Linares y Belmonte».

ROYALTY: Gran café-restaurant

SERVICIO A LA CARTA



Tribunales.

Ante el Tribunal de Derecho. Ayer comenzaron en la Audiencia de esta capital...

Hecho de autos.

El 18 de mayo de 1913 en el pueblo de Quintanilla, se promovió una disputa entre los procesados...

El ministerio público, representado por el abogado fiscal señor Carreras calificó los hechos como constitutivos de un delito de lesiones graves...

La defensa de los procesados, que estaba a cargo del letrado señor Parets (B), estuvo conforme con la petición fiscal en cuanto al procesado Eloy Fernández...

El Banco Imperial alemán DESPUES DE CUATRO MESES DE GUERRA

En la sesión de la Junta central del Banco Imperial alemán, celebrada el 28 de noviembre, se trató del pago adelantado frecuente del empréstito de guerra...

Constantemente envían de la circulación oro al Banco, por haber indicado al público la Prensa y los particulares la ventaja económica resultante de aumentar las existencias de una moneda que se halla mejor depositada en el centro que emite billetes de Banco.

El 23 de noviembre habían aumentado las existencias de oro desde el principio de la guerra en 695 millones de marcos, de los cuales recaían 121 en las cuatro últimas semanas.

Las cuentas de las Cajas de préstamos dieron el sorprendente resultado de que en igual día había 398 millones de bonos de préstamos en circulación. El máximo fue paralelo al de las mayores existencias en metálico del Banco Imperial el 7 de noviembre, y fue de 1.120 millones.

La experiencia ha demostrado, por consiguiente, que tampoco en época de guerra había en Alemania necesidad de crédito. Para el empréstito de guerra se pagaron hasta el 25 de noviembre 4.028,9 millones, esto es, 90,3 por 100 de la suma suscrita.

Así es como el mercado monetario se ha desarrollado perfectamente los cuatro primeros meses de guerra, según lo expuesto por la Junta directiva del Banco Imperial.

De automovilismo

El domingo se verificó la votación entre los mecánicos conductores de automóviles para adjudicarse entre los mismos dos relojes que, como regalo, donó un socio del Club Automovilista para el chauffeur que hubiera conducido con más prudencia automóviles de turismo.

Tres fueron los mecánicos que tuvieron mayoría de votos; pero como el primero de ellos no estaba dentro de las condiciones del concurso, fué eli-

minado de acuerdo con el donante de los relojes.

Los premios concedidos este año han sido los siguientes: A Emeterio Pérez Laciana, mecánico de la señora viuda de Abarca, un reloj de oro «Longines», de la Compañía «La Urbana y el Sena».

A Ramón Bahamonde, mecánico de don José Nova, por votación, un reloj «Longines».

A Manuel Fernández, mecánico de don Eduardo Pérez, por votación, otro reloj cronómetro.

Ecós de sociedad.

Movimiento de buques.

Situación de los barcos de esta matrícula Compañía Montañesa.

«Matienzo», en viaje a Glasgow. «Asón», en La Rochelle. Compañía Santanderina de Navegación.

«Peña Angustina», en Saint-Nazaire. «Peña Cabarga», en Santander. «Peña Castillo», en Glasgow. «Peña Rocías», en Glasgow. «Peña Sagra», en Saint-Nazaire. «Peña Rubia», en Baltimore.

Compañía Minera Cantabro-Asturiana. «José de Aramburu», en Burdeos. «Pedro Luis Lacave», en Cardiff. «Esles», en Santander.

Vapores de Adolfo Pardo. «Inés», en viaje a Alicante. «Adolfo», en Huelva.

Vapores de Angel F. Pérez. «Angel B. Pérez», en viaje a Savannah. «Carolina E. de Pérez», en viaje a Nueva York. «Emilia S. de Pérez», en viaje a Galveston.

El catolicismo en Alemania.

El Anuario Eclesiástico de 1913, publicado por el célebre jesuita P. Kroese, inserta los siguientes interesantes detalles del desarrollo del catolicismo en Alemania.

Según él, hay en Alemania: Sacerdotes..... 25.000 Conventos..... 7.081 con 70.284 religiosos, clasificados de la siguiente manera: 325 conventos de hombres con 7.206 religiosos.

6.756 conventos de mujeres con 63.078 religiosos. En Prusia, cuna del protestantismo, y donde más arraigado está, de los 40.000.000 de ese reino 15.000.000 son católicos, y existen en dicha región:

2.377 conventos con 35.329 religiosos, clasificados así: 154 conventos de hombres con 4.262 religiosos. 2.223 conventos de mujeres con 31.067 religiosos.

De estas instituciones religiosas, sólo en Prusia hay 1.888 conventos, cuyos religiosos se ocupan únicamente en asistir a los enfermos; 331 conventos dedicados a otras obras de caridad, 26 conventos de vida contemplativa, 66 que se ocupan dando misiones en Prusia y 66 conventos religiosos que se dedican a la instrucción media de las niñas.

Respecto del progreso católico escolar, el pastor protestante Kuebel escribía recientemente en la revista «Die Gemeinde» de Frankfurt, lo siguiente: «De 1896 a 1911, en Prusia, el número de escolares protestantes ha aumentado de 3.062.555 a 3.871.902, y el de escolares católicos de 1.790.402 a 2.650.722, es decir, que mientras los protestantes tenían un 26,4 por 100, los católicos les han superado con el 53,2 por 100. Y si nos fijáramos en los datos estadísticos que arrojan los años de 1906 a 1911, la diferencia es tan grande, que la reputamos abrumadora por parte del elemento católico. Desde 1906 a 1911, los 3.724.547 alumnos católicos han aumentado en 258.742, o sea un exceso de 100.000

más o menos. Al paso que va el progreso numérico de los católicos en Prusia, hay que confesarlo, que en años más o menos, el elemento católico superará incontestablemente al protestante, y así, la «Prusia protestante» regresará de nuevo a la Historia del pasado.»

Museo de Turismo.

El próximo enero se inaugurará en Madrid un Museo de Turismo.

Se ruega a las personas de buena voluntad que conceden algún interés a la formación de este Museo, se dignen remitir cuantos apuntes, datos gráficos y noticias se les ocurran para el conocimiento de localidades y regiones poco exploradas. Cifras con una altura ó una distancia; postales y toda clase de fotografías respaldadas; todo, por insignificante que parezca, puede ser un elemento interesante, y el cúmulo de estos datos poco conocidos, acenetrará seguramente este Museo y Catálogo Nacional.

Una cuartilla sin firma alguna literaria y hasta sin firma y bajo sobre dirigida al marqués de la Vega Inclán, y cuantos elementos de información se dignen comunicarnos, serán valiosos datos de colaboración en una obra patriótica de cultura general, para aprender y para enseñar.

Cuestiones obreras.

Según nuestras noticias, los patronos del arte de construcción, que cuentan ya con algunos obreros, reanudarán hoy los trabajos suspendidos como consecuencia de la huelga de albañiles.

Ayer tarde llegaron a Santander seis obreros, a los que se acercó un grupo de huelguistas en la Avenida de Alfonso XIII para exhortarles a que desistieran de su propósito de trabajar. Cinco de los recién llegados desatendieron las advertencias y el otro hizo causa común con los albañiles.

Con este motivo hubo un pequeño revuelo en la Avenida.

DEL MUNICIPIO

Ayer tarde se reunieron las Comisiones de Hacienda y de Policía.

La primera cambió impresiones sobre asuntos relacionados con el empréstito municipal y la segunda informó dos o tres expedientes de trámite que había puestos al despacho.

Por los muchos abusos que se denuncian a la Alcaldía, el señor Gómez y Gómez ha dispuesto que en lo sucesivo no se den vales para el Asilo de la Caridad si las personas que los dejen no acreditan debidamente que sus nombres figuran en el padrón de pobres.

Las doce del mediodía de hoy se reunirá en sesión subsidiaria la Junta de asociados, para discutir el arriendo de los arbitrios.

Contra ese arriendo hay presentadas dos protestas: una de la Agrupación Socialista y otra del Gremio de tableros y de las entidades adheridas al mitin que anteaayer por la mañana se celebró en el Salón Pradera.

Bolsas y Mercados.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: Interior F., Amortizable 5 por 100 F., Amortizable 4 por 100 F., Banco España, Tabacos, Azucareras, Obligaciones Azucarera, Ariznas, Cariznac, París, Londres. Includes dates DIA 23 and DIA 28.

CICLISMO

Tercera carrera de neófitos.

Decididamente en Santander hay una afición ciega al pedal.

Llegué hasta la meta, persuadido de que con un tiempo tan frío y tanto viento la carrera iba a ser nuevamente aplazada, pero grande fué mi sorpresa al encontrar en el lugar de partida, no sólo a gran número de corredores, sino también a muchos aficionados que para presenciar la prueba se habían trasladado a la Avenida de Alfonso XIII.

El Jurado de meta lo componían don Manolo Díez, don José Lavín y don José Bobillo, que actuaba de cronometrador.

En el de viraje figuraban don Francisco Mañeco, don Arturo Mellado y cinco o seis aficionados más.

Fuieron jueces volantes los corredores Lapice y Lanceras. Dejaron representarse los inscriptos Robledo, David y Calvo.

El fotógrafo don Manuel Manchín, compañero nuestro de sport, batió el record de los disparos.

Y mientras esto sucedía los corredores pedaleaban hacia Renedo. A la una y cinco minutos terminó la carrera, Manuel Martínez.

Los «40 kilómetros» los hizo Matienzo en dos horas y cinco minutos. 2.º Valeriano, en 2 h. 9 m. 3.º Pedro García, en 2 h. 16 m. 4.º Llana (R.), en 2 h. 24 m.

El Jurado, helado de frío, se retiró a la una y media de la tarde, sin esperar la llegada de más corredores.

La carrera ha constituido el éxito número tres conquistado por la simpática Sociedad «Sport ciclista Montañés».

Los corredores, unos héroes, y el tiempo invertido muy bueno, a pesar del fuerte viento, que molestó a los corredores y les impidió realizar mayores proezas.

AL DECLARARSE LA GUERRA.

Economía política y financiera servia

La deuda servia del Estado ha subido a cerca de mil millones (989) de francos, a consecuencia del empréstito de 250 millones levantado en enero en Francia, y por la parte de la deuda turca correspondiente a causa del ensanche de su territorio.

Para pagar intereses cuéntase en primer término con el estanco del tabaco y los derechos de Aduanas, que tuvieron gran alza la primera mitad de este año, terminada la guerra.

Peor anda la economía popular. Hasta el 2 de febrero no se levantó la moratoria existente 16 meses, y renovada el 27 de julio, a consecuencia de la nueva guerra.

Lo cual significa un trastorno mercantil, que se nota mucho en los puntos desarrollados del país.

En el Extranjero andan más cautelosos ahora con los servios, por haber alargado inmensurablemente la moratoria antes, al paso que Turquía salió del trance sin tal medida, y Bulgaria volvió a la normalidad de pagos en cuanto terminó la guerra.

La exportación servia bajó mucho en los dos años de guerra. De 117 millones de francos en 1911, a 78 en 1913.

Añádase que la cosecha actual ha sufrido mucho. Trigo, avena, cebada y centeno, cuentan malas cosechas. Sólo con las de maíz y ciruelas se puede estar satisfecho.

INSPECCION DE VIGILANCIA

Denuncia. Por rifar dos cajas de mazapán sin autorización, ha sido denunciada Concepción Amber Arruzza, de 25 años.

SUCESOS DE AYER

Incendio. A las nueve y media de la mañana se inició un incendio en la chimenea de la casa número 3 de la travesía de San Simón, que fué sofocado a los pocos momentos por varios bomberos municipales.

En la calle del Arrabal, a las cuatro de la tarde, rieron Julián Valdés Pé-

rez y Manuel Cagigas Beci, de nueve y 13 años, respectivamente, y como el primero recibiera una bofetada, cogió una piedra y dió con ella al Manuel, causándole una herida contusa en la región superciliar, de la que fué curado en la Casa de Socorro.

Café. A las tres y media de la tarde se cayó en la calle de la Concordia Eleuteria Alvarez, de 36 años, causándose la distensión de la articulación de la mano izquierda, que le fué curada en la Casa de Socorro.

Por protestar. Al reprimir el guardia municipal Secundino Palencia a varios jóvenes que se hallaban en los Arcos de Dóriga molestando a los transeúntes, uno de ellos, llamado Emilio de Amor Barquín, de 22 años, trató de agredir al guardia, por lo que éste y su compañero Antonio Macías le cogieron para conducirlo al principal.

Al llegar a la calle de Eugenio Gutiérrez se volvió el Emilio contra los guardias, dando varios puñetazos al Palencia, que le causaron erosiones y hemorragia nasal, teniendo que ser curado en la Casa de Socorro.

Al repeler la agresión, el guardia hizo caer al suelo al Emilio, el cual se cayó en la caída una contusión en la nariz, que también le fué curada en la Casa de Socorro.

Y por fin, con la ayuda de otro guardia, un sargento y dos soldados del regimiento de Valencia se pudo conducir al Emilio al principal.

Accidentes del trabajo. En la Casa de Socorro fueron asistidos ayer, por accidentes del trabajo: Demetrio Ojeda, de 32 años, jornalero, de heridas contusas en los dedos índice y medio de la mano derecha, que se causó con un gato en la estación del Norte; y Antonio Olmedo, de 40 años, jornalero, de herida contusa en la cara dorsal de la mano izquierda, que se causó trabajando en el muelle de Maliaño.

«EL PUEBLO CANTABRO»: se vende en MADRID en el kiosco de «El Debate» Calle de Alcalá, frente a Las Calatravas.

Noticias sueltas.

Documentos oficiales. Hemos recibido un cuaderno que contiene los informes elevados al ministro de Justicia de Bélgica por la Comisión de Investigación sobre la violación de reglas del derecho de gentes y de las leyes y costumbres de la guerra por las tropas alemanas en Bélgica.

También ha llegado a nuestras manos el tercer cuaderno del Libro Gris (Bélgica), que lleva por título «Correspondencia diplomática relativa a la guerra de 1914 (24 de julio—29 de agosto)».

Movimiento demográfico. DISTRITO DEL ESTE. Día 28.

Nacimientos: Varones, 2; hembras, 1. Defunciones: Matilde Sáinz Gaudaga, de 36 años; Tetuán, 8, bajo. Pilar Ruiz Rubio, de diez y ocho meses; travesía de San Simón, 25, bajo. Remigia Díaz García, de 67 años; Sardinera, segunda playa.

DISTRITO DEL OESTE. Día 28.

Nacimientos: Varones, 1; hembras, 2. Defunciones: Gerardo Guerra Torre, de diez y siete días; Casa Expositiva. Cándida Gómez Ayllón, de tres años; Peñacastillo.

Telefonemas detenidos. De Madrid.—Juan Blázquez.

Milicia Cristiana. Hoy martes, a las ocho y media de la mañana, celebra esta Real Hermandad la misa de honrilla en sufragio del finado don Indalecio Avendaño (que en paz descanse).

Instrucción pública. En virtud de las gestiones practicas telegráficamente por el señor gobernador y el señor jefe de la sección, han sido hechos efectivos los libramientos y aceptados por la Asociación patronal, quedando anuladas la primera, segunda, tercera y cuarta de dichas bases, por referirse a antiguos operarios.

Partido de Laredo.—Día 30, en Tretro.

Partido de Santoña.—Día 31, en Solares y Beranga.

Partido de Ramales.—Día 1 de enero. Se ruega la más puntual asistencia al cobro, por ser el último mes del año.

Vapor «Reina María Cristina». Comunica por radiograma el capitán del vapor «Reina María Cristina» hallarse navegando sin novedad, el día 27, a las doce del día, a 1.870 millas del puerto de La Coruña.

Observatorio Meteorológico del Instituto. Día 28 de diciembre de 1914.

Meteorological table with columns: 8 HORAS, 16 HORAS. Rows: Barómetro a 0°, Temperatura al sol, Idem a la sombra, Humedad relativa, Dirección del viento, Fuerza del viento, Estado del cielo, Estado del mar, Temperatura máxima, Idem id., Idem mínima, Lluvia en milímetros, Evaporación en el mismo tiempo.

ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL.—Compañía de ópera y zarzuela, bajo la dirección del primer actor Enrique Lacasa. A las seis, función completa: «La viuda Alegre».

A las diez (sección especial): «Ternorio musical» y «El príncipe bohemio».

Butaca, 1,50. SALON PRADERA.—Sección continua desde las cinco de la tarde. Estreno de la monumental película de 2.400 metros, en cuatro partes, titulada «La corona de la Emperatriz de las Indias».

Además se estrenará la película «Corrida de toros en Valencia y Castellón, por Gallo, Limeño y Belmonte». Desde las nueve y media a doce, sección popular.

Butaca, 0,25; general, 0,10. Cada entrada al salón, desde el día 25, tiene derecho a un número para el sorteo de 12 magníficos juguetes, que se celebrará el día 31 de diciembre en la sección de las cinco y media de la tarde.

Los juguetes están expuestos en el escaparate del Bazar X, en la calle de la Blanca. Se despachan localidades para esta función en taquilla.

PABELLON NARBON.—Secciones desde las seis de la tarde.

CAFÉ CANTABRO.—A las seis de la tarde y diez de la noche, concierto por el «cuarteto Chassin, hermanas Bádenez y cinematógrafo. La película en tres partes, «El Nabab».

A LOS OBREROS ALBAÑILES

Se necesitan obreros albañiles en los talleres que a continuación se expresan: En los de los señores Iguazano y Martínez, don Francisco Mirones, don Francisco Sopenala, don Francisco Rodríguez, don José Ruiz, don Angel Oria, don Jacinto Alonso, don Samuel Fossemalle, don Andrés Larrea, don Vicente Carrillo, don Daniel Sierra, don Francisco Revilla Torre, don Eloy Mirones, don Francisco Villanueva, don Francisco Revilla Gutiérrez, don Manuel Obregón, don Fernando Cabrero, don Serafín Llana, don Remigio Serna y don Gervasio Torre.

Las bases de trabajo y fórmula para la fijación de jornales que han de regir, son las publicadas en la prensa local el día 13 del corriente, que fueron propuestas por la Comisión de excelentísimo Ayuntamiento y aceptadas por la Asociación patronal, quedando anuladas la primera, segunda, tercera y cuarta de dichas bases, por referirse a antiguos operarios.

Santander, 19 de diciembre de 1914.—La Directiva.

MUDANZAS

En vagones capitoneos las efectúa la Agencia de Transportes Expreso Hispano Americano, lo mismo en el interior de la población que fuera de ella.

Se garantizan las roturas y desperfectos que en el traslado se originen. Tarifas muy económicas. Pedir precio o presupuesto a Gutiérrez y Quijano, Méndez Núñez, 10.—Teléfonos 571 y 777.

IMP. DE EL PUEBLO CANTABRO

CORCHO HIJOS

INGENIEROS CONSTRUCTORES. Casa central con salón exposición, en Santander: Rampa de Sotileza, Sucursal en Madrid con salón exposición: Calle de Recoletos, núm. 3

LA HISPANO SUIZA AUTOMÓVILES

PRESUPUESTOS MUELLE, NUM. 26

Table with columns: Precios, desde, Toreros punto inglés, Camisetas imitación lana, Delantales blancos, Toquillas, Servilletas color y blancas, Colechas croché. Includes text: Por fin de año, y para facilitar el inventario, se venderán géneros de punto, toallas, faldas, géneros negros y blancos, mantas lana y algodón, estameñas y piezas blancas, etc., rebajadísimos. Precio fijo -> Cerrado de 1 a 5 -> No se dan muestras. La Villa de Madrid. Puerta la Sierra (esquina a Juan de Herrera). Santander.

TALLERES DE SAN MARTIN.—Turbinas hidráulicas.—Turbinas «Francis» perfeccionadas, patente Mirapeix.—Turbinas de alta presión para grandes saltos.—Turbinas especiales para molinos.—Turbinas para instalaciones eléctricas con regulación automática de precisión.—Bombas.—Bombas centrífugas para agua y vapor.—Maquinaria en general.—Construcciones y reparación de buques.—Gabarras.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Vagonetas.—Calderas y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES DE LA REYERTA (FUNDICIONES).—Fabricación y esmaltado de bañeras y otros aparatos sanitarios.—Fundición de hierro en general de toda clase de piezas de mecánica y para construcciones, carpintería artística, columnas, balaustradas, balcones y escaleras. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Cocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación.—Calefacciones centrales para edificios por vapor y agua caliente.—Aparatos hidrotérmicos para Bañerías.—Grifos, válvulas y llaves de todas clases para agua y vapor.—Fundición de bronce en piezas de maquinaria y artística.—Caldrería de cobre.—Cerrajería artística.—Reparación de automóviles.—Bombas a mano y mecánicas.—Máquinas de viento.—Instalación y distribución de agua.—Cuartos de baño.—Inodoros.—Lavabos.—Bidets.—Cisternas.—Accesorios de toilettes.—Arnelos finos extranjeros, blancos y en color.—Taberías.—Metales.—Maquinaria y herramientas para la industria mecánica.—Accesorios y monteseras eléctricas. NOS ENCARGAMOS DEL ESTUDIO Y MONTAJE DE INSTALACIONES FUNCIONANDO BAJO PRESUPUESTO

CONSTRUCTORA MONTAÑESA

Calle de F. Vial (ensanche de Melitán). Básculas :: Balanzas. Aparatos de pesar de todas clases.

Cesáreo Ortiz

Los mejores chocolates.—Cafés selectos. Comestibles y conservas de las mejores procedencias.—Precios más económicos que cooperativas y demás comercios.—Despacho: Velasco 5 y Hernán Cortés, 8. PAPEL VIEJO.—Se vende una partida barata.

Restaurant EL CANTABRO

de Pedro Gómez Fernández HERNAN CORTES, 9. El mejor de la población. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y lanchas. Precios moderados. Habitaciones. PLATO DEL DIA: Rosbif con patatas glaseadas.

ORTOPEDIA

Talleres especiales para la construcción de braqueros, piernas y brazos artificiales, aparatos para corregir las desviaciones espino-dorsales (córsets), rodillas y pies equinos; castrotillos y muletas. GARCIA, PTICO.—San Francisco, 15. Teléfonos números 521 y 465.

CHOCOLATE Y CAPE

TOMARLO SIEMPRE DE LA F. G. DAOIZ Y VELARDE, NUM. 15.—SANTANDER

ABONOS QUÍMICOS

BONIFACIO ALONSO (SUCESOR DE BARQUIN ALONSO): PASEO DE PEREDA (Muelle, 30)

EL PILAR ULTRAMARINOS

Vinos, licores y aguardientes.—Ventas por mayor y menor.—Sucesor de José Pichón Gavero.—Hernán Cortés 6 T.—Teléfono 838.

LA GADITANA

DE J. TRUEBA. ha puesto a la venta tres clases de turrón de magnífica calidad, llamadas Moka, Indiana y Estrella, que son especialidad sólo de esta casa y gustarán mucho. Además, las clases conocidas de Alicante, Gijona, Yema, Coco, Frutas y Limón. Pruebe usted la rica mantequilla de Soria, de venta en esta Casa. Muelle, 16, y plaza de la Libertad.—Teléfono 590.



(S. A.) La Piña Tallada.

Fabrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas. Espejos de las formas medidas que se desea. Cuadros grabados y molduras del país y extranjero. Despacho: Amós de Escalante, 2.—Teléfono 823.—Fábrica: Cervantes, 12.

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID
Rápido.—Salida de Santander a las 8,50, para llegar a Madrid a las 21,45.
Salida de Madrid a las 8,45 para llegar a Santander a las 20,14.
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.
Correos.—Salida de Santander a las 16,27 para llegar a Madrid a las 9,10.
Salida de Madrid a las 17,30 para llegar a Santander a las 8.
Mixtos.—Salida de Santander a las 7,20 para llegar a Madrid a las 5,58.
Salida de Madrid a las 22,10 para llegar a Santander a las 18,40.
SANTANDER-BARCELONA
Trenes-tranvías.—Salidas de Santander a las 12,8 y 19,44 para llegar a Barcelona a las 12 y 21,45, respectivamente.
Salidas de Barcelona a las 8,12,10 y 15,12 para llegar a Santander a las 10,10, 14,7 y 17,14, respectivamente.
SANTANDER-BILBAO
De Santander a Bilbao a las 8,15, 12,20 y 16,55.
De Bilbao a Santander a las 7,40, 12,10 y 16,55.
De Santander a Marrón a las 7,20.
De Gijón a Santander a las 7,20.
De Santander a Castro a las 12,20.
De Santander a Liérganes a las 8,55, 11,55, 14,50, 16,55 y 19,20.
De Liérganes a Santander a las 7,35, 8,30, 10,35, 11,40, 13,50 y 18,6.

ANUNCIOS
Cuanta fatiga!!
Cuanta molestia!!
le acarrea el llevar personalmente los asuntos de su propaganda.
Y pensar que por mediación de la Agencia Internacional de Anuncios Haasenstein y Vogler (Rambla del Centro 15, pral) Barcelona podría encontrar economía en tiempo y dinero. Pida sus tarifas.

NO MAS SABAÑONES!
El que sufre esta dolencia es porque quiere. Usando el infalible «BAL-SAMO TROPICAL» del doctor Cuerdo, desaparecen en 48 horas, evitando su ulceración. Calma en el acto el picor y dolor que tanto molestan. Frasco, 75 céntimos.—Droguería de Pérez del Molino y farmacias.

AUTOMOVILES
AQUILA ITALIANA
(Torino)

Coches dispuestos para entrega inmediata.
Agente general L. CORCHO
SANTANDER

ANTONIO FERNANDEZ Y COMP.

CASA FUNDADA EN 1871
IMPORTADORES DE COLONIALES
Cacaos, Cafés, Canelas, Azúcares, Aceites.
Arroces, Cafés tostados y Torrefactos.
MARCA EL CAMELLO
SANTANDER

LA PROPIA
AGENCIA DE POMPAS FUNEBRES
DE CEFERINO SAN MARTIN
SE VENDE PAPEL VIEJO

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
BARCELONA
Carbones de las minas de Aller (Asturias)
Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carcbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la
Sociedad Hullera Española
Palayo, 5, bis, Barcelona, ó a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topote, Alfonso XII, 10.—SANTANDER, señores Hijos de Amel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES agentes de la «Sociedad Hullera Española».—VALENCIA, don Rafael Torral.
Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la
Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

FARMACIA JIMENEZ
Vacunas, tuberculinas y sueros Instituto Ferrán; Medicación moderna; Cajas para partos; Algodones y gasas esterilizadas; Soluciones inyectables esterilizadas, preparadas con agua destilada reciente; Aguas minerales; Especialidades: Ortopedia.
Plaza de la Libertad.—Teléfono núm. 33.—SANTANDER

EL ELIXIR DE BELLEZA Y JUVENTUD PERMANENTE
Maravilloso específico para borrar de la cara arrugas, manchas, pecas, marcas de viruela, granos, espinillas, erupciones y todos los defectos e imperfecciones de la piel. Véndese en Santander en la Droguería y Perfumería de Pérez del Molino y Compañía, calle de Wad-Rás, número 3.
PAPEL VEJO.—SE VENDE BARATA UNA PARTIDA
TALLERES DE FUNDICION Y MAQUINARIA
OBREGÓN Y COMP.—TORRELAVEGA
Construcción y reparación de todas clases.—Reparación de automóviles.

ANISOSA
Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.
Caja: 0,50 pesetas
DEPÓSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, núm. 11.—MADRID
De venta en las principales farmacias de España.
EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.

QUIERE QUE DESAPAREZCA SU TOS, RONQUERA, BRONQUITIS, CATARRO CRÓNICO, ASMA? USE LAS PASTILLAS GAMARRA
Quiere prevenirse contra los resfriados? no olvide que tomando PASTILLAS GAMARRA al cambiar bruscamente de temperatura, o al permanecer en locales infectos, está libre de afecciones de aparato respiratorio.
De venta en farmacias y en la droguería de Pérez del Molino.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
DE LA
COMPANIA TRASATLANTICA
Linea de Cuba y Méjico
SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL 19, A LAS TRES DE LA TARDE
El día 19 de enero saldrá de Santander el vapor
REINA MARÍA CRISTINA
SU CAPITAN DON Víctor P. Vizcaíno
admitiendo pasaje y carga para Habana, Puerto Méjico y Veracruz.
También admite carga para Acapulco y Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.
Precios del pasaje en tercera ordinaria:
Para la Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos DOS PESETAS CINCUENTA CENTS, de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril: DOSCIENTAS SETENTA, ONCE de impuestos y DOS PESETAS CINCUENTA céntimos de gastos de desembarque.
Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Puerto Limón y Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma compañía.
Precios del pasaje en tercera ordinaria:
Para Puerto Limón: Pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO Y CINCO de impuestos.
Para Colón: Pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.
Linea del Rio de la Plata
SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO
El 31 de diciembre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor
CATALUÑA
admitiendo pasajeros de tercera clase (trasbordo en Cadiz a)

REINA VICTORIA EUGENIA
de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires, doscientas treinta pesetas, incluso los impuestos.
Compañía Trasatlántica de Barcelona
Vapores Correos españoles
Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Rio de la Plata
SALIDAS FIJAS DE SANTANDER LE 16 DE CADA MES
El día 16 de enero, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor,
LEON XIII
SU CAPITAN DON Pedro Zaragoza
para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera doscientas treinta pesetas, incluidos los impuestos.
Para más informes dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Muelle, 36, telefono núm. 63

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA
Linea de Buenos Aires
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.
Linea de New-York, Cuba Méjico
Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.
Linea de Cuba Méjico
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.
Linea Venezuela-Colombia
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena, Indias de Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.
Linea de Filipinas
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, a sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, a sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
Linea de Fernando-Póo
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
Linea Brasil-Plata
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

SANCHEZ HERMANOS
ALMACENES DE CARBONES MINERALES Y COK
Concordia, 16. Teléfono 503.—Remedios, 2. Teléfono 501.
Quintal de cisco extra . . . . . 1,90 pesetas.
: : carbón superior . . . . . 2,40
: : cok . . . . . 2,75
SERVICIO A DOMICILIO
SE RECIBEN ENCARGOS: «La Ciudad de Santander», Blanca, 1. Teléfono 190.—«La Perla», Amós de Escalante, 2. Teléfono 258.
NOTA.—Pago al hacer el encargo o entrega de mercancía.

DROGUERIA PLAZA DE LAS ESCUELAS PERFUMERIA
PEREZ DEL MOLINO Y COMP.
ORTOPEDIA SUCURSAL, WAD-RAS, NUM. 3 PINTURAS